

Limitazioni ex artt. 4 e 5 D. Lgs. n.18/99

Lo studio relativo all'analisi delle condizioni operative e logistiche del mercato dei servizi di assistenza a terra per l'aviazione generale presentato da A.d.R. S.p.A., ha rilevato criticità connesse alle operazioni di assistenza dell'aviazione generale sullo scalo di Ciampino.

Dall'istruttoria condotta, è emerso che l'aeroporto è caratterizzato da esigua capacità, tale da doverne limitare l'accesso agli operatori per i servizi di assistenza a terra nell'aviazione generale, anche al fine di evitare di compromettere la sicurezza operativa.

Pertanto, in data 19 novembre 2012, è stata accolta la richiesta della Società Aeroporti di Roma S.p.A. di limitare l'accesso dei prestatori di servizi di assistenza a terra per l'aviazione generale sul predetto scalo.

La limitazione è stata fissata, ai sensi dell'art. 4 co. 2 del D.Lgs. 18/99, per i seguenti servizi di assistenza a terra di cui all'Allegato A) del cit. D.Lgs.:

n. 3 operatori per la cat. 3. Assistenza bagagli;

n. 3 operatori per la cat. 5. Assistenza operazioni in pista.

Nessuna limitazione è stata disposta per le medesime attività nell'aviazione commerciale ed autoproduzione da parte dei vettori.

L'individuazione dei "prestatori" dovrà avvenire tramite l'esperimento di gara d'appalto, così come previsto dal Regolamento Enac "Certificazione dei prestatori di servizi di assistenza a terra" ed. n. 5 del 23 aprile 2012 art. 14 co. 3, c).

In considerazione dei tempi occorrenti per dare attuazione alle procedure selettive e dovendo assicurare ai soggetti aggiudicatari un periodo di attività adeguato agli impegni organizzativi ed economici assunti in sede di gara, la durata della limitazione è stata fissata in sette anni.

Per la richiesta di limitazione presentata dalla Società A.d.R. S.p.A. sullo scalo di Fiumicino sono ancora in corso le relative verifiche ed accertamenti.

E' stata invece rigettata la richiesta presentata dalla SAC S.p.A. per la limitazione all'accesso dei prestatori di servizi di assistenza a terra sullo scalo di Catania in considerazione del fatto che i lavori per la riqualifica strutturale e funzionale della pista di volo hanno comportato la chiusura dell'aeroporto solo per un breve periodo, dal 5 novembre al 5 dicembre 2012. Si è anche tenuto conto che il traffico aereo

sullo scalo è diminuito, a seguito della cessazione delle attività di Wind Jet a decorrere dal 12 agosto 2012.

Problematiche finanziarie e crisi aziendali

Il business dei servizi di handling presenta una flessione in termini di giro d'affari a causa della riduzione dei movimenti degli aeromobili dovuta alla sfavorevole congiuntura economica e per l'intensa competizione basata sul prezzo delle tariffe offerte.

Le aziende puntano su un'offerta di servizi ampia e articolata, e anche se vengono introdotte nel gioco competitivo altre variabili, quali la tempistica, l'affidabilità e la qualità del servizio offerto, la principale variabile resta quella delle tariffe praticate.

L'elevata competizione determina rapidamente lo spostamento della clientela da una società di handling all'altra, con un impatto negativo sull'attività e la redditività delle aziende, che non sempre riescono ad intervenire altrettanto rapidamente sulla struttura dei costi.

Tuttavia l'attività di handling è condizionata anche da fattori ascrivibili ai vettori in termini di puntualità, al gestore aeroportuale per l'efficienza dei servizi e alla programmazione degli slots per l'ottimizzazione dell'utilizzazione delle risorse.

L'insieme degli elementi sopra descritti ha pesantemente minato i risultati economici di tutti gli operatori dei servizi di assistenza a terra e rappresenta una seria ipoteca sul 2013 per la stessa continuità di alcune aziende.

Quasi tutte le aziende hanno in corso procedure per la gestione di crisi aziendali attraverso gli ammortizzatori sociali e gli scenari occupazionali sono fortemente critici.

Nell'ambito dell'attività di monitoraggio, questa Direzione ha analizzato i bilanci del triennio 2009/2011 dei full handlers e nell'allegato è stata riportata una sintesi dei principali dati dai quali emerge che l'attività di handling è caratterizzata da bassi margini di redditività, quando non effettuata addirittura in perdita.

C.C.N.L.

Nel corso del mese di settembre 2012 è stato istituito dal Sottosegretario Dr. Guido Improta un Tavolo tecnico del Trasporto Aereo.

In tale ambito, in data 6 dicembre 2012 è stato sottoscritto uno specifico protocollo d'intesa con le Organizzazioni Sindacali e le Associazioni Datoriali volto ad avviare un percorso negoziale per la definizione di un CCNL di Settore.

Le Parti ritengono di poter strutturare il CCNL articolandolo su una parte generale comune, sottoscritta dall'insieme delle Associazioni Datoriali e dalle Segreterie Generali/Nazionali di categoria CGIL, CISL, UIL e UGL, e da parti specifiche, sottoscritte dalle rispettive Associazioni di Categoria (Assaereo, Assohandlers, Assaeroporti, Assocatering) che si applicheranno ai dipendenti di Società aderenti all'Associazione Datoriale stipulante la medesima parte specifica.

Il CCNL di Settore dovrà costituire il riferimento per l'intera industria del trasporto aereo italiano e dovrà assumere una valenza generalizzabile in modo da poter attrarre anche soggetti rientranti nella filiera del trasporto aereo anche non aderenti, al momento, alle Associazioni stipulanti.

Le Parti hanno convenuto di procedere a verifiche successive, stabilendo una progressione temporale.

Procedimenti Commissione Europea

La Commissione Europea ha adottato, in data 19 dicembre 2012, una Decisione negativa in merito agli aumenti di capitale effettuati dalla Società SEA S.p.A. a favore di SEA Handling S.p.A. con ordine di recupero degli aumenti di capitale effettuati da SEA a favore della controllata SEA Handling per ciascuno degli esercizi 2002/2010 per un importo complessivo di € 359,644 milioni, esclusi gli interessi di recupero.

La Commissione è giunta alla conclusione che le risorse utilizzate per coprire le perdite di SEA Handling attraverso gli aumenti di capitale debbano essere considerate pubbliche per effetto della quota preponderante detenuta dal Comune e dalla Provincia di Milano nel capitale di SEA ed ha ritenuto che il ruolo delle autorità

pubbliche sia confermato dai contenuti dei verbali degli accordi tra SEA e Organizzazioni Sindacali del 2002 e 2003, dei verbali del Consiglio Comunale di Milano e del comunicato stampa di un consigliere comunale.

La Decisione, che conclude il caso aperto nel 2006 a seguito di denuncia, si basa in particolare sul fatto che, data la situazione finanziaria gravemente compromessa di SEA Handling e l'assenza di prospettive di redditività degli apporti di capitale oggetto dell'indagine, un investitore privato non avrebbe effettuato gli aumenti di capitale in oggetto e SEA Handling non avrebbe potuto ottenere tali fondi sul mercato dei capitali.

Di conseguenza, gli apporti di capitale devono essere considerati aiuti di Stato ai sensi dell'art. 107 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea e, secondo la Commissione, non possono essere ritenuti compatibili in base a nessuna norma in materia di aiuti e pertanto devono essere recuperati presso il beneficiario entro quattro mesi dalla data di notifica della decisione all'Italia.

La Decisione è stata già contestata da SEA in una nota che, dopo aver sottolineato che l'azienda non ha mai ricevuto denaro dagli azionisti pubblici e che anzi negli ultimi 12 anni ha registrato un bilancio positivo distribuendo dividendi ai suoi azionisti per circa € 550 milioni, preannuncia l'intenzione di *"attivare tutti i rimedi esperibili nel caso di specie, anche in sede giurisdizionale, al fine di tutelare gli interessi propri, della propria controllata e di tutti i lavoratori che hanno contribuito al rilancio della Società"*.

Mappa operatori certificati sui principali scali nazionali

Aggiornato al 31.12.2012

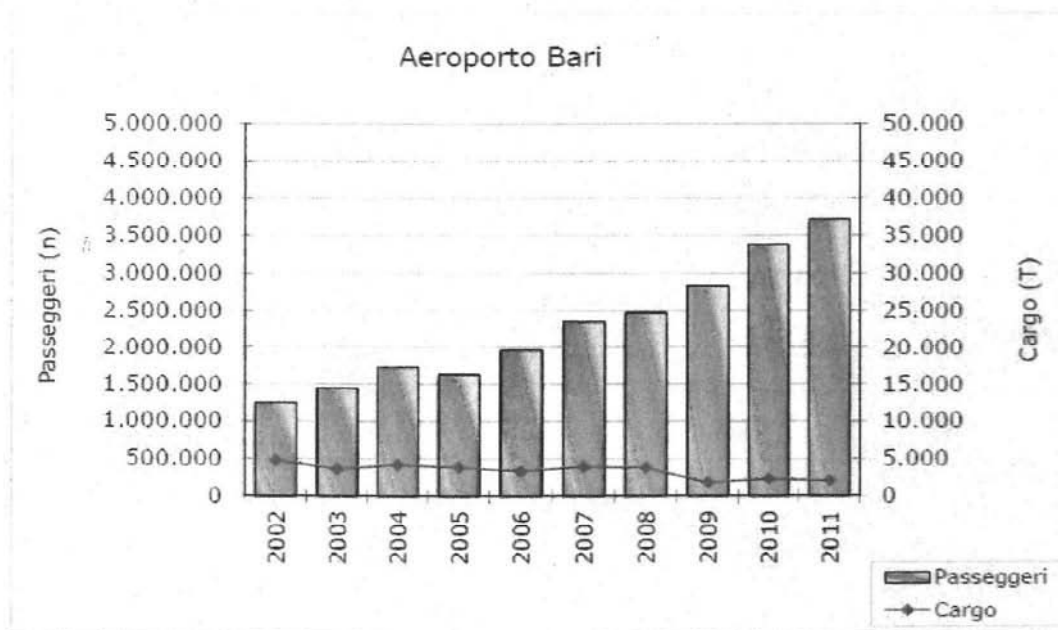


Aeroporti Liberalizzati

- Bari
- Bergamo
- Bologna
- Brindisi
- Cagliari
- Catania
- Lamezia Terme
- Milano Linate
- Milano Malpensa
- Napoli
- Palermo
- Pisa
- Roma Ciampino
- Roma Fiumicino
- Torino
- Venezia
- Verona

Aeroporto di Bari

- **Passeggeri totali anno 2011 :** 3.708.441
- **Cargo 2011 :** tonnellate 2.134

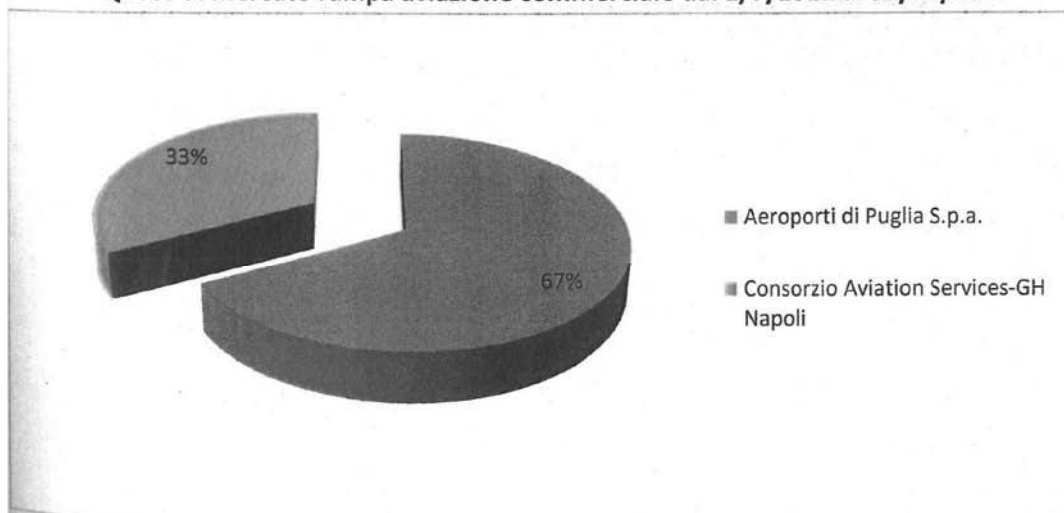


Prestatori certificati: 14

di cui full handlers: 2

Aeroporti di Puglia S.p.a. (gestore)
Consorzio Aviation Services-GH Napoli

Quote di mercato rampa aviazione commerciale dal 1/7/2012 al 31/12/2012



Sintesi dati di bilancio full handlers aeroporto di Bari

Aeroporti di Puglia S.p.A.

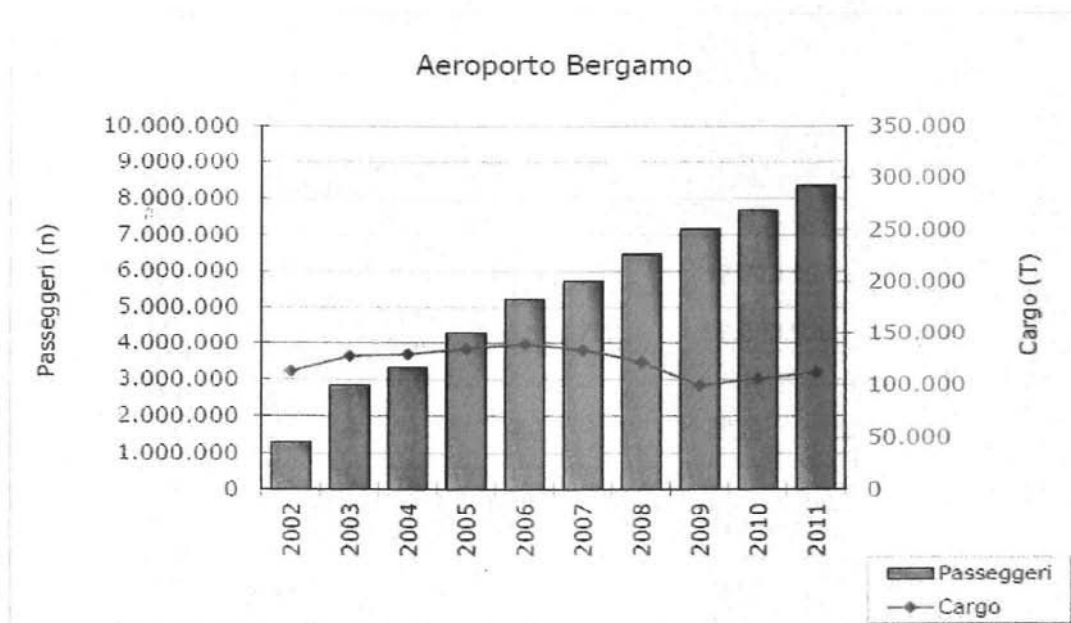
Consorzio Aviation Services-GH Napoli

Aeroporti di Puglia S.p.A.	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	12.950.00	12.950.000	12.950.00
Patrimonio netto	17.178.138	16.256.229	15.506.224
Utile/perdita	921.908	750.005	558.129
Valore della produzione	93.162.074	84.513.701	71.108.906

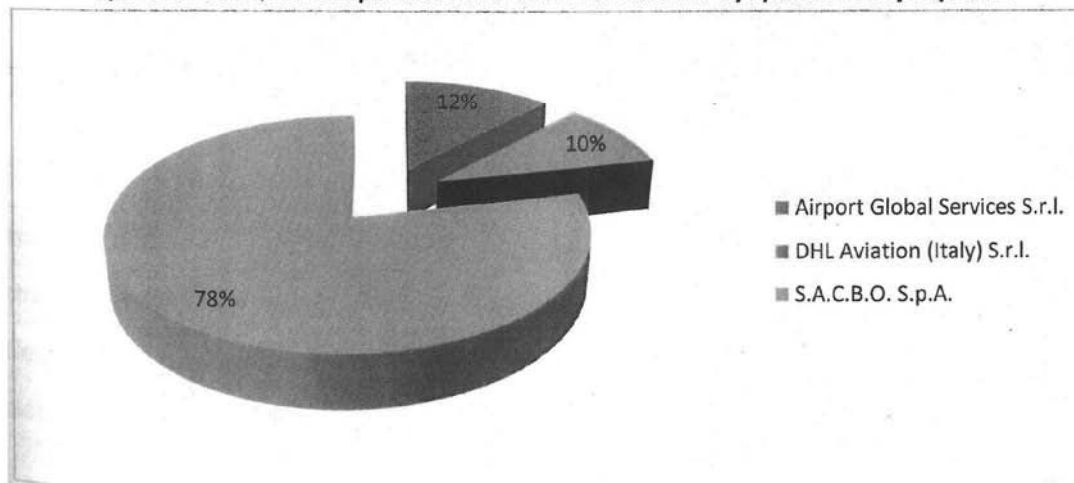
Consorzio Aviation Services-GH Napoli (Costituito nel febbraio 2011)	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	200.000	/	/
Patrimonio netto	104.834	/	/
Utile/perdita	-95.169	/	/
Valore della produzione	5.972.489	/	/

Aeroporto di Bergamo

- **Passeggeri totali anno 2011 :** **8.338.656**
- **Cargo 2011 :** **tonnellate 112.250**

**Prestatori certificati: 17****di cui full handlers: 4**

S.A.C.B.O. S.p.A. (gestore)
 Airport Global Services S.r.l.
 Alpina service S.c.r.l. (subappaltatore di SACBO e AGS)
 DHL Aviation (Italy) S.r.l.

Quote di mercato rampa aviazione commerciale dal 1/7/2012 al 30/11/2012

Sintesi dati di bilancio full handlers aeroporto di Bergamo

S.A.C.B.O. S.p.A.
 Airport Global Services S.p.A.
 Alpina Service S.c.r.l.
 DHL Aviation (Italy) S.r.l.

S.A.C.B.O. S.p.A.	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	17.010.000	17.010.000	17.010.000
Patrimonio netto	92.482.675	83.972.894	71.701.927
Utile/perdita	10.636.031	12.270.967	10.801.978
Valore della produzione	100.569.722	92.898.920	88.642.265

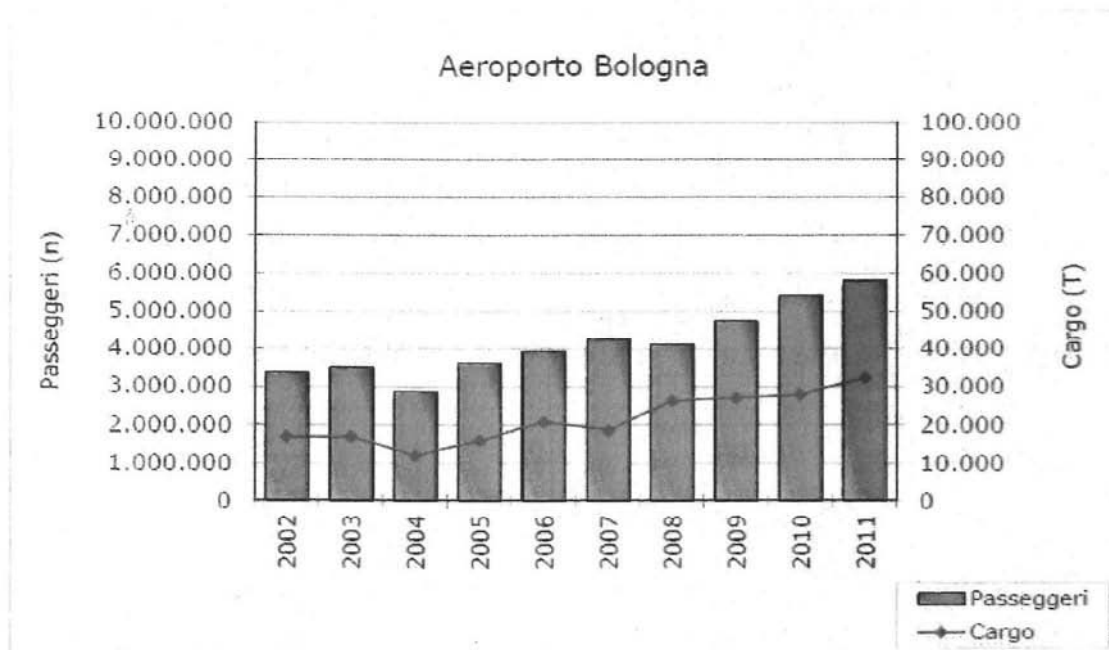
Airport Global Services S.p.A.	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Patrimonio netto	1.033.339	1.161.019	1.074.218
Utile/perdita	-127.679	86.800	90.814
Valore della produzione	4.654.082	3.399.833	2.172.692

Alpina Service S.c.r.l.	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	834.997	834.797	834.672
Patrimonio netto	914.416	905.491	900.915
Utile/perdita	8.861	4.548	3.150
Valore della produzione	4.676.622	4.625.167	4.385.606

DHL Aviation Italy S.r.l.	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	2.500.000	2.500.000	2.500.000
Patrimonio netto	2.172.068	2.754.553	2.806.714
Utile/perdita	-582.485	-52.161	531.106
Valore della produzione	45.348.792	42.683.615	45.603.348

Aeroporto di Bologna

- **Passeggeri totali anno 2011 :** **5.815.971**
- **Cargo 2011 :** **tonnellate 32.563**

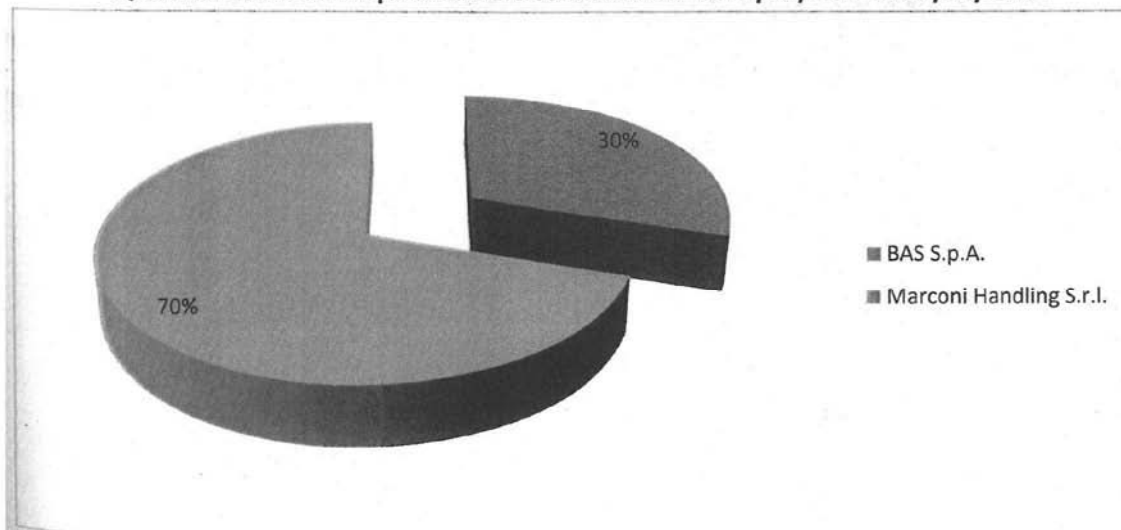


Prestatori certificati: 22

di cui full handlers: 3

Marconi Handling S.r.l.
B.A.S. Bologna Airport Services S.p.A.
T.A.G. Bologna (partecipata dal gestore) **A.G.**

Quote di mercato rampa aviazione commerciale dal 1/07/2012 al 31/12/2012



Sintesi dati di bilancio full handlers aeroporto di Bologna

B.A.S. Bologna Airport Services S.p.A.
Marconi Handling S.r.l.
T.A.G. Bologna

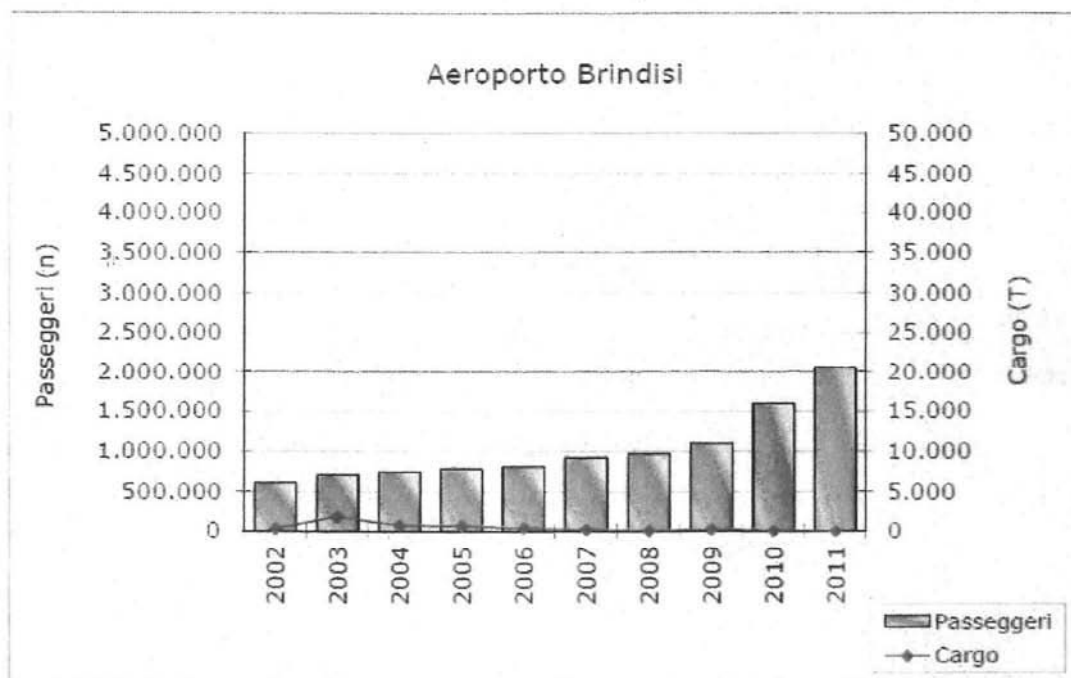
B.A.S. Bologna Airport Services S.p.A.	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	1.040.000	1.040.000	1.040.000
Patrimonio netto	711.613	958.093	3.700.023
Utile/perdita	-246.481	-174.704	116.916
Valore della produzione	8.610.516	9.150.529	9.210.048

Marconi Handling S.r.l.	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	4.200.000	4.200.000	4.200.000
Patrimonio netto	3.640.362	4.064.338	3.977.087
Utile/perdita	-423.977	87.252	-222.914
Valore della produzione	17.995.736	18.114.948	16.459.497

T.A.G. Bologna S.r.l.	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	316.200	1.000.000	1.000.000
Patrimonio netto	623.847	388.321	731.649
Utile/perdita	235.526	-343.328	-568.351
Valore della produzione	3.170.936	2.223.647	1.849.776

Aeroporto di Brindisi

- **Passeggeri totali anno 2011 :** 2.050.654
- **Cargo 2011 :** tonnellate 76

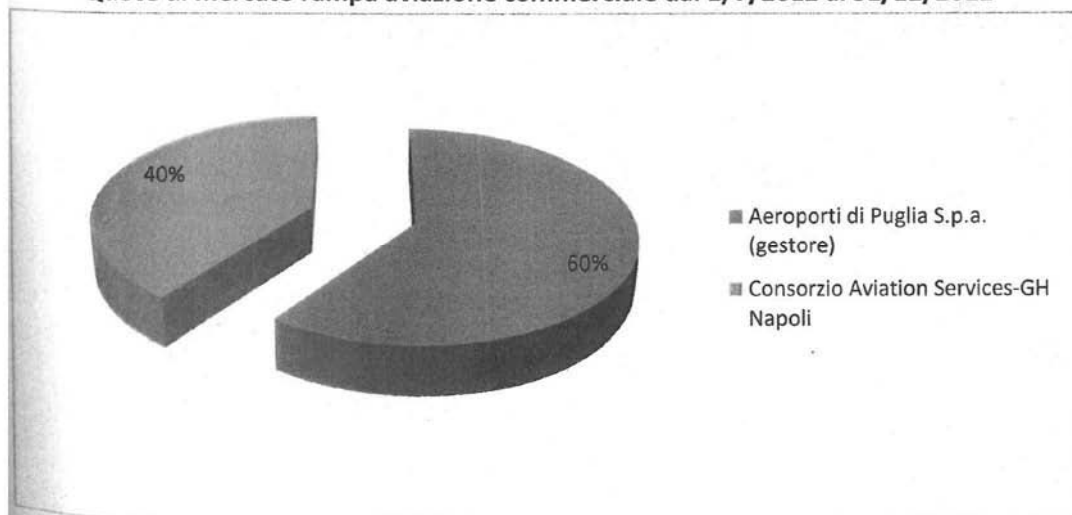


Prestatori certificati: 9

di cui full handlers: 2

Aeroporti di Puglia S.p.a. (gestore)
Consorzio Aviation Services-GH Napoli

Quote di mercato rampa aviazione commerciale dal 1/7/2012 al 31/12/2012



Sintesi dati di bilancio full handlers aeroporto di Brindisi

Aeroporti di Puglia S.p.A.

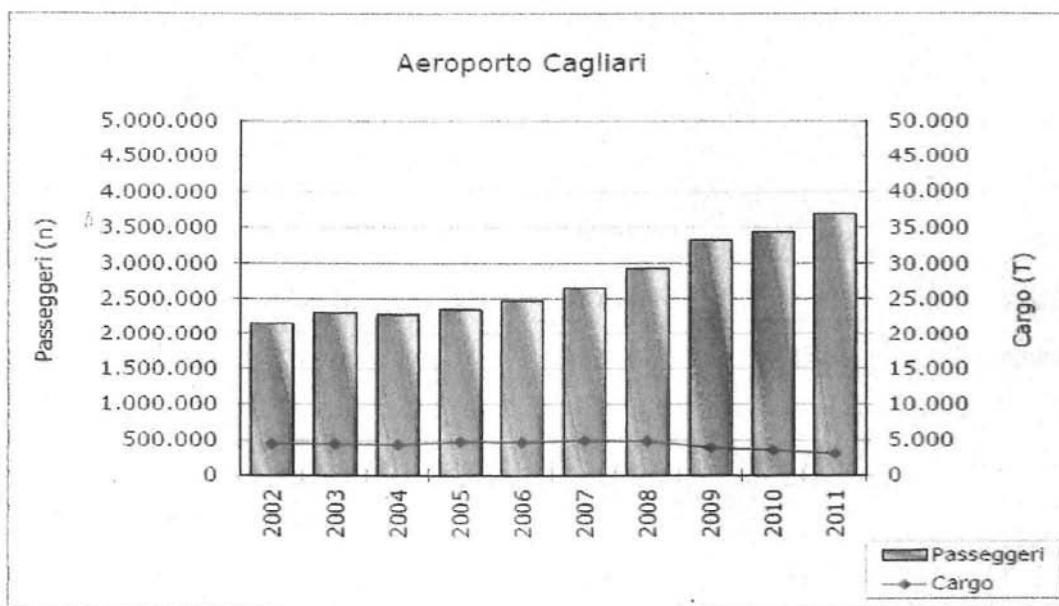
Consorzio Aviation Services-GH Napoli

Aeroporti di Puglia S.p.A.	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	12.950.00	12.950.000	12.950.00
Patrimonio netto	17.178.138	16.256.229	15.506.224
Utile/perdita	921.908	750.005	558.129
Valore della produzione	93.162.074	84.513.701	71.108.906

Consorzio Aviation Services-GH Napoli (Costituito nel febbraio 2011)	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	200.000	/	/
Patrimonio netto	104.834	/	/
Utile/perdita	-95.169	/	/
Valore della produzione	5.972.489	/	/

Aeroporto di Cagliari

- **Passeggeri totali anno 2011 :** **3.685.564**
- **Cargo 2011 :** **tonnellate 3.111**

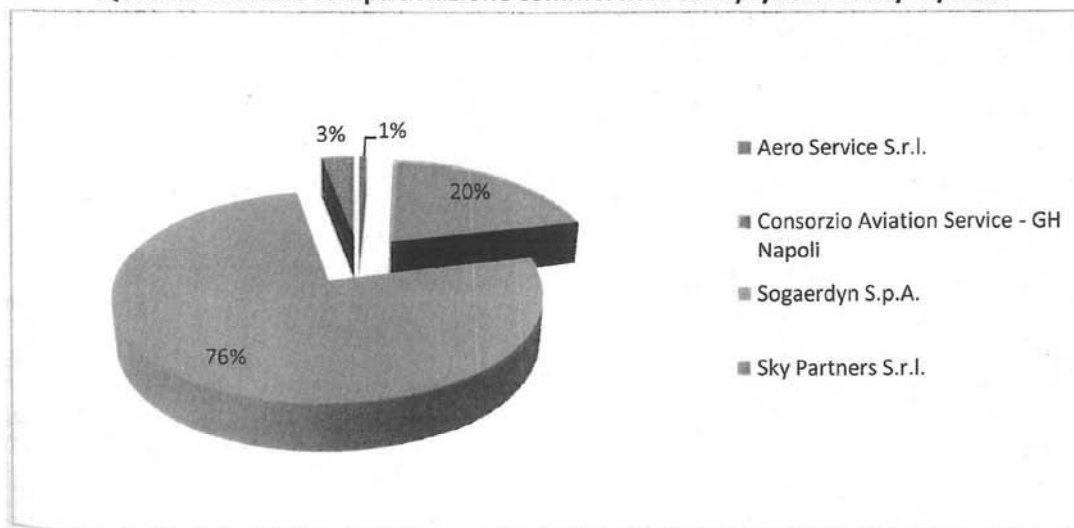


Prestatori certificati: 17

di cui full handlers: 4

Sogaerdyn S.p.A. (partecipata dal gestore)
 Aero Service S.r.l.
 Consorzio Aviation Services-GH Napoli
 SkyPartner S.r.l.

Quote di mercato rampa aviazione commerciale dal 1/7/2012 al 31/10/2012



Sintesi dati di bilancio full handlers aeroporto di Cagliari

Aero Service S.r.l.
 Consorzio Aviation Services-GH Napoli
 SkyPartner S.r.l.
 Sogaerdyn S.p.A.

Aero Service S.r.l.	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	10.000	10.000	10.000
Patrimonio netto	39.156	46.212	47.981
Utile/perdita	-7.055	-1.768	4.655
Valore della produzione	166.336	144.965	174.647

Consorzio Aviation Services-GH Napoli (Costituito nel febbraio 2011)	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	200.000	/	/
Patrimonio netto	104.834	/	/
Utile/perdita	-95.169	/	/
Valore della produzione	5.972.489	/	/

SkyPartner S.r.l.	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	57.000	30.000	30.000
Patrimonio netto	73.735	59.506	37.635
Utile/perdita	14.230	21.872	7.634
Valore della produzione	236.937	203.093	167.346

Sogaerdyn S.p.A.	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>
Capitale sociale	120.000	120.000	120.000
Patrimonio netto	85.472	560.840	-81.189
Utile/perdita	-1.482.711	-1.160.840	-854.355
Valore della produzione	10.033.579	9.886.288	10.915.569