

6.1 Analisi di incidentalità

I dati relativi agli incidenti avvenuti in ciascun fornice hanno permesso di mettere in relazione gli eventi con alcune delle caratteristiche delle gallerie. In particolare sono stati evidenziati, per le diverse classi di lunghezza dei fornici, i valori incidentali in relazione al TGM per corsia, alla percentuale di veicoli pesanti e all'anno di apertura al traffico. Il numero totale dei fornici esaminati (di poco superiore a 300) varia per le differenti elaborazioni a seconda della disponibilità dei dati analizzati.

L'aggregazione dei dati esposti nelle tabelle a seguire sono riferite alla lunghezza, al TGM e alla percentuale di veicoli pesanti transitante nelle gallerie, parametri per i quali sono presenti nel decreto legislativo 264/2006 specifiche soglie, oltre le quali è necessario verificare se sono da adottare misure di sicurezza integrative rispetto alle misure minime..

Tabella 14 – Dati incidentali – Ripartizione per lunghezza e TGM per corsia

TGM per corsia	< 1.000 metri			1.000-1.500 metri			1.500-3.000 metri			> 3.000 metri		
	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km
< 2.000	27	1	0,05	13	1	0,06	23	4	0,07	6	2	0,10
2.000-5.000	111	24	0,31	40	18	0,37	47	38	0,41	16	36	0,47
5.000-10.000	178	150	1,19	54	67	1,02	31	53	0,90	0	0	0
> 10.000	55	116	2,85	17	25	1,19	13	20	0,78	0	0	0
Totale	371	291		124	111		114	115		22	38	

Nella Tabella 14 il rapporto tra il numero di incidenti e la lunghezza dei fornici aumenta proporzionalmente al TGM.

Tabella 15 – Dati incidentali – Ripartizione per lunghezza e percentuale di veicoli pesanti

Traffico Pesante (%)	< 1.000 metri			1.000-1.500 metri			1.500-3.000 metri			> 3.000 metri		
	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km
< 10	0	1	0,03	24	3	0,10	10	0	0,00	1	0	0,00
10-15	77	73	1,34	23	39	1,44	21	33	0,87	4	8	0,54
15-20	116	60	0,76	34	11	0,27	38	30	0,38	6	16	0,44
20-25	89	112	1,72	21	37	1,42	14	15	0,55	5	5	0,27
25-30	26	35	1,77	12	5	0,35	17	21	0,57	5	8	0,40
30-35	15	10	0,86	10	16	1,22	14	16	0,63	0	0	0,00
>35	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
Totale	323	291		124	111		114	115		21	37	

Si precisa che i dati esposti nella tabella rappresentano l'89% dell'universo dei dati, poiché non tutti i gestori hanno comunicato il traffico corrispondente ai veicoli di massa superiore a 3.5 t.

Nella Tabella 15 il rapporto tra la lunghezza dei fornici e il numero di incidenti è meno evidente se relazionato alla percentuale di traffico pesante, mentre nella Tabella 17, il tasso incidentale assume valori elevati nel caso di gallerie aperte al traffico tra gli anni 1960 e 1970.

Tabella 16 – Dati incidentali – Ripartizione per lunghezza e percentuale di veicoli pesanti per volumi di traffico maggiori di 10.000 veicoli per corsia.

TGM per corsia >10000 veicoli												
Traffico Pesante (%)	< 1.000 metri			1.000-1.500 metri			1.500-3.000 metri			> 3.000 metri		
	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km
< 10	2	0	0,00	1	0	0,00	2	0	0,00	0	0	0,00
10-15	19	60	4,17	6	14	1,87	8	20	1,41	0	0	0,00
15-20	15	16	1,55	5	5	0,76	2	0	0,00	0	0	0,00
20-25	12	13	1,39	3	2	0,59	1	0	0,00	0	0	0,00
25-30	5	27	7,53	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
30-35	2	0	0,00	2	4	1,60	0	0	0,00	0	0	0,00
>35	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
Totale	55	116		17	25		13	20		0	0	

Si precisa che i dati esposti nella tabella rappresentano l'89% dell'universo dei dati, poiché non tutti i gestori hanno comunicato il traffico corrispondente ai veicoli di massa superiore a 3,5 t.

Nella Tabella 16 è riportata la ripartizione degli incidenti in relazione alla percentuale di traffico pesante nei casi di traffico giornaliero medio per corsia maggiore di 10.000 veicoli. In particolare per le gallerie di lunghezza inferiore a 1.000m si evidenzia l'aumentare del tasso incidentale all'aumentare nel numero percentuale di veicoli pesanti.

Tabella 17 – Dati incidentali – Ripartizione per lunghezza e anno di apertura al traffico della galleria

Anno di apertura al traffico	< 1.000 metri			1.000-1.500 metri			1.500-3.000 metri			> 3.000 metri		
	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km	N. Fornici	N. Incid.	Incidenti /km
prima del 1960	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
1960-1970	84	101	1,68	27	44	1,29	18	33	1,05	1	4	0,96
1970-1980	146	159	1,54	36	32	0,74	23	30	0,76	7	10	0,38
1980-1990	23	7	0,43	8	7	0,64	19	15	0,42	1	3	0,30
1990-2000	28	28	1,45	18	19	0,90	23	15	0,29	10	19	0,41
2000-2010	43	4	0,13	14	6	0,37	22	22	0,43	3	2	0,20
dopo il 2010	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00	0	0	0,00
Totale	324	299		103	108		105	115		22	38	

7 Interventi di adeguamento delle gallerie

In ottemperanza alla disciplina europea, si riportano di seguito gli interventi di adeguamento delle gallerie esistenti lungo gli itinerari della rete TERN, di lunghezza superiore a 500 metri.

È necessario precisare che a causa della rimodulazione dei programmi di adeguamento delle gallerie proposta dai gestori, e all'ampliamento della rete TERN (cfr. par. 2.2), le stime economiche relative agli interventi di adeguamento sono in corso di revisione.

Gli interventi di adeguamento delle gallerie hanno riguardato fino a oggi sia aspetti impiantistici che strutturali. L'importo complessivo degli investimenti effettuati ed in corso a partire dal 2007, primo anno di applicazione del decreto legislativo 264/2006, è pari a 940 milioni di Euro, mentre sono previsti interventi di adeguamento per le gallerie esistenti per un totale di 1784 milioni di euro.

7.1 Analisi degli interventi di adeguamento effettuati e programmati al 31 dicembre 2013

Fino al 2013 sono stati eseguiti interventi di adeguamento per 940 milioni di Euro, di cui circa il 70% relativo alla realizzazione di impianti elettrici e di illuminazione, di piazzole di sosta di vie di fuga e uscite di emergenza.

In relazione agli interventi effettuati in rispondenza dei requisiti previsti dal decreto legislativo 264/2006, si osserva che:

- gli impianti di illuminazione sono presenti nella quasi totalità delle gallerie. In questo caso i piani di adeguamento sono stati programmati tenendo conto delle prescrizioni della normativa nazionale (decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 14 settembre 2005) e di alcune disposizioni tecniche (Norme UNI), che hanno anticipato le disposizioni della Direttiva 2004/54/CE;
- conseguentemente, anche gli impianti di alimentazione elettrica sono stati eseguiti sulla totalità dei fornici, in parallelo a quelli di illuminazione;
- le piazzole di sosta sono presenti nelle gallerie di maggiore lunghezza, mentre la realizzazione delle corsie di emergenza riguarda solo i fornici in ammodernamento, cioè in sostituzione o in affiancamento di quelli esistenti;
- le vie di fuga e le uscite di emergenza sono presenti nella maggior parte delle gallerie di lunghezza maggiore di 1.000 metri e sono generalmente realizzate mediante *by-pass*, pedonali e/o carrabili, in corrispondenza di fornici in affiancamento.

8 Conclusioni

La caratterizzazione dell'ambito di applicazione per l'anno 2013, rappresentato dalle gallerie stradali che ricadono lungo lo sviluppo della rete TERN nel territorio nazionale è rimasto sostanzialmente invariato rispetto a quanto riferito agli anni precedenti, 644 fornici per uno sviluppo totale di oltre 740 km, insieme aggiornato per le gallerie di nuova apertura all'esercizio e per alcune gallerie escluse dall'ambito di applicazione sulla base di specifici approfondimenti.

L'avvicinarsi del termine del 30 aprile 2019, fissato quale riferimento per l'adeguamento delle gallerie in esercizio e lo stato di avanzamento delle attività della Commissione richiedono la necessità di aggiornare e ricalibrare i programmi della Commissione stessa, come di fatto già avviato nel corso della prima parte del 2014.

Sono, infatti, da rilevare alcune importanti novità.

I programmi di adeguamento da parte dei gestori si prevede saranno improntati ad una maggiore incisività nel ricorso a misure alternative a quelle previste dalla direttiva comunitaria, per un livello di sicurezza almeno equivalente. Si deve tener conto dei condizionamenti connessi alla specificità della situazione italiana, con ragguardevole numero, rispetto al resto dell'Europa, di tratte stradali in galleria, spesso in stretta successione fra loro, con importanti volumi di traffico. Ne consegue che la realizzazione delle misure di sicurezza previste potrebbe avere forti ripercussioni sulle presenti condizioni di esercizio. Una prolungata presenza di cantieri è tale da indurre ripercussioni sia in termini di penalizzazione delle prestazioni, con aumento dei tempi di percorrenza, sia come incremento delle condizioni di pericolo.

Fatti salvi i livelli di sicurezza previsti dagli adeguamenti richiesti dalla direttiva comunitaria per il 30 aprile 2019, secondo i programmi dei gestori, si dovranno necessariamente modulare gli interventi e gli investimenti nel tempo, ricorrendo in alcuni casi alla adozione di misure non strutturali di tipo organizzativo nel breve medio periodo, sperimentando le innovazioni tecnologiche nel frattempo sopraggiunte, come peraltro esplicitamente previsto dalle norme che sono improntate ad un carattere prestazionale.

Altro fattore, che incide sulla rimodulazione dei programmi di adeguamento in corso, è rappresentato dalla ridefinizione della rete TERN a livello europeo, la cui Decisione è stata adottata nel dicembre 2013. L'aggiornamento con estensione della rete ed inserimento di nuove gallerie in esercizio o con progetto già approvato nell'ambito di applicazione condurrà ad un incremento dei volumi di investimenti necessari, fatto salvo quanto previsto per le nuove realizzazioni. Peraltro è da chiarire in ambito comunitario il termine di adeguamento per le gallerie nuove entrate nell'ambito di applicazione, che non può ragionevolmente essere fissato al 30 aprile 2019, come stabilito nel 2004 in sede di emissione della Direttiva 2004/54/CE.

La rete TERN italiana, in particolare anche lungo le tratte in galleria, negli ultimi anni ha fatto registrare una progressiva diminuzione dei volumi di traffico e della incidentalità.

Quest'ultimo elemento, che rappresenta l'indicatore globale di prestazione che caratterizza la sicurezza in galleria, merita i necessari approfondimenti in merito alle possibili ragioni che hanno determinato il favorevole andamento in diminuzione.

L'adeguamento delle misure di sicurezza fino ad ora adottate lungo l'infrastruttura ha indotto un significativo e positivo effetto sulla diminuzione di incidentalità. Ma non può

considerarsi l'unico fattore. Oltre alla diretta conseguenza della riduzione dei volumi di traffico, non devono essere sottovalutati i contributi di altri eventi favorevoli quali il miglioramento del parco veicolare, il progressivo miglioramento indotto nel comportamento degli utenti conseguente alla intensa attività di vigilanza mediante rilevamento delle infrazioni con sistemi continui in automatico, quali il controllo della velocità per tratte con sistema c.d. *Tutor* e equivalenti. L'insieme dei fattori soprarichiamati dovrà essere opportunamente approfondito e valorizzato in ambito comunitario per condurre confronti con le politiche adottate negli altri paesi europei. Si dovrebbero, infatti, privilegiare confronti in termini di livelli di sicurezza, obiettivo certamente più significativo che una semplice comparazione del grado di misure di sicurezza adottate. In tale contesto dovrebbero essere opportunamente valutate le positive ricadute di misure organizzative non strutturali, quali pianificazione delle operazioni di manutenzione e controllo delle infrastrutture e degli impianti, le campagne di informazione verso il pubblico, la pianificazione e gestione delle eventuali emergenze. Misure tutte applicabili in tempi brevi e tali da valorizzare le misure infrastrutturali adottate.

I programmi futuri della Commissione sono pertanto in corso di ricalibrazione sul rinnovato quadro di obiettivi di riferimento sopra richiamato, il cui termine che lo qualifica è rappresentato dai livelli di sicurezza previsti dalla direttiva comunitaria da realizzarsi per il 30 aprile 2019.

PAGINA BIANCA

ALLEGATI

- I. Principali attività svolte dalla Commissione permanente per le gallerie**

1.1 Attività della Commissione permanente per le gallerie

A seguito dell'entrata in vigore del decreto legislativo 264/2006, la Commissione, in qualità di Autorità amministrativa, ha compiuto una ricognizione delle gallerie ricadenti sulla rete TERN, conseguendo l'identificazione dell'ambito di applicazione del decreto legislativo. Tale conoscenza è stata consolidata anche tramite un sistema informativo, aggiornato con continuità dai Gestori, che agisce da banca dati e contiene le principali caratteristiche identificative, tecniche e funzionali di ciascuna galleria.

Nel corso delle sue attività la Commissione ha contribuito a supportare in termini operativi il quadro normativo tramite circolari, chiarimenti, ecc.. Stante il termine temporale del 30 aprile 2019 previsto dal decreto per l'adeguamento ai previsti requisiti di sicurezza, la Commissione ha indicato specifiche disposizioni per la gestione della condizione transitoria in cui si trovano alcune gallerie, emanando una specifica circolare ai gestori (nota n. 5551 del 23/06/2010), anche al fine di trarre l'opportuno ritorno di esperienza dall'analisi di incidentalità avutasi in galleria. Tra le diverse circolari la commissione ha inviato ai Gestori, è stato inviato anche uno schema di presentazione dei progetti di sicurezza (nota n. 5852 del 29/05/2012).

Inoltre tra i compiti principali della Commissione, vi è quello di valutare la conformità delle gallerie ai requisiti richiesti dalla direttiva europea recepita dal decreto legislativo ed in particolare approvare gli eventuali piani di adeguamento. In molti casi, tali piani erano stati presentati dai Gestori nei piani finanziari di Concessione in tempi antecedenti all'emanazione della direttiva, quindi alcuni piani hanno richiesto una successiva riformulazione che recepisce la totalità delle misure di sicurezza previste dal decreto legislativo. La Commissione permanente per le gallerie ha approvato i piani di adeguamento relativi alle gallerie di 7 gestori e sta valutando i piani di altri 2 gestori. Tali piani sono riferibili, in totale, a circa l'80% delle gallerie stradali italiane ricadenti su rete TERN. La Commissione ha valutato la conformità ai requisiti previsti dal decreto legislativo sia per le gallerie per le quali è stata autorizzata la messa in esercizio, sia le gallerie oggetto delle ispezioni periodiche ai sensi degli articoli 11 e 12 del decreto legislativo 264/2006. Tra i compiti della commissione, infatti, vi è anche quello ispettivo, finalizzato a valutare la conformità delle gallerie al decreto legislativo. In particolare, le visite ispettive hanno interessato 127 fornicci, di cui 76 ispezionati nei primi 7 anni dall'entrata in vigore del decreto (periodo 2006-2012). Ai sensi dell'art. 6 del decreto legislativo 264/06, nel medesimo periodo, la Commissione ha valutato circa 150 istanze relative alla nomina dei Responsabili della sicurezza e dei relativi Sostituti che coprono la totalità delle gallerie ricadenti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo. Tali ruoli richiedono, infatti, il possesso di specifiche competenze nel campo della sicurezza.

I.2 Sedute della Commissione dal 1° gennaio 2013 fino al 30 giugno 2014

Data	Argomenti trattati
17 gennaio 2013	Galleria Gorleri – Autostrada A10 Genova-Ventimiglia – gestore: Autostrada dei Fiori. Progetto di messa in esercizio ex art. 10. Esame della documentazione integrativa. Nomina responsabile della sicurezza e sostituto delle gallerie della rete autostradale di competenza di Autostrada Brescia-Padova.
28 febbraio 2013	Gallerie Colle Capretto e San Pellegrino. gestore: ANAS - Progetto di messa in esercizio ex art. 10. Decreto legislativo 5 ottobre 2006 n. 264. Esame proposta circolare interpretativa.
21 marzo 2013	Presentazione misure aggiuntive per la sicurezza in galleria: Impianto automatico di estinzione a schiumogeno (ANAS); Progetto pilota sperimentale per un sistema di spegnimento incendi con monitori elettrici telecomandati (Strada dei Parchi). Ispezioni Galleria Condò – Tangenziale Ovest di Lecce. gestore: ANAS – Resoconto.
18 aprile 2013	Autostrada A32 Torino – Bardonecchia: <ul style="list-style-type: none"> ▪ procedimento penale n. 27388/10. Valutazione della Relazione del C.T. ▪ nota prot. 3073 del 29 marzo 2013 del Pubblico Ministero della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Torino. Attenuatori d'urto su gallerie SITAF. Nomine Responsabili della sicurezza e dei Sostituti delle gallerie della rete autostradale di ANAS. Ispezione Galleria Condò. Tangenziale Ovest di Lecce. gestore: ANAS – Resoconto. Ispezione Galleria Vado. Autostrada A1 Milano - Napoli. Gestore: Autostrade per l'Italia – Resoconto. Ispezioni Gallerie Filippella, Serena, Cozzi Battaglia. Autostrada Catania - Siracusa. gestore: ANAS – Resoconto. Gallerie Colle Capretto e San Pellegrino. Gestore: ANAS - Progetto di messa in esercizio ex art. 10. Presentazione misure aggiuntive per la sicurezza in galleria: Piano di comunicazione per la sicurezza stradale (Gruppo Gavio); Centro di controllo per il monitoraggio della sicurezza in galleria (ASPI).
16 maggio 2013	Ispezioni Gallerie Filippella, Serena, Cozzi Battaglia. Autostrada Catania - Siracusa. Gestore: ANAS - Resoconto; Gallerie Collecappretto/S.Pellegrino. Gestore: ANAS - Progetto di messa in esercizio ex art. 10; Accettazione Responsabili della sicurezza e loro Sostituti: Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova e Autostrada Torino Savona;
27 febbraio 2014	Gallerie Colle Capretto e San Pellegrino - E45. Gestore: ANAS. Aggiornamento sulle integrazioni pervenute dal gestore in merito alla richiesta di messa in servizio; Gallerie Vittoria, Cardona e Montegiordano - SS 106 Jonica. Gestore: ANAS. Aggiornamento sulle integrazioni della documentazione di sicurezza per la messa in servizio; Gallerie Santa Maria, Tiriolo e Bellino - SS 106 Jonica. Documentazione di sicurezza delle gallerie. Gestore: ANAS. Aggiornamento della documentazione di sicurezza per la messa in esercizio; Gallerie Les Cretes, Villeneuve, Arvier, Leverogne, Avise, Villaret, Chabodey, Morgex, Prè St. Didier – A5. Gestore: RAV (Raccordo Autostradale Valle d'Aosta). Esame del Progetto di adeguamento; Gallerie San Michele e Sant'Angelo – A3 – Gestore: ANAS. Esame della documentazione di sicurezza per la messa in servizio delle gallerie; Gallerie San Demetrio, Filippella, Cozzo Battaglia, Serena e San Fratello – A01. Gestore: ANAS. Esame della documentazione di sicurezza per la messa in servizio delle gallerie; Piano visite ispettive: I semestre 2014; Nomina del Responsabile della sicurezza e dei Sostituti delle gallerie di Autostrade per l'Italia; Piano di Manutenzione straordinaria – Gestore: ANAS. Relazione del Gruppo di lavoro; Piano di adeguamento - Gestore Autostrade per l'Italia. Relazione del Gruppo di lavoro; Piano di adeguamento - Gestore Autostrada dei Fiori. Relazione del Gruppo di lavoro; Piano di adeguamento - Gestore Società Autostrada Ligure Toscana. Costituzione del Gruppo di lavoro; Piano di adeguamento - Gestore Società Autostrade Valdostane. Costituzione del Gruppo di lavoro; Piano di adeguamento - Gestore Autocamionale della Cisa. Costituzione del Gruppo di lavoro; Piano di adeguamento - Gestore Autostrada Torino Savona. Costituzione del Gruppo di lavoro;

Data	Argomenti trattati
17 Giugno 2014	<p>Piano di adeguamento - Autostrada dei Fiori - Delibera parere;</p> <p>Piano di adeguamento - Società Autostrada Ligure Toscana - Delibera parere;</p> <p>Piano di adeguamento - Società Autostrade Valdostane - Delibera parere;</p> <p>Piano di adeguamento - Autocamionale della Cisa - Delibera parere;</p> <p>Piano di adeguamento - Autostrada Torino Savona - Delibera parere;</p> <p>Piano di Manutenzione straordinaria – ANAS - Aggiornamento;</p> <p>Nomina dei Responsabili della sicurezza e dei Sostituti per i Gestori, Autostrade per l'Italia e Autostrada Torino-Savona.</p> <p>Piano visite ispettive: I semestre 2014;</p> <p>Aggiornamenti su istruttorie in corso: Gallerie Les Cretes, Villeneuve, Arvier, Leverogne, Avise, Villaret, Chabodey, Morgex, Prè St. Didier - A5 - Gestore: RAV (Raccordo Autostradale Valle d'Aosta). Progetto di adeguamento;</p> <p>Gallerie Santa Maria, Tiriello e Bellino - SS 106 Jonica - Gestore: ANAS. Documentazione di sicurezza delle gallerie. Conformità e messa in esercizio ex art.9 D.Lgs. 264/06. Aggiornamento: è stata inviata una nota di sollecito al gestore per l'invio della documentazione di sicurezza aggiornata;</p> <p>Gallerie San Michele e Sant'Angelo - A3 - Gestore: ANAS. Documentazione di sicurezza delle gallerie. Conformità e messa in esercizio ex art.9 D.Lgs. 264/06. Aggiornamento: è stata inviata una nota di sollecito al gestore per l'invio della documentazione di sicurezza aggiornata;</p> <p>Gallerie San Demetrio, Filippella, Cozzo Battaglia, Serena e San Fratello - A01 - Gestore: ANAS. Documentazione di sicurezza delle gallerie. Conformità e messa in esercizio ex art.9 D.Lgs. 264/06. Aggiornamento.;</p> <p>Galleria Rufoli - A3 - Gestore: ANAS. Documentazione di sicurezza delle gallerie. Conformità e messa in esercizio ex art.9 D.Lgs. 264/06. Aggiornamento.;</p> <p>Galleria Porto San Giorgio - A14 - Gestore: ASPI. Progetto esecutivo interventi di adeguamento. Aggiornamento.;</p> <p>Strada dei Parchi nota n. 7638/2014 del 7/5/2014. Quesito: Equiparazione degli eventi incidentali che coinvolgono servizi di pronto intervento esterni con le esercitazioni periodiche previste al punto 5 dell'allegato 4 al D.Lgs. 264/06;</p>

Alle riunioni elencate nel prospetto precedente, si aggiungono ulteriori incontri da parte di Gruppi di lavoro composti dai membri della Commissione convocati per affrontare specifiche tematiche o emergenze.

1.3 Istruttorie in merito all'attuazione delle misure di sicurezza, e valutazioni di conformità, avviate/svolte dal 1° gennaio 2013 al 30 giugno 2014

Galleria	Autostrada / Strada	Oggetto	Delibera SI/NO	Data
Gorleri	A10 Savona-Ventimiglia	Messa in esercizio	SI	17 gennaio 2013
Ronchi	A33 Asti - Cuneo	Messa in esercizio	SI	31 maggio 2013
Santa Maria	SS 106 Jonica	Messa in esercizio	NO	Approvata, delibera in corso di emissione
Tirioloello	SS 106 Jonica	Messa in esercizio	NO	Approvata, delibera in corso di emissione
Bellino	SS 106 Jonica	Messa in esercizio	NO	Approvata, delibera in corso di emissione
Vittoria	SS 106 Jonica	Messa in esercizio	SI	17 luglio 2014
Cardona	SS 106 Jonica	Messa in esercizio	SI	17 luglio 2014
Montegiordano	SS 106 Jonica	Messa in esercizio	SI	17 luglio 2014
Les Cretes	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Villeneuve	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Arvier	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Leverogne	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Villaret	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Chabodey	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Morgex	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Pre'St Didier	A5 Torino - Aosta	Progetto di adeguamento - Documentazione di sicurezza	NO	In corso di istruttoria
Colle Capretto	SS 3bis	Messa in esercizio	NO	Approvata, delibera in corso di emissione

Galleria	Autostrada / Strada	Oggetto	Delibera SI/NO	Data
San Pellegrino	SS 675	Messa in esercizio	NO	Approvata, delibera in corso di emissione
San Demetrio	A01 Catania - Siracusa	Messa in esercizio	NO	In corso di istruttoria
Filippella	A01 Catania - Siracusa	Messa in esercizio	SI	Approvata, delibera in corso di emissione
Cozzo Battaglia	A01 Catania - Siracusa	Messa in esercizio	SI	Approvata, delibera in corso di emissione
Serena	A01 Catania - Siracusa	Messa in esercizio	SI	Approvata, delibera in corso di emissione
San Fratello	A01 Catania - Siracusa	Messa in esercizio	NO	In corso di istruttoria
Rufoli	A3 Salerno-Reggio Calabria	Messa in esercizio	NO	Approvata, delibera in corso di emissione
San Michele	A3 Salerno-Reggio Calabria	Messa in esercizio	NO	Approvata, delibera in corso di emissione
Sant'Angelo	A3 Salerno-Reggio Calabria	Messa in esercizio	NO	Approvata, delibera in corso di emissione
Porto San Giorgio	A14 Bologna - Taranto	Messa in esercizio	SI	17 luglio 2014
Autostrade per l'Italia	Tutta la rete	Piano di Adeguamento	SI	27 febbraio 2014
Autostrada Torino-Savona	A6 Torino-Savona	Piano di Adeguamento	SI	17 giugno 2014
Autocamionale della Cisa	A15 Parma-La Spezia	Piano di Adeguamento	SI	17 giugno 2014
Autofiori	A10 Savona Ventimiglia-Confini Francese	Piano di Adeguamento	SI	17 giugno 2014
Salt	A12 Sestri Levante-Livorno	Piano di Adeguamento	SI	17 luglio 2014
Sav	A5 Quincinetto-Aosta e RA A5-SS27	Piano di Adeguamento	SI	17 luglio 2014

1.4 Ispezioni e sopralluoghi svolti

1.5.1 Premessa

Gli articoli 11 e 12 del decreto legislativo 264/2006 prevedono che, con intervalli non superiori a sei anni, vengano effettuate ispezioni su tutte le gallerie della rete TERN. Gli stessi articoli citati affidano la responsabilità di tali ispezioni alla Commissione permanente per le gallerie che si avvale di ingegneri che hanno superato il corso di qualificazione previsto dall'articolo 12 del nuovo codice della strada (decreto legislativo 285/1992), appartenenti al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e all'Amministrazione centrale e periferica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

L'art. 12 del decreto legge 15 marzo 2011, n. 35, ha previsto che relativamente alle gallerie ricadenti nella rete stradale non gestita direttamente da ANAS *“la Commissione si avvale, oltre che della struttura di cui al comma 2, della struttura organizzativa di ANAS S.p.A. che svolge le funzioni di controllo e di vigilanza sulle concessioni autostradali...”*.

L'ispezione è condotta sulla base di schede ispettive, da compilarsi per ciascun fornice di ogni galleria, consentono di uniformare le modalità di rilevamento e registrazione delle ispezioni e di facilitare l'inserimento e la memorizzazione delle informazioni acquisite. Le schede, approvate dalla Commissione gallerie, sono organizzate in tre parti e sono concepite in modo da poter racchiudere sinteticamente ed esaustivamente le caratteristiche infrastrutturali e impiantistiche, nonché le misure organizzative richieste dal decreto legislativo n.264/2006, al fine di poter verificare la presenza o meno di tutti i requisiti fissati negli allegati del medesimo decreto.

1.5.2 Ispezioni svolte

Tabella 18 – Ispezioni effettuate dalla Commissione

NCPG	Data	Galleria	Autostrada	Numero ispezioni fornici
1	2009	Les Cretes	A5 Torino - Monte Bianco	2
2	2009	Villeneuve	A5 Torino - Monte Bianco	2
3	2009	Arvier	A5 Torino - Monte Bianco	2
4	2009	Leverogne	A5 Torino - Monte Bianco	2
5	2009	Avisé	A5 Torino - Monte Bianco	2
6	2009	Villaret	A5 Torino - Monte Bianco	2
7	2009	Chabodey	A5 Torino - Monte Bianco	2
199	01/06/2011	Carestia	A24 Roma - L'Aquila - Teramo	1
333	01/07/2011	Pozzolatico Sud	A1 Milano-Napoli	1
83	26/07/2011	Melarancio Sud	A1 Milano-Napoli	1
163	01/11/2011	Ramat	A32 Torino - Frejus	4
164	01/11/2011	Cels	A32 Torino - Frejus	2
308	01/01/2012	Roreto	A33 Asti-Cuneo	1
392	01/01/2012	Ronchi	A33 Asti-Cuneo	2
217	12-13/04/2012	Taormina	A18 Messina - Catania	2
220	12-13/04/2012	Telegrafo	A20 Messina - Palermo	2
221	12-13/04/2012	Villafranca	A20 Messina - Palermo	2

NCPG	Data	Galleria	Autostrada	Numero ispezioni fornici
265	17/04/2012	San Pellegrino	SS 675	2
266	17/04/2012	Collecappretto	SS 3 bis	2
311	22/05/2012	Sagginara	A3 Salerno - Reggio Calabria	2
312	22/05/2012	Serrone Tondo	A3 Salerno - Reggio Calabria	2
381	21/06/2012	Santa Maria	SS 106	2
382	21/06/2012	Tiriorello	SS 106	2
383	21/06/2012	Bellino	SS 106	2
124	25/07/2012	Zannier	A23 Palmanova-Udine-Tarvisio	2
302	04-05/09/2012	Selva Candida	A90 (GRA)	2
353	04-05/09/2012	Cassia	A90 (GRA)	4
384	02/10/2012	Cardona	SS 106	4
385	02/10/2012	Vittoria	SS 106	4
386	02/10/2012	Montegiordano	SS 106	4
193	25/10/2012	San Rocco	A24 Roma - L'Aquila - Teramo	2
160	01/12/2012	Prapontin	A32 Torino - Frejus	8
162	09/12/2012	Giaglione	A32 Torino - Frejus	2
363	30/01/2013	Condò	SS 694	2
85	10/04/2013	Vado	A1 Milano-Napoli	2
388	15-16-17/04/2013	Filippella	NSA 339	2
389	15-16-17/04/2013	Serena	NSA 339	2
390	15-16-17/04/2013	Cozzo Battaglia	NSA 339	2
355	29-30-31/05/2013	San Michele	A3 Salerno - Reggio Calabria	2
356	29-30-31/05/2013	Sant'Angelo	A3 Salerno - Reggio Calabria	2
154	05/06/2013	Cotè de Sorreley	A5/SS27 del Gran Sabernardo	1
155	05/06/2013	Signayes	A5/SS27 del Gran Sabernardo	1
99	09/07/2013	Cupra Marittima	A14 Bologna-Taranto	2
107	09/07/2013	San Basso	A14 Bologna-Taranto	2
336	24/07/2013	Cime di Rovere	SS 20	1
338	24/07/2013	Bocche	SS 20	1
377	24/07/2013	Noceire	SS 20	1
8	24-25/07/2013	Morgex	A5 Torino - Monte Bianco	4
9	24-25/07/2013	Pre' Saint Didier	A5 Torino - Monte Bianco	4
10	24-25/07/2013	Dolonne	A5 Torino - Monte Bianco	2
276	5-6-7/11/2013	Prosecco	RA 13	2
151	13-14/11/2013	Valico	A15 Parma - La Spezia	2
152	13-14/11/2013	Cucchero	A15 Parma - La Spezia	2
281	21-22-23/01/2014	Santa Lucia	A3 Salerno - Reggio Calabria	2
369	21-22-23/01/2014	San Filippo	A3 Salerno - Reggio Calabria	2
370	21-22-23/01/2014	Barritteri	A3 Salerno - Reggio Calabria	2
14	27-28/03/2014	Camaldoli	A12 Genova-Rosignano Marittimo	2
22	20-21/03/2014	Monte Quezzi	A12 Genova-Rosignano Marittimo	2
Totale fornici ispezionati				127

In particolare, nel corso del 2013 e fino a giugno 2014 sono stati ispezionati 49 fornici della rete trans-europea, così suddivisi:

- 23 dei suddetti fornici riguardano le strade e autostrade in gestione diretta dell'ANAS. Essi ricadono sulla A3 Salerno - Reggio Calabria; sulla NSA 339; sulle SS.SS. 20, 694 e sul RA 13;

- i restanti 26 fornici oggetto di sopralluogo sono situati sulla rete autostradale in concessione. Si tratta di tre gallerie dell'Autostrada A5 Torino Aosta, gestite dalla società Raccordo Autostradale Valle d'Aosta; di due gallerie dell'Autostrada A12 Genova-Rosignano Marittimo, due gallerie dell'Autostrada A14 Bologna-Taranto, una dell'Autostrada A1 Milano-Napoli, gestite da Autostrade per l'Italia; due gallerie dell'Autostrada A15 Parma - La Spezia gestite dalla società Autocamionale della Cisa; due gallerie dell'Autostrada A5/SS27 del Gran Sabernardo, gestita dalla società Autostrade Valdostane.

PAGINA BIANCA