

Si allegano infine le schede relative al periodo in oggetto con i dati di traffico e le quote di mercato servite dai *full handler* nei seguenti aeroporti liberalizzati: Bari, Bergamo, Bologna, Brindisi, Catania, Cagliari, Lamezia Terme, Milano Linate, Milano Malpensa, Napoli, Palermo, Pisa, Roma Ciampino, Roma Fiumicino, Torino, Treviso, Verona e Venezia (Allegato 2).

C. Certificazioni

Al 31 dicembre 2015 risultavano in vigore 184 certificati di prestatore di servizi di assistenza a terra. I dati aggiornati sono consultabili sul sito istituzionale ENAC al seguente indirizzo:

http://www.enac.gov.it/La_Regolazione_Economica/Aeroporti/Assistenza_a_terra_%28Handling%29/Prestatori_certificati/index.html

D. C.C.N.L.

L'11 dicembre 2015 le organizzazioni sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Ugl Trasporto Aereo e l'associazione *Assohandlers* hanno sottoscritto la sezione specifica *handling* del Contratto collettivo nazionale di lavoro del trasporto aereo, rappresentativo degli addetti delle aziende che espletano servizi di assistenza a terra negli aeroporti italiani, portando a conclusione un complesso percorso avviato da due anni.

Si trasmette quanto precede a codesto Ministero per quanto di competenza e si resta a disposizione per eventuali ulteriori approfondimenti, ove ritenuti necessari.

Dott. Alessio QUARANTA

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

Allegato n°1 – Monitoraggio società di handling

Allegato n° 2 – Quote di mercato rampa full handler

EGA/PM



MONITORAGGIO
SOCIETÀ DI HANDLING

MARZO 2016

INDICE

<i>PRINCIPALI HANDLER SUL MERCATO ITALIANO.....</i>	<i>3</i>
1. GRUPPO AVIAPARTNER	3
1.1. INTRODUZIONE	3
1.2. AVIAPARTNER S.P.A.	4
1.2.1. SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA.....	4
1.3. AVIAPARTNER HANDLING S.P.A.....	6
1.3.1. SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA.....	6
1.4. AVIAPARTNER SICILY SRL.....	8
1.4.1. SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA.....	8
1.5. AVIAPARTNER PALERMO SRL.....	9
1.5.1. SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA.....	9
2. AVIATION SERVICES S.P.A.	10
2.1. INTRODUZIONE.....	10
2.2. SITUAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA.....	10
3. GRUPPO ITALHANDLING	13
3.1. INTRODUZIONE.....	13
3.2. BILANCIO CONSOLIDATO	14
3.3. SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELLE SOCIETA' DEL GRUPPO ITALHANDLING.....	16
<i>SOCIETA' DI GESTIONE CHE HANNO EFFETTUATO LA SEPARAZIONE GIURIDICA</i>	<i>21</i>
4. SAGAT HANDLING S.P.A.	21
4.1. INTRODUZIONE.....	21
4.2. SITUAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA.....	21
5. SOGAERDYN S.P.A.	23
5.1. INTRODUZIONE.....	23
5.2. SITUAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA.....	23

PRINCIPALI HANDLER SUL MERCATO ITALIANO

1. GRUPPO AVIAPARTNER

1.1. INTRODUZIONE¹

Il *Gruppo Europeo Aviapartner* è presente in 33 aeroporti dislocati in Belgio, Francia, Germania, Olanda, Spagna ed Italia. Del gruppo italiano fanno parte le seguenti società:

- **Aviapartner S.p.A;**
- **Aviapartner Handling S.p.A;**
- **Aviapartner Sicily S.r.l;**
- **Aviapartner Palermo S.r.l..**

Tutte le società italiane sono interamente controllate dalla *Aviapartner srl* che opera in qualità di *sub-holding*, non espletando alcuna attività di *handling*. La società capogruppo è la *Aviapartner Holding n.v..*

Di seguito si è provveduto ad una lettura delle voci di bilancio più significative delle società del gruppo.

¹ Fonte di tutti i dati riportati nel testo è la Camera di Commercio. I dati sono aggiornati al mese di marzo 2016

1.2. AVIAPARTNER S.p.A

La società *Aviapartner* S.p.A. è presente nel mercato dei servizi di *handling* degli aeroporti di Torino, Venezia, Bologna, Lamezia e Reggio Calabria (in quest'ultimo opera da novembre 2015).

1.2.1. SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA

Il bilancio 2014 chiude in utile per euro 850.505, evidenziando una inversione di tendenza rispetto alle due annualità precedenti. Il capitale sottoscritto e interamente versato è di € 6.200.000.

Nel 2014 nello scalo di Venezia si è assistito ad un forte aumento dei volumi delle operazioni, dovuto principalmente al nuovo cliente *Easyjet* acquisito nel maggio 2013.

AVIAPARTNER S.p.A			
PRINCIPALI DATI DI BILANCIO			
Situazione Economico-finanziaria			
<i>Principali dati di bilancio</i>	2014	2013	2012
Capitale sociale	6.200.000	6.200.000	6.200.000
Utile/Perdita di esercizio	850.505	-356.552	-1.047.648
Patrimonio netto	6.934.426	6.083.921	6.440.473
Valore della produzione	19.920.555	15.366.260	13.479.513

Passivo	2014	2013	2012
Debiti tributari a breve	494.828	420.630	356.704
Debiti vs istit.di previd. a breve	455.837	239.674	217.792
Debiti verso fornitori a breve	3.147.145	2.342.209	1.789.235
Debiti verso banche a breve	-	-	-
Debiti diversi a breve²	1.318.203	670.868	205.840
Totale Debiti a breve	5.416.013	3.673.381	2.569.571

² La voce *debiti diversi* comprende sostanzialmente gli acconti, i debiti verso imprese controllate, i debiti verso imprese collegate, i debiti verso imprese controllanti, gli altri debiti. Gli importi sono sempre riferiti al breve periodo (debiti esigibili entro l'esercizio successivo).

Attivo	2014	2013	2012
<i>Crediti verso clienti a breve</i>	2.184.577	2.595.214	1.768.140
<i>Crediti tributari a breve</i>	452.265	263.449	249.837
<i>Crediti diversi a breve³</i>	10.766.522	8.257.803	8.380.363
<i>Totale crediti a breve</i>	13.403.364	11.116.466	10.398.340

Nella voce crediti diversi sono compresi i crediti verso controllanti, che nel 2014 erano pari a € 10.666.860.

Nel 2014 la società era costituita da 377 dipendenti (valore medio).

³ La voce *crediti diversi* comprende sostanzialmente i crediti verso imprese controllate, i crediti verso imprese collegate, i crediti verso imprese controllanti, i crediti verso altri. Gli importi sono sempre riferiti al breve periodo (crediti esigibili entro l'esercizio successivo).

1.3. AVIAPARTNER HANDLING S.P.A.

La società opera negli aeroporti di Fiumicino, Ciampino, Malpensa e Linate.

1.3.1. SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA

L'esercizio chiuso al 2014 presenta una perdita di € 1.055.537, in miglioramento rispetto agli esercizi precedenti. L'evoluzione positiva è dovuta ad un efficientamento della gestione che ha comportato la riduzione dell'organico e dei costi generali e aeroportuali.

AVIAPARTNER HANDLING SpA			
PRINCIPALI DATI DI BILANCIO			
Situazione Economico-finanziaria			
<i>Principali dati di bilancio</i>	2014	2013	2012
<i>Capitale sociale</i>	7.000.000	7.000.000	7.000.000
<i>Utile/Perdita di esercizio</i>	-1.055.537	-2.255.252	-6.605.925
<i>Patrimonio netto</i>	6.793.480	3.791.850	6.047.102
<i>Valore della produzione</i>	35.309.728	31.857.297	37.178.118

Passivo	2014	2013	2012
<i>Debiti tributari a breve</i>	719.252	781.310	986.870
<i>Debiti vs istit.di previdenza a breve</i>	596.257	413.657	759.051
<i>Debiti verso fornitori a breve</i>	9.256.882	8.338.300	9.531.468
<i>Debiti verso banche a breve</i>	-	-	-
<i>Debiti diversi a breve</i>	1.654.433	444.588	1.104.401
<i>Totale Debiti a breve</i>	12.226.824	9.977.855	12.381.790

Attivo	2014	2013	2012
<i>Crediti verso clienti a breve</i>	4.650.743	4.175.376	4.589.645
<i>Crediti tributari a breve</i>	746.141	737.216	815.265
<i>Crediti diversi a breve</i>	15.977.770	10.940.725	15.227.534
<i>Totale crediti a breve</i>	21.374.654	15.853.317	20.632.444

Il volume più significativo dei debiti è rappresentato da quelli verso fornitori. Per contro, nell'ambito dei crediti a breve, la voce più consistente è costituita dai crediti verso controllanti (€ 15.861.720).

La società *Aviapartner handling* S.p.A. contava nel 2014 626 dipendenti (valore medio). Nel 2015 la società ha incrementato le risorse a 815 unità medie a seguito dell'acquisizione di parte del compendio aziendale derivante dal fallimento di Groundcare: business unit sale Vip di Fiumicino e Aviazione generale di Ciampino per € 550.000.

1.4. AVIAPARTNER SICILY SRL

La società opera sullo scalo di Catania con un organico medio di 18 dipendenti. La società è interamente partecipata dalla Aviapartner srl.

1.4.1. SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA

AVIAPARTNER SICILY SRL			
PRINCIPALI DATI DI BILANCIO			
Situazione Economico-finanziaria			
<i>Principali dati di bilancio</i>	2014	2013	2012
<i>Capitale sociale</i>	250.000	110.000	110.000
<i>Utile/Perdita di esercizio</i>	-17.937	39.369	-6.593.671
<i>Patrimonio netto</i>	249.921	127.857	88.489
<i>Valore della produzione</i>	645.839	521.555	169.402

Passivo	2014	2013	2012
<i>Debiti diversi a breve</i>	1.117.639	1.223.691	2.575.357

Attivo	2014	2013	2012
<i>Crediti diversi a breve</i>	111.680	66.727	64.183

1.5. AVIAPARTNER PALERMO SRL

La società opera sullo scalo di Palermo e ha un organico medio di 50 dipendenti.

1.5.1. SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA

AVIAPARTNER PALERMO SRL			
PRINCIPALI DATI DI BILANCIO			
Situazione Economico-finanziaria			
<i>Principali dati di bilancio</i>	2014	2013	2012
<i>Capitale sociale</i>	1.250.000	1.250.000	-
<i>Utile/Perdita di esercizio</i>	-615.669	62.504	-
<i>Patrimonio netto</i>	683.285	1.298.955	-
<i>Valore della produzione</i>	2.827.206	3.724.461	-

Passivo	2014	2013	2012
<i>Debiti a breve</i>	1.148.336	645.982	-

Attivo	2014	2013	2012
<i>Crediti a breve</i>	3.217.281	3.588.599	-

2. AVIATION SERVICES S.P.A.

2.1. INTRODUZIONE

La società *Aviation Services S.p.A.* è una società per azioni con socio unico *Nasten Finance Société Anonyme*.

La società svolge attività di *handling* presso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino, Bologna, Napoli e Catania.

Il 3 febbraio 2015 la società ha acquisito per € 1.670.000 il compendio aziendale *Fallimento GroundCare S.p.A.* per poi cedere a febbraio 2015:

- la *business unit Cargo* di Fiumicino alla Fiumicino Logistica Europa S.r.l., per € 600.000;
- le *business unit sale Vip* di Fiumicino e Aviazione generale di Ciampino ad *Aviapartner Handling Spa*, per € 550.000.

A seguito dell'operazione sopra descritta, ENAC ha richiesto un aumento di capitale sociale che allo stato attuale risulta deliberato e sottoscritto in € 5.000.000. L'importo versato, invece, è di € 2.750.000.

Nel 2014 la Società ha registrato un incremento di volumi di attività svolta per *Vueling* e *Ryanair* sullo scalo di Fiumicino. Ha rescisso il contratto *Turkish* all'aeroporto di Napoli, nonché quelli di *Alitalia*, *SAS* e *Pegasus* all'aeroporto di Bologna.

Nel 2013 la società ha proceduto alla fusione per incorporazione di *BAS - Bologna Airport Services S.p.A.* Ciò ha comportato la rilevazione di un avviamento pari a circa 4,3 milioni di euro, il cui ammortamento è previsto in 18 anni.

2.2. SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA

L'esercizio finanziario al 31 dicembre 2014 ha registrato un risultato positivo di € 76.433, in crescita rispetto a quello conseguito nell'esercizio 2013 che si era chiuso in perdita per € 1.094.134. Il risultato positivo registrato nel 2014 è correlato principalmente ai maggiori ricavi e al maggior volume di affari registrato nello scalo di Fiumicino.

AVIATION SERVICES S.p.A			
PRINCIPALI DATI DI BILANCIO			
Situazione Economico-finanziaria			
<i>Principali dati di bilancio</i>	2014	2013	2012
<i>Capitale sociale</i>	2.000.000	2.000.000	1.300.000
<i>Utile/Perdita di esercizio</i>	76.433	-1.094.134	403.851
<i>Patrimonio netto</i>	1.474.819	1.398.386	1.842.520
<i>Valore della produzione</i>	38.013.000	33.528.830	20.434.692

Passivo	2014	2013	2012
<i>Debiti tributari a breve</i>	3.851.988	1.599.481	397.485
<i>Debiti vs istit.di previdenza a breve</i>	2.883.639	1.403.788	591.913
<i>Debiti verso fornitori a breve</i>	3.723.986	3.865.735	1.895.305
<i>Debiti verso banche a breve</i>	1.468.711	2.739.810	634.786
<i>Debiti diversi a breve</i>	3.418.116	3.679.045	4.674.084
Totale Debiti a breve	15.346.440	13.287.859	8.193.573

I debiti verso istituti previdenziali, si legge nel bilancio 2014, sono relativi agli oneri maturati sugli stipendi al 31 dicembre 2014.

I debiti tributari, pari a € 3.851.988, sono aumentati rispetto al precedente esercizio di € 2.252.505. Dal bilancio si evince che il debito “non è stato pagato alle dovute scadenze ma sono stati accantonati sanzioni e interessi e il pagamento verrà effettuato entro la data di presentazione della dichiarazione del sostituto di imposta”. Analogamente il debito IRAP non è stato pagato alla scadenza.

Attivo	2014	2013	2012
<i>Crediti verso clienti a breve</i>	4.904.870	5.674.326	2.847.090
<i>Crediti tributari a breve</i>	646.097	819.407	505.326
<i>Crediti diversi a breve</i>	1.310.525	500.776	340.904
Totale crediti a breve	6.861.492	6.994.509	3.693.320

L'organico medio nel 2014 era di 787 dipendenti, mentre nel 2015 la società contava 1201 dipendenti medi, a seguito dell'acquisizione del compendio aziendale derivante dal fallimento di *Groundcare* (Roma Fiumicino e Ciampino).

Relativamente al costo del personale, si segnala che sono stati avviati dei contratti di solidarietà per gli scali di Catania e Napoli nel periodo novembre 2014 – ottobre 2015.

3. GRUPPO ITALHANDLING

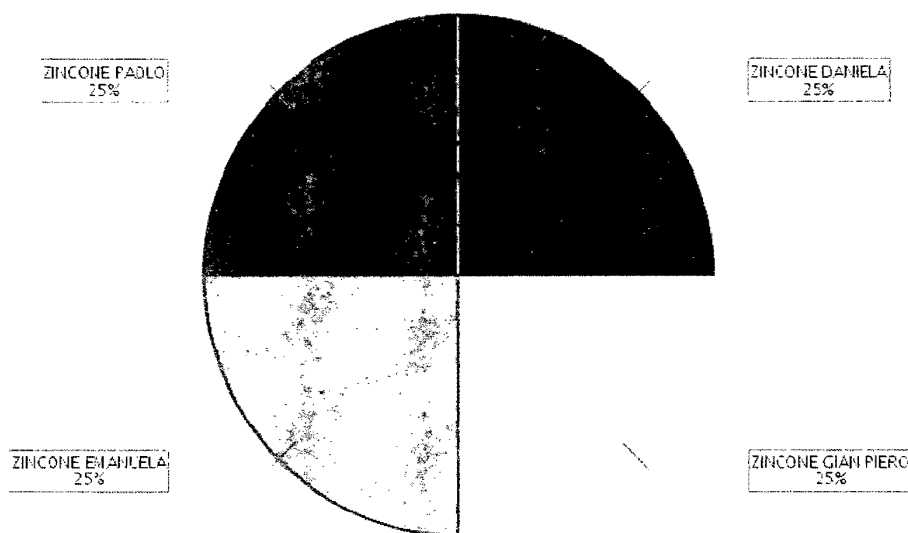
3.1. INTRODUZIONE

Il gruppo *Italhandling* è costituito dalla capogruppo *Italhandling* srl e dalle società controllate e collegate di seguito indicate (situazione all'esercizio 2014):

- **ALISUD S.p.A** (controllata);
- **GH Napoli S.p.A** (controllata con socio unico);
- **GH Italia S.r.l** (controllata con socio unico);
- **Dusila S.r.l** (controllata con socio unico);
- **Algesi 2 S.c.a.r.l.** (controllata);
- **Azzurra Ground Handling services ltd-sede Heathrow-**
(controllata);
- **Marconi Handling S.r.l.** (controllata);
- **GH Venezia S.p.A** (controllata);
- **GH Aircraft Cleaning Services S.r.l.** (controllata);
- **GH Catania S.r.l** (controllata);
- **GH Puglia S.r.l** (controllata);
- **GH Palermo S.p.A** (controllata);
- **GH Sicilia S.r.l** (controllata);
- **GH Verona S.r.l.**(collegata);
- **GH Cagliari S.r.l.**(collegata);
- **Consorzio GH** (nel 2015 ha terminato la sua operatività).

Il gruppo è costituito inoltre dalla società collegata **Logos Finance S.r.l.**

Tutte le società del gruppo sono riconducibili direttamente o indirettamente alla famiglia Zincone.



3.2. BILANCIO CONSOLIDATO

Dal bilancio consolidato del gruppo *Italhandling* emergono elementi di criticità dal punto di vista economico e finanziario.

Il patrimonio netto è negativo e risulta nel 2014 pari a € -15.771.510.

Significative sono le passività accumulate dal gruppo.

I debiti a breve (da onorare dunque entro l'esercizio successivo) ammontavano nel 2012 a circa 37 milioni di euro per raggiungere nel 2014 quasi 80 milioni di euro. Di questi 80 milioni di euro oltre 21 milioni costituiscono debiti verso gli istituti previdenziali ed oltre 12 milioni costituiscono debiti tributari.

A fronte di tali passività a breve, i crediti a breve costituiscono nel 2014 un importo relativamente minore (pari a circa 50 milioni di euro).

GRUPPO ITALHANDLING			
PRINCIPALI DATI DI BILANCIO			
Situazione Economico-finanziaria			
Alcune voci del passivo	2014	2013	2012
<i>Perdita di esercizio da consolidato</i>	- 7.489.493	- 6.173.859	- 4.294.402
<i>Patrimonio netto consolidato</i>	- 15.771.510	- 12.481.496	- 7.160.314
<i>Debiti tributari a breve</i>	12.702.816	10.870.304	2.549.845
<i>Debiti vs istit.di previd. a breve</i>	21.309.679	11.254.390	5.150.680
<i>Debiti verso fornitori a breve</i>	21.879.198	14.847.004	14.328.076
<i>Debiti verso banche a breve</i>	6.119.275	5.122.953	5.048.968
<i>Altri debiti diversi a breve</i>	17.627.415	8.765.199	10.065.620
<i>Totale Debiti a breve</i>	79.638.383	50.859.850	37.143.189

Attivo	2014	2013	2012
<i>Crediti verso clienti a breve</i>	29.611.786	22.591.754	19.341.024
<i>Crediti tributari a breve</i>	3.006.251	2.913.034	2.654.076
<i>Altri crediti diversi a breve</i>	17.311.934	9.530.316	6.595.277
<i>Totale crediti a breve</i>	49.929.971	35.035.104	28.590.377

Se la situazione finanziaria nel breve periodo presenta delle criticità, anche quella di medio/lungo periodo presenta elementi di difficoltà.

Si segnala, infatti, che il debito complessivo maturato dal gruppo nel breve e nel lungo periodo, verso istituti previdenziali era pari nel 2014 a 39 milioni di euro. Il gruppo conta circa 3000 dipendenti.