

BG	26- CASSA DEPOSITI E PRESTITI (solo quota interessi)	4.640.115	4.640.115	4.640.115	4.640.115	-				
BS	26- CASSA DEPOSITI E PRESTITI (solo quota interessi)	3.996.277	3.996.277	3.996.277	3.996.277	-				
CO	26- CASSA DEPOSITI E PRESTITI (solo quota interessi)	1.240.339	1.240.339	1.240.339	1.240.339	-				
LC	26- CASSA DEPOSITI E PRESTITI (solo quota interessi)	1.716.588	1.716.588	1.716.588	1.716.588	-				
SO	26- CASSA DEPOSITI E PRESTITI (solo quota interessi)	14.636.576	14.636.576	14.636.576	14.636.576	-				
	TOTALE 26- CASSA DEPOSITI E PRESTITI (solo quota interessi)	26.229.895	26.229.895	26.229.895	26.229.895	concluso	-	-	-	-
BG	27- COMPLETAMENTO INDENNIZZI	1.019.285	1.019.285	1.019.285	1.019.285	-				
BS	27- COMPLETAMENTO INDENNIZZI	417.314	417.314	417.314	417.314	-				
CO	27- COMPLETAMENTO INDENNIZZI	31.810	31.810	31.810	31.810	-				
SO	27- COMPLETAMENTO INDENNIZZI	8.203.654	8.203.654	8.203.654	8.203.654	-				
SO	27- INDENNIZZI PERDITA REDDITO AGRICOLO	1.340.794	1.340.794	1.340.794	1.167.882	-			172.911	
RL	27- INDENNIZZI PERDITA REDDITO AGRICOLO	500.000	500.000	-	-	-				
	TOTALE 27- INDENNIZZI PERDITA REDDITO AGRICOLO	11.512.857	11.512.857	11.012.857	10.839.946	concluso	-	-	172.911	-
RL	28- ONERI DI GESTIONE - Regione	5.164.569	5.164.569	4.052.690	4.052.690	-				
BG	28- ONERI DI GESTIONE - Province	568.103	568.103	568.103	568.103	-				
BS	28- ONERI DI GESTIONE - Province	413.166	413.166	413.166	413.166	-				
CO	28- ONERI DI GESTIONE - Province	204.801	204.801	100.745	100.745	-				
LC	28- ONERI DI GESTIONE - Province	156.719	92.688	92.688	92.688	-				
SO	28- ONERI DI GESTIONE - Province	3.821.781	3.821.781	3.821.781	3.821.781	-				
	TOTALE 28- ONERI DI GESTIONE	10.329.138	10.265.107	9.049.172	9.049.172	concluso	-	-	-	-
SO	DDS - progettazione sistemazione frana del Rumon (ex 483/98)	516.257	516.257	516.257	-	516.257	-	-	-	
CO	DDS - Bacino Torrente SanVincenzo		793.533	793.533	79.353	714.180				
CO	DDS - Difesa Spondale - Comune di Sorico			86.000	86.000	-				
CO	DDS - Cedimenti a Lago Comune di Gravedona			546.580	546.580	-				
	TOTALE OPERE DI DIFESA DEL SUOLO (finanziate in parte con variazioni di piano e 483/98)	516.257	1.309.790	1.942.370	711.933	1.230.437	-	-	-	-
	TOTALE COMPLESSIVO	692.876.512	692.876.512	685.109.991	653.479.247,13	33.855.322,91	24.011.649,81	2.294.654	747.816	555.065

3.3 APPROFONDIMENTI: SISTEMA STRADALE**Premessa**

L'articolo 10 della Legge 102/90 avente ad oggetto: "Piano per la difesa del suolo ed il riassetto idrogeologico della Valtellina e delle adiacenti zone" stabilisce che la Regione Lombardia e l'Autorità di Bacino del Fiume Po provvedano alla redazione di una relazione annuale al Parlamento sullo stato di attuazione dei Piani predisposti in attuazione agli articoli 3 (Piano della difesa del suolo) e 5 (Piano di ricostruzione e sviluppo) della medesima legge.

Il presente documento ha l'obiettivo di fornire gli elementi utili per la definizione, nell'ambito della Relazione al Parlamento 2015, dello stato di attuazione al 31 dicembre 2015 degli interventi del Piano di ricostruzione e sviluppo - Sistema Stradale.

Quadro degli impegni finanziari e della spesa sostenuta

Nella tabella che segue è indicato lo stanziamento di risorse aggiornato con la seconda variazione di Piano e la spesa sostenuta al 31 dicembre 2015.

prov	AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO L. 102/90e L. 483/98	stanziato iniziale	stanziamento I VP DCR 8/114/2006	stanziamento II VP DCR 8/514/2008	erogato	da erogare per concludere l'intervento
BG	2 - Conv. ANAS - Valle Brembana Variante Zogno	7.746.853,49	8.050.477,49	8.050.477,49	8.050.477,49	0,00
CO	2- Conv. ANAS - Regina Svincolo	6.300.774,17	6.300.774,17	4.300.774,17	3.378.540,71	922.233,46
CO	2- Conv. ANAS - Regina NUOVI interventi var II VP			1.080.000,00	62.143,13	1.017.856,87
CO	2- Conv. ANAS - Regina int.5	25.822,84	25.822,84	25.822,84	25.822,84	
CO	2- Conv. ANAS - Regina - Variante Dongo- Gravedona -Domaso	1.420.256,48	1.420.256,48	1.420.256,48	1.420.256,48	
SO	2- Conv. ANAS - Castasegna (I, II e III conv.)	3.157.816,42	3.157.816,42	3.157.816,42	2.900.767,67	257.048,75
SO	2- Conv. ANAS - Generali SS 36-38 tornanti di Gallivaggio	655.900,26	655.900,26	655.900,26	655.900,26	
SO	2- Conv. FS - Messa in sicurezza PL (progettazione+esecuzione)	8.263.310	8.263.310	8.263.310	8.263.310	
SO	2- SISTEMA STRADALE Conv. ANAS - Generali SS 36-38 (compreso 483/98 € 4.154.379 - integrati con I e II VP)	85.039.594,07	109.039.594,07	122.053.714,07	72.080.024,35 +31.371.673,78	49.973.689,72 - 31.371.673,78
SO	2- SISTEMA STRADALE - SP Trivulzia			1.800.000,00	1.800.000,00	0
					98.575.099,80	52.232.971,93
		112.610.327,73	136.913.951,73	150.808.071,73	+31.371.673,78 +62.143,13	- 31.371.673,78 -62.143,13

Stato di attuazione dei singoli interventi**Variante all'abitato di Zogno tra le progressive km 15+000 e km 21+000 lungo la S.S.470 della Valle Brembana***Atti di programmazione di riferimento:*

- Prima Convenzione Regione - ANAS (29/10/1996);
- Convenzione modificativa Regione - ANAS - Provincia di Bergamo (14 settembre 2005).

Stato di attuazione

Ai sensi della Convenzione modificativa, dopo l'approvazione del progetto preliminare avvenuta in data 29 gennaio 2007, la Provincia di Bergamo ha sviluppato il progetto definitivo della Variante che è stato approvato il 4 dicembre 2009. La gara per l'appalto integrato, indetta dalla Provincia, si è conclusa il 16 agosto 2010 con l'aggiudicazione definitiva dell'appalto, a cui ha fatto seguito la stipula del contratto in data 22 settembre 2010.

La progettazione (compreso Studio di fattibilità e indagini geologiche di importo pari a € 303.624,00 – Dgr 8/988/2005) e la realizzazione complessiva, per un importo totale di € 43,6 mln, sono previste con finanziamenti ex L.102/90 per € 8.050.477,49 e per la restante parte con altre fonti: ANAS € 332.561,83; fondi ex D. Lgs. 112/98 per € 28.000.000,00; fondi Provincia di Bergamo € 7.218.000,00.

L'erogazione del previsto finanziamento ex L. 102/90 risulta integralmente avvenuta.

Il progetto esecutivo è stato approvato il 6 giugno 2011 e i lavori sono stati avviati nel mese di luglio 2011.

Sono intervenute problematiche relative alla natura dei terreni che hanno determinato la necessità di maggiori lavorazioni, con conseguenti ripercussioni sul contratto d'appalto in essere. Per il completamento delle opere realizzate, necessario a garantire la piena funzionalità della nuova arteria stradale, con D.G.R. n. 4704 del 29 dicembre 2015 è stato approvato lo schema di Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Bergamo e ILSPA per la realizzazione delle opere di completamento. Alla Provincia di Bergamo è stata affidata la progettazione definitiva delle stesse, a ILSPA le funzioni di soggetto attuatore.

Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S.340 dir Regina*Atti di programmazione di riferimento:*

- Prima Convenzione Regione - Provincia di Como – ANAS (29 ottobre 1996);
- Convenzione modificativa MIT - Regione - Provincia di Como – ANAS (30 luglio 2007);
- Atto modificativo della Convenzione 30 luglio 2007 (5 settembre 2014).

Elenco interventi:

- progettazione della Variante Dongo-Gravedona-Domaso e del 1° lotto - Variante di Dongo, (importo totale finanziamento L 102/90 circa € 1.420.256 già erogati);
- interventi vari di riqualifica e sistemazione SS 340 "Regina" (importo totale finanziamento L.102/90 circa € 5.380.774 di cui erogati € 606.836,86) di seguito elencati:
 - sistemazione dell'incrocio tra la SS 340/dir e la SS 36 in località Pian di Spagna - S Agata;
 - altri interventi nei limiti della disponibilità finanziaria complessiva, secondo il seguente ordine di priorità:

1	svincolo a rotatoria in prossimità del ponte sul fiume Mera
2	allargamento passerelle pedonali sui due lati del ponte sul fiume Mera in Comune di Gera Lario
3	rettifica strada in corrispondenza della Via Poncione in Comune di Sorico
4	rettifica ed allargamento tra il ponte sul torrente Sorico e la località Madonnina in Comune di Sorico
5	rettifica strada in Comune di Gera Lario in prossimità del confine con il Comune di Sorico
6	allargamento e rettifica strada nel centro abitato del Comune di Gera Lario
7	formazione marciapiedi in località "5 case" in Comune di Gera Lario
8	formazione di marciapiede in prossimità del confine tra i comuni di Gera Lario e Sorico
9	formazione marciapiedi in località Madonnina in Comune di Sorico

Stato di attuazione

- Variante Dongo-Gravedona-Domaso: la Provincia di Como - per conto di ANAS (soggetto attuatore) e in forze delle Convenzioni sottoscritte - ha sviluppato la progettazione preliminare dell'intera Variante Dongo-Gravedona-Domaso e la progettazione definitiva per appalto integrato della Variante di Dongo (lotto prioritario). Per la Variante di Dongo dovrà ora essere attivata la procedura di V.I.A. regionale, cui seguirà la Conferenza di Servizi per l'Intesa Stato-Regione ai sensi del DPR 383/1994 e s.m.i.;
- Svincolo SS 340/dir e SS 36 in località Pian di Spagna - S. Agata: il progetto definitivo predisposto da ANAS è stato sottoposto a procedura di V.I.A. regionale conclusa in data 23 giugno 2009 con parere favorevole con prescrizioni; ANAS ha successivamente sviluppato il progetto esecutivo. In data 22 marzo 2012 sono stati consegnati i lavori. In data 24 settembre 2014 è stata approvata una perizia di variante per risolvere alcune problematiche tecniche inerenti la profondità della falda. L'opera è stata ultimata e aperta al traffico in data 18 dicembre 2014.
- Altri interventi minori: la Provincia di Como ha sviluppato il progetto definitivo dei primi quattro interventi individuati dalla Convenzione, avviato all'iter approvativo ai sensi del DPR 383/1994 e s.m.i. Con determina del 14.6.2013 il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha licenziato positivamente il progetto definitivo. La Provincia di Como ha predisposto il progetto esecutivo e in data 10 luglio 2013 lo ha trasmesso ad ANAS per l'approvazione di competenza. Nel corso del 2014 la Provincia di Como ha prodotto le integrazioni progettuali richieste da ANAS. In data 24 giugno 2015 ANAS ha approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo. Il quadro economico aggiornato ammonta a 1.280.000,00 euro interamente a valere su risorse L102/90, di cui 1.080.000,00 euro già appositamente stanziati e la rimanenza derivante dalle economie relative allo Svincolo di S. Agata - attestate da ANAS con nota del 30 gennaio 2015 prot. CMI-0003179 - in ottemperanza alle disposizioni contenute negli atti convenzionali sottoscritti.

Interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37*Atti di programmazione di riferimento:*

- Convenzione Regione - ANAS - Comunità Montana Valchiavenna (14 ottobre 1997);
- I Convenzione integrativa Regione - ANAS (6 marzo 2000);
- II Convenzione integrativa Regione - ANAS - Comunità Montana Valchiavenna - Provveditorato OO.PR. (7 agosto 2001);
- III Convenzione integrativa Regione - Comune di Villa di Chiavenna (2004).

Stato di attuazione

Come già indicato nelle precedenti relazioni al Parlamento, i lavori relativi alla viabilità di accesso, in capo ad ANAS, e agli edifici doganali, in capo al Provveditorato OO.PP, sono stati ultimati ed il valico è in esercizio. Ad oggi resta ancora da erogare il saldo della quota di finanziamento spettante ad ANAS.

Quadro riassuntivo delle Convenzioni stipulate per gli interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37 e relativi importi erogati:

	1° conv.) stanziati nel piano ReS	1° conv. Integrativa stanziati nel piano ReS per SS 36-38	2° conv. Integrativa	3° conv. Integrativa	totale stanziamenti Piano ReS	erogato al 31/12/2010	da erogare	1° conv. Integrativa stanziati nel Piano DdS
progettazione definitiva ed esecutiva	51.645,69		99.391,57		151.037,26	151.037,26	0	
realizzazione lavori	981.268,11	968.356,69			1.949.624,80	1.692.576,05	257.048,75	581.014,01
realizzazione edifici doganali			1.050.989,79	6.164,57	1.057.154,36	1.057.154,36		
TOTALE AZIONE	1.032.913,80	968.356,69	1.150.381,36	6.164,57	3.157.816,42	2.900.767,67	257.048,75	581.014,01

Progettazione di interventi generali in Valtellina SS 36-38*Atti di programmazione di riferimento:*

- Convenzione Regione – ANAS per la progettazione di interventi generali in Valtellina (14 ottobre 1997);
- Accordo di Programma Quadro Mondiali di Sci 2005;
- Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di potenziamento e riqualificazione della viabilità di accesso alla Valtellina e alla Valchiavenna (S.S. 36 e S.S. 38) e per l'attuazione immediata del 1° stralcio della "S.S. n. 38 'dello Stelvio': 1° lotto – variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano (compreso) (18 dicembre 2006);
- Protocollo d'Intesa per il miglioramento dell'accessibilità alla Valtellina – sviluppo progettuale e realizzativo della risoluzione dei nodi di Morbegno e Tirano (5 novembre 2007);
- Convenzione per la realizzazione dell'intervento "Lotto1 Variante di Morbegno – dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Il stralcio – dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano" (11 novembre 2013).

Stato di attuazione

I progetti, suddivisi in sette lotti e sviluppati al livello di "definitivo per appalto integrato", sono stati conclusi e consegnati

Dopo la variazione di Piano lo stanziamento complessivo per detti interventi ex L. 102/90 è pari a € 122.053.714,07.

- Lotto 1- Variante di Morbegno

Il progetto definitivo per appalto integrato dell'intera opera, il cui costo originario risultava pari a 671.850.000 €, è stato approvato dal CIPE il 2 dicembre 2005 secondo l'iter della Legge Obiettivo (Delibera n. 151/2005).

Successivamente l'intervento è stato suddiviso in più fasi di realizzazione:

- Tronco 'A' - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio Valtellino

L'intervento è caratterizzato da un tracciato di circa 9,3 km di lunghezza e tipologia completa a due corsie per senso di marcia. Il costo post-appalto è pari a circa 223 mln. L'opera, iniziata il 28 febbraio 2009, è stata conclusa ed è in esercizio dal 31.7.2013.

- Il stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano (c.d. nodo di Morbegno)

L'intervento rappresenta il naturale proseguimento del Tronco 'A' ed è prevista, in prima fase, a carreggiata semplice con una corsia per senso di marcia.

Il progetto definitivo, predisposto da ANAS, è stato approvato dal CIPE con deliberazione n. 21 del 23 marzo 2012.

L'importo complessivo di cui al quadro economico approvato risulta pari a circa 280 mln€. La gara d'appalto integrato, indetta da ANAS, si è conclusa a fine novembre 2013.

Il progetto esecutivo è stato approvato da ANAS in data 18 dicembre 2014.

In data 22 gennaio 2015 è avvenuta la consegna dei lavori. L'avanzamento al 31 dicembre 2015 risulta pari al 5% circa.

- Lotto 4 - Variante di Tirano

Nel corso del 2007 la Provincia di Sondrio ha sviluppato appositi studi preliminari di fattibilità che hanno portato alla definizione di una soluzione di tracciato di minor costo rispetto al progetto definitivo originario avviato nel 2004 all'iter approvativo di Legge Obiettivo, tuttora in corso.

Tale nuova soluzione (detta "nodo di Tirano") è stata sviluppata a cura della Provincia a livello di progetto definitivo, approvato dal Consiglio di Amministrazione ANAS in data 24 giugno 2010. Il relativo iter approvativo di Legge Obiettivo è stato avviato dalla stessa ANAS in data 2 dicembre 2010. Regione Lombardia si è espressa con parere favorevole con prescrizioni (d.g.r. n. IX/1584 del 20.4.2011). Il costo dell'intervento completo è pari a 337,7 mln€ mentre il costo dell'intervento parziale relativo al solo "nodo di Tirano" risulta pari a 136 mln€ da reperire in parte.

In data 21 aprile 2015 si è svolta la Conferenza di Servizi finalizzata alla raccolta dei pareri per l'approvazione del progetto definitivo. In tale sede Regione ha espresso parere favorevole con prescrizioni (DGR 3538 del 8 maggio 2015).

- Lotto 6 – Variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno

Il progetto del lotto 6, il cui costo originario risultava pari a 174.680.000 €, è stato articolato in 3 stralci:

- Variante di S. Lucia

La Variante di Santa Lucia, il cui progetto definitivo per appalto integrato è stato approvato in data 28 novembre 2007, risulta inserita fra le opere previste dall'Accordo di Programma Quadro Mondiali di sci 2005.

Nel dicembre 2009 la Provincia di Sondrio, subentrata ad ANAS quale soggetto attuatore dell'opera in forza di apposita Convenzione sottoscritta nel marzo 2007, ha avviato un nuovo appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'intervento, a seguito della revoca della prima gara bandita nel gennaio 2009 e successivamente annullata per riscontrati errori nel progetto definitivo. In esito alla gara effettuata, in data 23.11.2011 è stato sottoscritto il contratto per l'ultimazione della progettazione e l'esecuzione dell'opera, ed è stata conseguentemente avviata la progettazione esecutiva. Il progetto esecutivo è stato consegnato alla Provincia ad aprile 2012. Il costo da quadro economico allegato al progetto è pari a 40,37 mln€. I lavori sono stati avviati ad aprile 2013 e risultano in corso al 31 dicembre 2014.

In fase esecutiva sono stati svolti approfondimenti geotecnici che hanno reso necessaria la redazione di una perizia di variante finalizzata all'esecuzione di ulteriori interventi di consolidamento della galleria. Ciò ha determinato lo slittamento della data di fine lavori da giugno 2015 a marzo 2016.

- Tangenzialina di Bormio (lotto A e B)

Il lotto A della Tangenzialina di Bormio, inserito fra le opere previste dall'Accordo di Programma Quadro Mondiali di sci 2005, risulta ultimato, come già indicato nelle precedenti Relazioni al Parlamento.

Il progetto definitivo del lotto B è stato consegnato a Regione in data 21.12.2011.

In data 29 luglio 2012 il Collegio di Vigilanza dell'Accordo di Programma Valtellina ha disposto la remissione del progetto definitivo dell'opera al Comune di Bormio, già soggetto attuatore dell'opera, ai fini del perfezionamento del relativo iter approvativo e della successiva ultimazione della progettazione. Il costo dell'intervento risulta pari a 5,14 mln € da reperire.

- Variante di Livigno

Come da contratto di progettazione l'opera è stata sviluppata solo a livello di studio di fattibilità, consegnato a Regione Lombardia nel novembre 2005.

- Altri lotti

Il progetto del lotto 7 è in attesa di approvazione del CIPE.

I progetti dei lotti 2, 3 e 5 sono in attesa di approvazione del CdA ANAS.

Quadro riassuntivo delle opere previste per SS. 36-38, costi sostenuti per la progettazione e costo complessivo dei lavori.

LOTTO	TITOLO	Quadro economico complessivo Importo dei lavori	Importi di progettazione a carico della L. 102/90 erogati al /12/2014
1°	SS n. 38 - Variante di Morbegno Tronco 'A' - dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio Valtellino	222.688.129,79	4.722.458,81
	SS n. 38 - Variante di Morbegno II stralcio - dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano	280.122.210,84	
2°	SS n. 38 dallo svincolo del Tartano (escluso) allo svincolo di Sondrio (compreso)	415.000.000,00	4.441.532,77
3°	SS n. 38 dallo svincolo di Tresivio (escluso) allo svincolo di Stazzona (escluso)	448.460.000,00	4.269.186,32
4°	SS n. 38 Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona (compreso) allo svincolo di Lovero (con collegamento alla dogana di Poschiavo)	337.700.000,00	3.215.002,67

5°	SS n. 36 Riqualifica e statizzazione alternativa del tratto	155.926.296,00	1.728.278,08
6°	SS n. 38 Variante di Santa Lucia	40.374.444,00	1394.185,89 + 26597,78 €
	SS n. 38 Tangenzialina di Bormio lotto A	2.966.040,00	
	SS n. 38 Tangenzialina di Bormio lotto B	5.140.000,00	
7°	SS n. 38 Completamento della tangenziale di Sondrio dallo svincolo di Montagna (compreso) allo svincolo di	44.520.552,00	1.089.304,84
	Totale	1.952.897.672,63	20.859.949,38

Collegamento viario tra la S.S. 36 “dello Spluga” e la S.P. 2 Trivulzia” con adeguamento/eliminazioni di punti strutturali critici lungo la S.P. 2.

A compimento dell'iter successivamente richiamato, nel 2013 l'opera è entrata in esercizio nella sua configurazione completa.

I lavori principali di sistemazione del collegamento viario in argomento sono stati ultimati a cura di Provincia di Sondrio in data 18.5.2010.

Le restanti opere di completamento del collegamento viario, a seguito di intervenuta perizia di variante approvata con d.g.p. n.295 del 16 novembre 2009, sono state stralciate dal contratto d'appalto iniziale, stipulato in data 25 maggio 2009.

In particolare, ai fini della realizzazione della rotatoria e della rampa di collegamento tra la S.S. 36 e il predetto sottopasso, in data 7 dicembre 2010 Provincia di Sondrio ha indetto apposita gara d'appalto avente ad oggetto “Sistemazione collegamento S.S. 36 – S.P. 2 in comune di Novate Mezzola – 1° stralcio di completamento”. I lavori del primo stralcio di completamento sono stati consegnati il 2 maggio 2011, e ultimati il 25 giugno 2012.

Il progetto esecutivo del secondo stralcio di completamento è stato approvato con deliberazione di DGP n. 21 del 13 .2.2012. La gara d'appalto per l'esecuzione dell'opera è stata indetta con determinazione dirigenziale n. 354 del 19 .3.2012.

I lavori del secondo stralcio funzionale hanno avuto inizio il 17.9.2012 e sono stati ultimati il 23.7.2013.