

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C septies decies
FINANZIAMENTO DELLE RICHIESTE INViate AI SENSI DELL'ARTICOLO 18 COMMA 9 DEL DL 69/2013

Durata: 2014 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Programma cantieri in Comune.

Scopo della legge: Programma cantieri in Comune.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Con delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) n. 38/2015 del 10 aprile 2015 sono stati assegnati finanziamenti ad un elenco di 137 interventi di completamento allegato alla delibera medesima. Tutti i comuni ammessi al programma hanno ottemperato al primo impegno da assolvere.

E' stata inoltre completata la verifica e la sottoscrizione dei Disciplinari con i singoli comuni e si è proceduto alla loro approvazione, ed all'impegno delle risorse.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 184
PROSECUZIONE DELLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA MOSE

Durata: 2012 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: completamento MOSE

Scopo della legge: Completamento MOSE

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Lo stanziamento iniziale previsto dalla legge sopra citata per interventi per il MOSE è stato annualmente assegnato al competente Provveditorato Interregionale per le OO.PP.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 9
SOMME DA ASSEGNARE PER IL PROGRAMMA 6.000 CAMPANILI

Legge Rifinanziante: DL 133/2014, art.3

Durata: 2014 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Programma 6000 Campanili

Scopo della legge: Programma 6000 Campanili

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

L'art. 3, comma 3, del Decreto Legge n. 133, convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164, ha previsto sia il rifinanziamento per 100 milioni di euro del "Programma 6000 Campanili", di cui al comma 9 dell'articolo 18 del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, tramite lo scorrimento della graduatoria già disponibile. Sono stati firmati ed approvati i disciplinari ed è stato assunto il relativo impegno di spesa. Si è di seguito proceduto con l'erogazione delle anticipazioni.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 338
INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI

Durata: 2016 - 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi di conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali.

Scopo della legge: Interventi di conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

L'art.1, comma 338 della legge 28 dicembre 2015, n.208 (legge di stabilità 2016), al fine di potenziare gli investimenti infrastrutturali nel settore della cultura, ha destinato risorse finanziarie per investimenti infrastrutturali, pari a 30 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2016 al 2019, atti ad interventi di conservazione, manutenzione, restauro e valorizzazione dei beni culturali. Con D.I. 9 .9.2016 tra il MIT ed il MEF sono state ripartite le risorse di cui al predetto art.1, c.338 della legge 208/2015 di cui 77 milioni al MIBAC e 43 milioni al MIT. Con D.I. 2.12.2016, n.560, tra il MIBAC ed il MIT è stato approvato il programma degli interventi per complessivi 120 milioni di cui 43 milioni a titolarità del MIT, con relativo programma di interventi che, ai sensi dell'art.2 del predetto D.I. sono eseguiti direttamente da questo Ministero attraverso le sue strutture periferiche. il capitolo pertinente risulta essere il 7554. Per quanto riguarda l'erogazione del finanziamento, è prevista l'assegnazione annuale in conto competenza e cassa ai Provveditorati OO.PP.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 7/2009 art.5, comma 1, punto C
TRATTATO DI AMICIZIA PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REP. ITALIANA E LA GRANDE JAMAIRIA LIBICA

Durata: 2009 - 2028

Descrizione sintetica dell'opera: Opere infrastrutturali in Libia.

Scopo della legge: Opere infrastrutturali in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento di 180 milioni di euro annui, a decorrere dal 2009 fino al 2028, per opere infrastrutturali in Libia.

Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche che prevedono la partecipazione del Ministero fin dalla prima fase di progettazione delle opere, poi sospese per la situazione internazionale. Stanziamenti ridotti per effetto di interventi successivi di spesa pubblica, nel corrente triennio, nonché per il successivo quadriennio, fino al 2020.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Opere sospese per la situazione internazionale.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B sexies
SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELL'ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA

Durata: 2015 - 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione dell'asse viario MARCHE-UMBRIA e QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA - MAXILO

Scopo della legge: Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive. c.d. SBLOCCA CANTIERI.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Il Decreto interministeriale MIT/MEF 498/2014, in attuazione del DL 133 art. 3 comma 2 lettera B) prevede uno stanziamento complessivo di euro 120.000.000 così suddiviso:

- Es. 2015 Euro 15.000.000
- Es. 2016 Euro 15.000.000
- Es. 2017 Euro 15.000.000
- Es. 2018 Euro 30.000.000
- Es. 2019 Euro 15.000.000
- Es. 2020 Euro 30.000.000

L'importo relativo all'annualità 2015 è stato impegnato e pagato a favore di Quadrilatero Marche-Umbria nel corso dell'esercizio 2016.

L'annualità 2016 è stata conservata come residuo di lettera F/2016.

Con l'art. 13 del DL 50/2017 è stata accantonata la somma di euro 425.604 in previsione di un taglio di spesa per l'esercizio 2017.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 1
REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE ESTERNA EST DI MILANO

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: L il tracciato della Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) ha uno sviluppo di circa 32 km e collega la A1 alla A4. La sezione trasversale è caratterizzata da tre corsie per senso di marcia, più una corsia d'emergenza. Sono state realizzate interconnessioni con le principali arterie di traffico, attraverso nove svincoli, di cui sei con la viabilità non autostradale (Pessano con Bornago, Gorgonzola/Gessate, Pozzuolo Martesana, Liscate, Paullo, Vizzolo Predabissi) e tre con la rete autostradale (A1, A4 e A35 BreBeMi).

Scopo della legge: il Decreto Legge 69/2013 ha la finalità di consentire la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori. A tal fine ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.060 milioni di Euro, di cui 335 milioni di Euro nel 2013, 405 milioni di Euro per il 2014, 652 milioni di Euro per il 2015, 535 milioni di euro per il 2016 e 142 milioni di Euro per il 2017. Con il Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 viene stabilito un piano delle erogazioni per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano che prevede 70 milioni di Euro nel 2013, 70 milioni di Euro per il 2014, 120 milioni di Euro per il 2015 e 70 milioni di Euro per il 2016.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016: Contributi pubblici erogati pari a 301.507.239,00 di Euro, di cui 66.161.503,00 di Euro nel 2013, 67.498.998 di Euro nel 2014, 107.534.895,00 Euro nel 2015 e 60.311.843,00 di Euro nel 2016. Rispetto a quanto stabilito dal Decreto Legge 69/2013 e dal Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 non sono stati erogati, a seguito dei tagli lineari, un totale di 28.492.761,00 Euro.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: Tagli lineari scaturenti da esigenze di bilancio con ripartizione dei fondi disponibili tra tutti gli interventi finanziati con Decreto Legge 69/2013 e Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 268 del 17 luglio 2013.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Si rende necessario reperire, con la massima urgenza, la disponibilità di fondi a copertura della parte dei contributi già previsti e non più resi disponibili, pari a 28.492.761,00 Euro, atteso l'intervenuto completamento dell'opera ed in adempimento delle delibere CIPE.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base: Il rifinanziamento della Legge, un totale di 28.492.761,00 Euro, consentirebbe l'erogazione degli importi mancanti per la copertura integrale di quanto previsto in conto contributo pubblico nei Piani Economico-Finanziari allegati alla Convezione di concessione e ai successivi Atti Aggiuntivi.

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno.

Leggi collegate: Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 268 del 17 luglio 2013.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1
FONDO PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI

Durata: 2011 - 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo infrastrutture stradali

Scopo della legge: La norma finanzia i Contratti di Programma stipulati tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la società ANAS Spa relativi agli anni 2010/2011, 2012 e parte 2015.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

– CONTRATTI DI PROGRAMMA 2010/2011

Ad oggi lo stanziamento complessivo di euro 472.850.197 è stato interamente impegnato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Le erogazioni effettuate a tutto il 2016 ammontano ad euro 309.823.425,56 di cui euro 9.274.425,56 versate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a favore di ANAS nel corso dell'anno 2016.

– CONTRATTO DI PROGRAMMA 2012

Ad oggi lo stanziamento complessivo di euro 278.917.754 è stato interamente impegnato di cui euro 44.568.964 impegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel corso dell'esercizio 2016. Le erogazioni effettuate a tutto il 2016 ammontano ad euro 142.612.601,06 di cui euro 3.842.601,06 versate dal MIT a favore di ANAS nel corso dell'anno 2016.

– CONTRATTO DI PROGRAMMA 2015

Nel 2016 MIT ha impegnato l'importo complessivo di euro 117.000.000 a carico della presente Legge. Le erogazioni effettuate a tutto il 2016 ammontano ad euro 54.280.023,28.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 68
ANAS

Durata: 2014 - 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Contratti di Programma stipulati tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società ANAS Spa a partire dal 2014

Scopo della legge: La norma finanzia i Contratti di Programma stipulati tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società ANAS Spa relativi agli anni 2014, parte 2015 e il Contratto pluriennale 2016/2020.

Per il Contratto di Programma 2014 la delibera CIPE 4/2014 prevedono un importo pari ad euro 485.000.000. Ad oggi la somma complessiva stanziata ed impegnata è pari ad euro 443.838.296. Con le risorse del CDP 2015 verrà reintegrato per importo di milioni euro 41,16 per ripristino precedenti tagli di bilancio.

Per il Contratto di Programma 2015 la delibera CIPE 63/2015 prevede un importo complessivo pari ad M€ 1.227 (di cui M€ 111,66 per parziale riduzioni di spesa a favore di ANAS relativi a precedenti esercizi finanziari). Così restano M€ 1.115,34 per il CDP 2015 di cui euro 393.000.000 a carico della presente legge così suddiviso: euro 50.000.000 per esercizio 2016, euro 1430.000.000 per esercizio 2016 ed euro 200.000.000 per esercizio 2016.

Il Contratto di Programma 2016/2020 è ancora in corso di perfezionamento.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

– CONTRATTO DI PROGRAMMA 2014

Ad oggi lo stanziamento complessivo di euro 443.838.296 è stato interamente impegnato dal MEF. Le erogazioni effettuate a tutto il 2016 ammontano ad euro 22.046.066,30 di cui euro 11.866.066,30 versate dal MIT a favore di ANAS nel corso dell'anno 2016.

– CONTRATTO DI PROGRAMMA 2015

Nel 2016 il MIT ha stanziato l'importo complessivo di euro 50.000.000 a carico della presente Legge. Le erogazioni effettuate a tutto il 2016 ammontano ad euro 25.425.000,00.

– CONTRATTO DI PROGRAMMA 2016

In corso di perfezionamento. L'importo di euro 890.000.000 è stato conservato come residuo di lettera F/2016.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 11
MEGALOTTO 2 DELLA STRADA STATALE N. 106 IONICA

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Il progetto è previsto nella "Intesa Generale Quadro - Accordo di programma per il sistema delle infrastrutture di trasporto nella Regione Calabria" stipulata dalla Presidenza del Consiglio di Ministri, dal Ministero delle Infrastrutture, dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e dalla Regione Calabria in data 16 maggio 2002, laddove indica al punto "Corridoi autostradali e stradali" il completamento della autostrada Jonica E90 Lecce - Taranto - Sibari - Reggio Calabria.

Scopo della legge: Realizzazione del "Megalotto 2 della SS 106 "jonica", tratto da Squillace (Km 178+350) a Simeri Crichi (Km 191+500) e dallo svincolo di Germaneto all'innesto con la SS 280 - detta dei due mari".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

I lavori sono stati conclusi in data 11/12/2015.

Piano di previsione programmatica

Il progetto è inserito nel 1 Programma delle Infrastrutture strategiche (Delibera CIPE n. 121/2001) e ricade nell'ambito di applicazione della Legge n. 443/2001 recante delega al Governo in materia di infrastrutture e insediamenti produttivi di interesse nazionale.

Finanziamento

L'importo aggiornato del progetto (riepilogato dalla Delibera CIPE 99/2012) è pari a 720,55 M€ e risulta così finanziato:

- 308,55 M€ - Contratto di Programma Anas 2003-2005
- 117,98 M€ - QCS 2000-2006;
- 146,50 M€ - FSC Regione Calabria Cipe 36/2002
- 21,00 M€ - POR 2000-2006 Regione Calabria
- 77,58 M€ - Cipe 106/2004
- 33,22 M€ - Cipe 99/2012
- 15,72 M€ - Contratto di Programma Anas 2009.

Nell'esercizio 2016 presi impegni per euro 19.843.159; è stato erogato a favore di ANAS contributo per euro 371.723,06 di cui euro 312.000 in conto residui 2015 ed euro 59.723,06 in conto competenza 2016.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto 2
COLLEGAMENTO SS 11 - SS 223 LOTTO 1-B

Durata: 2014 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Metropolitana MILANO -COLLEGAMENTO S.S.11

Scopo della legge Metropolitana MILANO - Somme da assegnare per il COLLEGAMENTO S.S.11

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Risultano assegnate le quote agli enti attuatori.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B quater
SOMMA DA ASSEGNARE PER IL COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLA TO-MI CON VIABILITÀ LOCALE MEDIANTE L'INTERCONNESSIONE TRA LA SS 32 E LA SP 299, TANGENZIALE DI NOVARA

Durata: 2015 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Intervento denominato "Completamento e ottimizzazione della Torino - Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299 - Tangenziale di Novara - lotto 0 e lotto 1".

Scopo della legge: Disposizioni urgenti per lo sblocco di opere indifferibili e per il rilancio della economia.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

La Tabella allegata al Decreto Interministeriale n. 98 del 14 novembre 2013 assegna - tra l'altro - al predetto intervento risorse per complessive 72 milioni di euro di cui:

- euro 40.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2015 - già impegnate con decreto n. 137 del 27 dicembre 2016
- euro 32.000.000,00 per l'esercizio finanziario 2017 - da impegnare.

In attesa di notizie dal soggetto beneficiario contributo ANAS SPA.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 2

SOMME DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA PEDEMONTANA VENETA

Durata: 2014 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: La Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta collega Montecchio Maggiore a Spresiano, passando per il distretto industriale di Thiene-Schio, per Bassano del Grappa e a nord di Treviso, interconnettendosi con la A4, la A31 e la A27. Ha un'estensione di oltre 90 km, cui vanno aggiunti 4,6 km della SR 246 e 53 km di viabilità secondaria

Scopo della legge: Il Decreto Legge 69/2013 ha la finalità di consentire la continuità dei cantieri in corso ed il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori. A tal fine, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato istituito un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.060 milioni di Euro, di cui 335 milioni di Euro nel 2013, 405 milioni di Euro per il 2014, 652 milioni di Euro per il 2015, 535 milioni di euro per il 2016 e 142 milioni di Euro per il 2017. Con il Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 è stato assegnato alla Regione Veneto il contributo pubblico di 370 milioni di Euro, finanziato dal fondo di cui sopra, destinato alla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta. Il Piano delle erogazioni prevede 20,5 milioni di Euro per il 2014, 130 milioni di Euro per il 2015 e 219,5 milioni di Euro per il 2016

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Totale erogato € 246.683.334,41, coerentemente con la previsione per l'anno 2014 (20.500.000,00 di Euro), l'anno 2015 (130.000.000 Euro) e parte dell'anno 2016 (96.183.334,4 Euro). Pertanto, al 31/12/2016, rimane da erogare la parte residua dell'annualità 2016 fino alla concorrenza di 219.500.000,00 Euro, pari ad 123.316.665,59 Euro.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Allo stato non risultano impedimenti alla mancata realizzazione degli scopi di Legge.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

I contributi non liquidati dovranno essere stanziati e pagati, per il caso di esito positivo delle procedure di accertamento in loco (attualmente in fase di conclusione) nel corso dell'anno 2017.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

I contributi pubblici previsti dalla Legge per l'annualità 2016, non ancora erogati, saranno credibilmente tutti erogati nel corrente anno 2017. Pertanto non risulta necessario alcun rifinanziamento/definanziamento.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 7
REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO ASSE STRADALE LIONI-GOTTAMINARDA, TRATTO
SVINCOLO DI FRIGENTO-SVINCOLO DI SAN TEODORO

Durata: 2012 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Il CIPE, con delibera n.27 del 23 marzo, prende atto che il Commissario straordinario ha individuato un 2° stralcio funzionale tra lo svincolo di Frigento e lo svincolo di San Teodoro, per uno sviluppo di circa 3,5 km e un costo pari a circa 70 mln di euro e che l'intera opera Lioni-Grottaminarda è immediatamente cantierabile. Il CIPE delibera quindi l'assegnazione alla Regione Campania di 70 mln di euro a valere sulle risorse recate dall'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011.

Scopo della legge: Realizzazione dell'intervento LIONI GRITTAMINARDA 2° stralcio funzionale - Svincolo di Frigento-Svincolo di San Teodoro.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Data effettiva inizio lavori 31/01/2013. Data presunta fine lavori 11/08/2017. Stato avanzamento lavori in corso.

In ritardo - Vacatio legis e attuazione procedure ex lege Marzano per impresa affidataria lavori

SAL 14.812.533,98 SAL PERCENTUALE 23%.

Nel corso 2016 presi impegni per euro 25.253.343 ed effettuate erogazioni per euro 9.548.000.