

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) 100 %
 - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
 - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna
- art. 1 c. 338 L. n. 208/15 (cap. 7554) - 41 m.e.
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) 100 %
 - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
 - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna
- art. 5 della L. n.7/09 (cap. 7800/1) 0,35 m.e.
- **Previsioni sul grado di realizzazione:** di impegnare - pagare nel triennio 2017-2019) nessuna
 - **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna
 - **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna.

Capitolo 7060 - fondo da ripartire per la progettazione e la realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale nonche' per opere di captazione ed adduzione di risorse idriche

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: le attività che si intendono porre in essere nell'ambito della missione per il triennio 2017-2019 riguardano la continuità degli interventi contenuti nel Programma Infrastrutture Strategiche (c.d. legge obiettivo), così come definito dalla legge n. 443/2001 e ss.mm.ii.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **attività programmata:** garantire la continuità degli investimenti di carattere pluriennale per le infrastrutture strategiche;
- **risorse disponibili nel triennio:**
 - 2017 € 1.304.940.552,00
 - 2018 € 1.197.057.504,00
 - 2019 € 1.085.491.823,00

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009.

- Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto A CAPITOLO 7060 PG. 01
- Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto B CAPITOLO 7060 PG. 04
- Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto C CAPITOLO 7060 PG. 05
- Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto A CAPITOLO 7060 PG. 15
- LF 350/2003 art. 4 comma 176 punto 9 CAPITOLO 7060 PG. 02
- LF 350/2003 art.4 comma 176 punto A CAPITOLO 7060 PG. 03
- LF 266/2005 art. 1 comma 78 punto A CAPITOLO 7060 PG. 06
- LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto A CAPITOLO 7060 PG. 07
- LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto B CAPITOLO 7060 PG. 08
- LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto C CAPITOLO 7060 PG. 09
- LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto E CAPITOLO 7060 PG. 16
- LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto A CAPITOLO 7060 PG. 10
- LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto B CAPITOLO 7060 PG. 11
- LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto C CAPITOLO 7060 PG. 12
- LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto G CAPITOLO 7060 PG. 17
- DL 185/2008 art. 21 comma 1 punto A CAPITOLO 7060 PG. 13
- DL 185/2008 art. 21 comma 1 punto B CAPITOLO 7060 PG. 14

- Previsioni sul grado di realizzazione: 100%
- Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23, comam 3, lettera a) L. 196/2009: nessuna
- Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009: nessuna

Programma 14.11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali
--

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019: Erogazioni di somme in relazione ai finanziamenti assentiti per la realizzazione di infrastrutture stradali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **attività programmata:** alta sorveglianza sulla realizzazione dei lavori e somministrazione dei relativi fondi.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 6.181.100.542.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo-p.g.

- Legge 147/2013 art. 1, comma 68; capitolo 7002 piano gestionale 1
 - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 80%.
- Decreto-Legge 98/2011 art. 32, comma 1; capitolo 7002 piano gestionale 2
 - **Previsioni sul grado di realizzazione:** 80%.
- Legge 345/1997 art. 1, comma 3; capitolo 7002 piano gestionale 4

- **Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.**
- D.Lgs. 461/1999; capitolo 7002 piano gestionale 5
 - **Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.**
- Decreto-Legge 69/2013 art. 18, comma 2; capitolo 7002 piano gestionale 6
 - **Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.**
- Decreto-Legge 203/2005 art. 11, sub art. quater decies comma 17; capitolo 7002 piano gestionale 7
 - **Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.**
- Decreto-Legge 67/1997 art. 19; capitolo 7002 piano gestionale 13
 - **Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.**
- Legge 250/2003 art. 3, comma 130; capitolo 7002 piano gestionale 14
 - **Previsioni sul grado di realizzazione: 80%.**
- Legge 388/2000 art. 1, comma 144, punto k; capitolo 7002 piano gestionale 16
 - **Previsioni sul grado di realizzazione: 50%.**
- Legge 296/2006 art. 1, comma 981; capitolo 7002 piano gestionale 17
 - **Previsioni sul grado di realizzazione: 50%.**
- Legge 166/2002 art. 13, comma 1; capitolo 7002 piano gestionale 19
 - **Previsioni sul grado di realizzazione: 50%.**

Capitolo 7147: Annualità da assegnare alla Regione Veneto per la costruzione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta

Capitolo 7161: Contributo da assegnare all'Anas per la realizzazione della galleria di sicurezza del traforo del Frejus

Capitolo 7533: Somma da assegnare per la realizzazione 3° corsia autostrada A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia

Capitolo 7537: Somme da assegnare per la realizzazione della tangenziale esterna est di Milano

Capitolo 7555: Somme da assegnare per la riqualificazione con caratteristiche autostradali della s.p. 46 Rho-Monza - lotto 2: variante di attraversamento ferroviario in sotterraneo della linea milano-saronno

Capitolo 8431: Fondo per la realizzazione di opere di interconnessione di tratte autostradali

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:

- ✓ **Contributo Legge 448/01 - Capitolo n. 7147 PG1:** rispetto alle previsioni di legge, che stabiliscono erogazioni per € 244.910.000,00, mancano da erogare fondi perenti per € 43.169.1498,38, che la Regione Veneto sta progressivamente chiedendo e che dovrebbero essere presumibilmente erogati, a seguito di verifiche, entro il corrente anno 2017;

- ✓ **Contributo Legge 69/2013 - Capitolo n. 7147 PG2:** rispetto alle previsioni di legge, che stabiliscono erogazioni per € 370.000.000,00, mancano da erogare fondi in contro residui riferiti all'annualità 2016 per € 123.316.665,59, allo stato attuale tutti richiesti dalla Regione Veneto, che dovrebbero essere presumibilmente erogati, a seguito di verifiche, entro il corrente anno 2017;
- ✓ **Delibera CIPE n.43 del 26 giugno 2009 - Capitolo n. 7161 PG1:** rispetto alle previsioni di Legge, che stabiliscono erogazioni per € 30.000.000,00, mancano da erogare fondi per € 22.397.686,62, allo stato attuale parzialmente richiesti dalla Società Concessionaria SITAF S.p.A., che dovrebbero essere presumibilmente erogati, a seguito di verifiche, nel corso del triennio 2017-2019;
- ✓ **Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Capitolo 7533 PG1:** rispetto alle previsioni di legge sono state effettuate tutte le erogazioni previste per gli anni 2013 e 2015. Non sono previste altre erogazioni nel triennio 2017-2019;
- ✓ **Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Capitolo 7537:** rispetto alle previsioni di legge, che stabiliscono un importo totale del contributo pari a € 330.000.000,00, sono state eseguite tutte le erogazioni previste pari a € 70.000.000,00 per l'anno 2013, a € 70.000.000,00 per l'anno 2014, a € 120.000.000,00 per l'anno 2015, mentre per quanto riguarda le erogazioni previste per l'anno 2016, a causa di tagli di bilancio, a fronte di una previsione di Legge ed una richiesta pari ad € 70.000.000,00 è stato possibile liquidare solo € 41.527.239,00. Mancano pertanto ancora da erogare € 28.492.761,00;
- ✓ **Contributo Legge 69/2013 - Capitolo 7555 PG1:** rispetto alle previsioni di legge, che stabiliscono erogazioni per € 55.000.000,00, non è stato effettuato alcun pagamento. I fondi, già impegnati/conservati saranno presumibilmente erogati, a seguito di verifiche, nel corso del triennio 2017-2019;
- ✓ **Contributo Legge 190/2014 e Delibera CIPE 19/2016 - Capitolo 8431 PG1:** rispetto alle previsioni di legge, che stabiliscono erogazioni per € 260.000.000,00, non è ancora stato effettuato alcun pagamento. I fondi saranno presumibilmente erogati, in tranche da € 20.000.000,00 annui, a seguito di richiesta e previo opportuna verifica, nel periodo 2017 - 2029.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive sul capitolo n. 7537 "Somme per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano" per un importo pari ad € 28.492.761,00.
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo (valutazione espressa sull'insieme dei capitoli)

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- ✓ Contributo Legge 448/01 - Cap. n. 7147 PG1 e Contributo Legge 69/2013 - Cap. n. 7147 PG2
- **Attività Programmata:** entrambi i contributi sono finalizzati alla realizzazione della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;

- **Risorse Disponibili:** secondo le disposizioni legislative, per entrambi i contributi non sono previsti stanziamenti per il triennio 2017-2019. Le attività riguarderanno esclusivamente l'erogazione in conto residui o annualità perenti di somme stanziare gli anni precedenti e non erogate.
- ✓ Contributo Delibera CIPE n.43 del 26 giugno 2009 - Cap. n. 7161 PG1
- **Attività Programmata:** il contributo è finalizzato alla realizzazione della Galleria di Sicurezza del Traforo Autostradale del Fréjus.
 - **Risorse Disponibili:** secondo le disposizioni legislative, non sono previsti stanziamenti per il triennio 2017-2019. Le attività riguarderanno esclusivamente l'erogazione in conto residui o annualità perenti di somme stanziare gli anni precedenti e non erogate.
- ✓ Contributo Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Cap. n. 7533 PG1
- **Attività Programmata:** il contributo è finalizzato alla realizzazione della 3° corsia della tratta autostradale A4 Quarto d'Altino - Villesse - Gorizia;
 - **Risorse Disponibili:** secondo le disposizioni legislative, non sono previsti stanziamenti per il triennio 2017-2019.
- ✓ Contributo Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Cap. 7537 PG1
- **Attività Programmata:** il contributo è finalizzato alla realizzazione di alcuni lotti della Tangenziale Est Esterna di Milano.
 - **Risorse Disponibili:** secondo le disposizioni legislative, non sono previsti stanziamenti per il triennio 2017-2019. Come sopra specificato, sono tuttavia necessarie risorse aggiuntive per un importo pari ad € 28.492.761,00, al fine di raggiungere l'importo iniziale previsto per il contributo pubblico, pari a € 330.000.000,00, ridotto a causa di tagli di bilancio.
- ✓ Capitolo 7547 PG1
- **Attività Programmata:** nessuna;
 - **Risorse Disponibili:** nessuna.
- ✓ Contributo Legge 69/2013 - Capitolo 7555 PG1
- **Attività Programmata:** il contributo è finalizzato alla riqualificazione con caratteristiche autostradali della S.P. 46 Rho-Monza, Lotto 2 "Variante di attraversamento ferroviario in sotterraneo della linea Milano-Saronno";
 - **Risorse Disponibili:** secondo le disposizioni legislative, non sono previsti stanziamenti per il triennio 2017-2019. Tuttavia, nel corso del sopracitato triennio, dovranno essere erogate le somme già impegnate nel 2016 e/o di cui è stata chiesta la conservazione nel 2017, pari ad € 55.000.000,00.
- ✓ Contributo Legge 190/2014 e Delibera CIPE 19/2016 - Capitolo 8431 PG1
- **Attività Programmata:** il contributo è finalizzato alla realizzazione di opere di interconnessione di tratte autostradali della società Concessionaria Brebemi;
 - **Risorse Disponibili:** i fondi saranno erogati, in tranche da € 20.000.000,00 annui, a seguito di richiesta e previo opportuna verifica, nel periodo 2017 - 2029. Nel

corso del triennio 2017-2019 sono previsto € 60.000.000,00, suddivisi in 3 tranches da € 20.000.000,00 annui.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti, definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell'articolo 23, comma 3, lettera a) e b) legge 196/2009. Autorizzazione di spesa :

✓ Contributo Legge 448/01 - Cap. n. 7147 PG1 e Contributo Legge 69/2013 - Cap. n. 7147 PG2

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** si prevede di erogare il 100% degli importi previsti come residui anni precedenti e/o fondi perenti;
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna.

✓ Contributo Delibera CIPE n.43 del 26 giugno 2009 - Capitolo n. 7161 PG1

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** si prevede di erogare il 100% degli importi previsti come residui anni precedenti e/o fondi perenti;
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna.

✓ Contributo Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Capitolo n. 7533 PG1

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** fondi erogati al 100% nelle precedenti annualità;
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** Nessuna.

✓ Contributo Legge 23 dicembre 2014, n. 190 - Capitolo 7537 PG1

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** fondi erogati a causa di tagli di bilancio pari al 91,36% rispetto alle previsioni di Legge;
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** sono necessarie risorse aggiuntive per un importo pari ad € 28.492.761,00, al fine di raggiungere l'importo iniziale previsto per il contributo pubblico, pari a € 330.000.000,00.

✓ Capitolo 7547 PG1

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** nessuna;
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** nessuna;
- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** nessuna.

✓ Contributo Legge 69/2013 - Capitolo 7555 PG1

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** tutti i fondi sono stati parzialmente impegnati nel 2016 e/o conservati nel corso del corrente anno 2017, ma non ancora erogati;

- Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009: nessuna;
- Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009: nessuna.
- ✓ Contributo Legge 190/2014 e Delibera CIPE 19/2016 - Capitolo 8431 PG1
- Previsioni sul grado di realizzazione: nessuna erogazione effettuata;
- Proposte di rimodulazione ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009: nessuna;
- Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009: nessuna.

Ministero: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione di spesa: 19 - Casa e assetto urbanistico

Programmi della missione con spese di investimento: 2 - Politiche abitative, urbane e territoriali

CDR: 2 - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici

Principali attività programmate per il triennio 2017-2019:

Programma sperimentale di edilizia residenziale denominato “20.000 abitazioni in affitto” finalizzato ad ovviare ed alleviare le più manifeste condizioni di disagio abitativo (art. 145 comma 33 della legge 23 dicembre 2000, n. 388). Le relative risorse sono appostate sul capitolo 7437 p.g. 1.

ELEMENTI DI SINTESI SULL’ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL’ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

- **attività programmata:** impegno fondi disponibili, definizione criteri ripartizione fondi, erogazione fondi agli enti beneficiari, monitoraggio stato d’attuazione programmi;
- **risorse disponibili nel triennio:** complessivi Euro 25.599.860,56 di cui Euro 14.887.019,36 relativi al 2017, Euro 5.581.905,04 al 2018 ed Euro 5.130.936,16 al 2019.

Elementi illustrativi relativi alle autorizzazioni di spesa per investimenti: proposte di rimodulazioni, rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni previste a legislazione vigente ai sensi dell’art. 23 comma 3 lettera a) e b) legge 196/2009.

Autorizzazione di spesa/capitolo-pg:

legge 23 dicembre 2000, n. 388; art. 145, c. 33

- **Previsioni sul grado di realizzazione:** Fondi disponibili pari a Euro 25.599.860,56 di cui: Euro 14.887.019,36 (annualità 2017), Euro 5.581.905,04 (annualità 2018) ed Euro 5.130.936,16 (annualità 2019) impegnati con decreto n. 1597 del 06 febbraio 2013, registrato all’Ufficio Centrale di Bilancio presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il 28 febbraio 2013 al n. 317. Il citato importo complessivo di Euro 25.599.860,56 si prevede che sarà interamente erogato nel triennio 2017-2019 ai soggetti beneficiari.
- **Proposte di rimodulazione ai sensi dell’art. 23 comma 3 lettera a) L. 196/2009:** Nessuna

- **Proposte di rifinanziamenti definanziamenti e riprogrammazioni ai sensi dell'art. 23 comma 3 lettera b) legge 196/2009:** Per quanto riguarda le proposte di rifinanziamento, si fa presente che non si hanno proposte da presentare al riguardo. Per quanto concerne i definanziamenti si rende noto che:
 - con decreto n. 41003 del 12 maggio 2011 il Ministero dell'economia e delle finanze - ai sensi e per gli effetti del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito con modificazioni dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, art. 46 - ha revocato il mutuo concesso alla Regione Calabria dalla Cassa DD.PP. s.p.a. (posizione n. 4466424/00, importo Euro 9.283.437,45, data concessione 26 gennaio 2005)
 - con nota n. EP/P/101/12 del 21 maggio 2012 la la Cassa DD.PP. s.p.a. ha comunicato che, a seguito della stipula dei seguenti atti per il finanziamento del MO.S.E., quali il contratto repertorio n. 26928 del 04 aprile 2012 per Euro 230.000.000,00 ed il contratto repertorio n. 26977 del 24 aprile 2012 per Euro 106.000.000,00, ha provveduto a revocare e devolvere a favore del Consorzio Venezia Nuova le risorse dei mutui di cui alla citata legge 122/2010, fermi restando i piani di ammortamento in corso e le correlate autorizzazioni di spesa.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Legge Base: DL n. 69/2013 art.20, comma 2

SPESE PER UN PROGRAMMA DI INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE CONCERNENTI GLI ITINERARI ED I PERCORSI CICLABILI E PEDONALI, PER IL FINANZIAMENTO DELLA REALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELL'ASSE VIARIO TERNI-RIETI, PER IL MONITORAGGIO DEI PROGRAMMI DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE, E PER L'IMPLEMENTAZIONE ED IL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI RACCOLTA DATI DI INCIDENTALITÀ STRADALE

Durata: 2016 - 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Le risorse previste dalla legge base costituiscono contributi statali assegnati alle Regioni per la realizzazione di interventi funzionali, comprensivi degli eventuali costi per la progettazione, che sulla base di analisi dell'incidentalità specifica, sull'individuazione dei fattori di rischio presenti in loco e delle tipologie di interventi più efficaci, debbono essere dedicati al miglioramento della sicurezza stradale di ciclisti e/o pedoni, che fanno parte o consentano, la realizzazione, il completamento o l'ampliamento di un itinerario o percorso ciclabile o pedonale, anche inseriti in una rete o in un sistema di aree.

Scopo della legge: Miglioramento del livello di sicurezza delle infrastrutture con particolare riguardo agli utenti più vulnerabili, pedoni e ciclisti, attraverso uno specifico programma di interventi destinato alla realizzazione di itinerari o percorsi ciclabili e pedonali.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2016:

La legge del 9 Agosto 2013 n. 98 di conversione del Decreto Legge del 21 giugno 2013 n. 69 "Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia", ha previsto al comma 1 dell'Art. 20 - Riprogrammazione degli interventi del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - una verifica dello stato di attuazione degli interventi del 1 e 2 Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) e la revoca, con uno o più decreti, di natura non regolamentare, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, dei finanziamenti ed dei relativi impegni di spesa degli interventi non ancora avviati. L'art. 20 citato prevede inoltre una riprogrammazione degli interventi del PNSS stabilendo, al comma 2, che le risorse derivanti dalla revoca dei finanziamenti siano iscritte nello stato di previsione del Ministero per essere destinate alle seguenti finalità:

1. programma di interventi di sicurezza stradale, tra cui lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali e la messa in sicurezza dei tratti stradali mancanti dell'asse viario Terni-Rieti;
2. prosecuzione del monitoraggio dei Programmi di attuazione del PNSS;
3. implementazione e miglioramento del sistema di raccolta dati di incidentalità stradale in coerenza con quanto previsto dall'articolo 56 della legge 29 luglio 2010, n. 120.

Con decreti prot. UFFGAB RD n. 388, 389, 390, 391 del 23/11/2015 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze (registrati all'UCB il 03/12/2015 ed alla Corte dei Conti Reg, 1 foglio 3564 il 10/12/2015) è stata disposta la revoca dei finanziamenti degli interventi non avviati e dei relativi impegni di spesa inerenti il primo ed il secondo Programma di attuazione del PNSS.

La somma complessivamente revocata è pari ad euro 39.395.430,14. Tale importo, con riferimento alla tipologie di somme previste in bilancio, comprende residui passivi perenti, residui passivi da riassegnare in attuazione del comma 3 dell'art. 20 del D.L. 69/2013, la competenza dell'esercizio finanziario in corso e gli impegni futuri (distinti in annualità 2017 e 2018). L'importo destinato al finanziamento delle tipologie di in intervento previste al comma 2 dell'art. 20 D.L. è pari a euro 12.348.426,00. La rimanente somma non utilizzabile, pari a 27.047.004,14 euro, rappresenta il totale della somma perente che andrà a costituire economia di gestione.

A valle della firma di n° 4 decreti interministeriali, si è provveduto quindi ad effettuare tutte le operazioni contabili e di variazioni di bilancio necessarie a rendere disponibile la **somma complessiva di euro 12.348.426,00**, di cui euro 9.888.395,00 per l'esercizio finanziario 2016 (comprensivi di € 2.545.026,00 in conto residui anno 2015), euro 1.234.175,00 per l'esercizio finanziario 2017 ed euro 1.225.856,00 per l'esercizio finanziario 2018.

In particolare si è versato sul capo XV capitolo di entrata 3570 art. 5 la somma complessiva di € 3.153.319,28 relativa ai residui dell'anno 2013. Successivamente, in data 10/02/2016, a valle di una richiesta di variazione di cassa dal capitolo 7336 PG1, con decreti n. 18, 19, 20 e 21 si è potuto procedere a versare sul capo XV capitolo di entrata 3570 art. 5 la somma complessiva di € 2.542.747,79 relativa ai residui dell'anno 2014.

Per quanto riguarda invece la prevista istituzione di un capitolo appositamente dedicato su cui far confluire, oltre alle somme già versate, anche le somme revocate relative agli anni 2015, 2016, 2017 e 2018, si è provveduto ad avanzare la richiesta all'Ufficio di Gabinetto il 22/04/2016. Quest'ultimo, in data 13/05/2016, ha inoltrato detta richiesta all'IGB del Ministero dell'economia e delle finanze, e successivamente in data 20/07/2016, lo stesso Ufficio di gabinetto ha inviato al MEF la richiesta di variazione di bilancio per l'esercizio finanziario 2016 per le somme relative agli anni anzidetti.

A seguito della comunicazione dell'avvenuta istituzione del capitolo e del perfezionamento delle operazioni contabili sul Sistema di contabilità generale dello Stato, con decreti n° 373, 374, 375 e 377 del 27/09/2016 si è provveduto a

disimpegnare la somma di € 2.545.026,00 relativa ai residui dell'anno 2015, di € 1.647.302,00 relativa all'anno 2016, di € 1.234.175,93 relativa all'anno 2017 e di € 1.225.856,99 relativa all'anno 2018.

Successivamente alla registrazione alla Corte dei conti del DMT n. 77703 del 27/11/2016 con cui venivano autorizzate tali variazioni, le somme versate sul Capo d'entrata e quelle oggetto di variazione di bilancio, pari a complessivi euro 9.888.395,00, sono state riaccreditate sul capitolo di nuova istituzione n. 7584 per poter procedere al loro utilizzo nel corso dell'esercizio finanziario 2016, mentre, per gli esercizi futuri 2017 e 2018 è attualmente prevista nel bilancio triennale una competenza rispettivamente di € 1.234.175,93 ed € 1.225.856,99.

Contemporaneamente a dette operazioni contabili, sono stati predisposti i documenti affinché il Ministro potesse procedere alla sottoscrizione di un decreto con il quale destinare la somma derivante dalle revoche pari a complessivi euro 12.348.428,00. Con il DM. prot. n. 440 del 10/11/2016, registrato alla Corte dei conti il 15/12/2016, tenuto conto che alle finalità di cui ai punti 2 e 3 del comma 2 dell'art. 20 si poteva procedere all'attuazione facendo ricorso ad altri capitoli di bilancio del Ministero e che i tratti stradali mancanti per dare continuità all'asse viario Terni-Rieti, di cui al punto 1, risultavano essere già in fase di esecuzione, il Ministro ha previsto la destinazione dell'intera somma di 12,34 mln euro al cofinanziamento di interventi di sicurezza stradale per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.

Considerato che il comma 4 del citato articolo 20 del DL 69/13 prevede che le Regioni provvedano alla formulazione delle proposte di interventi da ammettere a cofinanziamento, si è provveduto a predisporre un ulteriore schema di decreto ministeriale di riparto dei 12,34 milioni di euro tra le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano che è stato inviato dal Gabinetto alla Conferenza Unificata in data 10/11/2016 per acquisirne il parere.

Il provvedimento, D.M. prot. n. 481 del 29/12/2016, a valle del parere favorevole espresso dalla Conferenza Unificata nella seduta del 22/12/2016, è stato registrato alla Corte dei Conti il 1 febbraio 2017. Con Decreto dirigenziale (DD 565 del 29/12/2016), registrato all'Ufficio centrale di bilancio il 27/01/2017, è stato disposto l'impegno di spesa per l'esercizio finanziario 2016 dell'importo complessivo di € 9.888.395,00.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge: In attuazione.

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna criticità da evidenziare.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base: Nessun intervento attualmente previsto per la legge base.

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessun nuovo programma.

Leggi collegate: LF 488/1999 art 54 comma 1 punto 18 sub- punto 2 - Cap. 7336

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 2-Autotrasporto ed intermodalità

Legge Base: LF n. 191/2009 art.2, comma 250, punto A

Durata: 2011 - 2013

Descrizione sintetica dell'opera: ECOBONUS AUTOSTRADE DEL MARE: contributi ad imprese di autotrasporto per spostamento quote traffico pesante da modalità stradale a marittima-VIAGGI EFFETTUATI NEL 2010-CAP. 7330/5-Trattasi di proroga, per 1 anno(2010), di contr. triennale LF 244/2007 art. 2 c. 232 stanziato nel 2008-9-10 su altro cap.(7306) per viaggi effettuati nel 2007-8-9.ATTENZIONE:DURATA 3 ANNI DAL2008 AL2010 SU CAP.7306 + 1ANNO (IL 2010) SU CAP.7330/5.SU STESSO CAP.7330/5 ALTRO CONTR."FERROBONUS", NON PLURIENNALE MA ANNUALE, DI€25,7mil.

Scopo della legge: La legge 22/11/2002, n. 265, di conversione del decreto legge n. 209/2002, all'art. 3, commi 2-ter e 2-quater, prevede finanziamenti per le spese relative all'innovazione del sistema dell'autotrasporto di merci, dello sviluppo delle catene logistiche e del potenziamento dell'intermodalità nonché per lo sviluppo del cabotaggio marittimo e per i processi di ristrutturazione aziendale, per l'innovazione tecnologica e per interventi di miglioramento ambientale.

Con legge 24/12/2007, n. 244 (legge finanziaria 2008), all'art. 2, comma 232, si autorizza la spesa di 77 milioni di euro per ciascuno degli anni 2008, 2009 e 2010, al fine di consentire la piena operatività degli incentivi alle imprese di autotrasporto, nel senso del trasferimento di quote di traffico pesante dalla modalità stradale a quella marittima. Con legge 23/12/2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), all'art. 2, comma 250, si dispone l'assegnazione di specifiche risorse economiche ad un fondo, istituito nello stato di previsione del M.E.F., destinate alle finalità di cui all'Elenco 1 allegato alla medesima legge ed, in attuazione, si assegna l'importo di 30 milioni di euro al cap. 7330/5, per le finalità di cui all'art. 2, comma 2, del D.P.R. n. 227/2007 che prevede, tra l'altro, interventi volti a realizzare l'utilizzo di modalità di trasporto alternative al trasporto stradale e l'ottimizzazione della catena logistica. Inoltre, con decreto legge 29/12/2010, n. 225, convertito dalla legge 26/2/2011, n. 10, all'art. 1 e nell'allegata Tabella 1, si proroga - tra l'altro - fino al 31/3/2011 il regime giuridico di cui al citato art. 2, comma 250, della legge n. 191/2009. Con decreto ministeriale 31/1/2011, n. 27, registrato alla Corte dei Conti l'8/3/2011 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 15/4/2011 - serie generale n. 87, è prorogato - per l'anno 2011, a valere sui viaggi effettuati dal 1° gennaio al 31 dicembre 2010 - l'incentivo di cui all'art. 2, comma 1, lett. A), del D.P.R. n. 205/2006 (Ecobonus Autostrade del Mare), sono individuate le nuove rotte incentivate e le risorse disponibili - pari a 30 milioni di euro, rivenienti dall'art. 2, comma 250, della legge n. 191/2009 e stanziato per le finalità di cui all'art. 2, comma 2, del D.P.R. n. 227/2007 - sono definite le modalità di accesso ai contributi ed è disciplinata l'attività di monitoraggio, effettuata con riferimento al triennio 2011-2013, preordinata alla verifica, per il triennio successivo a quello di concessione degli incentivi, del mantenimento, in termini di viaggi e di tonnellate trasportate, dei