

CSI 2013 data form				
Field number	Data Code	Description of data	Data format	Values
0. Reporting country details				
01	CC	Reporting country	the two-letter ISO code should be used (ISO 3166 alpha-2), except for Greece and the United Kingdom, for which the abbreviations EL and UK apply	
02	YY	Reporting year		2013
1.1a. Total number of accidents and a break-down into the following types of accidents				
1	N00	Total Number of all accident	Numeric value	100
2	N01	Number of Collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	4
3	N02	Number of Derailments of trains	Numeric value	6
4	N03	Number of Level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	14
5	N04	Number of Accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	73
6	N05	Number of Fires in rolling stock	Numeric value	2
7	N06	Number of Other accidents	Numeric value	1
1.2a. Total number of suicides				
15	N07	Number of events: suicide	Numeric value	134
1.3a. Total number of accidents involving the transport of dangerous goods divided into the following categories				
17	N18	Total number of accidents involving at least one railway vehicle transporting dangerous goods	Numeric value	0
18	N19	Number of accidents involving at least one railway vehicle transporting dangerous goods in which dangerous goods are NOT released	Numeric value	0
19	N20	Number of accidents involving at least one railway vehicle transporting dangerous goods in which dangerous goods ARE released	Numeric value	0
2.1a. Total number of Persons seriously injured by type of accident divided into the following categories				
23	TS00	Total number in all accidents	Numeric value	34
24	TS01	in collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
25	TS02	in derailments of trains	Numeric value	2
26	TS03	in level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	7
27	TS04	in accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	25
28	TS05	in fires in rolling stock	Numeric value	0
29	TS06	in others	Numeric value	0
2.2a. Total number of Passengers seriously injured by type of accident divided into the following categories				
37	PS00	Total number in all accidents	Numeric value	2
38	PS01	in collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
39	PS02	in derailments of trains	Numeric value	0
40	PS03	in level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
41	PS04	in accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	2
42	PS05	in fires in rolling stock	Numeric value	0
43	PS06	in others	Numeric value	0
2.3a. Total number of Employees including the staff of contractors seriously injured by type of accident divided into the following categories				
65	SS00	Total number in all accidents	Numeric value	2
66	SS01	in collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
67	SS02	in derailments of trains	Numeric value	2
68	SS03	in level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
69	SS04	in accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
70	SS05	in fires in rolling stock	Numeric value	0
71	SS06	in others	Numeric value	0
2.4a. Total number of Level-crossing users seriously injured by type of accident divided into the following categories				
79	LS00	Total number in all accidents	Numeric value	7
80	LS01	in collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
81	LS02	in derailments of trains	Numeric value	0
82	LS03	in level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	7
83	LS04	in accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
84	LS05	in fires in rolling stock	Numeric value	0
85	LS06	in others	Numeric value	0
2.5a. Total number of Unauthorised persons seriously injured by type of accident divided into the following categories				
93	US00	Total number in all accidents	Numeric value	23
94	US01	in collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
95	US02	in derailments of trains	Numeric value	0
96	US03	in level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
97	US04	in accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	23
98	US05	in fires in rolling stock	Numeric value	0
99	US06	in others	Numeric value	0
2.6a. Total number of Other persons seriously injured by type of accident divided into the following categories				
107	OS00	Total number in all accidents	Numeric value	0
108	OS01	in collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
109	OS02	in derailments of trains	Numeric value	0
110	OS03	in level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
111	OS04	in accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0

Field number	Data Code	Description of data	Data format	Values
112	OS05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
113	OS06	In others	Numeric value	0
3.1a. Total number of Persons killed by type of accident divided into the following categories				
121	TK00	Total number in all accidents	Numeric value	62
122	TK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	2
123	TK02	In derailments of trains	Numeric value	0
124	TK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	10
125	TK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	50
126	TK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
127	TK06	In others	Numeric value	0
3.2a. Total number of Passengers killed by type of accident divided into the following categories				
135	PK00	Total number in all accidents	Numeric value	2
136	PK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
137	PK02	In derailments of trains	Numeric value	0
138	PK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
139	PK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	2
140	PK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
141	PK06	In others	Numeric value	0
3.3a. Total number of Employees including the staff of contractors killed by type of accident divided into the following categories				
163	SK00	Total number in all accidents	Numeric value	2
164	SK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
165	SK02	In derailments of trains	Numeric value	0
166	SK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
167	SK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	2
168	SK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
169	SK06	In others	Numeric value	0

Field number	Data Code	Description of data	Data format	Values
3.4a. Total number of Level-crossing users killed by type of accident divided into the following categories				
177	LK00	Total number in all accidents	Numeric value	10
178	LK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
179	LK02	In derailments of trains	Numeric value	0
180	LK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	10
181	LK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
182	LK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
183	LK06	In others	Numeric value	0
3.5a. Total number of Unauthorised persons killed by type of accident divided into the following categories				
191	UK00	Total number in all accidents	Numeric value	46
192	UK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	0
193	UK02	In derailments of trains	Numeric value	0
194	UK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
195	UK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	46
196	UK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
197	UK06	In others	Numeric value	0
3.6a. Total number of Other persons killed by type of accident divided into the following categories				
205	OK00	Total number in all accidents	Numeric value	2
206	OK01	In collisions of trains, including collisions with obstacles within the clearance gauge	Numeric value	2
207	OK02	In derailments of trains	Numeric value	0
208	OK03	In level-crossing accidents, including accidents involving pedestrians at level-crossings	Numeric value	0
209	OK04	In accidents to persons caused by rolling stock in motion, with the exception of suicides	Numeric value	0
210	OK05	In fires in rolling stock	Numeric value	0
211	OK06	In others	Numeric value	0
4.1a. Total number of events relating to precursors of accidents and a break-down into the following types				
219	I00	Total number of precursors	Numeric value	1970
220	I01	Total number of broken rails	Numeric value	338
221	I02	Total number of track buckles	Numeric value	1613
222	I03	Total number of wrong-side signaling failures	Numeric value	0
223	I04	Total number of signals passed at danger	Numeric value	17
224	I05	Total number of broken wheels on rolling stock in service	Numeric value	1
225	I06	Total number of broken axles on rolling stock in service	Numeric value	1
5.1a. Indicators to calculate the economic impact of accidents				
233	C00	Economic impact of ALL accidents	Numeric value in €	-
234	C10	Economic impact of significant accidents ONLY	Numeric value in €	118727874
235	C01	Economic impact of fatalities	Numeric value in €	99548070
236	C02	Economic impact of serious injuries	Numeric value in €	7012828
As a result of ALL accidents				
237	C03	Cost of material damages to rolling stock or infrastructure (all accidents)	Numeric value in €	-
238	C07	Cost of damage to the environment (all accidents)	Numeric value in €	-
239	C04	Cost of delays as a consequence of all accidents	Numeric value in €	0
240	C05	Minutes of delays of passenger trains (all accidents)	Numeric value (minutes)	-
241	C06	Minutes of delays of freight trains (all accidents)	Numeric value (minutes)	-
As a result of significant accidents ONLY				
242	C13	Cost of material damages to rolling stock or infrastructure (significant accidents)	Numeric value in €	12166976,000
243	C17	Cost of damage to the environment (significant accidents)	Numeric value in €	0,000
244	C14	Cost of delays as a consequence of significant accidents	Numeric value in €	0
245	C15	Minutes of delays of passenger trains (significant accidents)	Numeric value (minutes)	*,*
246	C16	Minutes of delays of freight trains (significant accidents)	Numeric value (minutes)	*,*
6.1a. Indicators relating to technical safety of infrastructure and its implementation				
255	T01	Percentage of tracks with Automatic Train Protection (ATP) in operation	Numeric value (%) (67% = 0.67)	100.00%
256	T02	Percentage of train kilometres using operational ATP systems	Numeric value (%)	99.99%
257	T03	Total number of level crossings (active and passive)	Numeric value	5271
258	T06	Total number of active level crossings	Numeric value	4046
259	T07	with automatic user-side warning	Numeric value	31
260	T08	with automatic user-side protection	Numeric value	3
261	T09	with automatic user-side protection and warning	Numeric value	3729
262	T10	with automatic user-side protection and warning, and rail-side protection	Numeric value	281
263	T11	with manual user-side warning	Numeric value	0
264	T12	with manual user-side protection	Numeric value	1
265	T13	with manual user-side protection and warning	Numeric value	1
266	T14	Total number of passive level crossings	Numeric value	1225
7. Indicators relating to the management of safety				
287	A01	Total number of accomplished audits	Numeric value	2663
288	A02	Percentage of audits accomplished /required (and/or planned)	Numeric value (%)	89.46%
8. Reference data traffic and infrastructure				

Field number	Data Code	Description of data	Data format	Values
289	R01	Total number of Train km	Numeric value (in million Train*km)	331.630
290	R02	Number of Passenger km	Numeric value (in million Passenger*km)	44063.000
291	R05	Number of Passenger train km	Numeric value (in million Train*km)	286.926
292	R06	Number of Freight train km	Numeric value (in million Train*km)	43.212
293	R04	Number of Other train km	Numeric value (in million Train*km)	1.492
294	R07	Number of Freight tonne km	Numeric value (in million tonne*km)	17262.000
295	R08	Number of line kilometres (double track lines are to be counted ONCE)	Numeric value (in km)	16131.000
296	R03	Number of track kilometres (double track lines are to be counted TWICE)	Numeric value (in km)	32731.950

Allegato B: Modifiche legislative

PAGINA BIANCA

ALLEGATO B

MODIFICHE LEGISLATIVE NELL'ANNO 2013

Tabella 1

MODIFICHE APPORTATE ALLA RSD	Trasposte (Sì/No)	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore
Direttiva 2004/49/CE	SI	<p>Il DECRETO-LEGGE 21 giugno 2013, n. 69 (in SO n.50, relativo alla G.U. 21/06/2013, n.144), convertito con modificazioni dalla L. 9 agosto 2013, n. 98 (in S.O. n. 63, relativo alla G.U. 20/08/2013, n. 194), ha disposto (con l'art. 24, comma 3-bis) l'introduzione del comma 3-bis all'art. 12 (Le modifiche di cui al comma 2 non possono prescrivere livelli di sicurezza diversi da quelli minimi definiti dai CST, a meno che non siano accompagnate da una stima dei sovraccosti necessari e da un'analisi di sostenibilità economica e finanziaria per il gestore dell'infrastruttura e per le imprese ferroviarie, corredata di stime ragionevoli anche in termini di relativi tempi di attuazione)</p> <p>La LEGGE 6 agosto 2013, n. 97 (in G.U. 20/08/2013, n.194) ha disposto (con l'art. 28, comma 1, lettera a)) la modifica dell'art. 20, commi 1, 2 alinea, 3, l'introduzione del comma 2-bis all'art. 20 (Status dell'indagine - ruolo degli investigatori), la modifica dell'Art. 21 (Procedura investigativa)</p>	<p>21/08/2013</p> <p>04/09/2013</p>
Direttiva 2008/57/CE	SI	<p>DECRETO LEGISLATIVO 8 febbraio 2013, n. 21: Modifiche al decreto legislativo 8 ottobre 2010, n. 191, recante attuazione delle direttive 2008/57/CE e 2009/131/CE relative all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario. (GU n.61 del 13-3-2013) - Modifica Art. 8 (Deroghe dall'applicazione delle STI), Art. 22 (Autorizzazioni supplementari per la messa in servizio dei veicoli conformi alle STI), Art. 24 (Autorizzazioni supplementari per la messa in servizio dei veicoli non conformi alle STI)</p> <p>DECRETO Ministero dei Trasporti 5 settembre 2013: Recepimento della direttiva 2013/9/UE, che modifica l'allegato III della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio. (GU n.241 del 14-10-2013)</p>	<p>14/03/2013</p> <p>29/10/2013</p>
Direttiva 2008/110/CE	SI		
Direttiva della Commissione 2009/149/CE	SI		

Tabella 2

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
Concernente le ANS	Accordo di mutuo riconoscimento del 25/10/2013 per l'autorizzazione di messa in servizio di veicoli tra Austria-Italia	26/10/2013	Accordo tra le autorità nazionali di sicurezza ferroviaria di Austria e Italia relativo alla procedura di mutuo riconoscimento per l'autorizzazione di messa in servizio di locomotive e veicoli passeggeri	
Concernente NoBo, DeBo, AB, soggetti terzi per la registrazione, l'esame, ecc.	Decreto ANSF n.5/2013 del 24 dicembre 2013	25/12/2013	Riconoscimento in qualità di Centro di Formazione della società Italcertifer S.p.A.	
	Decreto ANSF n.4/2013 del 31 luglio 2013	1/8/2013	Riconoscimento in qualità di Verificatore Indipendente di Sicurezza della Società BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A	
	Decreto ANSF n.3/2013 del 26 luglio 2013	29/7/2013	riconoscimento come Centro di Formazione della Società SERFORM Sagi	
	Decreto ANSF n.2/2013 del 23 luglio 2013	24/6/2013	Riconoscimento in qualità di Verificatore Indipendente di Sicurezza della Società Italcertifer S.p.A.	
	Decreto ANSF n.1/2013 del 15 aprile 2013	16/4/2013	Riconoscimento in qualità di Centro di formazione della Società Athena S.r.l.	

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
Concernente RU/IM/ECM	Decreto ANSF n.04/2012 del 09 Agosto 2012	1/1/2013	Emanazione delle "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", del "Regolamento per la circolazione ferroviaria" e delle "Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria".	Completamento del processo di riordino normativo in capo ad ANSF
	Linee Guida per l'autorizzazione di sistemi CCS sul Corridoio merci ferroviario 1	13/12/2013		Armonizzazione processi di AMIS tra le NSA degli stati interessati dal corridoio 1
	Linee guida ANSF per il rilascio dell'autorizzazione di messa in servizio di veicoli, sottosistemi strutturali o parti di essi	08/08/2013		Regolamentare processi di AMIS di competenza di ANSF
	Linee guida ANSF per l'applicazione delle norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria	30/1/2013		Fornire linee guida per l'applicazione del testo emanato col decreto ANSF n° 4/2012 "norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria"
	Nota ANSF 006279/2013	28/08/2013	qualificazione del personale addetto ai Controlli non Distruttivi (CND) nella manutenzione ferroviaria.	Definizione dei criteri di applicazione delle Linee guida ANSF n. 02/2012

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
	Nota ANSF 006265/2013	27/08/2013	acutezza visiva per l'attività di Formazione treni, Unione e distacco dei veicoli e Manovra Rotabili e uso di protesi atte alla correzione del visus.	Definizione dei requisiti di acutezza visiva
	Nota ANSF 00530/13	31/01/2013	Sovraffollamento delle carrozze passeggeri.	Richiamo all'adozione dei necessari provvedimenti in caso di Sovraffollamento delle carrozze passeggeri.
	Nota ANSF 0044/2013	02/01/2013	Adempimenti degli operatori a seguito dell'emanazione e dell'entrata in vigore del decreto 4/2012 di questa Agenzia e dei testi ad esso allegati.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 00226/2013	28/03/2013	Adempimenti delle Imprese ferroviarie a seguito dell'emanazione e dell'entrata in vigore del decreto 4/2012 di questa Agenzia e dei testi ad esso allegati.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 01502/2013	01/03/2013	Pubblicazione del "sistema di riferimento" ed adempimenti degli operatori.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 002333/2013	29/3/2013	Riordino normativo – disposizioni e prescrizioni di esercizio emanate dalle Imprese ferroviarie.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 002437/2013	4/4/2013	Riordino normativo – dismissione dei contesti di esercizio non conformi al decreto n. 4/2012.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 002606/2013	10/4/2013	Pubblicazione delle norme di interfaccia e del "sistema di riferimento".	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
	Nota ANSF 003052/2013	29/4/2013	Riordino normativo. Allineamento dei sistemi di disposizioni e prescrizioni di esercizio del Gestore dell'infrastruttura (incluse le procedure di interfaccia) al decreto 4/2012.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 003053/2013	29/4/2013	Riordino normativo. Allineamento dei sistemi di disposizioni e prescrizioni di esercizio delle Imprese ferroviarie al decreto 4/2012.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 003084/2013	30/4/2013	Prescrizione di esercizio prot. RFI-DTC\A0011\P\2013\0001343 del 24/04/2013. Sospensione applicazione dell'articolo 2, comma 2, lettera "d" della Disposizione di esercizio n. 01/2013 del 14 febbraio 2013.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 003502/2013	15/5/2013	Riordino normativo: invio di bozze concernenti le procedure di interfaccia.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 005569/2013	23/7/2013	Disposizione di Esercizio di RFI n. 9 del 21/05/2013.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 005909/2013	2/8/2013	Prescrizione di esercizio. Rallentamenti interessanti gli itinerari devianti.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 006041/2013	7/8/2013	Errati richiami a norme non più in vigore nelle prescrizioni di esercizio (PEIF) emanate da Trenitalia	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
	Nota ANSF 006327/2013	30/8/2013	Prescrizione di Esercizio 03/2013 di InRAIL – Utilizzo improprio del termine "sistema di riferimento".	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 006338/2013	2/9/2013	Disposizione di esercizio n° 12 del 26 luglio 2013.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 006457/2013	10/9/2013	Chiara differenziazione delle disposizioni e prescrizioni di esercizio dai documenti del "sistema di riferimento".	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 006464/2013	10/9/2013	Differenziazione delle disposizioni e prescrizioni di esercizio dai documenti del "sistema di riferimento". Utilizzo improprio del termine "sistema di riferimento".	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 006691/2013	19/9/2013	Obbligo di rendere coerente l'articolo 2 comma 2, lettera d), della Disposizione di Esercizio n. 01/2013 del 14/02/2013 di RFI al Regolamento per la Circolazione Ferroviaria.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 007175/2013	8/10/2013	Riordino normativo.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 007398/2013	17/10/2013	Articolo 8 della disposizione di esercizio di RFI n. 12/2013.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 007524/2013	23/10/2013	Trasmissione delle Disposizioni e Prescrizioni di esercizio per la messa agli atti di questa Agenzia.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
	Nota ANSF 008088/2013	12/11/2013	Disposizione di Esercizio n° 14 del 4 novembre 2013.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 008405/2013	22/11/2013	Disposizioni di Esercizio di RFI n° 12/2013 e 14/2013.	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 009326/2013	20/12/2013	Disposizione di Esercizio n° 15 del 5 novembre 2013	Monitoraggio del recepimento del decreto ANSF n° 4/2012
	Nota ANSF 00228/2013	9/1/2013	Produzione informatizzata dei moduli M3, M40 e del riepilogo delle prescrizioni di movimento.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 00300/2013	14/01/2013	Verifica di eventuali improprietà formali su fascicoli linee.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 00494/2013	21/01/2013	Adozione dei supporti informatici in sostituzione dei documenti in formato cartaceo.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
	Nota ANSF 00515/2013	22/01/2013	Controllo dei requisiti fisici del personale che svolge attività di sicurezza.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 00622/2013	25/01/2013	Formazione dei macchinisti – Sicurezza esercizio ferroviario	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 00744/2013	31/01/2013	Mancata ultimazione dell'adeguamento dei rotabili per il trasporto passeggeri a tutti i requisiti di sicurezza delle porte di accesso dei viaggiatori.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 00813/2013	04/02/2013	Manutenzione delle porte di accesso dei viaggiatori e dei loro dispositivi di sicurezza	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 01126/2013	18/02/2013	Insorgenza e gestione del degrado del funzionamento delle porte di accesso dei viaggiatori e dei loro dispositivi di sicurezza	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
	Nota ANSF 01311/2013	25/02/2013	Verifica di eventuali improprietà formali su fascicoli linee.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 01336/2013	26/02/2013	Incidenti ferroviari causati dalla caduta di veicoli stradali sulla sede ferroviaria.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 01351/2013	26/02/2013	Errata predisposizione degli itinerari ed errati inoltri treni.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 01352/2013	26/02/2013	Verifica della corretta applicazione delle norme vigenti in occasione di lavori in regime di interruzione programmata.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 01392/2013	27/02/2013	Inconvenienti di esercizio in presenza di neve sull'infrastruttura AV.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario

LEGISLAZIONE E REGOLAMENTAZIONE	Riferimento giuridico	Data di entrata in vigore	Descrizione della modifica	Motivi della modifica
	Nota ANSF 01454/2013	28/02/2013	Richiesta chiarimenti servizio Lunga Percorrenza Trenord.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 01470/2013	01/03/2013	Transito di treni in luoghi frequentati.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 01595/2013	05/03/2013	Adozione dei supporti informatici in sostituzione dei documenti in formato cartaceo	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 01596/2013	05/03/2013	Adozione dei supporti informatici in sostituzione dei documenti in formato cartaceo	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario
	Nota ANSF 01568/2013	05/03/2013	Richiesta informazioni in ordine al mancato rispetto di disposizioni e prescrizioni di esercizio.	provvedimenti rivolti agli operatori ferroviari a fronte di problematiche riscontrate con possibili ricadute sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario