ATTI PARLAMENTARI

XVII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **LVII**
n. **5**-*bis*
ALLEGATO I

NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2017

(Articoli 7, comma 2, lettera b)*, e 10-*bis *della legge 31 dicembre 2009, n. 196)*

Presentata dal Presidente del Consiglio dei ministri

(GENTILONI SILVERI)

ALLEGATO I

Relazioni sulle spese di investimento e sulle relative leggi pluriennali

VOLUME II

Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti, della difesa, delle politiche agricole alimentari e forestali, dei beni e delle attività culturali e del turismo e della salute

Trasmesso alla Presidenza il 23 settembre 2017

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO

PAGINA BIANCA

INDICE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 1
Relazione programmatica per missioni di spesa 3
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 75
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 149
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 165
MINISTERO DELLA DIFESA 307
Relazione programmatica per missioni di spesa 309
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 319
MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI 325
Relazione programmatica per missioni di spesa 327
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 335
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 347
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 351
MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO 365
Relazione programmatica per missioni di spesa 367
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 387
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 397
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 401
MINISTERO DELLA SALUTE 429
Relazione programmatica per missioni di spesa 431
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 439
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 445

PAGINA BIANCA

TABELLA N. 10

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

Ministero: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Missione di spesa: 7 – Ordine pubblico e sicurezza

Programma di bilancio: 7 – Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

CDR - Capitanerie di porto

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Al fine di concorrere alla missione di cui sopra, il Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera per l'attuazione del proprio programma di bilancio, intende proseguire con i necessari interventi di adeguamento della componente aeronavale e dei sistemi di comunicazione e monitoraggio, nonché di implementazione delle attrezzature specialistiche per la formazione dei militari destinati alla componente operativa marittima ed aerea. Ciò, al fine di garantire il costante ammodernamento:

- dell'apparato di ricerca e soccorso in mare, per renderlo funzionale alle nuove esigenze operative che necessitano di una sempre più avanzata organizzazione tecnico-operativa ed elevata professionalità del personale specialistico della componente aeronavale, per non compromettere la salvaguardia della vita umana in mare;
- delle tecnologie finalizzate alla sicurezza nel settore marittimo (sia intermini di Safety che di Security) ed alla tutela del mare, dei suoi utenti e delle sue risorse, per poter disporre della necessaria interoperabilità dei sistemi di comando e controllo anche in presenza di modifiche infrastrutturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmata:**
  Interventi di ammodernamento sia della componente aeronavale della Guardia costiera, mediante acquisizione di nuove unità tecnologicamente avanzate e contestuale radiazione dei mezzi più vetusti ed onerosi nella gestione, sia delle apparecchiature ed attrezzature tecniche destinate ai centri di formazione specialistica del personale militare da impiegare nella predetta componente operativa marittima ed aerea del Corpo, al fine di assicurare elevate professionalità e capacità di intervento moderne ed avanzate atte a garantire, in ogni contesto, l'efficacia dell'attività di ricerca e soccorso in mare.
  Implementazione dei sistemi di comunicazione e monitoraggio del traffico marittimo mediante l'acquisizione di attrezzature ed apparecchiature di ultima generazione e l'adeguamento dei sistemi attualmente in uso per renderli più efficaci in termini di operatività e precisione al fine di garantire elevati standard di sicurezza e salvaguardia della vita umana in mare.

- **Risorse disponibili in bilancio nel triennio:**

	2017	2018	2019
totale risorse di categoria XXI	**68,69 mln**	**51,11 mln**	**51,11 mln**
*di cui nel dominio di analisi**	**66,51 mln**	**48,92 mln**	**48,92 mln**

* Sono escluse dal dominio di analisi, ai sensi della Circolare RGS 14 marzo 2017, n. 13, le spese in conto capitale per acquisto di mobilio, arredi, hardware, software ed altri beni e servizi dedicati esclusivamente al funzionamento della struttura.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, de finanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23, comma 3 lettere a) e b), legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa:

– ***Legge n. 147/2013 art. 1, c. 107, p. 1 - (capitolo 7853 pg 1 - sviluppo componente aeronavale e sistemi di comunicazione del Corpo)***

Risorse iscritte in bilancio: € 39.316.485 (di cui € 13.105.495 per ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019);

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: nel triennio 2017-2019 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
- **Proposta di rimodulazione (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*):** Nessuna
- **Proposta di rifinanziamento**:
  - allo scopo di assicurare l'adeguamento e l'efficientamento della componente aeronavale impiegata, oltremodo, nelle emergenze umanitarie in atto nel Canale di Sicilia, si chiede un rifinanziamento per complessivi € 100.000.000, distribuiti come da seguente schema, in termini di competenza e cassa, per l'acquisizione di nuove unità navali multiruolo ed aeree da mettere in esercizio in sostituzione dei mezzi più usurati:

	2017	2018	2019	Anno terminale 2025
Mezzi aeronavali	4.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
Totale	4.000.000	12.000.000	12.000.000	100.000.000

  - al fine di dotare il centro di formazione specialistica VTMIS del Corpo delle Capitanerie di porto di un simulatore di plancia e di un simulatore GMDSS che consentano di potenziarne le funzioni formative con sistemi di apprendimento più speditivi ed approfonditi, per garantire la necessaria elevata professionalità del personale militare destinato alla componente operativa marittima ed aerea impegnata nelle attività di ricerca e soccorso in mare, si chiede un finanziamento di € 3.000.000 come sotto specificato:

	2017	2018	2019
Attrezzature tecnico specialistiche	0	€ 1.500.000	€ 1.500.000
Totale	0	€ 1.500.000	€ 1.500.000

– ***DL n. 150/2013 Art. 4, c. 8 quater, p. 2, (capitolo 7853 pg 1 - Sviluppo componente aeronavale e sistemi di comunicazione del Corpo)***
Risorse iscritte in bilancio: € 887.112 (di cui € 295.704 per ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019) con anno terminale 2020;

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: nel triennio 2017-2019 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
- **Proposta di rimodulazione (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*):** nessuna
- **Proposta di rifinanziamento avanzata**: al fine di ammodernare la componente navale costiera da impiegare in compiti di polizia marittima a tutela del bene mare, si chiede un rifinanziamento di € 2.000.000 per l'anno 2017 ed € 3.000.000 annui a decorrere dal 2018, con anno terminale 2023, per l'acquisizione di nuove unità minori di ultima generazione che possano sostituire quelle usurate ed economicamente svantaggiose, attualmente impiegate nell'attività di polizia marittima costiera:

	2017	2018	2019	Anno terminale 2023
Unità navali di piccole dimensioni	€ 2.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 12.000.000
Totale	€ 2.000.000	€ 3.000.000	€ 3.000.000	€ 20.000.000

– ***Dl 150/2013 art. 4, c. 8 ter, p. 2 (capitolo 7853 pg 1 - sviluppo componente aeronavale e sistemi di comunicazione del Corpo)***
Risorse iscritte in bilancio: 13.306.665 (di cui € 4.435.555 per ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019) con anno terminale 2020

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: nel triennio 2017-2019 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
- **Proposta di rimodulazione (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*):** nessuna
- **Proposte di rifinanziamento avanzate**: al fine di garantire i necessari e periodici interventi manutentivi e di aggiornamento tecnologico dei sistemi di comunicazione (reti TLC-AIS-NAVTEX ecc. e relative postazioni informatiche di gestione), si chiede un rifinanziamento per complessivi € 20.000.000, distribuiti come da seguente schema, in termini di competenza e cassa:

	2017	2018	2019	Anno terminale 2023
Sistemi di comunicazione	2.000.000	3.000.000	3.000.000	12.000.000
Totale	2.000.000	3.000.000	3.000.000	20.000.000

– ***DL n. 135/2009 art. 3-bis, c. 2, (capitolo 7853 pg 2- sviluppo componente aeronavale e sistemi di comunicazione del Corpo)***
Risorse iscritte in bilancio: € 31.665.690 (€ 10.555.230 per ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019) con anno terminale 2023;

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** nel triennio 2017-2019 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
- **Proposta di rimodulazione (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*):** nessuna
- **Proposte di definanziamento o rifinanziamento avanzata:** nessuna.

– ***L. 166/2002 Art. 39, c. 2, p. C, (capitolo 7838 pg 1 – sistema integrato VTMIS)***
Risorse iscritte in bilancio: € 46.584.000 (di cui € 15.528.000 per ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019);

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: nel triennio 2017-2019 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
- **Proposta di rimodulazione (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*):**si rende necessario anticipare al 2018 una parte (6 mln di euro) delle risorse attualmente iscritte per l'E.F. 2019, al fine di poter assicurare, già dal prossimo anno, i necessari servizi di manutenzione, *service desk*, conduzione tecnica ed aggiornamento agli *standard* tecnologici di ultima generazione, di tutti i sistemi del VTS nazionale:

	2017	**2018**	**2019**
Risorse a legislazione vigente	15.528.000	15.528.000	15.528.000
Rimodulazione necessaria		**+ 6.000.000**	**- 6.000.000**
Risorse rimodulate	15.528.000	21.528.000	9.528.000

- **Proposta di rifinanziamento avanzate**: al fine di garantire i necessari e periodici interventi manutentivi e di aggiornamento tecnologico del sistema VTS, per il monitoraggio del traffico navale in attuazione anche della normativa comunitaria, come sopra illustrato, si rende indispensabile un rifinanziamento di € 7.100.000 annui a decorrere dall'esercizio 2019, in termini di competenza e cassa. Gli attuali stanziamenti, infatti, hanno come esercizio terminale il 2019 e, pertanto, in assenza del rifinanziamento chiesto, non sarebbe più garantita l'efficienza dei fondamentali sistemi di controllo del traffico marittimo con le conseguenti ricadute sulla sicurezza della navigazione.

	2017	2018	2019
Manutenzione ed aggiornamento sistemi VTMIS	0	0	7.100.000
Totale	0	0	7.100.000

– ***DL n. 145/2013, art. 13, c. 6, p. 2, (capitolo 7839 pg 1 – Adeguamento e sviluppo del PMIS)***
Risorse iscritte in bilancio: € 3.000.000 (di cui € 1.000.000 per ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019);

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** nel triennio 2017-2019 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
- **Proposta di rimodulazione (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*):** nessuna
- **Proposte di definanziamento o rifinanziamento avanzata:** nessuna.

– ***L. n. 522/1999 Art. 7, c. 1 (capitolo 7840 pg 1 – piattaforme di futura generazione)***
Risorse iscritte in bilancio: € 2.582.285 (di cui € 2.582.285 per l' anno 2017);

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** nel triennio 2017-2019 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
- **Proposta di rimodulazione (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*):** nessuna
- **Proposte di definanziamento o rifinanziamento avanzata:** nessuna.

– ***DL n. 4/2006, Art. 30 (capitolo 7841 pg 1 – adeguamento componente aeronavale)***
Risorse iscritte in bilancio: € 12.000.000 (di cui € 4.000.000 per ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019);

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** nel triennio 2017-2019 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
- **Proposta di rimodulazione (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*):** nessuna
- **Proposte di definanziamento o rifinanziamento avanzata:** nessuna.

– ***L. n. 413/1998 art. 8, c. 3, p. A (capitolo 7854 pg 1 – adeguamento componente navale ed aerea)***
Risorse iscritte in bilancio: € 5.594.607 (di cui € 5.594.607 per l'anno 2017);

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** nel triennio 2017-2019 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
- **Proposta di rimodulazione (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*):** nessuna
- **Proposte di definanziamento o rifinanziamento avanzata:** nessuna.

– ***L. n. 413/1998, art. 8, c. 3, p. B (capitolo 7854 pg 2 – adeguamento***

componente navale ed aerea)
Risorse iscritte in bilancio: € 7.691.825 (di cui € 7.691.825 per l'anno 2017);

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** nel triennio 2017-2019 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
- **Proposta di rimodulazione (*ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006*):** nessuna
- **Proposte di definanziamento o rifinanziamento avanzata:** nessuna.

– ***L. n. 413/1998 art. 8, c. 3, p. D (capitolo 7854 pg 3 – adeguamento componente navale ed aerea)***
Risorse iscritte in bilancio: € 1.354.773 (di cui € 1.354.773 per l'anno 2017);

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** nel triennio 2017-2019 si prevede di impegnare e pagare il 100% delle risorse disponibili;
- **Proposta di rimodulazione (ex art. 23, c. 3 lett. a) L. 196/2006): nessuna**
- **Proposte di definanziamento o rifinanziamento avanzata: nessuna.**

MINISTERO: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

MISSIONE DI SPESA: 13. Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

CDR: 3 – Dipartimento per i trasporti, la navigazione gli affari generali ed il personale

A. PROGRAMMA: 01 - Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Il Dipartimento, attraverso la Direzione generale per la sicurezza stradale, la Direzione generale per la motorizzazione e le Direzioni generali territoriali, è impegnato nel miglioramento dei livelli di sicurezza nelle varie modalità di trasporto terrestre, nella regolamentazione e controllo della circolazione stradale, nella sicurezza dei veicoli e nell'erogazione dei servizi all'utenza per i quali assume un ruolo strategico il Centro Elaborazione Dati Motorizzazione.
Le predette attività si estrinsecano attraverso il conseguimento dei sotto elencati obiettivi:

- ✓ Proseguire nell'attività di miglioramento della regolazione in materia di veicoli e conducenti;
- ✓ Proseguire nell'erogazione ai cittadini ed alle imprese dei servizi relativi ai veicoli e conducenti;
- ✓ Ottimizzare l'attività strumentale ai servizi all'utenza;
- ✓ Proseguire nelle attività di controlli ed ispezioni sulle imprese autorizzate ad erogare i servizi all'utenza per i veicoli ed i conducenti;
- ✓ Promuovere l'attività di prevenzione dai rischi di mobilità stradale al fine di migliorare la Sicurezza Stradale con particolare riguardo per le utenze deboli;
- ✓ Promuovere l'educazione ad una corretta circolazione stradale e aumentare le comunicazioni fornite dal Centro di coordinamento delle informazioni sulla sicurezza stradale (CCISS).

Di seguito si forniscono informazioni con riferimento alle autorizzazioni del PROGRAMMA 01

SETTORE DELLA SICUREZZA STRADALE

A.1 - Autorizzazione di spesa: LF 488/1999 art 54 c. 1 p 18 sub- punto 2
Cap. 7336 - (Durata 2002- 2016)

Scopo della legge: Ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali su tutto il territorio nazionale, dando attuazione al Piano Nazionale della Sicurezza stradale (PNSS) di cui all'art 32 della legge 144/99 che lo istituisce, attraverso l'adozione di Programmi annuali, predisposti dal Ministero. Primo programma di attuazione (Cap. 7336 PG 1) e Secondo programma di attuazione (Cap. 7336 PG 2)

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** L'Amministrazione ha rivolto la sua attenzione sulle criticità rilevate in fase attuativa degli interventi finanziati con i contributi pluriennali, in particolar modo sia sulle modalità e sui tempi con cui le Regioni hanno avviato gli interventi sia sulle conseguenti problematiche contabili che promanano dal disallineamento tra la realizzazione dei progetti e l'anno in cui è stato assunto l'impegno del relativo finanziamento (accumulo di residui passivi perenti).
  Infatti la criticità principale di tale disallineamento promana dalle manovre di contenimento della spesa pubblica adottate in questi ultimi anni, nonché dai vincoli derivanti dal patto di stabilità che stanno fortemente condizionando la possibilità di cofinanziamento dei progetti da parte degli Enti Locali, rallentando, quindi, la realizzazione degli stessi.
  In tale ottica, lo stretto monitoraggio sullo stato di attuazione degli interventi di primo e secondo programma, ed in particolare sugli interventi finanziati ma non avviati da parte di Province e Comuni, si è concretizzato nella proposizione di un apposito intervento normativo in occasione della predisposizione del c.d. "Decreto del fare" (DL 69/2013). In attuazione di quanto previsto dall'art. 20 del DL 69/13 convertito con modificazioni con legge 9 agosto 2013, n. 98, a valle della firma di n° 4 decreti interministeriali MIT-MEF in data 24/11/2015 di revoca del finanziamento statale assegnato, sono stati emanati tutti i provvedimenti necessari a far confluire la parte dei fondi revocati ancora utilizzabili, pari a euro 12.348.426,00, sul capitolo 7584 di nuova istituzione. Di seguito si riferirà sulle operazioni effettuate sul capitolo 7336, mentre per quanto riguarda il capitolo 7584, inserito tra le leggi pluriennali, si rimanda ai relativi elementi di dettaglio ed alla Relazione sullo stato di attuazione.
  La somma complessivamente revocata è pari ad euro 39.395.430,14. Tale importo, con riferimento alla tipologie di somme previste in bilancio, comprende residui passivi perenti, residui passivi da riassegnare in attuazione del comma 3 dell'art. 20 del D.L. 69/2013, la competenza dell'esercizio finanziario in corso e gli impegni futuri (distinti in annualità 2017 e 2018). L'importo destinato al finanziamento delle tipologie di intervento previste al comma 2 dell'art. 20 D.L. è pari a euro 12.348.426,00. La rimanente somma non utilizzabile, pari a 27.047.004,14 euro, rappresenta il totale della somma perente che andrà a costituire economia di gestione.
  Si è provveduto quindi ad effettuare tutte le operazione contabili e di variazioni di bilancio necessarie a rendere disponibile la **somma complessiva di euro 12.348.426,00** sul capitolo 7584, di cui euro 9.888.395,00 per l'esercizio finanziario 2016 (comprensivi di € 2.545.026,00 in conto residui anno 2015), euro

1.234.175,00 per l'esercizio finanziario 2017 ed euro 1.225.856,00 per l'esercizio finanziario 2018.
In particolare si è versato sul capo XV capitolo di entrata 3570 art. 5 la somma complessiva di € 3.153.319,28 relativa ai residui dell'anno 2013. Successivamente, in data 10/02/2016, a valle di una richiesta di variazione di cassa dal capitolo 7336 PG1, con decreti n. 18, 19, 20 e 21 si è potuto procedere a versare sul capo XV capitolo di entrata 3570 art. 5 la somma complessiva di € 2.542.747,79 relativa ai residui dell'anno 2014.
A seguito della comunicazione dell'avvenuta istituzione del capitolo 7584 e del perfezionamento delle operazioni contabili sul Sistema di contabilità generale dello Stato, con decreti n° 373, 374, 375 e 377 del 27/09/2016 si è provveduto a disimpegnare la somma di € 2.545.026,00 relativa ai residui dell'anno 2015, di € 1.647.302,00 relativa all'anno 2016, di € 1.234.175,93 relativa all'anno 2017 e di € 1.225.856,99 relativa all'anno 2018.

Primo e Secondo Programma del PNSS (1° Programma: n° 516 interventi finanziati e 2° Programma: n° 632 interventi finanziati).
L'attuazione dei due suddetti programmi registra al 10/02/2017 la seguente situazione:

- 1° Programma: interventi revocati 16, Interventi conclusi 326, interventi in corso 174
- 2° Programma: Interventi revocati 88, Interventi conclusi 289,interventi in corso 255

Per quanto riguarda l'attività prevista nel 2017 per ciascuno dei due programmi si fa presente che oltre a proseguire nell'ordinaria attività di pagamento, rate di mutuo e contributi diretti, è stata inviata una nota a tutta le Regioni ed alle Province autonome di Trento e Bolzano in data 04/11/2016 finalizzata ad individuare ulteriori interventi non avviati per i quali predisporre nel corso del 2017 un altro decreto interministeriale di revoca. Da tale decreto non deriverà però un'ulteriore disponibilità finanziaria da destinare a nuovi interventi in quanto le somme da revocare sono perenti.
Per quanto riguarda l'attuazione dei Centri di monitoraggio regionali, inclusi nel 2° Programma, per alcune Regioni si è proceduto alla concessione di una seconda proroga per il termine delle attività, fissando un termine intermedio di verifica delle attività svolte. L'eventuale esito negativo di tale verifica comporterà l'avvio nel corso del 2017 delle procedure per la risoluzione della Convenzione.
L'attività programmata è inoltre finalizzata, nel triennio di riferimento, all'individuazione di eventuali proposte di rimodulazione dei finanziamenti stessi. In particolare verranno predisposti gli atti per procedere, da un lato all'eliminazione dei residui passivi perenti relativi a parte delle annualità di impegno non più necessarie per il primo ed il secondo programma, dall'altro ad una specifica ricognizione della spesa programmata da parte degli Enti locali beneficiari per gli interventi in corso, in modo da far fronte sia alla copertura delle residue rate di mutuo fino all'anno 2021 sia alla copertura della spesa per contributi diretti fino al termine degli interventi. A tal riguardo con la citata nota del 4/11/2016, tenuto conto del riordino della disciplina per la gestione del bilancio e il potenziamento della funzione del bilancio di cassa disposto con D. Lgs. 12 maggio 2016, n. 93, nonché del fatto che le richieste di erogazioni presentate dalle Regioni non rispettano la tempistica prevista nei piani di erogazione per i contributi diretti allegati ai decreti interministeriali del 2009 e

2010, è stato richiesto alle stesse Regioni un cronoprogramma dei pagamenti a carico di questo Ministero per gli anni 2017, 2018 e 2019. Ciò dovrebbe consentire nei prossimi anni previsioni di bilancio, soprattutto di cassa, più aderenti alle reali necessità di pagamento.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:**

Cap. 7336

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	19.424.101	**CP**	19.432.420	**CP**	0,00	L. n. 488/1999, art. 54, c. 1, p. 18 e 18 bis
CS	20.658.276	**CS**	20.658.276	**CS**	0,00	

A.2 - Autorizzazione di spesa: LF 296/2006 art 1 comma 1035
Cap. 7334 - (Durata 2007- 2009)

Scopo della legge: Ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali su tutto il territorio nazionale, dando attuazione al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), di cui all'art 32 della legge 144/99 che lo istituisce, attraverso l'adozione di Programmi annuali, predisposti dal Ministero.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** l'Amministrazione ha rivolto la sua attenzione sulle criticità rilevate sul piano attuativo dai contributi pluriennali ed in particolar modo, sia sulle modalità e sui tempi con cui le Regioni hanno avviato le procedure di selezione dei progetti di intervento sia sulle conseguenti problematiche contabili che promanano dal disallineamento tra la realizzazione degli interventi e l'anno in cui è stato assunto l'impegno del relativo finanziamento (accumulo di residui passivi perenti).
  In tale ottica sta proseguendo il monitoraggio dello stato di attuazione degli interventi, dal punto di vista procedurale, fisico e finanziario per avviare successivamente l'attività di valutazione degli interventi stessi.
  A seguito dell'attività di sensibilizzazione effettuata anche lo scorso anno in occasione dei Tavoli di coordinamento, valutazione ed indirizzo con le Regioni, ANCI ed UPI, i finanziamenti relativi ad interventi non avviati sono stati revocati dalle Regioni, procedendo successivamente allo scorrimento delle graduatorie.

Terzo Programma del PNSS. Allo stato attuale, tutte le convenzioni sono state firmate e sono in corso, con situazioni attuative differenziate da Regione a Regione che vanno dall'emanazione dei bandi per l'individuazione degli interventi alla realizzazione degli interventi stessi. Al 10/02/2017 sono stati ammessi a finanziamento da parte delle Regioni n° 266 interventi, di cui 168 avviati e 85 realizzati. Attualmente sono in fase realizzativa gli interventi per n° 15 Regioni per le quali si è provveduto ad erogare le previste quote di pagamento del contributo statale a seguito di richiesta di reiscrizione in bilancio per i relativi importi.

Quarto e Quinto Programma del PNSS. Ad oggi sono state stipulate le convenzioni con tutte le Regioni ad eccezione di Molise e Calabria. Nonostante gli incontri ed le richieste formulate dalle stesse in via informale, non è stato possibile addivenire alla stipula nel 2016. Al 10/02/2017 sono stati ammessi a finanziamento n° 368 interventi, di cui 182 avviati e 42 realizzati.

A testimonianza del concreto avvio dei tre programmi da parte delle Regioni osservato nell'anno 2015, nel 2016 si è proceduto ad erogare 15 milioni di euro a seguito dei Decreti del MEF con i quali sono state reiscritte in bilancio le somme richieste.

Nel corso del 2017, oltre a proseguire nell'ordinaria attività di pagamento dei contributi diretti, l'attività sarà concentrata sul monitoraggio procedurale, fisico e finanziario degli interventi. Per quanto riguarda l'attuazione del Terzo, Quarto e Quinto programma si fa presente che, parte dell'attività prevista è finalizzata, nel triennio di riferimento, alla verifica della permanenza dei requisiti previsti in capo ai soggetti beneficiari dei fondi assegnati per quanto riguarda le Regioni che non hanno avviato i programmi.

Relativamente ai programmi in corso, l'attività è indirizzata, in caso di accertata carenza di risorse a livello locale verificata dalla Regione di riferimento, ad un ridimensionamento dello stesso programma.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale (escluse le risorse su PG delle reiscrizioni)**

Cap 7334

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	0,00	**CP**	0,00	**CP**	0,00	L. 144/1999, art. 32 LF. 296/2006 art. 1c. 1035
CS	0,00	**CS**	0,00	**CS**	0,00	

A.3 - Autorizzazione di spesa: DL 69/2013 art. 20, modificato con L. 98/2013
Cap. 7584 Durata: 2016-2018

Scopo della legge: miglioramento del livello di sicurezza delle infrastrutture con particolare riguardo agli utenti più vulnerabili, pedoni e ciclisti, attraverso uno

specifico programma di interventi destinato alla realizzazione di itinerari o percorsi ciclabili e pedonali

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** Nell'ambito delle procedure di attuazione del disposto normativo, le risorse derivanti dalla revoca dei finanziamenti degli interventi non avviati del primo e del secondo programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), pari a 12.348.426,00 milioni di euro, di cui euro 9.888.395,00 per l'esercizio finanziario 2016 (comprensivi di € 2.545.026,00 in conto residui anno 2015), euro 1.234.175,00 per l'esercizio finanziario 2017 ed euro 1.225.856,00 per l'esercizio finanziario 2018, sono state destinate con D.M. prot. n. 440 del 10/11/2016 alla realizzazione di programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.
  Con successivo Decreto Ministeriale prot. n. 481 del 29/12/2016, sul cui schema si è espressa favorevolmente la Conferenza Unificata nella seduta del 22/12/2016, tali risorse sono state ripartite tra Regioni e Province autonome in base ad una quota fissa ed una quota variabile in proporzione al costo sociale dei pedoni e dei ciclisti morti e feriti per incidente stradale, nella misura indicata nel piano allegato nel suddetto decreto, nonché sono state definite le procedure attuative per la definizione del programma di interventi e per la loro successiva realizzazione. Il D.M. prot. n. 481 comprende anche lo schema di Convenzione che regola i rapporti tra il Ministero e le Regioni/Province autonome per lo svolgimento dei reciproci impegni, nonché per il trasferimento delle risorse.
  Successivamente, con Decreto dirigenziale (DD 565 del 29/12/2016), registrato all'Ufficio centrale di bilancio il 27/01/2017, è stato disposto l'impegno di spesa per l'esercizio finanziario 2016 dell'importo complessivo di € 9.888.395,00.
  Nel corso del 2017 verranno avviate le procedure con le Regioni al fine di procedere con gli adempimenti attuativi previsti nel D.M. 481, ed in particolare all'attivazione, da parte delle Regioni, delle procedure selettive finalizzate alla definizione del programma di interventi da presentare al Ministero, nel rispetto di quanto disposto al comma 4 dell'art. 20 del DL 60/2013.
  Al fine di condividere eventuali problematiche al riguardo verrà convocato nei primi mesi dell'anno una riunione del Tavolo di coordinamento per l'attuazione dei programmi del PNSS con i rappresentanti delle Regioni. Si prevede di poter stipulare le Convenzioni con le Regioni a partire dal mese di luglio ed a iniziare le erogazioni del contributo statale a partire dal mese di settembre.

Contemporaneamente si provvederà ad impegnare a favore delle Regioni stesse, nella misura prevista dal DM 481, la somma afferente la competenza dell'esercizio 2017.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:**

Cap. 7584

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	1.234.175	**CP**	1.225.856	**CP**	0,00	DL 69/2013 art. 20, c. 2
CS	1.234.175	**CS**	1.225.856	**CS**	0,00	

B. <u>PROGRAMMA: 02 - Autotrasporto ed intermodalità</u>

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Il Dipartimento, attraverso la Direzione generale per il trasporto stradale e l'intermodalità, pone in essere una serie di interventi a favore dell'autotrasporto di merci per conto di terzi e per lo sviluppo dell'intermodalità.

Tali interventi, oltre a quelli in fase di completamento (erogazione di contributi già definiti ed accordati), sono già in corso od in fase di attivazione. Si fa riferimento in particolare: allo sviluppo delle "autostrade del mare", all'incentivazione all'acquisto di veicoli ecologici, ad interventi di sostegno del settore tramite sgravi fiscali (ad esempio la deduzione forfettaria "spese non documentate" autotrasportatori monoveicolari), alla riduzione compensata dei pedaggi autostradali, all'incentivazione del trasporto combinato o trasbordato su ferrovia, ad interventi per favorire l'aggregazione imprenditoriale e progetti di formazione professionale, ad interventi per la realizzazione della rete nazionale degli interporti e della piattaforma logistica nazionale.
Tutti gli interventi in parola derivano da precisi impegni che il Governo ha preso con le Associazioni degli autotrasportatori e sono finalizzati allo sviluppo ed al rinnovamento del settore dell'autotrasporto, tra i più colpiti dai perduranti effetti della crisi economica globale, dal conseguente andamento negativo dell'economia reale e dall'impatto della restrizione creditizia. L'assetto del mercato italiano, infatti, risente di una serie di squilibri e carenze strutturali che, unitamente alla congiuntura economica sfavorevole, minano la competitività delle imprese italiane di autotrasporto a vantaggio di quelle straniere. L'obiettivo è quello di porre le basi per una politica industriale di settore in grado di rafforzare la competitività del settore dell'autotrasporto sul mercato europeo, mirando anche a superare la sostanziale monomodalità del trasporto delle merci attraverso una efficace politica nazionale dell'intermodalità e della logistica.
Inoltre, l'istituzione dell'ERRU (Registro Elettronico Europeo delle Imprese di Trasporto) in attuazione della normativa comunitaria (Regolamenti CE n° 1071 e 1072 del 2009), prevede lo svolgimento di rilevanti attività a livello tecnico ed amministrativo per consentire la sperimentazione del sistema, in vista della sua completa accessibilità ed interconnessione a livello europeo a partire dal 1° gennaio 2013.

Gli obiettivi correlati all'attività della Direzione generale sono pertanto volti a:

- ✓ Ottimizzare le procedure per la pianificazione, l'erogazione di contributi e altri interventi finanziari per l'autotrasporto, per l'intermodalità e per la realizzazione degli interporti;
- ✓ Aggiornare la normativa del trasporto nazionale ed internazionale su strada di viaggiatori e merci e potenziare l'attività di controllo e di monitoraggio.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Tutti i fondi stanziati nel bilancio dello Stato a favore dell'autotrasporto sono assolutamente necessari per far fronte agli impegni assunti dal Governo e sostanziati in conseguenti attività amministrative di impegno di spesa e di pagamento. Qualsiasi ulteriore taglio, oltre quelli allo stato già operati, dei fondi di bilancio stanziati, sia in termini di competenza che di cassa, assolutamente necessaria per far fronte agli impegni di spesa, non può che avere conseguenze negative sul settore, con possibili agitazioni sindacali e fermi del traffico, con risvolti che trascendono gli aspetti amministrativi e di gestione.
  Per quanto riguarda, in particolare le attività concernenti la "***Spending Review***", ovvero la revisione dei programmi di spesa e dei trasferimenti per verificarne l'attualità e l'efficacia, va sottolineato che gran parte delle risorse destinate al sostegno dell'autotrasporto, negli ultimi anni sono state stanziate ed erogate con interventi di carattere annuale, senza alcuna prospettiva strutturale.
  Occorre evitare per quanto possibile contributi indifferenziati e liberare risorse, che possano essere indirizzate a interventi strutturali in grado di incidere sulla competitività e sulla organizzazione del settore. Sono pertanto in corso di definizione:
  - ✓ Strumenti di intervento di natura strutturale, tali da non ridurre l'erogazione di risorse pubbliche a mero sussidio, ma da agire eliminando possibili sprechi e incidendo sull'innovazione nella organizzazione della produzione;
  - ✓ Riduzione del costo del lavoro - anche attraverso la riduzione dei contributi pagati dalle imprese agli autisti che svolgono servizi di trasporto internazionale (misure di aiuto da attuare con il regime "de minimis");
  - ✓ Interventi finalizzati alla sicurezza della circolazione, quale la riduzione dei pedaggi autostradali;
  - ✓ Investimenti, per l'intermodalità e per l'occupazione, interventi a favore dei lavoratori svantaggiati, formazione professionale e quant'altro.

Sono inoltre in corso diversi progetti, sia a livello italiano che comunitario ed internazionale, in materia di tutela dell'ambiente, per la riduzione delle emissioni di PM10 e di ossido di azoto. Tali progetti presuppongono notevoli limitazioni alla circolazione dei veicoli pesanti meno ecologici e necessariamente dovranno essere accompagnati da misure (ad esempio, incentivi) al fine di essere realizzati senza gravi ripercussioni sul settore dell'autotrasporto e quindi sul sistema economico nel suo complesso.
Va inoltre rilevato che al fine di favorire l'intermodalità nel trasporto delle merci rilevante importanza assume l'attività per la realizzazione e gestione attraverso il soggetto attuatore unico UIRNet del sistema telematico di riferimento per la gestione della rete logistica nazionale finalizzato a permettere l'interconnessione dei nodi di interscambio modale con l'obiettivo di migliorare l'efficienza e la sicurezza della logistica in Italia. UIRNet SpA è soggetto attuatore unico per la realizzazione e la gestione della Piattaforma Logistica Nazionale, ai sensi dell'art. 61-bis del D.L. 24 gennaio 2012 n. 1 (convertito in legge 24 marzo 2012 n. 27) ed organismo di diritto pubblico , ai senso del D.M. 6 dicembre 2012, n. 449.
UIRNET Spa, in qualità di soggetto attuatore del MIT, nel mese di dicembre 2008 ha affidato la realizzazione della infrastruttura immateriale (PNL), ad un raggruppamento temporaneo di imprese, i lavori sono stati collaudati nel mese di luglio 2016 mentre per la gestione della PLN UIRNet ha scelto lo strumento della concessione di servizi in finanza di progetto ex art 278 DPR n. 207/2010 in applicazione di specifiche norme di legge convenzionali. In prosecuzione di quanto avviato nel 2015, è stata mantenuta la gestione provvisoria della PLN in capo al cosiddetto "Gestore Provvisorio" (HP Enterprise Services Italia S.r.l), nel frattempo si è conclusa anche la seconda fase della gara per l'affidamento in finanza di progetto di un contratto di concessione per l'estensione e la gestione della Piattaforma Logistica nazionale, indetta con una gara informale, ai sensi dell'articolo 30 del D.lgs. n. 163/2006: il 1° dicembre 2016 la Commissione di gara appositamente nominata ha disposto l'aggiudicazione provvisoria in favore dell'RTI composto da HP Enterprise Services Italia S.r.l. (mandataria), Vitrociset S.p.A e F.A.I Service Società Cooperativa (mandanti). Successivamente, con delibera del 20 dicembre 2016, il Consiglio di Amministrazione di UIRNet ha deliberato l'aggiudicazione definitiva della gara, subordinando l'efficacia di tale aggiudicazione all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti di carattere generale. Da ultimo, in data 28.01.2017, è stata sottoscritta la Convenzione di Concessione con il Gestore. Dal punto di vista funzionale attualmente la PLN, che è già stata trasferita presso il cloud del MIT ed è in grado di gestire contemporaneamente le missioni di 500.000 vettori terrestri, ha concluso la sua fase sperimentale ed iniziato la fase operativa con la migrazione nella PLN medesima del sistema gestionale Port Control System (PCS) del porto di Genova. Con il collegamento del Porto di Genova alla PLN - a far data dal 6 febbraio 2017 - è iniziata concretamente una vera e propria rivoluzione tecnologica nel mondo dell'autotrasporto che permetterà al sistema Paese, tramite l'interconnessione dei diversi sistemi di gestione e controllo sul territorio nazionale in un unico contenitore, di recuperare il gap nel settore poggiando su tre assi principali: efficienza, rapidità e sicurezza. Al fine di supportare la fase di gestione e diffusione della Piattaforma Logistica Nazionale, con particolare riferimento alla diffusione della logistica digitale nei nodi del Mezzogiorno al fine di ridimensionare il divario attualmente esistente, il legislatore con l'articolo 4-bis del decreto legge 29 dicembre 2016, n. 243 convertito con modificazioni dalla

legge 27 febbraio 2017, n. 18, ha previsto un incremento di 5 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2017 al 2022 delle risorse già stanziate in bilancio per la realizzazione e gestione della Piattaforma Logistica Nazionale. L'utilizzo di tali risorse aggiuntive sarà disciplinato con specifica convenzione che verrà stipulata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e UIRNET spa, soggetto attuatore unico della Piattaforma Logistica nazionale.
Nell'ambito degli interventi atti a favorire l'intermodalità e, nella specie, nel quadro delle misure incentivanti volte a convertire il flusso di trasporto delle merci dalla strada a modalità di trasporto maggiormente sostenibili, quali ferro e mare al fine di compensare il notevole squilibrio esistente nel trasporto merci che vede prevalere il trasporto su strada a scapito di altre modalità di trasporto, si inseriscono le misure di cui all'articolo 1, comma 647 e comma 648 della legge n. 208/2015 (legge di stabilità 2016). Nella legge di stabilità 2016 il governo italiano ha previsto, rispettivamente, lo stanziamento di risorse statali a favore delle imprese che utilizzano le autostrade del mare (c.d. "Marebonus") autorizzando la spesa annua di 45, 4 milioni di euro per l'anno 2016, di 44, 1 milioni di euro per l'anno 2017 e di 48, 9 milioni di euro per l'anno 2018, o che utilizzano la ferrovia per il trasporto combinato di merci (c.d. "Ferrobonus") autorizzando in questo caso la spesa annua di 20 milioni di euro per ciascuno degli anni 2016,2017,2018. Tali risorse, originariamente stanziate dalla legge di stabilità 2016, sono state decurtate con il decreto legge n. 193/2016 convertito nella legge 225/2016 della cassa relativa all' annualità 2016 tanto per il "Marebonus" che per il "Ferrobonus" . Il decreto legge 24 aprile 2017 n. 50 ha previsto ulteriori riduzioni dei fondi per il 2017 (€ 1.814.799 per "Marebonus" e € 823.015 per "Ferrobonus").Nel corso del 2016 l'Amministrazione, ha dato attuazione al disposto normativo in primo luogo avviando una serie di incontri sia con tutti gli operatori del settore che con le istituzioni comunitarie e nazionali coinvolte nell'adozione dei regolamenti "Marebonus" e "errobonus per i quali la legge prevede la forma del regolamento ministeriale ai sensi dell'articolo 17, comma 3 , della legge 400/1988 nonché la preventiva autorizzazione della Commissione Europea. L' Amministrazione ha dovuto pertanto predisporre gli schemi di regolamento da notificare a Bruxelles per ottenere l'autorizzazione quale aiuto di stato, sullo schema di regolamento autorizzato si è dovuto attendere prima il concerto del Ministero economia e finanze e quindi acquisire il parere favorevole della Sezione Normativa del Consiglio di Stato. Infine, in vista della piena operatività delle misure di cui trattasi, sono stati predisposti gli schemi dei decreti dirigenziali di attuazione il cui ambito di applicazione rimane comunque limitato ai soli aspetti tecnici di dettaglio, essendo riservato alla fonte normativa superiore la disciplina delle modalità relative all'espletamento dell'istruttoria e alle condizioni di ammissibilità dei progetti.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**

Cap. 7305

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	2.804.119	**CP**	0,00	**CP**	0,00	LS 147/2013 art. 1 c. 90
CS	2.804.119	**CS**	0,00	**CS**	0,00	

Nota: per i 5 milioni di euro ex lege 18/2017 è stata richiesta variazione di bilancio al MEF.

Cap. 1245

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	44.100.000,00	**CP**	48.900.000,00	**CP**	0,00	LS 20872015 art. 1 c. 647
CS	89.500.000,00	**CS**	48.900.000,00	**CS**	0,00	

Nota: al lordo degli accantonamenti disposti ai sensi del DL n. 50/2017.

Cap. 1246

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	20.000.000,00	**CP**	20.000.000,00	**CP**	0,00	LS 208/2015 art. 1 c. 648
CS	40.000.000,00	**CS**	20.000.000,00	**CS**	0,00	

Nota : al lordo degli accantonamenti disposti ai sensi del DL n. 50/2017.

Cap. 1337

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	0,00	**CP**	236.181.685,00	**CP**	240.000.000,00	LS 190/2014 art. 1 c. 150
CS	0,00	**CS**	236.181.685,00	**CS**	240.000.000,00	

C. <u>PROGRAMMA: 04 - Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo</u>

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: La Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo, ferme restando le funzioni attribuite all'ENAC dal D. Lgs. n. 250/97, esercita le competenze statali in materia di aviazione civile, in particolare di vigilanza sugli enti di settore, anche attraverso contratti di programma e di servizio (ENAC ed ENAV), nonché interventi a sostegno della mobilità.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Nell'ambito della missione 13.4 la Direzione Generale gestisce un capitolo di spesa di investimento, il 7740, che viene utilizzato per trasferire all'ENAC i fondi necessari per il pagamento delle rate dei mutui che sono stati accesi dalle Società di gestione aeroportuale per opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture aeroportuali, come previsto da varie leggi (139/1992, 135/1997, 194/1998, 388/2000 e 166/2002). Nel bilancio triennale 2017-2019 è previsto uno stanziamento di competenza pari a 7 milioni di euro per l'anno 2017 e a 10 milioni di euro per gli anni 2018 e 2019.
- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**:

<u>Cap. 7740</u>

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	7.000.000,00	**CP**	10.000.000,00	**CP**	10.000.000,00	L. n. 139/1992 L. n. 135/1997 L. n. 194/1998 L. n. 388/2000 L. n. 166/2002
CS		**CS**		**CS**		

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte si rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 1296/2009:

Non si prevede di effettuare proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettere a) e b) legge 196/2009.

D. PROGRAMMA: 5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Il Dipartimento, attraverso la Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie svolge l'attività di promozione e sviluppo del servizio di trasporto per ferrovia di passeggeri e di merci nel quadro della normativa comunitaria e di miglioramento dei livelli di sicurezza del trasporto ferroviario.
L'attività della Direzione generale ha pertanto i seguenti obiettivi:

- ✓ Promuovere lo sviluppo di un sistema ferroviario interoperabile e sicuro, anche attraverso la vigilanza sugli organismi deputati alla sicurezza;
- ✓ Promuovere lo sviluppo del trasporto di merci e di persone per ferrovia, al fine di realizzare un sistema efficiente, affidabile e non inquinante, sia in regime di libero mercato che di servizio universale, in termini di copertura territoriale, qualità e puntualità;
- ✓ Vigilanza sulla concorrenza nei mercati dei servizi ferroviari;
- ✓ Ottimizzare l'attività strumentale alla regolazione e alla sicurezza e nel trasporto ferroviario;
- ✓ Promuovere lo sviluppo del sistema ferroviario dando impulso alle attività di indirizzo, vigilanza, monitoraggio e controllo su RFI. L'attività è svolta attraverso la gestione del Contratto di Programma - parte Investimenti, lo strumento cui è affidata la disciplina degli aspetti economici e finanziari del rapporto di concessione tra lo Stato e il Gestore dell'infrastruttura.

Di seguito si forniscono informazioni con riferimento alle autorizzazioni di spesa del PROGRAMMA 05

D.1 - Autorizzazione di spesa: *Legge 166/2002, art. 38, comma 6, punti A-B-C*
(Cap. 7301/pg.1-2-3)

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Per lo sviluppo del trasporto merci con particolare riguardo al combinato, la Direzione generale è impegnata nella erogazione di incentivi e contributi ex art. 38 della legge 166/2002.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** Per l'attuazione delle finalità legate all'incentivazione del trasporto combinato di cui all'art. 38 commi 5, 6 e 7 della legge 166/2002, risulta soddisfacente lo stanziamento previsto per gli anni 2017 e 2018 e 2019 di cui alla tabella 10 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti al capitolo 7301.Si precisa che il finanziamento proseguirà fino al 2021 e si segnalano tra le criticità i cambi frequenti di denominazione dei beneficiari che richiedono una mole di lavoro supplementare per la verifica e il monitoraggio delle variazioni. Si segnalano, altresì, gli accantonamenti dovuti al pignoramento delle somme a disposizione per debiti MIT indipendenti e diversi dalle finalità legate all' attività di cui all'art. 38 commi 5, 6 e 7 della legge 166/2002.
- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**

Cap. 7301 pg 1, 2 e 3

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	32.500.000	**CP**	27.500.000	**CP**	13.000.000	L. n. 166/2002, art. 38 c. 5, 6 e 7
CS	32.500.000	**CS**	27.500.000	**CS**	13.000.000	

Nel corso dell'esercizio 2017 si prevede l'erogazione di euro 23.640.000

D.2 - Autorizzazione di spesa: *LS 208/2015, art. 1, comma 654, punto 1*

(Cap. 7290/pg. 2 e 3)

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: La Legge di Stabilità 2016 n. 208 del 28 dicembre 2015, all'art. 1, comma 654 prevede la copertura finanziaria del servizio di trasporto ferroviario AFA riferita al periodo 1° gennaio 2013 – 30 giugno 2018 per un importo complessivo di euro 29.026.383,00, di cui euro 21.026.383,00 per l'anno 2016, euro 5.400.000,00 per l'anno 2017 ed euro 2.600.000 per il primo semestre 2018.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** L'Accordo di Programma del 27 aprile 2016 relativo alla prosecuzione del servizio di trasporto per l'Autostrada Ferroviaria Alpina per il periodo 2013-2018, stipulato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie e Trenitalia S.p.A., prevede una spesa pari ad euro 24.851.000,00, di cui euro 2.226.000,00 riferiti al primo semestre 2013, euro 15.955.000,00 riferiti al periodo 1° luglio 2013 – 31 dicembre 2016, euro 4.450.000,00 per il 2017 ed euro 2.220.000,00 per il primo semestre 2018. Lo stanziamento per gli anni 2017 e 2018 previsto dalla

Legge di Stabilità 2016 e allocato sul cap. 7290/pg.2 risulta, pertanto, soddisfacente, come risulta dalla tabella seguente:

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:**

Cap. 7290 pg 2/3

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	5.400.000	**CP**	12.600.000	**CP**	10.000.000	LS 208/2015, art. 1, c. 654
CS	6.280.000	**CS**	14.446.000	**CS**	10.444.000	

Nel corso dell'esercizio 2017 si prevede di erogare il saldo corrispondente al servizio prestato nell'esercizio 2016 pari a euro 2.706.783,20 e l'anticipo per il 2017 pari a euro 1.780.000.
A partire dall'esercizio 2019 e per i successivi 10 anni il servizio è stato rifinanziato per 60milioni di euro (risorse di cui al piano gestionale 3). E' in fase di definizione la proposta di prosecuzione del servizio di Autostrada Ferroviaria Alpina (AFA) nel periodo successivo al mese di giugno 2018, data in cui termina il servizio denominato "transitorio".

D.3 - Autorizzazione di spesa: *Legge 194/1998, art. 3, comma 1, punto 1*
(Cap. 7562/pg. 2)

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: La legge 194/98 autorizzava il contributo per la realizzazione dei Passanti ferroviari di Milano e di Torino, da pagarsi sul cap. 7562 negli anni 1998/2009.
L'ultima annualità di competenza 2009 è stata liquidata nel corso dell'esercizio finanziario 2011 in conto residui 2009 completando di fatto, nei limiti degli impegni e della cassa disponibili, l'erogazione del finanziamento in relazione ai decreti di impegno originari.
Al termine del finanziamento, mentre l'erogazione del contributo a favore del Comune di Milano risultava completamente soddisfatta, nei confronti del Comune di Torino, a causa della andata "in economia" dello stanziamento per l'anno 1998 e in seguito all'esaurimento delle risorse disponibili, risultava un debito residuo di Euro 18.000.000,00. Su proposta di rifinanziamento dell'intervento "Passante ferroviario del Comune di Torino" da parte della ex D.G. per le Infrastrutture ferroviarie, nel corso dell'E.F 2013 sono state riassegnate sul cap. 7562 le seguenti risorse:
- ✓ anno 2013: 6.000.000,00
- ✓ anno 2014: 5.904.169,00
- ✓ anno 2015: 6.000.000,00

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Sono state impegnate e pagate le somme relative alle annualità 2013/2014/2015. L'erogazione del contributo è, pertanto, completata.

D 4 - Autorizzazione di spesa: LS 190/2014, art. 1, c. 240 - (Cap. 7563/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019
La legge di stabilità 2015 (L 190/2014) all'art.1, comma 240 autorizza, per la tratta ferroviaria Andora-Finale Ligure, un contributo quindicennale, in erogazione diretta, di 15 milioni di euro a decorrere dal 2016 per complessivi 225 milioni di euro.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	sono necessarie risorse aggiuntive(*)
Stato di avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

(*) L'intervento, riportato nell'Aggiornamento 2015 al CdP-I 2012-2016 nella tabella A come "Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure", ha un costo complessivo di 1.540 milioni di euro. Allo stato attuale esiste pertanto una copertura finanziaria parziale che non appare sufficiente alla realizzazione di un lotto funzionale.

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**

Cap. 7563 pg 1

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	15.000.000	**CP**	15.000.000	**CP**	15.000.000	LS 190/2014, art. 1, c. 240
CS	15.000.000	**CS**		**CS**		

La proposta di completamento del finanziamento (per ulteriori 1.315 milioni) sarà valutata sulla base dell'effettiva priorità dell'opera, in considerazione dell'intero programma di investimenti sulla rete ferroviaria nazionale.

D 5 - Autorizzazione di spesa: LF 448/2001, art. 45, comma 2, punti 1, 2 e 3- (Cap. 7565/pg. 1-2-3)

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: La legge 448/2001 – art. 45, comma 2 autorizza il finanziamento degli oneri finanziari sostenuti dalla Regione Lombardia per "*Spese sostenute per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano*" per un totale complessivo di € *157.500.000,00* (€ 10.500.000 annui) così suddivisi:
✓ PG. 1 – euro 1.500.000,00 annui dal 2002 al 2016

- ✓ PG. 2 – euro 4.000.000,00 annui dal 2003 al 2017
- ✓ PG. 3 – euro 5.000.000,00 annui dal 2004 al 2018

La D.G. scrivente provvede annualmente all'emissione di un decreto di pagamento a favore della Regione Lombardia dell'importo di euro 5.000.000,00 di cui al p.g. 3 del cap. 7565 e, successivamente, dietro richiesta dell'ente beneficiario, allo svincolo dell'intero importo di euro 10.500.000,00 del capitolo in questione, a copertura dell'operazione finanziaria "Bond Lombardia" della Regione Lombardia. Per i piani gestionali 1 e 2 provvede direttamente il MEF secondo quanto stabilito dal piano di ammortamento del finanziamento attraverso ruoli di spesa fissa.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Trattasi del prolungamento della linea 1 della Metropolitana di Milano fino a Rho Pero.
  Con D.D. n. 7171 del 4/12/2002 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 1.500.000 a decorrere dall'anno 2002 fino all'anno 2016; con D.D. n. 1704 del 31/03/2003 è stato autorizzato il limite d'impegno quindicennale della somma di euro 4.000.000 a decorrere dall'anno 2003 fino all'anno 2017; con D.D. 1013 del 9/03/2004 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 5.000.000 a decorrere dall'anno 2004 fino all'anno 2018.
  Al 31/12/2016 si è concluso il trasferimento dei limiti di impegno di cui al piano gestionale 1, pertanto le risorse iscritte nel bilancio a legislazione vigente ammontano complessivamente ad euro 9.000.000, sia in conto cassa che in conto competenza, per l'anno 2017 (esercizio in cui si concluderà il trasferimento dei limiti di impegno di cui al piano gestionale 2) e 5.000.000 per l'anno 2018. Si segnala la criticità dovuta al mancato trasferimento dell'annualità 2015 depositata sul conto di tesoreria 23360, in quanto le risorse finanziarie depositate risultano interamente accantonate a garanzia di procedure esecutive per debiti MIT indipendenti e diversi dalle finalità della legge in parola.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**

Cap. 7565 pg 1, 2 e 3

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	9.000.000	**CP**	5.000.000	**CP**		LF 448/2001 art. 45, c. 2, p. 1, 2 e 3
CS	9.000.000	**CS**	5.000.000	**CS**		

D 6 - Autorizzazione di spesa: LS 228/2012, art. 1, c. 208 - (Cap. 7532/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: L'opera sarà realizzata in fasi funzionali con tempi di costruzione stimati in oltre 10 anni (2029).
La nuova Linea Torino-Lione è parte integrante del Core Network TEN-T, in particolare ricade nel Corridoio Mediterraneo che consente di connettere la penisola Iberica con l'Europa dell'Est.
La parte comune italo-francese della nuova Linea Torino-Lione verrà realizzata in stretta collaborazione tra Italia e Francia e, a tal fine, i due Paesi hanno sottoscritto i seguenti atti:

- ✓ Accordo del 30 gennaio 2012 (ratificato con legge 23 aprile 2014, n. 71)
- ✓ Accordo del 24 febbraio 2015 (ratificato con legge 5 gennaio 2017, n. 1)
- ✓ Protocollo addizionale dell'8 marzo 2016, con annesso Regolamento dei contratti adottato a Torino il 7 giugno 2016 (ratificato con legge 5 gennaio 2017, n. 1)

Gli Accordi internazionali sopra citati stabiliscono una ripartizione dei costi tra Italia e Francia indipendente dall'ubicazione (e dal costo) territoriale delle opere. Sulla base di quanto disposto da detti Accordi, infatti, il costo complessivo attualmente certificato per la realizzazione della nuova linea (sezione transfrontaliera) è pari a 8.610 M€. Tenuto conto del tasso di rivalutazione previsto sulla base degli stessi Accordi (0% per il periodo 2012-2015 e 1,5% per il periodo successivo), il costo a vita intera dell'intera opera è pari a 9.629 M€. Di tale importo, sempre sulla base degli Accordi internazionali, compete all'Italia una somma pari a 5.573 M€ (circa il 58% del totale). A tale somma occorre aggiungere il costo degli studi, attività preliminari ed indagini, pari a 774 M€. Ne deriva un costo totale a vita intera a carico dell'Italia pari a 6.347 M€.
Le risorse complessive ammontano a 3.279 M€, costituite da 2.967 da Stato (di cui 2.565 MIT) e 763 M€ da fonti comunitarie (CEF 2016-2019 - Grant Agreement del 1° dic 2015).
Lo stato d'avanzamento dei lavori al 31/12/2016 ammonta a circa 509 M€.
La Legge di ratifica n. 1/2017 ha sancito che l'opera rientra tra quelle da realizzare e finanziare per lotti costruttivi.
Con delibera CIPE n. 19 del 20/02/2015 (GURI del 6/8/2015) è stato approvato il progetto definitivo (parte italiana della sezione transfrontaliera) della nuova linea Torino-Lione. È in coso il completamento del cunicolo esplorativo della Maddalena (fine prevista nel 2017). Sono altresì in fase di progettazione le varianti per ottemperare alle prescrizioni del CIPE. Nel 2017 si prevede di avviare opere viarie (a Chiomonte) propedeutiche alle attività di cantiere.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7532 pg 1

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	102.540.000	**CP**	293.540.000	**CP**	243.540.000	LS 228/2012, art.1, c. 208
CS	120.540.000	**CS**	102.540.000	**CS**		

D 7 - Autorizzazione di spesa: DL 98/2011, art. 32, c. 1, p. 12 - (Cap. 7532/pg. 2)

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Il CIPE, con Delibera 23.03.2012, n. 23, ha disposto l'assegnazione dei fondi per "*opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale e sociale della nuova linea Torino - Lione*" per un importo complessivo di € 10.000.000,00 secondo la seguente assegnazione temporale:

anno 2013 € 2.000.000,00
anno 2014 € 5.000.000,00
anno 2015 € 3.000.000,00
Si sono poi susseguite diverse delibere CIPE che hanno, tra l'altro, rimodulato l'articolazione temporale delle risorse.
In ultimo, con la delibera n. 62 del 1 dicembre 2016, il CIPE, a seguito della riduzione di spesa, in termini di competenza e di cassa, di euro 438.685 di cui al decreto del Ministero dell'economia e delle finanze n. 34776/2014, ha rimodulato l'elenco delle "Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino – Lione", e ha rideterminato l'importo da destinare alle stesse in complessivi euro 9.561.315, a valere sulle risorse recate dall'articolo 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011, secondo la seguente articolazione temporale:
anno 2013 € 2.000.000
anno 2014 € 7.561.315.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Le risorse relative all'annualità 2013 (Euro 2.000.000,00) sono state interamente erogate nell'E.F. 2015 a favore della Regione Piemonte per il 61% e a favore della Città di Susa per il 39% così come disposto dalla delibera CIPE 91/2013. Le risorse riferite alla competenza 2014 (Euro 7.561.315,00) sono state impegnante nell'E.F. 2015 secondo la stessa percentuale di ripartizione come da delibera CIPE sopra richiamata e al 31/12/2016 risultavano erogate parzialmente per un importo pari a 1.222.017,50. Si prevede l'erogazione del saldo di competenza 2014 entro l'esercizio 2017.

D 8 - Autorizzazione di spesa: DL 98/2011, art. 32, c. 1, p. 3 - (Cap. 7515/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: L'art. 32, comma 1, del DECRETO-LEGGE 6 luglio 2011, n. 98, dispone che "*Nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito il Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798 con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016*". Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI SpA e ANAS SpA."
Il CIPE, con Deliberazione n. 85 del 6 dicembre 2011, ha autorizzato, ai sensi dell'art. 2, comma 233 della legge 23 dicembre 2009, n. 191, l'avvio del secondo lotto costruttivo non funzionale della "Linea AV/AC Milano Verona, tratta Treviglio Brescia", il cui valore ammonta a 919,5 milioni di euro. Per la realizzazione di tale lotto, con la citata delibera, il CIPE ha disposto a favore di RFI S.p.A. l'assegnazione di 919,5 milioni di euro, a valere sulle risorse di cui all'articolo n. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011, convertito dalla legge n. 111/2011, secondo la seguente articolazione:
anno 2012 184 milioni di euro
anno 2013 184 milioni di euro
anno 2014 184 milioni di euro
anno 2015 184 milioni di euro
anno 2016 183,5 milioni di euro
A seguito dei tagli e delle rimodulazioni intervenute, le risorse sono così articolate:
anno 2012 184.000.000,00 €

anno 2013 181.061.202,00 €
anno 2014 189.056.677,00 €
anno 2015 185.214.555,00 €
anno 2016 185.110.097,00 €

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** Al 31/12/2016 la linea ferroviaria era completata e in esercizio nel rispetto del limite di spesa dell'intervento che risulta completamente coperto dalle risorse iscritte nel bilancio.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**

Cap. 7515 pg 1

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP		CP		CP		DL 98/2011, art. 32, c. 1, p. 3
CS	189.056.677	CS	183.500.000	CS		

D 9 - Autorizzazione di spesa: DL 98/2011, art. 32, c. 1, p. 4 - (Cap. 7518/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: La Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi è realizzata per lotti costruttivi non funzionali ai sensi dell'art. 2, commi da 232 a 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191.
Il costo a vita intera dell'intera opera è pari a 6.200 milioni di euro.
Il CIPE con l'ultima delibera n. 42 del 10 agosto 2016 ha finanziato e autorizzato l'avvio del 4° lotto costruttivo e ha aggiornato il cronoprogramma dei lavori. Con la citata delibera i finanziamenti complessivi destinati all'intervento risultano pari a 3.817 milioni di euro.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7518 pg 1

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	230.000.000	**CP**	120.000.000	**CP**	120.000.000	DL 98/2011, art. 32, c. 1
CS	230.000.000	**CS**	120.000.000	**CS**	120.000.000	

D 10 - Autorizzazione di spesa: DL 98/2011, art. 32, c. 1, p. 6 - (Cap. 7520/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Il CIPE con Delibera 23.03.2012 n. 22 ha disposto l'assegnazione dei fondi relativi alle "*somme da assegnare al soggetto aggiudicatore, Società di Committenza Regionale S.P.A.- Regione Piemonte, per il nodo di Torino* e *accessibilità ferroviaria opere di prima fase – stazione* di *Rebaudengo*" secondo la seguente assegnazione temporale:

anno 2012 € 3.000.000,00
anno 2013 € 2.000.000,00
anno 2014 € 3.000.000,00
anno 2015 € 12.000.000,00
che in seguito ad accantonamenti e rimodulazioni risultano come di seguito distribuiti:
anno 2012 € 3.000.000,00
anno 2013 € 1.968.056,00
anno 2014 € 2.793.906,00
anno 2015 € 10.608.096,00

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo (*)

(*) Nell'ottobre 2014 il soggetto aggiudicatore ha provveduto all'aggiudicazione dell'intervento; nel novembre 2014 è stato fatto ricorso contro tale aggiudicazione. Recentemente il soggetto aggiudicatore ha provveduto ad affidate l'attività di validazione del progetto esecutivo e prossimamente procederà all'avvio delle opere.

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**

Cap. 7520 pg 1

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	-	**CP**	**-**	**CP**	**-**	DL 98/2011, art. 32, c. 1, p. 6
CS	2.846.134	**CS**	**-**	**CS**	**-**	

D 11 - Autorizzazione di spesa: DL 69/2013 art. 18, comma 2, punto 5 - (Cap. 7540/pg. 1)

- **Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:** Il DL 69/2013, art.18, comma1, al fine di consentire la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.069 milioni di euro.
  Secondo quanto previsto dal successivo comma 2, punto 5, del predetto art. 18, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha emanato il Decreto Interministeriale n. 268 del 17.07.2013 con il quale è stato assegnato a favore di R.F.I. S.p.A. il finanziamento della spesa, per complessivi €361.000.000,00, per interventi di miglioramento della rete ferroviaria, così ripartiti:

  anno 2013 € 40.000.000,00
  anno 2014 € 50.000.000,00
  anno 2015 € 201.000.000,00
  anno 2016 € 70.000.000,00

  In seguito ai tagli in applicazione dei DD.LL. 4/2014-66/2014 e 90/2014 e al finanziamento aggiuntivo pari a euro 200Mil apportato con Legge di Stabilità 2014, le risorse assegnate risultano come di seguito ridistribuite:

  anno 2013 € 40.000.000,00
  anno 2014 € 136.415.360,00
  anno 2015 € 272.906.317,00
  anno 2016 € 60.311.843,00

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**

Cap. 7540 pg 1

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	-	**CP**	**-**	**CP**	**-**	DL 69/2013 art. 18, c. 2, p. 5
CS	160.311.843	**CS**	**-**	**CS**	**-**	

D 12 - Autorizzazione di spesa: DL 133/2014 art.3, c. 2, p. A - (Cap. 7549/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: L'art. 18, comma 1, del D.L. 69/2013, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, istituiva il "*Fondo per la continuità dei cantieri…*" nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.
Tale Fondo è stato incrementato secondo quanto disposto dall'art. 3 del D.L. 12 settembre 2014, n. 133.
Tra le opere da finanziare, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il citato art. 3 del D.L. 133/2014 individuava, tra l'altro, gli "*Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce*".
Il decreto MIT/MEF 498/2014, emanato in attuazione dell'articolo 3, comma 2, lett. a) e b) del D.L. n. 133/2014 assegnava agli "*Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce*" complessivamente 60 milioni di euro secondo la seguente articolazione pluriennale.

Anno 2016: 15 mln di euro
Anno 2017: 15 mln di euro
Anno 2018: 15 mln di euro
Anno 2019: 15 mln di euro

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**

Cap. 7549 pg 1

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	15.000.000	**CP**	15.000.000	**CP**	15.000.000	DL 133/2014, art. 3,c. 2, p. A
CS	15.000.000	**CS**	15.000.000	**CS**	15.000.000	

D 13 - Autorizzazione di spesa: DL 133/2014 art.3, c 2, p. B - (Cap. 7550/pg. 1)

- **Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:** Risorse provenienti dal riparto del cap. 7536 "*Fondo per la continuità dei cantieri …"(*DL 69/2013 art. 18, co. 1, 2), *Sblocca Italia* DL 133/2014, art.3, co. 2, lett. a, b) e Decreto MIT/MEF 498/2014.
  L'art. 18, comma 1, del D.L. 69/2013, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, istituiva un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Detto Fondo è stato rifinanziato secondo quanto disposto dall'art. 3 del D.L. 12 settembre 2014, n. 133.
  Tra le opere da finanziare, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il citato art. 3 del D.L. 133/2014 individuava, tra l'altro, gli interventi di "*Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia*".
  Il decreto MIT/MEF 498/2014, emanato in attuazione dell'articolo 3, comma 2, lett. a) e b) del D.L. n. 133/2014, assegnava agli interventi di "*Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia*" complessivamente 29 milioni di euro secondo la seguente articolazione pluriennale.
  Anno 2016: 4 milioni di euro;
  Anno 2017: 25 milioni di euro;

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**

Cap. 7550 pg 1

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	25.000.000	**CP**		**CP**		DL 133/2014, art. 3,c. 2, p. B
CS	25.000.000	**CS**		**CS**		

E. <u>Programma: 06 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale</u>

- **Principali attività programmate per il triennio 2017 – 2019:** Il Dipartimento, attraverso la Direzione generale per il trasporto pubblico locale persegue i seguenti obiettivi:
  - ✓ Funzionamento della piattaforma informatica dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale – acquisizione e proiezione dati di settore;
  - ✓ Erogazione di contributi per interventi finanziari per il trasporto pubblico locale, il trasporto rapido di massa e relativo monitoraggio;
  - ✓ Attuazione della razionalizzazione delle procedure per promuovere i sistemi di trasporto rapido di massa, i sistemi di trasporto su ferrovie secondarie nonché la sicurezza degli stessi;
  - ✓ Progressivo miglioramento del livello di sicurezza dell'esercizio e regolamentazione dei sistemi di trasporto a impianti fissi;
  - ✓ Progressivo miglioramento del livello di sicurezza del trasporto ferroviario locale, dei sistemi di trasporto ad impianti fissi e dell'esercizio degli impianti a fune.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

Di seguito si forniscono informazioni con riferimento alle autorizzazioni di spesa del PROGRAMMA 06

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:
E 1 - Autorizzazione di spesa: Art. 16 bis comma 6 del D.L. n.95/2012 sostituito dalla dall'art. 1 comma 301 della legge 228/12

- **Attività programmata:** La norma in parola ha istituito presso questo Ministero il Fondo per il concorso finanziario dello Stato agli oneri per il TPL anche ferroviario per le regioni a statuto ordinario su cui per gli esercizi 2017-2018-2019 sono stati stanziati rispettivamente MEURO 4.859,50;5.032,55;5.032,55.
  Le risorse in parola sono destinate a coprire circa il 75% del fabbisogno storico dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale nelle regioni a statuto ordinario.
  Nell'ambito dell'attuazione del disposto dell'art. 16 bis, comma 5, del Decreto Legge 6/07/2012 n. 95, in data 24/10/13 è stato emanato il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 382, per definire gli indicatori per verificare il progressivo efficientamento e la progressiva razionalizzazione del settore in ciascuna regione.
  In relazione alle verifiche in argomento il Ministero provvede ad applicare una penalizzazione nei limiti massimi del 10% di quanto previsto nel decreto di riparto riportato nel richiamato DPCM per le regioni che non raggiungono gli obiettivi definiti dalla legge.
  Si fa presente che sull'argomento il DPCM del 7 dicembre 2015, registrato alla Corte dei Conti Reg.ne – Prev. n. 74 in data 15 gennaio 2016, apporta modifiche all'art.3 del DPCM 11 marzo 2013, stabilendo all'art.1, comma 1 che le decurtazioni delle risorse finanziarie accertate a seguito di verifica del raggiungimento degli obiettivi di razionalizzazione e di efficientamento sono applicate all'anticipazione prevista dall'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, come integrato e modificato dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, relativa all'anno successivo a quello in cui è effettuata tale verifica;
  Si evidenzia la richiesta più volte formulata dalle regioni di stabilizzare l'entità del Fondo al fine di evitare criticità inerenti la copertura dei contratti di servizio pluriennali.
  Quanto all' Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale, esso è stato istituito dall'art. 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007 n. 244 (legge finanziaria 2008), al fine di creare una banca dati e un sistema informativo pubblico correlati a quelli regionali, finalizzati ad assicurare la verifica dell'andamento del settore e del completamento dei processi di riforma in corso.
  Attualmente, in applicazione del DPCM emanato ai sensi dell'articolo 16 bis comma 3 del Decreto Legge 95/2012, risulta destinato alla creazione della banca dati dell'Osservatorio in parola lo 0,025 delle risorse stanziate sul "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico".

E 2 - Autorizzazione di spesa: Legge 27 dicembre 2013 n. 147 – legge stabilità 2014 (articolo unico) FONDO PENDOLARI

- **Attività programmata:** L'articolo 1, comma 83, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 ha previsto al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale lagunare, l'incremento della dotazione del Fondo istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296.
  L'articolo 1, c.866 della legge 208/15 ha, altresì, disposto che per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, e in particolare per l'accessibilità per persone a mobilità ridotta, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Al Fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all'articolo 1, c.73 della L.147/13.

- **Risorse disponibili nel triennio: Cap. 7251**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	50.000.000,00	**CP**	50.000.000,00	**CP**	50.000.000,00	L. n. 147/2013 art.1 c. 83
CS	50.000.000,00	**CS**	50.000.000,00	**CS**	50.000.000,00	

E 3 - Autorizzazione di spesa: Legge 910/1986

- **Attività programmata**: la legge 22 dicembre 1986, n. 910, all'art. 2, comma 3, ha previsto la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, che le ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa potevano contrarre, nel limite complessivo di lire 5.000 miliardi di lire per la realizzazione di investimenti ferroviari.
  A partire dall'esercizio finanziario 1999, lo stanziamento del capitolo è stato incrementato del limite di impegno decennale di € 77.468.534,86 (lire 150 miliardi), disposto con legge 611/96 (art. 1), e finalizzato all'accensione di ulteriori mutui, al fine di consentire il completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento previsti dalla suddetta legge 910/86.
  Con legge 472/99 (art. 41), è stato autorizzato un ulteriore limite di impegno di € 32.691.721.71 (lire 63,3 miliardi), a decorrere dal 2000, per la prosecuzione degli interventi previsti dalla citata legge 611/96. In seguito, la legge 488/99 (finanziaria) ha disposto nuovi finanziamenti a valere sul capitolo in argomento, autorizzando i seguenti limiti di impegno quindicennali: € 18.334.219.92 (lire 35,5 miliardi) dal 2001 e € 23.498.788.91 (lire 45,5 miliardi)dal 2002. La legge 388/2000 (finanziaria 2001), infine, ha autorizzato altri limiti di impegno quindicennali pari a € 20.658.275,96 (lire 40 miliardi), ciascuno a decorrere dal 2002 e dal 2003. Gli stanziamenti autorizzati dalle citate leggi sono stati decurtati nel corso degli anni a seguito di economie prodottesi per la mancata assunzione di impegni a valere sulle stesse risorse nei termini indicati dalla normativa vigente.

Parte delle risorse stanziate dalle leggi di spesa 611/96, 488/99 e 388/00 sono state destinate a favore delle Regioni in base a quanto stabilito con Accordi di Programma stipulati nel 2002, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 422/97, al fine di garantire agli enti citati le risorse necessarie la realizzazione degli investimenti di cui al menzionato D.Lgs 422/97.
Con D.M. n. 308 del 16.09.16, a seguito della definizione delle risorse effettivamente utilizzate nel completamento del programma ex lege 910/86 per ciascuna ferrovia e tenendo conto degli accordi di programma sottoscritti, sono state operate le riduzioni dei finanziamenti delle somme residui disponibili e non utilizzate e la conseguente ripartizione delle stesse somme ai sensi dell'art. 5 del decreto 331/2010, da trasferire di pertinenza con appositi atti integrativi agli accordi di programma.

- **Risorse disponibili nel triennio: Cap. 7141**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	70.282.178,00	**CP**	22.589.881,00	**CP**	9.382.324,00	L. n. 910/1986 L. n. 517/1996 L. n. 472/1999 L. n. 488/1999 L. n. 388/2000 L. n. 611/96
CS	70.282.178,00	**CS**	22.589.881,00	**CS**	9.382.324,00	

Autorizzazione di spesa: Legge 194/98

- **Risorse disponibili nel triennio: Cap. 7241**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	4.832.529,00	**CP**	1.840.000,00	**CP**	0,00	L. n. 488/1999 L. n. 388/2000 L. n. 166/02
CS	4.832.529,00	**CS**	1.840.000,00	**CS**	0,00	

L'attività è quella di finanziare le Regioni a statuto ordinario con contributi avente una rata annuale e costante (fissata in un piano riparto approvato e parte integrante di un decreto interministeriale del Ministro dei trasporti e del tesoro, sentita la conferenza unificata) al fine di permettere a quest'ultime di contrarre mutui quindicennali o altre operazioni finanziarie per provvedere alla sostituzione di autobus o di altri mezzi di trasporto terrestri, lagunari ed impianti fissi, destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni.
Il capitolo oggetto della presente relazione e qui di seguito descritto è rientrato tra quelle voci di spesa di cui al Decreto Legge 31 maggio 2010 n. 78, convertito dalla Legge n. 122 del 30.09.10 "Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica" che all'art.14 "Patto di stabilità interno ed altre disposizioni sugli enti locali" al c. 2 ha determinato che "i trasferimenti statali a qualunque titolo spettanti alle regioni a statuto ordinario sono ridotti in misura pari a 4.000 milioni di euro annui per l'anno 2011 e 4.500 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2012 da ripartire proporzionalmente secondo criteri e modalità stabiliti con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze sentita la Conferenza Stato

Regioni", alla luce di questa premessa il capitolo in questione ha subito, relativamente alle sole Regioni a statuto ordinario dei sensibili tagli che hanno inciso notevolmente sull'originaria ratio del finanziamento. Si evidenzia che su alcune leggi di spesa del capitolo in argomento gravano dei muti accesi dalla Regione Campania ai sensi della L. 296/06, art. 1 c. 512 i cui oneri sono a carico dello Stato e per i quali la scrivente amministrazione non può subire nel proprio bilancio nessuna tipologia di taglio al fine di evitare il pagamento dei conseguenti interessi di mora.

Autorizzazione di spesa: Legge 472/99

Cap. 7413

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	1.777.557,00	**CP**	1.777.557,00	**CP**	1.777.557,00	L. 472/99
CS	1.777.557,00	**CS**	1.777.557,00	**CS**	1.777.557,00	

I Piani Urbani della mobilità (legge 472/99) unitamente ai sistemi telematici di monitoraggio e controllo della circolazione sono strumenti indispensabili per conseguire obiettivi di riduzione dei fenomeni di congestione ed inquinamento nelle aree urbane, favorendo il riequilibrio modale verso forme di trasporto sostenibili.

Autorizzazione di spesa: Legge 297/78

Cap. 7137

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	2.389.450,00	**CP**	2.389.450,00	**CP**	2.389.450,00	L. 297/78 art. 10
CS	2.389.450,00	**CS**	2.389.450,00	**CS**	2.389.450,00	

Relativamente ai servizi ferroviari ancora di competenza statale ed in particolare per la Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SpA per la linea ferroviaria Domodossola-Confine Svizzero, e per la Gestione Governativa Circumetnea si rende necessario integrare le risorse di cui alla legge 297/78 che ha istituito un fondo denominato "Fondo Comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in concessione ed in gestione governativa" diretto a migliorare l'efficienza dei servizi di trasporto per le ferrovie.
La ripartizione delle risorse finanziarie avviene tramite un Piano Previsionale triennale predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla base degli interventi indicati dalle Aziende Ferroviarie.
Per quanto attiene la stesura del Piano previsionale relativo al triennio 2017-2019 si è in attesa di ricevere le richieste da parte delle aziende beneficiarie.

Autorizzazione di spesa: Legge 211/92, art.9
Cap. 7403

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	168.966.750,00	**CP**	168.966.750,00	**CP**	151.117.635,00	L. n. 211/1992 art.9 L. n. 488/1999 L. n. 611/1996 L. n. 194/1998 L. n. 448/1998 L. n. 388/2000 L. n. 133/2008
CS	168.966.750,00	**CS**	168.966.750,00	**CS**	151.117.635,00	

Per quanto attiene il concorso dello Stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa di cui all'art. 9 della legge 211/92 e successive leggi di rifinanziamento, si provvede al pagamento delle rate di mutuo concessi dalla Cassa Depositi e Prestiti ed altri Istituti di credito e dei contributi a favore degli enti locali o soggetti attuatori a seguito di stipula di convenzioni.

Autorizzazione di spesa: Legge 211/92, art.10

Cap. 7404

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	4.406.292,00	**CP**	0,00	**CP**	0,00	L. n. 211/1992, art.10
CS	4.406.292,00	**CS**	0,00	**CS**	0,00	

Con riferimento alle risorse di cui all'art. 10 della **Legge n. 211/92,** sul capitolo 7404, destinato agli interventi di potenziamento ferroviario, appare necessario garantire la continuità e la regolarità dei pagamenti mediante ruoli di spesa fissa, in quanto le risorse in parola sono destinate a coprire gli interventi previsti negli Accordi di Programma ex art.15 del Dlgs 422/97 stipulati da questo Ministero con le Regioni a statuto ordinario.
Infatti, l'eventuale mancata erogazione delle risorse in parola, secondo le modalità ed i tempi previsti sia per i "ruoli" che per i mutui provocherebbe:

- l'interruzione di interventi in corso;
- interessi per ritardato pagamento per Stati di avanzamento lavori presentati ma non ancora pagati.

Autorizzazione di spesa: Leggi n. 488/01; n.350/03; n.266/05; n.296/06

Cap. 7406

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	3.000.000,00	**CP**	2.000.000,00	**CP**	2.000.000,00	L.F. n. 488/2001 L.F. n. 350/2003
CS	3.000.000,00	**CS**	2.000.000,00	**CS**	2.000.000,00	

Cap. 7407

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	1.000.000,00	**CP**	1.000.000,00	**CP**	0,00	L. F. n. 488/2001
CS	1.000.000,00	**CS**	1.000.000,00	**CS**	0,00	

Cap. 7415

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	4.196.361,00	**CP**	4.196.361,00	**CP**	4.196.361,00	L. F. n. 266/2005 L. n. 296/2006
CS	4.196.361,00	**CS**	4.196.361,00	**CS**	4.196.361,00	

La **legge 28 dicembre 2001, n. 448**: (LF 2002) ha previsto all'art.45, comma 3 limiti d'impegno quindicennali di un milione di euro a decorrere dal 2002, per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari e ulteriori limiti d'impegno quindicennali di un milione di euro, a decorrere dal 2003 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Verona. I relativi accordi di programma sono stati firmati rispettivamente: con la Regione Puglia in data 18 novembre 2004 e con la Regione Veneto in data 28 novembre 2003. I relativi capitoli sono per la Fiera di Bari il 7407 e per la Fiera di Verona il 7406 pg 1.

La **legge n.350/2003**, (LF 2004) poi, ha previsto all'art.4, comma 180 risorse pari ad un milione di euro, a decorrere dal 2005, come limiti d'impegno per 15 anni per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Padova e della Fiera di Foggia. Per la Fiera di Foggia il relativo accordo di programma è stato stipulato il 7 dicembre 2005.. Le relative risorse sono allocate nel capitolo 7406 pg.2.

La **legge 23 dicembre 2005 n.266** (LF 2006) prevede all'art.1, comma 92 un rifinanziamento di 3 milioni di euro, quale contributo quindicennale a decorrere dall'anno 2006 (2007), per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova. Con la Regione Puglia è stato firmato un accordo di programma il 20 dicembre 2007 per le Fiere di Foggia e Bari pari ad € 1.500.000,00.

Per quanto riguarda invece la Regione Veneto è stato firmato un accordo di programma in data 16 dicembre 2008, limitatamente alle disponibilità di bilancio pari ad € 1.500.000,00 per gli anni 2007 e 2008, essendo stati tagliati i fondi per il triennio 2009-2011.

La **legge n.296/2006** (LF 2007) prevede all'art.1 comma 888 contributo quindicennale pari a 3 milioni di euro a decorrere dall'anno 2007, per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova e a favore del Fondo per la mobilità al servizio delle fiere

previsto dalla Legge 27 febbraio 2006 n.105. L'annualità 2007 è andata in economia, l'annualità 2008 pari a 3 milioni di euro è stata impegnata con DD n.5034. del 29/12/2009 in conto residui, sul capitolo 7415 pg 2. I fondi relativi alle annualità 2009-2013 sono stati tagliati.

La **legge n.244/2007** (LF 2008) all'art.2 comma 261 ha previsto un contributo pari a 4 milioni di euro per gli anni 2008 e 2009 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle **Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova**. Tali risorse per l'anno 2009 sono state tagliate, e per la sola annualità 2008 **(euro 4 milioni**) sono stati rispettivamente firmati Accordi di programma: con la Regione Puglia in data 16 dicembre 2009 e con la Regione Veneto in data 21 dicembre 2009.
La **legge 28 gennaio 2009, n. 2**, di conversione del dl n. 185/08, ha previsto, tra l'altro, all'articolo 18, comma 4 ter, un rifinanziamento di € 5.000.000,00 per ciascuno degli anni 2009, 2010 e 2011 per la realizzazione degli interventi per le fiere di Verona, Padova, Foggia e Bari. Con D.M. n.1082 del 24/12/2009 è stata adottata la direttiva da parte del Ministro ed stata registrata dalla Corte dei Conti. Per l'anno 2011 non è stato disposto lo stanziamento in bilancio. L'annualità 2009 è stata impegnata sui residui nel 2010 a favore della Regione Veneto per le Fiere di Verona e Padova. L'annualità 2010 è stata impegnata limitatamente ad € 1.250.000,00 per la Fiera di Bari, mentre il progetto relativo alla Fiera di Foggia non è stata ritenuto ammissibile a finanziamento e quindi l'importo di € 3.750.000,00 è andato in economia.
La legge n. 147 del 28.12.2013 (Legge di stabilità 2014) ha previsto uno stanziamento pari ad € 5.000.000,00 per il 2014 al fine di finanziare gli interventi per potenziare la rete infrastrutturale e per la mobilità al servizio della Fiera di Verona. Con la Regione Veneto è stato firmato un accordo di programma unificato in data 16 dicembre 2015 che comprende anche i finanziamenti stabiliti dalla legge n.147/2013 e con decreto dirigenziale n.512 del 21/12/2015, registrato dai competenti organi di controllo, all'art.1 approva tale accordo di programma e all'art. 2 autorizza l'impegno di spesa pari ad euro 5 milioni a favore della Regione Veneto per la realizzazione delle infrastrutture a servizio della fiera di Verona.
Inoltre, nel corso dell'anno 2015 sono stati sono stati firmati gli accordi di programma unificati di seguito specificati:

- ✓ Interventi infrastrutturali per la mobilità nell'ambito del sistema di accessibilità ai quartieri fieristici di Padova – Accordo di programma unificato tra Regione Veneto e MIT in data 16/12/2015;
- ✓ Interventi infrastrutturali per la mobilità al servizio della Fiera di Verona – Accordo di programma unificato tra Regione Veneto e MIT in data 16/12/2015;
- ✓ Interventi infrastrutturali per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari - Accordo di programma unificato tra Regione Puglia e MIT in data 22/12/2015;
- ✓ Interventi infrastrutturali per la mobilità al servizio della Fiera di Foggia - Accordo di programma unificato tra Regione Puglia e MIT in data 22/12/2015;

Autorizzazione di spesa: Legge n. 366/98
Cap. 7580

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	2.000.000,00	**CP**	0,00	**CP**	0,00	L. n. 366/1998
CS	2.000.000,00	**CS**	0,00	**CS**	0,00	

Con riferimento alle risorse di cui alla Legge n. 366/1998 sul capitolo 7580 destinato agli interventi di potenziamento della mobilità ciclistica, appare necessario garantire la continuità e la regolarità dei pagamenti mediante ruoli di spesa fissa in quanto le risorse in parola sono destinate a coprire gli interventi anzidetti.
L'eventuale interruzione nell'erogazione delle risorse in parola provocherebbe l'interruzione di interventi in corso.

Autorizzazione di spesa: DL. 69/13
Cap. 7421

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	33.100.000,00	**CP**	10.000.000,00	**CP**	0,00	DL. 69/13
CS	33.100.000,00	**CS**	10.000.000,00	**CS**	0,00	

Si tratta di un finanziamento destinato alla realizzazione della Metropolitana di Napoli Linea 1 Tratta Centro Direzionale Capodichino e per il quale la Direzione Generale ha in corso con il soggetto beneficiario richieste di programmazione della spesa in relazione all'avanzamento dei lavori.

Autorizzazione di spesa: Legge n. 190/2014
Cap. 7423

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	84.500.000,00	**CP**	32.500.000,00	**CP**	52.500.000,00	L. n. 190/14
CS	84.500.000,00	**CS**	32.500.000,00	**CS**	52.500.000,00	

E' costituito il Fondo per le reti metropolitane in costruzione nelle aree metropolitane e per il quale la Direzione Generale ha in corso con il soggetto beneficiario richieste di programmazione della spesa in relazione all'avanzamento dei lavori.

Autorizzazione di spesa: Legge n. 133/14
Cap. 7424

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	7.000.000,00	**CP**	40.000.000,00	**CP**	0,00	L. n. 133/14
CS	7.000.000,00	**CS**	40.000.000,00	**CS**	0,00	

Sono somme assegnate alla Metropolitana di Torino e riguardano la Linea 1 tratta 3 "Collegno-Cascina Vica I fase funzionale acquisto e posa in opera del sistema VAL e per la Linea 2 Progettazione preliminare e prospezione Rebaudengo Mirafiori, per le quali la Direzione Generale ha in corso con il soggetto beneficiario richieste di programmazione della spesa in relazione all'avanzamento dei lavori.

Autorizzazione di spesa: Legge n. 133/14
Cap. 7426

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	90.000.000,00	**CP**	55.000.000,00	**CP**	0,00	L. n. 133/14
CS	90.000.000,00	**CS**	55.000.000,00	**CS**	0,00	

Sono state assegnate somme alla Metropolitana di Roma Linea C per la Tratta Colosseo - Piazza Venezia, per le quali la Direzione Generale ha in corso con il soggetto beneficiario richieste di programmazione della spesa in relazione all'avanzamento dei lavori.

Autorizzazione di spesa: Legge n. 133/14
Cap. 7427

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	20.000.000,00	**CP**	60.000.000,00	**CP**	0,00	L. n. 133/14
CS	20.000.000,00	**CS**	60.000.000,00	**CS**	0,00	

Sono state assegnate somme alla Metropolitana di Napoli per il completamento della Linea 1, per le quali la Direzione Generale ha in corso con il soggetto beneficiario richieste di programmazione della spesa in relazione all'avanzamento dei lavori.

Autorizzazione di spesa: Legge n. 208/15
Cap. 7582

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	50.000.000,00	**CP**	67.000.000,00	**CP**	40.000.000,00	L. n. 208/15
CS	50.000.000,00	**CS**	67.000.000,00	**CS**	40.000.000,00	

E' stato istituito il Fondo per interventi concernenti la ciclabilità cittadina, nonché la progettazione e la realizzazione di nuove ciclovie turistiche e di ciclostazioni.

E' da precisare che la Direzione Generale è titolare del capitolo di spesa mentre la procedura relativa alla gestione del programma è in capo alla Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture. In relazione alla chiusura dell'anno finanziario 2016 ed in mancanza di documentazione idonea all'impegno delle somme disponibili nella competenza dell'esercizio 2016 è stato richiesto al MEF la conservazione in bilancio, per l'importo disponibile di M€ 15, tenuto conto che nel corso dello stesso esercizio è stata effettuata una riduzione di stanziamento a bilancio.
Nel corso della passata annualità è stato richiesto che tali somme vengano assegnate definitivamente alla Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture, competente in materia.

Autorizzazione di spesa: Legge n. 208/15
Cap. 7583

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	1.000.000,00	**CP**	1.000.000,00	**CP**	0,00	L. n. 208/15
CS	1.000.000,00	**CS**	1.000.000,00	**CS**	0,00	

E' stato istituito il Fondo per la progettazione e la realizzazione di itinerari turistici a piedi denominati " Cammini" e con Decreto Ministeriale n.63 del 06.03.2017 si è provveduto al riparto delle risorse stanziate.

F. Programma: 09 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

F.1 – Settore MARITTIMO

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Il Dipartimento, attraverso la generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, procede, tra le altre attività, alla disciplina ed attuazione degli interventi concernenti l'industria navalmeccanica ed il settore armatoriale, al fine di fornire misure di sostegno all'industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata nel settore navale nonché alla competitività dell'industria cantieristica ed armatoriale in attuazione delle normative comunitarie (legge 522/99).
Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa.

Continua l'attuazione della legge 7 marzo 2001, n. 51 concernente " Disposizioni per la prevenzione dell'inquinamento derivante dal trasporto marittimo di idrocarburi e per il controllo del traffico marittimo".
Trattasi di contributi in favore delle imprese armatoriali per la demolizione anticipata di navi cisterna a scafo singolo, non conformi ai più recenti standard in materia di sicurezza della navigazione e di tutela dell'ambiente. Il programma di interventi indicato nella legge, prevedeva la stipula di contratti di finanziamento

della durata di 15 anni, con pagamenti a carico dello Stato. L'art. 2 della legge 51/2001 aveva autorizzato, a decorrere dal 2001, in limiti di impegno quindicennali, l'importo di euro 5,16 milioni. La legge di rifinanziamento n.166/2002 art. 34 co. 4, aveva autorizzato, a decorrere dal 2002, in limiti di impegno quindicennali, l'importo di euro 6,70 milioni.
Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa.
Il decreto-legge 24 dicembre 1993, n. 564 convertito in legge 22 febbraio 1994, n. 132 (applicativa della VII Direttiva CEE) recante:" Provvedimenti a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale", prevedeva agli artt. 3 e 4 contributi per lavori di costruzione e trasformazione navale da concedere alle imprese di costruzione navale nazionali iscritte agli albi speciali, mentre l'art. 10 della medesima legge prevedeva la concessione di un contributo alle imprese aventi i requisiti per essere proprietarie di navi italiane ai sensi degli artt. 143 e 144 del codice della navigazione per lavori di costruzione e trasformazione navale sempre che tali lavori venivano effettuati nei cantieri nazionali iscritti negli albi di cui all'art. 19 della legge 234/89 o nei cantieri dei Paesi membri della Comunità europea.
Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa.
L'art. 1, comma 357 della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015), ha autorizzato un contributo ventennale in erogazione diretta di 5 milioni di euro per il finanziamento di progetti in campo navale a decorrere dall'esercizio 2015. Con DM 10 giugno 2015, come modificato deal DM 25 agosto 2015, sono stati dettati i criteri e le modalità di concessione dei contributi, in linea con il Regolamento generale di esenzione (UE) n. 651/2014 in vigore dall'1 luglio 2014 che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato che ha sostituito la disciplina europea degli aiuti di Stato alla costruzione navale (2011/C364/06), scaduta il 30 giugno 2014. Gli aiuti sono diretti alla ricerca fondamentale, ricerca industriale, sviluppo sperimentale, studi di fattibilità innovazione dell'organizzazione e innovazione di processo secondo le definizioni relative agli aiuti di ricerca, sviluppo e innovazione contenute nella disciplina comunitaria. Nel corso dell'anno 2016 si è provveduto alla emissione dei decreti di approvazione delle domande presentate concernenti n. 15 progetti navali e alla concessione dell'aiuto in via provvisoria e ripartito in rate ventennali . Sono stati emessi n. 15 provvedimenti di impegno per un ammontare pari allo stanziamento di 100 milioni di euro fino al 2034 come stabilito dalla legge e n. 13 provvedimenti di pagamento delle rate di contributo relative agli anni 2015 e 2016; tali spese gravano sul capitolo 7604 p.g.2 dello stato di previsione di questo Ministero.
L'art. 2 comma 8 della legge 194/98 prevede, tra l'altro, che ai fini del miglioramento tecnico ambientale del servizio di trasporto sui laghi d'Iseo e Trasimeno, la regione Lombardia e la provincia di Perugia sono autorizzate a contrarre mutui a carico dello Stato determinati in limiti di impegno.

Sul **capitolo 7710** si rimborsa il mutuo contratto dalla provincia di Perugia con la Cassa Depositi e Prestiti per i lavori di miglioramento tecnico ambientale del lago Trasimeno. Il mutuo contratto dalla regione Lombardia per il lavori sul lago d'Iseo viene rimborsato a carico di un capitolo dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'economia e delle finanze. Lo stanziamento sul capitolo 7710, è fissato in una disponibilità annuale di € 373.812,00.

La legge 190 del 23 dicembre 2014 (L.F. 2015) all'art. 1 comma 239 stabilisce che per assicurare i collegamenti di servizio di trasporto marittimo veloce nello Stretto di Messina, è autorizzata la spesa di 10 milioni di euro per ciascuno degli anni 2015, 2016 e 2017.
Sul **capitolo 7255** grava la spesa per l'esecuzione dei contratti per l'espletamento del servizio di trasporto marittimo veloce tra Messina e Reggio Calabria.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Per alcuni interventi sono necessarie risorse aggiuntive (cap. 7604)
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Attività programmata: Misure di sostegno all'industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata nel settore navale.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale: (Cap. 7602)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	1.209.348,00	**CP**	0,00	**CP**	0,00	L. 522/1999 art. 4 c. 3
CS	1.209.348,00	**CS**	0,00	**CS**	0,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - somme che saranno erogate nel corso del relativo esercizio finanziario tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa – 100%.
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Disposizioni per la prevenzione dell'inquinamento derivante dal trasporto marittimo di idrocarburi e per il controllo del traffico marittimo.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale: (Cap. 7609)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	10.794.029,00	**CP**	3.060.484,00	**CP**	0,00	L. 51/2001 art. 2 c. 1 L. 166/2002 art. 34 c. 4
CS	10.794.029,00	**CS**	3.060.484,00	**CS**	0,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - somme relative a limiti di impegno

quindicennali che saranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa – 100%.

- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Provvedimenti a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale: (Cap. 7601)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	29.222.646,00	**CP**	14.980.944,00	**CP**	8.881.778,00	D.L. 564/1993 convertito in L. 132/94 (applicativa della VII Direttiva CEE) artt. 3, 4 e 10
CS	29.222.646,00	**CS**	14.980.944,00	**CS**	8.881.778,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - somme che saranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa – 100%.
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Contributi per il miglioramento tecnico-ambientale dei servizi di trasporto pubblico sui laghi d'Iseo e Trasimeno **(Cap. 7710)**

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale: (Cap. 7710)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	373.812,00	**CP**	373.812,00	**CP**	373.812,00	L. 194/1998 art. 2 c. 8 punti O ed E
CS	373.812,00	**CS**	373.812,00	**CS**	373.812,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - somme che saranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari all'istituto di credito a fronte di rate di ammortamento di mutuo – 100%.
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Spese per il potenziamento del trasporto marittimo passeggeri nello Stretto di Messina.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale: (Cap. 7255)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	10.000.000,00	**CP**	0,00	**CP**	0,00	L. 190/2014 art. 1 c. 239
CS	10.000.000,00	**CS**	0,00	**CS**	0,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - si provvederà a pagare l'annualità relativa all'impegno pluriennale già assunto - 88%.
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Contributi per progetti innovativi di prodotti e processi nell'ambito navale**.**

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale: (Cap. 7604)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	3.000.000,00	**CP**	3.000.000,00	**CP**	3.000.000,00	L. 190/2014 art. 1 c. 239
CS	8.000.000,00	**CS**	3.000.000,00	**CS**	3.000.000,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** Nel corso del triennio 2017 -2019 la Direzione generale dovrebbe procedere alla erogazione delle successive rate annuali di contributo su istanza dei beneficiari ai sensi dell'art. 9 del decreto attuativo. La legge di bilancio n. 232 dell'11 dicembre 2016 ha, però, operato una riduzione dello stanziamento di cui alla legge 190/2014 pari a 2 milioni di euro riducendo lo stanziamento di competenza a 3 milioni di euro su ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019 che non consente di onorare gli impegni assunti e di procedere ai pagamenti della quota di contributo stabilita per i progetti navali approvati. Pertanto, il prospetto sopra indicato riporta le risorse iscritte in bilancio che risultano **non coerenti e sufficienti** per l'attività programmata. Occorre, pertanto, ripristinare sia in termini di competenza che di cassa le risorse finanziarie cancellate. Si evidenzia che gli impegni pluriennali ripresi per l'anno in corso risultano pari ad euro 2.442.188,61 insufficienti per assistere i progetti approvati pari ad euro 4.999.999,36.

F.2 – Settore RICERCA IN CAMPO NAVALE

Nel settore della **ricerca in campo navale**, il Dipartimento ha provveduto all'erogazione di contributi in favore di enti di ricerca.
Il decreto legge 24 dicembre 1993, n. 564 convertito in legge 22 febbraio 1994, n. 132 (applicativa della VII Direttive CEE) "Provvedimenti a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale" prevedeva, all'art. 14, la concessione di contributi per favorire lo svolgimento di programmi di ricerca nel settore navale relativi al triennio 1991-1993 svolti dall'Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di Architettura Navale (INSEAN), nonché della società Centro per gli Studi di Tecnica Navale (CETENA). Nel corso di quest'anno si concluderanno i contratti di mutuo accesi dagli enti di ricerca con gli istituti di credito che hanno erogato l'importo pari al contributo concesso.
Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Attività programmata: Contributo all'Istituto Nazionale per studi ed esperienze di architettura navale (INSEAN e CETENA, ecc..).

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale (Cap. 7618)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	1.563.150,00	**CP**	0,00	**CP**	0,00	D.L. 564/93 convertito in L. 132/94 (applicativa della VII Direttiva CEE) art. 14
CS	1.563.150,00	**CS**	0,00	**CS**	0,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - somme che saranno erogate nel corso del relativo esercizio finanziario tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa a conclusione dei contratti di mutui accesi – 100%.
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamento e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** Si propone, inoltre, un rifinanziamento dello

stanziamento previsto ai sensi della legge 190/2014 art.1, comma 357 ai fini della concessione della quota di aiuto residua pari ad euro 2.430.544,60 relativa all'ultimo progetto presentato e approvato ai sensi di legge per il quale, per mancanza di disponibilità di fondi nel capitolo, è stata concessa una intensità di aiuto ridotta corrispondente alla disponibilità presente in bilancio pari ad euro 12.525.218,00.

F.3 – Settore PORTUALE

Il programma 9 comprende anche le attività che sono esercitate dal Dipartimento, attraverso la Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne in ambito portuale. In particolare essa si occupa delle attività di controllo sulle Autorità portuali ora Autorità di Sistema Portuale ai sensi del decreto legislativo 169 del 2016, con l'obiettivo di assicurare la conformità alla legge dei numerosi adempimenti relativi alla gestione amministrativa, patrimoniale e contabile di ciascuno dei detti Enti e che si determina, principalmente, nella verifica e approvazione dei bilanci, rendiconti e delle piante organiche nonché nel monitoraggio della spesa con riferimento a finanziamenti statali assentiti per la realizzazione di infrastrutture.
Il settore portuale si occupa, inoltre, dell'applicazione delle norme ordinamentali e tariffarie relative ai servizi espletati nei porti e delle relative procedure di determinazione delle tariffe dei servizi tecnico-nautici, nonché della gestione del Sistema informativo del demanio marittimo, con l'attivazione dei collegamenti richiesti dalle Pubbliche Amministrazioni interessate e il supporto tecnico-amministrativo nell'espletamento delle funzioni relative alla gestione del demanio marittimo.
Tali collegamenti consentono, in particolare, l'import nel Sistema dei dati amministrativi relativi alle concessioni demaniali rilasciate, utilizzando le funzionalità sviluppate che consentono di generare flussi di aggiornamento, contestualmente all'espletamento dell'iter amministrativo senza aggravi di costi per l'amministrazione utente (imputazione dei dati, ecc.), né supplemento di adempimenti amministrativi per i cittadini, secondo un processo che attua le direttive in materia di smaterializzazione degli atti.

Le predette attività si estrinsecano soprattutto attraverso il conseguimento dei sottoelencati obiettivi:
- Proseguire la vigilanza sulla gestione amministrativa e contabile delle Autorità di Sistema portuale, anche con l'effettuazione di ispezioni presso le stesse, ed il monitoraggio dei finanziamenti statali per le opere infrastrutturali nei porti
- Proseguire il monitoraggio sul rispetto della normativa in materia di sicurezza del lavoro portuale
- Sviluppare e gestire il Sistema informativo del demanio marittimo (SID).

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: Manutenzione canali navigabili - Autorità portuale Venezia

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale (Cap. 7265)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	619.519,00	**CP**	490.519,00	**CP**	361.519,00	DL. n.408/1996 art. 1, c. 2
CS	619.519,00	**CS**	490.519,00	**CS**	361.519,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - somme relativi a limiti di impegno quindicennali che verranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari direttamente all'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale (AP Venezia) – 100%.

- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Razionalizzazione e valorizzazione ex aree ILVA Cornigliano – Autorità portuale Genova.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale (Cap. 7267)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	2.940.000,00	**CP**	0,00	**CP**	0,00	L. n. 426/1998 art. 4
CS	2.940.000,00	**CS**	0,00	**CS**	0,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - somma relativa a limiti di impegno quindicennali che verrà erogata nel corso del 2017 direttamente all'AdSP di Mar Ligure Occidentale (AP Genova) – 100%

- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Realizzazione opere portuali – Azienda Speciale Chioggia

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale (Cap. 7273)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	805.394,00	**CP**	805.394,00	**CP**	805.394,00	LF. n. 488/2001 art. 45 c. 1
CS	1.476.787,00	**CS**	805.394,00	**CS**	805.394,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - somme relativi a limiti di impegno quindicennali che verranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari direttamente all'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale (Azienda Speciale Porto Chioggia) – 100% .
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Realizzazione opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale (Cap. 7273)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	118.591.028,00	**CP**	97.552.850,00	**CP**	96.416.645,00	L. n. 166/2002 art. 36
CS	118.591.028,00	**CS**	97.552.850,00	**CS**	96.416.645,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** somme relativi a limiti di impegno quindicennali che verranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari agli Istituti di credito a fronte di rate di ammortamento di mutui sottoscritti dalle AdSP – 100%.
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Fondo perequativo per le Autorità portuali – contributo con finalità perequative a seguito della soppressione dei fondi per manutenzioni ordinarie e straordinarie nei porti sede di Autorità portuale.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale (Cap. 7631)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	47.807.561,00	**CP**	47.807.561,00	**CP**	47.807.561,00	L.F. n. 296/2006
CS	47.807.561,00	**CS**	47.807.561,00	**CS**	47.807.561,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - si provvederà ad impegnare e pagare le annualità in ogni esercizio finanziario di riferimento - 100%.
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Realizzazione della Piastra Portuale di Taranto**.**

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale (Cap. 7257)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	0,00	**CP**	0,00	**CP**	0,00	L. n. 443/2001
CS	0,00	**CS**	0,00	**CS**	0,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** Per quanto di competenza, l'intervento risulta concluso senza alcun altro onere a carico del bilancio di questo Ministero.
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Completamento porto commerciale di Gaeta

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:(Cap. 7258)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	3.676.118,00	**CP**	3.676.118,00	**CP**	3.676.118,00	D.L. n. 40/2010
CS	5.852.236,00	**CS**	3.676.118,00	**CS**	3.676.118,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** - trattasi di fondi già impegnati che si provvederà ad erogare all'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale a seguito di stati di avanzamento lavori – 100%
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Somme da assegnare per l'accesso agli impianti portuali.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:(Cap. 7275)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	75.000.000,00	**CP**	75.000.000,00	**CP**	150.000.000,00	L. n. 190/2014 art. 1 c.153
CS	75.000.000,00	**CS**	75.000.000,00	**CS**	150.000.000,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** si prevede soltanto di impegnare le somme a chiusura degli esercizi finanziari.
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Spese per il miglioramento della competitività dei porti italiani e trasferimento modale e ferroviario nei sistemi portuali.

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:(Cap. 7600)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	19.432.528,00	**CP**	20.000.000,00	**CP**	20.000.000,00	L. n. 228/2012 art 1 c. 186
CS	54.432.528,00	**CS**	20.000.000,00	**CS**	20.000.000,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** si prevede soltanto di impegnare le somme a chiusura degli esercizi finanziari
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna

Attività programmata: Sistema idroviario Padano-Veneto

- **Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:(Cap. 7700)**

2017		2018		2019		Autorizzazione di spesa
CP	33.705.876,00	**CP**	33.705.876,00	**CP**	13.805.876,00	LF. n. 413/08 LF. n. 388/00 LF. n. 350/03
CS	39.135.383,00	**CS**	39.135.383,00	**CS**	13.805.876,00	

- **Previsioni grado di realizzazione:** somme che verranno erogate nel corso dei relativi esercizi finanziari agli Istituti di credito a fronte di rate di ammortamento di mutui – 100%.
- **Proposte di rimodulazione, definanziamento, rifinanziamento o riprogrammazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lett. a della legge 196/09:** nessuna.

Ministero: INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione di spesa: 14 – Infrastrutture pubbliche e logistica

Programmi della missione con spese di investimento: 5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici; 10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità;11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

CDR: 2- Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Programma 14.5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Le risorse per investimento sono inserite nei capitoli di spesa **7156** "Disposizioni finanziarie a favore dell'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese – EAAP", cap. **7249** "Somme da assegnare per il completamento dello schema idrico Basento Bradano – settore G", cap . **7250** Finanziamento di infrastrutture idriche nelle aree depresse" e **cap. 7280** "Somme destinate al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di dighe".

Per quanto riguarda il capitolo 7156, la legge prevede un contributo ventennale di L. 30.000.000.000 (€ 15.494.000,00) annui a favore dell'Ente autonomo acquedotto Pugliese EAAP, a decorrere dal 30 settembre 1999 e fino al 31 marzo 2019 per il risanamento economico-finanziario dell'Ente. Si tratta di contributi ventennali quale concorso dello Stato a fronte degli oneri di ammortamento, per capitale ed interessi, derivanti da mutui o altre operazioni finanziarie contratte dall'Ente Stesso. Sono regolarmente in corso le erogazioni, a favore dell'Istituto bancario delle rate di mutuo.

Per quanto riguarda il capitolo 7249, con decreto interministeriale 14 novembre 2014, n. 498, emanato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, adottato ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133 ("*Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive*"), sono stati finanziati gli interventi previsti dal citato art. 3 del decreto-legge n. 133 del 2014, e, in particolare, il completamento del sistema idrico Basento-Bradano.
La competente Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche riferisce che è stata avviata la progettazione esecutiva e si è in attesa che la Regione Basilicata trasmetta la documentazione propedeutica all'impegno dei fondi assegnati.E' stata proposta ed approvata la rimodulazione dei contributi annuali così come di seguito riportato:

INTERVENTO	2016 (ML €)	2017 (ML €)	2018 (ML €)	TOTALE RISORSE
Completamento sistema idrico Basento-Bradano, Settore G	10	22	33	65

Per quanto riguarda il capitolo 7250 P.G. 85 - "*Reiscrizione residui passivi perenti relativi a comuni e province*", le spese rientranti in questa categoria sono finalizzate all'attuazione del decreto ministeriale 18 ottobre 2004, n. 1179, che ha ripartito tra le regioni dell'Obiettivo 1 i fondi disponibili presso questa Amministrazione, costituiti dalle economie del Programma operativo "Risorse idriche - Q.C.S. 1994-1999", nonché dai rientri delle quote comunitarie e nazionali relative ai progetti finanziati con i fondi interamente nazionali introdotti nel programma di interventi cofinanziati.
A seguito di accordi istituzionali sottoscritti con le Regioni interessate al finanziamento di interventi idrici, tali fondi sono stati tutti interamente impegnati nel corso dell'anno 2005 e, pertanto, le somme non ancora pagate sono iscritte fra le partite di residui passivi perenti. La competente struttura provvede, in base agli stati di avanzamento dei lavori e previo il controllo della congruità delle somme richieste dagli Enti preposti, alla richiesta di reiscrizione delle somme perenti ed al conseguente pagamento delle somme dovute.
In considerazione dell'incertezza delle assegnazioni, non è quasi mai possibile effettuare previsioni di spesa e potenziamento del servizio. Al fine di evitare economie di bilancio, è opportuno che le riassegnazioni delle contribuzioni siano effettuate nel corso dell'esercizio finanziario anziché al termine.
Nel corso dell'esercizio finanziario 2016, sono state formulate richieste di reiscrizione di fondi perenti per complessivi € 2.820.029,32 per la copertura finanziaria di interventi nel settore idrico di competenza statale.

Per quanto riguarda il capitolo 7280 - "*Somme destinate al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in materia di dighe*, le relative risorse riguardano gli investimenti in materia di sicurezza delle dighe a tutela della pubblica incolumità.

- ✓ Relativamente al PG 1, le relative assegnazioni provengono dal contributo dei Gestori delle grandi dighe per l'iscrizione al Registro dighe.
  I fondi dei gestori delle dighe vengono riassegnati alla Direzione Generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche a seguito di apposita richiesta al Ministero dell'economie e delle finanze.
  La procedura di riassegnazione dei fondi è particolare e, di norma, la parte più consistente delle assegnazioni viene resa disponibile a fine esercizio finanziario, generando l'impossibilità di portare a termine le attività programmate circa gli investimenti per la sicurezza delle dighe per la pubblica incolumità.
  Nel corso dell'esercizio finanziario 2016 sono state richieste riassegnazioni per € 910.591,51 (di cui €259.824,59 provenienza novembre-dicembre 2015 e € 650.766,92 provenienza gennaio-ottobre 2016).
  - Con i fondi pervenuti da dette riassegnazioni sono stati avviati i sottoelencati progetti: completamento del sistema di monitoraggio delle grandi dighe **€ 6.100.000**
  - accordo tra la Direzione Generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche ed il Dipartimento della protezione civile per il monitoraggio sismico di tre dighe. **€ 135.000**

- ✓ Relativamente al PG 2 le relative risorse, ex decreto-legge n. 79 del 2004, sono finalizzate alla messa in sicurezza delle grandi dighe prive di concessionario. Con contratto di mutuo Rep. N. 1 del 27 luglio 2006, sottoscritto tra il soppresso registro Italiano Dighe e Banca OPI S.p.A., registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 28 luglio 2006, serie G, n. 11619 è stato concesso un finanziamento di

€17.055.162,77 quale importo concedibile a valere sul limite di impegno annuo di € 1.570.000,00 a decorrere dall'anno 2006. Il mutuo acceso su detto finanziamento è stato possibile solo per un importo pari ad € 67.364,52 annui.
Su detto finanziamento è stato inoltre chiesto alla Banca OPI spa di provvedere ad accreditare sui conti di tesoreria indicati dai Commissari Delegati nominati ai sensi della normativa sopra indicata, quale prima anticipazione dei fondi, la somma complessiva di € 8.313.442,64.

- ✓ Relativamente al PG 3, le relative risorse, ex decreto-legge n. 79 del 2004, sono finalizzate alla messa in sicurezza delle grandi dighe prive di concessionario. Con contratto di mutuo Rep. N. 2 del 27 luglio 2006, sottoscritto tra il soppresso Registro Italiano Dighe e Banca OPI S.p.A., registrato presso l' Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 28 luglio 2006, serie G, n. 11620 è stato concesso un finanziamento di €8.527.581,39 quale importo concedibile a valere sul limite di impegno annuo di € 785.000,00 a decorrere dall'anno 2006. Il mutuo acceso su detto finanziamento è stato possibile solo per un importo pari ad € 169.866,14 annui.

- ✓ Relativamente al PG 4**:** Con ordinanza di protezione civile 9 gennaio 2014, n. 139, la Direzione Generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche è stata individuata quale soggetto competente a coordinare gli interventi per la messa in sicurezza, ai sensi degli articoli 1 e 2 del decreto-legge 29 marzo 2004, n. 79, delle Dighe di Bric Zerbino, Figoi, Galano, Sterpeto, La Para, Rio Grande, Molinaccio, Muraglione, Montestigliano, Fosso Bellaria, Pasquasia, Cuba, Gigliara Monte, Muro Lucano. Costo € 2.800.000 circa, a fronte di risorse finanziarie disponibili di € 1.865.271,31.

Stato di attuazione:

Per quanto concerne la definizione dei rapporti pendenti, con D.D. n. 298 del 30.12.2015 si è provveduto all'impegno, pari alla somma attestata dal cessato commissario unico, per gli ulteriori interventi nonché per la soddisfazione dei debiti di cui alle pendenze delle cessate gestioni commissariali.
Al fine del reperimento delle risorse per il finanziamento dei lavori di messa in sicurezza delle dighe interessate, è stata attivata presso il Ministero dell'economia e delle finanze, la procedura ex art. 1, c. 512, della legge n. 296 del 2006, di utilizzo in erogazione diretta dei contributi pluriennali di cui all'art. 2 del decreto legge n. 79 del 20014, oggetto dei mutui all'uopo finalizzati ma non utilizzati di cui al Cap. 7280 PG 2 e PG 3, sollecitata specificamente per la diga di Muraglione che ad oggi è la prima ad avere un progetto esecutivo approvato pronto per andare in gara.

DIGA DI MURAGLIONE (TOSCANA)
In ordine a quanto convenuto nell'Accordo di programma, il Comune di Montecatini Val di Cecina ha trasmesso il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza della diga di Muraglione, unitamente alla Delibera di Giunta Comunale di approvazione, con il controllo del RUP ai sensi del DPR 207/2010 e la regolarità tecnica e contabile ai sensi del DLGS 267/2000 e l'immediata esecutività dell'atto; la scrivente Direzione Generale ha approvato il progetto in linea tecnica, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 5 del DL 507/94, ai fini dell'incolumità pubblica e ha acquisito, per il tramite dell'Ufficio Tecnico di Firenze, la documentazione ai fini

della denuncia lavori strutturali. A seguito di richiesta di liquidazione da parte del Comune di Montecatini, si è disposto il pagamento.

DIGHE DI FIGOI E GALANO (LIGURIA)

Al Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria – sede coordinata di Genova, quale soggetto attuatore, si sono sollecitate le conseguenti attività progettuali. Nel riscontrare un primo invio informale della progettazione la Direzione Generale ha approvato, sotto l'esclusivo profilo tecnico ai sensi della L. 584/94, subordinatamente all'osservanza di osservazioni e prescrizioni, il progetto che è stato portato nella Conferenza dei Servizi che, convocata dal Provveditorato, si è tenuta il 13.12.2016 in sede referente, con indicazione della successiva sede deliberante per aprile 2017.

DIGA DI MURO LUCANO (BASILICATA)

In ottemperanza a quanto convenuto nell'Accordo di programma stipulato tra la scrivente Direzione Generale e il Comune di Muro Lucano, la Centrale unica di committenza dell'Area Programma Basento, Bradano e Camastra ha comunicato il nominativo dell'operatore economico "STCV srl"di Napoli quale aggiudicatario della gara per l'affidamento della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'intervento di messa in sicurezza; il contratto è in corso di stipula.

DIGA DI STERPETO (LAZIO)

Il Comune di Civitavecchia ha affermato di essere interessato dal procedimento di dismissione per i soli aspetti urbanistici di competenza e per le funzioni del sindaco in materia di protezione civile comunale e ha comunicato di aver provveduto ad inoltrare tempestivamente il progetto presentato dalla proprietaria soc. Edilfondiaria agli Enti/Autorità preposte per quanto di rispettiva competenza sostenendo che le opere di progetto risultano di competenza regionale, comunicava che gli interventi sarebbero potuti essere assentiti dal punto di vista edilizio, ai sensi del DPR 380/2001, previa presentazione al comune della prescritta documentazione e ha demandato alla scrivente Direzione Generale la convocazione della Conferenza dei servizi.

La scrivente Direzione Generale ha convocato la Conferenza dei Servizi che si è chiusa, in seconda seduta, il 6 luglio 2016 con l'approvazione del progetto. Successivamente, la proprietà ha provveduto alla consegna della DIA al Comune di Civitavecchia; i lavori avranno luogo, secondo quanto riferito per le vie brevi, in primavera, con oneri a carico della proprietà.

DIGA DI FOSSO BELLARIA (TOSCANA)

In seguito alla stipula nel 2015 dell'Accordo di programma con il Comune di Civitella Paganico (GR), per l'esecuzione della messa in sicurezza mediante demolizione parziale della diga costruita abusivamente, i lavori di messa in sicurezza sono stati completati e pertanto si è in attesa di ricevere la documentazione di ultimazione dei lavori al fine dell'accertamento dello stato dei luoghi e dell'espunzione della diga dall'elenco.

DIGA DI MONTESTIGLIANO (TOSCANA)

In riscontro ai numerosi solleciti della scrivente Direzione Generale, in ordine alla predisposizione di un progetto di dismissione della diga, la soc. proprietaria ha conferito ad un progettista di fiducia l'incarico per la redazione del progetto per la dismissione della diga, che è stato trasmesso nel gennaio 2017 per il parere tecnico di competenza.

DIGA DI GIGLIARA MONTE (CALABRIA)

L'Amministrazione provinciale di Catanzaro ha indetto una prima Conferenza dei servizi per il 30.03.2016, al fine dell'acquisizione dei nulla osta, pareri ed

autorizzazioni degli Enti competenti. In riscontro a detta nota, la scrivente Direzione Generale ha espresso parere favorevole sotto il profilo tecnico di competenza, ai fini della messa in sicurezza, con prescrizioni, sul progetto trasmesso, ai sensi dell'art. 1 della L. 584/1994, e fatti salvi obblighi, oneri e vincoli gravanti sulle opere interessate.
L'Amministrazione provinciale di Catanzaro, acquisiti alcuni pareri degli Enti convocati, ha rinviato la seduta decisoria e conclusiva per il giorno 04.05.2016; la Regione Calabria, nell'ambito del finanziamento stanziato dalla Regione medesima per la definitiva messa in sicurezza della diga a seguito dell'OPCM 3081/2000 ha trasmesso ai propri uffici la documentazione progettuale, ai fini dei nulla osta idraulico ed idrogeologico.
Nella seduta del 4.05.2016 l'Amministrazione provinciale di Catanzaro ha rinviato nuovamente la seduta decisoria e conclusiva al fine di acquisire i certificati dei vincoli e la conformità urbanistica ai fini del rilascio del parere e nella seduta del 7.06.2016 è stato approvato il progetto. Si è pertanto in attesa di notizie dall'Amministrazione provinciale di Catanzaro circa l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza, finanziati, come riferito, dall'OPCM 3081/2000.
DIGA DI CUBA (SICILIA)
Nel corso del 2016 si è proceduto al prosieguo delle attività di coordinamento e si è individuato il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche Sicilia-Calabria quale soggetto attuatore. Sono state pertanto indicate le fasi progettuali ed operative da sviluppare da parte del soggetto attuatore quali la progettazione definitiva ed esecutiva degli interventi di cui al progetto preliminare, già in atti, limitando gli interventi alle opere strettamente necessarie alla messa in sicurezza della diga ed escludendo i lavori dell'alveo di valle, e l'appalto dei conseguenti lavori di definitiva dismissione, riservandosi la facoltà di eventuale rivalsa nei confronti dei soggetti proprietari delle aree in cui ricade l'opera, comunicati dal Comune di Centuripe. Il Provveditorato ha manifestato la disponibilità all'avvio delle attività.
La scrivente Direzione Generale ha invitato il Provveditorato a procedere all'elaborazione del progetto definitivo, con invito ala medesimo Provveditorato ad indire apposita Conferenza dei servizi, finalizzata all'esame preliminare della soluzione progettuale per la dismissione ed al fine dell'ottenimento dei pareri necessari per gli aspetti idraulici, urbanistici, paesaggistici, artistici e storico-archeologici.
Il Provveditorato ha comunicato di aver avviato la progettazione definitiva avvalendosi di un professionista esterno e, in riscontro, la scrivente Direzione, ha fornito indicazioni tecniche in merito al prosieguo della progettazione. A seguito della presentazione irrituale di due richieste di concessione di derivazione per la diga di Cuba (prot. 20687 del 29.09.2016 e prot. 20548 del 28.09.2016), la scrivente Direzione Generale ha interessato la Regione Siciliana per il seguito di competenza, chiedendo alla medesima di fornire opportuni aggiornamenti in caso di eventuale seguito a dette richieste.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

Programma 14.10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità.

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:

Tra gli stanziamenti gestiti, nell'ambito di tale programma, vi sono quelli destinati al pagamento di residui e/o annualità di spesa di opere già eseguite o in corso di esecuzione, i cui impegni finanziari sono stati già assunti in passato. Le relative attività sono realizzate mediante trasferimenti ad altri Enti attuatori, per quanto concerne gli interventi nelle grandi città, fondo per Roma Capitale, Giubileo 2000, attività per Expo Milano 2015, messa in sicurezza degli edifici scolastici, opere varie, nuovi edifici pubblici, intese istituzionali di programma, aree sottoutilizzate, interventi per il Belice, interventi per Venezia, mentre sono realizzate mediante assegnazioni di fondi ai Provveditorati interregionali per le opere pubbliche quelle relative a edilizia di servizio e interventi per dissesto, edilizia giudiziaria, ricostruzione zone terremotate, interventi per l'Abruzzo, calamità, patrimonio culturale non statale e statale, nonché adeguamento infrastrutturale per le Capitanerie di Porto.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Generalmente come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **attività programmata:** (vedi sopra)
- **risorse disponibili nel triennio:** le risorse annue per il prossimo triennio ammontano a 1001, 50 m.e. – 656, 21 m.e. – 453, 14 m.e., per le sotto indicate attività:
  - ✓ edilizia di servizio (capp. 7170, 7171 contributi per le Capitanerie di Porto, 0 m.e.; 7219 edifici pubblici e interventi per dissesto, per 80 m.e.; 7340, 7341, 7344, 7347 manutenzione edifici pubblici, per 130 m.e.; 7354 ammodernamento strutture di Polizia, per 70 m.e.; 7543 adeguamento e costruzione nuovi edifici pubblici , per 205 m.e.);
  - ✓ attività per Expo Milano 2015 (cap. 7695, 7696) – 15 m.e.;
  - ✓ interventi per l'Abruzzo (cap. 7470), contributi per la messa in sicurezza degli edifici scolastici (cap. 7384), edilizia giudiziaria (cap. 7471, 7473) – 173,89 m.e., scuola europea di Parma (cap. 7476), piccole e medie opere (cap. 7174) attività relative a fondi FSC;
  - ✓ patrimonio culturale (cap. 7531, 7554) – 41,0 m.e.;
  - ✓ (attività relative a impegni pregressi):

- norme speciali per manutenzione edifici pubblici (7343, 7345, 7346, 7348, 7349, 7350)- 0,06 m.e.
- ricostruzione zone terremotate (capp. 7388, 7389, 7391, 7392, 7394, 7395, 7401)- 0,66 m.e.
- interventi per Venezia (capp. 7186, 7187, 7188, 7189, 7197, 7200, 7202) – 323, 7 m.e.
- centro int. fisica di Trieste, fondo per Trieste (cap. 7363, 7364) – 0,27 m..e.
- fondo per Roma Capitale (cap. 7369)
- interventi nelle grandi città, fondo per R. Calabria (cap. 7374) – 31, 2 m.e.
- int.per il Belice (cap. 7386)
- Giubileo 2000 (cap. 7658, 7680)
- edilizia scolastica (cap. 7459, 7460)- 0,54 m.e.
- opere varie (cap. 7383, 7502, 7507, 7510) – 8,16 m.e.
- calamità e danni bellici (capp. 7517, 7523, 7524, 7525, 7526, 7527) – 0,73 m.e.
- aree sottoutilizzate (capp. 7544, 7546)
- edilizia ospedaliera (capp. 7606) – 67,71 m.e.
- edilizia di culto (capp. 7619) – 18 m.e.
- interventi per Roma (capp. 7629)- 0, 48 m.e.
- patrimonio culturale statale e non statale (capp. 7577, 7641, 7669) - 0,12 m.e.
- intese istituzionali di programma (Cipe) (ex capp. 7690, 7691, 7693, 7367)
- interventi per la Libia (cap. 7800) - 0,35 m.e.
- messa in sicurezza di edifici scolastici (quote nei pg. 13-14-2-3-4-5 del cap. 7060) 157,5 m.e.edilizia ospedaliera (capp. 7606) – 67,71 m.e.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo-p.g.

- *L.F. n. 244/07 art. 2 c. 291 (cap. 7188/40, 41, 42 - 4,5 m.e.7187/16- 3 m.e.) - 7,5 m.e.*

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) 97,5 %
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

- *D.L. n. 112/08, art. 14 c. 1 (cap. 7695/2)- 15 m.e.*

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) 100 %

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

– *p.g.: art. 3 c. 3 D.L. n. 133/14 (cap. 7219/1, 2) - 80 m.e. (40 m.e ciascun p.g.)*
- **Previsioni sul grado di realizzazione**: di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) 100 %
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

– *DL 159 del 2007 art. 22 c. 2 (cap. 7200/1) 45,2 m.e.*
- **Previsioni sul grado di realizzazione**: di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) 100 %
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

– *art. 3 c. 12 D.L. n. 133/14 (cap. 7471) -173,9 m.e.*
- **Previsioni sul grado di realizzazione**: di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) 100 %
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

– *art. 1 c. 71 L.S. n. 147/13 (cap. 7200/3) 131,3 m.e.*
- **Previsioni sul grado di realizzazione**: di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) 100 %
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

– *art. 3 c. 3 D.L. n. 133/14 (cap. 7543/1) 40 m.e.*
- **Previsioni sul grado di realizzazione**: di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) 100 %
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

– *art. 3 c. 2 D.L. n. 133/14 (cap. 7543/2) 165 m.e.*

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) 100 %
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

– *art. 1 c. 338 L. n. 208/15 (cap. 7554) - 41 m.e.*
- **Previsioni sul grado di realizzazione**: di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) 100 %
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

– *art. 5 della L. n.7/09 (cap. 7800/1) 0,35 m.e.*
- **Previsioni sul grado di realizzazione**: di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) nessuna
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna.

Capitolo 7060 - fondo da ripartire per la progettazione e la realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale nonche' per opere di captazione ed adduzione di risorse idriche

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: le attività che si intendono porre in essere nell'ambito della missione per il triennio 2017–2019 riguardano la continuità degli interventi contenuti nel Programma Infrastrutture Strategiche (c.d. legge obiettivo), così come definito dalla legge n. 443/2001 e ss.mm.ii.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **attività programmata:** garantire la continuità degli investimenti di carattere pluriennale per le infrastrutture strategiche;
- **risorse disponibili nel triennio:**

  - 2017 € 1.304.940.552,00
  - 2018 € 1.197.057.504,00
  - 2019 € 1.085.491.823,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009.

- Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto A CAPITOLO 7060 PG. 01
- Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto B CAPITOLO 7060 PG. 04
- Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto C CAPITOLO 7060 PG. 05
- Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto A CAPITOLO 7060 PG. 15
- LF 350/2003 art. 4 comma 176 punto 9 CAPITOLO 7060 PG. 02
- LF 350/2003 art.4 comma 176 punto A CAPITOLO 7060 PG. 03
- LF 266/2005 art. 1 comma 78 punto A CAPITOLO 7060 PG. 06
- LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto A CAPITOLO 7060 PG. 07
- LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto B CAPITOLO 7060 PG. 08
- LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto C CAPITOLO 7060 PG. 09
- LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto E CAPITOLO 7060 PG. 16
- LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto A CAPITOLO 7060 PG. 10
- LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto B CAPITOLO 7060 PG. 11
- LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto C CAPITOLO 7060 PG. 12
- LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto G CAPITOLO 7060 PG. 17
- DL 185/2008 art. 21 comma 1 punto A CAPITOLO 7060 PG. 13
- DL 185/2008 art. 21 comma 1 punto B CAPITOLO 7060 PG. 14

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: 100%

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23, comam 3, lettera a) L. 196/2009**: nessuna

- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

Programma 14.11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Erogazioni di somme in relazione ai finanziamenti assentiti per la realizzazione di infrastrutture stradali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **attività programmata:** alta sorveglianza sulla realizzazione dei lavori e somministrazione dei relativi fondi.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 6.181.100.542.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo-p.g.

- Legge 147/2013 art. 1, comma 68; capitolo 7002 piano gestionale 1
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 80%.
- Decreto-Legge 98/2011 art. 32, comma 1; capitolo 7002 piano gestionale 2
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 80%.
- Legge 345/1997 art. 1, comma 3; capitolo 7002 piano gestionale 4

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%.

– D.Lgs. 461/1999; capitolo 7002 piano gestionale 5
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%.
– Decreto-Legge 69/2013 art. 18, comma 2; capitolo 7002 piano gestionale 6
  - **Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.**
– Decreto-Legge 203/2005 art. 11, sub art. quater decies comma 17; capitolo 7002 piano gestionale 7
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%.
– Decreto-Legge 67/1997 art. 19; capitolo 7002 piano gestionale 13
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%.
– Legge 250/2003 art. 3, comma 130; capitolo 7002 piano gestionale 14
  - **Previsioni sul grado di realizzazione: 80%.**
– Legge 388/2000 art. 1, comma 144, punto k; capitolo 7002 piano gestionale 16
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 50%.
– Legge 296/2006 art. 1, comma 981; capitolo 7002 piano gestionale 17
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 50%.
– Legge 166/2002 art. 13, comma 1; capitolo 7002 piano gestionale 19
  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 50%.

Capitolo 7147: Annualità da assegnare alla Regione Veneto per la costruzione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta
Capitolo 7161: Contributo da assegnare all'Anas per la realizzazione della galleria di sicurezza del traforo del Frejus
Capitolo 7533: Somma da assegnare per la realizzazione 3° corsia autostrada A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia
Capitolo 7537: Somme da assegnare per la realizzazione della tangenziale esterna est di Milano
Capitolo 7555: Somme da assegnare per la riqualificazione con caratteristiche autostradali della s.p. 46 Rho-Monza - lotto 2: variante di attraversamento ferroviario in sotterraneo della linea milano-saronno
Capitolo 8431: Fondo per la realizzazione di opere di interconnessione di tratte autostradali

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:

✓ **Contributo Legge 448/01 - Capitolo n. 7147 PG1**: rispetto alle previsioni di legge, che stabiliscono erogazioni per € 244.910.000,00, mancano da erogare fondi perenti per € 43.169.1498,38, che la Regione Veneto sta progressivamente chiedendo e che dovrebbero essere presumibilmente erogati, a seguito di verifiche, entro il corrente anno 2017;

- ✓ **Contributo Legge 69/2013 - Capitolo n. 7147 PG2**: rispetto alle previsioni di legge, che stabiliscono erogazioni per € 370.000.000,00, mancano da erogare fondi in contro residui riferiti all'annualità 2016 per € 123.316.665,59, allo stato attuale tutti richiesti dalla Regione Veneto, che dovrebbero essere presumibilmente erogati, a seguito di verifiche, entro il corrente anno 2017;
- ✓ **Delibera CIPE n.43 del 26 giugno 2009 - Capitolo n. 7161 PG1**: rispetto alle previsioni di Legge, che stabiliscono erogazioni per € 30.000.000,00, mancano da erogare fondi per € 22.397.686,62, allo stato attuale parzialmente richiesti dalla Società Concessionaria SITAF S.p.A., che dovrebbero essere presumibilmente erogati, a seguito di verifiche, nel corso del triennio 2017-2019;
- ✓ **Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Capitolo 7533 PG1**: rispetto alle previsioni di legge sono state effettuate tutte le erogazioni previste per gli anni 2013 e 2015. Non sono previste altre erogazioni nel triennio 2017-2019;
- ✓ **Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Capitolo 7537**: rispetto alle previsioni di legge, che stabiliscono un importo totale del contributo pari a € 330.000.000,00, sono state eseguite tutte le erogazioni previste pari a € 70.000.000,00 per l'anno 2013, a € 70.000.000,00 per l'anno 2014, a € 120.000.000,00 per l'anno 2015, mentre per quanto riguarda le erogazioni previste per l'anno 2016, a causa di tagli di bilancio, a fronte di una previsione di Legge ed una richiesta pari ad € 70.000.000,00 è stato possibile liquidare solo € 41.527.239,00. Mancano pertanto ancora da erogare € 28.492.761,00;
- ✓ **Contributo Legge 69/2013 - Capitolo 7555 PG1**: rispetto alle previsioni di legge, che stabiliscono erogazioni per € 55.000.000,00, non è stato effettuato alcun pagamento. I fondi, già impegnati/conservati saranno presumibilmente erogati, a seguito di verifiche, nel corso del triennio 2017-2019;
- ✓ **Contributo Legge 190/2014 e Delibera CIPE 19/2016 - Capitolo 8431 PG1**: rispetto alle previsioni di legge, che stabiliscono erogazioni per € 260.000.000,00, non è ancora stato effettuato alcun pagamento. I fondi saranno presumibilmente erogati, in tranche da € 20.000.000,00 annui, a seguito di richiesta e previo opportuna verifica, nel periodo 2017 – 2029.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive sul capitolo n. 7537 "Somme per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano" per un importo pari ad € 28.492.761,00.
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo (valutazione espressa sull'insieme dei capitoli)

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- ✓ *Contributo Legge 448/01 – Cap. n. 7147 PG1 e Contributo Legge 69/2013 – Cap. n. 7147 PG2*
- **Attività Programmata:** entrambi i contributi sono finalizzati alla realizzazione della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;

- **Risorse Disponibili:** secondo le disposizioni legislative, per entrambi i contributi non sono previsti stanziamenti per il triennio 2017-2019. Le attività riguarderanno esclusivamente l'erogazione in conto residui o annualità perenti di somme stanziate gli anni precedenti e non erogate.

✓ *Contributo Delibera CIPE n.43 del 26 giugno 2009 – Cap. n. 7161 PG1*

- **Attività Programmata:** il contributo è finalizzato alla realizzazione della Galleria di Sicurezza del Traforo Autostradale del Fréjus.
- **Risorse Disponibili:** secondo le disposizioni legislative, non sono previsti stanziamenti per il triennio 2017-2019. Le attività riguarderanno esclusivamente l'erogazione in conto residui o annualità perenti di somme stanziate gli anni precedenti e non erogate.

✓ *Contributo Legge 23 dicembre 2014, n. 190 – Cap. n. 7533 PG1*

- **Attività Programmata:** il contributo è finalizzato alla realizzazione della 3° corsia della tratta autostradale A4 Quarto d'Altino - Villesse – Gorizia;
- **Risorse Disponibili:** secondo le disposizioni legislative, non sono previsti stanziamenti per il triennio 2017-2019.

✓ *Contributo Legge 23 dicembre 2014, n. 190 – Cap. 7537 PG1*

- **Attività Programmata:** il contributo è finalizzato alla realizzazione di alcuni lotti della Tangenziale Est Esterna di Milano.
- **Risorse Disponibili:** secondo le disposizioni legislative, non sono previsti stanziamenti per il triennio 2017-2019. Come sopra specificato, sono tuttavia necessarie risorse aggiuntive per un importo pari ad € 28.492.761,00, al fine di raggiungere l'importo iniziale previsto per il contributo pubblico, pari a € 330.000.000,00, ridotto a causa di tagli di bilancio.

✓ *Capitolo 7547 PG1*

- **Attività Programmata:** nessuna;
- **Risorse Disponibili:** nessuna.

✓ *Contributo Legge 69/2013 - Capitolo 7555 PG1*

- **Attività Programmata:** il contributo è finalizzato alla riqualificazione con caratteristiche autostradali della S.P. 46 Rho-Monza, Lotto 2 *"Variante di attraversamento ferroviario in sotterraneo della linea Milano-Saronno";*
- **Risorse Disponibili:** secondo se disposizioni legislative, non sono previsti stanziamenti per il triennio 2017-2019. Tuttavia, nel corso del sopracitato triennio, dovranno essere erogate le somme già impegnate nel 2016 e/o di cui è stata chiesta la conservazione nel 2017, pari ad € 55.000.000,00.

✓ *Contributo Legge 190/2014 e Delibera CIPE 19/2016 - Capitolo 8431 PG1*

- **Attività Programmata:** il contributo è finalizzato alla realizzazione di opere di interconnessione di tratte autostradali della società Concessionaria Brebemi;
- **Risorse Disponibili: i** fondi saranno erogati, in tranche da € 20.000.000,00 annui, a seguito di richiesta e previo opportuna verifica, nel periodo 2017 – 2029. Nel

corso del triennio 2017-2019 sono previsto € 60.000.000,00, suddivisi in 3 tranche da € 20.000.000,00 annui.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009.Autorizzazione di spesa :

- ✓ *Contributo Legge 448/01 – Cap. n. 7147 PG1 e Contributo Legge 69/2013 – Cap. n. 7147 PG2*
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** si prevede di erogare il 100% degli importi previsti come residui anni precedenti e/o fondi perenti;
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna.
- ✓ *Contributo Delibera CIPE n.43 del 26 giugno 2009 - Capitolo n. 7161 PG1*
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** si prevede di erogare il 100% degli importi previsti come residui anni precedenti e/o fondi perenti;
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna.
- ✓ *Contributo Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Capitolo n. 7533 PG1*
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** fondi erogati al 100% nelle precedenti annualità;
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** Nessuna.
- ✓ *Contributo Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Capitolo 7537 PG1*
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** fondi erogati a causa di tagli di bilancio pari al 91,36% rispetto alle previsioni di Legge;
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** sono necessarie risorse aggiuntive per un importo pari ad € 28.492.761,00, al fine di raggiungere l'importo iniziale previsto per il contributo pubblico, pari a € 330.000.000,00.
- ✓ *Capitolo 7547 PG1*
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** nessuna;
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna.
- ✓ *Contributo Legge 69/2013 - Capitolo 7555 PG1*
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** tutti i fondi sono stati parzialmente impegnati nel 2016 e/o conservati nel corso del corrente anno 2017, ma non ancora erogati;

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna.

✓ *Contributo Legge 190/2014 e Delibera CIPE 19/2016 - Capitolo 8431 PG1*

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** nessuna erogazione effettuata;
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna.

Ministero: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione di spesa: 19 – Casa e assetto urbanistico

Programmi della missione con spese di investimento: 2 - Politiche abitative, urbane e territoriali

CDR: 2 – Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Programma sperimentale di edilizia residenziale denominato "20.000 abitazioni in affitto" finalizzato ad ovviare ed alleviare le più manifeste condizioni di disagio abitativo (art. 145 comma 33 della legge 23 dicembre 2000, n. 388). Le relative risorse sono appostate sul capitolo 7437 p.g. 1.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **attività programmata:** impegno fondi disponibili, definizione criteri ripartizione fondi, erogazione fondi agli enti beneficiari, monitoraggio stato d'attuazione programmi;
- **risorse disponibili nel triennio:** complessivi Euro 25.599.860,56 di cui Euro 14.887.019,36 relativi al 2017, Euro 5.581.905,04 al 2018 ed Euro 5.130.936,16 al 2019.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg:

legge 23 dicembre 2000, n. 388; art. 145, c. 33

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Fondi disponibili pari a Euro 25.599.860,56 di cui: Euro 14.887.019,36 (annualità 2017), Euro 5.581.905,04 (annualità 2018) ed Euro 5.130.936,16 (annualità 2019) impegnati con decreto n. 1597 del 06 febbraio 2013, registrato all'Ufficio Centrale di Bilancio presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il 28 febbraio 2013 al n. 317. Il citato importo complessivo di Euro 25.599.860,56 si prevede che sarà interamente erogato nel triennio 2017-2019 ai soggetti beneficiari.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna

- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** Per quanto riguarda le proposte di rifinanziamento, si fa presente che non si hanno proposte da presentare al riguardo.Per quanto concerne i definanziamenti si rende noto che:
  - con decreto n. 41003 del 12 maggio 2011 il Ministero dell'economia e delle finanze - ai sensi e per gli effetti del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito con modificazioni dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, art. 46 - ha revocato il mutuo concesso alla Regione Calabria dalla Cassa DD.PP. s.p.a. (posizione n. 4466424/00, importo Euro 9.283.437,45, data concessione 26 gennaio 2005)
  - con nota n. EP/P/101/12 del 21 maggio 2012 la la Cassa DD.PP. s.p.a. ha comunicato che, a seguito della stipula dei seguenti atti per il finanziamento del MO.S.E., quali il contratto repertorio n. 26928 del 04 aprile 2012 per Euro 230.000.000,00 ed il contratto repertorio n. 26977 del 24 aprile 2012 per Euro 106.000.000,00, ha provveduto a revocare e devolvere a favore del Consorzio Venezia Nuova le risorse dei mutui di cui alla citata legge 122/2010, fermi restando i piani di ammortamento in corso e le correlate autorizzazioni di spesa.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Legge Base: DL n. 69/2013 art.20, comma 2
SPESE PER UN PROGRAMMA DI INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE CONCERNENTI GLI ITINERARI ED I PERCORSI CICLABILI E PEDONALI, PER IL FINANZIAMENTO DELLA REALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELL'ASSE VIARIO TERNI-RIETI, PER IL MONITORAGGIO DEI PROGRAMMI DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE, E PER L'IMPLEMENTAZIONE ED IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI RACCOLTA DATI DI INCIDENTALITÀ STRADALE

Durata: 2016 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Le risorse previste dalla legge base costituiscono contributi statali assegnati alle Regioni per la realizzazione di interventi funzionali, comprensivi degli eventuali costi per la progettazione, che sulla base di analisi dell'incidentalità specifica, sull'individuazione dei fattori di rischio presenti in loco e delle tipologie di interventi più efficaci, debbono essere dedicati al miglioramento della sicurezza stradale di ciclisti e/o pedoni, che fanno parte o consentano, la realizzazione, il completamento o l'ampliamento di un itinerario o percorso ciclabile o pedonale, anche inseriti in una rete o in un sistema di aree.

Scopo della legge: Miglioramento del livello di sicurezza delle infrastrutture con particolare riguardo agli utenti più vulnerabili, pedoni e ciclisti, attraverso uno specifico programma di interventi destinato alla realizzazione di itinerari o percorsi ciclabili e pedonali.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

La legge del 9 Agosto 2013 n. 98 di conversione del Decreto Legge del 21 giugno 2013 n. 69 "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", ha previsto al comma 1 dell'Art. 20 - Riprogrammazione degli interventi del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - una verifica dello stato di attuazione degli interventi del 1 e 2 Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) e la revoca, con uno o più decreti, di natura non regolamentare, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, dei finanziamenti ed dei relativi impegni di spesa degli interventi non ancora avviati. L'art. 20 citato prevede inoltre una riprogrammazione degli interventi del PNSS stabilendo, al comma 2, che le risorse derivanti dalla revoca dei finanziamenti siano iscritte nello stato di previsione del Ministero per essere destinate alle seguenti finalità:

1. programma di interventi di sicurezza stradale, tra cui lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali e la messa in sicurezza dei tratti stradali mancanti dell'asse viario Terni-Rieti;
2. prosecuzione del monitoraggio dei Programmi di attuazione del PNSS;
3. implementazione e miglioramento del sistema di raccolta dati di incidentalità stradale in coerenza con quanto previsto dall'articolo 56 della legge 29 luglio 2010, n. 120.

Con decreti prot. UFFGAB RD n. 388, 389, 390, 391 del 23/11/2015 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze (registrati all'UCB il 03/12/2015 ed alla Corte dei Conti Reg, 1 foglio 3564 il 10/12/2015) è stata disposta la revoca dei finanziamenti degli interventi non avviati e dei relativi impegni di spesa inerenti il primo ed il secondo Programma di attuazione del PNSS.

La somma complessivamente revocata è pari ad euro 39.395.430,14. Tale importo, con riferimento alla tipologie di somme previste in bilancio, comprende residui passivi perenti, residui passivi da riassegnare in attuazione del comma 3 dell'art. 20 del D.L. 69/2013, la competenza dell'esercizio finanziario in corso e gli impegni futuri (distinti in annualità 2017 e 2018). L'importo destinato al finanziamento delle tipologie di in intervento previste al comma 2 dell'art. 20 D.L. è pari a euro 12.348.426,00. La rimanente somma non utilizzabile, pari a 27.047.004,14 euro, rappresenta il totale della somma perente che andrà a costituire economia di gestione.

A valle della firma di n° 4 decreti interministeriali, si è provveduto quindi ad effettuare tutte le operazione contabili e di variazioni di bilancio necessarie a rendere disponibile la **somma complessiva di euro 12.348.426,00**, di cui euro 9.888.395,00 per l'esercizio finanziario 2016 (comprensivi di € 2.545.026,00 in conto residui anno 2015), euro 1.234.175,00 per l'esercizio finanziario 2017 ed euro 1.225.856,00 per l'esercizio finanziario 2018.

In particolare si è versato sul capo XV capitolo di entrata 3570 art. 5 la somma complessiva di € 3.153.319,28 relativa ai residui dell'anno 2013. Successivamente, in data 10/02/2016, a valle di una richiesta di variazione di cassa dal capitolo 7336 PG1, con decreti n. 18, 19, 20 e 21 si è potuto procedere a versare sul capo XV capitolo di entrata 3570 art. 5 la somma complessiva di € 2.542.747,79 relativa ai residui dell'anno 2014.

Per quanto riguarda invece la prevista istituzione di un capitolo appositamente dedicato su cui far confluire, oltre alle somme già versate, anche le somme revocate relative agli anni 2015, 2016, 2017 e 2018, si è provveduto ad avanzare la richiesta all'Ufficio di Gabinetto il 22/04/2016. Quest'ultimo, in data 13/05/2016, ha inoltrato detta richiesta all'IGB del Ministero dell'economia e delle finanze, e successivamente in data 20/07/2016, lo stesso Ufficio di gabinetto ha inviato al MEF la richiesta di variazione di bilancio per l'esercizio finanziario 2016 per le somme relative agli anni anzidetti.

A seguito della comunicazione dell'avvenuta istituzione del capitolo e del perfezionamento delle operazioni contabili sul Sistema di contabilità generale dello Stato, con decreti n° 373, 374, 375 e 377 del 27/09/2016 si è provveduto a

disimpegnare la somma di € 2.545.026,00 relativa ai residui dell'anno 2015, di € 1.647.302,00 relativa all'anno 2016, di € 1.234.175,93 relativa all'anno 2017 e di € 1.225.856,99 relativa all'anno 2018.
Successivamente alla registrazione alla Corte dei conti del DMT n. 77703 del 27/11/2016 con cui venivano autorizzate tali variazioni, le somme versate sul Capo d'entrata e quelle oggetto di variazione di bilancio, pari a complessivi euro 9.888.395,00, sono state riaccreditate sul capitolo di nuova istituzione n. 7584 per poter procedere al loro utilizzo nel corso dell'esercizio finanziario 2016, mentre, per gli esercizi futuri 2017 e 2018 è attualmente prevista nel bilancio triennale una competenza rispettivamente di € 1.234.175,93 ed € 1.225.856,99.
Contemporaneamente a dette operazioni contabili, sono stati predisposti i documenti affinché il Ministro potesse procedere alla sottoscrizione di un decreto con il quale destinare la somma derivante dalle revoche pari a complessivi euro 12.348.428,00. Con il DM. prot. n. 440 del 10/11/2016, registrato alla Corte dei conti il 15/12/2016, tenuto conto che alle finalità di cui ai punti 2 e 3 del comma 2 dell'art. 20 si poteva procedere all'attuazione facendo ricorso ad altri capitoli di bilancio del Ministero e che i tratti stradali mancanti per dare continuità all'asse viario Terni-Rieti, di cui al punto 1, risultavano essere già in fase di esecuzione, il Ministro ha previsto la destinazione dell'intera somma di 12,34 mln euro al cofinanziamento di interventi di sicurezza stradale per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.
Considerato che il comma 4 del citato articolo 20 del DL 69/13 prevede che le Regioni provvedano alla formulazione delle proposte di interventi da ammettere a cofinanziamento, si è provveduto a predisporre un ulteriore schema di decreto ministeriale di riparto dei 12,34 milioni di euro tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano che è stato inviato dal Gabinetto alla Conferenza Unificata in data 10/11/2016 per acquisirne il parere.
Il provvedimento, D.M. prot. n. 481 del 29/12/2016, a valle del parere favorevole espresso dalla Conferenza Unificata nella seduta del 22/12/2016, è stato registrato alla Corte dei Conti il 1 febbraio 2017. Con Decreto dirigenziale (DD 565 del 29/12/2016), registrato all'Ufficio centrale di bilancio il 27/01/2017, è stato disposto l'impegno di spesa per l'esercizio finanziario 2016 dell'importo complessivo di € 9.888.395,00.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: In attuazione.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna criticità da evidenziare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/ definanziamenti della legge base: Nessun intervento attualmente previsto per la legge base.

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessun nuovo programma.

Leggi collegate: LF 488/1999 art 54 comma 1 punto 18 sub- punto 2 – Cap. 7336

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 2-Autotrasporto ed intermodalità

Legge Base: LF n. 191/2009 art.2, comma 250, punto A

Durata: 2011 – 2013

Descrizione sintetica dell'opera: ECOBONUS AUTOSTRADE DEL MARE: contributi ad imprese di autotrasporto per spostamento quote traffico pesante da modalità stradale a marittima-VIAGGI EFFETTUATI NEL 2010-CAP. 7330/5-Trattasi di proroga, per 1 anno(2010), di contr. triennale LF 244/2007 art. 2 c. 232 stanziato nel 2008-9-10 su altro cap.(7306) per viaggi effettuati nel 2007-8-9.ATTENZIONE:DURATA 3 ANNI DAL2008 AL2010 SU CAP.7306 + 1ANNO (IL 2010) SU CAP.7330/5.SU STESSO CAP.7330/5 ALTRO CONTR."FERROBONUS", NON PLURIENNALE MA ANNUALE, DI€25,7mil.

Scopo della legge: La legge 22/11/2002, n. 265, di conversione del decreto legge n. 209/2002, all'art. 3, commi 2-ter e 2-quater, prevede finanziamenti per le spese relative all'innovazione del sistema dell'autotrasporto di merci, dello sviluppo delle catene logistiche e del potenziamento dell'intermodalità nonché per lo sviluppo del cabotaggio marittimo e per i processi di ristrutturazione aziendale, per l'innovazione tecnologica e per interventi di miglioramento ambientale.

Con legge 24/12/2007, n. 244 (legge finanziaria 2008), all'art. 2, comma 232, si autorizza la spesa di 77 milioni di euro per ciascuno degli anni 2008, 2009 e 2010, al fine di consentire la piena operatività degli incentivi alle imprese di autotrasporto, nel senso del trasferimento di quote di traffico pesante dalla modalità stradale a quella marittima. Con legge 23/12/2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), all'art. 2, comma 250, si dispone l'assegnazione di specifiche risorse economiche ad un fondo, istituito nello stato di previsione del M.E.F., destinate alle finalità di cui all'Elenco 1 allegato alla medesima legge ed, in attuazione, si assegna l'importo di 30 milioni di euro al cap. 7330/5, per le finalità di cui all'art. 2, comma 2, del D.P.R. n. 227/2007 che prevede, tra l'altro, interventi volti a realizzare l'utilizzo di modalità di trasporto alternative al trasporto stradale e l'ottimizzazione della catena logistica. Inoltre, con decreto legge 29/12/2010, n. 225, convertito dalla legge 26/2/2011, n. 10, all'art. 1 e nell' allegata Tabella 1, si proroga – tra l'altro - fino al 31/3/2011 il regime giuridico di cui al citato art. 2, comma 250, della legge n. 191/2009. Con decreto ministeriale 31/1/2011, n. 27, registrato alla Corte dei Conti l'8/3/2011 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 15/4/2011 – serie generale n. 87, è prorogato - per l'anno 2011, a valere sui viaggi effettuati dal 1° gennaio al 31 dicembre 2010 - l'incentivo di cui all'art. 2, comma 1, lett. A), del D.P.R. n. 205/2006 (Ecobonus Autostrade del Mare), sono individuate le nuove rotte incentivate e le risorse disponibili - pari a 30 milioni di euro, rivenienti dall' art. 2, comma 250, della legge n. 191/2009 e stanziate per le finalità di cui all'art. 2, comma 2, del D.P.R. n. 227/2007 - sono definite le modalità di accesso ai contributi ed è disciplinata l'attività di monitoraggio, effettuata con riferimento al triennio 2011-2013, preordinata alla verifica, per il triennio successivo a quello di concessione degli incentivi, del mantenimento, in termini di viaggi e di tonnellate trasportate, dei

volumi di traffico trasferiti sulle tratte marittime interessate al contributo.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

- **LF N. 244/2007 ART. 2 C. 232 - ECOBONUS AUTOSTRADE DEL MARE VIAGGI 2007-8-9 -CAP. 7306**

- Impegno n. 4408/2008 di tot. € 62,7mil, di cui 55mil per Ecobonus viaggi 2007.

- Impegno n. 7598/2009 di tot. € 77 mil, di cui 69,3mil per Ecobonus viaggi 2008.

Nel 2009: pagamenti Ecobonus € 48.091.675,96, di cui 45.686.188,34 per viaggi 2007 e 2.405.487,62 per viaggi 2008.

- Impegno n. 6487/2010 di tot. € 69,3 mln per Ecobonus viaggi 2009.

Nel 2010: pagamenti Ecobonus € 66.302.855,41, di cui 60.538.239,70 per viaggi 2008 e 5.764.615,71 per viaggi 2009.

Nel 2011: pagamenti Ecobonus € 53.976.903,60 per viaggi 2009.

Erogazione Ecobonus per viaggi 2007-8-9 conclusa nel 2011 (salvo contenziosi pendenti).

Pertanto, **a valere sul cap.7306, in mln . di euro:**

- autorizzazioni: **231,00**

- impegni assunti: **209,00**

- disimpegni:**31,00**

- impegni effettivi: **178,00**

- pagamenti: **168,37**

- **LF N. 191/2009 ART. 2 C. 250 - ECOBONUS AUTOSTRADE DEL MARE VIAGGI 2010 - CAP. 7330/5 (PROROGA)**

Impegno di € 30 mln n.2606/2011, in conto residui 2010, per Ecobonus viaggi 2010 (proroga).

Nel 2012, non erogato per pendenza alla CE di richiesta Autorità Italiana in ordine a proroga (aperta procedura di indagine formale).

Nel 2013, **erogato tot. € 5.100.285,69** dopo decisione CE del 17/7.

Nel 2014, richiesta al MEF **riassegnazione, su CAP. 7330 P.G. 81 - di € 24.899.714,25** in perenzione.

Nel 2014, **impegno di importo riassegnato**(n. 2064/2014) e **pagamento tot. € 23.000.168,12**

Nel 2015, **erogato tot. € 39.033,00.**

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Il procedimento amministrativo per l'erogazione dell'Ecobonus Autostrade del Mare prevede la richiesta alle ditte, l'esame e la valutazione della documentazione necessaria all' attivazione delle verifiche di carattere sia fiscale che antimafia,

preordinate alla emissione dei decreti e dei mandati di pagamento nonché i conseguenti adempimenti ai sensi dell'articolo 26, del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013, in materia di "trasparenza" delle Pubbliche Amministrazioni. Le imprese non ancora liquidate, interamente o parzialmente, hanno pratiche in corso di definizione per questioni relative ad inadempimenti fiscali, antimafia, procedure concorsuali, irreperibilità e documentazione non pervenuta.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 654, punto 1
SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA

Durata: 2016 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Prosecuzione del progetto di Autostrada Ferroviaria Alpina ("AFA") sulla tratta Orbassano-Aiton attraverso la galleria ferroviaria del Frejus nel periodo dal 1 gennaio 2013 al 30 giugno 2018.

Scopo della legge: Finanziare la prosecuzione del progetto di Autostrada Ferroviaria Alpina ("AFA") sulla tratta Orbassano-Aiton attraverso la galleria ferroviaria del Frejus nel periodo dal 1° gennaio 2013 al 30 giugno 2018. Legge di Stabilità 2016 del 28 dicembre 2015 n. 208 prevede la copertura finanziaria ri98ferita al contributo per il servizio di trasporto ferroviario AFA per il periodo 1° gennaio 2013 – 30 giugno 2018, per un importo complessivo di 29.026.383 Euro, stanziando nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al capitolo 7290/pg.2, euro 21.026.383,00 per l'anno 2016, euro 5.400.000,00 per l'anno 2017 e euro 2.600.000 per il primo semestre 2018.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Il capitolo è stato rifinanziato nel 2016 con l'istituzione del nuovo piano gestionale 2. Con D.D. n. 64 del 9 giugno 2016 è stato approvato e reso esecutivo l'Accordo di Programma tra il MIT e Trenitalia S.p.A. firmato in data 7 giugno 2016 relativo alla prosecuzione dal 1° gennaio 2013 al 30 giugno 2018 dei servizi di trasporto combinato di merci per ferrovia del Progetto di Autostrada Ferroviaria Alpina sulla direttrice Torino Orbassano-Aiton.
Con successivo provvedimento è stato predisposto l'impegno delle risorse necessarie relative alla copertura degli oneri connessi al funzionamento del servizio per un totale pari a euro 24.851.000,00 di cui 21.026.383,00 in conto competenza 2016 e euro 3.824.617,00 sullo stanziamento per l'anno 2017.
Al 31.12.2016 risulta liquidato, a seguito di presentazione delle rendicontazioni certificate da parte di Trenitalia S.p.A., il corrispettivo relativo all'espletamento del servizio per le annualità 2013 (euro 4.704.760,00), 2014 (euro 4.435.292,00), 2015 (euro 4.540.000,00) e l'anticipazione, sulla base dei dati di budget, relativa all'anno 2016 (euro 1.793.216,80) per un totale complessivo erogato pari a euro 15.473.268,80.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B ter
MESSA IN SICUREZZA DELL'ASSE FEROVIARIO CUNEO - VENTIMIGLIA

Durata: 2015 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia

Scopo della legge: Finanziare la realizzazione dell'opera "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Capitolo 7550/pg.1 di nuova istituzione (EF 2016) le cui risorse provengono dal riparto del Fondo per la continuità dei cantieri.(Dl 69/2013, art. 18, c.1)
Si è in attesa di ricevere la documentazione attestante la rendicontazione delle spese sostenute da parte del beneficiario Regione Piemonte, onde procedere all’impegno e al pagamento delle risorse assegnate.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 4
ASSEGNAZIONE DI RISORSE A FAVORE DI RFI PER LA LINEA AV/AC MILANO GENOVA: TERZO VALICO DEI GIOVI

Durata: 2012 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: La linea "Terzo Valico dei Giovi" fa parte del Core Network Corridor Reno-Alpi e si prefigge di aumentare in maniera significativa l'offerta di trasporto nazionale e comunitario, migliorando i collegamenti ferroviari tra il sistema portuale ligure e dell'alto Tirreno con il nord del Paese e il centro-nord d'Europa (Rotterdam-Anversa). Grazie anche ai contestuali interventi di potenziamento del nodo di Genova, permetterà di sviluppare una rete da dedicare ai flussi di traffico metropolitano dell'area genovese. La rilevanza strategica dell'opera è stata confermata con l'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 che la riporta tra le Opere ferroviarie Prioritarie.

Scopo della legge: Linea AV/AC Milano Genova - Terzo Valico dei Giovi - II lotto

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Al 31 dicembre 2016 l'avanzamento del 2° lotto era al 50%. Per il 3° lotto è stata fatta la consegna dei lavori nel mese di marzo 2016 ed è prevista una durata di 5 anni.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Il ritardo maturato nei lavori dei Lotti costruttivi 1 e 2, alla data del 31.12.2014, è pari a circa 14 mesi. L'opera è in corso di realizzazione.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Per effetto della ritardata assegnazione ed effettiva disponibilità delle risorse finanziarie del Terzo Lotto costruttivo, il secondo Atto Modificativo ridefinisce il Termine di Ultimazione contrattuale in 108 mesi consecutivi decorrenti dalla data di efficacia dell'Atto Integrativo. Gli stessi Termini di Ultimazione contrattuale dei Lotti Costruttivi, dal Terzo al Sesto, sono rideterminati come segue:

- Terzo Lotto Costruttivo alla data del 2 luglio 2019;
- Quarto Lotto Costruttivo alla data del 2 luglio 2020;
- Quinto Lotto Costruttivo alla data del 2 settembre 2020;
- Sesto Lotto Costruttivo (che coinciderà con il Termine di Ultimazione della Tratta) alla data del 2 aprile 2021.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/ definanziamenti della legge base:

In data 13 settembre 2014 è entrato in vigore il D.L. 12 settembre 2014 n. 133 (cd. "Decreto Sblocca Italia"), convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014 n. 164. Il successivo Decreto n. 44798 del 13 novembre 2014 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e delle Finanze, attuativo delle lett. a) e b) dell'art 3, comma 2, del citato decreto Sblocca Italia, ha assegnato all'intervento Terzo Valico dei Giovi un finanziamento di 200 milioni di euro (30 nel 2015, 150 nel 2017 e 20 nel 2018) e previsto l'obbligo a carico di RFI di presentare "*entro il 31 dicembre 2014 l'aggiornamento della nuova articolazione dei lotti costruttivi coerentemente alle disponibilità finanziarie vigenti a quella stessa data*".

Infine, la Legge di Stabilità 2015 ha assegnato un ulteriore finanziamento di 400 milioni di euro all'intervento Terzo Valico dei Giovi - AV Milano-Genova.

Pertanto, le risorse complessivamente disponibili a tutt'oggi ammontano a complessivi 607 milioni di euro.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Termini di Ultimazione contrattuale dei Lotti Costruttivi, dal Terzo al Sesto, sono rideterminati come segue:

- Terzo Lotto Costruttivo alla data del 2 luglio 2019;
- Quarto Lotto Costruttivo alla data del 2 luglio 2020;
- Quinto Lotto Costruttivo alla data del 2 settembre 2020;
- Sesto Lotto Costruttivo (che coinciderà con il Termine di Ultimazione della Tratta) alla data del 2 aprile 2021.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 6
NODO DI TORINO E ACCESSIBILITA' FERROVIARIA: OPERE DI PRIMA FASE - STAZIONE DI REBAUDENGO

Durata: 2012 – 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Nodo di Torino e accessibilità Ferroviaria Opere di prima fase - Stazione di Rebaudengo.

Scopo della legge: Con delibera CIPE n. 22 del 23.03.2012 è stata disposta l'assegnazione a favore del soggetto aggiudicatore SCR Piemonte di euro 20.000.000,00 a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1 del DL 98/2011 per consentire il completamento dell'intervento "Nodo di Torino - Stazione di Rebaudengo".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Risorse totalmente impegnate con D.D. 2216 del 28.12.2012 e D.D. 678 del 22.4.2013. Nel corso dell'esercizio 2015 sono stati erogati Euro 50.752,00 a favore del beneficiario Soc. di committenza regionale SCR Piemonte Spa.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nell'agosto 2014 la realizzazione dell’opera è stata aggiudicata a favore della società SCR Piemonte Spa. In seguito a ricorsi al TAR da parte della società seconda in graduatoria ed altre vicende giudiziarie, tutte ora concluse a favore della SCR Piemonte Spa, nel settembre 2015 è stata riattivata la progettazione esecutiva.
Con nota in data 12.04.2016 la SCR Piemonte Spa ha inoltrato istanza di pagamento per euro 85.263.86. Si è, pertanto, provveduto ad inoltrare la documentazione prodotta da SCR Piemonte Spa, attestante la rendicontazione delle spese sostenute, alla DG per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale al fine del rilascio del nulla osta di competenza onde procedere alla liquidazione delle spettanze richieste.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 5
SOMME DA ASSEGNARE A RFI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA

Durata: 2013 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Sono finanziati i seguenti interventi:
- rinnovo e upgrading sistema di telecomando linea FI RM (fase)
- ACC e PRG Foggia
- potenziamento Tecnologico nodo RM
- opere sostitutive per eliminazione interferenze con la ferrovia
- informazione al pubblico per il TPL (DTP RM)
- informazione al pubblico per il TPL (DTP MI)
- adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP TO)
- adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP MI)
- adeguamento sagoma PC 80 linea Chiasso
- adeguamento a modulo 700 m valico Gottardo (linea Luino) I fase
- Nodo di Udine I fase

Scopo della legge: Assegnazione somme ad RFI SpA per il potenziamento dei nodi ferroviari, il miglioramento dello standard di interoperabilità dei corridoi europei nonché il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Tenuto conto di quanto disposto dal decreto interministeriale MIT-MEF n. 268/2013, le risorse finanziarie sono erogate al soggetto beneficiario RFI sulla base dello stato di realizzazione dei lavori e dei relativi crediti maturati dai soggetti beneficiari del finanziamento.
Nel corso del 2013 RFI Spa ha richiesto l'erogazione di Euro 14.192.583,14, ad oggi regolarmente erogate.
Nel corso del 2015 sono state avanzate richieste di pagamento pari ad Euro 94.939.392,99, ad oggi regolarmente erogate.
Nel corso del 2016 sono state avanzate richieste di pagamento pari ad Euro 64.866.765,08, ad oggi regolarmente erogate.

Si riporta nel seguito lo stato di attuazione dei singoli interventi:

-Rinnovo e upgrading sistema di telecomando linea FI RM (fase): *completato e in esercizio*
-ACC e PRG Foggia: *in corso di realizzazione*
-Potenziam.Tecnologico nodo RM: in corso di realizzazione
-Opere sostitutive per eliminazione interferenze con la ferrovia: *in corso di*

realizzazione
-Informazione al pubblico per il TPL (DTP RM): *in corso di realizzazione*
-Informazione al pubblico per il TPL (DTP MI): *completato e in esercizio*
-Adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP TO): *completato e in esercizio*
-Adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP MI): *in corso di realizzazione*
-Adeguamento sagoma PC 80 linea Chiasso: in *corso di realizzazione*
-Adeguamento a modulo 700 m valico Gottardo (linea Luino) I fase: *completato e in esercizio*
-Nodo di Udine I fase: *completato e in esercizio.*

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/ definanziamenti della legge base:

La legge di stabilità 2014 ha rifinanziato le annualità 2014 e 2015 per 100 mln ciascuna.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Gli interventi finanziati dalla Legge di Stabilità 2014 che ha rifinanziato il cap. 7540 per 200Mil. sono i seguenti:

- Piano per lo sviluppo del trasporto pubblico locale;

- Interventi di upgrading delle Stazioni (standard banchine e sistemi di informazione al pubblico)
  - ✓ costo intervento: Euro 74.1; Durata lavori: da dic. 2014 a dic. 2017;

- Piano per lo sviluppo del trasporto pubblico locale - Interventi di upgrading delle Stazioni (miglioramento accessibilità viaggiatori e obblighi di legge)
  - ✓ costo intervento: Euro 50,00; Durata lavori: da dic. 2014 a dic. 2017;

- ACC e PRG di Ancona
  - ✓ costo intervento: Euro 35,00; durata lavori: da aprile 2014 a giugno 2016;

- Realizzazione nuovi ACC per il governo della circolazione (impianti vari)
  - ✓ coso intervento: Euro 40,9; Durata dei lavori: da novembre 2014 a dicembre 2017.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 654, punto 2
SPESE PER COMPENSAZIONE DEGLI ONERI DERIVANTI DALL'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI FERROVIARI DI AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA EFFETTUATI ATTRAVERSO IL VALICO TRA ITALIA E FRANCIA, IN PARTICOLARE IL FREJUS

Durata: 2016 – 2027

Descrizione sintetica dell'opera: Per ciascuno degli anni dal 2018 al 2022 è autorizzato un contributo di 10 milioni di euro finalizzato alla compensazione totale o parziale degli oneri derivanti dallo svolgimento dei servizi ferroviari di Autostrada ferroviaria alpina, effettuati attraverso il valico fra Italia e Francia, in particolare attraverso il Frejus. I predetti contributi sono concessi alle imprese aggiudicatarie dei servizi di Autostrada ferroviaria alpina mediante gara ad evidenza pubblica. Le compensazioni sono erogate a consuntivo, una volta all'anno, sulla base delle rendicontazioni fornite dall'aggiudicatario del servizio ferroviario, sia esso un'impresa ferroviaria, un operatore intermodale o un altro soggetto giuridico, ivi compresi i raggruppamenti d'impresa.

Scopo della legge: Contributi per la compensazione totale o parziale degli oneri connessi al funzionamento dell'Autostrada ferroviaria alpina attraverso il tunnel del Frejus.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

E' in corso di definizione il bando di gara internazionale da parte degli stati italiano e francese per la prosecuzione del servizio ferroviario a partire dall'esercizio 2019.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 3
RFI - AV/AC MILANO-VERONA: TRATTA TREVIGLIO BRESCIA - SECONDO LOTTO

Durata: 2011 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: La nuova linea AV/AC Treviglio-Brescia costituisce un investimento indispensabile in considerazione dell'elevato livello di utilizzazione dell'attuale linea, elemento di potenziale criticità per la regolarità del servizio ferroviario e l'incremento dei servizi.
La realizzazione dell'opera, consentendo la specializzazione delle linee del sistema a quattro binari, aumenta la capacità del sistema ferroviario, creando i presupposti per l'incremento dell'offerta di trasporto, così da rispondere in modo adeguato alla crescente domanda di mobilità da/per la città di Brescia.
Il principio della specializzazione, già attuato sull'asse Torino-Milano-Salerno, consente infatti di separare i flussi di traffico dei treni a lunga percorrenza da quelli regionali e metropolitani, ottenendo una maggiore fluidità e puntualità del servizio.
Il miglioramento degli standard qualitativi della linea, inoltre, determinerà un incremento della velocità, con riduzione del 25% degli attuali tempi di percorrenza tra Milano e Brescia, quantificabile in circa 15 minuti.
Lo sviluppo complessivo della tratta è di 58,2 km suddivisi in:

- Tratta con caratteristiche AV/AC (Vmax=300 km/h, 25 kV c.a., ERTMS liv.2) 39,6 km;
- Interconnessione Brescia Ovest (Vmax=160 km/h, 3kV c.c., BAB c.c.) 11,7 km;
- Ingresso Urbano in Brescia (Vmax=120 km/h, 3kV c.c., BAB c.c.) 6,9 km;

Obiettivi:

- incremento della capacità tra Treviglio e Brescia.
- riduzione dei tempi di viaggio della lunga percorrenza tra Brescia e Milano.
- possibilità di incremento dei servizi regionali e merci con superamento degli attuali limiti di capacità tra Rovato e Brescia.

Scopo della legge: Finanziamento II lotto costruttivo della linea AV/AC MILANO-VERONA - tratta TREVIGLIO BRESCIA

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Al 31.12.2016 risulta completata ed attivata la tratta Treviglio-Brescia. Sono in corso i lavori di competenza di RFI nel nodo di Brescia.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 208
NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE

Durata: 2013 – 2029

Descrizione sintetica dell'opera: Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione.

Scopo della legge: Consentire il completamento dell'intervento finalizzato al finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari e definitivi della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.
La nuova Linea Torino-Lione è parte integrante della Core Network TEN-T, che ha il compito di collegare i Paesi dell'Unione e questi ai Paesi confinanti e costituisce, dal punto di vista delle infrastrutture di trasporto, il presupposto indispensabile per il raggiungimento dell'obiettivo del mercato unico europeo.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Il 20 febbraio 2015: approvato dal CIPE con delibera n. 19 il Progetto Definitivo della parte di opera in territorio italiano (parte italiana della sezione transfrontaliera).
Il 23 febbraio 2015: completamento attività per l'attivazione del Promotore Pubblico (TELT)
Sono in corso i lavori di realizzazione del cunicolo esplorativo della Maddalena il cui termine è previsto nel 2017.
Lo stato d'avanzamento dei lavori al 31/12/2016 ammonta a circa 509 M€.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A quater
INTERVENTI DI SOPPRESSIONE E AUTOMAZIONE DI PASSAGGI A LIVELLO SULLA RETE FERROVIARIA CORRIDOIO FERROVIARIO ADRIATICO BOLOGNA - LECCE

Durata: 2015 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi di soppressione e automazione dei PL con priorità tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario Adriatico da Bologna a Lecce

Scopo della legge: Finanziare la realizzazione degli interventi di soppressione e automazione dei PL con priorità nella tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario Adriatico da Bologna a Lecce.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Il capitolo 7549/pg1 è stato istituito nel 2016 ed è finanziato con risorse provenienti dal riparto del Fondo per la continuità dei cantieri.(Dl 69/2013, art. 18, c.1).
Si è in attesa di ricevere la documentazione attestante la rendicontazione delle spese sostenute da parte del beneficiario RFI SpA onde procedere all'impegno e al pagamento delle risorse assegnate.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 12
OPERE E MISURE COMPENSATIVE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE CORRELATE ALLA REALIZZAZIONE DI PROGETTI PILOTA NEI TERRITORI INTERESSATI DAL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-LIONE

Durata: 2013 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale correlate alla realizzazione di progetti pilota nei territori interessati dal nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione.

Scopo della legge: Assegnazione risorse per consentire il completamento dell'intervento per opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale e sociale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Le risorse relative all'annualità 2013 (Euro 2.000.000,00) sono state interamente erogate nell'E.F. 2015 a favore della Regione Piemonte per il 61% e a favore della Città di Susa per il 39% così come disposto dalla delibera CIPE 91/2013. Le risorse riferite alla competenza 2014 (Euro 7.561.315,00) sono state impegnante nell'E.F. 2015 secondo la stessa percentuale di ripartizione come da delibera CIPE sopra richiamata. Tra gli interventi finanziati con i fondi in argomento la Città di Susa ha compreso l'intervento denominato "Valorizzazione patrimonio archeologico. Restauro teatro civico e pertinenze - restauro gradinata di accesso al Castello", con un costo complessivo di Euro 4.400.000,00, cofinanziato con i Fondi Europei per Euro 3.200.000,00 e con fondi CIPE per Euro 1.200.000,00.
Allo stato attuale il Comune di Susa ha sostenuto con fondi propri di bilancio la spesa di Euro 302.265.54 per:

- Spese di progettazione Euro 193.206,01
- Interventi di messa in sicurezza dell'immobile propedeutici per l'allestimento del cantiere(rimozione tetto e strutture interne in legno pericolanti) Euro 109.059,53.

Con riguardo agli interventi in capo alla Regione Piemonte è stata stipulata la Convenzione attuativa, in data 11.11.2015, con la città Metropolitana di Torino. (Quest'ultima ha appaltato due degli interventi previsti, mentre è in fase avanzata la progettazione dei restanti interventi).
E' stata inoltre stipulata, in merito agli interventi in capo alla società di committenza regionale S.C.R. Piemonte Spa, la Convenzione attuativa registrata in data 6.11.2015

dall'Agenzia delle Entrate, in cui è previsto il ribaltamento dei costi dei servizi resi dalle società appaltatrici, attraverso l'emissione di fatture di uguale importo a carico di Regione Piemonte.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Per quanto concerne l'intervento "Restauro teatro civico e pertinenze" (Città di Susa), in seguito ai sondaggi archeologici propedeutici alla progettazione definitiva sono stati rilevati manufatti risalenti all'epoca romana che hanno richiesto interventi suppletivi, preliminari e obbligatori, da parte della Soprintendenza per i Beni Archeologici del Piemonte, con conseguente slittamento della previsione della gara d'appalto prevista a luglio 2014, ad ottobre 2014.
I sopra citati ritardi hanno fatto venire meno al 31.12.2015 l'accesso ai contributi a valere sui fondi Europei e quindi il venire meno del cofinanziamento di euro Euro 3.200.000,00.
A seguito di quanto sopra il Comune di Susa ha chiesto di concentrare sull'intervento Valorizzazione patrimonio archeologico recupero Teatro civico e pertinenze – restauro gradinata di accesso castello" tutte le risorse inizialmente destinate a varie opere di propria competenza, essendo l'intervento in parola un bene culturale sottoposto a tutela e ora in condizioni di degrado.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

La Regione Piemonte e la Città di Susa sono d'accordo in merito alla modifica di destinazione delle risorse, rimodulandole tutte in capo all'intervento denominato "Valorizzazione patrimonio archeologico recupero Teatro Civico e pertinenze - restauro gradinata accesso castello; recupero e valorizzazione casa delle Lapidi". Si è altresì d'accordo in merito all'assunzione da parte della Regione Piemonte del ruolo di soggetto aggiudicatore dell'intervento sopra richiamato, con contestuale assegnazione dei fondi alla stessa Regione. A tal fine, nel mese di dicembre 2016, è stata inoltrata al CIPE una proposta di delibera.
Con delibera n. 62 del 1 dicembre 2016, preso atto del definanziamento, in termini di competenza e cassa, di euro 438.685 di cui al decreto del Ministero dell'economia e delle finanze n. 34776/2014, il CIPE ha rimodulato l'elenco delle "Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino – Lione" e ha indicato la Regione Piemonte quale nuovo soggetto, unico aggiudicatore dei finanziamenti in parola.
La delibera in parola ha, altresì, stabilito che le risorse pari a euro 426.377, già erogate al Comune di Susa a titolo di anticipazione e non ancora utilizzate dovranno essere trasferite dallo stesso Comune alla Regione Piemonte, in qualità di nuovo soggetto aggiudicatore.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 640, punto 1
FONDO PER LA CICLABILITA'

Durata: 2016 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione di ciclovie turistiche, progettazione e sicurezza ciclabilità cittadina.

Scopo della legge: Finanziare lo sviluppo e la sicurezza a livello nazionale delle ciclovie turistiche e la ciclabilità cittadina.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016: Gli interventi sono finanziati per la prima volta nel 2016, pertanto prima di procedere alla erogazione dello stanziamento, si dovrà effettuare in Conferenza Stato Regioni il Riparto delle somme assegnate per il triennio 2016-2017-2018.

1. **INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A quinquies
TRATTA COLOSSEO P.ZZA VENEZIA LINEA C ROMA

Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Tratta Colosseo - Piazza Venezia della Linea C di Roma.

Scopo della legge: Assegnazione risorse per la tratta Colosseo - Piazza Venezia della Linea C di Roma.

2. **ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Sono state assegnate somme alla Metropolitana di Roma Linea C per la Tratta Colosseo - Piazza Venezia, per le quali la scrivente Direzione Generale ha in corso con il soggetto beneficiario richieste di programmazione della spesa in relazione all'avanzamento dei lavori.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B septies
COMPLETAMENTO DELLA LINEA 1 METROPOLITANA NAPOLI

Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Completamento della LINEA 1 METROPOLITANA di NAPOLI.

Scopo della legge: Finanziamento per il completamento della LINEA 1 METROPOLITANA di NAPOLI.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

In attesa della stipula della convenzione tra il comune di NAPOLI ed il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 866
FONDO FINALIZZATO AL NOLEGGIO, ALL'ACQUISTO DIRETTO, OVVERO PER IL TRAMITE DI SOCIETÀ SPECIALIZZATE, DEI MEZZI ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE

Legge Rifinanziante: LB n. 232/2016 art.1, comma 613, punto 1

RIFINANZIAMENTO PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Durata: 2016 – 2033

Descrizione sintetica dell'opera: Noleggio, acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale.

Scopo della legge: Assegnazione fondi finalizzati al noleggio, all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Lo stanziamento sul relativo capitolo 7248 p.g.1 decorre dal 2019.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 3, punto 1
METROPOLITANA DI NAPOLI - LINEA 1, TRATTA CENTRO DIREZIONALE - CAPODICHINO

Durata: 2014 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione della Metropolitana di Napoli - Linea 1, tratta Centro Direzionale – Capodichino.

Scopo della legge: Assegnare i fondi per la realizzazione della Metropolitana di Napoli - Linea 1, tratta Centro Direzionale – Capodichino.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Si tratta di un finanziamento destinato alla realizzazione della Metropolitana di Napoli Linea 1 Tratta Centro Direzionale Capodichino e per il quale la scrivente Direzione Generale ha in corso con il soggetto beneficiario richieste di programmazione della spesa in relazione all’avanzamento dei lavori.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 613, punto 2
RICERCA PER PIANO PIANO STRATEGICO NAZIONALE MOBILITÀ SOSTENIBILE

Durata: 2017 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Promozione dello sviluppo e della diffusione di autobus ad alimentazione alternativa e delle relative infrastrutture tecnologiche di supporto.

Scopo della legge: Finanziamento per acquisto autobus ad alimentazione alternativa.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Gli stanziamenti sono disposti sul relativo capitolo 7248 piano gestionale 2 per l'anno 2017 in € 2 milioni e in 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2018 e 2019.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C
METROPOLITANA DI TORINO

Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Metropolitana di Torino, Linea 1, Tratta 3, Collegno-Cascina Vica, prima fase funzionale e posa in opera del sistema VAL e progettazione preliminare e prospezione linea 2 Torino-Rebaudengo Mirafiori.

Scopo della legge: Finanziamento della Metropolitana di Torino, Linea 1, Tratta 3, Collegno-Cascina Vica, prima fase funzionale e posa in opera del sistema VAL e progettazione preliminare e prospezione linea 2 Torino-Rebaudengo Mirafiori.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

In attesa della stipula della convenzione tra il comune di Torino ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LB n. 232/2016 art.1, comma 144
SVILUPPO DEL SISTEMA NAZIONALE DI CICLOVIE TURISTICHE

Durata: 2016 – 2024

Descrizione sintetica dell'opera: Progettazione e la realizzazione di ciclovie turistiche di ciclostazioni nonché per la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della ciclabilità cittadina.

Scopo della legge: Assegnazione fondi per la progettazione e la realizzazione di ciclovie turistiche di ciclostazioni nonché per la progettazione e la realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della ciclabilità cittadina.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE:

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

E' stato istituito il Fondo per interventi concernenti la ciclabilità cittadina, nonché la progettazione e la realizzazione di nuove ciclovie turistiche e di ciclostazioni.
E' da precisare che la scrivente Direzione Generale è titolare del capitolo di spesa mentre la procedura relativa alla gestione del programma è in capo alla Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture. In relazione alla chiusura dell'anno finanziario 2016 ed in mancanza di documentazione idonea all'impegno delle somme disponibili nella competenza dell'esercizio 2016 è stato richiesto al MEF la conservazione in bilancio, per l'importo disponibile di 15 mln di euro, tenuto conto che nel corso dello stesso esercizio è stata effettuata una riduzione di stanziamento a bilancio.
Nel corso della passata annualità è stato richiesto che tali somme vengano assegnate definitivamente alla Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture, competente in materia.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 228, punto B
SOMME ASSEGNATE ALLE RETI MEROPOLITANE IN COSTRUZIONE

Durata: 2014 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Investimenti per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane.

Scopo della legge: Migliorare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane, come definite dalla legge 7 aprile 2014, n. 5.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016: Richiesta di conservazione dei fondi stanziati nell'esercizio 2016 per il 2017 e pari ad € 19.000.000,00. In particolare è stata fatta una assegnazione di copertura finanziaria per € 4.000.000,00 a favore della Gestione Governativa Circumetnea (in attesa di delibera CIPE); si sta provvedendo alle ulteriori assegnazioni di finanziamento a favore degli interventi così come previsti dalla legge.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: L n. 443/2001 art.1
INFRASTRUTTURE ED INSEDIAMENTI PRODUTTIVI STRATEGICI

Legge Rifinanziante: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto C

LINEA M4 METROPOLITANA DI MILANO

Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi a favore della nuova linea metropolitana M4 di Milano.

Scopo della legge: Assegnare i fondi necessari per gli Interventi a favore della nuova linea metropolitana M4 di Milano.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Sono stati impegnati gli stanziamenti sul capitolo 7418 e su presentazione di idonea documentazione da parte del beneficiario verranno disposti i relativi pagamenti.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 83
SPESE PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA E FERROVIARIO NONCHÈ PER VAPORETTI E FERRY-BOAT

Durata: 2015 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale.

Scopo della legge: Finanziamento per il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Sono stati regolarmente impegnati a favore dei beneficiari i fondi assegnati sul relativo capitolo di spesa 7251.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 9
HUB PORTUALE DI RAVENNA

Durata: 2013 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Autorità portuale di Ravenna - Realizzazione HUB portuale.

Scopo della legge: Favorire la realizzazione di opere infrastrutturali nei porti.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

E' stata impegnata a favore dell'Autorità portuale di Ravenna la somma di euro 11.600.000,00 relativa all'anno 2013 ed euro 48.940.000,00 per l'anno 2016.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 186
REALIZZAZIONE PIATTAFORMA D'ALTURA DAVANTI AL PORTO DI VENEZIA

Durata: 2012 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Autorità portuale di Venezia - Realizzazione di una Piattaforma d'altura.

Scopo della legge: A seguito della realizzazione di opere connesse al sistema Mo.S.E. e all'estromissione dei prodotti petroliferi dalla laguna di Venezia bisogna adeguare ed ampliare il porto di Venezia con la realizzazione di una piattaforma di altura comprensiva di un terminal container.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Sono state trasferite all'Autorità portuale di Venezia euro 4.986.670,00 relative all'anno 2013, euro 72.000,00 per l'anno 2015 ed euro 2.892.000,00 per l'anno 2016, per l'avvio delle attività finalizzate alla realizzazione di una piattaforma d'altura.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 5-Sistemi idrici, idraulici ed elettrici

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A bis
COMPLETAMENTO DEL SISTEMA IDRICO BASENTO-BRADANO SETTORE G

Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Somme da assegnare per il completamento del sistema idrico Basento- Bradano, settore G

Scopo della legge: Approvvigionamento idrico

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Il contratto è stato stipulato ed è stata avviata la progettazione esecutiva. Si è in attesa che la Regione Basilicata trasmetta la documentazione propedeutica per poter provvedere all’impegno della spesa.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 296/2006 art.1, comma 977, punto D
INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

Durata: 2007 – 2023

Descrizione sintetica dell'opera: Esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto.

Scopo della legge: Finanziamento di opere di preminente interesse nazionale e utilizzazione di quota parte delle risorse per Capitanerie di Porto.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di contributi quindicennali per 100 mln di euro. a decorrere da ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009 per la prosecuzione degli interventi di realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale, di cui alla legge n. 443 del 21.12.2001.
Una quota parte di dette risorse risulta destinata dalla medesima norma per le esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto, per l'importo di 5 mln di euro a decorrere dall'anno 2007.
Nel mese di novembre 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7170, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, e risultano essere state espletate presso i competenti Provveditorati le procedure di gara per l'aggiudicazione delle opere programmate. A seguito dei DD.LL. n. 98/11 e 138/11 è stato eliminato lo stanziamento per le quote relative al periodo 2012/2015, e seguenti.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 112/2008 art.14, comma 1
SPESE PER OPERE E ATTIVITA' DELL'EXPO MILANO 2015

Legge Rifinanziante: DL n. 83/2012 art.8, comma 1

REINTEGRO RISORSE EXPO 2015

Durata: 2012 – 2026

Descrizione sintetica dell'opera: Finanziamento delle attività per l'EXPO Milano 2015

Scopo della legge: Finanziamento delle attività per l'EXPO Milano 2015

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

L'art. 14 del D.L. 25.6.08, n.112 ha autorizzato un finanziamento complessivo di 1.486 milioni di euro, a decorrere dal 2009 fino al 2015, per le opere ed attività connesse per la realizzazione dell'Expo Milano 2015.
Risultano affluite su cap. 7695/02 le quote di finanziamento, per 23,75 mln di euro per ulteriori opere collegate, nonché lo stanziamento dal 2017 di 5 mln di euro annui per il periodo considerato, per lavori per il duomo di Milano, per erogazioni non ancora pianificate.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto 1
PARCHEGGIO REMOTO DI STAZIONAMENTO DI CASCINA MERLATA

Durata: 2014 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Opere collegamento ed accoglienza EXPO MILANO: parcheggio di Cascina Merlata, nonché opere collegamento ed accoglienza tra parcheggio e sito espositivo.

Scopo della legge: Spese per la realizzazione delle opere e delle attività connesse allo svolgimento del grande evento Expo Milano.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Somme stanziate nell'ultimo quadrim.'14.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 296/2006 art.1, comma 949, punto A
ROMA CAPITALE

Durata: 2007 – 2011

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi per Roma Capitale.

Scopo della legge: Finanziamenti per la prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto, per la prosecuzione degli interventi per Roma Capitale della Repubblica, di cui alla legge 15 dicembre 1990, n. 396, e successive modificazioni, l'autorizzazione della spesa di 212,5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007 e 2008 e di 170 milioni di euro per l'anno 2009.
Dai suddetti stanziamenti, riferiti al capitolo di spesa 7657, risulta poi essere stato scorporato un importo di 40,37 mln di euro., resi disponibili sul capitolo 7369 di nuova istituzione.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 99
COMPLETAMENTO PAGAMENTO EX AGENSUD

Durata: 2013 – 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Liquidazione somme per progetti ex Agensud.

Scopo della legge: Liquidazione somme per progetti ex Agensud.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Il mancato stanziamento di fondi da parte del Cipe non ha permesso il regolare svolgimento delle funzioni di liquidazione della spesa per i provvedimenti che potevano essere assunti, potendo così disporre solo di somme relative a residui impegni contabili, ovvero di stanziamento o riversate per recupero crediti.
In alcuni casi si è proceduto al pagamento mediante ordinativo in conto sospeso a seguito di decisioni giurisdizionali.
Per le suddette sistemazioni, risultano stanziati 80 mln di euro per il 2014, e circa 65 mln di euro per il 2015.
I fondi assegnati sono stati riassegnati ai Provveditorati competenti.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 296/2006 art.1, comma 978
POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

Durata: 2007 – 2009

Descrizione sintetica dell'opera: infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto e Guardia Costiera.

Scopo della legge: Contributo per lo sviluppo del programma di potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto e Guardia Costiera.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di un contributo di 3 mln di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008, e 2009 per le finalità su indicate. Il programma degli interventi di cui al cap. 7171, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, è stato approvato in riferimento al quale sono stati emessi ordini di accreditamento per la realizzazione delle opere.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 3, punto B bis
SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI DISSESTO IDROGEOLOGICO

Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico

Scopo della legge: interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Con il Decreto ministeriale n.104 del 17 marzo 2015, in attuazione dell'art.3, comma 3, del D.L. 12 settembre 2014, n.133 e s.m.i. recante "*Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive*" è stato approvato il programma degli interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico di competenza dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche, per un finanziamento complessivo di Euro 45.700.000,00 con la seguente articolazione pluriennale:

- Euro 2 milioni per il 2015;
- Euro 3,7 milioni per il 2016;
- Euro 10 milioni per il 2017;
- Euro 30 milioni per il 2018.

Con DMT n.57017 del 2 settembre 2015 è stato all'uopo istituito il Capitolo di spesa n.7219, pg.02 "Somme da assegnare ai Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche per interventi in materia di dissesto idrogeologico".
Con decreti ministeriali emessi, sono stati assegnati ai Provveditorati i fondi stanziati , in termini di competenza e cassa, secondo la ripartizione di cui all'allegato A del D.M. n.104/2015 e secondo la suddivisione per singolo intervento di cui all'allegato B del medesimo D.M.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 7/2009 art.5, comma 1, punto D
COSTRUZIONE IN LIBIA DI UNITA' ABITATIVE

Durata: 2009 – 2011

Descrizione sintetica dell'opera: Opere infrastrutturali in Libia.

Scopo della legge: Opere infrastrutturali in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Opere infrastrutturali in Libia Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica. La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento per opere infrastrutturali in Libia, n.200 case.

Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche, poi sospese per la situazione internazionale.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 910/1986 art.7, comma 6
COMPLETAMENTO DELLE OPERE, DI CUI AL PROGRAMMA COSTRUTTIVO PREDISPOSTO D'INTESA CON IL MINISTRO DI GRAZIA E GIUSTIZIA PER GLI IMMOBILI DA DESTINARE AGLI ISTITUTI DI PREVENZIONE EPENA

Durata: 1987 – 2007

Descrizione sintetica dell'opera: Edilizia penitenziaria.

Scopo della legge: Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

I lavori sono stati ultimati.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/ definanziamenti della legge base:

LF anno 2014 euro 280 mila nel triennio, per sistemazioni tesorerie provinciali.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 159/2007 art.22, comma 2
SISTEMA MOSE

Durata: 2007 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: interventi per il MOSE.

Scopo della legge: interventi per il MOSE.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Lo stanziamento iniziale previsto dalla legge sopra citata per interventi per il MOSE è stato annualmente assegnato al competente Provveditorato Interregionale per le OO.PP.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 396/1990 art.10, comma 1, punto A
FONDO PER ATTUAZIONE INTERVENTI PER ROMA CAPITALE

Durata: 1990 – 2009

Descrizione sintetica dell'opera: Finanziamento per Roma Capitale.

Scopo della legge: Finanziamento per Roma Capitale.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Il programma è stato realizzato con i fondi assentiti, non sono stati più previsti stanziamenti in conto competenza.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 3, punto B
SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONELI ALLE OPERE PUBBLICHE PER INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DI BENI IMMOBILI DEMANIALI

Durata: 2015 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: interventi in materia di edilizia demaniale.

Scopo della legge: Interventi in materia di edilizia demaniale.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Con il D.L. indicato è stato finanziato un programma degli interventi urgenti in materia di edilizia demaniale di competenza dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche.
E' stato all'uopo istituito il Capitolo di spesa n.7219, pg.01 "Somme da assegnare ai Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche per interventi in materia di edilizia demaniale".
Sono stati assegnati ai Provveditorati i fondi stanziati per gli esercizi 2015 e 2016.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 798/1984 art.3, comma 1, punto A
RIEQUILIBRIO IDROGEOLOGICO LAGUNA

Durata: 1984 – 2006

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi per la salvaguardia di Venezia.

Scopo della legge: Interventi per la salvaguardia di Venezia.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Lo stanziamento iniziale (238 miliardi di vecchie lire, pari a 122,9 mln di euro) previsto dalla legge sopra citata per studi, progettazioni, sperimentazioni ed opere volte al riequilibrio idrogeologico della laguna risulta oramai esaurito.
Parte dei fondi stanziati con l'art.1 c. 944 della legge n. 296/2006 (legge finanziaria per l'anno 2007) sono stati resi disponibili per la suddetta finalità sul capitolo di spesa 7197.
Dette disponibilità risultano quantificate in 24,5 mln di euro. per l'anno 2007, 5 mln di euro per l'anno 2008, 5 mln di euro per l'anno 2009, a seguito di apposita delibera di ripartizione del Comitato per la Salvaguardia di Venezia.
La quota relativa all'esercizio 2009 è stata rideterminata in 3,86 mln di euro, per effetto del riparto del plafond annuale messo a disposizione del Ministero per le previsioni degli stanziamenti di bilancio per missione istituzionale.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 182/2014 art.3, comma 1
RATIFICA ED ESECUZIONE DEL PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO SULLA SEDE TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E L'ISTITUTO UNIVERSITARIO EUROPEO

Durata: 2014 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Somme destinate all'Istituto Universitario Europeo.

Scopo della legge: Somme destinate all'Istituto Universitario Europeo.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Con l'articolo di legge indicato è stato finanziato un programma degli interventi per l'I.U.E. per una quota annua stanziata di 30 mila euro per gli esercizi considerati. Dette somme risultano non ancora utilizzate.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 244/2007 art.2, comma 278
EDILIZIA PENITENZIARIA

Durata: 2007 – 2010

Descrizione sintetica dell'opera: programma straordinario di edilizia penitenziaria.

Scopo della legge: Adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria e la realizzazione di nuovi edifici per l'edilizia penitenziaria.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016: Per le finalità di cui sopra, la disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato la spesa di 20 mln di euro per l'anno 2008, 20 mln di euro per l'anno 2009 e 30 mln di euro per l'anno 2010.
Il programma di interventi è soggetto ad approvazione con decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro della Giustizia, ed è realizzato a cura dei competenti Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche.
Gli stanziamenti in questione sono risultati tuttavia fortemente ridotti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica, vanificando di conseguenza le finalità di cui trattasi.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:
Riduzione degli stanziamenti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 71
PROSECUZIONE E COMPLETAMENTO DEL SISTEMA MOSE

Durata: 2013 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Completamento MOSE

Scopo della legge: Completamento MOSE

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Lo stanziamento previsto dalla legge sopra citata per interventi per il MOSE prevede l'erogazione dei relativi fondi ai Comuni della laguna.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 112/2008 art.14, comma 1
SPESE PER OPERE E ATTIVITA' DELL'EXPO MILANO 2015

Durata: 2008 – 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Expo Milano 2015

Scopo della legge: Finanziamento delle attività per l'EXPO Milano 2015.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

L'art. 14 del D.L. 25.6.08, n.112 convertito in legge n.133/08 ha autorizzato un finanziamento iniziale complessivo di 1.486 milioni di euro, a decorrere dal 2009 fino al 2015, per le opere ed attività connesse per la realizzazione dell'Expo Milano 2015.
Con DPCM 22 ottobre 2008 e successive modificazioni ed integrazioni, sono stati istituiti i seguenti organismi per la gestione delle suddette attività:

- tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovra regionali;
- Commissario Straordinario delegato dal Governo;
- la società Expo 2015 spa è stata individuata quale assegnataria dei finanziamenti pubblici per l'attuazione delle predette opere.

Con l'art. 41 c.16 quinquiesdecies del D.L. n. 207/08 convertito in L. n. 14/09 è stata prevista l'erogazione a titolo di apporto del MEF al capitale sociale della Expo 2015 spa di 4 mln di euro, a carico delle predette risorse, erogazione avvenuta nell'anno 2009.
Risultano integralmente impegnate le quote iniziali di finanziamento per il 2009, 2010, 2011e per il 2012. Risultano modificate per effetto di rimodulazioni di bilancio le quote iniziali di finanziamento relative dal 2014 e ss., con una integrazione di 31,83 mln di euro, ed un finanziamento aggiuntivo di 50 mln di euro dal 2017.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 12
INFRASTRUTTURE CARCERARIE

Durata: 2014 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Adeguamento e realizzazione di nuovi edifici per l'edilizia penitenziaria.

Scopo della legge: Programma di edilizia penitenziaria.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

La disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato la spesa per il programma di interventi, soggetto ad approvazione con decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro della Giustizia, e realizzato a cura dei competenti Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 2
ASSEGNAZIONE DI RISORSE ALLE PICCOLE E MEDIE OPERE NEL MEZZOGIORNO

Durata: 2011 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Piccole e medie opere nel mezzogiorno

Scopo della legge: Piccole e medie opere nel mezzogiorno settore edilizia di servizio mediante assegnazione di fondi.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Con il D.L. indicato è stato finanziato un programma degli interventi in materia di edilizia demaniale, di competenza dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche.
E' stato all'uopo istituito il Capitolo di spesa n.7174, e sono stati assegnati ai Provveditorati i fondi stanziati per gli esercizi considerati.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C septies decies
FINANZIAMENTO DELLE RICHIESTE INVIATE AI SENSI DELL'ARTICOLO 18 COMMA 9 DEL DL 69/2013

Durata: 2014 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Programma cantieri in Comune.

Scopo della legge: Programma cantieri in Comune.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Con delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) n. 38/2015 del 10 aprile 2015 sono stati assegnati finanziamenti ad un elenco di 137 interventi di completamento allegato alla delibera medesima Tutti i comuni ammessi al programma hanno ottemperato al primo impegno da assolvere.
E’ stata inoltre completata la verifica e la sottoscrizione dei Disciplinari con i singoli comuni e si è proceduto alla loro approvazione, ed all’impegno delle risorse.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 184
PROSECUZIONE DELLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA MOSE

Durata: 2012 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: completamento MOSE

Scopo della legge: Completamento MOSE

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Lo stanziamento iniziale previsto dalla legge sopra citata per interventi per il MOSE è stato annualmente assegnato al competente Provveditorato Interregionale per le OO.PP.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 9
SOMME DA ASSEGNARE PER IL PROGRAMMA 6.000 CAMPANILI

Legge Rifinanziante: DL 133/2014, art.3

Durata: 2014 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Programma 6000 Campanili

Scopo della legge: Programma 6000 Campanili

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

L'art. 3, comma 3, del Decreto Legge n. 133, convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164, ha previsto sia il rifinanziamento per 100 milioni di euro del "Programma 6000 Campanili", di cui al comma 9 dell'articolo 18 del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, tramite lo scorrimento della graduatoria già disponibile.
Sono stati firmati ed approvati i disciplinari ed è stato assunto il relativo impegno di spesa. Si è di seguito proceduto con l'erogazione delle anticipazioni.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 338
INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI

Durata: 2016 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi di conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali.

Scopo della legge: Interventi di conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

L'art.1, comma 338 della legge 28 dicembre 2015, n.208 (legge di stabilità 2016), al fine di potenziare gli investimenti infrastrutturali nel settore della cultura, ha destinato risorse finanziarie per investimenti infrastrutturali, pari a 30 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2016 al 2019, atti ad interventi di conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali. Con D.I. 9 .9.2016 tra il MIT ed il MEF sono state ripartite le risorse di cui al predetto art.1, c.338 della legge 208/2015 di cui 77 milioni al MIBAC e 43 milioni al MIT. Con D.I. 2.12.2016, n.560, tra il MIBAC ed il MIT è stato approvato il programma degli interventi per complessivi 120 milioni di cui 43 milioni a titolarità del MIT, con relativo programma di interventi che, ai sensi dell'art.2 del predetto D.I. sono eseguiti direttamente da questo Ministero attraverso le sue strutture periferiche. il capitolo pertinente risulta essere il 7554.
Per quanto riguarda l'erogazione del finanziamento, è prevista l'assegnazione annuale in conto competenza e cassa ai Provveditorati OO.PP.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 7/2009 art.5, comma 1, punto C
TRATTATO DI AMICIZIA PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REP. ITALIANA E LA GRANDE JAMAIRIA LIBICA

Durata: 2009 – 2028

Descrizione sintetica dell'opera: Opere infrastrutturali in Libia.

Scopo della legge: Opere infrastrutturali in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento di 180 milioni di euro annui, a decorrere dal 2009 fino al 2028, per opere infrastrutturali in Libia.
Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche che prevedono la partecipazione del Ministero fin dalla prima fase di progettazione delle opere, poi sospese per la situazione internazionale. Stanziamenti ridotti per effetto di interventi successivi di spesa pubblica, nel corrente triennio, nonché per il successivo quadriennio, fino al 2020.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Opere sospese per la situazione internazionale.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B sexies
SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELL'ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA

Durata: 2015 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione dell'asse viario MARCHE-UMBRIA e QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA - MAXILO

Scopo della legge: Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive. c.d. SBLOCCA CANTIERI.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Il Decreto interministeriale MIT/MEF 498/2014, in attuazione del DL 133 art. 3 comma 2 lettera B) prevede uno stanziamento complessivo di euro 120.000.000 così suddiviso:

- Es. 2015 Euro 15.000.000
- Es. 2016 Euro 15.000.000
- Es. 2017 Euro 15.000.000
- Es. 2018 Euro 30.000.000
- Es. 2019 Euro 15.000.000
- Es. 2020 Euro 30.000.000

L’importo relativo all’annualità 2015 è stato impegnato e pagato a favore di Quadrilatero Marche-Umbria nel corso dell’esercizio 2016.
L’annualità 2016 è stata conservata come residuo di lettera F/2016.
Con l’art. 13 del DL 50/2017 è stata accantonata la somma di euro 425.604 in previsione di un taglio di spesa per l’esercizio 2017.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 1
REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE ESTERNA EST DI MILANO

Durata: 2013 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: L il tracciato della Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) ha uno sviluppo di circa 32 km e collega la A1 alla A4. La sezione trasversale è caratterizzata da tre corsie per senso di marcia, più una corsia d'emergenza. Sono state realizzate interconnessioni con le principali arterie di traffico, attraverso nove svincoli, di cui sei con la viabilità non autostradale (Pessano con Bornago, Gorgonzola/Gessate, Pozzuolo Martesana, Liscate, Paullo, Vizzolo Predabissi) e tre con la rete autostradale (A1, A4 e A35 BreBeMi).

Scopo della legge: il Decreto Legge 69/2013 ha la finalità di consentire la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori. A tal fine ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.060 milioni di Euro, di cui 335 milioni di Euro nel 2013, 405 milioni di Euro per il 2014, 652 milioni di Euro per il 2015, 535 milioni di euro per il 2016 e 142 milioni di Euro per il 2017. Con il Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 viene stabilito un piano delle erogazioni per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano che prevede 70 milioni di Euro nel 2013, 70 milioni di Euro per il 2014, 120 milioni di Euro per il 2015 e 70 milioni di Euro per il 2016.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016: Contributi pubblici erogati pari a 301.507.239,00 di Euro, di cui 66.161.503,00 di Euro nel 2013, 67.498.998 di Euro nel 2014, 107.534.895,00 Euro nel 2015 e 60.311.843,00 di Euro nel 2016. Rispetto a quanto stabilito dal Decreto Legge 69/2013 e dal Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 non sono stati erogati, a seguito dei tagli lineari, un totale di 28.492.761,00 Euro.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Tagli lineari scaturenti da esigenze di bilancio con ripartizione dei fondi disponibili tra tutti gli interventi finanziati con Decreto Legge 69/2013 e Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 268 del 17 luglio 2013.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Si rende necessario reperire, con la massima urgenza, la disponibilità di fondi a copertura della parte dei contributi già previsti e non più resi disponibili, pari a 28.492.761,00 Euro, atteso l'intervenuto completamento dell'opera ed in adempimento delle delibere CIPE.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/ definanziamenti della legge base: Il rifinanziamento della Legge, un totale di 28.492.761,00 Euro, consentirebbe l'erogazione degli importi mancanti per la copertura integrale di quanto previsto in conto contributo pubblico nei Piani Economico-Finanziari allegati alla Convezione di concessione e ai successivi Atti Aggiuntivi.

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno.

Leggi collegate: Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 268 del 17 luglio 2013.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1
FONDO PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI

Durata: 2011 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo infrastrutture stradali

Scopo della legge: La norma finanzia i Contratti di Programma stipulati tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la società ANAS Spa relativi agli anni 2010/2011, 2012 e parte 2015.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

– CONTRATTI DI PROGRAMMA 2010/2011
Ad oggi lo stanziamento complessivo di euro 472.850.197 è stato interamente impegnato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Le erogazioni effettuate a tutto il 2016 ammontano ad euro 309.823.425,56 di cui euro 9.274.425,56 versate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a favore di ANAS nel corso dell'anno 2016.

– CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012
Ad oggi lo stanziamento complessivo di euro 278.917.754 è stato interamente impegnato di cui euro 44.568.964 impegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel corso dell'esercizio 2016. Le erogazioni effettuate a tutto il 2016 ammontano ad euro 142.612.601,06 di cui euro 3.842.601,06 versate dal MIT a favore di ANAS nel corso dell'anno 2016.

– CONTRATTO DI PROGRAMMA 2015
Nel 2016 MIT ha impegnato l'importo complessivo di euro 117.000.000 a carico della presente Legge. Le erogazioni effettuate a tutto il 2016 ammontano ad euro 54.280.023,28.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 68
ANAS

Durata: 2014 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Contratti di Programma stipulati tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società ANAS Spa a partire dal 2014

Scopo della legge: La norma finanzia i Contratti di Programma stipulati tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società ANAS Spa relativi agli anni 2014, parte 2015 e il Contratto pluriennale 2016/2020.

Per il Contratto di Programma 2014 la delibera CIPE 4/2014 prevedono un importo pari ad euro 485.000.000. Ad oggi la somma complessiva stanziata ed impegnata è pari ad euro 443.838.296. Con le risorse del CDP 2015 verrà reintegrato per importo di milioni euro 41,16 per ripristino precedenti tagli di bilancio.

Per il Contratto di Programma 2015 la delibera CIPE 63/2015 prevede un importo complessivo pari ad M€ 1.227 (di cui M€ 111,66 per parziale riduzioni di spesa a favore di ANAS relativi a precedenti esercizi finanziari). Così restano M€ 1.115,34 per il CDP 2015 di cui euro 393.000.000 a carico della presente legge così suddiviso: euro 50.000.000 per esercizio 2016, euro 1430.000.000 per esercizio 2016 ed euro 200.000.000 per esercizio 2016.

Il Contratto di Programma 2016/2020 è ancora in corso di perfezionamento.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

- CONTRATTO DI PROGRAMMA 2014

Ad oggi lo stanziamento complessivo di euro 443.838.296 è stato interamente impegnato dal MEF. Le erogazioni effettuate a tutto il 2016 ammontano ad euro 22.046.066,30 di cui euro 11.866.066,30 versate dal MIT a favore di ANAS nel corso dell'anno 2016.

- CONTRATTO DI PROGRAMMA 2015

Nel 2016 il MIT ha stanziato l'importo complessivo di euro 50.000.000 a carico della presente Legge. Le erogazioni effettuate a tutto il 2016 ammontano ad euro 25.425.000,00.

- CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016

In corso di perfezionamento. L'importo di euro 890.000.000 è stato conservato come residuo di lettera F/2016.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 11
MEGALOTTO 2 DELLA STRADA STATALE N. 106 IONICA

Durata: 2013 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Il progetto è previsto nella "Intesa Generale Quadro – Accordo di programma per il sistema delle infrastrutture di trasporto nella Regione Calabria" stipulata dalla Presidenza del Consiglio di Ministri, dal Ministero delle Infrastrutture, dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e dalla Regione Calabria in data 16 maggio 2002, laddove indica al punto "Corridoi autostradali e stradali" il completamento della autostrada Jonica E90 Lecce – Taranto – Sibari – Reggio Calabria.

Scopo della legge: Realizzazione del "Megalotto 2 della SS 106 "jonica", tratto da Squillace (Km 178+350) a Simeri Crichi (Km 191+500) e dallo svincolo di Germaneto all'innesto con la SS 280 - detta dei due mari".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

I lavori sono stati conclusi in data 11/12/2015.

Piano di previsione programmatica

Il progetto è inserito nel 1 Programma delle Infrastrutture strategiche (Delibera CIPE n. 121/2001) e ricade nell'ambito di applicazione della Legge n. 443/2001 recante delega al Governo in materia di infrastrutture e insediamenti produttivi di interesse nazionale.

Finanziamento
L'importo aggiornato del progetto (riepilogato dalla Delibera CIPE 99/2012) è pari a 720,55 M€ e risulta così finanziato:
- 308,55 M€ - Contratto di Programma Anas 2003-2005
- 117,98 M€ - QCS 2000-2006;
- 146,50 M€ - FSC Regione Calabria Cipe 36/2002
- 21,00 M€ - POR 2000-2006 Regione Calabria
- 77,58 M€ - Cipe 106/2004
- 33,22 M€ - Cipe 99/2012
- 15,72 M€ - Contratto di Programma Anas 2009.

Nell'esercizio 2016 presi impegni per euro 19.843.159; è stato erogato a favore di ANAS contributo per euro 371.723,06 di cui euro 312.000 in conto residui 2015 ed euro 59.723,06 in conto competenza 2016.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto 2
COLLEGAMENTO SS 11 - SS 223 LOTTO 1-B

Durata: 2014 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Metropolitana MILANO –COLLEGAMENTO S.S.11

Scopo della legge Metropolitana MILANO – Somme da assegnare per il COLLEGAMENTO S.S.11

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Risultano assegnate le quote agli enti attuatori.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B quater
SOMMA DA ASSEGNARE PER IL COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TO-MI CON VIABILITÀ LOCALE MEDIANTE L'INTERCONNESSIONE TRA LA SS 32 E LA SP 299, TANGENZIALE DI NOVARA

Durata: 2015 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Intervento denominato "Completamento e ottimizzazione della Torino – Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299 - Tangenziale di Novara - lotto 0 e lotto 1".

Scopo della legge: Disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili e per il rilancio della economia.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

La Tabella allegata al Decreto Interministeriale n. 98 del 14 novembre 2013 assegna - tra l'altro - al predetto intervento risorse per complessive 72 milioni di euro di cui:

- euro 40.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2015 – già impegnate con decreto n. 137 del 27 dicembre 2016
- euro 32.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2017 – da impegnare.

In attesa di notizie dal soggetto beneficiario contributo ANAS SPA.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 2
SOMME DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA PEDEMONTANA VENETA

Durata: 2014 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: La Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta collega Montecchio Maggiore a Spresiano, passando per il distretto industriale di Thiene-Schio, per Bassano del Grappa e a nord di Treviso, interconnettendosi con la A4, la A31 e la A27. Ha un'estensione di oltre 90 km, cui vanno aggiunti 4,6 km della SR 246 e 53 km di viabilità secondaria

Scopo della legge: Il Decreto Legge 69/2013 ha la finalità di consentire la continuità dei cantieri in corso ed il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori. A tal fine, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato istituito un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.060 milioni di Euro, di cui 335 milioni di Euro nel 2013, 405 milioni di Euro per il 2014, 652 milioni di Euro per il 2015, 535 milioni di euro per il 2016 e 142 milioni di Euro per il 2017. Con il Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 è stato assegnato alla Regione Veneto il contributo pubblico di 370 milioni di Euro, finanziato dal fondo di cui sopra, destinato alla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta. Il Piano delle erogazioni prevede 20,5 milioni di Euro per il 2014, 130 milioni di Euro per il 2015 e 219,5 milioni di Euro per il 2016

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Totale erogato € 246.683.334,41, coerentemente con la previsione per l'anno 2014 (20.500.000,00 di Euro), l'anno 2015 (130.000.000 Euro) e parte dell'anno 2016 (96.183.334,4 Euro). Pertanto, al 31/12/2016, rimane da erogare la parte residua dell'annualità 2016 fino alla concorrenza di 219.500.000,00 Euro, pari ad 123.316.665,59 Euro.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Allo stato non risultano impedimenti alla mancata realizzazione degli scopi di Legge.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

I contributi non liquidati dovranno essere stanziati e pagati, per il caso di esito positivo delle procedure di accertamento in loco (attualmente in fase di conclusione) nel corso dell'anno 2017.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/ definanziamenti della legge base:

I contributi pubblici previsti dalla Legge per l'annualità 2016, non ancora erogati, saranno credibilmente tutti erogati nel corrente anno 2017. Pertanto non risulta necessario alcun rifinanziamento/definanziamento.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 7
REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO ASSE STRADALE LIONI-GOTTAMINARDA, TRATTO SVINCOLO DI FRIGENTO-SVINCOLO DI SAN TEODORO

Durata: 2012 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Il CIPE, con delibera n.27 del 23 marzo, prende atto che il Commissario straordinario ha individuato un 2 stralcio funzionale tra lo svincolo di Frigento e lo svincolo di San Teodoro, per uno sviluppo di circa 3,5 km e un costo pari a circa 70 mln di euro e che l'intera opera Lioni-Grottaminarda è immediatamente cantierabile. Il CIPE delibera quindi l'assegnazione alla Regione Campania di 70 mln di euro a valere sulle risorse recate dall'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011.

Scopo della legge: Realizzazione dell'intervento LIONI GRITTAMINARDA 2° stralcio funzionale - Svincolo di Frigento-Svincolo di San Teodoro.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Data effettiva inizio lavori 31/01/2013. Data presunta fine lavori 11/08/2017. Stato avanzamento lavori in corso.

In ritardo - Vacatio legis e attuazione procedure ex lege Marzano per impresa affidataria lavori

SAL 14.812.533,98 SAL PERCENTUALE 23%.

Nel corso 2016 presi impegni per euro 25.253.343 ed effettuate erogazioni per euro 9.548.000.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 69
ANAS

Durata: 2014 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria

Scopo della legge: Per la realizzazione del secondo stralcio del macrolotto 4 dell'asse autostradale Salerno-Reggio Calabria, tratto fra il viadotto Stupino escluso e lo svincolo di Altilia incluso, è autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per l'anno 2014 di 170 milioni di euro per l'anno 2015 e di 120 milioni di euro per l'anno 2016.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Ad oggi lo stanziamento complessivo di euro 203.206.087 relativo alle annualità 2014 e 2015 è stato interamente impegnato dal MEF.
E’ allo studio degli Organi competenti la destinazione dell’importo del finanziamento ad altri interventi. Per tale motivo si è provveduto alla conservazione dell’importo di euro 112.659.872 come residuo di lettera F/2016.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto B
OPERE NECESSARIE PER L'ACCESSIBILITA' FERROVIARIA MALPENSA - TERMINAL T1 T2

Durata: 2014 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Prolungamento della linea ferroviaria Milano-Malpensa dal Terminal T1 al Terminal T2 dell'Aeroporto di Malpensa. Convenzione n. 48204 del 4 dicembre 2014 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed i soggetti attuatori dell'intervento FERROVIE NORD S.p.a. e SEA S.p.a.

Scopo della legge: Disposizioni urgenti per EXPO 2015

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016: Il D.M. n. 180/2014 indica le annualità di erogazione del finanziamento di 45 milioni di euro come segue: 13 ml per il 2015, 16 ml per il 2016 e 16 ml per gli anni successivi.
Al 31 dicembre 2016 sono state erogate ai soggetti beneficiari FERROVIE NORD S.p.a. e SEA S.p.a. l'intera annualità 2015 e quota parte dell'annualità 2016 nei limiti della disponibilità di cassa.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 19-Casa e assetto urbanistico

Programma: 2-Politiche abitative, urbane e territoriali

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 235, punto 2
SOMME DERIVANTI2015 AL FONDO REVOCHE DESTINATE AL PROGRAMMA DI RECUPERO E RAZIONALIZZAZIONE IMMOBILI E ALLOGGI DI EDILIZIA RESIDENZIALE

Durata: 2014 – 2024

Descrizione sintetica dell'opera: Programma di recupero e razionalizzazione degli immobili e degli alloggi di edilizia residenziale pubblica. di cui all'art. 4, del DL 47/2014 convertito in legge 80/2014.

Scopo della legge: Recupero alloggi di edilizia residenziale pubblica di proprietà di comuni e i.a.c.p.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Avviato un discreto numero d'interventi specie nelle regioni del nord Italia

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 19-Casa e assetto urbanistico

Programma: 2-Politiche abitative, urbane e territoriali

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 235, punto 1
SOMME PER IL PROGRAMMA DI RECUPERO E RAZIONALIZZAZIONE DEGLI IMMOBILI E ALLOGGI DI EDILIZIA RESIDENZIALE

Durata: 2014 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: recupero di alloggi di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei comuni e degli IACP

Scopo della legge: Recuperare alloggi a favore dell'E.R.P.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Erogate alle Regioni le annualità 2014, 2015 e 2016.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Il programma procede secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 1 Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi	Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
DL n. 69 / 2013 art. 20, comma 2											
--- BASE	2016 2019	12,34	9,89	1,23	1,22	0,00	0,00	9,89	0,00	9,89	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 2 Autotrasporto ed intermodalita'

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi	Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
LF n. 191 / 2009 art. 2, comma 250, punto A											
--- BASE	2011 2013	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	28,14	1,86	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 5 Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi	Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 2, punto 5											
--- BASE	2013 2016	509,63	509,63	0,00	0,00	0,00	0,00	449,32	174,00	275,32	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 5 Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 12											
--- BASE	2013 2016	9,56	9,56	0,00	0,00	0,00	0,00	9,56	3,22	6,34	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 3											
--- BASE	2011 2016	924,44	924,44	0,00	0,00	0,00	0,00	922,83	607,34	315,49	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 4											
--- BASE	2012 2016	933,58	463,58	230,00	120,00	120,00	0,00	347,29	297,82	49,47	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 6											
--- BASE	2012 2015	18,37	18,37	0,00	0,00	0,00	0,00	18,37	0,05	18,32	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A quater											
--- BASE	2015 2019	60,00	15,00	15,00	15,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B ter											
--- BASE	2015 2017	29,00	4,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto Programma 5 Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario											
Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 654, punto 1											
--- BASE	2016 2018	29,03	21,03	5,40	2,60	0,00	0,00	21,03	15,48	5,55	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 654, punto 2											
--- BASE	2016 2027	60,00	0,00	0,00	10,00	10,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 228 / 2012 art. 1, comma 208											
--- BASE	2013 2029	2.561,12	466,10	102,54	293,54	243,54	1.455,40	466,10	0,00	466,10	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto Programma 6 Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale											
Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 3, punto 1											
--- BASE	2014 2018	111,02	67,92	33,10	10,00	0,00	0,00	67,92	0,00	67,92	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 6 Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A quinquies											
--- BASE	2015 2018	155,00	10,00	90,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B septies											
--- BASE	2015 2018	90,00	10,00	20,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C											
--- BASE	2015 2018	100,00	53,00	7,00	40,00	0,00	0,00	10,00	0,00	10,00	0,00
L n. 443 / 2001 art. 1											
Rif.: DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto C	2015 2018	42,80	16,80	17,00	9,00	0,00	0,00	16,80	0,00	16,80	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 144											
--- BASE	2016 2024	283,00	0,00	13,00	30,00	40,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 613, punto 2											
--- BASE	2017 2019	102,00	0,00	2,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione	13	Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma	6	Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 83											
--- BASE	2015 2019	502,45	352,45	50,00	50,00	50,00	0,00	352,45	0,00	352,45	0,00
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 228, punto B											
--- BASE	2014 2019	139,13	7,13	72,00	20,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 640, punto 1											
--- BASE	2016 2018	89,00	15,00	37,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 866											
Rif.: LB n. 232 / 2016 art. 1, comma 613, punto 1	2016 2033	3.700,00	0,00	0,00	0,00	200,00	3.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 9											
--- BASE	2013 2016	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	0,00	60,00	0,00
LS n. 228 / 2012 art. 1, comma 186											
--- BASE	2012 2018	92,95	7,95	30,00	55,00	0,00	0,00	7,95	7,95	0,00	0,00

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma 5 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A bis											
--- BASE	2015 2018	65,00	10,00	22,00	33,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma 10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 9											
Rif.: DL n. 133 / 2014 art. 3	2014 2017	349,59	309,59	40,00	0,00	0,00	0,00	308,59	241,24	67,35	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 2											
--- BASE	2011 2016	285,17	285,17	0,00	0,00	0,00	0,00	285,17	241,16	44,00	0,01
DL n. 112 / 2008 art. 14, comma 1											
--- BASE	2008 2015	1.505,55	1.505,55	0,00	0,00	0,00	0,00	1.505,55	1.231,91	273,64	0,00
Rif.: DL n. 83 / 2012 art. 8, comma 1	2012 2026	73,75	23,75	5,00	5,00	5,00	35,00	23,75	22,61	1,14	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C septies decies											
--- BASE	2014 2018	199,95	34,95	100,00	65,00	0,00	0,00	34,95	24,66	10,29	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 3, punto B											
--- BASE	2015 2018	54,05	14,05	20,00	20,00	0,00	0,00	10,71	2,92	7,79	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 3, punto B bis											
--- BASE	2015 2018	45,54	5,54	10,00	30,00	0,00	0,00	3,34	0,51	2,83	0,00

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma 10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 12											
--- BASE	2014 2016	407,44	203,55	33,89	70,00	70,00	30,00	203,55	56,00	147,55	0,00
DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto 1											
--- BASE	2014 2016	36,00	36,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,00	33,84	2,16	0,00
DL n. 159 / 2007 art. 22, comma 2											
--- BASE	2007 2020	237,68	191,35	16,95	16,95	11,30	1,13	191,35	171,91	19,44	0,00
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto C											
--- BASE	2009 2028	2.577,58	820,39	0,12	0,12	0,12	1.756,83	820,39	111,27	709,12	0,00
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto D											
--- BASE	2009 2011	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	0,00	8,00	0,00
L n. 182 / 2014 art. 3, comma 1											
--- BASE	2014 2017	0,30	0,06	0,03	0,03	0,03	0,15	0,06	0,00	0,06	0,00

Missione	14	Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma	10	Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
L n. 396 / 1990 art. 10, comma 1, punto A											
--- BASE	1990 2009	1.687,11	1.687,11	0,00	0,00	0,00	0,00	1.687,11	1.666,72	20,39	0,00
L n. 798 / 1984 art. 3, comma 1, punto A											
--- BASE	1984 2006	2,54	2,54	0,00	0,00	0,00	0,00	2,54	2,24	0,30	0,00
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 278											
--- BASE	2007 2010	10,94	10,94	0,00	0,00	0,00	0,00	9,85	8,48	1,37	0,00
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 949, punto A											
--- BASE	2007 2011	208,01	208,01	0,00	0,00	0,00	0,00	208,01	125,41	82,56	0,04
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 977, punto D											
--- BASE	2007 2023	18,12	18,12	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00	13,53	1,19	3,28
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 978											
--- BASE	2007 2009	3,89	3,89	0,00	0,00	0,00	0,00	3,89	3,35	0,52	0,02

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma 10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
LF n. 910 / 1986 art. 7, comma 6											
--- BASE	1987 2007	1.778,03	1.778,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1.778,03	1.681,62	91,85	4,56
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 71											
--- BASE	2013 2017	513,51	382,16	131,35	0,00	0,00	0,00	382,16	292,84	89,32	0,00
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 99											
--- BASE	2013 2015	122,84	122,84	0,00	0,00	0,00	0,00	122,84	108,74	14,10	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 338											
--- BASE	2016 2019	43,00	2,00	15,00	15,00	11,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 228 / 2012 art. 1, comma 184											
--- BASE	2012 2016	909,59	909,59	0,00	0,00	0,00	0,00	909,59	806,38	103,21	0,00

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma 11 Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 2, punto 1											
--- BASE	2013 2016	301,50	301,50	0,00	0,00	0,00	0,00	301,50	301,50	0,00	0,00
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 2, punto 2											
--- BASE	2014 2016	370,00	370,00	0,00	0,00	0,00	0,00	353,56	246,69	106,87	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1											
--- BASE	2011 2020	1.465,67	665,67	200,00	200,00	200,00	200,00	665,67	367,94	297,73	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 11											
--- BASE	2013 2016	20,15	20,15	0,00	0,00	0,00	0,00	20,15	0,37	19,78	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 7											
--- BASE	2012 2016	70,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	24,55	45,45	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B quater											
--- BASE	2015 2017	72,00	40,00	32,00	0,00	0,00	0,00	40,00	0,00	40,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B sexies											

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma 11 Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
--- BASE	2015 2020	178,96	88,96	15,00	30,00	15,00	30,00	73,96	65,00	8,96	0,00
DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto 2											
--- BASE	2014 2016	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	44,24	15,76	0,00
DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto B											
--- BASE	2014 2017	45,00	29,00	16,00	0,00	0,00	0,00	29,00	26,40	2,60	0,00
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 68											
--- BASE	2014 2020	7.356,84	1.473,84	1.363,00	1.530,00	1.490,00	1.500,00	493,84	47,47	446,37	0,00
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 69											
--- BASE	2014 2018	315,87	315,87	0,00	0,00	0,00	0,00	203,21	0,00	203,21	0,00

Missione	19	Casa e assetto urbanistico
Programma	2	Politiche abitative, urbane e territoriali

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 235, punto 1											
--- BASE	2014 2018	130,00	60,00	30,00	40,00	0,00	0,00	60,00	60,00	0,00	0,00
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 235, punto 2											
--- BASE	2014 2024	270,44	131,39	86,28	30,28	4,74	17,75	131,39	131,39	0,00	0,00

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

SCHEDA RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI PLURIENNALI OGGETTO DI RILEVAZIONE

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Adeguamento della componente aerea con velivoli atti ai compiti di vigilanza, ricerca e soccorso		L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D
Adeguamento della componente aereonavale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera		DL n. 4/2006 art. 30
Adeguamento della componente navale con unità atte ai compiti di vigilanza e soccorso		L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A
Adeguamento e sviluppo del sistema informativo per la gestione portuale denominato PMIS		DL n. 145/2013 art. 13, comma 6, punto 2
Completamento della rete immateriale degli interporti al fine di potenziare il livello di servizio sulla rete logistica nazionale	Piattaforma Logistica Nazionale	LS n. 147/2013 art. 1, comma 90
Contributi al comune di Genova per oneri derivanti dai mutui accesi per interventi infrastrutturali, per il trasporto pubblico delle persone, di restauro e ristrutturazione anche di beni di valore storico-artistico		L n. 166/2002 art. 23, comma 2
Contributi alle regioni ed agli enti locali per il sostegno allo sviluppo del trasporto pubblico locale		DL n. 112/2008 art. 63, comma 12

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Contributi assegnati all'ANAS per opere viarie	Adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per i campionati mondiali di sci alpino	LB n. 232/2016 art. 1, comma 604
	Interventi infrastrutturali necessari a garantire l'integrale attuazione della Convenzione tra l'Italia e la Francia, conclusa a Roma il 24 giugno 1970	LF n. 311/2004 art. 1, comma 452
	Lavori di interconnessione tra la strada statale n. 32 e la strada provinciale n. 299 per il completamento e l'ottimizzazione dell'autostrada TO-MI con la viabilità locale	LF n. 350/2003 art. 3, comma 130, punto 1 bis
	Lavori per il miglioramento della viabilita' e dei trasporti della Strada statale n. 652 - Tirreno-adriatica	LS n. 228/2012 art. 1, comma 181
	Mutui contratti da ANAS per la realizzazione di opere viarie funzionali al progetto Malpensa 2000	L n. 345/1997 art. 1, comma 3, punto 1 bis
	Mutui contratti dalla Societa' autostrade per l'autostrada Firenze-Bologna: lavori per la realizzazione del tratto Aglio-Canova	L n. 662/1996 art. 2, comma 87, punto 1 bis
	Mutui contratti dalla Societa' autostrade per l'autostrada Firenze-Bologna: lavori per la realizzazione del tratto Aglio-Canova e potenziamento del tratto Firenze Nord-Firenze Sud	DL n. 67/1997 art. 19 bis, comma 1, punto 1 bis
	Mutui contratti dalla societa' concessionaria dell'autostrada Torino-Savona: lavori di completamento e adeguamento dell'autostrada alle norme di sicurezza del codice della strada	L n. 662/1996 art. 2, comma 86, punto 1 bis
	Mutui per la realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto J bis
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto K bis
	Pedemontana Formia	LF n. 296/2006 art. 1, comma 981, punto 1 bis
	Programma ponti e gallerie stradali	DL n. 69/2013 art. 18, comma 2, punto 3
	Realizzazione lavori di raccordo stradale tra le strade pugliesi SP 231 e SP 238	DL n. 203/2005 art. 11 quater decies, comma 17
	Strada statale n.38 per l'accesso alla Valtellina: 1 lotto - Variante di Morbegno, 2 stralcio dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano	DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 5
		LF n. 311/2004 art. 1, comma 453
Contributi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalita'	Realizzazione di infrastrutture interportuali	L n. 413/1998 art. 9, comma 3
		L n. 413/1998 art. 9, comma 4
		LS n. 190/2014 art. 1, comma 236
Contributi per avvio lavori sulla tratta Andora - Finale Ligure	Andora - Finale Ligure	LS n. 190/2014 art. 1, comma 240
Contributi per il servizio di trasporto marittimo veloce nello stretto di Messina		LS n. 190/2014 art. 1, comma 239

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Contributi per l'acquisto e la sostituzione di autobus, nonché per l'acquisto di altri mezzi di trasporto		L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto A L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto B L n. 194/1998 art. 2, comma 5, punto 2 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto H LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto I
Contributi per la realizzazione del programma innovativo denominato "CONTRATTI DI QUARTIERE II"		LF n. 388/2000 art. 145, comma 33, punto 2 bis
Contributi per la realizzazione di opere infrastrutturali e viarie nelle province di Varese e di Como atte ad agevolare gli insediamenti delle strutture universitarie di Varese e di Como		LF n. 350/2003 art. 4, comma 96
Contributi per la realizzazione di opere portuali	Completamento porto commerciale di Gaeta Opere di accesso agli impianti portuali Realizzazione opere portuali nel porto di Chioggia	DL n. 40/2010 art. 4, comma 6 LS n. 190/2014 art. 1, comma 153 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quinquies
Contributi per l'eliminazione delle navi cisterne vetuste per una migliore tutela dell'ambiente marino	Demolizione navi cisterna	L n. 51/2001 art. 2, comma 1 L n. 166/2002 art. 34, comma 4
Contributi per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino-Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia	Realizzazione della 3^ corsia autostrada A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia	LS n. 147/2013 art. 1, comma 96
Contributi straordinari al Comune di Reggio Calabria	Risanamento e sviluppo dell'area urbana di Reggio Calabria	L n. 295/1998 art. 2, comma 1 LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto B LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
Contributo a favore della città di Parma	Adeguamento infrastrutturale della città di Parma quale sede dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Alimentare	DL n. 113/2004 art. 1, comma 1
Contributo da assegnare alla Regione Veneto per la costruzione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta	Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta	LF n. 448/2001 art. 73, comma 2
Contributo per la realizzazione di opere aeroportuali	Trasferimento fondi all'ENAC per la realizzazione di opere infrastrutturali	L n. 166/2002 art. 25
Contributo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane		LS n. 190/2014 art. 1, comma 228, punto A
Costruzione di unità navali per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali		L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Finanziamenti alle Regioni per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale		LF n. 296/2006 art. 1, comma 1031
Finanziamenti per la realizzazione di opere di interconnessione di tratte autostradali	Interconnessione della A35 con la Autostrada A4 di BreBeMi S.p.A.	LS n. 190/2014 art. 1, comma 299
Finanziamenti per l'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale	Interventi primo e secondo programma annuale di attuazione del PNSS	LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18 bis
	Interventi terzo, quarto, quinto programma di attuazione del PNSS	LF n. 296/2006 art. 1, comma 1035
Finanziamenti per l'attuazione del piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici		DL n. 83/2012 art. 17 septies, comma 8
Fondo perequativo per le autorità portuali		LF n. 296/2006 art. 1, comma 983
Incentivi settore navale	Finanziamenti ad imprese navali per progetti innovativi di prodotti e di processi nel campo navale	LF n. 296/2006 art. 1, comma 1041
	Programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli istituti CETENA e COFIR	L n. 413/1998 art. 5, comma 3
	Programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli istituti INSEAN e CETENA	L n. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 2
		L n. 522/1999 art. 5
Infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio della Fiera del Levante di Bari	LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 1
	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio della Fiera di Milano	LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 2
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 3
	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio delle Fiere di Bari, Foggia, Verona e Padova	LF n. 266/2005 art. 1, comma 92
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 888
	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio delle Fiere di Foggia, Verona e Padova	LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto D
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 2
Interventi mobilità ciclistica	Concorso all'esecuzione dei piani regionali di riparto dei finanziamenti per la mobilità ciclistica e per la realizzazione di reti di percorsi ciclabili integrati	L n. 166/2002 art. 18, comma 1
Monitoraggio traffico navale		DL n. 135/2009 art. 3 bis, comma 2
		DL n. 150/2013 art. 4, comma 8 ter, punto 2
		DL n. 150/2013 art. 4, comma 8 quater, punto 2
		LS n. 147/2013 art. 1, comma 107, punto 1
		LS n. 147/2013 art. 1, comma 117, punto 4

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Mutui contratti da ANAS	Realizzazione di un programma di interventi ed azioni diretti al miglioramento della sicurezza stradale sulla rete classificata nazionale	L n. 166/2002 art. 15, comma 1
Mutui contratti da Ferrovie dello Stato, dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa	Completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento delle ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa	DL n. 517/1996 art. 1, comma 3
		L n. 472/1999 art. 41
		LF n. 67/1988 art. 13, comma 12, punto 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 bis
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 ter
		LF n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B
	Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa a contenuto tecnologico innovativo	DL n. 517/1996 art. 1, comma 1
		L n. 194/1998 art. 3, comma 4, punto B
		L n. 211/1992 art. 9, comma 1
		L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 1
		L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 2
		L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto A
		L n. 211/1992 art. 10
		L n. 211/1992 art. 10, comma 1
		L n. 211/1992 art. 10, comma 4, punto 2
		L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A bis
		L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A ter
		L n. 472/1999 art. 13, comma 2
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 6
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 7

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Mutui contratti dai comuni, dai consorzi pubblici per i servizi di trasporto e dalle societa' a prevalente capitale pubblico per interventi sulle linee metropolitane		DL n. 121/1989 art. 5, comma 3
Mutui contratti per la realizzazione del programma "20.000 ABITAZIONI IN AFFITTO"		LF n. 388/2000 art. 145, comma 33, punto 2
Mutui contratti per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti		L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto A L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto B L n. 413/1998 art. 9 L n. 413/1998 art. 9, comma 1, punto 1 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto N LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto O
Mutui contratti per lo sviluppo del trasporto merci su ferrovia	Incentivi al trasporto combinato, al trasporto di merci pericolose ed agli investimenti per le	L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto A L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto B L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto C
Mutui ed altre operazioni finanziarie contratti dall'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese	Risanamento economico finanziario dell'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese	L n. 398/1998 art. 1, comma 1
Mutui stipulati dall'ente Registro italiano dighe per la messa in sicurezza di n. 15 grandi dighe	Interventi urgenti per la messa in sicurezza delle grandi dighe prive di concessionario	DL n. 79/2004 art. 2, comma 2 DL n. 79/2004 art. 2, comma 2, punto 1

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Opere per infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attivita' produttive	LEGGE OBIETTIVO PROGRAMMA INTERVENTI STRATEGICI	DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A
		DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B
		L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A
		L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A bis
		L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A ter
		L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto B
		L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto C
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B bis
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C bis
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto G
		LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A
		LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A bis
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C bis
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto E
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9 bis
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A bis

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Progettazione e realizzazione di itinerari turistici a piedi, denominati «cammini»		LS n. 208/2015 art. 1, comma 640, punto 2
Realizzazione di infrastrutture ed impianti necessari allo sviluppo e all'ammodernamento delle strutture della PS, dell'Arma dei CC, del Corpo della GdF, del Corpo delle CP, del Corpo forestale dello Stato e del Corpo nazionale dei VdF		L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 1 L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 2 L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 3
Realizzazione di un programma concernente la progettazione di piattaforme per unita' navali di futura generazione		L n. 522/1999 art. 7, comma 1
Realizzazione metropolitane	Linea metropolitana M4	L n. 443/2001 art. 1
	Realizzazione della metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia: I lotto funzionale prealpino opere di completamento - I e II tranche	DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 8
Riconversione acciaierie Genova-Cornigliano	Realizzazione programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree delle ex acciaierie Genova-Cornigliano da parte dell'Autorita' portuale di Genova	DL n. 7/2005 art. 6 ter, comma 1
Risanamento tecnico ambientale del servizio di trasporto pubblico sul Lago Trasimeno		L n. 194/1998 art. 2, comma 8, punto E
Salvaguardia di Venezia e della sua laguna	Annualita' per gli interventi di competenza degli enti locali	LF n. 244/2007 art. 2, comma 291 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
	Esecuzione di opere di competenza del comune di Cavallino-Treporti	LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto C LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
	Esecuzione di opere di competenza del comune di Venezia e Chioggia	LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto A
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto B
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 quater
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 quater
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
	Esecuzione di opere di competenza del comune Venezia, Chioggia e Cavallino-Treporti	LS n. 208/2015 art. 1, comma 741
	Esecuzione di opere di competenza della Fondazione Giorgio Cini	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 bis
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 bis, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
	Esecuzione di opere di competenza della Procuratoria San Marco di Venezia	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
	Esecuzione di opere di competenza del Patriarcato di Venezia	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 5
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
	Manutenzione canali navigabili	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater
	Studi di fattibilita' delle opere necessarie per la salvaguardia della laguna di Venezia	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Sistema idroviario padano-veneto		L n. 413/1998 art. 11
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto C
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto P
Sostegno all'industria cantieristica e armatoriale	Ammodernamento dei processi di officina navale o delle strutture di prefabbricazione ed assemblaggio dei blocchi, adeguamento dei mezzi di sollevamento o degli impianti di servizi destinati direttamente alla produzione	L n. 522/1999 art. 4, comma 9
	Contributi per progetti innovativi di prodotti e processi nel campo navale	LS n. 190/2014 art. 1, comma 357
	Costruzione, trasformazione, modificazione e grande riparazione delle unità navali	L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 1
		L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 2
		L n. 413/1998 art. 1, comma 1, punto A
		L n. 522/1999 art. 2, comma 2
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
Sviluppo dei sistemi informativi integrati per il controllo del traffico marittimo e le emergenze in mare, denominato VTMIS (VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM)		L n. 166/2002 art. 39, comma 2, punto C

CONTRIBUTO — Adeguamento della componente aerea con velivoli atti ai compiti di vigilanza, ricerca e soccorso

importi in milioni

Onere del contributo 85,01

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	78,50	5,16	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	78,50	5,16	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	74,71	3,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D	1998-2017	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7854 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO E LA COSTRUZIONE DELLA COMPONENTE NAVALE ED AEREA	3 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AEREA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 85,01

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	78,50	5,16	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	78,50	5,16	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	74,71	3,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Adeguamento della componente aereonavale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

importi in milioni

Onere del contributo	51,05

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	27,05	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
di cui Impegni	27,05	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	25,90	3,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 4/2006 art. 30	2009-2021	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7841 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AERONAVALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO, ECC.	1 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AERONAVALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - , ETC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 51,05

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	27,05	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
di cui Impegni	27,05	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	25,90	3,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Adeguamento della componente navale con unità atte ai compiti di vigilanza e soccorso

importi in milioni

Onere del contributo	216,60

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	192,98	17,67	5,95	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	197,07	17,67	5,38	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	192,40	17,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A	1998-2017	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7854 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO E LA COSTRUZIONE DELLA COMPONENTE NAVALE ED AEREA	1 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE NAVALE CON UNITA' DI VIGILANZA E SOCCORSO	

Onere complessivo dell'autorizzazione **216,60**

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	192,98	17,67	5,95	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	197,07	17,67	5,38	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	192,40	17,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — **Adeguamento e sviluppo del sistema informativo per la gestione portuale denominato PMIS**

Onere del contributo 11,00

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00
di cui Impegni	3,83	2,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,03	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 145/2013 art. 13, comma 6, punto 2	2014-2020	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7839 - SPESE CONNESSE ALL'ADEGUAMENTO ED ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO PER LA GESTIONE PORTUALE DENOMINATO PMIS, ecc.	1 - SPESE CONNESSE ALL'ADEGUAMENTO ED ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO PER LA GESTIONE PORTUALE DENOMINATO PMIS, ecc.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 11,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00
di cui Impegni	3,83	2,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,03	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Completamento della rete immateriale degli interporti al fine di potenziare il livello di servizio sulla rete logistica nazionale

importi in milioni

Onere del contributo	9,36		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	6,51	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	6,51	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	0,00	6,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Piattaforma Logistica Nazionale

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 147/2013 art. 1, comma 90	2013-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7305 - CONTRIBUTO PER IL COMPLETAMENTO DELLA RETE IMMATERIALE DEGLI INTERPORTI AL FINE DI POTENZIARE IL LIVELLO, ECC.	2 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	9,36						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	6,51	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	6,51	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	6,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — **Contributi al comune di Genova per oneri derivanti dai mutui accesi per interventi infrastrutturali, per il trasporto pubblico delle persone, di restauro e ristrutturazione anche di beni di valore storico-artistico**

importi in milioni

Onere del contributo	22,50		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	19,50	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	19,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	18,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 23, comma 2	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7510 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER CONCORSO DELLO STATO AGLI ONERI DERIVANTI DA MUTUI O DA ALTRE OPERAZIONI, ECC.	1 - LIMITE D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	22,50						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	19,50	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	19,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	18,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — Contributi alle regioni ed agli enti locali per il sostegno allo sviluppo del trasporto pubblico locale

importi in milioni

Onere del contributo 255,96

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	255,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	255,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	189,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 112/2008 art. 63, comma 12	2008-2011	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7254 - FONDO PER LA PROMOZIONE E IL SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	1 - FONDO PER LA PROMOZIONE E IL SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 255,96

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	255,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	255,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	189,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — **Contributi assegnati all'ANAS per opere viarie**

importi in milioni

Onere del contributo	3.442,74		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	2.640,70	228,66	218,30	166,80	139,39	28,89	20,00
		di cui Impegni	2.640,70	228,66	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	2.150,35	419,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA — **Adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno per i campionati mondiali di sci alpino**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LB n. 232/2016 art. 1, comma 604	2016-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	30 -	

Onere complessivo dell'autorizzazione	100,00						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Interventi infrastrutturali necessari a garantire l'integrale attuazione della Convenzione tra l'Italia e la Francia, conclusa a Roma il 24 giugno 1970

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 311/2004 art. 1, comma 452	2005-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	10 - FONDO OPERE - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI VIABILITA' STRADALE E AUTOSTRADALE SPECIALE E DI GRANDE COMUNIC	

Onere complessivo dell'autorizzazione	54,00						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	49,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	49,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,00	3,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Lavori di interconnessione tra la strada statale n. 32 e la strada provinciale n. 299 per il completamento e l'ottimizzazione dell'autostrada TO-MI con la viabilità locale

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 3, comma 130, punto 1 bis	2015-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	14 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO PER COMPLETAMENTO TRA LA STRADA STATALE 32 E LA STRADA PROVINCIALE 299	

Onere complessivo dell'autorizzazione	49,00						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	35,00	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00	0,00
di cui Impegni	35,00	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	31,50	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Lavori per il miglioramento della viabilita' e dei trasporti della Strada statale n. 652 - Tirreno-adriatica

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 228/2012 art. 1, comma 181	2014-2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7380 - SOMME DA ASSEGNARE PER GARANTIRE IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI DELLA STRADA STATALE N. 652	1 - FONDO OPERE - SOMME DA ASSERGNARE PER GARANTIRE IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI DELLA SS N. 652	

Onere complessivo dell'autorizzazione	18,68						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	18,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	18,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Mutui contratti da ANAS per la realizzazione di opere viarie funzionali al progetto Malpensa 2000

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 345/1997 art. 1, comma 3, punto 1 bis	2015-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	4 - FONDO OPERE - SOMMA PER AMMORTAMENTO OPERAZIONI FINANZIARIE REALIZZAZIONE STRADALI ANAS S.P.A.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	208,49						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	125,96	44,68	34,35	3,50	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	125,96	44,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	125,96	44,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Mutui contratti dalla Societa' autostrade per l'autostrada Firenze-Bologna: lavori per la realizzazione del tratto Aglio-Canova						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
L n. 662/1996 art. 2, comma 87, punto 1 bis	2015-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	12 - CONTRIBUTO SOC AUTOSTRADE PER AMMORTAMENTO REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI VALICO AUTOSTRADALE FIRENZE-BOLOGNA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**206,41**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	196,08	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	196,08	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	196,08	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Mutui contratti dalla Societa' autostrade per l'autostrada Firenze-Bologna: lavori per la realizzazione del tratto Aglio-Canova e potenziamento del tratto Firenze Nord-Firenze Sud						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
DL n. 67/1997 art. 19 bis, comma 1, punto 1 bis	2015-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	13 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO SOC AUTOSTRADE POTENZIAMENTO DELL'AUTOSTRADA BOLOGNA - FIRENZE.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**854,06**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	750,76	51,65	51,65	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	750,76	51,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	750,76	51,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Mutui contratti dalla societa' concessionaria dell'autostrada Torino-Savona: lavori di completamento e adeguamento dell'autostrada alle norme di sicurezza del codice della strada						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
L n. 662/1996 art. 2, comma 86, punto 1 bis	2015-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	11 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO VENTENNALE DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' CONC TO-SAVONA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**206,41**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	196,08	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	196,08	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	196,08	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Mutui per la realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto J bis	2015-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	15 - FONDO OPERE - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**506,13**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	485,47	20,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	485,47	20,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	485,47	20,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto K bis	2015-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	16 - FONDO OPERE - SISTEMA AUTOSTRADALE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**193,66**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	154,93	12,91	12,91	12,91	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	154,93	12,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	154,93	12,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Pedemontana Formia

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 981, punto 1 bis	2015-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	17 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI DELLA PEDEMONTANA DI FORMIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**47,00**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	32,00	0,00	3,00	3,00	3,00	6,00	0,00
di cui Impegni	32,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Programma ponti e gallerie stradali

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 69/2013 art. 18, comma 2, punto 3	2013-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	6 - FONDO OPERE - PROGRAMMA PONTI E GALLERIE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**911,02**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	527,43	62,59	90,00	121,00	110,00	0,00	0,00
di cui Impegni	527,43	62,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	172,29	241,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Realizzazione lavori di raccordo stradale tra le strade pugliesi SP 231 e SP 238						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
DL n. 203/2005 art. 11 quater decies, comma 17	2005-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	7 - FONDO OPERE - SOMMA OCCORRENTE PER LA REALIZZAZIONE DA PARTE DELL'A.N.A.S DI LAVORI DI RACCORDO STRADALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**13,51**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	9,06	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,00
di cui Impegni	9,06	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	9,06	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Strada statale n.38 per l'accesso alla Valtellina: 1 lotto - Variante di Morbegno, 2 stralcio dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 5	2012-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	8 - FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER L'INTERVENTO "ACCESSIBILITA' VALTELLINA: S.S. N. 38 1 LOTTO - , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	44,37						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	40,25	4,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	40,25	4,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	5,22	18,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 311/2004 art. 1, comma 453	2006-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7513 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE A FAVORE DELL'ANAS SPA, PER CONSENTIRE L'INIZIO DEI LAVORI RELATIVI ALLA STRADA STATALE , ETC.	1 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO QUINDICENNALE A FAVORE DELL'ANAS SPA, PER CONSENTIRE L'INIZIO DEI LAVORI RELATIVI ALLA , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	30,00						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
di cui Impegni	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	20,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO	Contributi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalita'

importi in milioni

Onere del contributo	861,73

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	664,87	36,86	20,00	20,00	20,00	20,00	80,00
di cui Impegni	649,87	51,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	591,31	17,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Realizzazione di infrastrutture interportuali

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9, comma 3	1998-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7770 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	6 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione **330,50**

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	323,89	6,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	323,89	6,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	293,79	7,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9, comma 4	1999-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7770 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	7 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione **336,23**

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	325,98	10,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	325,98	10,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	297,52	9,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 236	2014-2024	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7600 - SPESE PER IL MIGLIORAMENTO COMPETITIVITA' PORTI ITALIANI E TRASFERIMENTO FERROVIARIO E MODALE NEI SISTEMI PORTUALI	1 - SPESE PER IL MIGLIORAMENTO COMPETITIVITA' PORTI ITALIANI E TRASFERIMENTO FERROVIARIO E MODALE NEI SISTEMI PORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**195,00**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	15,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	80,00
di cui Impegni	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO	Contributi per avvio lavori sulla tratta Andora - Finale Ligure

importi in milioni

Onere del contributo	225,00		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	150,00
		di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Andora - Finale Ligure

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 240	2014-2030	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7563 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER AVVIARE I LAVORI SULLA TRATTA ANDORA - FINALE LIGURE	1 - FONDO OPERE- Contributo quindicennale per avviare i lavori sulla tratta Andora-Finale Ligure	

Onere complessivo dell'autorizzazione	225,00						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	150,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — Contributi per il servizio di trasporto marittimo veloce nello stretto di Messina

importi in milioni

Onere del contributo	23,61		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	5,78	8,83	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	5,78	8,83	8,76	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	2,20	6,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 239	2015-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7255 - SPESE PER IL POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI NELLO STRETTO DI MESSINA	1 - SPESE PER IL POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI NELLO STRETTO DI MESSINA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	23,61						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	5,78	8,83	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	5,78	8,83	8,76	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,20	6,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — Contributi per l'acquisto e la sostituzione di autobus, nonché per l'acquisto di altri mezzi di trasporto

importi in milioni

Onere del contributo	1.098,19		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	1.082,63	8,89	4,83	1,84	0,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	1.082,63	8,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	1.074,77	8,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto H	2002-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	6 - ACQUISTO MEZZI TRASPORTO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	111,31						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	110,60	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	110,60	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	109,18	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto I	2003-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	7 - ACQUISTO AUTOBUS	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**132,00**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	128,78	1,61	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	128,78	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	128,78	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto A	2003-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	8 - ACQUISTO AUTOBUS	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**246,90**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	244,14	1,38	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	244,14	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	241,38	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto B	2004-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	9 - ACQUISTO AUTOBUS	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**306,40**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	300,88	1,84	1,84	1,84	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	300,88	1,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	297,20	1,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 194/1998 art. 2, comma 5, punto 2	2002-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	5 - SOSTITUZIONE AUTOBUS	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**301,58**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	298,23	3,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	298,23	3,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	298,23	3,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Contributi per la realizzazione del programma innovativo denominato "CONTRATTI DI QUARTIERE II"

importi in milioni

Onere del contributo	130,40		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	48,54	18,87	18,87	2,45	2,45	2,45	36,77
		di cui Impegni	48,54	18,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	15,79	14,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 145, comma 33, punto 2 bis	2013-2035	19 - Casa e assetto urbanistico	2 - Politiche abitative, urbane e territoriali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7437 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER L'ABBATTIMENTO DEL TASSO DI INTERESSE SUI MUTUI AGEVOLATI CONCESSI AD IMPRESE, ECC.	2 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA INNOVATIVO DENOMINATO "CONTRATTI DI QUARTIERE II"	

Onere complessivo dell'autorizzazione	130,40						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	48,54	18,87	18,87	2,45	2,45	2,45	36,77
di cui Impegni	48,54	18,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	15,79	14,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — **Contributi per la realizzazione di opere infrastrutturali e viarie nelle province di Varese e di Como atte ad agevolare gli insediamenti delle strutture universitarie di Varese e di Como**

Onere del contributo 30,00

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	22,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
di cui Impegni	22,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 96	2004-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7502 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI E VIARIE NELLE PROVINCE DI VARESE, ECC.	4 - LIMITE D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 30,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	22,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
di cui Impegni	22,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	17,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — **Contributi per la realizzazione di opere portuali**

importi in milioni

Onere del contributo	406,42		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	70,40	4,48	79,48	79,48	154,48	4,35	13,75
		di cui Impegni	70,40	4,48	3,81	3,81	3,81	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	45,71	5,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA — **Completamento porto commerciale di Gaeta**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 40/2010 art. 4, comma 6	2012-2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7258 - FONDO PER LE INFRASTRUTTURE PORTUALI	1 - FONDO PER LE INFRASTRUTTURE PORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	82,33						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	60,26	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	3,67
di cui Impegni	60,26	3,68	3,68	3,68	3,68	0,00	0,00
di cui Pagamenti	36,24	5,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Opere di accesso agli impianti portuali						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LS n. 190/2014 art. 1, comma 153	2014-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7275 - SOMME DA ASSEGNARE PER L'ACCESSO AGLI IMPIANTI PORTUALI	1 - SOMME DA ASSEGNARE PER L'ACCESSO AGLI IMPIANTI PORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**300,00**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	0,00	75,00	75,00	150,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Realizzazione opere portuali nel porto di Chioggia						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7273 - SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	1 - SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**15,26**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	5,98	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	6,98
di cui Impegni	5,98	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	5,52	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7273 - SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	2 - OPERE PORTUALI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**6,88**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	2,73	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	3,10
di cui Impegni	2,73	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,52	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quinquies	2004-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7273 - SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	3 - OPERE PORTUALI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,95**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,43	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00
di cui Impegni	1,43	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,43	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO	Contributi per l'eliminazione delle navi cisterne vetuste per una migliore tutela dell'ambiente marino

Onere del contributo: **162,30**

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	137,64	10,80	10,80	3,06	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	137,64	10,80	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	135,47	10,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale

Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA	Demolizione navi cisterna						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
L n. 166/2002 art. 34, comma 4	2002-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7609 - CONTRIBUTI PER LA DEMOLIZIONE DI NAVI CISTERNA	2 - CONTRIBUTO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**85,80**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	71,34	5,70	5,70	3,06	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	71,34	5,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	69,17	5,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
L n. 51/2001 art. 2, comma 1	2001-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7609 - CONTRIBUTI PER LA DEMOLIZIONE DI NAVI CISTERNA	1 - CONTRIBUTI PER LA DEMOLIZIONE DI NAVI CISTERNA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**76,50**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	66,30	5,10	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	66,30	5,10	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	66,30	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO	Contributi per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino-Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia

importi in milioni

Onere del contributo	121,82

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	121,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	121,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	28,35	93,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Realizzazione della 3^ corsia autostrada A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 147/2013 art. 1, comma 96	2014-2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7533 - SOMMA DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE 3° CORSIA AUTOSTRADA A4 QUARTO D'ALTINO-VILLESSE-GORIZIA	1 - FONDOFONDO OPERE - SOMMA DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE 3° CORSIA AUTOSTRADA A4 QUARTO D'ALTINO-VILLESSE-GORIZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	121,82

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	121,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	121,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	28,35	93,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — **Contributi straordinari al Comune di Reggio Calabria**

importi in milioni

Onere del contributo	195,51		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	146,86	10,12	10,12	13,12	7,96	0,46	6,87
		di cui Impegni	146,86	10,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	54,48	3,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA — **Risanamento e sviluppo dell'area urbana di Reggio Calabria**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto B	2005-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7374 - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	2 - FONDO OPERE - SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	110,79						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	80,79	7,50	7,50	7,50	7,50	0,00	0,00
di cui Impegni	80,79	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	39,33	2,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2004-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7374 - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	3 - FONDO OPERE - SVILUPPO AREA URBANA REGGIO CALABRIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	67,27						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	57,79	2,16	2,16	5,16	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	57,79	2,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,33	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 295/1998 art. 2, comma 1	1998-2096	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7374 - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	1 - FONDO OPERE - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**17,45**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	8,28	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	6,87
di cui Impegni	8,28	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,82	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — **Contributo a favore della città di Parma**

importi in milioni

Onere del contributo	96,73

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	70,93	6,45	6,45	6,45	6,45	0,00	0,00
di cui Impegni	70,93	6,45	6,45	6,45	6,45	0,00	0,00
di cui Pagamenti	70,93	6,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Adeguamento infrastrutturale della città di Parma quale sede dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Alimentare**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 113/2004 art. 1, comma 1	2004-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7480 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI STRAORDINARI VOLTI ALL'ADEGUAMENTO DELLE DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI , ECC.	1 - FONDO OPERE - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI STRAORDINARI VOLTI ALL'ADEGUAMENTO DELLE DOTAZIONI , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **96,73**

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	70,93	6,45	6,45	6,45	6,45	0,00	0,00
di cui Impegni	70,93	6,45	6,45	6,45	6,45	0,00	0,00
di cui Pagamenti	70,93	6,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Contributo da assegnare alla Regione Veneto per la costruzione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta

importi in milioni

Onere del contributo	257,45

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	245,46	11,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	245,46	11,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	186,74	11,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 73, comma 2	2002-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7147 - ANNUALITA' DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA COSTRUZIONE DELLA SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA	1 - FONDO OPERE - ANNUALITA' DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA COSTRUZIONE DELLA SUPERSTRADA A PEDAGGIO , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	257,45

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	245,46	11,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	245,46	11,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	186,74	11,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — **Contributo per la realizzazione di opere aeroportuali**

importi in milioni

Onere del contributo	154,84		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	87,84	10,00	7,00	10,00	10,00	15,00	15,00
		di cui Impegni	82,84	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	82,84	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA — **Trasferimento fondi all'ENAC per la realizzazione di opere infrastrutturali**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 25	2004-2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	4 - Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7740 - SOMME DA TRASFERIRE ALL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE	2 - CONTRIBUTI PLURIENNALI ALL'ENAC PER GARANTIRE LA SICUREZZA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	154,84						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	87,84	10,00	7,00	10,00	10,00	15,00	15,00
di cui Impegni	82,84	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	82,84	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — Contributo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane

importi in milioni

Onere del contributo	186,87

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	11,87	12,50	12,50	12,50	12,50	125,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 228, punto A	2014-2030	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7423 - FONDO PER LE RETI METROPOLITANE IN COSTRUZIONE IN AREE METROPOLITANE	1 - Fondo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane	

Onere complessivo dell'autorizzazione 186,87

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	0,00	11,87	12,50	12,50	12,50	12,50	125,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Costruzione di unità navali per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali

importi in milioni

Onere del contributo	258,53

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	193,29	17,80	7,69	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	193,29	17,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	180,80	17,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B	1998-2017	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7854 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO E LA COSTRUZIONE DELLA COMPONENTE NAVALE ED AEREA	2 - SPESE PER LA COSTRUZIONE DI UNITA' NAVALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 258,53

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	193,29	17,80	7,69	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	193,29	17,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	180,80	17,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Finanziamenti alle Regioni per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale

importi in milioni

Onere del contributo 300,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	279,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1031	2007-2009	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7251 - FONDO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ADIBITI AL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	1 - FONDO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ADIBITI AL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 300,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	279,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — **Finanziamenti per la realizzazione di opere di interconnessione di tratte autostradali**

importi in milioni

Onere del contributo	260,00		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	180,00
		di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA — **Interconnessione della A35 con la Autostrada A4 di BreBeMi S.p.A.**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 299	2017-2029	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	8431 - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI INTERCONNESSIONE DI TRATTE AUTOSTRADALI	1 - FONDO OPERE - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI INTERCONNESSIONE DI TRATTE AUTOSTRADALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	260,00						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	180,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — **Finanziamenti per l'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale**

Onere del contributo	637,83

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	579,97	19,01	19,42	19,43	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	579,97	19,01	19,42	19,43	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	304,42	35,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA	Interventi primo e secondo programma annuale di attuazione del PNSS

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18	2001-2015	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	1 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7336 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE	1 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	193,12						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	193,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	193,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	134,66	8,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18 bis	2002-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	1 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7336 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE	2 - SICUREZZA STRADALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	303,74						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	245,88	19,01	19,42	19,43	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	245,88	19,01	19,42	19,43	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	135,67	12,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Interventi terzo, quarto, quinto programma di attuazione del PNSS						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1035	2007-2009	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	1 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7334 - SPESE PER IL FINANZIAMENTO DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALL'ATTUAZIONE, ALLA VALUTAZIONE DI EFFICACIA, ECC.	1 - SPESE PER IL FINANZIAMENTO DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALL'ATTUAZIONE, ALLA VALUTAZIONE DI EFFICACIA ED , ETC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**140,97**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	140,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	140,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	34,09	15,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — **Finanziamenti per l'attuazione del piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici**

importi in milioni

Onere del contributo	33,22		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	33,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	33,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 83/2012 art. 17 septies, comma 8	2012-2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7119 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEL PIANO NAZIONALE INFRASTRUTTURALE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI	1 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEL PIANO NAZIONALE INFRASTRUTTURALE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 33,22

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	33,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	33,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — Fondo perequativo per le autorità portuali

importi in milioni

Onere del contributo	4.356,85

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	343,01	45,81	47,81	47,81	47,81	47,81	3.776,79
di cui Impegni	343,01	45,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	343,01	39,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 983	2007-2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7631 - FONDO PEREQUATIVO PER LE AUTORITA' PORTUALI	1 - FONDO PEREQUATIVO PER LE AUTORITA' PORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 4.356,85

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	343,01	45,81	47,81	47,81	47,81	47,81	3.776,79
di cui Impegni	343,01	45,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	343,01	39,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — **Incentivi settore navale**

importi in milioni

Onere del contributo	467,13		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	461,92	3,65	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	461,92	3,65	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	438,41	6,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA — **Finanziamenti ad imprese navali per progetti innovativi di prodotti e di processi nel campo navale**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1041	2007-2009	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7614 - CONTRIBUTO ALLE IMPRESE ISCRITTE AGLI ALBI SPECIALI DELE IMPRESE NAVALMECCANICHE PER LA REALIZZAZIONE, ECC.	1 - CONTRIBUTO ALLE IMPRESE ISCRITTE AGLI ALBI SPECIALI DELE IMPRESE NAVALMECCANICHE PER LA REALIZZAZIONE DI , ETC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	74,98						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	74,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	74,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	70,17	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli istituti CETENA e COFIR						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
L n. 413/1998 art. 5, comma 3	1998-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7618 - CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	6 - CONTRIBUTO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**311,25**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	310,68	0,06	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	310,68	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	308,62	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli istituti INSEAN e CETENA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 2	1997-2011	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7618 - CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	5 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	25,77						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	25,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	25,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	23,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 5	1999-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7618 - CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	7 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	55,13						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	50,49	3,59	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	50,49	3,59	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	36,11	3,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO	Infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere

importi in milioni

Onere del contributo	262,46

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	198,50	18,58	17,20	12,20	6,20	4,90	4,88
di cui Impegni	198,50	16,00	9,50	8,50	3,50	1,50	1,50
di cui Pagamenti	195,50	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio della Fiera del Levante di Bari

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 1	2002-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7407 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DEL LEVANTE DI BARI	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DEL LEVANTE DI BARI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**14,00**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	11,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	11,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	11,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio della Fiera di Milano

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 1	2002-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7565 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA , ECC.	1 - FONDO OPERE - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA MI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	22,50						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	21,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	21,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	21,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 2	2004-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7565 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA , ECC.	3 - FONDO OPERE - FIERA DI MILANO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	75,00						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	60,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	60,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	60,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 3	2003-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7565 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA , ECC.	2 - FONDO OPERE - FIERA DI MILANO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**60,00**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	52,00	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	52,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	52,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio delle Fiere di Bari, Foggia, Verona e Padova

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 92	2007-2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7415 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLE FIERE DI BARI, VERONA, FOGGIA , ECC.	1 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	26,89						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	16,50	1,50	1,50	1,50	1,50	2,20	2,19
di cui Impegni	16,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
di cui Pagamenti	16,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 888	2007-2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7415 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLE FIERE DI BARI, VERONA, FOGGIA , ECC.	2 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	19,07						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	3,00	2,58	2,70	2,70	2,70	2,70	2,69
di cui Impegni	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio delle Fiere di Foggia, Verona e Padova						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto D	2005-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7406 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DI VERONA, DI FOGGIA E , ECC.	2 - LIMITI D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**30,00**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	22,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
di cui Impegni	22,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	22,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 2	2003-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7406 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DI VERONA, DI FOGGIA E , ECC.	1 - LIMITI D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**15,00**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	13,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	13,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	13,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — **Interventi mobilità ciclistica**

Onere del contributo 32,00

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	28,00	3,54	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	28,00	3,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	20,47	2,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Concorso all'esecuzione dei piani regionali di riparto dei finanziamenti per la mobilità ciclistica e per la realizzazione di reti di percorsi ciclabili integrati**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 18, comma 1	2002-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7580 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA	4 - MOBILITA' CICLISTICA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 32,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	28,00	3,54	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	28,00	3,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	20,47	2,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Monitoraggio traffico navale

importi in milioni

Onere del contributo	305,00		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	136,98	29,51	28,40	28,40	28,40	28,40	24,91
		di cui Impegni	136,98	29,07	4,74	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	126,38	23,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 135/2009 art. 3 bis, comma 2	2010-2023	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	2 - PROGRAMMA PLURIENNALE PER L'IMPLEMENTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 2, COMMA 99, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 20	

Onere complessivo dell'autorizzazione	200,48						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	122,64	10,69	10,56	10,56	10,56	10,56	24,91
di cui Impegni	122,64	10,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	116,51	10,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 150/2013 art. 4, comma 8 quater, punto 2	2016-2020	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	1 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,45**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,00
di cui Impegni	0,00	0,29	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 150/2013 art. 4, comma 8 ter, punto 2	2016-2020	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	1 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**22,21**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	4,45	4,44	4,44	4,44	4,44	0,00
di cui Impegni	0,00	4,45	4,45	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 147/2013 art. 1, comma 107, punto 1	2014-2020	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	1 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**78,99**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	13,41	13,14	13,11	13,11	13,11	13,11	0,00
di cui Impegni	13,41	13,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	8,93	13,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 147/2013 art. 1, comma 117, punto 4	2015-2016	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	1 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,87**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,93	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,93	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — **Mutui contratti da ANAS**

Onere del contributo	300,00

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	260,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	260,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	200,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Realizzazione di un programma di interventi ed azioni diretti al miglioramento della sicurezza stradale sulla rete classificata nazionale**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 15, comma 1	2002-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7509 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE NAZIONALE AI , ECC.	1 - FONDO OPERE - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	300,00						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	260,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	260,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	200,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Mutui contratti da Ferrovie dello Stato, dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa

importi in milioni

Onere del contributo	8.582,14

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	5.870,31	314,98	243,65	191,54	160,49	148,23	1.653,02
di cui Impegni	5.870,31	302,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	5.471,63	290,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento delle ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 517/1996 art. 1, comma 3	1996-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	3 - LIMITE DI IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	358,30

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	356,64	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	1,26
di cui Impegni	356,64	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	356,13	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	7 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**188,01**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	144,55	20,65	20,65	2,16	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	144,55	20,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	140,53	20,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	8 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**188,11**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	144,62	20,66	20,66	2,17	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	144,62	20,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	128,79	15,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 bis	2000-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	5 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**304,63**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	248,42	21,63	21,63	10,91	2,04	0,00	0,00
di cui Impegni	248,42	21,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	237,52	19,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 ter	2001-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	6 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**139,84**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	122,36	17,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	122,36	17,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	121,42	17,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 67/1988 art. 13, comma 12, punto 1	1988-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	2 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.688,52**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	1.530,56	20,00	7,26	7,26	7,26	7,26	108,92
di cui Impegni	1.530,56	7,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.525,64	7,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B	1987-2012	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	1 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**96,56**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	96,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	96,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	89,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 472/1999 art. 41	2000-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	4 - LIMITE DI IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**255,12**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	223,23	31,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	223,23	31,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	223,23	31,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA **Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa a contenuto tecnologico innovativo**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 517/1996 art. 1, comma 1	1996-2031	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	6 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**209,87**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	167,22	2,69	2,61	2,61	2,61	2,69	29,52
di cui Impegni	167,22	2,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	27,09	2,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 6	2002-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	11 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**309,56**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	176,81	15,36	15,36	15,36	5,10	5,10	76,47
di cui Impegni	176,81	15,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	163,09	15,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 7	2003-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	12 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**353,70**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	214,86	19,88	19,88	19,88	16,16	3,94	59,10
di cui Impegni	214,86	19,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	184,26	16,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 194/1998 art. 3, comma 4, punto B	1998-2031	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	7 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**85,08**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	44,87	2,48	2,48	2,48	2,48	2,75	27,54
di cui Impegni	44,87	2,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	29,76	2,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 10	2000-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7404 - CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER , ECC.	1 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**73,14**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	68,49	4,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	68,49	4,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	68,49	4,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 10, comma 1	2000-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7404 - CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER , ECC.	2 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**70,53**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	61,71	4,41	4,41	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	61,71	4,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	59,85	4,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 10, comma 4, punto 2	1992-2011	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7404 - CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER , ECC.	4 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**337,39**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	337,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	337,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	333,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 9, comma 1	1992-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	2 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.770,30**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	812,73	48,89	48,89	48,89	48,89	49,87	712,14
di cui Impegni	812,73	48,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	783,23	48,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 1	2001-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	3 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**129,85**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	101,51	5,68	1,19	1,19	1,19	1,19	17,90
di cui Impegni	101,51	5,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	93,96	5,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 2	2002-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	4 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**301,70**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	149,65	12,77	12,77	12,77	8,90	6,55	98,29
di cui Impegni	149,65	12,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	140,02	12,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto A	1994-2031	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	5 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**740,62**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	281,14	22,97	22,97	22,97	22,97	22,97	344,63
di cui Impegni	281,14	22,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	270,94	22,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A bis	1998-2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	9 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**156,11**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	105,64	7,71	7,71	7,71	7,71	9,81	9,82
di cui Impegni	105,64	7,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	73,14	6,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A ter	1998-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	8 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**814,63**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	470,78	35,10	35,10	35,10	35,10	36,02	167,43
di cui Impegni	470,78	35,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	422,07	35,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 472/1999 art. 13, comma 2	2000-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	10 - LIMITI D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**10,57**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	10,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	10,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO

Mutui contratti dai comuni, dai consorzi pubblici per i servizi di trasporto e dalle societa' a prevalente capitale pubblico per interventi sulle linee metropolitane

importi in milioni

Onere del contributo	155,84

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	120,28	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	26,66
di cui Impegni	120,28	1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	47,15	4,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 121/1989 art. 5, comma 3	2001-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7413 - CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI A LINEE METROPOLITANE, ECC.	1 - CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI A LINEE METROPOLITANE, ANCHE CON , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **155,84**

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	120,28	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	26,66
di cui Impegni	120,28	1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	47,15	4,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Mutui contratti per la realizzazione del programma "20.000 ABITAZIONI IN AFFITTO"

Onere del contributo 631,96

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	463,68	14,89	14,89	7,69	7,69	7,69	115,43
di cui Impegni	463,68	14,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	398,93	15,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 145, comma 33, punto 2	2002-2035	19 - Casa e assetto urbanistico	2 - Politiche abitative, urbane e territoriali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7437 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER L'ABBATTIMENTO DEL TASSO DI INTERESSE SUI MUTUI AGEVOLATI CONCESSI AD IMPRESE, ECC.	1 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA "20.000 ABITAZIONI IN AFFITTO"	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 631,96

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	463,68	14,89	14,89	7,69	7,69	7,69	115,43
di cui Impegni	463,68	14,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	398,93	15,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — **Mutui contratti per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti**

importi in milioni

Onere del contributo	2.431,19		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	1.953,87	164,00	118,59	97,55	96,42	0,76	0,00
		di cui Impegni	1.953,87	162,49	18,04	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	1.538,81	146,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto N	2002-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	4 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	192,24						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	175,85	14,34	2,05	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	175,85	14,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	164,66	14,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto O	2003-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	5 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**259,12**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	219,18	18,04	18,05	2,49	1,36	0,00	0,00
di cui Impegni	219,18	18,04	18,04	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	208,07	17,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto A	2003-2020	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	6 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**496,40**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	363,70	33,00	32,98	32,98	32,98	0,76	0,00
di cui Impegni	363,70	31,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	247,62	28,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto B	2004-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	7 - CONTRIBUTO PLURIENNALE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**949,13**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	700,73	62,16	62,08	62,08	62,08	0,00	0,00
di cui Impegni	700,73	61,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	440,63	49,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9	2000-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**281,39**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	263,21	18,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	263,21	18,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	253,63	18,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9, comma 1, punto 1	2001-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	3 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**252,91**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	231,20	18,28	3,43	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	231,20	18,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	224,20	18,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO	Mutui contratti per lo sviluppo del trasporto merci su ferrovia

importi in milioni

Onere del contributo	506,66		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	401,16	32,50	32,50	27,50	13,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	401,16	32,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	326,85	23,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Incentivi al trasporto combinato, al trasporto di merci pericolose ed agli investimenti per le

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto A	2003-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7301 - FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	1 - FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ETC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	236,71						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	193,21	14,50	14,50	14,50	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	193,21	14,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	161,76	10,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto B	2003-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7301 - FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	2 - TRASPORTO MERCI PER FERROVIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**75,00**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	65,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	65,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	55,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto C	2004-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7301 - FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	3 - SVILUPPO TRASPORTO MERCI PER FERROVIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**194,95**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	142,95	13,00	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00
di cui Impegni	142,95	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	110,09	7,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Mutui ed altre operazioni finanziarie contratti dall'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese

Onere del contributo 309,87

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	255,59	15,49	15,49	15,49	7,75	0,00	0,00
di cui Impegni	255,59	15,49	15,49	15,49	7,75	0,00	0,00
di cui Pagamenti	255,59	15,49	15,49	15,49	7,75	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Risanamento economico finanziario dell'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 398/1998 art. 1, comma 1	1999-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7156 - CONTRIBUTI VENTENNALI A FAVORE DELL'ENTE AUTONOMO ACQUEDOTTO PUGLIESE, QUALE CONCORSO DELLO STATO, ECC.	1 - FONDO PROGETTI: CONTRIBUTI VENTENNALI A FAVORE DELL'ENTE AUTONOMO ACQUEDOTTO PUGLIESE, QUALE CONCORSO DELLO STATO , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 309,87

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	255,59	15,49	15,49	15,49	7,75	0,00	0,00
di cui Impegni	255,59	15,49	15,49	15,49	7,75	0,00	0,00
di cui Pagamenti	255,59	15,49	15,49	15,49	7,75	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — **Mutui stipulati dall'ente Registro italiano dighe per la messa in sicurezza di n. 15 grandi dighe**

Onere del contributo	35,35

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	23,55	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	0,00
di cui Impegni	23,55	2,36	2,36	2,36	2,36	2,35	0,00
di cui Pagamenti	7,61	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Interventi urgenti per la messa in sicurezza delle grandi dighe prive di concessionario						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
DL n. 79/2004 art. 2, comma 2	2006-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7280 - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE	2 - FONDO OPERE - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**23,55**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	15,70	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	0,00
di cui Impegni	15,70	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	0,00
di cui Pagamenti	5,84	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
DL n. 79/2004 art. 2, comma 2, punto 1	2006-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7280 - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE	3 - FONDO OPERE - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**11,80**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	7,85	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,00
di cui Impegni	7,85	0,79	0,79	0,79	0,79	0,78	0,00
di cui Pagamenti	1,77	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO	Opere per infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attivita' produttive

importi in milioni

Onere del contributo 25.865,34

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	15.813,67	1.587,71	1.587,71	1.452,11	1.393,67	1.330,38	2.588,87
di cui Impegni	15.527,72	1.587,71	1.525,88	1.385,28	1.332,77	1.151,70	2.309,76
di cui Pagamenti	11.229,84	1.046,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	LEGGE OBIETTIVO PROGRAMMA INTERVENTI STRATEGICI

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A	2009-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	13 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 873,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	407,40	58,20	58,20	58,20	58,20	58,20	174,60
di cui Impegni	407,40	58,20	58,20	58,20	58,20	58,20	174,60
di cui Pagamenti	213,65	32,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B	2010-2024	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	14 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 1.881,68

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	796,93	120,53	120,53	120,53	120,53	120,53	482,10
di cui Impegni	796,93	120,53	120,53	120,53	120,53	120,53	482,10
di cui Pagamenti	661,55	69,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A	2008-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	10 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.349,58**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	717,54	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	181,54
di cui Impegni	717,54	90,10	90,10	90,10	90,10	90,10	180,19
di cui Pagamenti	415,15	64,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B	2009-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	11 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.117,97**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	586,29	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	199,38
di cui Impegni	586,29	66,46	66,46	66,46	66,46	66,46	199,38
di cui Pagamenti	213,38	44,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B bis	2015-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	24 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**201,20**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	25,15	25,15	25,15	25,15	25,15	75,45
di cui Impegni	0,00	25,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C	2010-2024	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	12 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.079,15**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	513,28	59,76	59,76	59,76	59,76	65,37	261,46
di cui Impegni	513,28	59,76	59,76	59,76	59,76	59,76	239,05
di cui Pagamenti	173,31	29,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C bis	2015-2024	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	25 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**276,75**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	30,75	30,75	30,75	30,75	30,75	123,00
di cui Impegni	0,00	30,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto G	2013-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	17 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**24,20**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	6,60	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	6,60
di cui Impegni	6,60	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	6,60
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A	2007-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	6 - FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DELLA LEGGE 166/2002	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1.813,32						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	1.167,30	107,67	107,67	107,67	107,67	107,67	107,67
di cui Impegni	1.167,30	107,67	107,67	107,67	107,67	107,67	107,67
di cui Pagamenti	674,13	59,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A bis	2015-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	22 - FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DELLA LEGGE 166/2002	

Onere complessivo dell'autorizzazione	139,79						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	17,45	20,39	20,39	20,39	20,39	20,39	20,39
di cui Impegni	17,45	20,39	20,39	20,39	20,39	20,39	20,39
di cui Pagamenti	0,00	8,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A	2007-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	7 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.332,75**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	800,25	88,75	88,75	88,75	88,75	88,75	88,75
di cui Impegni	800,25	88,75	88,75	88,75	88,75	88,75	88,75
di cui Pagamenti	479,70	81,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B	2008-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	8 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.389,38**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	730,33	94,15	94,15	94,15	94,15	94,15	188,30
di cui Impegni	730,33	94,15	94,15	89,15	89,15	89,15	178,30
di cui Pagamenti	478,36	109,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C	2009-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	9 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.236,56**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	635,74	75,10	75,10	75,10	75,10	75,10	225,32
di cui Impegni	635,74	75,10	75,10	75,10	75,10	75,10	225,32
di cui Pagamenti	410,41	68,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C bis	2015-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	23 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**153,49**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	30,69	15,35	15,35	15,35	15,35	15,35	46,05
di cui Impegni	30,69	15,35	15,35	15,35	15,35	15,35	46,05
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto E	2013-2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	16 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**23,75**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	6,48	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	6,47
di cui Impegni	6,48	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	6,47
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9	2005-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	2 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**2.596,37**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	1.852,98	128,40	128,40	128,40	128,40	168,36	0,00
di cui Impegni	1.852,98	128,40	128,40	128,40	128,40	56,19	0,00
di cui Pagamenti	1.596,03	106,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9 bis	2016-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	20 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**189,94**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,74	45,63	45,63	45,63	45,63	5,68	0,00
di cui Impegni	1,74	45,63	45,63	45,63	45,63	5,68	0,00
di cui Pagamenti	0,00	4,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A	2006-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	3 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**2.956,77**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	2.206,78	136,36	136,36	136,36	136,36	136,36	68,19
di cui Impegni	2.206,78	136,36	136,36	136,36	136,36	136,36	55,89
di cui Pagamenti	1.663,86	77,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A bis	2016-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	21 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**496,61**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	13,10	93,04	93,04	93,04	93,04	93,04	18,31
di cui Impegni	13,10	93,04	93,04	93,04	93,04	93,04	18,31
di cui Pagamenti	0,00	36,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A	2002-2035	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	1 - FONDO OPERE - FONDO DA RIPARTIRE PER REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE , ECC.	Totale
	2013-2027	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7061 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	1 - FONDO PROGETTI - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**2.760,42**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	2.420,48	113,87	113,87	17,00	5,60	5,60	84,00
di cui Impegni	2.134,53	113,87	107,94	11,07	5,60	5,60	84,00
di cui Pagamenti	1.833,31	109,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A bis	2003-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	19 - FONDO OPERE STRATEGIC DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	954,32						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	827,07	38,73	38,73	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	827,07	38,73	38,73	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	827,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A ter	2015-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	26 - PROGETTAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	39,05						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	15,62	7,81	7,81	7,81	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	15,62	7,81	7,81	7,81	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto B	2003-2035	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	4 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.606,51**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	1.097,33	84,90	84,90	84,90	79,27	38,74	136,47
di cui Impegni	1.097,33	84,90	84,90	84,90	79,27	38,74	136,47
di cui Pagamenti	929,18	74,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto C	2004-2035	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	5 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1.372,78**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	962,29	82,25	82,25	82,25	48,65	20,27	94,82
di cui Impegni	962,29	82,25	82,25	82,25	48,65	20,27	60,22
di cui Pagamenti	660,75	68,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Progettazione e realizzazione di itinerari turistici a piedi, denominati «cammini»

importi in milioni

Onere del contributo	3,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 208/2015 art. 1, comma 640, punto 2	2016-2022	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7583 - FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI ITINERARI TURISTICI A PIEDI DENOMINATI "CAMMINI"	1 - FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI ITINERARI TURISTICI A PIEDI DENOMINATI "CAMMINI"	

Onere complessivo dell'autorizzazione	3,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO	Realizzazione di infrastrutture ed impianti necessari allo sviluppo e all'ammodernamento delle strutture della PS, dell'Arma dei CC, del Corpo della GdF, del Corpo delle CP, del Corpo forestale dello Stato e del Corpo nazionale dei VdF

importi in milioni

Onere del contributo	448,01		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	348,01	30,00	30,00	25,00	15,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	348,01	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	329,84	27,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 1	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7354 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI, ECC.	1 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI ALLO , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	80,00						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	70,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	70,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	69,65	5,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 2	2003-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7354 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI, ECC.	2 - AMMODERNAMENTO STRUTTURE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**147,71**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	117,71	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	117,71	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	115,37	9,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 3	2004-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7354 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI, ECC.	3 - AMMODERNAMENTO STRUTTURE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**220,30**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	160,30	15,00	15,00	15,00	15,00	0,00	0,00
di cui Impegni	160,30	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	144,82	12,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Realizzazione di un programma concernente la progettazione di piattaforme per unita' navali di futura generazione

importi in milioni

Onere del contributo	40,88

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	35,72	2,58	2,58	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	35,72	2,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	32,51	2,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 7, comma 1	2003-2017	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7840 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE DI PIATTAFORME PER UNITA' NAVALI DI , ECC.	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE DI PIATTAFORME PER UNITA' NAVALI DI , ETC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 40,88

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	35,72	2,58	2,58	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	35,72	2,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	32,51	2,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — **Realizzazione metropolitane**

importi in milioni

Onere del contributo	162,00		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	95,26	40,74	17,00	9,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	88,16	47,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	32,03	23,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA — **Linea metropolitana M4**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 443/2001 art. 1	2010-2014	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7418 - INTERVENTI A FAVORE DELLE NUOVE LINEE METROPOLITANE M4 E M5 DI MILANO	1 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA METROPOLITANA M4 - TRATTA SFORZA POLICLINICO - LINATE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	98,93						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	63,23	9,70	17,00	9,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	56,13	16,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Realizzazione della metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia: I lotto funzionale prealpino opere di completamento - I e II tranche						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 8	2013-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7422 - SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELLA METROPOLITANA LEGGERA AUTOMATICA METROBUS DI BRESCIA. 1 LOTTO, ecc.	1 - SOMME DA ASSEGNARE PER METROPOLITANA LEGGERA AUTOMATICA METROBUS DI BRESCIA.1 LOTTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**63,07**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	32,03	31,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	32,03	31,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	32,03	23,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — **Riconversione acciaierie Genova-Cornigliano**

importi in milioni

Onere del contributo	35,28		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	29,40	2,94	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	29,40	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	29,40	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA — **Realizzazione programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree delle ex acciaierie Genova-Cornigliano da parte dell'Autorita' portuale di Genova**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 7/2005 art. 6 ter, comma 1	2005-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7267 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI RAZIONALIZZAZIONE E , ETC.	1 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI RAZIONALIZZAZIONE E , ETC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	35,28						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	29,40	2,94	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	29,40	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	29,40	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — Risanamento tecnico ambientale del servizio di trasporto pubblico sul Lago Trasimeno

importi in milioni

Onere del contributo	15,05

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	7,59	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	5,61
di cui Impegni	7,59	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,59	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 194/1998 art. 2, comma 8, punto E	1998-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7710 - CONTRIBUTI PER IL MIGLIORAMENTO TECNICO-AMBIENTALE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SUI LAGHI D'ISEO E TRASIMENO	2 - CONTRIBUTI RELATIVI AI SERVIZI DI TRASPORTO SUL LAGO TRASIMENO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	15,05						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	7,59	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	5,61
di cui Impegni	7,59	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,59	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — **Salvaguardia di Venezia e della sua laguna**

importi in milioni

Onere del contributo	1.687,54		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	1.263,94	93,82	70,35	56,10	22,22	22,12	158,94
		di cui Impegni	1.263,89	88,65	0,62	0,13	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	1.251,37	85,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA — **Annualita' per gli interventi di competenza degli enti locali**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291	2007-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	16 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DELLO STATO IN CONCESSIONE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	15,00						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
di cui Impegni	8,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,56	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	10 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**2,70**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	2,52	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	2,52	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,33	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2003-2035	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	11 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**9,03**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	2,83	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	4,65
di cui Impegni	2,83	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,83	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	12 - LIMITE D'IMPEGNO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,77**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,66	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,61	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,54	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA **Esecuzione di opere di competenza del comune di Cavallino-Treporti**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto C	2008-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	42 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO - TREPORTI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**0,43**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,13
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	34 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**3,15**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	2,94	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	2,94	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,94	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001-2035	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	35 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**11,78**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	5,58	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	4,65
di cui Impegni	5,58	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	5,58	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13	2002-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	36 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,65**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,54	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,54	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,54	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	37 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**2,85**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	2,47	0,19	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	2,47	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,24	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	38 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**5,72**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	4,40	0,44	0,44	0,44	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	4,40	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,63	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA **Esecuzione di opere di competenza del comune di Venezia e Chioggia**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto A	2008-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	40 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI VENEZIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**15,74**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	7,26	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	2,43
di cui Impegni	7,26	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,26	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto B	2008-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	41 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CHIOGGIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**2,98**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,38	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,45
di cui Impegni	1,38	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,38	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 quater	2003-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	27 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**43,50**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	27,36	8,07	8,07	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	27,36	8,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	25,95	8,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 quater	2002-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	39 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**87,55**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	82,74	4,60	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	82,74	4,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	82,74	4,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	28 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**43,74**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	40,46	2,89	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	40,46	2,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	39,61	2,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater	2004-2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	30 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**155,00**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	123,91	10,33	10,33	10,33	0,10	0,00	0,00
di cui Impegni	123,91	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	123,83	10,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	29 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**77,28**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	62,79	4,83	4,83	4,83	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	62,79	4,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	60,40	4,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	25 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**223,47**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	215,46	8,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	215,46	8,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	215,46	8,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — **Esecuzione di opere di competenza del comune Venezia, Chioggia e Cavallino-Treporti**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 208/2015 art. 1, comma 741	2016-2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7202 - SOMME DA ASSEGNARE AI COMUNI DI VENEZIA, CHIOGGIA E CAVALLINO TREPORTI PER INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	1 - SOMME DA ASSEGNARE AI COMUNI DI VENEZIA, CHIOGGIA E CAVALLINO TREPORTI PER INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**70,00**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	5,00	15,00	10,00	10,00	10,00	20,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Esecuzione di opere di competenza della Fondazione Giorgio Cini

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 bis	2001-2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	13 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	10,39						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	7,28	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,51
di cui Impegni	7,28	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	6,70	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 bis, punto 1	2001-2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	9 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	3,78						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	2,73	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,00
di cui Impegni	2,73	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,58	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	10 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**3,88**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	3,36	0,26	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	3,36	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,05	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002-2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	11 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,95**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,69	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,69	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,57	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	12 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,95**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,56	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,56	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,53	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	8 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**8,85**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	8,26	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	8,26	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	8,26	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Esecuzione di opere di competenza della Procuratoria San Marco di Venezia						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4	2002-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	7 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA PROCURATORIA SAN MARCO DI VENEZIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**1,60**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,30	0,10	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,30	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,30	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	6 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA PROCURATORIA SAN MARCO DI VENEZIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**13,95**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	13,43	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	13,43	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	13,43	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Esecuzione di opere di competenza del Patriarcato di Venezia

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4	2002-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	3 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL PATRIARCATO DI VENEZIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	3,88						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	3,10	0,26	0,26	0,26	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	3,10	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,10	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 5	2003-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	4 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL PATRIARCATO DI VENEZIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	33,92						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	27,56	2,12	2,12	2,12	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	27,56	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	27,56	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	2 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL PATRIARCATO DI VENEZIA	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**11,67**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	11,15	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	11,15	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	11,15	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — Manutenzione canali navigabili

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7265 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	5 - MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**8,66**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,44	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	5,42
di cui Impegni	1,44	0,36	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,44	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7265 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	6 - MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**0,78**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,52	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,52	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,52	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater	2004-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7265 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	7 - MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**0,91**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,52	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,52	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,52	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Studi di fattibilita' delle opere necessarie per la salvaguardia della laguna di Venezia

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	11 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	65,80						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	60,74	5,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	60,74	5,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	60,55	4,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001-2035	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	12 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	253,21						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	94,96	7,91	7,91	7,91	7,91	7,91	118,70
di cui Impegni	94,96	7,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	93,74	7,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	13 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**42,30**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	39,05	3,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	39,05	3,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	37,29	3,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater	2004-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	15 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**154,94**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	123,95	10,33	10,33	10,33	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	123,95	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	123,95	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003-2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	14 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**79,03**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	63,22	5,27	5,27	5,27	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	63,22	5,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	63,10	4,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001-2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	10 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**212,75**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	204,82	7,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	204,82	7,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	203,21	6,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Sistema idroviario padano-veneto

importi in milioni

Onere del contributo	775,45		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	522,44	39,46	33,71	33,71	13,81	8,27	124,05
		di cui Impegni	542,44	39,46	13,71	13,71	13,71	8,27	0,00
		di cui Pagamenti	506,15	44,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto C	2004-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7700 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	3 - SISTEMA IDROVIARIO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	201,38						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	140,00	21,28	20,00	20,00	0,10	0,00	0,00
di cui Impegni	160,00	21,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	140,00	21,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto P	2002-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7700 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	270,10						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	265,63	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	265,63	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	265,63	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 11	1998-2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7700 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	2 - SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**303,97**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	116,81	13,71	13,71	13,71	13,71	8,27	124,05
di cui Impegni	116,81	13,71	13,71	13,71	13,71	8,27	0,00
di cui Pagamenti	100,52	19,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — **Sostegno all'industria cantieristica e armatoriale**

Onere del contributo **974,77**

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	813,24	53,24	33,43	17,98	11,88	3,00	42,00
di cui Impegni	808,24	57,94	27,26	11,65	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	808,24	56,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Ammodernamento dei processi di officina navale o delle strutture di prefabbricazione ed assemblaggio dei blocchi, adeguamento dei mezzi di sollevamento o degli impianti di servizi destinati direttamente alla produzione**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 4, comma 9	2000-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7602 - CONTRIBUTI ALLE IMPRESE DI COSTRUZIONE E DI RIPARAZIONE NAVALE VOLTI A RENDERE PIU' EFFICIENTE L'ORGANIZZAZIONE , ECC.	5 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione **35,37**

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	32,95	1,21	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	32,95	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	32,95	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Contributi per progetti innovativi di prodotti e processi nel campo navale						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LS n. 190/2014 art. 1, comma 357	2015-2034	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7604 - CONTRIBUTI PER PROGETTI INNOVATIVI DI PRODOTTI E PROCESSI NELL'AMBITO NAVALE	2 - CONTRIBUTI PER PROGETTI INNOVATIVI DI PRODOTTI E PROCESSI NELL'AMBITO NAVALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**64,00**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00	3,00	42,00
di cui Impegni	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	9,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA	Costruzione, trasformazione, modificazione e grande riparazione delle unità navali						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001-2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	24 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**91,25**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	78,03	6,45	3,41	3,36	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	78,03	6,45	2,87	2,77	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	78,03	6,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001-2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	25 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**171,56**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	127,82	11,62	11,62	11,62	8,88	0,00	0,00
di cui Impegni	127,82	11,62	11,62	8,88	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	127,82	11,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 1	1998-2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	18 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**63,13**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	63,11	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	63,11	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	63,11	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 2	1997-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	19 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**272,72**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	249,82	15,53	7,37	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	249,82	15,23	7,37	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	249,82	15,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 1, comma 1, punto A	1998-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	22 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**77,49**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	67,81	5,16	4,52	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	67,81	5,16	3,82	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	67,81	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 2, comma 2	2000-2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	23 - CONTRIBUTI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**199,25**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	188,70	8,25	2,30	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	188,70	8,25	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	188,70	8,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO	Sviluppo dei sistemi informativi integrati per il controllo del traffico marittimo e le emergenze in mare, denominato VTMIS (VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM)

importi in milioni

Onere del contributo	230,35

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	168,23	15,53	15,53	15,53	15,53	0,00	0,00
di cui Impegni	168,23	15,33	15,33	15,33	1,01	0,00	0,00
di cui Pagamenti	150,48	22,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 39, comma 2, punto C	2002-2019	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7838 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO MARITTIMO E LE EMERGENZE IN MARE, ECC.	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO MARITTIMO E LE EMERGENZE IN MARE , etc.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	230,35

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	168,23	15,53	15,53	15,53	15,53	0,00	0,00
di cui Impegni	168,23	15,33	15,33	15,33	1,01	0,00	0,00
di cui Pagamenti	150,48	22,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

PAGINA BIANCA

TABELLA N. 12

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLA DIFESA

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA DIFESA

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

Ministero: DIFESA

Missione di spesa: 5 – Difesa e sicurezza del territorio

CDR: Segretariato Generale della Difesa

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:

- Ricerca e Sviluppo di Prototipi Navali;
- NAVE CAVOUR - Acq.ne Unità;
- FREGATE AAW/Classe Orizzonte – Acq.ne Unità;
- U-212 1° Serie – Acq.ne nr. 2 battelli;
- TORNADO MLU;
- FSAF – Fase 3.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmata**: acquisizioni e servizi per un valore pari a € 168.884.371,00 (totali nel triennio 2017-2019).
- **Risorse disponibili nel triennio**: € 168.884.371,00 (totali nel triennio 2017-2019).

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg:

- R/S PROTOTIPI NAVI L.413/98 art. 8, comma 3, lettera C - IMP. 1998 (L. BURLANDO)
  capitolo 7121, p.g. 2
  (dal 01 gennaio 2015 il capitolo 1320 p.g. 2 è stato definanziato e le relative risorse sono state attestate sul capitolo 7121 p.g. 2);
- R/S PROTOTIPI NAVI L.413/98 art. 8, comma 3, lettera C - IMP. 1999 (L. BURLANDO)

capitolo 7121, p.g. 3
(dal 01 gennaio 2015 il capitolo 1320 p.g. 3 è stato definanziato e le relative risorse sono state attestate sul capitolo 7121 p.g. 3);

- **D. Lgs. 15 marzo 2010 n. 66 art. 607**
  Capitolo 7143 p.g. 1 (la precedente autorizzazione di cui all' articolo 1 comma 570 della Legge finanziaria n.266 del 2005 "Prosecuzione dei principali programmi internazionali interforze" è stata abrogata dall'art. 2268, comma 1, n. 1050 dello stesso D. Lgs. 15 marzo 2010 n. 66).

- **Previsioni sul grado di realizzazione (indicare le risorse che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2017-2019, anche come percentuale dell'onere complessivo):**

Capitolo/ EF	Impegni/Pagamenti* 2017	Impegni/Pagamenti* 2018	Impegni/Pagamenti* 2019
7121/02	1,03	0,06	
7121/03	1,25	1,25	0,29
7143/01	55,0	55,0	55,0
TOTALE	**57,28**	**56,31**	**55,29**

***Dati in milioni di euro**

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:**
  Nessuna

- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009**:
  In linea con lo spirito delle norme istituenti i finanziamenti di cui alle presenti L.P.S. e della c.d. 1^ legge sessennale (legge pluriennale di investimento per le Forze Armate) postulata dal Libro Bianco per la sicurezza internazionale e per la difesa, appare auspicabile prevedere un intervento incrementativo delle quote assegnate all'A.D. con il quale gestire efficientemente il processo di ammodernamento e rinnovamento dello Strumento Militare collegato all'avvio di nuovi e selezionati maggiori programmi di interesse che per livello di complessità, durata, magnitudine finanziaria, non possono essere assoggettati alle instabilità tipiche delle dinamiche proprie del bilancio ordinario. Tali attività addizionali ricomprendono, sia i contratti di servizio per manutenzione e supporto logistico integrato dei programmi attualmente in essere, per un importo complessivo stimato in 200.000.000,00 € annui per il triennio 2017-2019, sia il finanziamento, dal 2018, di nuove selezionate imprese discendenti dalla citata legge sessennale. L'intervento potrebbe essere realizzato mediante un contributo quindicennale da 275.000.000,00 € dal 2018, con cui poter accedere anche al mercato finanziario (concessione di mutui) dal quale si stima di ottenere un netto ricavo nel sessennio 2018-2023 di 3.112,5 M€.

Ministero: DIFESA

Missione di spesa: 18 – Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente

Programmi della missione con spese di investimento: 17 - Approntamento e impiego Carabinieri per la tutela forestale, ambientale ed agroalimentare

CDR: Arma dei Carabinieri

Premessa

Il D.lgs.177/2016 "Disposizioni in materia di razionalizzazione delle funzioni di polizia e assorbimento del Corpo forestale dello Stato, ai sensi dell'articolo 8, comma 1, lettera a), della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche", ha stabilito l'assorbimento del Corpo forestale dello Stato nell'Arma dei carabinieri, con contestuale trasferimento di risorse umane, finanziarie e strumentali nonché delle funzioni assolte dal Corpo medesimo ad eccezione di quelle assegnate al Corpo nazionale dei Vigili del fuoco, alla Polizia di Stato, alla Guardia di Finanza ed al Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali.

In merito alle risorse finanziarie, si evidenzia che il decreto in questione ha previsto che l'assorbimento del Corpo forestale dello Stato nell'Arma dei carabinieri genera risparmi stimati (a lordo dei costi iniziali una tantum pari a 1,45 M€, necessari alle attività di formazione/amalgama e al cambio di uniformi, all'adeguamento telematico e alle immatricolazioni dei veicoli), in euro 7.180.000 nel 2017 e in euro 12.180.000 a regime dal 2018, con risparmi netti, per l'anno 2017, pari a euro 5.730.000.

Per l'anno 2016 il CdR "Corpo forestale dello Stato" era titolare dei seguenti Programmi:

- *Missione: Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente;*
  - *PROGRAMMA: Tutela e conservazione della fauna e della flora e salvaguardia della biodiversità*
- *Missione: Ordine pubblico e sicurezza;*
  - *PROGRAMMA: Sicurezza pubblica in ambito rurale e montano;*
- *Missione: Soccorso civile:*
  - *PROGRAMMA: Interventi per soccorsi.*

Dall'anno 2017, anche in relazione all'entrata in vigore della nuova struttura del bilancio per Azioni, nello stato di previsione del Ministero della difesa è stata istituita la Missione 18 – Programma 18.17 "Approntamento ed impiego Carabinieri per la tutela forestale, ambientale ed agroalimentare", che ingloba i tre Programmi dell'anno 2016, strutturata nelle seguenti Azioni:

- ***18.17.03** Prevenzione e repressione dei reati agroambientali e sicurezza alimentare;*
- ***18.17.04** Controllo del territorio per il contrasto ai reati in danno all'ambiente, alla fauna e alla flora;*
- ***18.17.05** Protezione del territorio e contrasto all'aggressione degli ecosistemi agro-forestali;*

- ***18.17.06*** *Salvaguardia della biodiversità anche in attuazione di convenzioni internazionali, tutela e gestione delle aree naturali protette, educazione e monitoraggio ambientale;*
- *Oltre all'Azione destinata alle "Spese di personale per il Programma".*

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:

Le attività programmate per il triennio in argomento attengono prevalentemente la prosecuzione di quelle già avviate nel 2016 relativamente alle funzioni trasferite all'Arma dei carabinieri, nonché le iniziative necessarie per la piena funzionalità della nuova organizzazione per la tutela forestale ambientale ed agroalimentare.
In particolare si segnalano:

- ✓ l'attività di conservazione e valorizzazione delle riserve naturali dello Stato affidate all'Arma anche al fine di incrementare le attività di educazione ambientale;
- ✓ l'attività di salvaguardia della biodiversità;
- ✓ le attività di monitoraggio dello stato di salute delle foreste e l'aggiornamento dell'Inventario Forestale nazionale, anche ai fini della certificazione delle "quote di carbonio" nell'ambito del Protocollo di Kyoto;
- ✓ la manutenzione degli immobili in uso;
- ✓ la sostituzione delle risorse strumentali obsolete, con particolare riferimento al parco automezzi in uso;
- ✓ l'implementazione delle procedure per lo svolgimento del Servizio CITES competente per gli adempimenti in ordine al rispetto della Convenzione di Washington in materia di specie di flora e fauna minacciate di estinzione;
- ✓ la manutenzione straordinaria e gli adeguamenti della flotta elicotteristica;
- ✓ l'ammodernamento delle dotazioni e delle procedure informatiche, ivi comprese quelle finalizzate alle attività di indagine e per le attività di prevenzione e contrasto al fenomeno degli incendi boschivi.

A dette iniziative si affiancano quelle strettamente necessarie per "allineare" i sistemi già operanti per il Corpo forestale dello Stato all'Arma dei carabinieri, sia sotto il profilo informatico che sotto quello infrastrutturale.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO DELLA MISSIONE:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO DELLA MISSIONE:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **Attività programmata:** Si rimanda a quanto specificato al precedente paragrafo.
- **Risorse disponibili nel triennio:** 8.026.707 euro, come da seguente ripartizione:

Azione	2017	2018	2019
18.17.3	219.937	219.937	219.937
18.17.4	168.814	168.814	168.814
18.17.5	984.962	984.962	984.962
18.17.6	1.320.434	1.292.567	1.292.567
Totale	**2.694.147**	**2.666.280**	**2.666.280**
Totale nel triennio	**8.026.707**		

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Per il triennio in riferimento non vi sono autorizzazioni di spesa per investimenti.
Gli stanziamenti di bilancio sono insufficienti a garantire gli interventi necessari alla piena funzionalità della nuova Organizzazione per la tutela forestale, ambientale ed agroalimentare dell'Arma dei carabinieri programmati sulla Missione 18.17.
In particolare si segnalano carenze finanziarie sulle seguenti spese con le relative iniziative programmate che non trovano adeguata copertura:

Spesa	Capitoli	Note
Manutenzione straordinaria degli immobili, ivi compresi gli adeguamenti necessari a garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro	7928 7922 7925 7921	Gli stanziamenti di bilancio non consentono di porre in essere gli interventi infrastrutturali per garantire il mantenimento e l'adeguamento alle norme della sicurezza sul lavoro dei circa 2000 immobili in uso all'Arma transitati dal Corpo forestale dello Stato.
Acquisto mezzi	7948 7966 7936 7935	Il parco mezzi transitato all'Arma è obsoleto e non allineato con gli standard di sicurezza. Occorre procedere pertanto ad un progressivo rinnovo già avviato negli anni passati dal CfS, ma non potuto pienamente attuare per indisponibilità finanziarie.

Spesa	Capitoli	Note
Informatica	7946 7950 7932 7931	Gli stanziamenti di bilancio sono insufficienti a garantire le implementazioni necessarie per assicurare i collegamenti delle reti e consentire i supporti necessari agli operatori sul territorio che operano nel settore specialistico della tutela ambientale.
Dotazioni strumentali	7947 7965 7934 7933	Si rende necessario procedere alla sostituzione delle attrezzature ed apparecchiature obsolete ed implementare le dotazioni finalizzate alle attività di indagine con particolare riferimento ai settori della tutela ambientale ed agro alimentare.
Interventi per la salvaguardia della Biodiversità	7961	Gli stanziamenti non consentono di porre in essere, tra l'altro, le iniziative programmate attinenti la conservazione e valorizzazione delle riserve naturali dello Stato affidate all'Arma (circa 130.000 ettari di territorio con relative infrastrutture ed immobili). Le iniziative ricomprendono anche quelle necessarie per assicurare l'incremento delle attività di educazione ambientale
Monitoraggio ambientale	7926 7927	La carenza di stanziamenti non consente di porre in essere le relative iniziative finalizzate all'aggiornamento dell'Inventario Nazionale forestale, strumento necessario per confermare il rispetto degli Accordi di Kyoto ed il monitoraggio sullo stato di salute delle foreste italiane (Controlli ecosistemi forestali CONECOFOR).
Interventi nel settore della prevenzione e contrasto agli incendi boschivi e protezione civile	7930	In relazione alle funzioni transitate all'Arma dall'assorbimento del CfS è necessario assicurare le attività di prevenzione degli incendi boschivi, le attività di polizia giudiziaria per reprimere il reato di incendio boschivo e rilevare le aree percorse dal fuoco. A ciò si aggiungono le attività di protezione civile. Per dette iniziative è necessario mantenere efficiente la quota parte della flotta elicotteristica transitata all'Arma.

In sintesi si propongono le seguenti integrazioni agli stanziamenti iniziali di bilancio:

Programma 18.17 - Fabbisogno investimenti triennio 2018-2020

	2018	2019	2020	Totale triennio
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMMOBILI	1.700.000	1.700.000	1.700.000	5.100.000
INFORMATICA	300.000	300.000	300.000	900.000
ACQUISTO AUTOMEZZI	1.450.000	1.450.000	1.450.000	4.350.000
INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DELLA BIODIVERSITA'	600.000	600.000	600.000	1.800.000
ARREDI/ATTREZZATURE	250.000	250.000	250.000	750.000
MONITORAGGIO AMBIENTALE	250.000	250.000	250.000	750.000
ANTINCENDIO E PROTEZIONE CIVILE	450.000	450.000	450.000	1.350.000
Totale	**5.000.000**	**5.000.000**	**5.000.000**	**15.000.000**

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA DIFESA

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

SCHEDA RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI PLURIENNALI OGGETTO DI RILEVAZIONE

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Prosecuzione programmi internazionali ed interforze, idonei a promuovere qualificati livelli di partecipazione competitiva dell'industria nazionale		DLG n. 66/2010 art. 607
Prototipi di sistemi ed apparati per unità navali di futura generazione affidate alla Marina Militare per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali	Acquisizione di prototipi di sistemi ed apparati per unità navali	L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto C L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto F

CONTRIBUTO	Prosecuzione programmi internazionali ed interforze, idonei a promuovere qualificati livelli di partecipazione competitiva dell'industria nazionale

importi in milioni

Onere del contributo	825,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	550,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	0,00
di cui Impegni	550,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	550,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DLG n. 66/2010 art. 607	2006-2020	5 - Difesa e sicurezza del territorio	6 - Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	3 - SEGRETARIATO GENERALE	7143 - SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	1 - SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	825,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	550,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	0,00
di cui Impegni	550,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	550,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

CONTRIBUTO	Prototipi di sistemi ed apparati per unità navali di futura generazione affidate alla Marina Militare per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali

importi in milioni

Onere del contributo	37,57

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	31,41	2,28	2,28	1,31	0,29	0,00	0,00
di cui Impegni	31,41	2,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	28,04	2,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA	Acquisizione di prototipi di sistemi ed apparati per unità navali

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto C	1998-2017	5 - Difesa e sicurezza del territorio	6 - Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	3 - SEGRETARIATO GENERALE	7121 - SPESE PER LA COSTRUZIONE, L'ACQUISIZIONE, L'AMMODERNAMENTO, IL RINNOVAMENTO, LA TRASFORMAZIONE, LA MANUTENZIONE , ETC.	2 - LIMITE IMPEGNO ANNO 1998 (L.413/98, ART.8, C.3, LETT. C)	

Onere complessivo dell'autorizzazione	15,54						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	13,42	1,03	1,03	0,06	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	13,42	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	13,35	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto F	1999-2019	5 - Difesa e sicurezza del territorio	6 - Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	3 - SEGRETARIATO GENERALE	7121 - SPESE PER LA COSTRUZIONE, L'ACQUISIZIONE, L'AMMODERNAMENTO, IL RINNOVAMENTO, LA TRASFORMAZIONE, LA MANUTENZIONE , ETC.	3 - LIMITE IMPEGNO ANNO 1999 (L.413/98, ART.8, C.3, LETT. C)	

Onere complessivo dell'autorizzazione	22,03						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	17,99	1,25	1,25	1,25	0,29	0,00	0,00
di cui Impegni	17,99	1,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	14,69	1,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

TABELLA N. 13

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

Ministero: POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione di spesa: 9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programmi della missione con spese di investimento:

2 - Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale

5 - Vigilanza prevenzione e repressione nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale

6 - Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Centri di Responsabilità Amministrativa (CDR):

- Dipartimento delle politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale (programma 9.2)
- Dipartimento dell'Ispettorato centrale della tutela della qualità e della repressione frodi dei prodotti agroalimentari (programma 9.5)
- Dipartimento delle politiche competitive, della qualità agroalimentare, ippiche e della pesca (programma 9.6)

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:

La missione 09 "Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca" interessa le attività di tre diversi centri di responsabilità amministrativa del Ministero e costituisce il *core business* della mission del Mipaaf.
Le principali attività programmate per il triennio 2017-2019, ripartite per programmi/Centri di responsabilità amministrativa, sono le seguenti:

Programma 02 "Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale":

- ✓ Sostegno alla competitività del settore agricolo e rurale attraverso incentivi al miglioramento genetico del bestiame, agli strumenti di gestione delle crisi in agricoltura, alla realizzazione e ammodernamento infrastrutture irrigue e di bonifica alla valorizzazione della multifunzionalità e delle politiche riguardanti l'agriturismo;
- ✓ Supporto e coordinamento delle Regioni in materia regolamentazione dei mezzi tecnici in agricoltura, compresa quella degli OGM.

Programma 05 "Vigilanza prevenzione e repressione nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale":

- ✓ implementazione di nuove modalità di verifica della qualità merceologica dei prodotti e potenziamento delle risorse strumentali destinate ai Laboratori impegnati nelle attività di analisi;
- ✓ acquisizione di apparecchiature di laboratorio ed informatiche necessarie a sostituire alcuni strumenti non più in uso o che occorre eliminare per vetustà;
- ✓ implementazione dell'attività di vigilanza sulle strutture di controllo e sui produttori operanti nel comparto delle produzioni agroalimentari a indicazione geografica.

Programma 06 "Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione":

- ✓ qualità agroalimentare, tracciabilità, certificazioni attività agricole ecocompatibili;
- ✓ politiche di sviluppo delle imprese agricole, cooperazione, trasformazione, sviluppo settoriale, di filiera, di distretto; lo sviluppo fonti rinnovabili;
- ✓ incentivi settore agricolo e agroalimentare;
- ✓ promozione della produzione agroalimentare italiana in ambito UE e internazionale; la comunicazione e l'informazione della qualità dei prodotti agricoli, agroalimentari e della pesca;
- ✓ attività, in sede UE e internazionale, della ricerca scientifica su pesca ed acquacoltura, conservazione delle risorse ittiche, Piano triennale pesca e legislazione nazionale; gestione erogazione e vigilanza relative ai fondi UE;
- ✓ potenziamento IT.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

Sebbene le agricolture mondiali siano sottoposte alle difficoltà derivanti da una forte caduta dei prezzi dei prodotti agricoli e zootecnici, l'analisi dei dati più recenti conferma due diverse tendenze del settore agricolo: l'andamento decrescente e di ristagno sul mercato nazionale abbinato a quello particolarmente dinamico relativo alle esportazioni agroalimentari.
L'incremento delle risorse per investimenti che si è registrato nell'ultimo biennio nel bilancio Mipaaf ha riguardato sia i settori con particolari e specifiche criticità (lattiero caseario e olivicolo) al fine di superarle sostenendo le performance di settore che gli interventi ritenuti strategici per le imprese e la ricerca (assetto del settore irriguo e riassetto dell'imprenditoria, piano triennale di ricerca straordinario del CREA, sostegno del mercato nazionale con il mantenimento delle risorse per il fondo di solidarietà nazionale – Incentivi assicurativi).
Ulteriori risorse sono state stanziate nel triennio 2017-2019 per favorire la qualità e la competitività delle produzioni delle imprese agricole cerealicole e dell'intero comparto cerealicolo.

- **Attività programmata:**

Nell'ambito delle principali spese per investimento di questa missione, si evidenziano le seguenti attività di particolare carattere strategico:

Programma 02 "Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale"

- ✓ Miglioramento competitività sistema agricolo italiano delle aree rurali, anche attraverso l'attuazione di misure di gestione del rischio e prevenzione delle crisi.
- ✓ Promozione della ricerca e dell'innovazione nel settore agricolo agroalimentare e rurale.
- ✓ Investimenti irrigui.
- ✓ Rilancio del settore zootecnico.

Programma 9.5 "Vigilanza prevenzione e repressione nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale"

- ✓ Realizzazione di progetti speciali volti sia a rafforzare e potenziare l'efficacia del controllo ispettivo ed analitico svolto dall'ICQRF, e, nel dettaglio, finalizzate a sviluppare la ricerca analitica nelle diverse classi merceologiche di competenza che presentano un elevato grado di rischio di commissione di frodi che ad implementare le azioni ispettive ed analitiche di prevenzione, repressione frodi e di valorizzazione delle caratteristiche di qualità degli alimenti e l'attività di contrasto a usurpazioni ed evocazioni in Europa e sul web, nonché l'attività di vigilanza sulle strutture di controllo e sui produttori operanti nel comparto delle produzioni agroalimentari a indicazione geografica. Le risorse disponibili, pertanto, verranno utilizzate per realizzare piani di potenziamento strumentale dei Laboratori dell'ICQRF, da attuare mediante l'acquisto di nuova strumentazione scientifica di laboratorio, al fine aumentare le potenzialità di indagine analitica in settori specifici ed un potenziato contrasto agli illeciti e sofisticazioni dei prodotti agroalimentari.

  Programma 06 "Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione"

  - ✓ Piano triennale nazionale della pesca, in linea con i principi della PCP.
  - ✓ Sostegno della competitività del sistema agro-alimentare nazionale attraverso specifiche politiche settoriali.
  - ✓ Sviluppo sistemi ICT, reingegnerizzazione e semplificazione dei processi per il miglioramento dell'efficienza e della qualità dei servizi.

- **Risorse disponibili nel triennio relative ad Investimenti** (autorizzazioni di spesa a carattere pluriennale)

Anno	2017	2018	2019
Importo	€ 219.970.245,00	€ 95.665.466,00	€ 78.064.329,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Principali autorizzazioni di spesa:

D.Lgs. 102 del 2004 – art. 15, comma 2 punto 1
Cap. 7439 – "Fondo di solidarietà nazionale – Incentivi assicurativi".

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Risorse iscritte nel triennio: 40 mln/euro (2017); Previsioni sul grado di realizzazione: 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** Il sistema assicurativo in agricoltura rappresenta uno degli strumenti più efficienti per il miglioramento della competitività delle imprese agricole italiane in quanto, con una spesa pubblica di poco più di 300 milioni di euro (tra risorse comunitarie e nazionali), si riesce a coprire un valore complessivo, tra produzioni agricole e strutture aziendali, di circa 8 miliardi di euro e ad erogare in caso di sinistro i risarcimenti agli agricoltori in tempi brevi. In aggiunta a quanto previsto a legislazione vigente per il 2017 si propone una integrazione di almeno 20 mln/euro per il 2018.

Legge di stabilità 190 del 2014 – art. 1, comma 214
Cap. 7100 "Fondo per l'investimento lattiero caseario"

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Risorse iscritte nel triennio: 38 mln/euro (2017). Il grado di realizzazione del 100% è in funzione dell'andamento del mercato e, di conseguenza, della partecipazione degli operatori alle agevolazioni.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

Decreto legislativo 185 del 2000, art.10, comma 1
Cap. 7253 "Assegnazione all'ISMEA - Istituto di servizi per il mercato agricolo alimentare- per il finanziamento delle misure agevolative dell'auto- imprenditorialità e dell'auto-impiego nel settore agricolo".

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Risorse iscritte nel triennio: 22,700 mln/euro (2017-2019)Il grado di realizzazione del 100% è in funzione dell'andamento del mercato e, di conseguenza, della partecipazione degli operatori alle agevolazioni.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

Decreto legge 51 del 2015 art.4, comma 1
Cap. 7110 "Fondo per gli interventi nel settore olivicolo oleario"

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Risorse iscritte nel triennio: 14 mln/euro (2017). Il grado di realizzazione del 100% è in funzione della partecipazione degli operatori alle agevolazioni.

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

DL 113 del 2016 articolo 23 sub articolo bis
Cap. 7825 "Somme destinate a favorire la qualita' e la competitivita' delle produzioni delle imprese agricole cerealicole e dell'intero comparto cerealicolo, anche attraverso il sostegno ai contratti e agli accordi di filiera, alla ricerca, al trasferimento tecnologico e agli interventi infrastrutturali".

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Risorse iscritte nel triennio: *27 mln/euro (2017-2019)*Il grado di realizzazione del 100% è in funzione della partecipazione degli operatori alle agevolazioni.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

L 499 del 1999 articolo 4
Cap. 7810 – Somme da ripartire per assicurare la continuità degli interventi pubblici nel settore agricolo e forestale (ricerca e sperimentazione in campo agricolo; raccolta, elaborazione e diffusione di informazioni e di dati, compreso il sistema informativo agricolo nazionale, il sostegno delle associazioni ed unioni nazionali di produttori agricoli, il miglioramento genetico vegetale e del bestiame, svolto dalle associazioni nazionali, la tutela e valorizzazione della qualità dei prodotti agricoli, prevenzione e repressione delle frodi, sostegno delle politiche forestali nazionali, favorire l'integrazione di filiera nel sistema agricolo e agroalimentare e il rafforzamento dei distretti agroalimentari).

- **Previsioni sul grado di realizzazione: Risorse iscritte nel triennio: 10 mln/euro (2017***)* Il grado di realizzazione previsto è del 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

Altre spese di investimento:

Capp. 7761-7762: In linea di continuità con la strategia attuata negli ultimi anni, si conferma l'esigenza di potenziare i servizi del Sistema Informativo Agricolo Nazionale e le relative infrastrutture anche al fine di tenere conto dei progetti del Piano triennale per l'informatica; Investimento della rete LAN sia nella sede centrale che in quelle periferiche; avvio del processo di dematerializzazione e conservazione sostitutiva; proseguimento degli sviluppi del software e delle manutenzioni evolutive di applicazioni già in uso nell'Amministrazione si conferma l'esigenza di potenziare i servizi del Sistema Informativo Agricolo Nazionale e le relative infrastrutture anche

al fine di tenere conto dei progetti del Piano triennale per l'informatica; Investimento della rete LAN sia nella sede centrale che in quelle periferiche; avvio del processo di dematerializzazione e conservazione sostitutiva; proseguimento degli sviluppi del software e delle manutenzioni evolutive di applicazioni già in uso nell'Amministrazione, anche con riferimento alle esigenze determinate per effetto dell'avvenuta incorporazione dell'ex Assi – Agenzia per lo sviluppo del settore ippico ormai consolidatasi.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 667
CREA - PIANO DI RICERCA STRAORDINARIO PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATICO INTEGRATO

Durata: 2016 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Piano triennale di ricerca straordinario per lo sviluppo di un sistema informatico integrato.

Scopo della legge: Al fine di garantire il rilancio delle attività di ricerca e sperimentazione in agricoltura e favorire lo sviluppo di nuove tecnologie a supporto delle produzioni agricole, nonché per accrescere il sistema delle conoscenze a sostegno dello sviluppo del settore agricolo Nazionale e della tutela del *Made in Italy i*l Consiglio per la ricerca in agricoltura e l'analisi dell'economia agraria (CREA) promuove un piano triennale di ricerca straordinario per lo sviluppo di un sistema informatico integrato di trasferimento tecnologico, analisi e monitoraggio delle produzioni agricole attraverso strumenti di sensoristica, diagnostica, meccanica di precisione, biotecnologie e bioinformatica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Il Piano è in fase di discussione presso la Conferenza Stato-Regioni.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LF n. 244/2007 art.2, comma 133, punto A
INTERVENTI SETTORE AGRICOLO

Durata: 2007 – 2010

Descrizione sintetica dell'opera: fondo per la progettazione degli investimenti irrigui.

Scopo della legge: Progettazione delle opere previste nell'ambito del Piano irriguo nazionale di cui all'art. 1, comma 1058 della legge 27 dicembre 2006 n. 296.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Le risorse impegnate sono state suddivise tra tutte le Regioni del territorio nazionale, le quali, a loro volta, invieranno i progetti meritevoli di finanziamento. E' stata istituita una Commissione per la valutazione di detti progetti. I relativi fondi sono stati colpiti da perenzione amministrativa.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 214
FONDO PER L'INVESTIMENTO DEL SETTORE LATTIERO CASEARIO

Durata: 2014 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Ristrutturazione del settore lattiero, anche in relazione al superamento del regime europeo delle quote latte nonché al miglioramento della qualità del latte bovino.

Scopo della legge: Contribuire al Fondo per gli investimenti nel settore lattiero caseario.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Ai sensi dell'articolo 1, comma 214 della legge 190 del 2014, con Decreto del Ministro delle politiche agricole di concerto con il Ministro delle economia e delle finanze 9 marzo 2016, n. 4293/2016, adottato d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, sono stati definiti i criteri e le modalità di accesso al contributo, nonché la quota di partecipazione alla singola operazione.
Nel corso del 2016 sono state gestite le domande pervenute dai potenziali beneficiari. Lo stanziamento del 2016, non ancora impegnato al 31/12/2016, è stato conservato quale residuo di stanziamento.
E’ stato inoltre predisposto uno schema di decreto interministeriale, di modifica del decreto n. 4293/2016, per tenere conto delle novità introdotte dal D.L. 113/2016, art. 23, comma 6-bis.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: DLG n. 102/2004 art.15, comma 2, punto 1
FONDO SOLIDARIETA' NAZIONALE INCENTIVI ASSICURATIVI

Durata: 2004 – 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Favorire l'adozione di strumenti di prevenzione indiretti da parte degli agricoltori per far fronte ai danni alle produzioni agricole e zootecniche, alle strutture aziendali agricole causati da calamità naturali, avversità atmosferiche eccezionali, fitopatie, epizoozie, ecc.

Scopo della legge: Fondo di solidarietà nazionale incentivi assicurativi

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Sono state utilizzate tutte le risorse stanziate dal 2004 sino al 2016.
Criticità: Le risorse stanziate fino al 2016 sono state utilizzate per coprire i fabbisogni di spesa fino al 2014 in quanto le disponibilità di bilancio non sono mai risultate sufficienti a coprire i fabbisogni, per cui sono sempre state utilizzate le disponibilità degli anni successivi per coprire i fabbisogni degli anni passati; peraltro si tratta principalmente di somme destinate ad integrare le misure di aiuto comunitarie di cui all'articolo 68 del regolamento (CE) n. 73/2009 e della misura assicurativa dell'OCM del settore vitivinicolo, oltre a rappresentare la fonte unica di finanziamento delle misure assicurative di aiuto nazionali finalizzate all'agevolazione di polizze a copertura dei rischi sulle strutture aziendali e dei costi di smaltimento delle carcasse animali. A partire dal 2015, con l'avvio della misura assicurativa del programma di sviluppo rurale nazionale, che ha sostituito l'analoga misura del Regolamento (CE) n. 73/2009 e che reca risorse sufficienti a coprire il fabbisogno e con l'abbassamento dall'80 al 65% dell'aliquota massima di aiuto, non saranno necessarie risorse nazionali, ad eccezione delle misure di aiuto finanziate appunto in via esclusiva con risorse nazionali, per le quali si ipotizza un esigenza di circa 20 milioni di euro l'anno a regime.

Ragioni rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:
Per il 2016 il capitolo n. 7439 è stato finanziato con € 100.000.000 e con 40.000.000 per il 2017; nel corso del 2016 non sono stati operati a carico del capitolo accantonamenti né definanziamenti, pertanto la disponibilità è stata integralmente impegnata e pagata ai beneficiari.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: L n. 166/2016 art.11, comma 2
LIMITAZIONE DEGLI SPRECHI ALIMENTARI - FONDO NAZIONALE PROGETTI INNOVATIVI PER CONTRASTO AGLI SPRECHI

Durata: 2016 – 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Promozione di progetti innovativi per l'individuazione di strumenti, utili a limitare gli sprechi di prodotti destinati all'alimentazione umana, con particolare riferimento ai beni alimentari e alla loro destinazione agli indigenti, nonché alla promozione della produzione di imballaggi riutilizzabili o facilmente riciclabili, e al finanziamento di progetti di servizio civile nazionale.

Scopo della legge: Ridurre gli sprechi per ciascuna delle fasi di produzione, trasformazione, distribuzione e somministrazione di prodotti alimentari, farmaceutici e di altri prodotti, attraverso, tra l'altro, il recupero e la donazione delle eccedenze alimentari a fini di solidarietà sociale, destinandole in via prioritaria all'utilizzo umano, nonché la promozione di attività di ricerca, informazione e sensibilizzazione dei consumatori e delle istituzioni sulle materie oggetto della presente legge, con particolare riferimento alle giovani generazioni.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

E' stato definito lo schema di decreto ministeriale, che stabilisce le modalità di utilizzo del Fondo, sulla base del quale dare avvio all'attuazione delle relative attività.
Lo stanziamento del 2016, non impegnato al 31/12/2016, è stato conservato quale residuo di stanziamento.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 6-Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Legge Base: L n. 267/1991 art.1, comma 1, punto 5
ATTUAZIONE DEL TERZO PIANO NAZIONALE DELLA PESCA MARITTIMA E MISURE IN MATERIA DI CREDITO PESCHERECCIO, NONCHE' DI RICONVERSIONE DELLE UNITA' ADIBITE ALLA PESCA CON RETI DA POSTA DERIVANTE

Durata: 1991 – 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Attuazione del terzo piano nazionale della pesca marittima e misure in materia di credito peschereccio, nonché di riconversione delle unità adibite alla pesca con reti la posta derivante.

Scopo della legge: Decreto legislativo 26 maggio 2004, n. 154 recante Modernizzazione del settore pesca e dell'acquacoltura, a norma dell'articolo 1, comma 2, della legge 7 marzo 2003, n. 38, che ha abrogato e sostituito la Legge del 17 febbraio 1982, n. 41. Piano per la razionalizzazione e la definizione degli obiettivi e degli strumenti sostenibili e valorizzazione della produzione della pesca, dell'acquacoltura e delle attività connesse; sviluppo delle opportunità occupazionali ed incentivazione della multifunzionalità per il ricambio generazionale delle attività economiche e delle tutele sociali; promozione della cooperazione, dell'associazionismo e delle iniziative in favore dei lavoratori dipendenti; tutela del consumatore in termini di tracciabilità dei prodotti ittici, valorizzazione della qualità della produzione nazionale e della trasparenza informativa; tutela della concorrenza sui mercati internazionali; sviluppo della ricerca scientifica applicata alla pesca e all'acquacoltura secondo i principi della Programmazione nazionale della ricerca; semplificazione delle procedure amministrative relative ai rapporti tra imprese ittiche e pubbliche amministrazioni; aggiornamento professionale con i conseguenti interventi di formazione. Decreto legge 29 dicembre 2010, n. 225, art. 2, comma 5-*decies,* ai sensi del quale è stato adottato il Programma nazionale triennale della pesca e dell'acquacoltura 2013-2015, prorogato al 31 dicembre 2016 dall' art. 1, comma 490, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato" (Legge di stabilità 2016), che contiene interventi di esclusiva competenza nazionale indirizzati alla tutela dell'ecosistema marino e della concorrenza e competitività delle imprese di pesca nazionali, nel rispetto dell'articolo 117 della Costituzione ed in coerenza con la normativa comunitaria.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Nel corso dell'annualità 2016 sono state utilizzate tutte le risorse assegnate al Programma dalla legge di stabilità 2016, peraltro inerenti unicamente, tranne il capitolo della ricerca scientifica, i capitoli di bilancio degli interventi. Infatti i

capitoli di investimento - 7080 e 7094 - sono stati interamente definanziati.
Inoltre, sempre nella scorsa annualità, con decreto ministeriale del 28 dicembre 2016 è stato adottato il Programma nazionale triennale della pesca e dell'acquacoltura 2017-2019, predisposto ai sensi dell'art. 2, comma 5-decies del decreto legge 29 dicembre 2010, n. 225. Poiché le finalità dell'autorizzazione legislativa - con scadenza al 2020 - non possono ritenersi concluse, si segnala la necessità di un rifinanziamento quantomeno per ripristinare le originarie dotazioni.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 6-Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Legge Base: DL n. 51/2015 art.5, comma 3 bis
DOTAZIONE DEL FONDO DI SOLIDARIETA' NAZIONALE DELLA PESCA E DELL'ACQUACOLTURA PER INTERVENTI DI CONTO CAPITALE.

Durata: 2015 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Il Fondo prevede, per il biennio 2015-2016, 2,25 mln di euro al fine di finanziare interventi a favore delle imprese del settore della pesca e dell'acquacoltura che operano nei territori colpiti da avversità atmosferiche di eccezionale intensità.

Scopo della legge: Finanziamenti al Fondo di solidarietà nazionale della pesca e dell'acquacoltura - Interventi di conto capitale

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

La legge 208 del 28 dicembre 2015 (legge di stabilità 2016), al comma 454 dell'art.1, ha introdotto alcune precisazioni in merito all'attività procedurale per l'assegnazione del contributo alle aziende danneggiate ed ha esteso al termine perentorio del 29 febbraio 2016 la possibilità di presentare domanda alle imprese del settore della pesca e dell'acquacoltura che operano nei territori colpiti da avversità atmosferiche di eccezionale intensità. Nel corso dell'anno 2016, in conformità a quanto indicato dalla predetta legge di stabilità 2016, è stato emanato il provvedimento attuativo, decreto ministeriale 6 maggio 2016 recante "Individuazione dei criteri e delle priorità per l'assegnazione del contributo alle aziende danneggiate" – G.U. n. 184 dell'8 agosto 2016.

A seguito della valutazione delle istanze presentate dai soggetti danneggiati, al fine di verificare il possesso da parte degli istanti dei requisiti previsti dal suddetto decreto ministeriale, è stato emanato il provvedimento di concessione del contributo compensativo e contestualmente impegnati i relativi fondi per la somma complessiva di euro 2.250.000,00 previsti dalla norma.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 6-Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 489
FONDO BIETICOLO

Durata: 2016 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Somma da corrispondere all'Agenzia per le erogazioni in agricoltura per la costituzione del fondo per la razionalizzazione e la riconversione della produzione bieticolo-saccarifera in Italia per il quinto anno del quinquennio previsto dalla normativa europea.

Scopo della legge: L'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 1063, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, è rifinanziata per l'importo di 1 mln di euro per l'anno 2016 e di 4 mln di euro per l'anno 2017, quale dotazione del fondo per la razionalizzazione e la riconversione della produzione bieticolo-saccarifera in Italia per il quinto anno del quinquennio previsto dalla normativa europea.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016: Nell'anno finanziario 2016 le risorse finanziarie sono state trasferite all'AGEA direttamente dal MEF in quanto il capitolo di spesa era nello stato di previsione dello stesso MEF.

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

Missione	9	Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma	2	Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DLG n. 102 / 2004 art. 15, comma 2, punto 1											
--- BASE	2004 2015	1.750,26	1.710,26	40,00	0,00	0,00	0,00	1.710,26	1.710,26	0,00	0,00
L n. 166 / 2016 art. 11, comma 2											
--- BASE	2016 2018	3,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 133, punto A											
--- BASE	2007 2010	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	5,00	0,00
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 214											
--- BASE	2014 2017	53,53	15,53	38,00	0,00	0,00	0,00	6,67	3,14	3,53	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 667											
--- BASE	2016 2018	21,00	5,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione	9	Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma	6	Politiche competitive, della qualita' agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DL n. 51 / 2015 art. 5, comma 3 bis											
--- BASE	2015 2016	2,25	2,25	0,00	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	2,25	0,00
L n. 267 / 1991 art. 1, comma 1, punto 5											
--- BASE	1991 2020	82,11	82,11	0,00	0,00	0,00	0,00	82,11	74,78	6,77	0,56
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 489											
--- BASE	2016 2019	10,00	1,00	9,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

SCHEDA RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI PLURIENNALI OGGETTO DI RILEVAZIONE

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Contributi all'ISMEA per il finanziamento di misure agevolative nel settore della produzione agricola	Incentivi all'autoimprenditorialità e all'autoimpiego nel settore della produzione agricola	DLG n. 185/2000 art. 10, comma 1
	Incentivi allo sviluppo dell'imprenditoria giovanile e al ricambio generazionale in agricoltura	DLG n. 185/2000 art. 10, comma 1
Fondo per sostenere la realizzazione del piano di interventi nel settore olivicolo-oleario	Finanziamento interventi nel settore olivicolo oleario	DL n. 51/2015 art. 4, comma 1
Mutui accesi per interventi ed opere di ricostruzione nei territori colpiti da calamità naturali	Interventi indennizzatori in favore di varie Regioni per gli interventi urgenti a favore del comparto agricolo colpito da eccezionali eventi atmosferici nel 2002	DL n. 200/2002 art. 5, comma 2
	Interventi indennizzatori in favore di varie Regioni per interventi urgenti a favore del comparto agricolo colpito da eccezionali avversità atmosferiche nel 2003 e dall'emergenza diossina nella Campania	DL n. 192/2003 art. 1, comma 1, punto A
		DL n. 192/2003 art. 1, comma 1, punto B
Opere di irrigazione e bonifica	Finanziamento opere irrigue di rilevanza nazionale	L n. 178/2002 art. 13, comma 4 novies
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 133, punto B
		LF n. 289/2002 art. 80, comma 45
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 1058, punto A
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 1
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 2
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 31
		LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto A
		LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto B

CONTRIBUTO — **Contributi all'ISMEA per il finanziamento di misure agevolative nel settore della produzione agricola**

Onere del contributo 138,40

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	10,00	10,00	10,00	4,00	8,70	8,70	87,00
di cui Impegni	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	20,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Incentivi all'autoimprenditorialità e all'autoimpiego nel settore della produzione agricola**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DLG n. 185/2000 art. 10, comma 1	2014-2030	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7253 - ASSEGNAZIONE ALL'ISMEA - ISTITUTO DI SERVIZI PER IL MERCATO AGRICOLO ALIMENTARE- PER IL FINANZIAMENTO DELLE, ECC.	1 - ASSEGNAZIONE ALL'ISMEA PER IL FINANZIAMENTO DELLE MISURE AGEVOLATIVE DELL' AUTOIMPRENDITORIALITA' E DELL'AUTO IMPIEGO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 108,40

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	0,00	4,00	8,70	8,70	87,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Incentivi allo sviluppo dell'imprenditoria giovanile e al ricambio generazionale in agricoltura						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
DLG n. 185/2000 art. 10, comma 1	2014-2030	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7253 - ASSEGNAZIONE ALL'ISMEA - ISTITUTO DI SERVIZI PER IL MERCATO AGRICOLO ALIMENTARE- PER IL FINANZIAMENTO DELLE, ECC.	2 - ASSEGNAZIONE ALL'ISMEA PER LA CONCESSIONE DI MUTUI DA DESTINARE ALLO SVILUPPO L'IMPRENDITORIA GIOVANILE, ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**30,00**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	20,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — **Fondo per sostenere la realizzazione del piano di interventi nel settore olivicolo-oleario**

Onere del contributo 32,00

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	4,00	14,00	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	4,00	14,00	6,00	8,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	1,10	4,90	4,00	4,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Finanziamento interventi nel settore olivicolo oleario**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 51/2015 art. 4, comma 1	2015-2017	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	6 - Politiche competitive, della qualita' agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	3 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE COMPETITIVE DELLA QUALITA' AGROALIMENTARE, IPPICHE E DELLA PESCA	7110 - FONDO PER SOSTENERE LA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI INTERVENTI NEL SETTORE OLIVICOLO-OLEARIO	1 - FONDO PER SOSTENERE LA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI INTERVENTI NEL SETTORE OLIVICOLO-OLEARIO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 32,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	4,00	14,00	14,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	4,00	14,00	6,00	8,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	1,10	4,90	4,00	4,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — **Mutui accesi per interventi ed opere di ricostruzione nei territori colpiti da calamità naturali**

importi in milioni

Onere del contributo	376,63

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	301,30	25,11	25,11	25,11	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	301,30	25,11	25,11	25,11	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	280,71	25,04	25,04	25,04	20,80	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA — **Interventi indennizzatori in favore di varie Regioni per gli interventi urgenti a favore del comparto agricolo colpito da eccezionali eventi atmosferici nel 2002**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 200/2002 art. 5, comma 2	2003-2018	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	3 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7411 - FONDO DI SOLIDARIETA' NAZIONALE - INTERVENTI INDENNIZZATORI	3 - LIMITE DI IMPEGNO AI SESNI DEL DECRETO-LEGGE 13 SETTEMBRE 2002, N. 200 CONVERTITO NELLA LEGGE 13 NOVEMBRE 2002, N. 256	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	165,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	132,00	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	132,00	11,00	11,00	11,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	125,52	10,93	10,93	10,93	6,69	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA	Interventi indennizzatori in favore di varie Regioni per interventi urgenti a favore del comparto agricolo colpito da eccezionali avversità atmosferiche nel 2003 e dall'emergenza diossina nella Campania

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 192/2003 art. 1, comma 1, punto A	2003-2018	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7411 - FONDO DI SOLIDARIETA' NAZIONALE - INTERVENTI INDENNIZZATORI	4 - LIMITE DI IMPEGNO AI SENSI DEL DECRETO LEGGE 24 LUGLIO 2003, N. 192 CONVERTITO NELLA LEGGE 24 SETTEMBRE 2003 , N 268	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	135,75						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	108,60	9,05	9,05	9,05	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	108,60	9,05	9,05	9,05	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	99,55	9,05	9,05	9,05	9,05	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 192/2003 art. 1, comma 1, punto B	2003-2017	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7411 - FONDO DI SOLIDARIETA' NAZIONALE - INTERVENTI INDENNIZZATORI	4 - LIMITE DI IMPEGNO AI SENSI DEL DECRETO LEGGE 24 LUGLIO 2003, N. 192 CONVERTITO NELLA LEGGE 24 SETTEMBRE 2003 , N 268	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	75,88						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	60,70	5,06	5,06	5,06	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	60,70	5,06	5,06	5,06	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	55,64	5,06	5,06	5,06	5,06	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO	Opere di irrigazione e bonifica

importi in milioni

Onere del contributo	2.049,98

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	1.506,81	78,99	76,99	66,95	54,02	49,38	216,84
di cui Impegni	1.503,09	77,19	76,99	68,77	55,87	49,38	218,65
di cui Pagamenti	1.106,94	100,67	91,89	86,34	81,54	79,19	479,96

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA	Finanziamento opere irrigue di rilevanza nazionale

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 133, punto B	2011-2025	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	5 - FONDO OPERE - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	700,94

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	261,00	47,08	45,08	45,08	45,08	45,08	212,54
di cui Impegni	261,00	47,08	45,08	45,08	45,08	45,08	212,54
di cui Pagamenti	123,53	57,44	45,08	45,08	45,08	45,08	339,65

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 289/2002 art. 80, comma 45	2003-2019	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	3 - DECORRENZA 2003 SECONDO LIMITE 15 ANNI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**78,57**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	66,39	5,21	5,21	1,70	0,06	0,00	0,00
di cui Impegni	66,38	5,21	5,21	1,70	0,06	0,00	0,00
di cui Pagamenti	66,38	5,21	5,21	1,70	0,06	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1058, punto A	2007-2009	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	1 - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**368,61**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	368,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	368,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	290,42	3,00	5,00	5,00	5,00	5,00	55,19
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059	2007-2010	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	3 - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**153,17**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	153,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	153,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	125,87	3,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 1	2007-2010	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	2 - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**171,20**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	171,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	171,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	162,02	3,00	3,00	3,16	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 2	2007-2010	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	4 - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**158,62**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	132,82	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
di cui Impegni	132,81	2,50	4,30	4,30	4,30	4,30	6,11
di cui Pagamenti	54,75	4,30	9,00	9,00	9,00	9,00	63,57
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 31	2003-2019	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	4 - DECORRENZA 2005 LIMITE 15 ANNI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**63,01**					
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	50,85	3,04	3,04	3,04	3,04	0,00	0,00
di cui Impegni	50,85	3,04	3,04	3,04	3,03	0,00	0,00
di cui Pagamenti	48,65	3,04	5,24	3,04	3,04		
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto A	2002-2018	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	1 - DECORRENZA 2002 LIMITE 15 ANNI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**62,00**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	55,98	3,01	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	55,98	3,01	3,01	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	24,81	4,40	3,01	3,01	3,01	3,01	20,70
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto B	2003-2019	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	2 - DECORRENZA 2003 PRIMO LIMITE 15 ANNI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**71,86**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	60,53	3,87	3,87	2,05	1,54	0,00	0,00
di cui Impegni	56,85	3,87	3,87	3,87	3,40	0,00	0,00
di cui Pagamenti	51,76	3,87	3,87	3,87	3,87	4,62	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 178/2002 art. 13, comma 4 novies	2002-2018	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	1 - DECORRENZA 2002 LIMITE 15 ANNI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**222,00**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	186,26	12,48	12,48	10,78	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	186,26	12,48	12,48	10,78	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	158,75	12,48	12,48	12,48	12,48	12,48	0,85
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

TABELLA N. 14

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

PAGINA BIANCA

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

Ministero: BENI ATTIVITÀ CULTURALI E TURISMO
MISSIONE: 21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

- ***Programma 2 -*** *Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo dal vivo*

A.1. - Direzione Generale dello spettacolo

A.1.1. - Capitolo 8740 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Interventi finanziari a favore degli immobili adibiti a teatro.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Legge 444 /1998: finanziamento dei lavori di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale dei locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo - trasferimento alle amministrazioni pubbliche per sostenere teatri spettacolo e concerti - mutui a favore di Comuni rimborsati dal Mibact all'istituto finanziatore.
  - ✓ COMUNE di ANCONA
    DEXIA CREDIOP SPA -2 rate annuali da € 51.645,69 (scadenza 2020)
  - ✓ COMUNE di VENEZIA
    INTESA SAN PAOLO SPA 2 rate annuali da € 103.291,37 (scadenza 2018)
  - ✓ COMUNI di PARMA e CAGLIARI
    CASSA DEPOSITI E PRESTITI 2 rate annuali da € 144.937,69 (scadenza 2035)

- **Risorse disponibili nel triennio** 2017-2019
  Sono previste rate di mutuo con scadenza 30 giugno e 31 dicembre:
  2017: € 559.749,50
  2018: € 559.749,50
  2019: € 393.166,76

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Totale € 1592.665,76
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

A.1.2 **- Capitolo 8740 pg. 3**

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Trasferimenti alle amministrazioni pubbliche – Attività teatrali degli immobili enti locali - contributi per la realizzazione di un programma straordinario ed urgente di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Legge n. 513 /1999 – finanziamento dei lavori di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale dei locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo - trasferimento alle amministrazioni pubbliche per sostenere teatri e luoghi di spettacolo e concerti - mutui a favore di Comuni rimborsati dal Mibact all'istituto finanziatore.
  - ✓ COMUNI di CAMPOBASSO, SAVONA, PARMA, ASCOLI PICENO, PIACENZA CASSA DEPOSITI. E PRESTITI 2 rate da € 126.632,85 (scadenza 2035)
- **Risorse disponibili nel triennio** 2017-2019
  Sono previste rate di mutuo con scadenza 30 giugno e 31 dicembre:
  2017: € 253.265,70
  2018: € 253.265,70
  2019: € 253.265,70

  Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

  - **Previsioni sul grado di realizzazione:** Totale **€ 759.797,10**
  - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna

- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

- ***Programma:12 - T*utela delle belle arti, dell'architettura e dell'arte contemporanea, tutela e valorizzazione del paesaggio**

B.1 - Direzione generale archeologia, belle arti e paesaggio

B.1.1. - Capitoli 1635 p.g. 1e 9527 p.g. 1

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Rimborso mutui contratti per interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della I Guerra mondiale.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Rimborso delle quote di interessi e capitale mutui contratti per interventi di recupero, salvaguardia, restauro e valorizzazione.
- **Risorse disponibili nel triennio: €** 515.706,00 **e €** 469.923,00.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa: Legge 78/2001 art.11, comma 3 punto 1. Durata dal 2014-2035. Lo stanziamento verrà erogato a favore della Cassa Depositi e prestiti SpA semestralmente con emissione cedola da parte dell'istituto.

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: Nessuna
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

- ***Programma 15 - Tutela del patrimonio culturale***

C.1 - Direzione Generale Bilancio

C.1.1. - Capitoli 1631 pg. 2 e 9521 pg. 2

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Interventi straordinari per il potenziamento degli impianti di prevenzione e sicurezza a tutela del patrimonio culturale

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata: Interventi straordinari per il potenziamento degli** impianti di prevenzione e sicurezza a tutela del patrimonio culturale.
- **Risorse disponibili nel triennio**: € 19.522.073,00 (di cui euro 16.704.014,00 sul capitolo 9521 piano gestionale 2 ed euro € 2.818.059,00 sul Cap. 1631 P.G. 2 (conto interessi).

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

- **Autorizzazione di spesa**: Decreto legge 6 maggio 1997, n. 117 convertito dalla legge 1 luglio 1997, n. 203 e Legge 12 luglio 1999, n. 237
  Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.2. - Capitoli 1632 pg. 1 e 9524 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione del piano straordinario di interventi di ripristino, recupero e restauro del patrimonio culturale danneggiato dagli eventi sismici nelle regioni Marche e Umbria.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Contributi finalizzati ad interventi urgenti in favore delle zone terremotate delle regioni Marche e Umbria e di altre zone colpite da eventi sismici.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 15.487.016,00 (di cui euro 1.119.202,00 capitolo 1632 piano gestionale 1 ed euro 14.367.814,00 capitolo 9524 piano gestionale 1).

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg**: Legge 30 marzo 1998, n. 61 capitoli 1632/1 e 9524/1.
  Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra. Si fa presente che tale restituzione si concluderà nell'anno 2018.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.3. - Capitoli 1633 pg. 1 e 9525 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione degli interventi di ripristino, recupero e restauro del patrimonio culturale danneggiato dal sisma del 9 settembre 1998 nelle regioni della Basilicata e della Calabria.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Contributi finalizzati ad interventi di ripristino, recupero e restauro del patrimonio culturale danneggiato dal sisma 9 settembre 1998 nelle regioni della Basilicata e Calabria.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 3.125.975,00 (di cui euro 1.850.503,00 capitolo 1633 piano gestionale 1 ed euro 1.275.472,00 capitolo 9525 piano gestionale 1).

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg**: - Legge 13 luglio 1998, n. 226 - capitoli 1633/01 e 9525/1.
  Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.4. - Capitoli 1634 pg. 1 e 9526 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 9.940.664,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa, capitolo/pg: - Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Decreto legge22 marzo 2004 n. 72 convertito dalla legge 21 maggio 2004, n. 128 e Decreto 7 aprile 2004. - capitoli 1634/01 e 9526/1.
Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.5. - Capitoli 1634 pg. 3 e 9526 pg. 3

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 21.705.003,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg**: Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Decreto legge22 marzo 2004 n. 72 convertito dalla legge 21 maggio 2004, n. 128 e Decreto 19 aprile 2005 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale. capitoli 1634/03 e 9526/3.
  Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.6. - Capitoli 1634 pg. 5 e 9526 pg. 5

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 16.332.003,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

Autorizzazione di spesa, capitolo/pg: Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Decreto legge 22 marzo 2004 n. 72 convertito dalla legge 21 maggio 2004, n. 128 e Decreto 19 aprile 2005 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale.
Totale contributo triennale € 16.332.003,00 di cui € 14.832.329,00 sul Cap. 9526 P.G. 5(conto capitale) ed € 1.499.674,00 sul Cap. 1634 P.G. 5(conto interessi).
Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.7. - Capitoli 1634 pg. 7 e 9526 pg. 7

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 21.340.239,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa, capitolo/pg: Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Legge 23 dicembre 2005, n. 266, Decreto 04 marzo 2008 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale.

Tale contributo e gli altri contributi ricadenti sui piani gestionali 8, 9 e 10 è stato stipulato un prestito fino al 2024.Totale contributo triennale € 21.340.239,00di cui € 18.102.925,00 sul Cap. 9526 P.G. 7(conto capitale) ed € 3.237.314,00 sul Cap. 1634 P.G. 7(conto interessi).

Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.8. - Capitoli 1634 pg. 8 e 9526 pg. 8

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:

Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 9.681.828,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg**: Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Legge 23 dicembre 2005, n. 266, Decreto 04 marzo 2008 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale
  Tale contributo e gli altri contributi ricadenti sui piani gestionali 7, 9 e 10 è stato stipulato un prestito fino al 2024 . Totale contributo triennale € 9.681.829,00 di cui € 8.213.094,00 sul Cap. 9526 P.G. 8(conto capitale) ed € 1.468.734,00 sul Cap. 1634 P.G. 8(conto interessi).
  Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.9. - Capitoli 1634 pg. 9 e 9526 pg. 9

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 10.504.713,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg**: Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Legge 23 dicembre 2005, n. 266, Decreto 04 marzo 2008 del Ministro

delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale
Tale contributo e gli altri contributi ricadenti sui piani gestionali 7, 8 e 10 è stato stipulato un prestito fino al 2024 . Totale contributo triennale € 10.504.713,00 di cui € 8.911.148,00 sul Cap. 9526 P.G. 9(conto capitale) ed € 1.593.565,00 sul Cap. 1634 P.G. 9(conto interessi).
Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.10. - Capitoli 1634 pg. 10 e 9526 pg. 10

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 13.100.720,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg**: Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Legge 23 dicembre 2005, n. 266, Decreto 04 marzo 2008 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale.
  Tale contributo e gli altri contributi ricadenti sui piani gestionali 7, 8 e 9 è stato stipulato un prestito fino al 2024 . Totale contributo triennale € 13.100.720,00 di cui € 10.508.354,00 sul Cap. 9526 P.G. 10(conto capitale) ed € 2.592.366,00 sul Cap. 1634 P.G. 10(conto interessi).

Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.11. - Capitoli 1634 pg. 11 e 9526 pg. 11

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 5.126.703,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg**: Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Legge 27 dicembre 2006, n. 296, Decreto Legge 185/2008 assegnazione contributo pluriennale.
  Totale contributo triennale €5.126.703,00 di cui € 3.883.995,00 sul Cap. 9526 P.G. 11(conto capitale) ed € 1.242.708,00 sul Cap. 1634 P.G. 11(conto interessi).
  Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.12. - Capitoli 1634 pg. 12 e 9526 pg. 12

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS/ALES S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio: €** 13.473.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg**: Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, egge 27 dicembre 2006, n. 296, Decreto Legge 185/2008 assegnazione contributo pluriennale
  Totale contributo triennale € 13.473.000,00 di cui € 10.200.150,00 sul Cap. 9526 P.G. 12(conto capitale) ed € 3.272.850,00 sul Cap. 1634 P.G. 12(conto interessi).
  Trattandosi di restituzione dei finanziamenti concessi come mutui verrà impegnata ed erogata la somma di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.13. - Capitolo 7438 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Contributi finalizzati ad interventi di restauro, conservazione e valorizzazione di beni culturali e alla realizzazione di musei

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Contributi finalizzati ad interventi di restauro, conservazione e valorizzazione di beni culturali e alla realizzazione di musei.
- **Risorse disponibili nel triennio: €** 679.244,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg**: Legge 21 dicembre 1999, n. 513 La somma sopra indicata si riferisce a due finanziamenti : 1) come contributo di € 180.759,91 annuo a favore della Provincia di Varese e si concluderà nell'anno 2018, 2) come restituzione di un mutuo di € 105.907,12 annuo che si concluderà nell'anno 2035.Pertanto la somma impegnata ed erogata nel triennio sarà quella di cui sopra.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.14. - Capitolo 7673 pg. 1

***CDR** (CDR coinvolti): il capitolo è afferente alla Direzione generale Bilancio, che dispone i pagamenti, mentre la competenza attuativa sugli interventi è del Segretariato generale.*

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Realizzazione del programma di interventi conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Programma degli interventi di conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 49.000.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg**: LS n. 208/2015 art.1, comma 338 interventi di conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali - CAP. 7673 PG 1
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 50%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.15. - Capitolo 7690 pg. 1

***CDR** (CDR coinvolti): il capitolo è afferente alla Direzione generale Bilancio, che dispone i pagamenti, mentre la competenza attuativa sugli interventi è del Segretariato generale.*

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Realizzazione del programma di interventi della città designata «Capitale europea della cultura».

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Programma di interventi della città di Matera designata «Capitale europea della cultura».
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 26.000.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg**: LS n. 208/2015 art.1, comma 345 - emergenze beni culturali CAP. 7690 PG 1
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.16. - Capitolo 8095 pg. 1

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Interventi per il restauro e la sicurezza della domus aurea e dell'area archeologica centrale di Roma.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Interventi per il restauro e la sicurezza della domus aurea e dell'area archeologica centrale di Roma.
- **Risorse disponibili nel triennio: €** 4.357.569,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg**: CAP. 8095 PG 1 - LF n. 266 / 2005 art. 1, comma 78, punto O
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 100%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.17. - Capitolo 8098 pg. 1 e 2

***CDR** (CDR coinvolti): il capitolo è afferente alla Direzione generale Bilancio, che dispone i pagamenti, mentre la competenza attuativa sugli interventi è del Segretariato generale.*

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Attuazione Piano strategico «Grandi Progetti Beni culturali», ai fini della crescita della capacità attrattiva del Paese. Il Piano individua beni o siti di eccezionale

interesse culturale e di rilevanza nazionale per i quali sia necessario e urgente realizzare interventi organici di tutela, riqualificazione, valorizzazione e promozione culturale, anche a fini turistici.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Attuazione Piano strategico «Grandi Progetti Beni culturali», ai fini della crescita della capacità attrattiva del Paese. Il Piano individua beni o siti di eccezionale interesse culturale e di rilevanza nazionale per i quali sia necessario e urgente realizzare interventi organici di tutela, riqualificazione, valorizzazione e promozione culturale, anche a fini turistici.
- **Risorse disponibili nel triennio: €** 200.000.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg** CAP 8098 PG 1 E 2 - DL n. 83/2014 art.7, comma 1 - spese per l'attuazione degli interventi del PIANO STRATEGICO «GRANDI PROGETTI BENI CULTURALI»
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 50%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

C.1.18. - Capitolo 8099 pg. 1

***CDR** (CDR coinvolti): il capitolo è afferente alla Direzione generale Bilancio, che dispone i pagamenti, mentre la competenza attuativa sugli interventi è del Segretariato generale.*

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:
Manutenzione e recupero del patrimonio esistente messa in sicurezza, conservazione e restauro dei beni culturali, con particolare riguardo a quelli colpiti da calamità naturali; sicurezza; tutela del paesaggio; archeologia preventiva; prevenzione,

vigilanza e ispezione sui beni culturali; risparmio energetico; miglioramento della fruizione del patrimonio culturale; valorizzazione; accessibilità e fruizione da parte del pubblico con disabilità; conservazione e fruizione on line del patrimonio culturale.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Manutenzione e recupero del patrimonio esistente; potenziamento della messa in sicurezza, la conservazione ed il restauro dei beni culturali, con particolare riguardo a quelli colpiti da calamità naturali; completamento dei lavori già iniziati; interventi per i quali ricorre la possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario; miglioramento dei livelli di sicurezza dei complessi monumentali e delle aree archeologiche; incentivazione delle azioni di tutela del paesaggio con particolare riguardo agli interventi di recupero delle aree paesaggistiche degradate; rendere operativa l'archeologia preventiva; rafforzare l'attività di prevenzione, vigilanza e ispezione sui beni culturali; Interventi per il miglioramento dei livelli di sicurezza anticrimine, nei musei, archivi e biblioteche; Interventi finalizzati al risparmio energetico ed alla riduzione dei costi di gestione; Interventi volti a migliorare la fruizione del patrimonio culturale; Interventi volti alla valorizzazione; interventi atti a favorire l'accessibilità e la fruizione del patrimonio culturale da parte del pubblico con disabilità; Interventi volti alla conservazione e fruizione on line del patrimonio culturale
- **Risorse disponibili nel triennio: €** 300.000.000,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

- **Autorizzazione di spesa, capitolo/pg** CAP. 8099 PG 1 - LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 9
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** 80%
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009**: Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) 196/2009:** Nessuna

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 10-Tutela e valorizzazione dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Legge Base: L n. 549/1995 art.2, comma 32
MUTUI AGEVOLATI PER L'EDITORIA LIBRARIA INTEGRAZIONE L. 416/81

Durata: 1996 – 2005

Descrizione sintetica dell'opera: Mutui agevolati dagli istituti di credito all'editoria libraria per la produzione di opere di elevato valore culturale.(Cap. 7780 pg 1).

Scopo della legge: Concessione di contributi in conto interessi su mutui agevolati, stipulati dagli istituti di credito all'editoria libraria per la produzione di opere di elevato valore culturale che abbiano una tempistica di lavorazione a medio e lungo termine.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Attività conclusa nell'anno 2006 Attualmente vengono liquidate le rate di contributo in scadenza alle date indicate nei piani di ammortamento, allegati ai contratti stipulati in base all'art. 34 della legge 461/81.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 10-Tutela e valorizzazione dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Legge Base: L n. 291/2003 art.1, comma 1, punto E
INTERVENTI NEI SETTORI DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI, DELLO SPORT, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA

Legge Rifinanziante: LF n. 296/2006 art.1, comma 1141

FONDO PER L'EDITORIA PER IPOVEDENTI E NON VEDENTI P86

Durata: 2007 – 2009

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo a favore dell'editoria per ipovedenti e non vedenti, finalizzato alla concessione di contributi per l'adeguamento delle strutture della case editrici che svolgono in particolare attività di stampa di testi in caratteri idonei alla lettura degli ipovedenti.

Scopo della legge: Promuovere la produzione e la pubblicazione di testi idonei alla lettura degli ipovedenti.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Attività in fase conclusiva. In attesa dei resoconti conclusivi per la liquidazione dei contributi residui a saldo dei progetti museali scelti dall'apposita Commissione. Tutti gli importi ancora da liquidare sono in Perenzione.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 10-Tutela e valorizzazione dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Legge Base: L n. 291/2003 art.1, comma 1, punto N
INTERVENTI NEI SETTORI DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI, DELLO SPORT, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA

Durata: 2003 – 2005

Descrizione sintetica dell'opera: Acquisto, ristrutturazione adeguamento strutturale della sede Cooperativa "Coop a.r.l. med 2000" di Reggio Calabria.

Scopo della legge: Contributo triennale di 50.000 euro alla “Coop. arl Med 2000” di Reggio Calabria.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Non è stato possibile erogare il contributo poiché la cooperativa non ha mai inviato la documentazione richiesta. Gli importi, in perenzione amministrativa, nel corso del 2016 sono stati cancellati quali economie ai sensi dell’art. 34 ter comma 4 della L 196/2009.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 14-Coordinamento ed indirizzo per la salvaguardia del patrimonio culturale

Legge Base: DL n. 91/2013 art.5 quater, comma 1
TUTELA DEL PATRIMONIO DELL'UNESCO DELLA PROVINCIA DI RAGUSA

Durata: 2013 – 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Tutela, riqualificazione e valorizzazione della via Mormino Penna del comune di Scicli (Ragusa)

Scopo della legge: Interventi urgenti di tutela dei siti inseriti nella lista del patrimonio mondiale sotto la tutela dell'UNESCO in provincia di Ragusa.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

La Direzione generale Musei ha provveduto ad impegnare gli importi stanziati dalla legge n. 91/2013 per il triennio 2013-2015 accreditando a favore della Regione siciliana € 150.00,00 (centocinquantamila/00) per l’avvio del progetto di riqualificazione della via Mormino Penna del comune di Scicli (Ragusa).

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 15-Tutela del patrimonio culturale

Legge Base: DL n. 83/2014 art.7, comma 1
SPESE PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DEL PIANO STRATEGICO «GRANDI PROGETTI BENI CULTURALI»

Durata: 2014 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Attuazione degli interventi del piano strategico «Grandi progetti beni culturali», ai fini della crescita della capacità attrattiva del Paese. Il piano individua beni e siti di eccezionale interesse culturale e di rilevanza nazionale per i quali sia necessario e urgente realizzare interventi organici di tutela, riqualificazione, valorizzazione e promozione culturale, anche a fini turistici.

Scopo della legge: Disposizioni urgenti per la tutela del patrimonio culturale, lo sviluppo della cultura e il rilancio del turismo.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Nel corso del 2016 sono stati impegnati stanziamenti pari a 50mln di euro ed erogate risorse pari a 20,16 mln di euro in conto residui.

Dal 2017 l'autorizzazione di spesa diventa una legge pluriennale permanente per effetto del rifinanziamento della LS 208/2015 art. 1 comma 337.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 15-Tutela del patrimonio culturale

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 345
EMERGENZE BENI CULTURALI

Durata: 2016 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Programma di interventi per la città di Matera designata «Capitale europea della cultura»

Scopo della legge: Realizzazione del programma di interventi della città di Matera designata «Capitale europea della cultura»

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

A.F. 2016: euro 28.000.000,00: gli stanziamenti relativi alla durata del piano (annualità 2016 – 2019) sono stati impegnati con D.D.G. dell'11 novembre 2016; sono stati accreditati i fondi relativi all'annualità 2016 pari a complessivi euro 2.000.000,00 ripartiti nel modo seguente: euro 1.500.000,00 al comune di Matera e euro 500.000,00 alla Fondazione Matera.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 15-Tutela del patrimonio culturale

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 338
INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI

Durata: 2016 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Programma degli interventi di conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali

Scopo della legge: Realizzazione del programma di interventi conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

A.F. 2016: euro 77.000.000,00: con D.D.G. del 15 dicembre 2016 è stato disposto l'impegno pluriennale relativo alle quattro annualità previste dal piano (annualità 2016 – 2019).

PAGINA BIANCA

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 10 Tutela e valorizzazione dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
L n. 291 / 2003 art. 1, comma 1, punto E											
Rif.: LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1141	2007 2009	14,50	14,50	0,00	0,00	0,00	0,00	14,50	11,75	2,75	0,00
L n. 291 / 2003 art. 1, comma 1, punto N											
--- BASE	2003 2005	0,15	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,15
L n. 549 / 1995 art. 2, comma 32											
--- BASE	1996 2005	66,49	66,49	0,00	0,00	0,00	0,00	66,49	50,14	2,00	10,85

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 14 Coordinamento ed indirizzo per la salvaguardia del patrimonio culturale

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DL n. 91 / 2013 art. 5 quater, comma 1											
--- BASE	2013 2015	0,30	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,15	0,15	0,00

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 15 Tutela del patrimonio culturale

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DL n. 83 / 2014 art. 7, comma 1											
--- BASE	2014 2016	85,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,00	35,00	50,00	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 338											
--- BASE	2016 2019	77,00	28,00	15,00	15,00	19,00	0,00	28,00	0,00	28,00	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 345											
--- BASE	2016 2019	28,00	2,00	6,00	11,00	9,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI e DEL TURISMO

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

SCHEDA RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI PLURIENNALI OGGETTO DI RILEVAZIONE

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Contributi ad istituzioni sociali per interventi di restauro, conservazione e valorizzazione di beni culturali non statali		L n. 513/1999 art. 1, comma 1, punto B
Interventi per il restauro e la sicurezza della Domus Aurea e dell'area archeologica centrale di Roma		LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto O
Interventi per l'adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo	Ristrutturazione teatri	L n. 444/1998 art. 1, comma 3 L n. 513/1999 art. 2, comma 1, punto A
Mutui accesi per il Piano straordinario per l'installazione, l'adeguamento ed la modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio architettonico, archeologico, artistico-storico, bibliografico e archivistico pubbli	Piano straordinario per l'installazione, l'adeguamento ed la modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio architettonico, archeologico, artistico-storico, bibliografico e archivistico pubbli	L n. 237/1999 art. 8, comma 1
Mutui accesi per interventi ed opere di ricostruzione nei territori colpiti da calamità naturali	Ricostruzione post terremoto Basilicata e Calabria	DL n. 132/1999 art. 2, comma 3
	Ricostruzione post terremoto Marche e Umbria	L n. 61/1998 art. 8, comma 4
Mutui contratti per interventi a tutela del patrimonio storico della prima guerra mondiale	Interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della prima guerra mondiale	L n. 78/2001 art. 11, comma 3, punto 1

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attivita' culturali, gia' attuati con la Societa' ARCUS S.p.A.		DL n. 7/2005 art. 3, comma 1 DL n. 7/2005 art. 3, comma 2 DL n. 72/2004 art. 3, comma 1 DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B LF n. 244/2007 art. 2, comma 257 LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto D bis
Realizzazione del programma di interventi per la città di Matera designata «Capitale europea della cultura» per l'anno 2019	Restauro urbanistico ambientale dei rioni Sassi e del prospiciente altopiano murgico di Matera	LS n. 208/2015 art. 1, comma 347
Salvaguardia di Venezia e della sua laguna	Interventi di competenza della societa' culturale La Biennale di Venezia	LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto E
Tutela del patrimonio culturale		LS n. 190/2014 art. 1, comma 9

CONTRIBUTO — Contributi ad istituzioni sociali per interventi di restauro, conservazione e valorizzazione di beni culturali non statali

importi in milioni

Onere del contributo 7,29

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	4,62	0,29	0,29	0,29	0,11	0,11	1,58
di cui Impegni	4,62	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	4,62	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 513/1999 art. 1, comma 1, punto B	2011-2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7438 - CONTRIBUTI PLURIENNALI PER INTERVENTI STRAORDINARI NEL SETTORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	1 - CONTRIBUTI PLURIENNALI PER INTERVENTI STRAORDINARI NEL SETTORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 7,29

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	4,62	0,29	0,29	0,29	0,11	0,11	1,58
di cui Impegni	4,62	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	4,62	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Interventi per il restauro e la sicurezza della Domus Aurea e dell'area archeologica centrale di Roma

importi in milioni

Onere del contributo	20,82

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	12,12	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
di cui Impegni	12,12	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	12,12	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto O	2007-2021	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	8095 - INTERVENTI PER IL RESTAURO E LA SICUREZZA DELLA DOMUS AUREA E DELL'AREA ARCHEOLOGICA CENTRALE DI ROMA	1 - INTERVENTI PER IL RESTAURO E LA SICUREZZA DELLA DOMUS AUREA E DELL'AREA ARCHEOLOGICA CENTRALE DI ROMA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	20,82						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	12,12	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
di cui Impegni	12,12	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	12,12	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — **Interventi per l'adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo**

Onere del contributo	54,49

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	37,01	1,27	0,85	0,85	0,85	0,85	12,81
di cui Impegni	37,01	1,27	0,85	0,85	0,85	0,85	12,81
di cui Pagamenti	37,01	1,27	0,85	0,85	0,85	0,85	12,81

Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Ristrutturazione teatri

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 444/1998 art. 1, comma 3	1999-2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	2 - Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo dal vivo	8 - DIREZIONE GENERALE SPETTACOLO	8740 - TRASFERIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE PER SOSTENERE TEATRI E LUOGHI DI SPETTACOLO E CONCERTI	1 - FONDO SPECIALE PER APERTURA TEATRI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	39,00						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	27,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	9,00
di cui Impegni	27,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	9,00
di cui Pagamenti	27,00	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	9,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 513/1999 art. 2, comma 1, punto A	2000-2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	2 - Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo dal vivo	8 - DIREZIONE GENERALE SPETTACOLO	8740 - TRASFERIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE PER SOSTENERE TEATRI E LUOGHI DI SPETTACOLO E CONCERTI	3 - ATTIVITA' TEATRALI DEGLI IMMOBILI ENTI LOCALI - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA STRAORDINARIO ED , ECC.	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	15,49						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	10,01	0,67	0,25	0,25	0,25	0,25	3,81
di cui Impegni	10,01	0,67	0,25	0,25	0,25	0,25	3,81
di cui Pagamenti	10,01	0,67	0,25	0,25	0,25	0,25	3,81
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO	Mutui accesi per il Piano straordinario per l'installazione, l'adeguamento ed la modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio architettonico, archeologico, artistico-storico, bibliografico e archivistico pubbli

importi in milioni

Onere del contributo	130,17		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	97,64	6,51	6,50	6,51	6,51	6,50	0,00
		di cui Impegni	97,64	6,51	6,50	6,51	6,51	6,23	0,27
		di cui Pagamenti	97,64	6,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Piano straordinario per l'installazione, l'adeguamento ed la modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio architettonico, archeologico, artistico-storico, bibliografico e archivistico pubbli

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 237/1999 art. 8, comma 1	1999-2020	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1631 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	2 - QUOTA INTERESSI	Interessi
					9521 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	2 - QUOTA CAPITALE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	130,17						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	97,64	6,51	6,50	6,51	6,51	6,50	0,00
di cui Impegni	97,64	6,51	6,50	6,51	6,51	6,23	0,27
di cui Pagamenti	97,64	6,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — **Mutui accesi per interventi ed opere di ricostruzione nei territori colpiti da calamità naturali**

importi in milioni

Onere del contributo 193,74

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	149,68	8,78	8,78	8,78	1,05	1,04	15,63
di cui Impegni	149,68	8,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	149,68	8,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Ricostruzione post terremoto Basilicata e Calabria**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 132/1999 art. 2, comma 3	2000-2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1633 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE, ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI , ETC.	Interessi
					9525 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI , ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENT , ETC.	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione 39,01

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	18,17	1,04	1,04	1,04	1,05	1,04	15,63
di cui Impegni	18,17	1,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	18,17	1,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Ricostruzione post terremoto Marche e Umbria						
Autorizzazione	**Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
L n. 61/1998 art. 8, comma 4	1999-2018	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1632 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ETC.	Interessi
					9524 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ETC.	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**154,73**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	131,51	7,74	7,74	7,74	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	131,51	7,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	131,51	7,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — **Mutui contratti per interventi a tutela del patrimonio storico della prima guerra mondiale**

Onere del contributo 6,90

importi in milioni

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	0,32	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	4,93
di cui Impegni	0,32	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,32	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — **Interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della prima guerra mondiale**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 78/2001 art. 11, comma 3, punto 1	2015-2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	12 - Tutela delle belle arti e tutela e valorizzazione del paesaggio	21 - DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO	1635 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, , ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, , ECC.	Interessi
					9527 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE SUI MUTUI CONTRATTI PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, , ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE SUI MUTUI CONTRATTI PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, , ECC.	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione 6,90

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	0,32	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	4,93
di cui Impegni	0,32	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,32	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO	Mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attivita' culturali, gia' attuati con la Societa' ARCUS S.p.A.

importi in milioni

Onere del contributo	698,52		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	373,66	41,80	41,73	41,75	41,73	41,74	116,11
		di cui Impegni	373,66	41,80	41,73	41,74	41,73	41,74	116,11
		di cui Pagamenti	373,66	41,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A	2009-2013	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	11 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2009-2023	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	11 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	11 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	26,03						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	12,42	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	5,06
di cui Impegni	12,42	1,71	1,71	1,71	1,71	1,71	5,06
di cui Pagamenti	12,42	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B	2009-2024	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	12 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	12 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale
	2010-2013	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	12 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	67,19						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	26,93	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	17,76
di cui Impegni	26,93	4,50	4,50	4,49	4,50	4,50	17,76
di cui Pagamenti	26,93	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 7/2005 art. 3, comma 1	2006-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	5 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3%	Totale
	2013-2020	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	5 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3%	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	5 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3%	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	81,65						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	54,44	5,45	5,44	5,44	5,44	5,44	0,00
di cui Impegni	54,44	5,45	5,44	5,44	5,44	5,44	0,00
di cui Pagamenti	54,44	5,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 7/2005 art. 3, comma 2	2007-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	3 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3% + 2%	Totale
	2013-2021	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	3 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3% + 2%	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	3 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3% + 2%	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	108,53						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	65,12	7,24	7,23	7,24	7,23	7,24	7,23
di cui Impegni	65,12	7,24	7,23	7,24	7,23	7,24	7,23
di cui Pagamenti	65,12	7,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 72/2004 art. 3, comma 1	2005-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	1 - LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	Totale
	2013-2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	1 - LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	1 - LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	104,63						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	38,37	3,32	3,31	3,31	3,31	3,31	49,70
di cui Impegni	38,37	3,32	3,31	3,31	3,31	3,31	49,70
di cui Pagamenti	38,37	3,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257	2009-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2022	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	31,54						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	17,58	1,93	1,92	1,92	1,92	1,92	4,35
di cui Impegni	17,58	1,93	1,92	1,92	1,92	1,92	4,35
di cui Pagamenti	17,58	1,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A	2009-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2023	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	21,19						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	15,11	0,79	0,78	0,79	0,79	0,79	2,14
di cui Impegni	15,11	0,79	0,78	0,79	0,79	0,79	2,14
di cui Pagamenti	15,11	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B	2010-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2024	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	44,67						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	17,93	2,99	2,98	2,98	2,99	2,99	11,81
di cui Impegni	17,93	2,99	2,98	2,98	2,99	2,99	11,81
di cui Pagamenti	17,93	2,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A	2007-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	7 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2021	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	7 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	7 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	106,86						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	64,18	7,12	7,11	7,11	7,11	7,11	7,12
di cui Impegni	64,18	7,12	7,11	7,11	7,11	7,11	7,12
di cui Pagamenti	64,18	7,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
	2007-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	8 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2008-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2021	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	8 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	8 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale
	2013-2022	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**78,20**						
	Fino al 2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**Successivi**
Previsione di spesa	43,98	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	7,47
di cui Impegni	43,98	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	7,47
di cui Pagamenti	43,98	5,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B	2009-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2022	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	9,70						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	4,83	0,70	0,70	0,70	0,69	0,69	1,39
di cui Impegni	4,83	0,70	0,70	0,70	0,69	0,69	1,39
di cui Pagamenti	4,83	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C	2009-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	8,63						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	8,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	8,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	8,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto D bis	2010-2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Totale
	2013-2023	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	9,70						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	4,14	0,70	0,70	0,70	0,69	0,69	2,08
di cui Impegni	4,14	0,70	0,70	0,70	0,69	0,69	2,08
di cui Pagamenti	4,14	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO	Realizzazione del programma di interventi per la città di Matera designata «Capitale europea della cultura» per l'anno 2019

importi in milioni

Onere del contributo	20,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA	Restauro urbanistico ambientale dei rioni Sassi e del prospiciente altopiano murgico di Matera

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 208/2015 art. 1, comma 347	2016-2019	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	14 - Coordinamento ed indirizzo per la salvaguardia del patrimonio culturale	2 - SEGRETARIATO GENERALE	7306 - SOMME DESTINATE PER CONSENTIRE IL COMPLETAMENTO DEL RESTAURO URBANISTICO AMBIENTALE DEI RIONI SASSI E DEL , etc.	1 - SOMME DESTINATE PER CONSENTIRE IL COMPLETAMENTO DEL RESTAURO URBANISTICO AMBIENTALE DEI RIONI SASSI E DEL , etc.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	20,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

CONTRIBUTO — **Salvaguardia di Venezia e della sua laguna**

importi in milioni

Onere del contributo	417,16		Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
		Previsione totale di spesa	416,65	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Impegni	416,63	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		di cui Pagamenti	416,63	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

OPERA — **Interventi di competenza della societa' culturale La Biennale di Venezia**

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto E	2002-2016	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	16 - Tutela e promozione dell'arte e dell'architettura contemporanea e delle periferie urbane	18 - DIREZIONE GENERALE ARTE E ARCHITETTURA CONTEMPORANEE E PERIFERIE URBANE	7710 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	2 - FINANZIAMENTI BIENNALE DI VENEZIA - LIMITI	Totale
			18 - Sostegno, valorizzazione e tutela del settore cinema e audiovisivo	11 - DIREZIONE GENERALE CINEMA	8357 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	2 - FINANZIAMENTI BIENNALE DI VENEZIA - LIMITI	Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	417,16						
	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	416,65	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	416,63	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	416,63	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO — Tutela del patrimonio culturale

importi in milioni

Onere del contributo	500,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00
di cui Impegni	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	81,93	6,97	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 9	2016-2020	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	8099 - FONDO PER LA TUTELA DEL PATRIMONIO CULTURALE	1 - FONDO PER LA TUTELA DEL PATRIMONIO CULTURALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 500,00

	Fino al 2015	2016	2017	2018	2019	2020	Successivi
Previsione di spesa	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00
di cui Impegni	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	81,93	6,97	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

PAGINA BIANCA

TABELLA N. 15

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLA SALUTE

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA SALUTE

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

Ministero: MINISTERO DELLA SALUTE

Missione di spesa: 17 – Ricerca e innovazione

CDR: 2 - D.G. Ricerca e Innovazione

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:

La legge n. 190/2014, comma 600, ha stanziato per il triennio 2015-2017 un contributo straordinario in conto capitale di 4 milioni di euro in favore dell'istituto nazionale per le malattie infettive «Lazzaro Spallanzani» di Roma per fare fronte a situazioni di emergenza biologica a livello nazionale e internazionale.
L'istituto, sulla base "Piano di sviluppo dell'unità per alto isolamento" approvato dal Comitato tecnico sanitario, sezione c) Ricerca sanitaria, nella seduta del 18 ottobre 2016, dovrà procedere all'esecuzione dei lavori programmati e all'acquisto delle apparecchiature/attrezzature indicate nel Piano stesso.
Le attività programmate, tuttavia, potranno essere effettuate dall'Istituto solo successivamente al collaudo dei lavori effettuati, da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con risorse non a carico del Ministero della Salute.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** sulla base "Piano di sviluppo dell'unità per alto isolamento" approvato, l'Istituto dovrà procedere al completamento di lavori edili e all'acquisto di apparecchiature per le degenze e le n. 9 celle per l'alto isolamento;
- **Risorse disponibili nel triennio:** sono pari a euro 3 milioni, di cui euro 2 milioni sono residui propri esercizio 2015, euro 1 milione stanziamento di competenza 2017; si evidenzia che è stata concessa un'anticipazione di euro 1 milione a gravare sulle risorse 2016.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg:

Legge n. 190/2014, comma 600

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** si prevede di stipulare apposita convenzione con l'Istituto Lazzaro Spallanzani per la gestione del contributo complessivo di euro 4 milioni e di impegnare 1 milione di euro dello stanziamento

2017; mentre 2 milioni del 2015 sono già stati impegnati e 1 milione del 2016 è stato impegnato e concesso in pagamento come anticipo.

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna.

- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna

Ministero: SALUTE

MISSIONE: 20 – Tutela della salute

CDR: 09 - DIREZIONE GENERALE DELLA PROGRAMMAZIONE SANITARIA

PROGRAMMA: 03 - Programmazione del servizio sanitario nazionale per l'erogazione dei livelli essenziali di assistenza

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:

A) Programma di investimenti finalizzati al riequilibrio territoriale delle strutture ospedaliere, completamento e potenziamento della rete delle strutture territoriali, adeguamento alle norme di sicurezza degli impianti, potenziamento della rete dell'emergenza, riduzione della obsolescenza delle tecnologie.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: il Programma pluriennale di interventi in materia di ristrutturazione edilizia e di ammodernamento tecnologico del patrimonio sanitario pubblico e di realizzazione di residenze per anziani e soggetti non autosufficienti per il quale al 31 dicembre 2016 sono state programmate risorse per un importo complessivo di 24 miliardi di euro.
- **Risorse disponibili nel triennio**: il citato programma utilizza il capitolo 7464 di competenza del Ministero dell'Economia e delle finanze.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg:

Legge 11 marzo 1988, n. 67 art. 20

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** nessuna
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna.

B) Programma nazionale per la realizzazione di strutture, dedicate all'assistenza palliativa e di supporto, prioritariamente per i pazienti affetti da patologia neoplastica terminale

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** programma nazionale per la realizzazione di strutture, dedicate all'assistenza palliativa e di supporto, prioritariamente per i pazienti affetti da patologia neoplastica terminale.
- **risorse disponibili nel triennio: =**

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009:

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg:

Decreto-legge 28 dicembre 1998, n. 450 coordinato con la legge di conversione 26 febbraio 1999 n.39 recante "Disposizioni per assicurare interventi urgenti di attuazione del Piano sanitario nazionale 1998-2000" **.**

Capitolo: - 7135/91 (ex 7130/84)

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: Per l'attuazione del programma sono stati impegnati fondi pari ad euro 206.566.257,84 a favore delle regioni. Attualmente i fondi sono tutti in perenzione amministrativa. L'erogazione dei finanziamenti al 31/12/2016 è pari ad € 187.752.159,26 rappresenta il 90,89% dell'impegno complessivo. Vi è ancora una consistenza di residui passivi perenti pari ad € 18.814.098,58-

- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** L'ufficio provvede al monitoraggio continuo delle esigenze regionali in termini di riprogrammazione dei finanziamenti. Allo stato attuale del programma si sono verificati ritardi per alcune regioni dovuti principalmente al riallineamento dei progetti per sopravvenute esigenze programmatorie. Le attività riguardanti lo spirito ispiratore della Legge 39/99 sono confluite nelle attività svolte in attuazione della Legge 38/2010 "Disposizioni per garantire l'accesso alle cure palliative e alla terapia del dolore".

C) Piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani.
- **Risorse disponibili nel triennio:** Tutti i fondi sono in perenzione amministrativa. Le attività si basano su richieste di liquidazione da parte delle regioni e le conseguenti richieste al MEF di reiscrizione in bilancio dei fondi. Le risorse necessarie alla realizzazione sono compatibili con le risorse che vengono reiscritte.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg:

Legge 23 dicembre 1998 n. 448 articolo 71

Capitolo 7111/p.g.84

- **Previsioni sul grado di realizzazione**: Per l'attuazione del programma è stata impegnata la somma di euro 1.176.386.762,60. Attualmente i fondi sono in perenzione amministrativa. L'erogazione dei finanziamenti al 31/12/2016, pari ad € 815.481.142,60, rappresenta il 69,32% dell'impegno complessivo.La consistenza dei residui passivi perenti in conto capitale al 31 dicembre 2016 è pari a € 360.905.620.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** Nessuna

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA SALUTE

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLA SALUTE

Missione: 17-Ricerca e innovazione

Programma: 20-Ricerca per il settore della sanità pubblica

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 600
CONTRIBUTO STRAODINARIO PER FRONTEGGIARE SITUAZIONI DI EMERGENZA BIOLOGICA A LIVELLO NAZIONALE E INTERNAZIONALE (SPALLANZANI)

Durata: 2014 – 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Contributo straordinario all'Istituto Nazionale per le Malattie Infettive "Lazzaro Spallanzani" per l'avvio delle attività nell'unità per alto isolamento.

Scopo della legge: Far fronte a situazioni di emergenza biologica a livello nazionale e internazionale.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016: In data 28 gennaio 2015 è pervenuto il "Piano di sviluppo dell'Unità per alto isolamento (comma 600 della legge 23 dicembre 2014 n.190 (legge di stabilità 2015)". In data 18 ottobre 2016 il predetto Comitato tecnico sanitario sezione c) ricerca sanitaria ha approvato il "Piano di sviluppo dell'unità per alto isolamento" presentato dall'Istituto in parola. Al fine di garantire quanto prima l'avvio delle attività nell'unità per alto isolamento dell'Istituto nazionale per le malattie infettive «Lazzaro Spallanzani» di Roma, costituita per fare fronte a situazioni di emergenza biologica a livello nazionale e internazionale, si è proceduto alla erogazione degli importi stabiliti dalla legge in parola per l' annualità 2016, per un ammontare complessivo pari a euro 1.000.000,00. Con nota n. 6292 del 7 dicembre 2016 si è altresì provveduto a fornire puntuali indicazioni per la rendicontazione delle apparecchiature/attrezzature acquisite.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: A seguito dell'approvazione del Piano di sviluppo avvenuta in data 18/10/2016, è stata effettuato il pagamento di 1 mln di euro per l'avvio delle previste attività. Non risulta ad oggi pervenuta la prevista rendicontazione comprovante gli acquisti per le apparecchiature.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Si prevede di stipulare apposita convenzione con l'Istituto Lazzaro Spallanzani per regolare l'erogazione di ulteriori due quote di finanziamento maturate con contestuale richiesta di un cronoprogramma di attività.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLA SALUTE

Missione: 20-Tutela della salute

Programma: 3-Programmazione del Servizio Sanitario Nazionale per l'erogazione dei Livelli Essenziali di Assistenza

Legge Base: DL n. 450/1998 art.1, comma 5
EROGAZIONE FONDI ALLE REGIONI E PROVINCIE AUTONOME TRENTO E BOLZANO PER REALIZZARE STRUTTURE ASSISTENZIALI

Durata: 1998 – 2002

Descrizione sintetica dell'opera: Adozione di un programma nazionale per la realizzazione di strutture assistenziali, realizzate prioritariamente attraverso l'adeguamento e la riconversione di strutture, di proprietà di aziende sanitarie locali o di aziende ospedaliere, inutilizzate anche parzialmente, ovvero di strutture che si siano rese disponibili in conseguenza della ristrutturazione della rete ospedaliera.

Scopo della legge: Realizzazione di strutture ubicate nel territorio in modo da consentire un'agevole accessibilità da parte dei pazienti e delle loro famiglie, dedicate all'assistenza palliativa e di supporto prioritariamente per i pazienti affetti da patologia neoplastica terminale che necessitano di cure finalizzate ad assicurare una migliore qualità della loro vita e di quella dei loro familiari.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

I fondi sono tutti in perenzione amministrativa. A fronte di impegni totali per € 206.566.257,84 a favore delle regioni, l’erogazione dei finanziamenti al 31/12/2016 di € 187.752.159,26 risulta del 90,89% con una consistenza di residui passivi perenti pari ad € 18.814.098,58 - pagamenti effettuati nell'anno 2016 sono pari ad € 620.141,63.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Allo stato attuale del programma si sono verificati ritardi per alcune regioni dovuti principalmente al riallineamento dei progetti per sopravvenute esigenze programmatorie.

Soluzioni proposte per superare le criticità: L’ufficio provvede al monitoraggio continuo delle esigenze regionali in termini di riprogrammazione dei finanziamenti.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLA SALUTE

Missione: 20-Tutela della salute

Programma: 3-Programmazione del Servizio Sanitario Nazionale per l'erogazione dei Livelli Essenziali di Assistenza

Legge Base: L n. 448/1998 art.71, comma 1
RIQUALIFICAZIONE DELL'ASSISTENZA SANITARIA NEI GRANDI CENTRIURBANI

Durata: 1999 – 2014

Descrizione sintetica dell'opera: Piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani.

Scopo della legge: Gli interventi concorrono ad assicurare a tutti i cittadini: a) standard di salute, di qualità ed efficienza dei servizi; la riqualificazione, la riorganizzazione ed il miglioramento degli strumenti di coordinamento della rete dei servizi ai cittadini, anche attraverso la sperimentazione di nuovi modelli gestionali; il potenziamento qualitativo e quantitativo delle dotazioni sanitarie strutturali e tecnologiche, con particolare riguardo alla accessibilità, alla sicurezza ed alla umanizzazione dell'assistenza; la riqualificazione delle strutture sanitarie e la territorializzazione dei servizi.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

I fondi sono tutti in perenzione amministrativa. a fronte di impegni totali per € 1.176.386.762,60 a favore delle regioni, l'erogazione dei finanziamenti al 31/12/2016 risulta del 69,32% con una consistenza di residui passivi perenti pari ad € 360.905.620. nell'anno finanziario 2016 sono stati impegnati e pagati € 1.170.906,69.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Il programma registra forti ritardi nella fase di realizzazione principalmente a causa di tre fattori:

- alcune regioni hanno programmato di utilizzare una parte del finanziamento assegnato per la realizzazione di opere strategiche per l'assistenza sanitaria nel centro urbano di riferimento. Dalla data di prima approvazione ad oggi, si sono succeduti diversi governi regionali che hanno operato nuove scelte progettuali.
- nella realizzazione di questo programma, che aveva una connotazione innovativa in quanto non riguardava solamente gli aspetti di edilizia sanitaria ma tutte le azioni che potessero prevedere un consistente miglioramento dell'assistenza sanitaria erogata, traspare una certa difficoltà da parte delle regioni nell'utilizzo di somme stanziate a livello centrale.
- tra gli interventi di grande rilievo programmati a livello regionale, le regioni Lazio e Liguria si sono recentemente attivate rispettivamente con il rifacimento del policlinico Umberto I di Roma e il nuovo ospedale Galliera di Genova.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

La programmazione degli interventi previsti dal programma in questione è ricondotta nell'ambito degli accordi di programma previsti dall'art. 5 bis del Decreto legislativo 229/99; ciò al fine di superare le incoerenze rilevate nel passato tra la programmazione degli interventi in questione e quelli finanziati dall'art. 20 della legge n. 67/88.

MINISTERO DELLA SALUTE

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

Missione 17 Ricerca e innovazione
Programma 20 Ricerca per il settore della sanita' pubblica

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 600											
--- BASE	2014 2017	4,00	3,00	1,00	0,00	0,00	0,00	3,00	1,00	2,00	0,00

Missione 20 Tutela della salute
Programma 3 Programmazione del Servizio Sanitario Nazionale per l'erogazione dei Livelli Essenziali di Assistenza

Estremi Autorizzazione	Anno Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2016	Totale Pagamenti al 31/12/2016	Residui al 31/12/2016 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2016
			al 31/12/2016	2017	2018	2019	successivi				
DL n. 450 / 1998 art. 1, comma 5											
--- BASE	1998 2002	206,56	206,56	0,00	0,00	0,00	0,00	206,56	186,91	18,21	1,44
L n. 448 / 1998 art. 71, comma 1											
--- BASE	1999 2014	1.176,38	1.176,38	0,00	0,00	0,00	0,00	1.176,38	815,47	360,91	0,00



170570022120