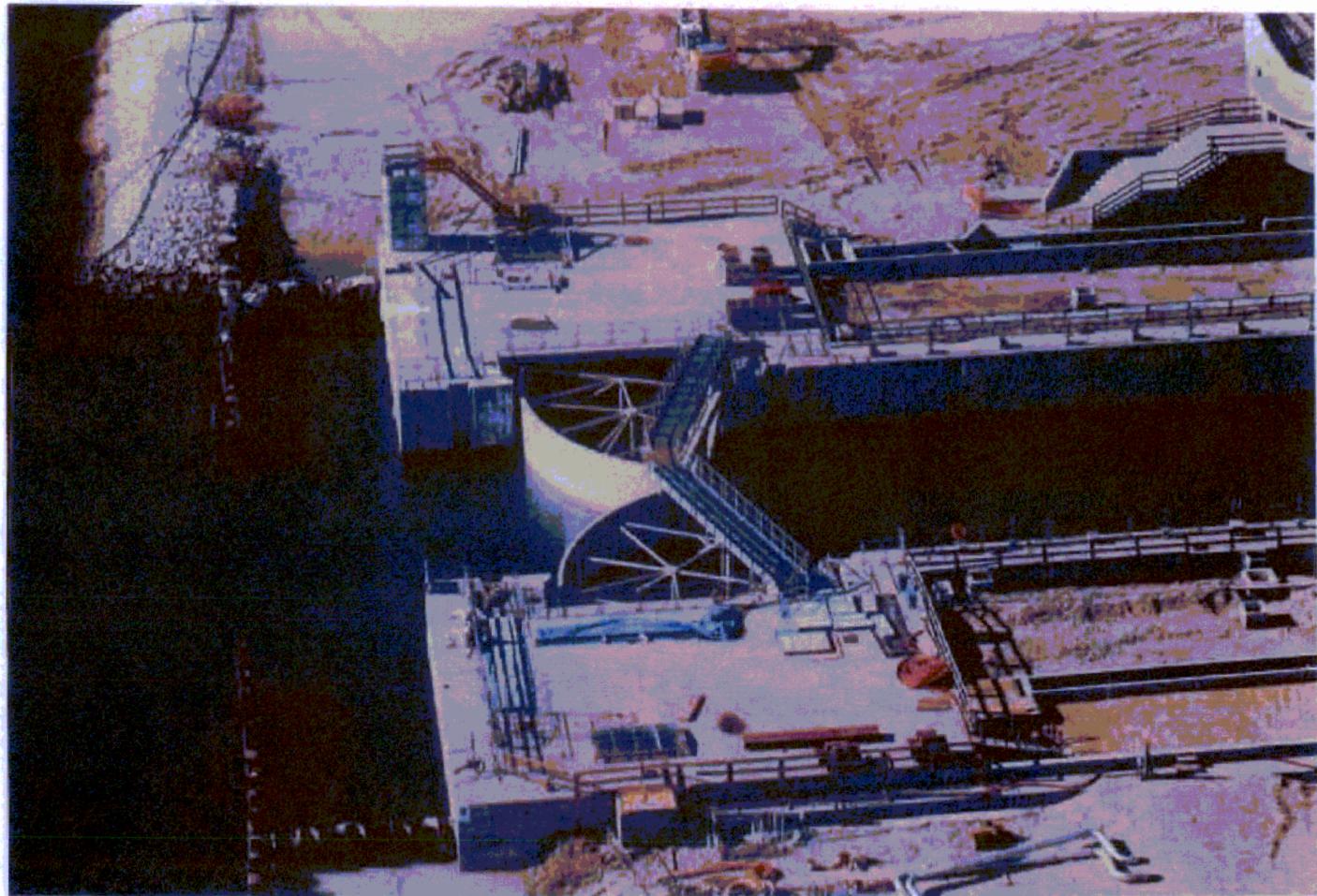
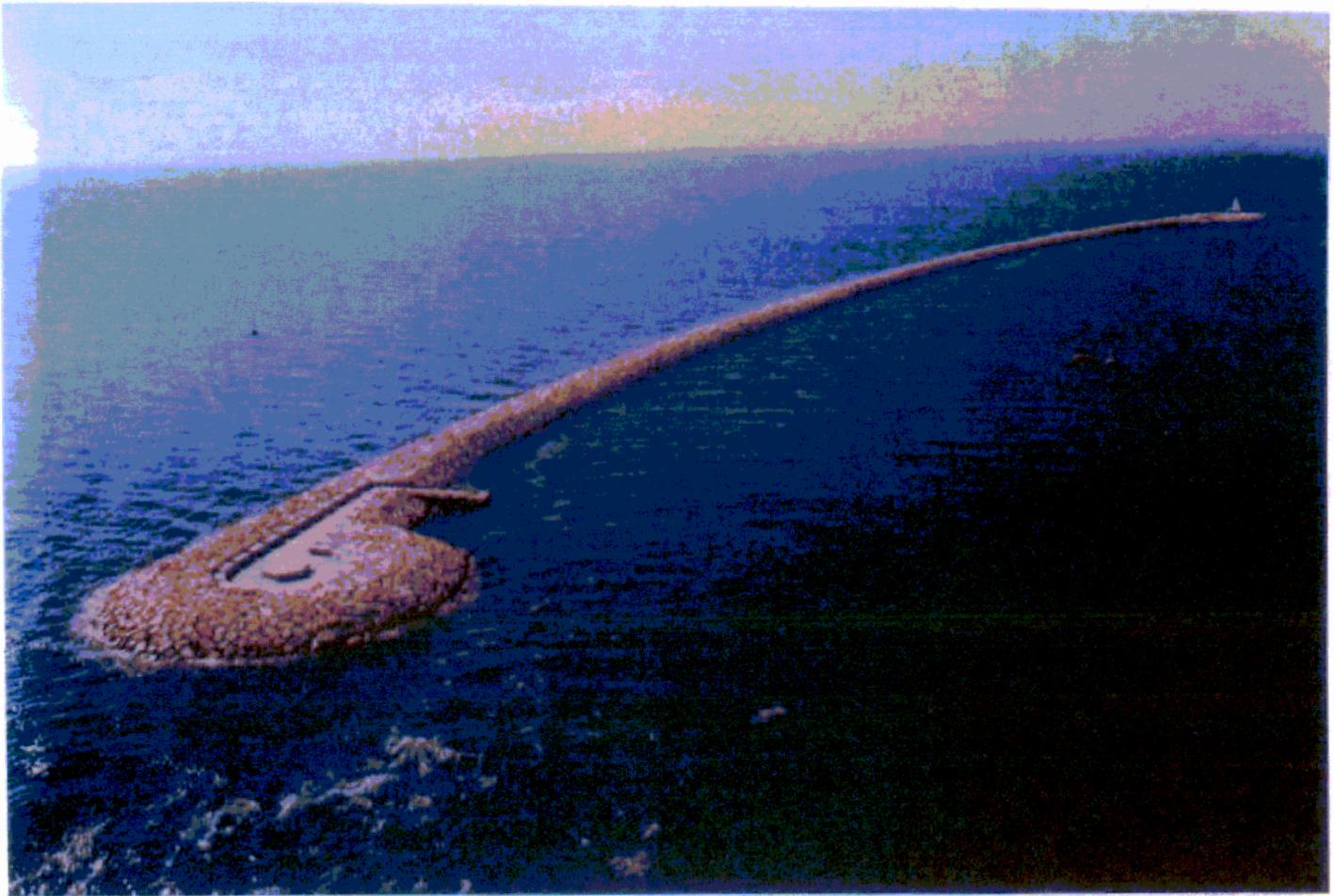




Bocca di Lido - Treporti: particolare della conca di navigazione, le cui opere civili sono del tutto completate



Bocca di Lido – Treporti: particolare della porta lato mare della conca di navigazione



Bocca di Lido: diga foranea di Lido, pressoché completata



Bocca di Lido: veduta d'insieme dell'"isola nuova" della bocca di porto del Lido. In primo piano, la spalla nord della barriera di S. Nicolò



Bocca di Lido: in primo piano, le strutture di spalla ovest della barriera di Treporti sull'“isola nuova” con gli edifici di servizio, a loro volta collegati con gli edifici della spalla nord di S. Nicolò mediante il tunnel sotterraneo



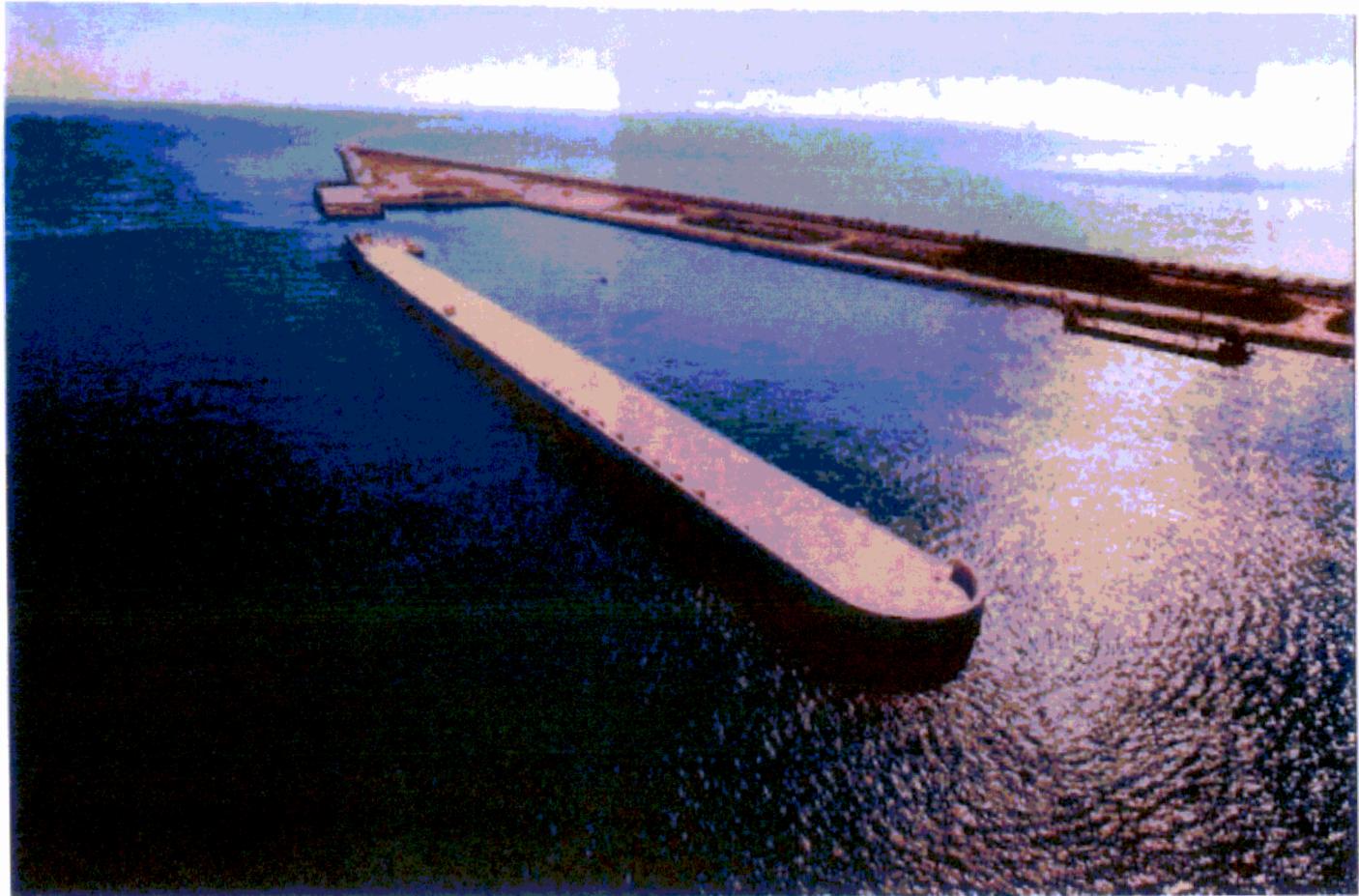
Bocca di Lido: strutture di spalla nord di S. Nicolò sull'“isola nuova” con gli edifici tecnici che ospiteranno gli impianti



Bocca di Lido: particolare degli edifici tecnici che ospiteranno gli impianti sull' "isola nuova"



Bocca di Lido: particolare degli edifici tecnici che ospiteranno gli impianti sull'“isola nuova”



Bocca di Lido - S. Nicolò: veduta d'insieme della spalla sud

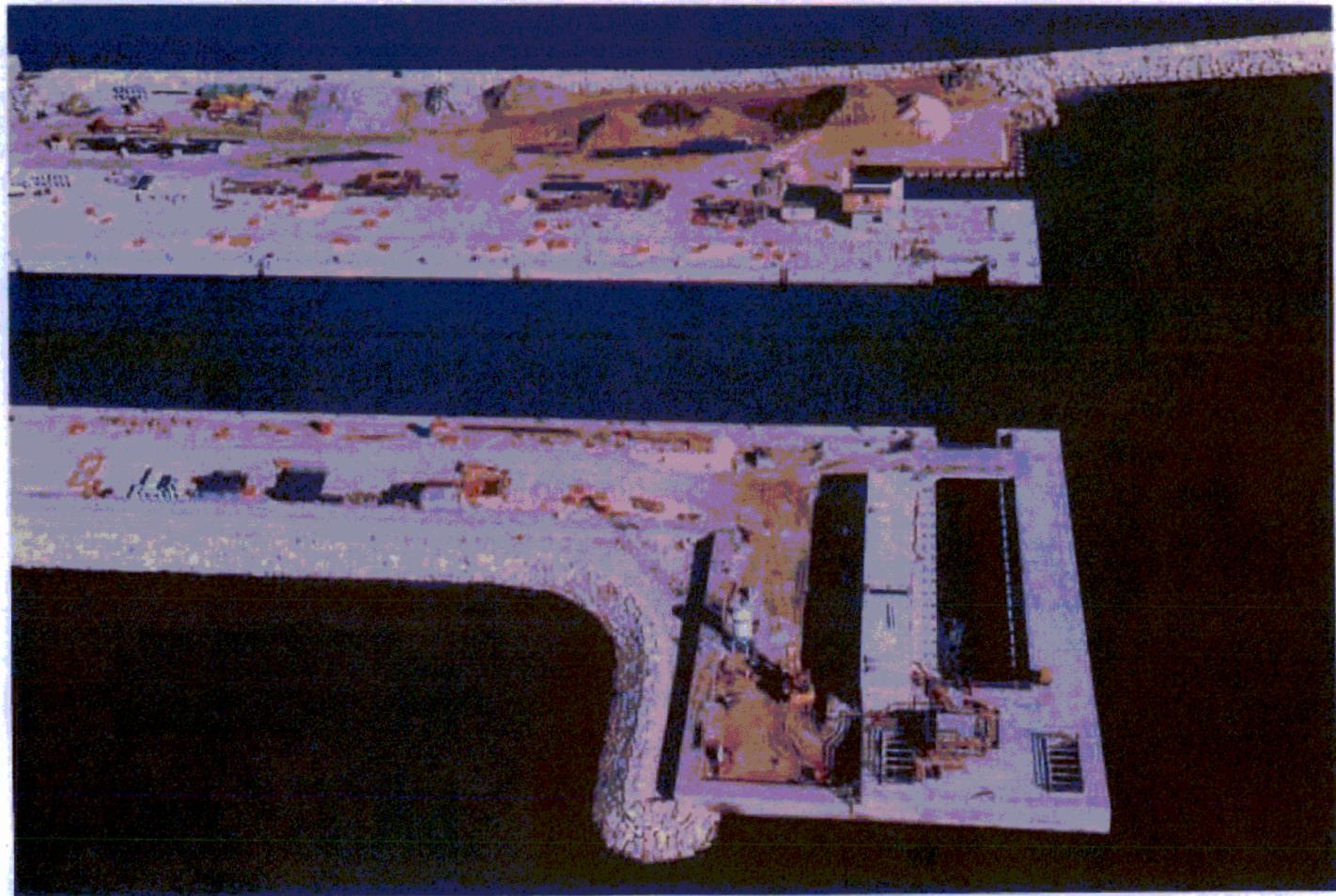
Bocca di Malamocco

CONFIGURAZIONE OPERE ALLA BOCCA DI PORTO DI MALAMOCCO





Bocca di Malamocco: veduta d'insieme delle lavorazioni in corso alla bocca di Malamocco. Si notano i 14 cassoni di soglia, già completati, delle barriere di Lido S. Nicolò e di Malamocco



Bocca di Malamocco: particolare delle lavorazioni per la porta lato mare della conca



Bocca di Malamocco: particolare delle lavorazioni per la realizzazione degli edifici tecnici che ospiteranno strumentazione e impianti per il funzionamento della conca e della barriera



Bocca di Malamocco: veduta d'insieme della conca di navigazione per grandi navi a Malamocco. In primo piano, le strutture della porta lato mare



Bocca di Malamocco: particolare delle lavorazioni sulla spalla sud della barriera di Malamocco



Bocca di Malamocco: veduta d'insieme del rilevato provvisorio sul quale sono eseguite le lavorazioni di prefabbricazione dei cassoni di soglia e di spalla per le barriere di Malamocco e di San Nicolò. In primo piano, il sistema Syncrolift per il varo dei cassoni. Sulla destra, la conca di navigazione per grandi navi