

volumi di traffico trasferiti sulle tratte marittime interessate al contributo.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

- **LF N. 244/2007 ART. 2 C. 232 - ECOBONUS AUTOSTRADE DEL MARE VIAGGI 2007-8-9 -CAP. 7306**

- Impegno n. 4408/2008 di tot. € 62,7mil, di cui 55mil per Ecobonus viaggi 2007.
- Impegno n. 7598/2009 di tot. € 77 mil, di cui 69,3mil per Ecobonus viaggi 2008.

Nel 2009: pagamenti Ecobonus € 48.091.675,96, di cui 45.686.188,34 per viaggi 2007 e 2.405.487,62 per viaggi 2008.

- Impegno n. 6487/2010 di tot. € 69,3 mln per Ecobonus viaggi 2009.

Nel 2010: pagamenti Ecobonus € 66.302.855,41, di cui 60.538.239,70 per viaggi 2008 e 5.764.615,71 per viaggi 2009.

Nel 2011: pagamenti Ecobonus € 53.976.903,60 per viaggi 2009.

Erogazione Ecobonus per viaggi 2007-8-9 conclusa nel 2011 (salvo contenziosi pendenti).

Pertanto, **a valere sul cap.7306, in mln . di euro:**

- autorizzazioni: **231,00**
- impegni assunti: **209,00**
- disimpegni: **31,00**
- impegni effettivi: **178,00**
- pagamenti: **168,37**

- **LF N. 191/2009 ART. 2 C. 250 - ECOBONUS AUTOSTRADE DEL MARE VIAGGI 2010 - CAP. 7330/5 (PROROGA)**

Impegno di € 30 mln n.2606/2011, in conto residui 2010, per Ecobonus viaggi 2010 (proroga).

Nel 2012, non erogato per pendenza alla CE di richiesta Autorità Italiana in ordine a proroga (aperta procedura di indagine formale).

Nel 2013, erogato tot. € 5.100.285,69 dopo decisione CE del 17/7.

Nel 2014, richiesta al MEF riassegnazione, su **CAP. 7330 P.G. 81** - di € 24.899.714,25 in perenzione.

Nel 2014, impegno di importo riassegnato(n. 2064/2014) e pagamento tot. € 23.000.168,12

Nel 2015, erogato tot. € 39.033,00.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Il procedimento amministrativo per l'erogazione dell'Ecobonus Autostrade del Mare prevede la richiesta alle ditte, l'esame e la valutazione della documentazione necessaria all'attivazione delle verifiche di carattere sia fiscale che antimafia,

preordinate alla emissione dei decreti e dei mandati di pagamento nonché i conseguenti adempimenti ai sensi dell'articolo 26, del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013, in materia di "trasparenza" delle Pubbliche Amministrazioni. Le imprese non ancora liquidate, interamente o parzialmente, hanno pratiche in corso di definizione per questioni relative ad inadempimenti fiscali, antimafia, procedure concorsuali, irreperibilità e documentazione non pervenuta.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 654, punto 1
SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA

Durata: 2016 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Prosecuzione del progetto di Autostrada Ferroviaria Alpina ("AFA") sulla tratta Orbassano-Aiton attraverso la galleria ferroviaria del Frejus nel periodo dal 1 gennaio 2013 al 30 giugno 2018.

Scopo della legge: Finanziare la prosecuzione del progetto di Autostrada Ferroviaria Alpina ("AFA") sulla tratta Orbassano-Aiton attraverso la galleria ferroviaria del Frejus nel periodo dal 1° gennaio 2013 al 30 giugno 2018. Legge di Stabilità 2016 del 28 dicembre 2015 n. 208 prevede la copertura finanziaria riferita al contributo per il servizio di trasporto ferroviario AFA per il periodo 1° gennaio 2013 - 30 giugno 2018, per un importo complessivo di 29.026.383 Euro, stanziando nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al capitolo 7290/pg.2, euro 21.026.383,00 per l'anno 2016, euro 5.400.000,00 per l'anno 2017 e euro 2.600.000 per il primo semestre 2018.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Il capitolo è stato rifinanziato nel 2016 con l'istituzione del nuovo piano gestionale 2. Con D.D. n. 64 del 9 giugno 2016 è stato approvato e reso esecutivo l'Accordo di Programma tra il MIT e Trenitalia S.p.A. firmato in data 7 giugno 2016 relativo alla prosecuzione dal 1° gennaio 2013 al 30 giugno 2018 dei servizi di trasporto combinato di merci per ferrovia del Progetto di Autostrada Ferroviaria Alpina sulla direttrice Torino Orbassano-Aiton.

Con successivo provvedimento è stato predisposto l'impegno delle risorse necessarie relative alla copertura degli oneri connessi al funzionamento del servizio per un totale pari a euro 24.851.000,00 di cui 21.026.383,00 in conto competenza 2016 e euro 3.824.617,00 sullo stanziamento per l'anno 2017.

Al 31.12.2016 risulta liquidato, a seguito di presentazione delle rendicontazioni certificate da parte di Trenitalia S.p.A., il corrispettivo relativo all'espletamento del servizio per le annualità 2013 (euro 4.704.760,00), 2014 (euro 4.435.292,00), 2015 (euro 4.540.000,00) e l'anticipazione, sulla base dei dati di budget, relativa all'anno 2016 (euro 1.793.216,80) per un totale complessivo erogato pari a euro 15.473.268,80.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B ter
MESSA IN SICUREZZA DELL'ASSE FERROVIARIO CUNEO - VENTIMIGLIA

Durata: 2015 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia

Scopo della legge: Finanziare la realizzazione dell'opera "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Capitolo 7550/pg.1 di nuova istituzione (EF 2016) le cui risorse provengono dal riparto del Fondo per la continuità dei cantieri.(DL 69/2013, art. 18, c.1)

Si è in attesa di ricevere la documentazione attestante la rendicontazione delle spese sostenute da parte del beneficiario Regione Piemonte, onde procedere all'impegno e al pagamento delle risorse assegnate.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 4

ASSEGNAZIONE DI RISORSE A FAVORE DI RFI PER LA LINEA AV/AC MILANO GENOVA:
TERZO VALICO DEI GIOVI

Durata: 2012 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: La linea "Terzo Valico dei Giovi" fa parte del Core Network Corridor Reno-Alpi e si prefigge di aumentare in maniera significativa l'offerta di trasporto nazionale e comunitario, migliorando i collegamenti ferroviari tra il sistema portuale ligure e dell'alto Tirreno con il nord del Paese e il centro-nord d'Europa (Rotterdam-Anversa). Grazie anche ai contestuali interventi di potenziamento del nodo di Genova, permetterà di sviluppare una rete da dedicare ai flussi di traffico metropolitano dell'area genovese. La rilevanza strategica dell'opera è stata confermata con l'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 che la riporta tra le Opere ferroviarie Prioritarie.

Scopo della legge: Linea AV/AC Milano Genova - Terzo Valico dei Giovi - Il lotto

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Al 31 dicembre 2016 l'avanzamento del 2° lotto era al 50%. Per il 3° lotto è stata fatta la consegna dei lavori nel mese di marzo 2016 ed è prevista una durata di 5 anni.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Il ritardo maturato nei lavori dei Lotti costruttivi 1 e 2, alla data del 31.12.2014, è pari a circa 14 mesi. L'opera è in corso di realizzazione.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Per effetto della ritardata assegnazione ed effettiva disponibilità delle risorse finanziarie del Terzo Lotto costruttivo, il secondo Atto Modificativo ridefinisce il Termine di Ultimazione contrattuale in 108 mesi consecutivi decorrenti dalla data di efficacia dell'Atto Integrativo. Gli stessi Termini di Ultimazione contrattuale dei Lotti Costruttivi, dal Terzo al Sesto, sono rideterminati come segue:

- Terzo Lotto Costruttivo alla data del 2 luglio 2019;
- Quarto Lotto Costruttivo alla data del 2 luglio 2020;
- Quinto Lotto Costruttivo alla data del 2 settembre 2020;
- Sesto Lotto Costruttivo (che coinciderà con il Termine di Ultimazione della Tratta) alla data del 2 aprile 2021.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

In data 13 settembre 2014 è entrato in vigore il D.L. 12 settembre 2014 n. 133 (cd. "Decreto Sblocca Italia"), convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014 n. 164. Il successivo Decreto n. 44798 del 13 novembre 2014 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e delle Finanze, attuativo delle lett. a) e b) dell'art 3, comma 2, del citato decreto Sblocca Italia, ha assegnato all'intervento Terzo Valico dei Giovi un finanziamento di 200 milioni di euro (30 nel 2015, 150 nel 2017 e 20 nel 2018) e previsto l'obbligo a carico di RFI di presentare *"entro il 31 dicembre 2014 l'aggiornamento della nuova articolazione dei lotti costruttivi coerentemente alle disponibilità finanziarie vigenti a quella stessa data"*.

Infine, la Legge di Stabilità 2015 ha assegnato un ulteriore finanziamento di 400 milioni di euro all'intervento Terzo Valico dei Giovi - AV Milano-Genova.

Pertanto, le risorse complessivamente disponibili a tutt'oggi ammontano a complessivi 607 milioni di euro.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Termini di Ultimazione contrattuale dei Lotti Costruttivi, dal Terzo al Sesto, sono rideterminati come segue:

- Terzo Lotto Costruttivo alla data del 2 luglio 2019;
- Quarto Lotto Costruttivo alla data del 2 luglio 2020;
- Quinto Lotto Costruttivo alla data del 2 settembre 2020;
- Sesto Lotto Costruttivo (che coinciderà con il Termine di Ultimazione della Tratta) alla data del 2 aprile 2021.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 6

NODO DI TORINO E ACCESSIBILITA' FERROVIARIA: OPERE DI PRIMA FASE - STAZIONE DI REBAUDENGO

Durata: 2012 - 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Nodo di Torino e accessibilità Ferroviaria Opere di prima fase - Stazione di Rebaudengo.

Scopo della legge: Con delibera CIPE n. 22 del 23.03.2012 è stata disposta l'assegnazione a favore del soggetto aggiudicatore SCR Piemonte di euro 20.000.000,00 a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1 del DL 98/2011 per consentire il completamento dell'intervento "Nodo di Torino - Stazione di Rebaudengo".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Risorse totalmente impegnate con D.D. 2216 del 28.12.2012 e D.D. 678 del 22.4.2013. Nel corso dell'esercizio 2015 sono stati erogati Euro 50.752,00 a favore del beneficiario Soc. di committenza regionale SCR Piemonte Spa.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nell'agosto 2014 la realizzazione dell'opera è stata aggiudicata a favore della società SCR Piemonte Spa. In seguito a ricorsi al TAR da parte della società seconda in graduatoria ed altre vicende giudiziarie, tutte ora concluse a favore della SCR Piemonte Spa, nel settembre 2015 è stata riattivata la progettazione esecutiva.

Con nota in data 12.04.2016 la SCR Piemonte Spa ha inoltrato istanza di pagamento per euro 85.263.86. Si è, pertanto, provveduto ad inoltrare la documentazione prodotta da SCR Piemonte Spa, attestante la rendicontazione delle spese sostenute, alla DG per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale al fine del rilascio del nulla osta di competenza onde procedere alla liquidazione delle spettanze richieste.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 5

SOMME DA ASSEGNARE A RFI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Sono finanziati i seguenti interventi:

- rinnovo e upgrading sistema di telecomando linea FI RM (fase)
- ACC e PRG Foggia
- potenziamento Tecnologico nodo RM
- opere sostitutive per eliminazione interferenze con la ferrovia
- informazione al pubblico per il TPL (DTP RM)
- informazione al pubblico per il TPL (DTP MI)
- adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP TO)
- adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP MI)
- adeguamento sagoma PC 80 linea Chiasso
- adeguamento a modulo 700 m valico Gottardo (linea Luino) I fase
- Nodo di Udine I fase

Scopo della legge: Assegnazione somme ad RFI SpA per il potenziamento dei nodi ferroviari, il miglioramento dello standard di interoperabilità dei corridoi europei nonché il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Tenuto conto di quanto disposto dal decreto interministeriale MIT-MEF n. 268/2013, le risorse finanziarie sono erogate al soggetto beneficiario RFI sulla base dello stato di realizzazione dei lavori e dei relativi crediti maturati dai soggetti beneficiari del finanziamento.

Nel corso del 2013 RFI Spa ha richiesto l'erogazione di Euro 14.192.583,14, ad oggi regolarmente erogate.

Nel corso del 2015 sono state avanzate richieste di pagamento pari ad Euro 94.939.392,99, ad oggi regolarmente erogate.

Nel corso del 2016 sono state avanzate richieste di pagamento pari ad Euro 64.866.765,08, ad oggi regolarmente erogate.

Si riporta nel seguito lo stato di attuazione dei singoli interventi:

-Rinnovo e upgrading sistema di telecomando linea FI RM (fase): *completato e in esercizio*

-ACC e PRG Foggia: *in corso di realizzazione*

-Potenziam.Tecnologico nodo RM: *in corso di realizzazione*

-Opere sostitutive per eliminazione interferenze con la ferrovia: *in corso di*

realizzazione

- Informazione al pubblico per il TPL (DTP RM): *in corso di realizzazione*
- Informazione al pubblico per il TPL (DTP MI): *completato e in esercizio*
- Adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP TO): *completato e in esercizio*
- Adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP MI): *in corso di realizzazione*
- Adeguamento sagoma PC 80 linea Chiasso: *in corso di realizzazione*
- Adeguamento a modulo 700 m valico Gottardo (linea Luino) I fase: *completato e in esercizio*
- Nodo di Udine I fase: *completato e in esercizio*.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

La legge di stabilità 2014 ha rifinanziato le annualità 2014 e 2015 per 100 mln ciascuna.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Gli interventi finanziati dalla Legge di Stabilità 2014 che ha rifinanziato il cap. 7540 per 200Mil. sono i seguenti:

- Piano per lo sviluppo del trasporto pubblico locale;
- Interventi di upgrading delle Stazioni (standard banchine e sistemi di informazione al pubblico)
 - ✓ costo intervento: Euro 74.1; Durata lavori: da dic. 2014 a dic. 2017;
- Piano per lo sviluppo del trasporto pubblico locale - Interventi di upgrading delle Stazioni (miglioramento accessibilità viaggiatori e obblighi di legge)
 - ✓ costo intervento: Euro 50,00; Durata lavori: da dic. 2014 a dic. 2017;
- ACC e PRG di Ancona
 - ✓ costo intervento: Euro 35,00; durata lavori: da aprile 2014 a giugno 2016;
- Realizzazione nuovi ACC per il governo della circolazione (impianti vari)
 - ✓ coso intervento: Euro 40,9; Durata dei lavori: da novembre 2014 a dicembre 2017.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 654, punto 2

SPESE PER COMPENSAZIONE DEGLI ONERI DERIVANTI DALL'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI FERROVIARI DI AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA EFFETTUATI ATTRAVERSO IL VALICO TRA ITALIA E FRANCIA, IN PARTICOLARE IL FREJUS

Durata: 2016 - 2027

Descrizione sintetica dell'opera: Per ciascuno degli anni dal 2018 al 2022 è autorizzato un contributo di 10 milioni di euro finalizzato alla compensazione totale o parziale degli oneri derivanti dallo svolgimento dei servizi ferroviari di Autostrada ferroviaria alpina, effettuati attraverso il valico fra Italia e Francia, in particolare attraverso il Frejus. I predetti contributi sono concessi alle imprese aggiudicatrici dei servizi di Autostrada ferroviaria alpina mediante gara ad evidenza pubblica. Le compensazioni sono erogate a consuntivo, una volta all'anno, sulla base delle rendicontazioni fornite dall'aggiudicatario del servizio ferroviario, sia esso un'impresa ferroviaria, un operatore intermodale o un altro soggetto giuridico, ivi compresi i raggruppamenti d'impresa.

Scopo della legge: Contributi per la compensazione totale o parziale degli oneri connessi al funzionamento dell'Autostrada ferroviaria alpina attraverso il tunnel del Frejus.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

E' in corso di definizione il bando di gara internazionale da parte degli stati italiano e francese per la prosecuzione del servizio ferroviario a partire dall'esercizio 2019.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 3

RFI - AV/AC MILANO-VERONA: TRATTA TREVIGLIO BRESCIA - SECONDO LOTTO

Durata: 2011 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: La nuova linea AV/AC Treviglio-Brescia costituisce un investimento indispensabile in considerazione dell'elevato livello di utilizzazione dell'attuale linea, elemento di potenziale criticità per la regolarità del servizio ferroviario e l'incremento dei servizi.

La realizzazione dell'opera, consentendo la specializzazione delle linee del sistema a quattro binari, aumenta la capacità del sistema ferroviario, creando i presupposti per l'incremento dell'offerta di trasporto, così da rispondere in modo adeguato alla crescente domanda di mobilità da/per la città di Brescia.

Il principio della specializzazione, già attuato sull'asse Torino-Milano-Salerno, consente infatti di separare i flussi di traffico dei treni a lunga percorrenza da quelli regionali e metropolitani, ottenendo una maggiore fluidità e puntualità del servizio.

Il miglioramento degli standard qualitativi della linea, inoltre, determinerà un incremento della velocità, con riduzione del 25% degli attuali tempi di percorrenza tra Milano e Brescia, quantificabile in circa 15 minuti.

Lo sviluppo complessivo della tratta è di 58,2 km suddivisi in:

- Tratta con caratteristiche AV/AC ($V_{max}=300$ km/h, 25 kV c.a., ERTMS liv.2) 39,6 km;
- Interconnessione Brescia Ovest ($V_{max}=160$ km/h, 3kV c.c., BAB c.c.) 11,7 km;
- Ingresso Urbano in Brescia ($V_{max}=120$ km/h, 3kV c.c., BAB c.c.) 6,9 km;

Obiettivi:

- incremento della capacità tra Treviglio e Brescia.
- riduzione dei tempi di viaggio della lunga percorrenza tra Brescia e Milano.
- possibilità di incremento dei servizi regionali e merci con superamento degli attuali limiti di capacità tra Rovato e Brescia.

Scopo della legge: Finanziamento Il lotto costruttivo della linea AV/AC MILANO-VERONA - tratta TREVIGLIO BRESCIA

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Al 31.12.2016 risulta completata ed attivata la tratta Treviglio-Brescia. Sono in corso i lavori di competenza di RFI nel nodo di Brescia.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 208
NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE

Durata: 2013 - 2029

Descrizione sintetica dell'opera: Nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione.

Scopo della legge: Consentire il completamento dell'intervento finalizzato al finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari e definitivi della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

La nuova Linea Torino-Lione è parte integrante della Core Network TEN-T, che ha il compito di collegare i Paesi dell'Unione e questi ai Paesi confinanti e costituisce, dal punto di vista delle infrastrutture di trasporto, il presupposto indispensabile per il raggiungimento dell'obiettivo del mercato unico europeo.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Il 20 febbraio 2015: approvato dal CIPE con delibera n. 19 il Progetto Definitivo della parte di opera in territorio italiano (parte italiana della sezione transfrontaliera).

Il 23 febbraio 2015: completamento attività per l'attivazione del Promotore Pubblico (TELT)

Sono in corso i lavori di realizzazione del cunicolo esplorativo della Maddalena il cui termine è previsto nel 2017.

Lo stato d'avanzamento dei lavori al 31/12/2016 ammonta a circa 509 M€.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A quater
INTERVENTI DI SOPPRESSIONE E AUTOMAZIONE DI PASSAGGI A LIVELLO SULLA RETE
FERROVIARIA CORRIDOIO FERROVIARIO ADRIATICO BOLOGNA - LECCE

Durata: 2015 - 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi di soppressione e automazione dei PL con priorità tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario Adriatico da Bologna a Lecce

Scopo della legge: Finanziare la realizzazione degli interventi di soppressione e automazione dei PL con priorità nella tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario Adriatico da Bologna a Lecce.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Il capitolo 7549/pg1 è stato istituito nel 2016 ed è finanziato con risorse provenienti dal riparto del Fondo per la continuità dei cantieri.(Dl 69/2013, art. 18, c.1).

Si è in attesa di ricevere la documentazione attestante la rendicontazione delle spese sostenute da parte del beneficiario RFI SpA onde procedere all'impegno e al pagamento delle risorse assegnate.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 12

OPERE E MISURE COMPENSATIVE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE CORRELATE ALLA REALIZZAZIONE DI PROGETTI PILOTA NEI TERRITORI INTERESSATI DAL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-LIONE

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale correlate alla realizzazione di progetti pilota nei territori interessati dal nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione.

Scopo della legge: Assegnazione risorse per consentire il completamento dell'intervento per opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale e sociale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

Le risorse relative all'annualità 2013 (Euro 2.000.000,00) sono state interamente erogate nell'E.F. 2015 a favore della Regione Piemonte per il 61% e a favore della Città di Susa per il 39% così come disposto dalla delibera CIPE 91/2013. Le risorse riferite alla competenza 2014 (Euro 7.561.315,00) sono state impegnate nell'E.F. 2015 secondo la stessa percentuale di ripartizione come da delibera CIPE sopra richiamata. Tra gli interventi finanziati con i fondi in argomento la Città di Susa ha compreso l'intervento denominato "Valorizzazione patrimonio archeologico. Restauro teatro civico e pertinenze - restauro gradinata di accesso al Castello", con un costo complessivo di Euro 4.400.000,00, cofinanziato con i Fondi Europei per Euro 3.200.000,00 e con fondi CIPE per Euro 1.200.000,00.

Allo stato attuale il Comune di Susa ha sostenuto con fondi propri di bilancio la spesa di Euro 302.265,54 per:

- Spese di progettazione Euro 193.206,01
- Interventi di messa in sicurezza dell'immobile propedeutici per l'allestimento del cantiere (rimozione tetto e strutture interne in legno pericolanti) Euro 109.059,53.

Con riguardo agli interventi in capo alla Regione Piemonte è stata stipulata la Convenzione attuativa, in data 11.11.2015, con la città Metropolitana di Torino. (Quest'ultima ha appaltato due degli interventi previsti, mentre è in fase avanzata la progettazione dei restanti interventi).

E' stata inoltre stipulata, in merito agli interventi in capo alla società di committenza regionale S.C.R. Piemonte Spa, la Convenzione attuativa registrata in data 6.11.2015

dall'Agenzia delle Entrate, in cui è previsto il ribaltamento dei costi dei servizi resi dalle società appaltatrici, attraverso l'emissione di fatture di uguale importo a carico di Regione Piemonte.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Per quanto concerne l'intervento "Restauro teatro civico e pertinenze" (Città di Susa), in seguito ai sondaggi archeologici propedeutici alla progettazione definitiva sono stati rilevati manufatti risalenti all'epoca romana che hanno richiesto interventi suppletivi, preliminari e obbligatori, da parte della Soprintendenza per i Beni Archeologici del Piemonte, con conseguente slittamento della previsione della gara d'appalto prevista a luglio 2014, ad ottobre 2014.

I sopra citati ritardi hanno fatto venire meno al 31.12.2015 l'accesso ai contributi a valere sui fondi Europei e quindi il venire meno del cofinanziamento di euro Euro 3.200.000,00.

A seguito di quanto sopra il Comune di Susa ha chiesto di concentrare sull'intervento Valorizzazione patrimonio archeologico recupero Teatro civico e pertinenze - restauro gradinata di accesso castello" tutte le risorse inizialmente destinate a varie opere di propria competenza, essendo l'intervento in parola un bene culturale sottoposto a tutela e ora in condizioni di degrado.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

La Regione Piemonte e la Città di Susa sono d'accordo in merito alla modifica di destinazione delle risorse, rimodulandole tutte in capo all'intervento denominato "Valorizzazione patrimonio archeologico recupero Teatro Civico e pertinenze - restauro gradinata accesso castello; recupero e valorizzazione casa delle Lapidi". Si è altresì d'accordo in merito all'assunzione da parte della Regione Piemonte del ruolo di soggetto aggiudicatore dell'intervento sopra richiamato, con contestuale assegnazione dei fondi alla stessa Regione. A tal fine, nel mese di dicembre 2016, è stata inoltrata al CIPE una proposta di delibera.

Con delibera n. 62 del 1 dicembre 2016, preso atto del definanziamento, in termini di competenza e cassa, di euro 438.685 di cui al decreto del Ministero dell'economia e delle finanze n. 34776/2014, il CIPE ha rimodulato l'elenco delle "Opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della Nuova linea ferroviaria Torino - Lione" e ha indicato la Regione Piemonte quale nuovo soggetto, unico aggiudicatore dei finanziamenti in parola.

La delibera in parola ha, altresì, stabilito che le risorse pari a euro 426.377, già erogate al Comune di Susa a titolo di anticipazione e non ancora utilizzate dovranno essere trasferite dallo stesso Comune alla Regione Piemonte, in qualità di nuovo soggetto aggiudicatore.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 640, punto 1
FONDO PER LA CICLABILITA'

Durata: 2016 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione di ciclovie turistiche, progettazione e sicurezza ciclabilità cittadina.

Scopo della legge: Finanziare lo sviluppo e la sicurezza a livello nazionale delle ciclovie turistiche e la ciclabilità cittadina.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016: Gli interventi sono finanziati per la prima volta nel 2016, pertanto prima di procedere alla erogazione dello stanziamento, si dovrà effettuare in Conferenza Stato Regioni il Riparto delle somme assegnate per il triennio 2016-2017-2018.