

2. Aviation Services S.p.A.

2.1. INTRODUZIONE

Aviation Services S.p.A. è una società per azioni con socio unico di diritto lussemburghese: Nasten Finance Société Anonyme.

La società svolge attività di handling presso gli Aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, Bologna, Napoli e Catania. Le attività nell'aeroporto di Roma Ciampino hanno avuto inizio dal mese di febbraio 2015, a seguito dell'acquisizione di alcuni rami d'azienda e cespiti della società Groundcare, soggetta a procedura fallimentare.

All'operazione, conclusasi per un prezzo d'acquisto di 1,6 milioni più oneri di capitalizzazione per circa 590mila euro, per un totale di circa 2,2 milioni di euro, sono seguite poi le vendite di alcuni rami d'azienda che hanno consentito ad Aviation Services la creazione delle seguenti plusvalenze:

- business unit Cargo Fiumicino, acquistata per Euro 252mila e venduta a Fiumicino Logistica Europa S.r.l. per 600mila;
- business unit Sala VIP Fiumicino e Aviazione Generale Ciampino rivendute per complessivi 550mila euro alla Aviapartner Handling S.p.A.;
- business unit Pulizie di bordo ed allestimento cabina acquistata per 41mila euro e rivenduta a 100mila a National Cleanness.

A seguito dell'operazione descritta, ENAC ha richiesto un aumento di capitale sociale che è stato interamente versato nel mese di maggio 2015 passando da 2 milioni a 5 milioni di euro.

Per quanto riguarda l'andamento della gestione caratteristica, nel corso del 2015, Aviation Services S.p.A. ha registrato un incremento dei volumi di attività negli aeroporti di Roma Fiumicino e Napoli, grazie all'ampliamento del portafoglio clienti. In tal modo è stato possibile attenuare le perdite derivanti dalla conclusione dei rapporti commerciali con Easyjet, consentendo la crescita del +49% del numero di voli assistiti rispetto al 2014.

Tuttavia, secondo la società, la chiusura parziale dello scalo di Fiumicino - a seguito dell'incendio divampato nel maggio 2015 - ha compromesso, i risultati operativi di esercizio, con un danno di lucro cessante per la cancellazione di numerosi voli e di lucro emergente per gli extra-costi connessi al maggior impiego di risorse e di mezzi, complessivamente stimati in 2,7 milioni di euro.

Infine, si segnala che, nel mese di novembre 2015, è stata costituita la società Airport Services Srl di cui la Aviation Services risulta essere socio unico. La Società ha per oggetto, tra l'altro, attività di handling, ma risulta ancora inattiva.

2.1.1. SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA

L'esercizio finanziario chiuso a dicembre 2015 ha registrato un risultato positivo di 273mila euro, in netto miglioramento rispetto a quello del 2014. Il volume di voli assistiti nel 2015 è cresciuto del 49% rispetto al 2014, facendo registrare valori incrementali di fatturato per oltre 15 milioni di euro.

AVIATION SERVICES S.p.A			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	5.000.000	2.000.000	2.000.000
Utile/Perdita di esercizio	273.119	76.433	-1.094.134
Patrimonio netto	4.747.938	1.474.819	1.398.386
Valore della produzione	53.843.438	38.013.000	33.528.830
Alcune voci del Passivo	2015	2014	2013
Debiti tributari a breve	4.544.185	3.851.988	1.599.481
Debiti vs istit.di previdenza a breve	1.932.228	2.883.639	1.403.788
Debiti verso fornitori a breve	5.739.276	3.723.986	3.865.735
Debiti verso banche a breve	4.026.175	1.468.711	2.739.810
Altri debiti	3.307.704	3.418.116	3.679.045
Totale Debiti a breve	19.549.568	15.346.440	13.287.859
Alcune voci dell' Attivo	2015	2014	2013
Crediti verso clienti a breve	7.037.473	4.904.870	5.674.326
Crediti tributari a breve	968.578	646.097	819.407
Altri crediti a breve	1.883.505	1.310.525	500.776
Totale Crediti a breve	9.889.556	6.861.492	6.994.509

Il risultato del 2015 è stato, tuttavia, penalizzato a causa di alcuni fattori di natura straordinaria che hanno sovraccaricato i costi d'esercizio, tra cui: le spese di manutenzione straordinaria sui mezzi acquisiti dalla Groundcare, che hanno gravato sui costi operativi d'esercizio, e la svalutazione di molti crediti verso clienti di dubbia esigibilità per circa 400mila euro.

A seguito dell'aggiudicazione definitiva della gara per la selezione degli operatori certificati nell'aeroporto di Fiumicino la società ha aspettative di crescita per il 2016.

Relativamente al personale il numero medio di dipendenti nel 2015 è stato di 848 unità, di cui circa 33 unità medie annue collocate in cassa integrazione straordinaria a 0 ore.

Le procedure di solidarietà, avviate nel 2014 a Catania e a Napoli, si sono concluse nel corso del 2015 per il primo scalo, mentre sono state rinnovate quelle per Napoli fino a marzo 2016. Al contempo è stato avviato un programma di cassa integrazione per crisi aziendale fino ad aprile 2016.

L'assemblea degli azionisti in fase di approvazione del bilancio 2015, ha stabilito di destinare l'utile a riduzione delle perdite degli anni precedenti.

3. Gruppo Italhandling

3.1. INTRODUZIONE

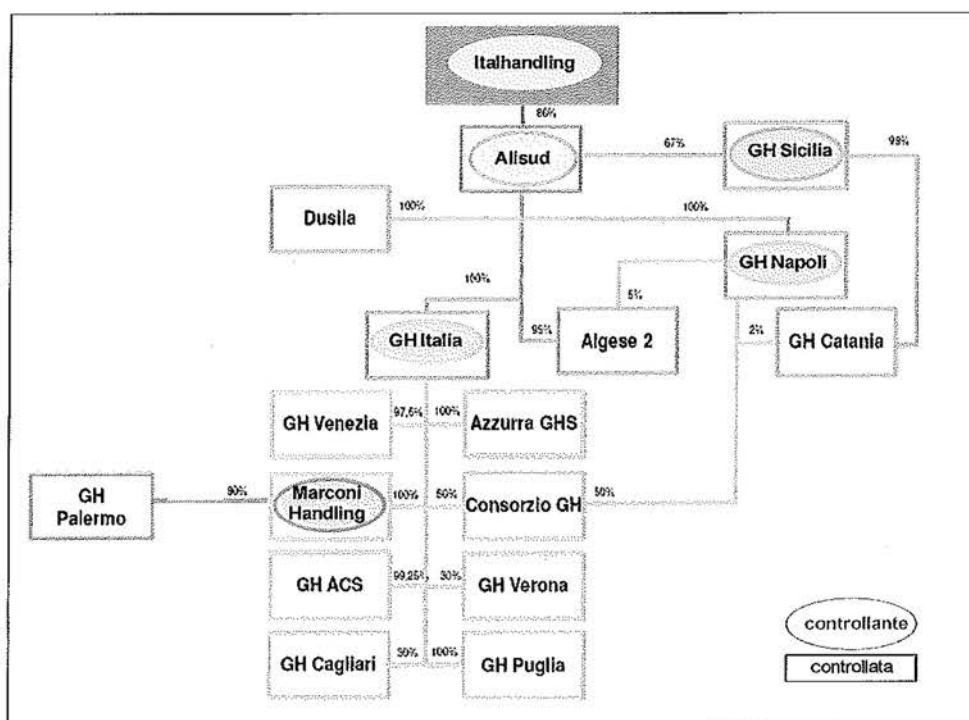
Il gruppo Italhandling è costituito dalla capogruppo Italhandling Srl e dalle società controllate e collegate di seguito indicate:

- **ALISUD S.p.A** (controllata all'86% da Italhandling Srl);
- **GH Napoli S.p.A** (controllata con socio unico Alisud SpA);
- **GH Italia S.r.l** (controllata con socio unico Alisud SpA);
- **Dusila S.r.l** (controllata con socio unico Alisud SpA);
- **Algeze 2 S.c.a.r.l.** (controllata al 95% da Alisud SpA);
- **GH Venezia S.p.A** (controllata al 97,5% da GH Italia Srl);
- **Marconi Handling S.r.l.** (controllata al 100% da GH Italia Srl);
- **GH Catania S.r.l** (controllata al 50% da GH Italia Srl e al 50% da GH Napoli SpA);
- **GH Palermo S.p.A** (controllata all'80% da Marconi Handling Srl);
- **GH Puglia S.r.l** (controllata al 100% da GH Italia Srl);
- **GH Verona S.r.l.** (collegata al 30% di GH Italia Srl);
- **GH Cagliari S.r.l.** (collegata al 30% di GH Italia Srl);
- **GH Aircraft Cleaning Services S.r.l.** (controllata al 99,25% da GH Italia Srl);
- **Consorzio GH** (controllata al 98% da GH Sicilia Srl);
- **GH Sicilia S.r.l** (controllata al 67% da Alisud);
- **Azzurra Ground Handling LTD** (con sede nell'aeroporto di Londra Heathrow e controllata al 100% da GH Italia Srl).

La maggioranza delle società del gruppo effettua servizi di handling in numerosi aeroporti nazionali aperti al traffico commerciale: Bologna, Napoli, Catania, Palermo, Bari, Brindisi, Cagliari, Verona, Venezia. Inoltre, attraverso la società Algeze 2 opera negli aeroporti militari che ospitano le basi NATO di Napoli e Sigonella.

I quattro membri della famiglia Zincone controllano, ognuno con una quota del 25%, la capogruppo Italhandling e al contempo rivestono ruoli apicali nelle società appartenenti al gruppo.

A seguire si riporta uno schema riepilogativo delle relazioni di azionariato e controllo esistenti tra le diverse società del Gruppo Italhandling.



Fonte: Elaborazione Enac su dati del bilancio consolidato 2015 Italhandling Srl.

3.1.1. BILANCIO CONSOLIDATO

Come già evidenziato per il bilancio consolidato del 2014, anche i dati 2015 confermano una serie di criticità relativamente alla situazione economico-finanziaria del gruppo Italhandling.

ITALHANDLING SRL			
Situazione Economico-finanziaria			
	2015	2014	2013
Utile/Perdita di esercizio da consolidato	-9.610.022	-7.489.493	-6.173.859
Patrimonio netto consolidato	-25.396.612	-16.335.297	-12.603.799
Valore della produzione	132.551.978	130.327.597	85.335.810

Il patrimonio netto consolidato del gruppo è diminuito, passando da -15,7 milioni di euro del 2014 a -25,2 milioni di euro ed il risultato d'esercizio è nuovamente in perdita per 9,6 milioni di euro.

In base a quanto riportato nella relazione di bilancio nel corso del 2015 la società ha dovuto sostenere maggiori costi del personale per avviare le operazioni di start up dei servizi di assistenza al vettore Easyjet.

L'investimento iniziale ha, quindi, comportato uno sforzo economico più elevato a fronte del quale le ricadute in termini di ricavi sono state nel 2015 solo parziali, dato il differimento dei tempi di avvio dei servizi sui diversi scali nazionali di interesse.

Una volta a regime l'organizzazione delle attività per Easyjet consentirà, secondo la capogruppo, il miglioramento dei risultati di tutte le società del gruppo, in particolare per GH Venezia e GH Napoli, producendo in tal modo un effetto positivo anche sul consolidato.

E' ulteriormente peggiorata la situazione debitoria. I debiti a breve (da onorare dunque entro 12 mesi) sono divenuti 85 milioni (+6 milioni rispetto al 2014). Di questi, oltre 27 sono debiti verso gli istituti previdenziali (+6 milioni dal 2014) e circa 18 sono debiti tributari (+5 milioni rispetto al 2014). Si tratta prevalentemente di debiti verso l'erario per le ritenute di lavoratori dipendenti e autonomi, operate e non ancora versate e di debiti per imposte sui redditi 2015. La parte restante (circa 21 milioni) è costituita da debiti verso fornitori, rimasta sostanzialmente invariata rispetto all'anno precedente. Nella voce "altri debiti" sono ricompresi i debiti verso le società consociate. Invece, sono diminuiti i debiti verso le banche che passano da 6,1 Milioni a 1,9.

Alcune voci del Passivo	2015	2014	2013
Debiti tributari a breve	17.982.010	12.702.816	10.870.304
Debiti vs istit.di previdenza a breve	27.442.826	21.309.679	11.254.390
Debiti verso fornitori a breve	21.504.100	21.879.198	14.847.004
Debiti verso banche a breve	1.976.202	6.119.275	5.122.953
Altri debiti	16.820.416	17.627.415	5.826.360
Totale Debiti a breve	85.725.554	79.638.383	47.921.011

Alcune voci dell'Attivo	2015	2014	2013
Crediti verso clienti a breve	27.555.673	29.611.786	22.591.754
Crediti tributari a breve	6.395.421	6.556.415	3.202.728
Altri crediti a breve	15.487.187	13.761.770	9.240.622
Totale crediti a breve	49.438.281	49.929.971	35.035.104

L'ammontare dei crediti a breve risulta stabile rispetto all'anno precedente e si attesta a circa 50 milioni di euro.

Il numero di dipendenti del gruppo è pari a 3.022 unità medie. In particolare, negli scali di Napoli e Catania, dove rispettivamente sono impiegati oltre 500 dipendenti l'anno, sono stati raggiunti importanti accordi di solidarietà finalizzati all'efficientamento dei costi del personale.

3.1.2. SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELLE SOCIETÀ' DEL GRUPPO

A seguire si riportano i principali dati economico-finanziari di alcune società appartenenti al gruppo Italthandling :

- **ALISUD SpA**

ALISUD S.p.A.			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	1.032.000	1.032.000	1.032.000
Utile/Perdita di esercizio	977.019	908.401	1.066.951
Patrimonio netto	8.549.932	7.772.914	6.964.509
Valore della produzione	5.812.892	5.949.727	6.247.651

Alisud SpA svolge attività di handling per l'aviazione sugli scali di Napoli Capodichino e Roma Ciampino e di biglietteria aerea presso gli aeroporti di Firenze, Palermo, Bologna, Venezia, Verona e da circa un anno presso l'aeroporto di Torino. La società ha chiuso il 2015 in attivo, realizzando un utile di 977mila euro.

In gran parte l'ammontare delle immobilizzazioni della Alisud SpA è rappresentato dalle partecipazioni finanziarie che la società detiene al 100% o con quote di maggioranza nel capitale di altre società del gruppo.

- **GH Napoli SpA**

GH NAPOLI S.p.A			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	5.100.000	5.100.000	5.100.000
Utile/Perdita di esercizio	-1.079.164	873.908	-5.480.833
Patrimonio netto	3.823.211	3.402.373	1.528.462
Valore della produzione	24.196.846	20.946.427	19.350.634

La società opera negli scali di Napoli e Ciampino ed ha un organico medio di 538 dipendenti nel 2015. A fine esercizio, GH Napoli ha conseguito una perdita di poco più di 1 milione di euro e nel corso dell'anno la controllante (Alisud SpA) ha proceduto alla ricapitalizzazione per 1,5 milioni di euro.

Tuttavia, grazie all'avvio delle attività per Easyjet - a partire da febbraio 2015 - i ricavi di handling sono cresciuti di circa 3,6 milioni di euro a seguito di un incremento del 29% dei voli serviti. Le attese per il 2016 potrebbero confermare la tendenza positiva, anche grazie al raggiungimento dell'accordo di sito con Gesac ed Enac in cui sono state definite regole chiare per l'attivazione della clausola di salvaguardia.

- **GH Venezia SpA**

GH VENEZIA S.p.A			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	2.000.000	2.000.000	2.000.000
Utile/Perdita di esercizio	-737.428	-2.235.938	-487.883
Patrimonio netto	1.031.420	1.768.847	1.604.788
Valore della produzione	14.819.715	14.964.937	16.362.987

La società, partecipata al 98% da GH Italia, opera nello scalo di Venezia. Ha conseguito nel 2015 una perdita d'esercizio di circa 730mila euro, in diminuzione rispetto al passato, grazie a un'azione di risanamento societario. Il 2015 è stato il primo anno di assistenza svolta per intero al vettore Easyjet che, a seguito della dismissione delle operazioni aeree da Fiumicino, ha incrementato la base di Venezia, così da consentire un incremento del +35 di voli assistiti dalla GH. Nell'ambito delle azioni di contenimento dei costi, sono in corso sinergie operative con gli altri handler operanti sullo scalo. Il numero medio di dipendenti impiegati a Venezia è stato, nel 2015, di 238 unità FTE annue.

- **Marconi Handling Srl**

MARCONI HANDLING S.r.l			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	4.200.000	4.200.000	4.200.000
Utile/Perdita di esercizio	-106.685	-951.842	34.861
Patrimonio netto	2.872.199	2.978.885	3.930.728
Valore della produzione	18.910.856	17.566.577	19.281.508

Marconi handling Srl, società controllata al 100% da GH Italia Srl, opera nello scalo di Bologna ed ha chiuso il 2015 con una perdita di circa 100mila Euro, più contenuta rispetto a quella del 2014.

Da gennaio a luglio 2015 il numero di movimenti aerei serviti nel primo semestre 2015 mostra un lieve calo rispetto al 2014, a seguito della presenza di un terzo operatore full handler nell'aeroporto di Bologna, alla riduzione dei voli cargo e alla contrazione di attività per il vettore Merdiana.

A partire dal mese di settembre, grazie all'incremento dei voli stagionali di Ryanair ed Easyjet e all'avvio del collegamento intercontinentale della Emirates per Dubai, il trend ha ripreso a crescere, con un incremento del fatturato del 7%.

Il numero medio dei dipendenti nel 2015 è di 337 unità. La società ha intrapreso, inoltre, alcune azioni di razionalizzazione dei costi e di miglioramento delle performance aziendali sia dal punto di vista commerciale che di organizzazione del lavoro.

Al termine del 2015 Marconi Handling ha effettuato alcune operazioni societarie che hanno visto la cessione del ramo d'azienda riguardante le attività di handling nello scalo di Comiso a GH Catania e la stipula dell'accordo preliminare di cessione alla GH Sicilia Srl delle quote detenute nella GH Palermo.

- **GH Catania Srl**

GH CATANIA S.r.l			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	3.300.000	3.300.000	3.000.000
Utile/Perdita di esercizio	-2.383.116	-3.236.696	-7.885.496
Patrimonio netto	1.505.239	821.528	-4.885.495
Valore della produzione	13.451.057	16.493.133	16.266.654

Il capitale sociale della GH Catania Srl. deliberato e sottoscritto è di 3,3 milioni di euro a fronte di un capitale versato pari a 1,1 milione di euro. La società è partecipata per il 98% dalla GH Sicilia Srl e per il 2% dalla GH Napoli.

L'anno 2015 si chiude ancora una volta con una perdita di circa 2 milioni di euro e con una riduzione del fatturato di oltre 3 milioni. Il risultato negativo ha comportato la convocazione dell'Assemblea dei Soci per deliberare le azioni da intraprendere, ai sensi dell'art. 2482 bis del codice civile.

Il calo dei volumi movimentati è stato del 13% ed è riconducibile, secondo quanto riportato nella relazione sulla gestione, alla ridotta operatività di alcuni vettori chiave operanti sullo scalo di Catania: Meridiana, Alitalia, Mistral Air Germanwings, Air Berlin e Transavia.

A partire da ottobre 2015, grazie all'incremento di voli di Easyjet e Volotea, si è registrato un sostanziale recupero che ha in parte attenuato il risultato negativo del resto dell'anno.

La situazione debitoria verso gli istituti di previdenza continua ad essere elevata, pari a circa 12 milioni di euro, di cui 4 a breve termine ed il resto concordati con il piano di rateazione decorrente dal 1/1/2017.

L'organico della GH Catania è stato di circa 543 dipendenti e nel mese di dicembre 2015 è stato siglato un accordo di solidarietà per lo scalo di Catania in cui è stato stimato un esubero di circa 220 unità FTE.

- **GH Palermo SpA**

GH PALERMO S.p.A			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	1.450.000	1.450.000	1.450.000
Utile/Perdita di esercizio	-668.961	-655.650	-942.915
Patrimonio netto	781.037	566.565	1.222.222
Valore della produzione	13.567.947	12.778.999	12.108.357

Gh Palermo è partecipata per l'80% dalla Marconi Handling e per il 20% da GESAP S.p.A. Il 2015 si chiude per il terzo anno consecutivo con una perdita di circa 660mila euro, a causa, principalmente degli oneri dovuti per i contenziosi con 34 dipendenti, per l'incremento del costo del personale (una tantum del nuovo CCNL), la fine della cassa integrazione per 25 dipendenti e la svalutazione dei crediti vantati nei confronti del vettore Blue Panorama.

La perdita riportata nel 2014, insieme con le perdite portate a nuovo, è stata interamente coperta con la rinuncia dei crediti vantati dagli azionisti, mentre le perdite del 2015 sono state coperte solo per 200mila euro con i versamenti dei soci. La situazione debitoria è passata da 5,5 milioni del 2014 a 8,9 milioni nel 2015; di questi circa 2,5 sono debiti verso gli istituti di previdenza. Il numero di dipendenti impiegati nel 2015 è di circa 294 unità medie. A partire dal mese di maggio 2015 è operativo il contratto di solidarietà che ha assorbito gli esuberanti di personale.

- **GH Puglia Srl**

GH PUGLIA S.r.l			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	1.000.000	500.000	0
Utile/Perdita di esercizio	-426.591	1.470	0
Patrimonio netto	874.878	501.470	0
Valore della produzione	5.159.986	8.427	0

La società è partecipata al 100% dalla GH Italia Srl, ed ha iniziato ad operare nel 2015 sugli scali di Bari e Brindisi. Nel corso del mese di maggio 2015 è stato deliberato l'aumento del capitale sociale da 500mila Euro ad 1 milione di euro, che ad oggi risulta interamente versato.

Il 2015 si è chiuso con una perdita di 426mila euro, ma con un incremento significativo di fatturato, dovuto all'aggiudicazione della gara bandita da Alitalia per il rinnovo dei servizi di handling sui due scali pugliesi GH Puglia, per due anni.

- **GH A.C.S. Srl**

GH AIRCRAFT CLEANING SERVICES S.r.l			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	800.000	800.000	800.000
Utile/Perdita di esercizio	-953.049	-495.665	-222.990
Patrimonio netto	828.296	581.344	577.009
Valore della produzione	9.455.203	9.176.927	4.544.904

La società opera quale prestatore di servizi di handling presso l'aeroporto di Roma-Fiumicino.

Il bilancio 2015 si è chiuso con una perdita elevata, pari a 950mila euro, ascrivibile sia a maggiori oneri legati al personale, sia al riposizionamento strategico di Alitalia-CAI con il vettore Ethiad che ha inciso anche sulle scelte gestionali della GH ACS.

Nel corso dell'anno, per fronteggiare tali imprevisti, la GH ACS ha deciso di interrompere il subappalto con la National Cleanness ottenendo un abbattimento dei costi per servizi di circa il 45% ed ha proceduto ad una riorganizzazione interna dell'organico con un impiego di risorse superiore e conseguente incremento dei costi del personale. Ha, pertanto, concordato con Alitalia una revisione di alcune condizioni, previste nel contratto originario, in modo da poter recuperare parte dei margini operativi e riportare un riequilibrio economico nell'ultimo trimestre 2015.

L'organico è costituito da un numero medio di 266 dipendenti.

- **GH Cagliari Srl**

GH CAGLIARI S.r.l			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	500.000	500.000	50.000
Utile/Perdita di esercizio	-17.845	-16.036	-246
Patrimonio netto	465.872	483.719	49.755
Valore della produzione	4.818.910	2.147.030	0

La GH Cagliari S.r.l. ha chiuso l'anno con una lieve perdita, incrementando di oltre il 50% i risultati di fatturato. L'azionariato è costituito per il 30% dalla GH Italia Srl e per il 70% dalla LOGOS Finance Srl, altra società satellite del gruppo Italhandling.

Nella società sono occupati 182 dipendenti, in crescita del 10% rispetto allo scorso anno.

Si segnala che nel corso dell'anno la società ha denunciato all'AGCM i comportamenti anticoncorrenziali adottati dalla Società di gestione dello scalo di Cagliari (Sogaer S.p.A.) nel favorire la propria controllata (Sogaerdyn) che opera nello stesso mercato e che rappresenta il principale competitor di GH nello scalo sardo.

- **GH Verona Srl**

GH VERONA S.r.l			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	700.000	700.000	50.000
Utile/Perdita di esercizio	-356.860	-70.008	-243
Patrimonio netto	772.890	629.749	49.756
Valore della produzione	6.847.680	4.154.462	0

L'azionariato della Società è costituito per il 30% da GH Italia Srl e per il 70% dalla LOGOS Finance Srl.

Il 2015 è stato il primo anno in cui GH Verona ha gestito le attività di handling su un orizzonte di 12 mesi da gennaio a dicembre, dal momento che GH Verona ha iniziato ad operare dal secondo semestre 2014 dopo aver acquisito da GH Venezia il ramo d'azienda destinato allo svolgimento dei servizi di full handling nell'aeroporto Valerio Catullo.

Il risultato d'esercizio è stato negativo, con una perdita di circa 350mila euro dovuta alla riduzione di operatività nell'aeroporto di Verona da parte di alcuni vettori importanti (Meridiana, Lufthansa ed Air France/KLM) in parte compensate dall'incremento dei voli di vettori low cost quali Easyjet e Volotea.

Il numero medio di risorse impiegate sullo scalo nel 2015 è stato di 108 unità.

Società di gestione che hanno effettuato la separazione giuridica

4. Sagat Handling S.p.A

4.1. INTRODUZIONE

La Sagat Handling S.p.A opera nello scalo di Torino ed è interamente partecipata da Sagat S.p.A., società di gestione aeroportuale dello scalo torinese.

4.1.1. SITUAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA

Il 2015 si è chiuso con un utile pari a 228mila euro che il socio unico ha concordato di destinare alla copertura delle perdite pregresse.

L'andamento della gestione caratteristica nel 2015 mostra un incremento in termini di fatturato, a seguito dell'aumento dell'8% dei voli assistiti, dovuto sia al potenziamento degli operativi di vettori già serviti, quali, Ryanair, Vueling e Blue Air, sia all'accordo commerciale con Lufthansa.

SAGAT HANDLING S.p.A			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	3.900.000	3.900.000	3.900.000
Utile/Perdita di esercizio	228.586	-104.291	-669.024
Patrimonio netto	2.967.893	2.739.307	2.843.598
Valore della produzione	12.632.912	11.757.801	11.977.044
Alcune voci del Passivo	2015	2014	2013
Debiti tributari a breve	136.486	133.392	157.680
Debiti vs istit.di previdenza a breve	340.098	292.289	338.403
Debiti verso fornitori a breve	789.685	736.687	655.125
Altri debiti	1.324.905	1.806.424	1.625.882
Totale Debiti a breve	2.591.174	2.968.792	2.777.090
Alcune voci dell'Attivo	2015	2014	2013
Crediti verso clienti a breve	2.400.059	2.687.957	2.073.858
Crediti tributari a breve	1.101.906	866.455	1.057.257
Altri crediti a breve	927.261	1.446.437	1.786.039
Totale crediti a breve	4.429.226	5.000.849	4.917.154

Nel corso dell'anno il numero medio di dipendenti è stato di 136 unità.

Sono stati raggiunti importanti accordi con le parti sociali per l'utilizzo nel corso dell'anno delle ferie non godute, che hanno consentito una importante riduzione del costo del lavoro.

Inoltre, in ottemperanza a quanto previsto dalla clausola sociale, con l'acquisizione del cliente Lufthansa sono state assunte 17 risorse provenienti dal precedente prestatore (Aviapartner) ed è stato concordato un programma per la trasformazione dei rapporti in essere in contratti a tempo indeterminato per 7 risorse con maggior anzianità di servizio.

Tuttavia, sono in corso alcune vertenze con i lavoratori della società per problematiche connesse al lavoro notturno e a quello a tempo parziale.

5. Sogaerdyn S.p.A

5.1. INTRODUZIONE

La società opera sullo scalo di Cagliari ed è partecipata al 100% dalla società SOGAER S.p.A., società di gestione dell'aeroporto di Cagliari ad azionariato pubblico.

5.1.1. SITUAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA

La società ha chiuso il 2015 con una perdita di circa 280mila euro.

Secondo quanto riportato nella Relazione sulla gestione del 2015, tra le cause che hanno determinato la perdita d'esercizio vanno menzionate:

- la scelta di Easyjet di non avvalersi più dei servizi della Sogaerdyn, con una contrazione di fatturato di oltre 500mila euro;
- la riduzione degli operativi di numerosi vettori per oltre 700mila euro di mancati ricavi;
- il calo del 10% di voli assistiti nel segmento di Aviazione generale, dovuto in gran parte alle limitazioni previste dall'embargo commerciale con la Russia, che invece nel 2014 aveva fatto registrare incrementi significativi per tale tipologia di traffico.

Complessivamente il calo nei volumi di voli assistiti è stato del 18% rispetto al 2014. Un calo in controtendenza rispetto al traffico movimentato sullo scalo che invece è cresciuto di circa il 2%, a seguito della crescita dei passeggeri trasportati sulle tratte onerate, operate da Alitalia con l'assistenza di GH Cagliari, principale concorrente di Sogaerdyn a Cagliari.

Nel corso dell'anno il capitale sociale è stato incrementato, passando da 120mila a 470mila euro mediante l'utilizzo delle somme accantonate tra i

versamenti in conto futuri aumenti di capitale. Il capitale sociale risulta interamente versato.

Di seguito si riportano alcuni dati di sintesi della situazione economico-finanziaria della società.

SOGAERDYN SPA			
Situazione Economico-finanziaria			
Principali dati di bilancio	2015	2014	2013
Capitale sociale	470.000	120.000	120.000
Utile/Perdita di esercizio	-287.143	80.754	-338.112
Patrimonio netto	426.262	713.404	282.650
Valore della produzione	6.547.498	8.108.385	9.681.618
Alcune voci del Passivo	2015	2014	2013
Debiti tributari a breve	44.871	73.664	124.513
Debiti vs istituti di previdenza a breve	412.919	399.157	457.188
Debiti verso fornitori a breve	170.158	207.340	233.570
Debiti verso banche a breve	474.273	82.795	75.900
Altri debiti	969.196	1.058.073	1.517.478
Totale Debiti a breve	2.071.417	1.821.029	2.408.649
Alcune voci dell'Attivo	2015	2014	2013
Crediti verso clienti a breve	773.541	124.704	1.746.224
Crediti tributari a breve	288.338	332.254	358.040
Altri crediti a breve	391.769	252.698	121.893
Totale crediti a breve	1.453.648	1.709.656	2.226.157

Per il contenimento dei costi è stata intrapresa una riorganizzazione delle attività da un punto di vista operativo. Sul finire dell'anno è stato concluso con le sigle sindacali un contratto di solidarietà della durata di 6 mesi, a decorrere da dicembre 2016 e fino a giugno 2017.

I lavoratori occupati nel 2015 sono stati in media 137.