

			Sviluppo e regolamentazione del trasporto su rotaia nazionale e locale e del mercato del trasporto ferroviario, assicurandone la sicurezza e potenziandone e ristrutturandone la rete ferroviaria; Contratto di servizio con Trenitalia; Applicazione normativa e verifiche in materia di sicurezza del trasporto ferroviario
		006	Sviluppo e sicurezza della mobilità locale
		009	Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne
14	Infrastrutture pubbliche e logistica	005	Sistemi idrici, idraulici ed elettrici
		009	Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni
		010	Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità
		011	Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali
17	Ricerca e innovazione	006	Ricerca nel settore dei trasporti

19	Casa e assetto urbanistico	002	Politiche abitative, urbane e territoriali	Definizione programma nazionale di edilizia residenziale, agevolata, sovvenzionata; Vigilanza su cooperative edilizie; Fondo nazionale di sostegno alle locazioni di abitazioni
32	Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche	002	Indirizzo politico	Programmazione e coordinamento generale dell'attività dell'Amministrazione, produzione e diffusione di informazioni generali, predisposizione della legislazione sulle politiche di settore su cui ha competenza il ministero (attività di diretta collaborazione all'opera del ministro). Valutazione e controllo strategico ed emanazione degli atti di indirizzo
33	Fondi da ripartire	001	Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza	Svolgimento di attività strumentali a supporto delle Amministrazioni per garantirne il funzionamento generale (gestione del personale, affari generali, gestione della contabilità, attività di informazione e di comunicazione,...).
			Fondi da assegnare	Risorse da assegnare in ambito PA - Fondo consumi intermedi e Fondi da ripartire nell'ambito dell'Amministrazione

Tav. 2

## Relazione ex art. 3, comma 68, legge 24 dicembre 2007, n. 244 - anno 2013

	Organico ex dpcm 19 novembre 2010 (attuativo della legge 25/2010)	Organico ex dpcm 4 ottobre 2012 (attuativo della legge 148/2011)	Organico ex dpcm 22 gennaio 2013 (attuativo della legge 135/2012)		Presenti in servizio al 31 dicembre 2013
Dirigenti	47	47	38	Dlr 1	37
	251	226	181	Dlr 2	191
<b>totale Dirigenti</b>	<b>298</b>	<b>273</b>	<b>219</b>	<b>totale Dirigenti</b>	<b>228</b>
				F7	0
				F6	148
				F5 - C3S	342
				F4 - C3	869
				F3 - C2	1.065
				F2 - C1S	179
				F1 - C1	150
				<b>Totale 3° area</b>	<b>2.753</b>
Area 3	3.359	2.848	2.464	F6	0
				F5	623
				F4 - B3S	1.380
				F3 - B3	1.533
				F2 - B2	811
				F1 - B1	300
				<b>Totale 2° area</b>	<b>4.647</b>
Area 2	5.088	4.933	4.554	F3	628
				F2 - A1S	32
				F1 - A1	9
				<b>Totale 1° area</b>	<b>669</b>
<b>totale Area</b>	<b>9.216</b>	<b>8.327</b>	<b>7.525</b>	<b>Totale Area</b>	<b>8.069</b>
<b>TOTALE</b>	<b>9.514</b>	<b>8.600</b>	<b>7.744</b>	<b>TOTALE</b>	<b>8.297</b>

Tav. 3

Categorie professionali	Numero addetti								Retribuzione media (euro) *	
	Tempo indeterminato				Tempo determinato		Totale			
	Partime		Tempo pieno		2013	2012	2013	2012		
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	
Dirigenti	Dir 1	0	25	34	12	13	37	47	227.367	
	Dir 2	0	183	190	8	13	191	203	110.741	
	TOTALE DIR	0	0	208	224	20	26	228	250	
Area 3	F7	0	0	0			0	0		
	F6	5	0	143	0		148	0		
	F5 - C3S	18	26	324	326		342	352		
	F4 - C3	53	27	816	379		869	406		
	F3 - C2	68	91	997	1.426		1.065	1.517		
	F2 - C1S	26	41	153	313		179	354		
	F1 - C1	8	8	142	94		150	102		
	totale								38.423	
Area 2	F6	0	0	0			0	0		
	F5	51	0	572	5		623	5		
	F4 - B3S	145	102	1.235	1.213		1.380	1.315		
	F3 - B3	180	215	1.353	1.513		1.533	1.728		
	F2 - B2	64	111	747	1.028		811	1.139		
	F1 - B1	47	49	253	468		300	517		
	totale									
Area 1	F3	38	37	590	604		628	641		
	F2 - A1S	3	3	29	35		32	38		
	F1 - A1	0	1	9	12		9	13		
	totale								25.655	
	TOTALE AREE	706	711	7.363	7.416	0	0	8.069	8.127	

## QUADRO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI 2013 CORRELATI A PRIORITA' POLITICHE, MISSIONI E PROGRAMMI

PRIORITA' POLITICA	MISSIONE	PROGRAMMA	OBIETTIVI STRATEGICI
1. SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE E GRANDI OPERE	14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.3 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	Proseguzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture idriche
		14.11 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	Proseguzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture stradali
			Proseguzione dell'attività di rilancio degli interventi prioritari in materia di infrastrutture ferroviarie
2. INCREMENTO DI EFFICIENZA DEL SISTEMA DEI TRASPORTI	13. Diritto alla mobilità	13.6 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale	Rilancio degli interventi prioritari in materia di metropolitane e di infrastrutture portuali
		13.9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	
		13.6 Sviluppo e sicurezza delle mobilità stradale	Miglioramento dei servizi di trasporto

## QUADRO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI 2013 CORRELATI A PRIORITA' POLITICHE, MISSIONI E PROGRAMMI

PRIORITA' POLITICA	MISSIONE	PROGRAMMA	OBIETTIVI STRATEGICI
3 SICUREZZA	14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.5 Sistemi idrico, idraulici ed elettrici 14.10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità	Miglioramento della sicurezza nelle costruzioni, nelle infrastrutture e nei cantieri
		14.9 Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni	TITOLO V DELLA COSTITUZIONE competenza concorrente tra Stato e Regioni in materia di edilizia e di localizzazione di opere pubbliche Le norme tecniche in relazione alle costruzioni esistenti
			Il processo costitutivo quale momento fondamentale nella realizzazione delle opere Recepimento del nuovo Regolamento Europeo sui prodotti di costruzione
	13 Diritto alla mobilità	13.1 Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale 13.2 Autotrasporto ed intermodalità 13.6 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale	Miglioramento del livello di sicurezza nei trasporti
		13.9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e dei trasporti marittimi e per vie d'acqua interne	Miglioramento della sicurezza del lavoro in ambito marittimo
	7. Ordine pubblico e sicurezza	7.7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo Controllo e vigilanza a tutela delle coste, dei mari e delle sue risorse Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità e la promozione delle pari opportunità

QUADRO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI 2013 CORRELATI A PRIORITÀ POLITICHE, MISSIONI E PROGRAMMI

PRIORITÀ POLITICA	MISSIONE	PROGRAMMA	OBIETTIVI STRATEGICI
4 AMMODERNAMENTO DEL MINISTERO	13. Diritto alla mobilità	13.1 Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale	Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità e la promozione delle pari opportunità
	14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.9 Sicurezza, vigilanza e regolemetazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni	Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità e la promozione delle pari opportunità
	32. Servizi istituzionali e generali delle Amministrazioni di competenza pubbliche	32.3 Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza pubbliche	Valorizzazione delle risorse umane e miglioramento della qualità dei processi attraverso lo sviluppo delle innovazioni tecnologiche, l'attuazione del Programma triennale per la trasparenza e l'integrità e la promozione delle pari opportunità

Relazione ex art. 3, comma 68, legge 24 dicembre 2007, n. 244 - anno 2013

Tav. 5

SPESA PER MISSIONI, PROGRAMMI E PRIORITA' POLITICHE  
(importi in migliaia di Euro)

Missioni	Programmi	Priorità Politiche	Stanziamenti				Impegni (a)		Spese di cassa (a1)		R. utente n. addetti (b)	Grado informatizzazione (c)		
			2012 (d)	2013 (d)	2014 (e)	2015 (e)	2012	2013	2012	2013	2012	A	B	C
4. L'Italia in Europa e nel mondo	4.16 Cooperazione economica finanziaria e infrastrutturale		160.000	100.000	16.200	5.300	180.000	100.000	4.615	100.000			x	
<b>Totali</b>			<b>180.000</b>	<b>100.000</b>	<b>16.200</b>	<b>5.300</b>	<b>180.000</b>	<b>100.000</b>	<b>4.615</b>	<b>100.000</b>				
7. Ordine pubblico e sicurezza	7.7 Sicurezza e controllo dei trasporti per il bene comune	3 - SICUREZZA		749.562	763.000	731.017	744.113	715.135	726.241	730.285	722.175	11.225	10.654	x
<b>Totali</b>			<b>749.562</b>	<b>763.000</b>	<b>731.017</b>	<b>744.113</b>	<b>715.135</b>	<b>726.241</b>	<b>730.285</b>	<b>722.175</b>	<b>11.225</b>	<b>10.654</b>		
13. Diritto alla mobilità	13.1 Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale	4 - AUMENTAMENTO DELLA QUALITÀ DEL SISTEMA DI TRASPORTO		338.163	300.004	276.292	272.006	321.268	342.032	342.493	337.957	4.044	3.874	x
	13.2 Autostrade ed intermodali	3 - SICUREZZA		294.009	331.021	450.038	117.248	263.525	308.446	263.096	273.861	90	100	x
	13.4 Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo			132.761	142.110	129.160	120.921	132.732	140.524	133.412	211.275	80	81	x
	13.5 Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	2 - INCREMENTO DELL'EFFICIENZA DEL SISTEMA DI TRASPORTO 3 - SICUREZZA		48.771	47.643	46.119	49.109	48.566	47.461	44.520	39.942	78	75	x
	13.6 Sviluppo e sicurezza delle nuove tecnologie	2 - INCREMENTO DELL'EFFICIENZA DEL SISTEMA DI TRASPORTO 3 - SICUREZZA		1.170.371	5.841.169	5.882.164	5.583.047	757.053	5.700.148	876.226	5.814.510	86	87	x
	13.9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per re di acqua dolce	2 - INCREMENTO DELL'EFFICIENZA DEL SISTEMA DI TRASPORTO 3 - SICUREZZA		1.367.197	1.086.672	766.271	782.862	1.199.093	876.184	1.211.060	931.452	172	171	x
<b>Totali</b>			<b>3.261.962</b>	<b>7.817.409</b>	<b>7.562.053</b>	<b>6.925.886</b>	<b>2.732.857</b>	<b>7.474.794</b>	<b>2.871.826</b>	<b>7.608.997</b>	<b>4.552</b>	<b>4.388</b>		

## **SPESA PER MISSIONI, PROGRAMMI E PRIORITA' POLITICHE**

(importi in migliaia di Euro)

Missioni	Programmi	Priorità Politiche	Stanziamenti				Impegni (a)		Spese di cassa (a1)		R. umane n. addetti (b)		Grado informatizzazione (c)		
			2012 (d)	2013 (d)	2014 (e)	2015 (e)	2012	2013	2012	2013	2012	2013	A	B	C
14. Infrastrutture pubbliche e logistica	14.5 Sistemi ITC: trasporti e servizi	1-5-LUPO DELLE INFRASTRUTTURE E GRANDI OPERE	65.397	55.251	35.799	35.626	80.745	46.058	70.983	44.563	264	285			X
	14.9 Sicurezza, Vigilanza e Regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni	1-5-SICUREZZA			7.756	6.529	4.853	4.845	7.103	5.617	6.981	5.422	72	86	
	14.10 Opere strategiche, OPERE DI SICUREZZA ED INFRASTRUTTURE PER SISTEMI CIVILI	1-5-LUPO DELLE INFRASTRUTTURE E GRANDI OPERE	2.638.411	3.424.708	3.131.024	2.504.479	2.505.178	3.283.961	2.647.308	2.545.874	1.004	1.003			X
	14.11 Sistemi artigianali industriale Tecnologici Innovativi	1-5-LUPO DELLE INFRASTRUTTURE E GRANDI OPERE	1.141.720	1.237.088	1.209.320	1.730.611	869.630	867.856	1.247.658	860.661	86	87			X
<b>Totale</b>			<b>3.853.296</b>	<b>4.724.334</b>	<b>4.470.996</b>	<b>4.335.561</b>	<b>3.272.656</b>	<b>4.203.492</b>	<b>3.972.930</b>	<b>3.277.840</b>	<b>2.086</b>	<b>2.021</b>			
17. Ricerca e Innovazione	17.6 Ricerca e sviluppo per i trasporti		4.251	4.221	4.250	4.247	4.208	4.208	98.919	5.579					X
<b>Totale</b>			<b>4.251</b>	<b>4.251</b>	<b>4.250</b>	<b>4.247</b>	<b>4.208</b>	<b>4.208</b>	<b>98.919</b>	<b>5.579</b>					
19. Casa e assetto urbanistico	19.2 Polizie acciaio urbano e territorio	1-5-LUPO DELLE INFRASTRUTTURE E GRANDI OPERE	227.873	295.270	254.280	250.323	213.893	270.377	283.546	283.271	63	65			X
<b>Totale</b>			<b>227.873</b>	<b>295.270</b>	<b>254.280</b>	<b>250.323</b>	<b>213.893</b>	<b>270.377</b>	<b>283.546</b>	<b>283.271</b>	<b>63</b>	<b>65</b>			
32. Servizi istituzionali e generati dalle Amministrazioni pubbliche	32.2 Invecchiamento sociale	1-AMMIGLIAMENTO DELL'ANISTERO	13.061	14.424	12.703	12.677	12.408	12.087	12.236	18.922	158	161			X
	32.3 Servizi e atti generali per le Amministrazioni di competenza	1-AMMIGLIAMENTO DELL'ANISTERO	70.530	85.936	62.981	64.515	50.443	73.265	58.645	60.130	936	983			X
<b>Totale</b>			<b>84.200</b>	<b>100.369</b>	<b>76.744</b>	<b>77.192</b>	<b>71.861</b>	<b>85.952</b>	<b>70.880</b>	<b>88.012</b>	<b>1.063</b>	<b>1.144</b>			
33. Fondi da ripartire	33.1 Fondi da assegnare		3.894	5.583	51.941	52.188	-	839	15.328	4.733					X
<b>Totale</b>			<b>3.894</b>	<b>5.583</b>	<b>51.941</b>	<b>52.188</b>	<b>-</b>	<b>839</b>	<b>15.328</b>	<b>4.733</b>					

**Note:**

(a) Impegni in conto competenza
(a1) totale pagato
(b) dati relativi agli anni-persona da fonte budget dello Stato ("budget: rivisto"). Per il programma 7.7 il dato degli anni-persona comprende il personale civile ed il personale militare.
(c) A: basso B: medio C: alto. Il grado di informatizzazione è correlato alle risorse finanziarie dedicate ed all'impatto dei sistemi informativi verso l'utenza esterna ed interna.
(d) stanziamenti definitivi di competenza.
(e) previsioni stanziamenti di competenza legge di Bilancio 27 dicembre 2013, n. 148

***ALLEGATI***

**PAGINA BIANCA**

ALLEGATO 2



*Il Ministro  
delle infrastrutture e dei trasporti*

Prot. n. 178/3.3/OIV

Roma, 5.3.2012

**VISTO** il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 286, recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell’attività svolta dalle amministrazioni pubbliche, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59” e, in particolare, l’articolo 8, concernente la direttiva generale annuale dei Ministri sull’attività amministrativa e sulla gestione;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, recante “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e, in particolare, gli articoli 4 e 14;

**VISTA** la legge 15 luglio 2002, n. 145, recante “Disposizioni per il riordino della dirigenza statale e per favorire lo scambio di esperienze e l’interazione tra pubblico e privato”;

**VISTA** la legge 14 luglio 2008, n. 121, di conversione del decreto legge 16 maggio 2008, n. 85, recante “Disposizioni urgenti per l’adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell’articolo 1, commi 376 e 377, della legge 24 dicembre 2007, n. 244” e, in particolare, l’articolo 1, che ha previsto l’accorpamento dell’ex Ministero delle infrastrutture e dell’ex Ministero dei trasporti nel Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTO** il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni e, in particolare, l'art. 15, comma 2, lettera a), in base al quale l'organo di indirizzo politico-amministrativo emana le direttive generali contenenti gli indirizzi strategici;

**VISTA** la legge 31 dicembre 2009, n. 196, di contabilità e finanza pubblica;

**VISTA** la legge 7 aprile 2011, n. 39 che ha apportato “Modifiche alla legge 31 dicembre 2009, n. 196, conseguenti alle nuove regole adottate dall'Unione europea in materia di coordinamento delle politiche economiche degli Stati membri”;

**VISTO** il decreto legge 13 maggio 2011, n. 70, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 2011, n. 106 concernente “Semestre Europeo - Prime disposizioni urgenti per l'economia”;

**VISTO** il decreto legislativo 30 giugno 2011, n. 123 in materia di “Riforma dei controlli di regolarità amministrativa e contabile e potenziamento dell'attività di analisi e valutazione della spesa, a norma dell'articolo 49 della legge 31 dicembre 2009, n. 196”;

**VISTO** il decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, recante “Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria”;

**VISTO** il decreto legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito dalla legge 14 settembre 2011, n. 148, recante “Ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo. Delega al Governo per la riorganizzazione della distribuzione sul territorio degli uffici giudiziari”;

**VISTA** la legge 12 novembre 2011, n. 183, recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2012)”;

**VISTA** la legge 12 novembre 2011, n. 184, recante “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2012 e per il triennio 2012-2014”;

**VISTO** il decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, recante “Disposizioni urgenti per la crescita, l'equità e il consolidamento dei conti pubblici”;

**VISTO** il decreto legge 29 dicembre 2011, n. 216, recante proroga di termini previsti da disposizioni legislative;

**VISTO** il decreto legge del 24 gennaio 2012 n. 1 recante "Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività";

**VISTO** il decreto legge del 9 febbraio 2012 n. 5 in materia di semplificazione e sviluppo;

**VISTA** la decisione di finanza pubblica per gli anni 2012-2014 e, in particolare, l'Allegato "Infrastrutture";

**VISTI** i decreti del Presidente della Repubblica 3 dicembre 2008, n. 211 e n. 212, recanti rispettivamente la "riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti" e la "riorganizzazione degli uffici di diretta collaborazione presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

**VISTE** le direttive del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 novembre 2001, 8 novembre 2002, 27 dicembre 2004, 12 marzo 2007, 25 febbraio 2009 e 16 aprile 2010, recanti gli indirizzi per la programmazione strategica e la predisposizione delle direttive generali dei Ministri per l'attività amministrativa e la gestione;

**VISTO** l'atto di indirizzo ministeriale 28.02.2011, n. 204/3.3/OIV con il quale sono state individuate le priorità politiche da realizzarsi nel 2012 e sono stati forniti "indirizzi per la programmazione strategica e la predisposizione della direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

**VISTA** la direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2012 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 9 gennaio 2012 n. 3/GAB;

**EMANA**

la seguente direttiva

**ATTO DI INDIRIZZO CONCERNENTE  
L'INDIVIDUAZIONE DELLE PRIORITA' POLITICHE DA  
REALIZZARSI NEL 2013**

### **1. QUADRO PROGRAMMATICO DI RIFERIMENTO**

L'attuale difficile situazione della finanza pubblica impone la rigorosa necessità di ottimizzare la spesa del bilancio statale e di raggiungere tempestivamente gli obiettivi recentemente fissati dal Governo e dal Parlamento, con particolare riguardo al risanamento strutturale, al processo di consolidamento dei conti pubblici ed al raggiungimento del pareggio di bilancio per il 2013; ciò in armonia con gli impegni assunti con le Autorità Europee.

I tre principi su cui punta il programma di Governo per traghettare l'economia nazionale fuori dalla spirale recessiva ed allinearla ai ritmi di crescita dei partners europei ed internazionali sono crescita, rigore ed equità. Il Governo cerca di affrontare una situazione molto complicata usando le tre grandi leve del rigore, senza il quale il paese non avrebbe la credibilità per andare avanti, dell'equità, che oggi vuol dire lavoro prima di tutto, e della crescita, ossia lo strumento per poter avere le risorse del rigore e per realizzare praticamente equità. Il programma si divide in due parti e mira ad intervenire sia sul risanamento, sia sullo sviluppo.

Il pacchetto di riforme strutturali approvato per facilitare la crescita mira a rimuovere due grandi vincoli che hanno compresso per decenni il potenziale di crescita dell'Italia: l'insufficiente concorrenza dei mercati e l'inadeguatezza delle infrastrutture.

Il mondo delle infrastrutture, dei grandi, medi e piccoli lavori pubblici, ha una particolare rilevanza sia perché questi mettono energia e risorse nel sistema sia perché creano competitività di sistema. Le infrastrutture, quindi, hanno una funzione sia immediata, di contrapposizione alla recessione, sia strutturale, di rafforzamento del Paese. Le infrastrutture sono un punto non forte del nostro Paese, che ha accumulato un ritardo importante nel corso degli ultimi decenni, sicuramente anche negli ultimi anni. E' necessario fare in modo che questo ritardo vada progressivamente a colmarsi. Anche in questo caso «sostenibile» è la parola chiave perché, non solo parlando di crescita, ma parlando di infrastrutture e lavori pubblici, i concetti di sostenibilità sociale, finanziaria e ambientale sono particolarmente rilevanti.