

3 PARTE III - PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO

3.1 DESCRIZIONE GENERALE DEI CONTENUTI

Il Piano di Ricostruzione e Sviluppo socio-economico, elaborato da Regione Lombardia, si suddivide in tre distinti sistemi (relazionale, produttivo e insediativo – ambientale) all'interno dei quali sono state articolate le azioni e programmati gli interventi necessari al raggiungimento degli obiettivi prefissati dalla stessa L. 102/90, art. 5, come dettagliate nella tabella 3.1.1:

- riassetto urbano e infrastrutturale;
- ammodernamento dei sistemi di accesso e integrazione rete stradale e ferroviaria;
- impulso alle attività produttive;
- articolazione dei servizi sul territorio;
- salvaguardia e recupero del patrimonio culturale e ambientale.

Per il raggiungimento di tali finalità si sono individuati interventi che permettano:

- l'inserimento dell'area, in particolare quella montana, nel sistema internazionale, attraverso il miglioramento delle connessioni esterne e interne;
- l'integrazione nell'economia regionale e nazionale ed individuazione di un sistema di sviluppo del territorio non solo sostenibile, ma soprattutto compatibile;
- lo sviluppo di condizioni per la permanenza della presenza antropica a mezzacosta con la razionalizzazione delle tendenze agglomerative verso il fondovalle.

Gli obiettivi sopra esposti evidenziano la correlazione tra il Piano di Ricostruzione e Sviluppo e il Piano di Difesa del Suolo, nonché il possibile coordinamento con le azioni a livello internazionale poste in essere attraverso accordi tra gli Stati e le Regioni.

Particolare rilevanza assumono gli interventi sul sistema relazionale, soprattutto mediante, la realizzazione di un nuovo tracciato della strada statale di fondovalle che conduce a Sondrio (S.S. 38) e di un insieme di interventi di sistemazione e adeguamento di tracciati esistenti lungo altre strade statali e provinciali.

Per il sistema produttivo sono individuate forme di incentivo diretto di natura creditizia e fiscale, e di accesso a mutui con la Cassa Depositi e Prestiti (artt. 11, 12, 13 ex L. 102/90) per il potenziamento delle attività agricole, industriali e turistiche, nel rispetto delle peculiarità economiche ed ambientali locali, nonché varie iniziative pubbliche per la qualificazione dei servizi, delle attrezzature ed infrastrutture di base.

Per l'intervento sul sistema insediativo-ambientale, infine, sono previste iniziative per:

- la realizzazione di parchi di interesse regionale e la tutela e valorizzazione delle risorse naturali presenti;
- il recupero di complessi edili di interesse storico-architettonico e la salvaguardia di centri e nuclei abitati di antica formazione e di interesse storico-ambientale;
- il potenziamento dei servizi sociali e formativi;
- il potenziamento delle infrastrutture tecnologiche in particolare acquedotti, fognature e depuratori.

Regione Lombardia opera secondo le linee di intervento individuate dal Piano di Ricostruzione e Sviluppo, con cui sono stati definiti gli interventi prioritari ed il riparto delle risorse finanziarie disponibili.

Essa inoltre collabora con gli organi e i servizi tecnici delle amministrazioni dello Stato e delega, ai sensi della L. 102/90 e della l.r. 23/92, agli Enti Locali e ai loro Consorzi, nonché alle Comunità Montane, l'attuazione dei singoli interventi.

Tab. 3.1.1. – Elenco azioni di Piano suddivise tra i tre sistemi individuati.

Sistema	Azione di Piano	
RELAZIONALE	1	Verifiche di scenario
	2	Sistema stradale
	3	Sistema ferroviario
	4	Viabilità valliva e intervalliva
	5	Aviosuperficie di Caiolo e eliporto Bormio
	6	Miglioramento sistema comunicazione

Sistema	Azione di Piano
PRODUTTIVO	7 Agevolazioni fiscali
	8 Agevolazioni finanziarie
	9 Accesso al credito P.M.I.
	10 Interventi strutturali settore manifatturiero
	11 Interventi strutturali settore agro-zootecnico
	12 Interventi strutturali settore agro-forestale
	13 Interventi strutturali settore turistico
	14 Interventi strutturali servizi allo sviluppo
	15 Indirizzi di politica territoriale
	16 Parchi e riserve
	17 Complessi edilizi storico-architettonici
	18 Archidata
	19 Centri e nuclei di antica formazione
	20 Qualificazione dei servizi socio-culturali
INSEDIATIVO - AMBIENTALE	21 Servizi culturali - Formazione professionale
	22 Istituto di ricerca
	23 Infrastrutture tecnologiche
	24 Salvaguardia Lago di Como
	25 Piano di metanizzazione
	29 V.I.A.
	29 bis V.I.A. BIS
	26 Cassa Depositi e Prestiti (Mutui ex art. 13)
	27 Completamento indennizzi
	28 Oneri di gestione
AZIONI TRASVERSALI	30 Elementi e parametri di controllo

3.2 QUADRO RIEPILOGATIVO DEL PIANO E DELLE SUE VARIAZIONI

Lo stanziamento del Piano derivante dalla II Variazione di Piano, è pari a € 685.109.991, di cui al 2014 sono stati erogati € 628.148.836 ovvero il 92%.

Il continuo monitoraggio delle azioni e alla conclusione delle stesse hanno permesso di quantificare ulteriori risorse rimodulabili, risorse destinate o al completamento degli interventi che le hanno generate, per importi inferiori a € 50.000, o all'incremento delle somme stanziate necessarie al finanziamento degli interventi strategici, quali la S.S. 38 e la variante di Zogno come deciso nel Comitato Istituzionale "Valtellina" del 17 luglio 2007.

Le somme utilizzate per l'azione 19 "Centri e Nuclei di antica formazione" come fondo di rotazione, e interamente erogate da Regione Lombardia, sono state interamente rimodulate nella Seconda Variazione di Piano, sebbene i rientri delle ultime rate avverranno entro il 2017.

Infine, nonostante nel corso del 2008 sia stato richiesto alla CDP, con DGR 7484/2008, l'utilizzo delle economie di interventi conclusi da parte dei beneficiari dei mutui, non si sono comunque riuscite ad utilizzare risorse per un ammontare complessivo di € 555.000 circa, proprio a causa della scadenza stessa delle rate di mutuo.

Nella tabella 3.2.1 sono riassunte le voci principali relative alla situazione contabile per l'anno 2014.

Situazione contabile	
Fondo rotazione (azione di piano 19) erogato per finanziare l'azione. Il fondo è stato rimodulato per finanziare nuovi interventi nelle due Variazioni di Piano.	4.091.062
Le rate incassate dalle Province, annualmente verranno accertate da RL (fine rientri 2017)	
EROGATO TOTALE 31/12/2014	628.148.836
DA ER OGARE 31/12/2014	55.496.677
Ulteriori risorse da rimodulare in base alle indicazioni del Tavolo Tecnico del 22/4/2008 e del 10/2/2009	1.464.478
TOTALE importo complessivo Piano di Valtellina	685.109.991

La percentuale di avanzamento del piano in termini finanziari è pari al 92%.

Tab. 3.2.2 – Quadro economico riepilogativo dei pagamenti relativi alle azioni comprese nel Piano di Ricostruzione e sviluppo finanziati dalla L. 102/90 e L. 483/98, come rimodulato dalle variazioni di Piano.

prov	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L.102/90e L. 483/98	stanziato iniziale	stanziamento I variazione di piano	stanziamento II variazione di piano e riutilizzo ex. CDP (2008)	Erogato totale	erogato dal 1/1/2014 al 31/12/2014	da erogare per concludere l'intervento al netto delle economie	ulteriori risorse da rimodulare per variante di Zogno	ulteriori risorse da rimodulare per SS 38	CDP economiche somme restituite al MEF per scadenza mutui
BG	1- VERIFICHE DI SCENARIO	923.372	619.748	619.748	617.410		-	2.339		
BS	1- VERIFICHE DI SCENARIO	252.724		-	-					
CO	1- VERIFICHE DI SCENARIO	86.116	86.116	-	-					
LC	1- VERIFICHE DI SCENARIO	93.514	-	-	-					
SO	1- VERIFICHE DI SCENARIO	2.199.695	36.152	36.152	36.152					
RL	1- VERIFICHE DI SCENARIO	59.778	59.778	-	-					
	TOTALE 1- VERIFICHE DI SCENARIO	3.615.198	801.794	655.900	653.562		concluso	2.339		
BG	2 - Conv. ANAS - Valbrembana	7.746.853	8.050.477	8.050.477	8.050.477		-			
CO	2- Conv. ANAS - Regina int. I-4 (stanziamento ridotto dopo II VP)	6.300.774	6.300.774	4.300.774	3.378.541	1.621.506	922.230			
CO	2- Conv. ANAS - Regina NUOVI interventi II VP		-	1.080.000	-		1.080.000			
CO	2- Conv. ANAS - Regina int.5	25.823	25.823	25.823	25.823		-			
CO	2- Conv. ANAS - Regina int. 6	1.420.256	1.420.256	1.420.256	1.420.256		-			
SO	2- Conv. ANAS - Castasegna (I, II e III conv.)	3.157.816	3.157.816	3.157.816	2.900.768		257.049			
SO	2- Conv. ANAS - Generali SS 36-38 - tornanti di Gallivaggio	655.900	655.900	655.900	655.900		-			
SO	2- Conv. FS - Sicurezza	8.263.310	8.263.310	8.263.310	8.263.311		-			
SO	2- SISTEMA STRADALE Conv. ANAS - Generali SS 36-38 compreso 483/98 € 4.154.379 - integrati con I e II VP	85.039.594	109.039.594	122.053.714	72.080.025	26.598	49.973.690			
SO	2- SISTEMA STRADALE nuovo int II VP		-	1.800.000	1.800.000	800.000	-			
	TOTALE 2- SISTEMA STRADALE	112.610.326	136.913.950	150.808.070	98.575.101	2.448.104	52.232.969			
BS	3- SISTEMA FERROVIARIO - Conv. FNM- compreso 483/98 € 2065828	10.845.595	10.845.595	10.845.595	10.835.169				10.427	
SO	3- Conv. FS – Ammodernamento	46.481.121	46.481.121	46.481.121	46.481.121		-			
	TOTALE 3- SISTEMA FERROVIARIO	57.326.716	57.326.716	57.326.716	57.316.290		concluso		10.427	
BG	4- VIABILITA' VALLIVA E INTERVALLIVA CDP	5.877.552	5.877.552	5.877.552	5.846.265		2.223	-		29.065
BG	4- opere di interesse locale - NUOVI INT. II VP			2.200.000	2.069.57,79	24.282,79	-	124.671+ 5.771,21		
BS	4- opere di interesse locale - L 483/98	572.234	572.234	570.154	570.154		-	-		

BS	4- VIABILITA' VALLIVA E INTERVALLIVA CDP	6.705.740	6.705.740	6.688.042	6.652.857	-	-	-	35.185
LC	4- opere di interesse locale - L.483/98	454.482	454.482	454.482	454.449	-	-	33	
LC	4- VIABILITA' VALLIVA E INTERVALLIVA CDP	3.174.420	3.174.420	3.174.420	3.174.420	-	-	-	
SO	4- opere di interesse locale - L.483/98	5.095.565	4.991.361	4.915.664	4.915.663	-	-	-	
SO	4- VIABILITA' VALLIVA E INTERVALLIVA CDP	8.858.974	8.858.974	8.858.974	8.611.511	247.463	-	-	
	TOTALE 4- VIABILITA' VALLIVA E INTERVALLIVA	30.738.967	30.634.763	32.739.288	32.270.594	279.740	124.704	-	64.250
SO	5- AVIOSUPERFICIE CAIOLO E ELIPORTO BORMIO	2.582.285	2.582.285	2.582.285	2.551.913	-	-	30.372	
	TOTALE 5- AVIOSUPERFICIE CAIOLO E ELIPORTO BORMIO	2.582.285	2.582.285	2.582.285	2.551.913	concluso	-	30.372	
BG	6- MIGLIORAMENTO SISTEMA COMUNICAZIONE	516.457	516.457	37.486	37.486	-	-		
BS	6- MIGLIORAMENTO SISTEMA COMUNICAZIONE - Nuovi int I VP		1.100.793	1.100.793	1.100.132	-	-	662	
CO	6- MIGLIORAMENTO SISTEMA COMUNICAZIONE	516.457	516.457	509.002	506.376	-	-	2.626	
LC	6- MIGLIORAMENTO SISTEMA COMUNICAZIONE	516.457	516.457	509.484	509.484	-	-		
	TOTALE 6- MIGLIORAMENTO SISTEMA COMUNICAZIONE	1.549.371	2.650.164	2.156.763	2.153.477	concluso	3.288		
TUTTE	7- AGEVOLAZIONI FISCALI	72.303.966	72.303.966	72.303.966	72.303.966	-	-		
	TOTALE 7- AGEVOLAZIONI FISCALI	72.303.966	72.303.966	72.303.966	72.303.966	concluso	-		
RJ	8- AGEVOLAZIONI FINANZIARIE - Regione	1.166.291	1.166.291	519.668	-	-	519.668		
TUTTE	8- AGEVOLAZIONI FINANZIARIE - costo per bandi	17.560	17.560	17.560	17.560	-	-		
BG	8- AGEVOLAZIONI FINANZIARIE	11.466.369	11.466.369	8.595.916	8.088.761	-	-	507.155	
BS	8- AGEVOLAZIONI FINANZIARIE	6.555.107	4.226.319	4.165.860	4.163.501	-	-	2.358	
CO	8- AGEVOLAZIONI FINANZIARIE	3.572.986	2.779.433	2.758.851	2.743.139	-	-	15.712	
LC	8- AGEVOLAZIONI FINANZIARIE	3.576.687	2.714.981	2.692.609	2.684.940	-	-	7.670	
SO	8- AGEVOLAZIONI FINANZIARIE	107.923.794	87.987.298	87.469.711	87.376.455	-	-	93.256	
	TOTALE 8- AGEVOLAZIONI FINANZIARIE	134.278.794	110.358.271	106.220.176	105.074.356	concluso	1.052.564	93.256	
SO	9- ACCESSO AL CREDITO PMI	8.779.767	8.779.767	8.680.033	8.673.645	-	-	6.388	
	TOTALE 9- ACCESSO AL CREDITO PMI	8.779.767	8.779.767	8.680.033	8.673.645	concluso	-	6.388	
BG	10- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE. MANIFATTURIERO - isola di Fondra	86.000	86.000	86.000	86.000	-	-		
BG	10- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE. MANIFATTURIERO - Branzi	730.000	730.000	730.000	-	-	730.000		

BG	10-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE MANIFATTURIERO - CM Valle Brembana - ingresso area Falk - Zogno	350.000	350.000	350.000	.350.000	-	-			
BG	10-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE MANIFATTURIERO - CM Valle Brembana - ristrutturazione palazzina Zogno	125.142	125.142	-	-	-	-			
CO	10-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE MANIFATTURIERO	516.457	516.457	516.457	516.457	-	-			
LC	10-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE MANIFATTURIERO	516.457	516.457	516.457	515.655	-	-	802		
SO	10-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE MANIFATTURIERO	4.648.112	2.324.056	2.324.056	2.324.056	-	-			
	TOTALE 10-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE MANIFATTURIERO	6.972.168	4.648.112	4.522.970	3.792.168	concluso	730.802			
BG	11-Alpeggi - 483/98	1.016.904	1.016.904	993.996	993.996	-	-			
BG	11-INTERVENTI STRUTTURALI SETT. AGRO-ZOOTECNICO	2.065.828	2.074.874	2.074.874	2.064.694	-	-	10.180		
BS	11-Alpeggi - 483/98	164.750	164.750	164.750	164.750	-	-			
BS	11-INTERVENTI STRUTTURALI SETT. AGRO-ZOOTECNICO	2.582.285	2.582.285	2.582.285	2.581.299	-	-	985		
CO	11-Alpeggi - 483/98	323.818	323.818	323.818	323.818	-	-	-		
CO	11-INTERVENTI STRUTTURALI SETT. AGRO-ZOOTECNICO	491.739	491.739	491.739	491.739	-	-			
LC	11-Alpeggi - 483/98	323.818	323.818	308.511	308.511	-	-			
LC	11-INTERVENTI STRUTTURALI SETT. AGRO-ZOOTECNICO	541.175	524.523	524.523	497.368	-	27.155			
SO	11-INTERVENTI STRUTTURALI SETT. AGRO-ZOOTECNICO + Alpeggi ex 483	14.012.509	13.974.667	13.427.778	13.228.046	-	-		199.731	
	TOTALE 11-INTERVENTI STRUTTURALI SETT. AGRO-ZOOTECNICO + Alpeggi ex 483	21.522.825	21.477.377	20.892.274	20.654.222	27.155	113.66	199.731		
BG	12-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE AGRO-FORESTALE	1.291.142	1.282.096	1.254.161	1.253.079	-	-	1.082		
BS	12-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE AGRO-FORESTALE	2.065.828	2.065.828	2.065.828	2.065.828	-	-			
CO	12-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE AGRO-FORESTALE	267.452	267.452	264.874	264.874	-	-			
LC	12-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE AGRO-FORESTALE	507.233	481.189	481.189	481.189	-	-			
SO	12-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE AGRO-FORESTALE	12.911.422	12.911.422	12.478.264	12.462.166	-	-		16.099	
	TOTALE 12-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE AGRO-FORESTALE	17.043.078	17.007.987	16.544.316	16.527.135	concluso	1.082	16.099		

BS	13- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE TURISTICO	1.549.371	1.549.371	1.547.628	1.547.628	-	-		
SO	13- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE TURISTICO PR&S E I VP	10.329.139	14.725.693	14.719.878	14.398.873	-	250.428		70.576
	TOTALE 13-INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE TURISTICO PR&S E I VP	11.878.509	16.275.064	16.267.505	15.946.501		250.428		70.576
SO	14- INTERVENTI STRUTTURALI SERVIZI ALLO SVILUPPO	4.131.655	4.131.655	4.131.655	4.131.655	-	-		
	TOTALE 14-INTERVENTI STRUTTURALI SERVIZI ALLO SVILUPPO	4.131.655	4.131.655	4.131.655	4.131.655		concluso		
SO	15 - INDIRIZZI DI POLITICA TERRITORIALE	516.457	516.457	516.457	516.457	-	-		
SO	15 - INDIRIZZI DI POLITICA TERRITORIALE- nuovo II VP: Piano d'area Valtellina		-	620.000	620.000	-	-		
	TOTALE 15 - INDIRIZZI DI POLITICA TERRITORIALE	516.457	516.457	1.136.457	1.136.457		concluso		
BG	16- PARCHI E RISERVE	1.291.142	1.291.142	1.241.059	1.241.059	-	-		
BS	16- PARCHI E RISERVE	2.582.285	2.582.285	2.582.268	2.503.511		78.757		
CO	16- PARCHI E RISERVE	516.457	516.457	516.457	516.457		-		
SO	16- PARCHI E RISERVE	7.746.853	7.746.853	7.619.445	7.471.388		-		148.057
	TOTALE 16- PARCHI E RISERVE	12.136.737	12.136.737	11.959.229	11.732.415		78.757		148.057
BG	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI	3.098.741	3.098.741	2.970.549	2.970.549		-		
BG	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI 1483/98	1.649.047	1.649.047	1.649.047	1.649.047		-		
BG	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI nuovi II VP		-	597.818	583.291		14.527		
BG	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI CDP	3.012.493	3.012.493	3.012.493	3.012.405		-		89
BS	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI	1.549.371	1.549.371	1.451.493	1.451.493		-		
BS	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI 1483/98	72.304	72.304	72.304	72.304		-		
BS	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI CDP	1.265.423	1.265.423	1.257.336	1.257.336		-		
CO	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI + nuovi int di catalogazione I VP	1.639.161	1.756.438	1.747.141	1.723.686		23.455		
LC	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI	426.666	426.666	426.666	426.666		-		
LC	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI 1483/98	128.970	128.970	128.970	126.711		2.258		
LC	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI nuovi I e II VP		794.664	968.917	784.462		184.455		
SO	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI	15.493.707	15.484.192	15.484.192	15.484.192		-		

SO	17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI CDP	3.470.730	3.470.730	3.470.730	3.470.730							
	TOTALE 17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI	31.806.613	32.709.039	33.237.657	33.012.872		222.438	2.258				89
SO	18 - ARCHIDATA	1.032.914	1.032.914	1.032.914	1.032.914							
	TOTALE 18 - ARCHIDATA	1.032.914	1.032.914	1.032.914	1.032.914			concluso				
BG	19- CENTRI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (erogato al netto delle risorse accertate)	1.549.371	1.549.371	-	819.008							
BS	19- CENTRI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (erogato al netto delle risorse accertate)	1.032.914	1.032.914	-	335.957							
CO	19- CENTRI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (erogato al netto delle risorse accertate)	516.457	399.180	-	19.847							
LC	19- CENTRI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (erogato al netto delle risorse accertate)	516.457	136.575	-	-							
SO	19- CENTRI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (erogato al netto delle risorse accertate)	11.878.509	8.061.540	-	2.916.249							
	TOTALE 19- CENTRI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (erogato al netto delle risorse accertate)	15.493.707	11.179.579	-	4.091.062							
BG	20- SERVIZI SOCIO-CULTURALI CDP	3.315.653	3.315.653	3.315.653	3.299.318	-	-					16.336
BS	20- SERVIZI SOCIO-CULTURALI CDP	1.885.258	1.885.258	1.886.275	1.820.126	-	-					66.149
BS	20- SERVIZI SOCIO-CULTURALI nuovi int. I VP		291.652	291.652	291.652	-	-					-
BS	20- SERVIZI SOCIO-CULTURALI nuovi int. I VP - revocato		322.689	322.689	-	-		322.690				-
SO	20- SERVIZI SOCIO-CULTURALI CDP	774.685	774.685	774.685	774.685	-	-					
SO	20- SERVIZI SOCIO-CULTURALI CDP revocato da CDP decreto taglia spese	2.685.576	2.685.576	-	-							
	TOTALE 20- SERVIZI SOCIO-CULTURALI nuovi int. I VP	8.661.173	9.275.514	6.590.955	6.185.781		concluso	322.690				82.484
BG	21- SERVIZI CULTURALI -FORMAZ. PROFESSIONALE	1.032.914	1.032.914	1.032.914	1.032.914	-	-					
BS	21- SERVIZI CULTURALI -FORMAZ. PROFESSIONALE	1.032.914	1.032.914	1.032.914	1.032.914	-	-					
LC	21- SERVIZI CULTURALI -FORMAZ. PROFESSIONALE	516.457	516.457	516.457	516.457	-	-					
SO	21- SERVIZI CULTURALI -FORMAZ. PROFESSIONALE	1.032.914	1.032.914	1.032.583	543.008	-	489.574					
	TOTALE 21- SERVIZI CULTURALI -FORMAZ. PROFESSIONALE	3.615.198	3.615.198	3.614.867	3.125.293		489.574					

SO	22 - IREALP	5.164.569	5.164.569	5.164.569	5.164.569	-	-				
	TOTALE 22 - IREALP	5.164.569	5.164.569	5.164.569	5.164.569	-	-	concluso			
BG	23- INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE e SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO CDP	6.343.102	6.343.102	6.343.102	6.340.169	-	-				2.933
BS	23 e 24 - opere di interesse locale 483/98 E I e II VP	1.417.674	2.284.052	3.482.283	3.215.706	-	265.902	675			
BS	23- INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE e SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO CDP	3.788.211	3.788.211	3.812.979	3.697.312	-	-				115.667
BS	23- revocato da CDP causa decreto taglia spese INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE e SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO CDP	1.467.996	1.467.996	-	-	-	-				
CO	23 e 24 - opere di interesse locale 483/98 E I e II VP	441.199	441.199	1.240.743	1.240.743	-	-				
CO	23- INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE e SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO CDP	4.028.364	4.028.364	4.028.364	3.997.220	-	-				31.144
CO	23- revocato da CDP causa decreto taglia spese INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE e SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO CDP	927.228	927.228	-	-	-	-				
LC	23 e 24 - opere di interesse locale 483/98 E I e II VP	25.823	672.990	672.990	629.902	-	-	43.088			
LC	23- INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE e SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO CDP	3.683.728	3.683.728	3.683.728	3.661.049	-	-				22.679
SO	23- INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE e SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO CDP	19.669.777	19.669.777	19.669.777	19.444.120	-	-				225.657
SO	23 e 24 - opere di interesse locale 483/98	1.807.598	1.803.666	1.803.466	1.803.466	-	-				
	TOTALE 23-24 INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE	43.600.700	45.110.313	44.737.432	44.029.687	-	265.902	43.763			398.080
BS	25- Feeder distribuzione CDP	258.228	258.228	258.228	248.066	-	-				10.161
BS	25- PIANO DI METANIZZAZIONE	5.164.569	5.164.569	5.164.569	5.164.569	-	-				
SO	25- Feeder distribuzione CDP	6.972.168	6.972.168	6.972.168	6.604.101	-	368.067				
SO	25- Feeder distribuzione CDP - taglia spese	3.356.970	3.356.970	-	-	-	-				

3.3 APPROFONDIMENTI: SISTEMA STRADALE

Premessa

L'articolo 10 della Legge 102/90 avente ad oggetto: "Piano per la difesa del suolo ed il riassetto idrogeologico della Valtellina e delle adiacenti zone" stabilisce che la Regione Lombardia e l'Autorità di Bacino del Fiume Po provvedano alla redazione di una relazione annuale al Parlamento sullo stato di attuazione dei Piani predisposti in attuazione agli articoli 3 (Piano della difesa del suolo) e 5 (Piano di ricostruzione e sviluppo) della medesima legge.

Il presente documento ha l'obiettivo di fornire gli elementi utili per la definizione, nell'ambito della Relazione al Parlamento 2014, dello stato di attuazione al 31 dicembre 2014 degli interventi del Piano di ricostruzione e sviluppo - Sistema Stradale.

Quadro degli impegni finanziari e della spesa sostenuta

Nella tabella che segue è indicato lo stanziamento di risorse aggiornato con la seconda variazione di Piano e la spesa sostenuta al 31 dicembre 2013.

prov	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L. 102/90e L. 483/98	stanziato iniziale	stanziamento I VP DCR 8/114/2006	stanziamento II VP DCR 8/514/2008	erogato	da erogare per concludere l'intervento
BG	2 - Conv. ANAS - Valle Brembana – Variante Zogno	7.746.853,49	8.050.477,49	8.050.477,49	8.050.477,49	0,00
CO	2- Conv. ANAS - Regina – Svincolo Sant'Agata	6.300.774,17	6.300.774,17	4.300.774,17	1.757.034,52 +1.621.506,19	2.543.739,65 -1.621.506,19
CO	2- Conv. ANAS - Regina NUOVI interventi vari II VP		-	1.080.000,00	-	1.080.000,00
CO	2- Conv. ANAS - Regina int.5	25.822,84	25.822,84	25.822,84	25.822,84	
CO	2- Conv. ANAS - Regina - Variante Dongo-Gravedona -Domaso	1.420.256,48	1.420.256,48	1.420.256,48	1.420.256,48	
SO	2- Conv. ANAS – Castasegna (I, II e III conv.)	3.157.816,42	3.157.816,42	3.157.816,42	2.900.767,67	257.048,75
SO	2- Conv. ANAS - Generali SS 36-38 - tornanti di Gallivaggio	655.900,26	655.900,26	655.900,26	655.900,26	
SO	2- Conv. FS – Messa in sicurezza PL (progettazione+esecuzione)	8.263.310	8.263.310	8.263.310	8.263.310	
SO	2- SISTEMA STRADALE Conv. ANAS - Generali SS 36-38 (compreso 483/98 € 4.154.379 - integrati con I e II VP)	85.039.594,07	109.039.594,07	122.053.714,07	72.053.426,57 +26.597,78	50.000.287,50 -26.597,78

SO	2- SISTEMA STRADALE – SP 2 Trivulzia NUOVO intervento II VP		-	1.800.000,00	1.000.000,00- +800.000,00	800.000,00- - 800.000,00
		112.610.327,73	136.913.951,73	150.808.071,73	96.126.995,83	54.681.075,90

Stato di attuazione dei singoli interventi

Variante all'abitato di Zogno tra le progressive km 15+000 e km 21+000 lungo la S.S.470 della Valle Brembana

Atti di programmazione di riferimento:

Prima Convenzione Regione - ANAS (29/10/1996);

Convenzione modificativa Regione - ANAS - Provincia di Bergamo (14 settembre 2005).

Stato di attuazione

Ai sensi della Convenzione modificativa, dopo l'approvazione del progetto preliminare avvenuta in data 29 gennaio 2007, la Provincia di Bergamo ha sviluppato il progetto definitivo della Variante che è stato approvato il 4 dicembre 2009. La gara per l'appalto integrato, indetta dalla Provincia, si è conclusa il 16 agosto 2010 con l'aggiudicazione definitiva dell'appalto a cui ha fatto seguito la stipula del contratto in data 22 settembre 2010.

La progettazione (compreso Studio di fattibilità e indagini geologiche di importo pari a € 303.624,00 – Dgr 8/988/2005) e la realizzazione complessiva, per un importo totale di € 43,6 mln, sono previste con finanziamenti ex. L.102/90 per € 8.050.477,49 e per la restante parte con altre fonti: ANAS € 332.561,83; fondi ex D. Lgs. 112/98 per € 28.000.000,00; fondi Provincia di Bergamo € 7.218.000,00.

Il progetto esecutivo è stato approvato il 6 giugno 2011 e i lavori sono stati avviati nel mese di luglio 2011.

Intervenute problematiche relative alla natura dei terreni che hanno determinato la necessità di maggiori lavorazioni. L'avanzamento complessivo dei lavori al 31.12.2014 risulta pertanto ancora corrispondente al 66% circa.

L'erogazione del finanziamento ex L. 102/90 risulta integralmente avvenuto.

Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S.340 dir Regina

Atti di programmazione di riferimento:

Prima Convenzione Regione - Provincia di Como – ANAS (29 ottobre 1996);

Convenzione modificativa MIT - Regione - Provincia di Como – ANAS (30 luglio 2007);

Atto modificativo della Convenzione 30 luglio 2007 (5 settembre 2014).

Elenco interventi:

progettazione della Variante Dongo-Gravedona-Domaso e del 1° lotto - Variante di Dongo, (importo totale finanziamento L. 102/90 circa € 1.420.256 già erogati);

interventi vari di riqualifica e sistemazione SS 340 "Regina" (importo totale finanziamento L.102/90 circa € 5.380.774 di cui erogati € 606.836,86) di seguito elencati:

sistemazione dell'incrocio tra la SS 340/dir e la SS 36 in località Pian di Spagna - S Agata;
altri interventi nei limiti della disponibilità finanziaria complessiva, secondo il seguente ordine di priorità:

1	svincolo a rotatoria in prossimità del ponte sul fiume Mera
2	allargamento passerelle pedonali sui due lati del ponte sul fiume Mera in Comune di Gera Lario
3	rettifica strada in corrispondenza della Via Poncione in Comune di Sorico
4	rettifica ed allargamento tra il ponte sul torrente Sorico e la località Madonnina in Comune di Sorico
5	rettifica strada in Comune di Gera Lario in prossimità del confine con il Comune di Sorico

6	allargamento e rettifica strada nel centro abitato del Comune di Gera Lario
7	formazione marciapiedi in località "5 case" in Comune di Gera Lario
8	formazione di marciapiede in prossimità del confine tra i comuni di Gera Lario e Sorico
9	formazione marciapiedi in località Madonnina in Comune di Sorico

Stato di attuazione

Variante Dongo-Gravedona-Domaso: la Provincia di Como - per conto di ANAS (soggetto attuatore) e in forze delle Convenzioni sottoscritte - ha sviluppato la progettazione preliminare dell'intera Variante Dongo-Gravedona-Domaso e la progettazione definitiva per appalto integrato della Variante di Dongo (lotto prioritario). Per la Variante di Dongo dovrà ora essere attivata la procedura di V.I.A. regionale, cui seguirà la Conferenza di Servizi per l'intesa Stato-Regione ai sensi del DPR 383/1994 e s.m.i.;

Svincolo SS 340/dir e SS 36 in località Pian di Spagna - S Agata: il progetto definitivo predisposto da ANAS è stato sottoposto a procedura di V.I.A. regionale conclusa in data 23 giugno 2009 con parere favorevole con prescrizioni; ANAS ha successivamente sviluppato il progetto esecutivo.

In data 22 marzo 2012 sono stati consegnati i lavori. In data 24.9.2014 è stata approvata una perizia di variante per risolvere alcune problematiche tecniche inerenti la profondità della falda. L'opera è stata ultimata e aperta al traffico in data 18 dicembre 2014. Altri interventi minori: la Provincia di Como ha sviluppato il progetto definitivo dei primi quattro interventi individuati dalla Convenzione, avviato all'iter approvativo ai sensi del DPR 383/1994 e s.m.i.

Con determina del 14.6.2013 il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha licenziato positivamente il progetto definitivo. La Provincia di Como ha predisposto il progetto esecutivo e in data 10 luglio 2013 lo ha trasmesso ad ANAS per l'approvazione di competenza. Nel corso del 2014 la Provincia di Como ha prodotto le integrazioni progettuali richieste da ANAS.

Interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37**Atti di programmazione di riferimento:**

I Convenzione Regione – ANAS – Comunità Montana Valchiavenna (14 ottobre 1997);

II Convenzione integrativa Regione – ANAS (6 marzo 2000);

III Convenzione integrativa Regione – ANAS - Comunità Montana Valchiavenna - Provveditorato OO.PP. (7 agosto 2001);

IV Convenzione integrativa Regione – Comune di Villa di Chiavenna (2004).

Stato di attuazione

Come già indicato nelle precedenti relazioni al Parlamento, i lavori relativi alla viabilità di accesso, in capo ad ANAS, e agli edifici doganali, in capo al Provveditorato OO.PP, sono stati ultimati ed il valico è in esercizio. Ad oggi resta ancora da erogare il saldo della quota di finanziamento spettante ad ANAS.

Quadro riassuntivo delle Convenzioni stipulate per gli interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37 e relativi importi erogati:

	1° conv. stanziati nel piano ReS	1°conv. Integrativa stanziati nel piano ReS per SS 36-38	2° conv. Integrativa	3° conv. Integrativa	totale stanziament o Piano ReS	erogato al 31/12/2010	da erogare	1°conv. Integrativa stanziati nel Piano DdS
Progettazio ne definitiva ed esecutiva	51.645,69		99.391,57		151.037,26	151.037,26	0	

realizzazione lavori	981.268,11	968.356,69			1.949.624,80	1.692.576,05	257.048,75	581.014,01
realizzazione edifici doganali			1.050.989,79	6.164,57	1.057.154,36	1.057.154,36		
TOTALE AZIONE	1.032.913,80	968.356,69	1.150.381,36	6.164,57	3.157.816,42	2.900.767,67	257.048,75	581.014,01

Progettazione di interventi generali in Valtellina SS 36-38

Atti di programmazione di riferimento:

Convenzione Regione – ANAS per la progettazione di interventi generali in Valtellina (14 ottobre 1997);

Accordo di Programma Quadro Mondiali di Sci 2005;

Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di potenziamento e riqualificazione della viabilità di accesso alla Valtellina e alla Valchiavenna (S.S. 36 e S.S. 38) e per l'attuazione immediata del 1° stralcio della "S.S. n. 38 'dello Stelvio': 1° lotto – variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano (compreso) (18 dicembre 2006);

Protocollo d'intesa per il miglioramento dell'accessibilità alla Valtellina – sviluppo progettuale e realizzativo della risoluzione dei nodi di Morbegno e Tirano (5 novembre 2007);

Convenzione per la realizzazione dell'intervento "Lotto1 Variante di Morbegno – dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano: Il stralcio – dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano" (11 novembre 2013).

Stato di attuazione

I progetti, suddivisi in sette lotti e sviluppati al livello di "definitivo per appalto integrato", sono stati conclusi e consegnati.

Dopo la II variazione di Piano lo stanziamento complessivo per detti interventi ex L. 102/90 è pari a € 122.053.714,07.

Lotto 1- Variante di Morbegno

Il progetto definitivo per appalto integrato dell'intera opera, il cui costo originario risultava pari a 671.850.000 €, è stato approvato dal CIPE il 2 dicembre 2005 secondo l'iter della Legge Obiettivo (Delibera n. 151/2005).

Successivamente l'intervento è stato suddiviso in più fasi di realizzazione:

Tronco 'A' - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio Valtellino

L'intervento è caratterizzato da un tracciato di circa 9,3 km di lunghezza e tipologia completa a due corsie per senso di marcia. Il costo post-appalto è pari a circa 223 mln. L'opera, iniziata il 28 febbraio 2009, è stata conclusa ed è in esercizio dal 31.7.2013.

Il stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano (c.d. nodo di Morbegno)

L'intervento rappresenta il naturale proseguimento del Tronco 'A' ed è prevista, in prima fase, a carreggiata semplice con una corsia per senso di marcia.

Il progetto definitivo, predisposto da ANAS, è stato approvato dal CIPE con deliberazione n. 21 del 23 marzo 2012.

L'importo complessivo di cui al quadro economico approvato risulta pari a circa 280 mln€. La gara d'appalto integrato, indetta da ANAS, si è conclusa a fine novembre 2013.

Il progetto esecutivo è stato approvato da ANAS in data 18 dicembre 2014.

Lotto 4 - Variante di Tirano

Nel corso del 2007 la Provincia di Sondrio ha sviluppato appositi studi preliminari di fattibilità che hanno portato alla definizione di una soluzione di tracciato di minor costo rispetto al progetto definitivo originario avviato nel 2004 all'iter approvativo di Legge Obiettivo, tuttora in corso.

Tale nuova soluzione (detta "nodo di Tirano") è stata sviluppata a cura della Provincia a livello di progetto definitivo, approvato dal Consiglio di Amministrazione ANAS in data 24 giugno 2010. Il relativo iter approvativo di Legge Obiettivo è stato avviato dalla stessa ANAS in data 2 dicembre 2010. Regione Lombardia si è espressa con parere favorevole con prescrizioni (d.g.r. n. IX/1584 del 20.4.2011). Il costo

dell'intervento completo è pari a 337,7 mln€ mentre il costo dell'intervento parziale relativo al solo "nodo di Tirano" risulta pari a 136 mln€ da reperire in parte.

Lotto 6 – Variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno

Il progetto del lotto 6, il cui costo originario risultava pari a 174.680.000 €, è stato articolato in 3 stralci:

Variante di S.Lucia

La Variante di Santa Lucia, il cui progetto definitivo per appalto integrato è stato approvato in data 28 novembre 2007, risulta inserita fra le opere previste dall'Accordo di Programma Quadro Mondiali di sci 2005.

Nel dicembre 2009 la Provincia di Sondrio, subentrata ad ANAS quale soggetto attuatore dell'opera in forza di apposita Convenzione sottoscritta nel marzo 2007, ha avviato un nuovo appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'intervento, a seguito della revoca della prima gara bandita nel gennaio 2009 e successivamente annullata per riscontrati errori nel progetto definitivo. In esito alla gara effettuata, in data 23.11.2011 è stato sottoscritto il contratto per l'ultimazione della progettazione e l'esecuzione dell'opera, ed è stata conseguentemente avviata la progettazione esecutiva. Il progetto esecutivo è stato consegnato alla Provincia ad aprile 2012. Il costo da quadro economico allegato al progetto è pari a 40,37 mln€. I lavori sono stati avviati ad aprile 2013 e risultano in corso al 31.12.2014.

Tangenzialina di Bormio (lotto A e B)

Il lotto A della Tangenzialina di Bormio, inserito fra le opere previste dall'Accordo di Programma Quadro Mondiali di sci 2005, risulta ultimato, come già indicato nelle precedenti Relazioni al Parlamento.

Il progetto definitivo del lotto B è stato consegnato a Regione in data 21.12.2011.

In data 29 luglio 2012 il Collegio di Vigilanza dell'Accordo di Programma Valtellina ha disposto la remissione del progetto definitivo dell'opera al Comune di Bormio, già soggetto attuatore dell'opera, ai fini del perfezionamento del relativo iter approvativo e della successiva ultimazione della progettazione. Il costo dell'intervento risulta pari a 5,14 mln€ da reperire.

Variante di Livigno

Come da contratto di progettazione l'opera è stata sviluppata solo a livello di studio di fattibilità, consegnato a Regione Lombardia nel novembre 2005.

Altri lotti

Il progetto del lotto 7 è in attesa di approvazione del CIPE.

I progetti dei lotti 2, 3 e 5 sono in attesa di approvazione del CdA ANAS.

Quadro riassuntivo delle opere previste per SS. 36-38, costi sostenuti per la progettazione e costo complessivo dei lavori.

LOTTO	TITOLO	Quadro economico complessivo Importo dei lavori	importi di progettazione a carico della L. 102/90 erogati al 31/12/2014
1°	SS n. 38 - Variante di Morbegno Tronco 'A' - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio Valtellino	222.688.129,79	4.722.458,81
	SS n. 38 - Variante di Morbegno II stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano	280.122.210,84	
2°	SS n. 38 dallo svincolo del Tartano (escluso) allo svincolo di Sondrio (compreso) a quattro corsie	415.000.000,00	4.441.532,77
3°	SS n. 38 dallo svincolo di Tresivio (escluso) allo svincolo di Stazzona (escluso)	448.460.000,00	4.269.186,32

4°	SS n. 38 Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona (compreso) allo svincolo di Lovero (con collegamento alla dogana di Poschiavo)	337.700.000,00	3.215.002,67
5°	SS n. 36 Riqualifica e statizzazione alternativa del tratto Gera Lario-Chiavenna	155.926.296,00	1.728.278,08
6°	SS n. 38 Variante di Santa Lucia SS n. 38 Tangenzialina di Bormio lotto A SS n. 38 Tangenzialina di Bormio lotto B	40.374.444,00 2.966.040,00 5.140.000,00	1.394.185,89 + 26.597,78 €
7°	SS n. 38 Completamento della tangenziale di Sondrio dallo svincolo di Montagna (compreso) allo svincolo di Tresivio (compreso)	44.520.552,00	1.089.304,84
	Totale	1.952.897.672,63	20.859.949,38

Collegamento viario tra la S.S. 36 "dello Spluga" e la S.P.2 "Trivulzia" con adeguamento/eliminazioni di punti strutturali critici lungo la S.P. 2.

A compimento dell'iter successivamente richiamato, nel 2013 l'opera è entrata in esercizio nella sua configurazione completa.

I lavori principali di sistemazione del collegamento viario in argomento sono stati ultimati a cura di Provincia di Sondrio in data 18.5.2010.

Le restanti opere di completamento del collegamento viario, a seguito di intervenuta perizia di variante approvata con d.g.p. n.295 del 16 novembre 2009, sono state stralciate dal contratto d'appalto iniziale, stipulato in data 25 maggio 2009.

In particolare, ai fini della realizzazione della rotatoria e della rampa di collegamento tra la S.S. 36 e il predetto sottopasso, in data 7 dicembre 2010 Provincia di Sondrio ha indetto apposita gara d'appalto avente ad oggetto "Sistemazione collegamento S.S. 36 – S.P. 2 in comune di Novate Mezzola – 1° stralcio di completamento". I lavori del primo stralcio di completamento sono stati consegnati il 2 maggio 2011, e ultimati il 25 giugno 2012.

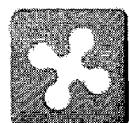
Il progetto esecutivo del secondo stralcio di completamento è stato approvato con deliberazione di DGP n. 21 del 13.2.2012. La gara d'appalto per l'esecuzione dell'opera è stata indetta con determinazione dirigenziale n. 354 del 19.3.2012.

I lavori del secondo stralcio funzionale hanno avuto inizio il 17.9.2012 e sono stati ultimati il 23.7.2013.

Anno XLV - N. 186 - Iscritto nel registro Stampa del Tribunale di Milano (n. 656 del 21 dicembre 2010) - Proprietario: Giunta Regionale della Lombardia - Sede Direzione e redazione: p.zza Città di Lombardia, 1 - 20124 Milano - Direttore resp.: Fabrizio De Vecchi - Redazione: tel. 02/6765 int. 4428 - 5748; e-mail: bur@regione.lombardia.it



Serie Ordinaria - Mercoledì 22 luglio 2015



**Regione
Lombardia**

BOLLETTINO UFFICIALE

REPUBBLICA ITALIANA

SOMMARIO

C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

Seduta di Giunta regionale n. 124 del 17 luglio 2015		
Ordine del giorno - Deliberazioni approvate (dal n. 3842 al n. 3872)		3
Ordine del giorno integrativo - Deliberazioni approvate (dal n. 3873 al n. 3874)		4
Comunicazioni - Deliberazioni approvate (dal n. 3875 al n. 3879)		4
Delibera Giunta regionale 14 luglio 2015 - n. X/3818		
Approvazione del «Piano regionale di contenimento ed eradicazione della nutria 2015/2017»		6
Delibera Giunta regionale 14 luglio 2015 - n. X/3825		
Modifica e sostituzione della tabella allegata alla d.g.r.n. X/3733 del 19 giugno 2015 BURL SEO n. 26 del 23 giugno 2015 «Criteri per l'individuazione dei comuni beneficiari e per la ripartizione dei canoni da imbottigliamento in caso di più comuni interessati dalla concessione»		11
Delibera Giunta regionale 14 luglio 2015 - n. X/3822		
Modalità per la selezione delle 10 migliori iniziative di programmazione territoriale e urbanistica in materia di rigenerazione urbana e territoriale ai sensi dell'art. 4, c. 7, L.R. 31/2014		13
Delibera Giunta regionale 17 luglio 2015 - n. X/3855		
Relazione al Parlamento sull'attuazione della legge 102/90 («Legge Valtellina») - Anno 2014		15
Delibera Giunta regionale 17 luglio 2015 - n. X/3859		
Comune di Volta Mantovana (MN) - Istituzione della sede farmaceutica n. 3 con il criterio topografico		46
Delibera Giunta regionale 17 luglio 2015 - n. X/3860		
Comune di Roccafranca (BS) - Riassorbimento della sede farmaceutica n. 2 al criterio demografico		47
Delibera Giunta regionale 17 luglio 2015 - n. X/3861		
Determinazioni in merito alle modalità ed alle previsioni minime di finanziamento per l'assegnazione dei benefici a concorso per il diritto allo studio universitario - Anno accademico 2015-2016		48
Delibera Giunta regionale 17 luglio 2015 - n. X/3862		
Approvazione delle linee guida per la programmazione degli interventi di Istruzione Tecnico Superiore (ITS) per il triennio 2015/2017.		53

D) ATTI DIRIGENZIALI

Giunta regionale

D.G. Culture, identità e autonomie

Comunicato regionale 15 luglio 2015 - n. 105		
Acquisto in via di prelazione agli enti pubblici territoriali della Lombardia e al Ministero dei Beni e delle attività culturali e del turismo		56

D.G. Sport e politiche per i giovani

Decreto dirigente struttura 16 luglio 2015 - n. 6017		
Approvazione del bando «Leva Civica Volontaria regionale anno 2015/2016: percorsi di cittadinanza attiva per il potenziamento delle opportunità dei giovani all'interno degli enti locali lombardi» in attuazione della d.g.r. n. X/3776 del 3 luglio 2015		57

D.G. Attività produttive, ricerca e innovazione

Decreto dirigente unità organizzativa 14 luglio 2015 - n. 5920		
Bando per la concessione di incentivi per l'accesso da parte di MPPI lombarde a piattaforme di Open Innovation e linee guida per la rendicontazione delle spese. Ammissibilità dei progetti presentati		68