

Dal 1° gennaio al 30 giugno 2014 sono stati rilasciati n. 4 certificati di prestatore di servizi di assistenza a terra, rinnovati 16 e revocati e/o dichiarati decaduti 15; pertanto al 30 giugno 2014 risultano in vigore n. 205 certificati.

Come di consueto è stato aggiornato l'elenco dei dati relativi ai prestatori di servizi di assistenza a terra su ciascuno scalo aeroportuale e nei prossimi giorni verrà pubblicato sul sito istituzionale ENAC, consultabile al seguente indirizzo:

[http://www.enac.gov.it/La\\_Regolazione\\_Economica/Aeroporti/Assistenza\\_a\\_terra\\_%28Handling%29/Prestatori\\_certificati/index.html](http://www.enac.gov.it/La_Regolazione_Economica/Aeroporti/Assistenza_a_terra_%28Handling%29/Prestatori_certificati/index.html)

### **Monitoraggio**

Nell'ambito dell'attività di monitoraggio, sono state realizzate le schede allegate (all. 2) che consentono di conoscere i dati di traffico e le quote di mercato servite dai full *handlers* nel primo semestre 2014 sui seguenti aeroporti liberalizzati: Bari, Bergamo, Bologna, Brindisi, Catania, Cagliari, Lamezia Terme, Milano Linate, Milano Malpensa, Napoli, Palermo, Pisa, Roma Ciampino, Roma Fiumicino, Torino, Treviso, Verona e Venezia.

L'analisi effettuata ha fatto registrare un aumento delle quote di mercato del Gruppo GH Italia sugli scali di: Cagliari, Catania, Napoli e Venezia.

Anche per Aviapartner S.p.A. si è assistito ad un aumento delle quote di mercato sugli scali di Venezia e Malpensa e al suo ingresso sullo scalo di Bologna, quale terzo *handler*.

ATA Italia S.r.l. ha invece visto erodere le proprie quote di mercato sugli scali di Catania e di Venezia; in particolare su questo scalo è passata dal 46,27% del 1° semestre 2013 al 13,96%. In merito si segnala che la Società risulta controllata e diretta dalla Acqua Marcia Aeroporti S.r.l., la quale si trova in stato di liquidazione dal 23 maggio scorso, pertanto l'Enac ha disposto verifiche economico-finanziarie per la ATA Italia S.r.l..

Non è stato, invece, possibile completare il monitoraggio relativo agli aspetti economico-finanziari di alcuni full *handlers* per la indisponibilità dei bilanci societari 2013.

Sarà cura di questo Ente trasmetterlo in allegato alla prossima relazione semestrale.

### **Revisione Direttiva Comunitaria CE 96/67**

Sul punto si rimanda alla relazione contenuta nella nota prot. 0058900/DG trasmessa a codesta Direzione il 4 giugno scorso, con la quale l'ENAC informava che il 28 maggio 2014 si era tenuta una videoconferenza con i rappresentanti della Direzione Generale Mobilità e Trasporti della Commissione Europea (DG Move), organizzata dalla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione Europea in vista del semestre di Presidenza italiana.

La riunione era stata indetta con lo scopo di individuare le questioni di maggiori criticità relativamente alle posizioni espresse dal Parlamento Europeo e dal Consiglio sulle proposte regolamentari relative all'assegnazione di bande orarie (*Slot*) e ai servizi di assistenza a terra (*Groundhandling*) negli aeroporti dell'Unione Europea e di formulare\* altresì soluzioni condivise utili alla negoziazione dei testi.

La Rappresentanza italiana, tenuto conto della complessità degli argomenti e dei tempi estremamente ristretti a disposizione, ha manifestato l'opportunità di individuare una chiara linea d'azione per il semestre italiano di Presidenza dando priorità al Regolamento che, allo stato, presenta più ampi margini di negoziazione.

In tale prospettiva, questo Ente ha esaminato le posizioni espresse dal Parlamento Europeo e dal Consiglio nel corso dell'*iter* legislativo per i due regolamenti. L'analisi ha evidenziato la complessità delle problematiche socio-economiche emerse in sede di discussione del Regolamento sul *Groundhandling*, pertanto ha ritenuto di "privilegiare" il regolamento in materia di "*Slot*" quale obiettivo prioritario, nella prospettiva di una rapida negoziazione tra Parlamento e Consiglio, nel corso del prossimo semestre di Presidenza italiana, auspicando che si possa procedere anche con la trattazione del regolamento "*Groundhandling*".

Per pronto riferimento si acclude l'allegato n. 2 (all. 3) alla nota sopra citata, nel quale sono riportate le problematiche controverse ed i punti di convergenza attinenti il predetto regolamento.

#### **Procedimenti Commissione Europea**

Al fine di gestire il complesso *iter* societario e di *business* finalizzato a ristrutturare la propria attività nel settore dell'*handling*, la S.E.A. S.p.A. ha pianificato un progetto industriale ed organizzativo costituendo, il 9 settembre 2013, la Società *ItalHandling* S.r.l. (controllata al 100%) che ha poi cambiato denominazione sociale in *Airport Handling* S.r.l. il 16 ottobre 2013.

A tale scopo il 21 gennaio 2014, la Società *Airport Handling* S.r.l. ha chiesto il rilascio della certificazione di cui all'art. 13 del Decreto Legislativo n. 18/99, per l'espletamento dei servizi di assistenza a terra, sugli aeroporti di Malpensa e Linate.

Al fine di rispettare i dettami della Commissione europea, la *Newco* dovrebbe assicurare una significativa discontinuità organizzativa e di *business* nella gestione dell'attività di

*handling* attualmente svolta dalla Società S.E.A. *Handling*, rinegoziando i contratti con le Compagnie aeree, in precedenza assistite dalla stessa SEA *Handling*, riducendo le quote di mercato ed il costo del lavoro, con l'obiettivo di salvaguardare l'occupazione (circa 2.300 dipendenti tra i due scali).

L'organico previsto per la nuova Società, a regime, dovrebbe essere di 1.600 – 1.700 unità; chiaramente il numero sarà in relazione all'entità di contratti e perimetro di attività a regime.

Alla Società è stato rilasciato il certificato di prestatore di servizi di assistenza a terra n. 318, in data 17 aprile 2014, tuttavia non ha iniziato l'attività prevista per il 1° luglio scorso. In quella data è stata posta in liquidazione volontaria la SEA *Handling*, per la quale è prevista la temporanea continuazione dell'attività aziendale ai sensi dell'art. 2487, comma 1, lett. c) del C.C..

Da notizie stampa si è appreso che la Commissione europea ha avviato, lo scorso luglio, un'indagine approfondita per valutare se il conferimento di capitale pari a 25 milioni di euro, effettuato da SEA S.p.A., a favore della sua nuova controllata, *Airport Handling*, sia conforme alle norme UE in materia di aiuti di Stato.

La Commissione dovrà verificare se il suddetto conferimento di capitale eluda la sua decisione del dicembre 2012.

Si resta a disposizione per eventuali ulteriori approfondimenti e si auspica di aver fornito le integrazioni/osservazioni richieste da codesta Direzione con nota prot. 0001195 del 2 aprile 2014.

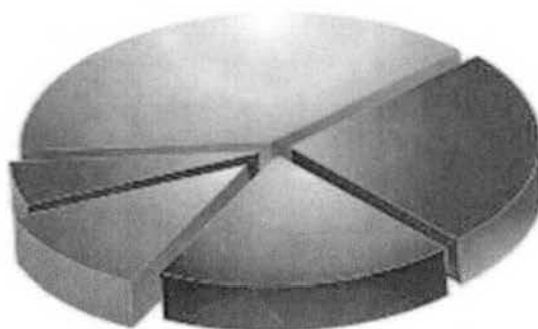
Cordiali saluti.

Dr. Atessio QUARANTA



PAGINA BIANCA

## **Direzione Sviluppo Gestione Aeroporti**



**Quote di mercato rampa  
full handlers**

**1° semestre 2014**

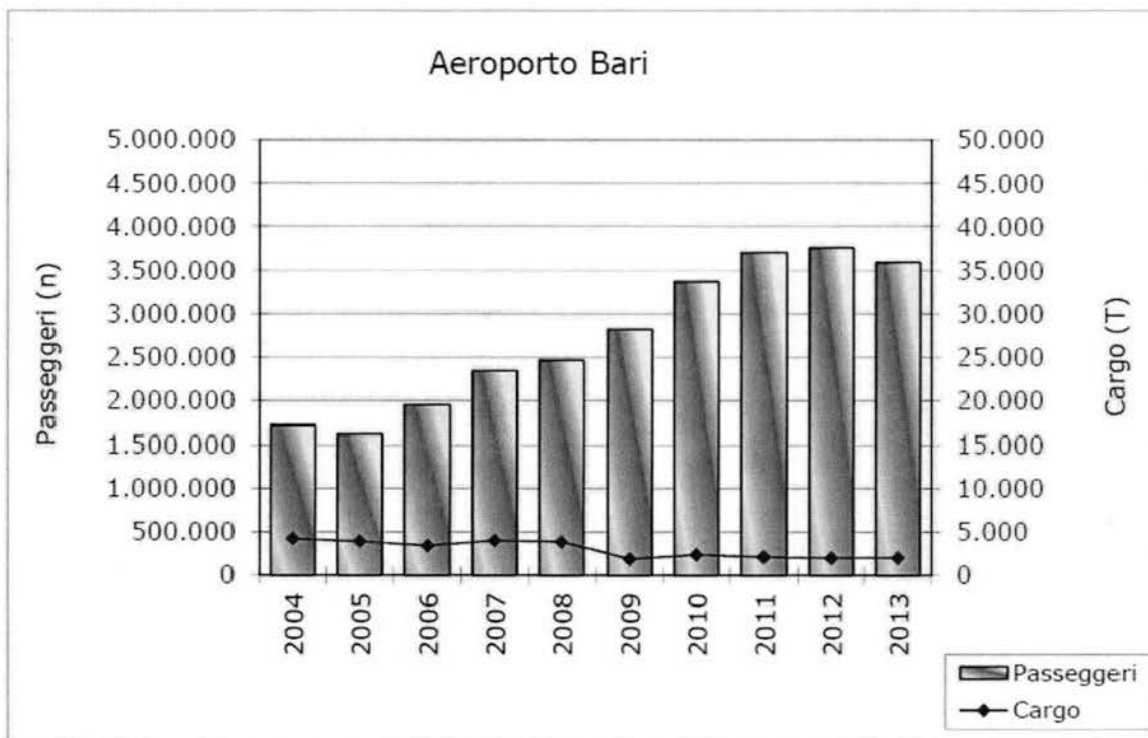
## **Elenco Aeroporti liberalizzati ex D.Lgs. 18/99**

- Bari
- Bergamo
- Bologna
- Brindisi
- Cagliari
- Catania
- Lamezia Terme
- Milano Linate
- Milano Malpensa
- Napoli
- Palermo
- Pisa
- Roma Ciampino
- Roma Fiumicino
- Torino
- Treviso
- Venezia
- Verona

## Aeroporto di Bari

**Passeggeri anno 2013 : 3.591.368**

**Cargo anno 2013 : 2.034 tonnellate**

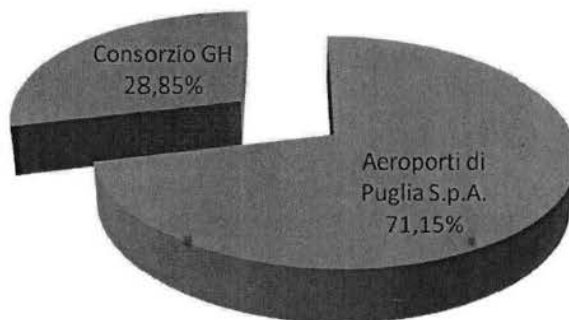


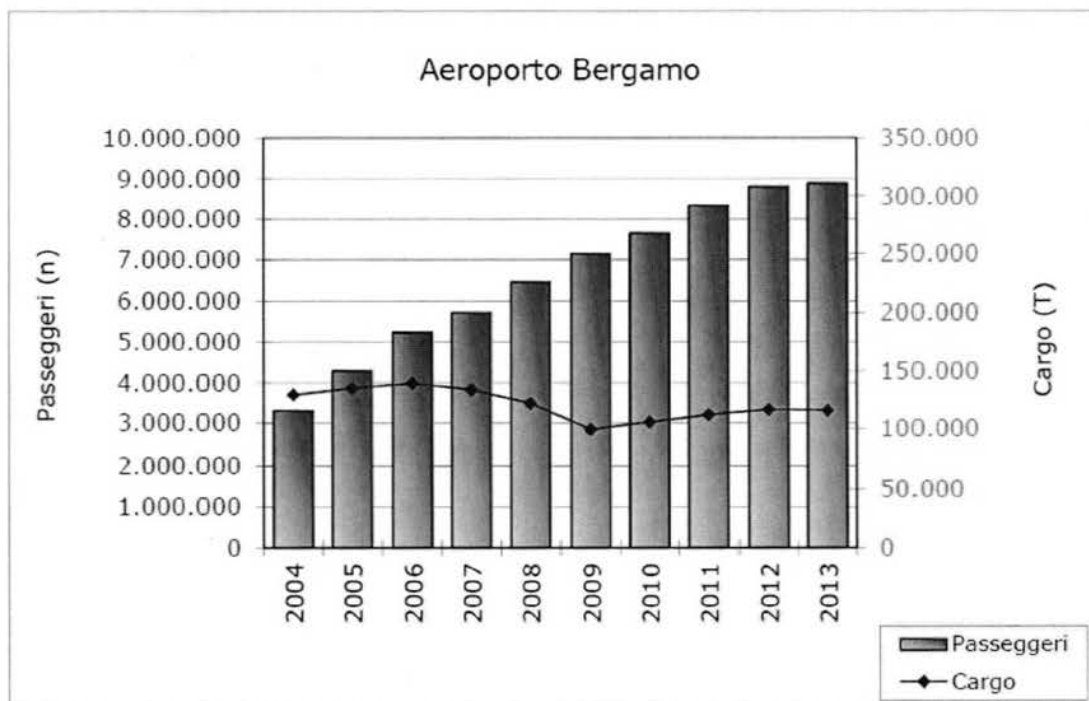
**Prestatori certificati: 12**

**di cui full handlers: 2**

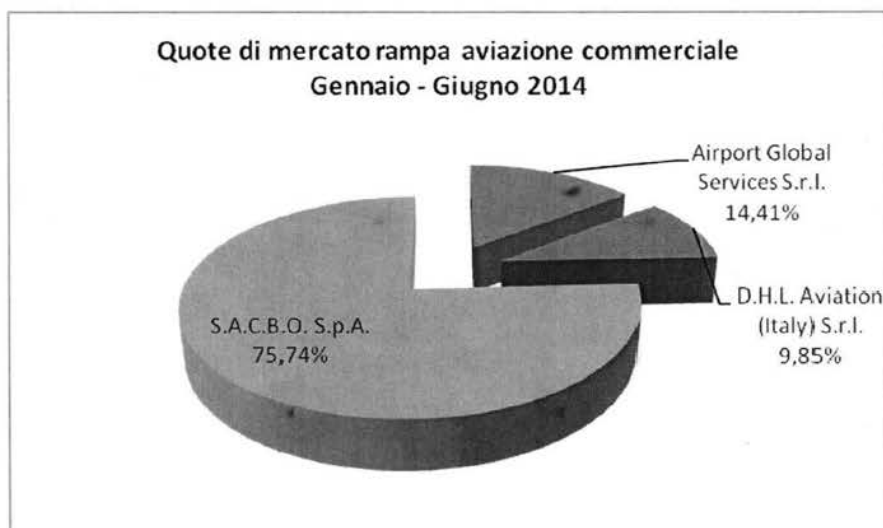
Aeroporti di Puglia S.p.A. (gestore)  
Consorzio GH

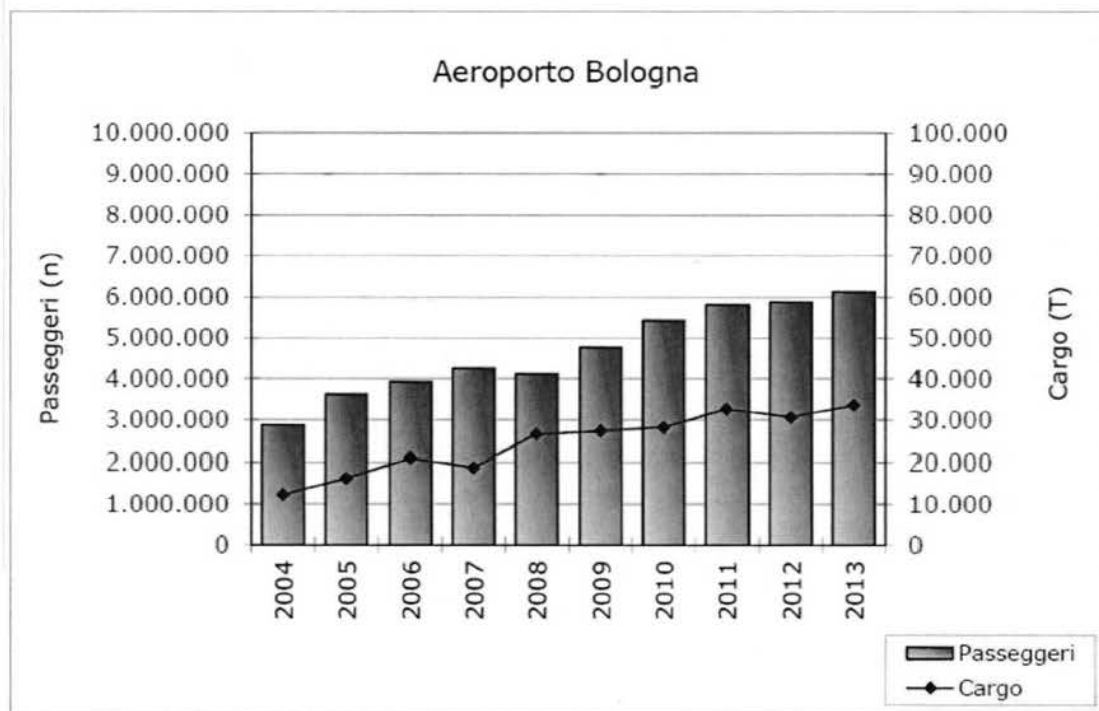
### Quote di mercato rampa aviazione commerciale Gennaio - Giugno 2014



**Aeroporto di Bergamo****Passeggeri anno 2013 : 8.882.611****Cargo anno 2013 : 115.950 tonnellate****Prestatori certificati: 15****di cui full handlers: 3**

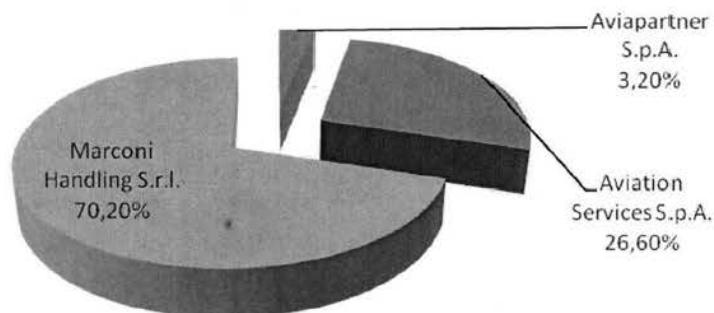
Airport Global Services S.r.l.  
DHL Aviation (Italy) S.r.l.  
S.A.C.B.O. S.p.A. (gestore)



**Aeroporto di Bologna****Passeggeri anno 2013 : 6.127.221****Cargo anno 2013 : 33.557 tonnellate****Prestatori certificati: 20****di cui full handlers: 3**

Aviapartner S.p.A.  
Aviation Services S.p.A.  
Marconi Handling S.r.l.

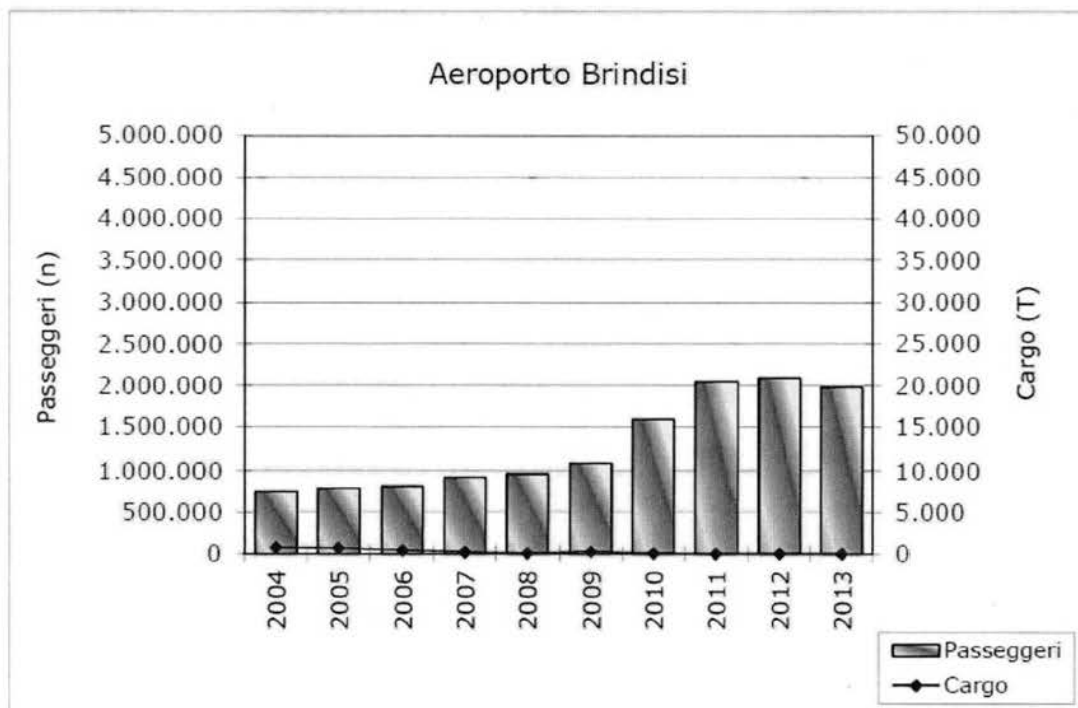
**Quote di mercato rampa aviazione commerciale  
Gennaio - Giugno 2014**



### Aeroporto di Brindisi

**Passeggeri anno 2013 : 1.989.130**

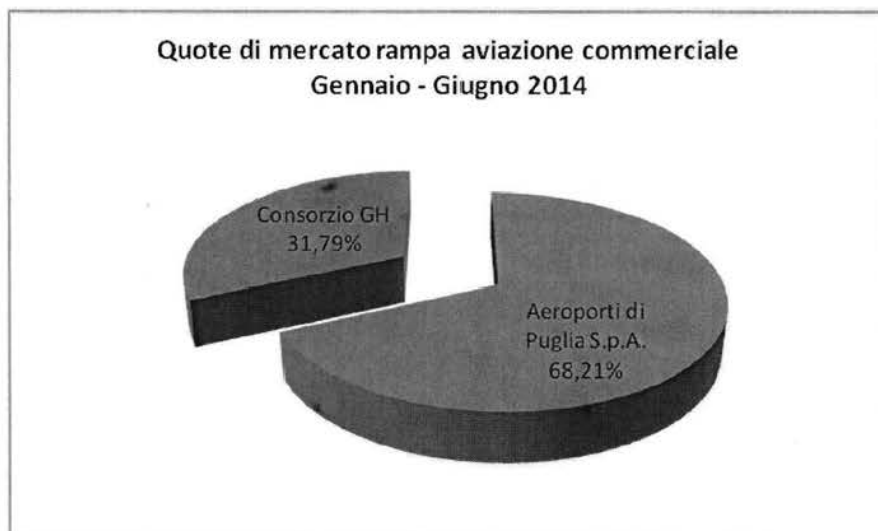
**Cargo anno 2013 : 25 tonnellate**



**Prestatori certificati: 8**

**di cui full handlers: 2**

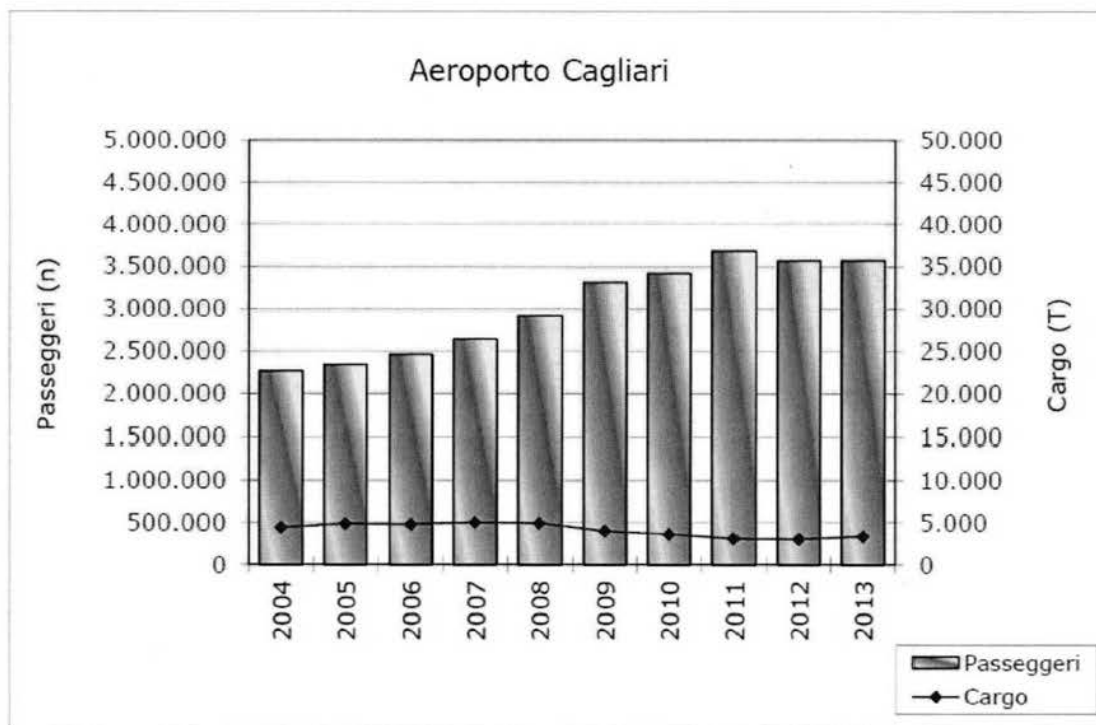
Aeroporti di Puglia S.p.A. (gestore)  
Consorzio GH



### Aeroporto di Cagliari

**Passeggeri anno 2013 : 3.577.560**

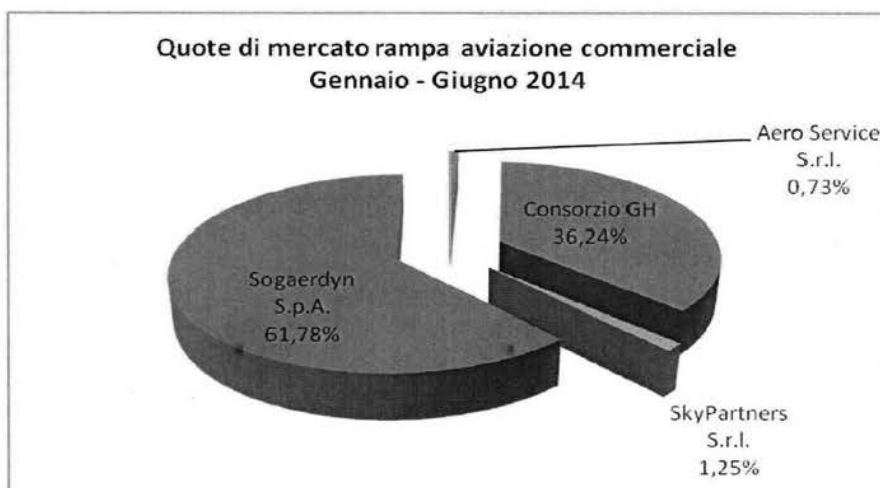
**Cargo anno 2013 : 3.357 tonnellate**

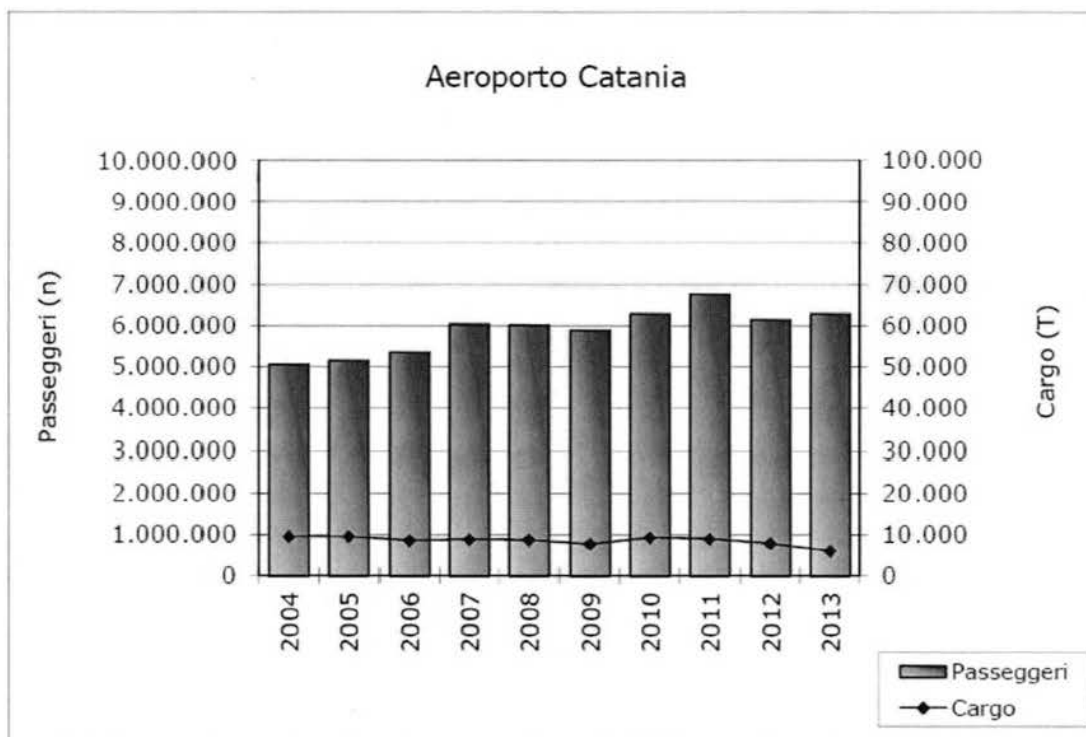


**Prestatori certificati: 17**

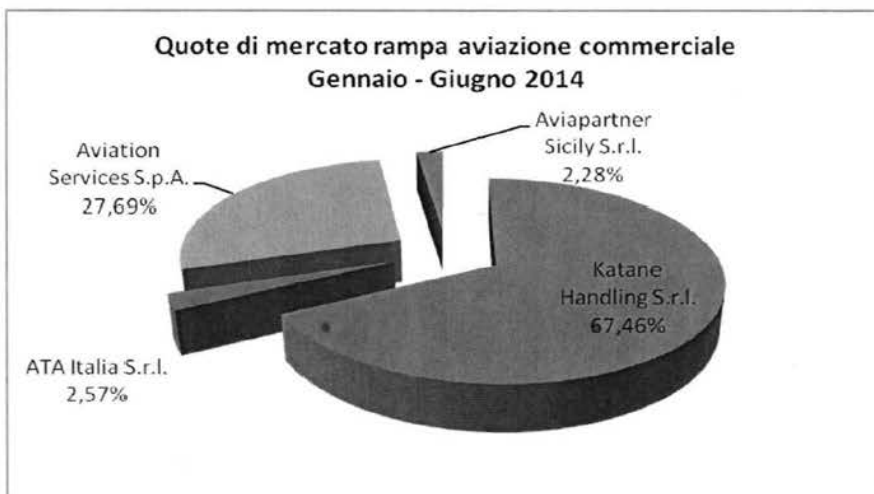
**di cui full handlers: 4**

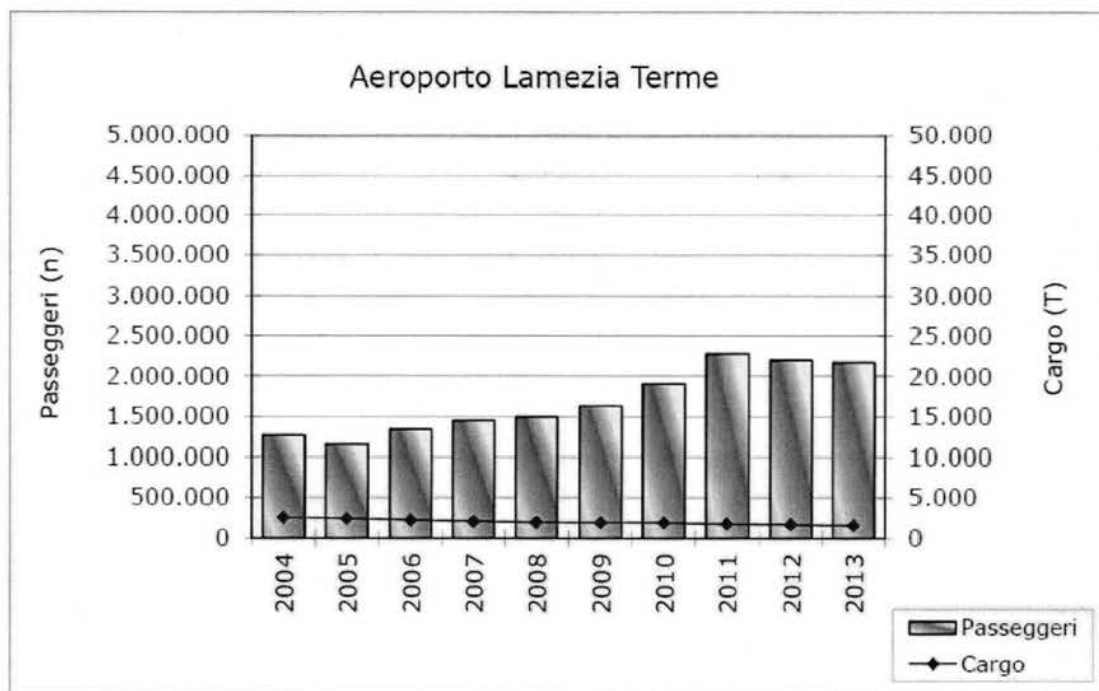
Aero Service S.r.l.  
 Consorzio GH  
 SkyPartner S.r.l.  
 Sogaerdyn S.p.A. (controllata dal gestore)



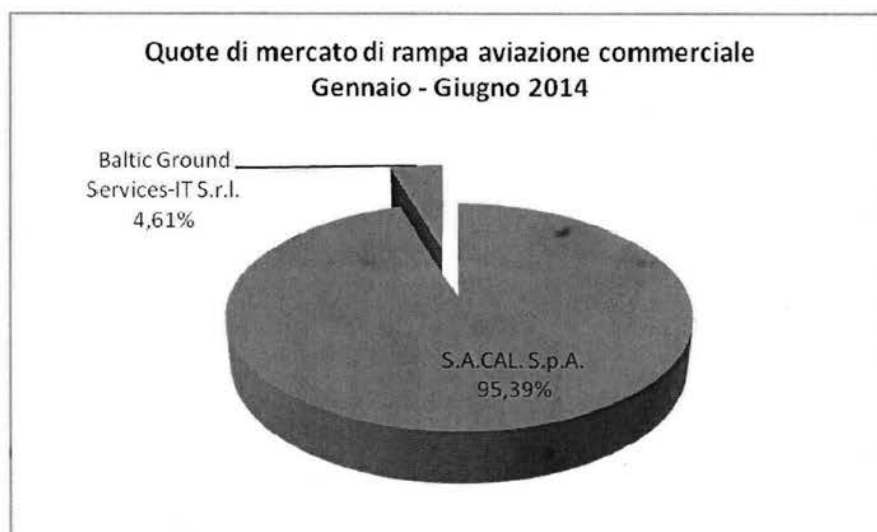
**Aeroporto di Catania****Passeggeri anno 2013 : 6.307.473****Cargo anno 2013 : 6.123 tonnellate****Prestatori certificati: 24****di cui full handlers: 4**

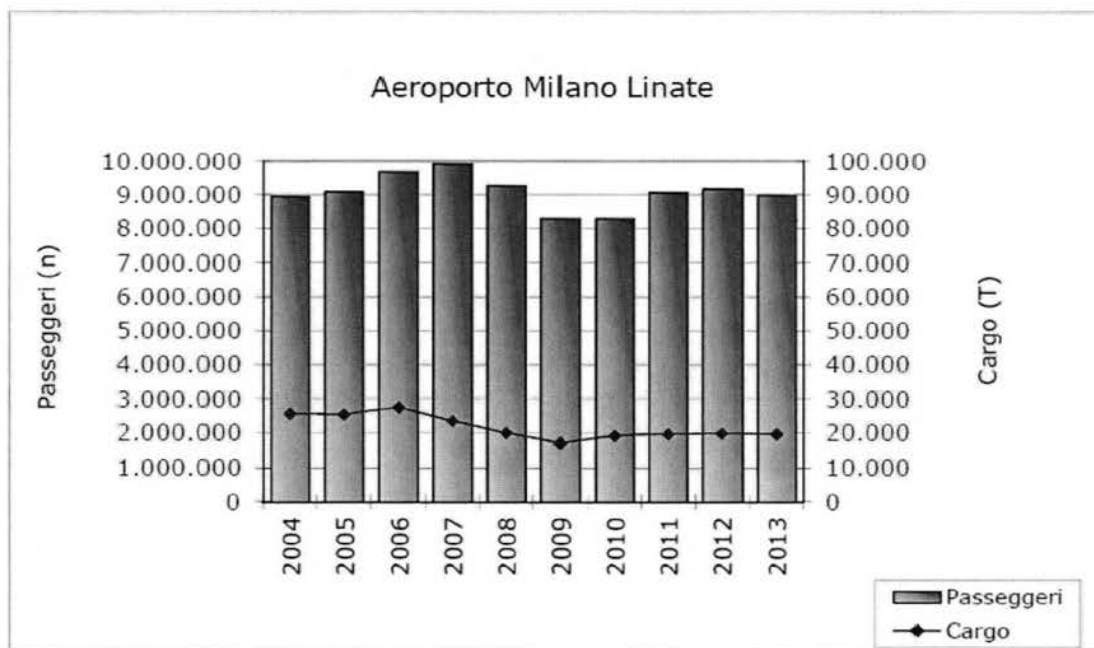
ATA Italia S.r.l.  
Aviapartner Sicily S.r.l.  
Aviation Services S.p.A.  
Katane Handling S.r.l.



**Aeroporto di Lamezia Terme****Passeggeri anno 2013 : 2.172.181****Cargo anno 2013 : 1.589 tonnellate****Prestatori certificati: 10****di cui full handlers: 2**

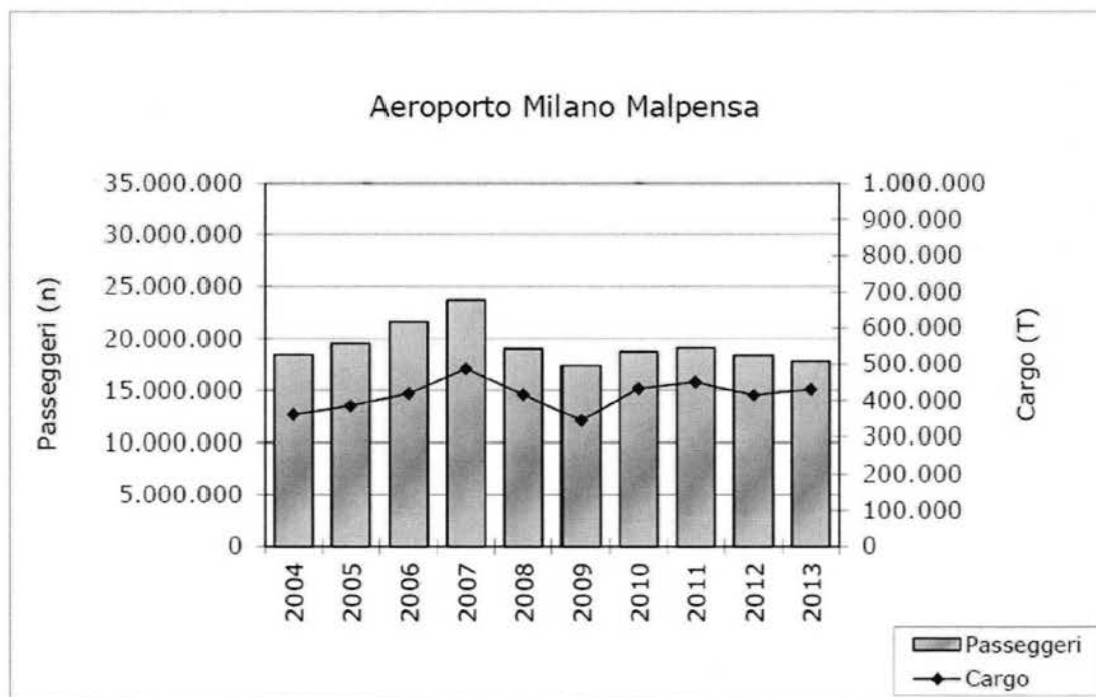
Baltic Ground Services-IT S.r.l.  
SACAL S.p.A. (gestore)



**Aeroporto di Milano Linate****Passeggeri anno 2013 : 8.983.694****Cargo anno 2013 : 19.614 tonnellate****Prestatori certificati: 33****di cui full handlers: 3**

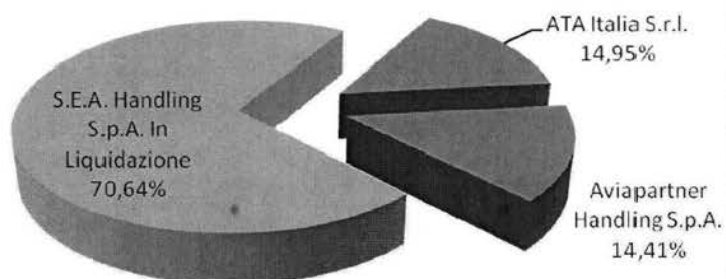
ATA Italia S.r.l.  
Aviapartner Handling S.p.A.  
S.E.A. Handling S.p.A. In Liquidazione (controllata dal gestore)

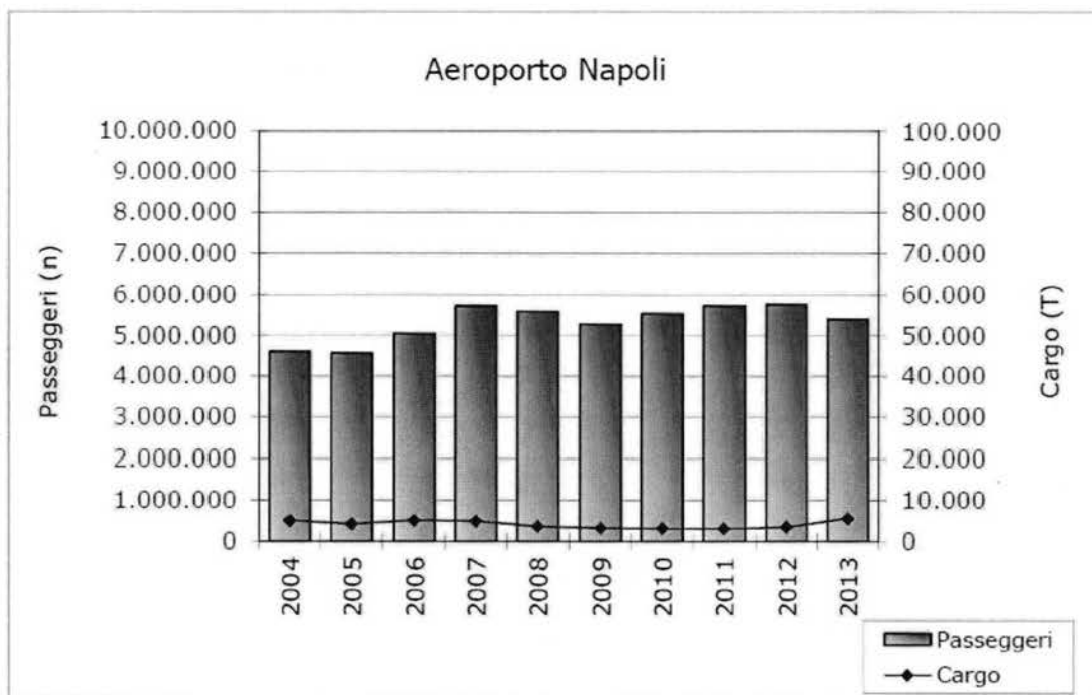


**Aeroporto di Milano Malpensa****Passeggeri anno 2013 : 17.781.144****Cargo anno 2013: 430.344 tonnellate****Prestatori certificati: 40****di cui full handlers: 3**

ATA Italia S.r.l.  
Aviapartner Handling S.p.A.  
S.E.A. Handling S.p.A. In Liquidazione (controllata dal gestore)

**Quote di mercato rampa aviazione commerciale  
Gennaio - Giugno 2014**



**Aeroporto di Napoli****Passeggeri anno 2013 : 5.400.080****Cargo anno 2013 : 5.542 tonnellate****Prestatori certificati: 16****di cui full handlers: 3**

Aviation Services S.p.A.  
GH Napoli S.p.A.  
Menzies Aviation (Italy) S.r.l.

