ATTI PARLAMENTARI

XVII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **LVII**
n. **4**-*bis*
Allegato I

NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2016

(Articoli 7, comma 2, lettera b)*, e 10-*bis *della legge 31 dicembre 2009, n. 196, e successive modificazioni)*

Presentata dal Presidente del Consiglio dei ministri

(RENZI)

ALLEGATO I

Relazioni sulle spese di investimento e sulle relative leggi pluriennali

VOLUME II

Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti, della difesa, delle politiche agricole alimentari e forestali, dei beni e delle attività culturali e del turismo e della salute

Trasmesso alla Presidenza il 28 settembre 2016

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO

PAGINA BIANCA

INDICE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 1
Relazione programmatica per missioni di spesa 3
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 69
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 141
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 153
MINISTERO DELLA DIFESA 313
Relazione programmatica per missioni di spesa 315
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 319
MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI 327
Relazione programmatica per missioni di spesa 329
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 343
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 351
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 355
MINISTERO PER I BENI E DELLE ATTIVITà CULTURALI e DEL TURISMO 369
Relazione programmatica per missioni di spesa 371
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 399
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 409
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 413
MINISTERO DELLA SALUTE 447
Relazione programmatica per missioni di spesa 449
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 457
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 461

PAGINA BIANCA

TABELLA N. 10

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

Ministero: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Missione: 4 - L'Italia in Europa e nel mondo

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

PROGRAMMA: 16 - Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018:
La Legge 6 febbraio 2009, n.7 (cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica) ha autorizzato un finanziamento per opere infrastrutturali in Libia, nonché per la costruzione di unità abitative in Libia. Le attività propedeutiche, che prevedono la partecipazione del Ministero dalla fase di progettazione delle opere, risultano poi sospese per la nota situazione internazionale.
A detta norma, ha fatto seguito il decreto legge n. 133/14 (ed in particolare, l'art.3) che ha disposto lo storno delle risorse previste a tale titolo nel competente triennio, nonché per il successivo quadriennio.
Nel triennio considerato risultano residuare, rispettivamente: 0,09 m.e., 0, 11 m.e., 0,11 m.e.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Attività definanziata
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** opere infrastrutturali in Libia, nonché costruzione di unità abitative risorse disponibili nel triennio

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

- Autorizzazione di spesa: Legge 6 febbraio 2009, n.7, articolo 5
  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:* 0,31 m.e. (cap. 7800)
  - *Previsioni sul grado di realizzazione:* Nessuna
    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

Ministero: INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

MISSIONE: 13 - Diritto alla mobilità

CDR 3 - Dipartimento per i trasporti, la navigazione gli affari generali ed il personale

PROGRAMMA: 01 - Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Il Dipartimento, attraverso la Direzione generale per la sicurezza stradale, la Direzione generale per la motorizzazione e le Direzioni generali territoriali, è impegnato nel miglioramento dei livelli di sicurezza nelle varie modalità di trasporto terrestre, nella regolamentazione e controllo della circolazione stradale, nella sicurezza dei veicoli e nell'erogazione dei servizi all'utenza per i quali assume un ruolo strategico il Centro Elaborazione Dati Motorizzazione.
Le predette attività si estrinsecano attraverso il conseguimento dei sotto elencati obiettivi:
Proseguire nell'attività di miglioramento della regolazione in materia di veicoli e conducenti;

Proseguire nell'erogazione ai cittadini ed alle imprese dei servizi relativi ai veicoli e conducenti;

Ottimizzare l'attività strumentale ai servizi all'utenza;

Proseguire nelle attività di controlli ed ispezioni sulle imprese autorizzate ad erogare i servizi all'utenza per i veicoli ed i conducenti;

Promuovere l'attività di prevenzione dai rischi di mobilità stradale al fine di migliorare la Sicurezza Stradale con particolare riguardo per le utenze deboli;

Promuovere l'educazione ad una corretta circolazione stradale e aumentare le comunicazioni fornite dal Centro di coordinamento delle informazioni sulla sicurezza stradale (CCISS).

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	In ritardo

Di seguito si forniscono informazioni con riferimento alle autorizzazioni del PROGRAMMA 01

(SETTORE DELLA SICUREZZA STRADALE):

A.1 - Autorizzazione di spesa: LF 488/1999 art 54 c. 1 p 18 sub- punto 2 Cap. 7336 - (Durata 2002- 2016)

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Scopo della legge: Ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali su tutto il territorio nazionale, dando attuazione al Piano Nazionale della Sicurezza stradale (PNSS) di cui all'art 32 della legge 144/99 che lo istituisce, attraverso l'adozione di Programmi annuali, predisposti dal Ministero. Primo programma di attuazione (Cap. 7336 PG 1) e Secondo programma di attuazione (Cap. 7336 PG 2).

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: L'Amministrazione ha rivolto la sua attenzione sulle criticità rilevate in fase attuativa degli interventi finanziati con i contributi pluriennali, in particolar modo sia sulle modalità e sui tempi con cui le Regioni hanno avviato gli interventi sia sulle conseguenti problematiche contabili che promanano dal disallineamento tra la realizzazione del progetti e l'anno in cui è stato assunto l'impegno del relativo finanziamento (accumulo di residui passivi perenti).
Infatti la criticità principale di tale disallineamento promana dalle manovre di contenimento della spesa pubblica adottate in questi ultimi anni, nonché dai vincoli derivanti dal patto di stabilità che stanno fortemente condizionando la possibilità di cofinanziamento dei progetti da parte degli Enti Locali, rallentando, quindi, la realizzazione degli stessi.
In tale ottica, lo stretto monitoraggio sullo stato di attuazione degli interventi di primo e secondo programma, ed in particolare sugli interventi finanziati ma non avviati da parte di Province e Comuni, si è concretizzato nella proposizione di un apposito intervento normativo in occasione della predisposizione del c.d. "Decreto del fare" (DL 69/2013). In attuazione di quanto previsto dal comma 1 della legge 9 agosto 2013, n. 98 di conversione dell'art. 20 del DL 69/2013, è terminata la fase di ricognizione prevista dallo stesso comma relativa agli interventi non avviati e sono state individuate le risorse e gli interventi soggetti alla revoca. Sono stati firmati in data 24/11/2015 e registrati dalla Corte dei Conti il 10/12/2015, n° 4 decreti interministeriali MIT-MEF di revoca del finanziamento statale assegnato.
Primo e Secondo Programma del PNSS (1° Programma: n° 516 interventi finanziati e 2° Programma: n° 632 interventi finanziati).
L'attuazione dei due suddetti programmi registra al 15/01/2016 la seguente situazione:

1° Programma: interventi revocati 16, Interventi conclusi 322, interventi in corso 178
2° Programma: Interventi revocati 88, Interventi conclusi 280, interventi in corso 264.
Per quanto riguarda l'attività prevista nel 2016 per ciascuno dei due programmi si fa presente che oltre a proseguire nell'ordinaria attività di pagamento, rate di mutuo e contributi diretti, saranno svolte le ulteriori attività previste dall'art. 20 del DL 69/13.
Il valore complessivo dei finanziamenti revocati con i decreti interministeriali citati è pari a 39,4 milioni di euro. Di tale importo, 12,5 milioni saranno destinati al finanziamento delle tipologie di intervento previste al comma 2 dell'art. 20, mentre 26,9 milioni costituiscono economia di gestione.
A valle dell'istituzione dell'apposito capitolo di spesa in cui dovranno essere versati i 12, 5 milioni di euro e della ripartizione di tale somma tra le tre tipologie di finalità previste dalla legge, l'attività programmata nel 2016 è finalizzata alla definizione delle procedure per la selezione degli interventi di sicurezza stradale.
In particolare si prevede di destinare la maggior parte del finanziamento disponibile ad un programma di interventi destinato per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.
Per quanto riguarda l'attuazione dei Centri di monitoraggio regionali, inclusi nel 2° Programma, nel corso del 2016 si verificherà la possibilità di stipulare la convenzione con le ultime due Amministrazioni residue, Regione Sicilia e Provincia di Trento per le quali, a causa di specifiche problematiche che non hanno trovato soluzione nel corso dell' anno, non si è potuto addivenire alla stipula della convenzione. Proseguirà, inoltre, l'attività di monitoraggio sullo stato di attuazione e di operatività dei Centri regionali realizzati o in corso di realizzazione sulla base delle 15 convenzioni in essere con il MIT.
L'attività programmata è inoltre finalizzata, nel triennio di riferimento, all'individuazione di adeguate proposte di rimodulazione dei finanziamenti stessi. In particolare verranno predisposti gli atti per procedere, da un lato all'eliminazione dei residui passivi perenti relativi a parte delle annualità di impegno non più necessarie per il primo programma, dall'altro ad una specifica ricognizione della spesa programmata da parte degli Enti locali beneficiari per gli interventi in corso, in modo da far fronte sia alla copertura delle residue rate di mutuo fino all'anno 2021 sia alla copertura della spesa per contributi diretti fino al termine degli interventi.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Capitolo 7336

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	20.658.276	CP	20.658.276	CP	20.658.276	L. n. 488/1999, art. 54, c. 1 p 18 e 18 bis
CS	20.658.276	CS	20.658.276	Cs	20.658.276	

A.2 - Autorizzazione di spesa: LF 296/2006 art 1 comma 1035 Cap. 7334 - (Durata 2007- 2009)

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Scopo della legge: Ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali su tutto il territorio nazionale, dando attuazione al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), di cui all'art 32 della legge 144/99 che lo istituisce, attraverso l'adozione di Programmi annuali, predisposti dal Ministero.

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: L'Amministrazione ha rivolto la sua attenzione sulle criticità rilevate sul piano attuativo dai contributi pluriennali ed in particolar modo, sia sulle modalità e sui tempi con cui le Regioni hanno avviato le procedure di selezione dei progetti di intervento sia sulle conseguenti problematiche contabili che promanano dal disallineamento tra la realizzazione degli interventi e l'anno in cui è stato assunto l'impegno del relativo finanziamento (accumulo di residui passivi perenti).
In tale ottica sta proseguendo il monitoraggio dello stato di attuazione degli interventi, dal punto di vista procedurale, fisico e finanziario per avviare successivamente l'attività di valutazione degli interventi stessi.
A seguito dell'attività di sensibilizzazione effettuata lo scorso anno in occasione dei Tavoli di coordinamento, valutazione ed indirizzo con le Regioni, ANCI ed UPI, i finanziamenti relativi ad interventi non avviati sono stati revocati dalle Regioni, procedendo successivamente allo scorrimento delle graduatorie.
Terzo Programma del PNSS.
Allo stato attuale, tutte le convenzioni sono state firmate e sono in corso, con situazioni attuative differenziate da Regione a Regione per quanto riguarda l'emanazione dei bandi per l'individuazione degli interventi e/o la realizzazione degli interventi stessi. Al 15/01/2016 sono stati ammessi a finanziamento da parte delle Regioni n° 256 interventi, di cui 155 avviati e 78 realizzati. Attualmente sono in fase realizzativa gli interventi per n° 15 Regioni per le quali si è provveduto ad erogare le previste quote di pagamento del contributo statale a seguito di richiesta di reiscrizione in bilancio per i relativi importi.
Quarto e Quinto Programma del PNSS
Ad oggi sono state stipulate le convenzioni con tutte le Regioni ad eccezione di Molise e Calabria. Nonostante gli incontri ed le richieste formulate dalle stesse in via informale, non è stato possibile addivenire alla stipula nel 2015. Al 15/01/2016 sono stati ammessi a finanziamento n° 369 interventi, di cui 162 avviati e 37 realizzati. A testimonianza del concreto avvio dei programmi da parte delle Regioni, si è osservato come il numero degli interventi avviati sia quasi triplicato rispetto a quello dello scorso anno così come il numero degli interventi realizzati sia passato dai soli 3 interventi del 2014 ai 37 del 2015. Le Regioni che hanno proceduto all'individuazione

degli interventi sono n° 14 e per n° 6 Regioni si è provveduto ad erogare le quote di pagamento del contributo statale a seguito di richiesta di reiscrizione in bilancio per i relativi importi.
Nel corso del 2016, oltre a proseguire nell'ordinaria attività di pagamento dei contributi diretti, l'attività sarà concentrata sul monitoraggio procedurale, fisico e finanziario degli interventi. Per quanto riguarda l'attuazione del Terzo programma si fa presente che, parte dell'attività prevista è finalizzata, nel triennio di riferimento, all'individuazione di adeguate proposte di rimodulazione dei finanziamenti ed alla verifica della permanenza dei requisiti previsti in capo ai soggetti beneficiari dei fondi assegnati per quanto riguarda le Regioni che non hanno avviato i programmi. Relativamente al Quarto e Quinto programma, l'attività è indirizzata a favorire l'avvio delle procedure concorsuali per l'individuazione degli interventi, supportando anche quelle concertative, al fine di far decollare i programmi per le rimanenti 7 Regioni mantenendo l'originaria assegnazione dei fondi o, in caso di accertata carenza di risorse a livello locale verificata dalla Regione di riferimento, constatare il ridimensionamento del programma.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale (escluse le risorse su PG delle reiscrizioni):

Capitolo 7334

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	0	CP	0	CP	0	L. n. 144/1999, art. 32
CS	0	CS	0	Cs	0	LF 296/2006 art. 1 c.1035

PROGRAMMA: 02 - Autotrasporto ed intermodalità

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Il Dipartimento, attraverso la Direzione generale per il trasporto stradale e l'intermodalità, pone in essere una serie di interventi a favore dell'autotrasporto di merci per conto di terzi e per lo sviluppo dell'intermodalità.
Tali interventi, oltre a quelli in fase di completamento (erogazione di contributi già definiti ed accordati), sono già in corso od in fase di attivazione. Si fa riferimento in particolare: allo sviluppo di nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci o il miglioramento dei servizi su rotte già esistenti in arrivo e/o in partenza dai porti, all'incentivazione all'acquisto di veicoli ecologici, ad interventi di sostegno del settore tramite sgravi fiscali, alla riduzione compensata dei pedaggi autostradali, all'incentivazione del trasporto combinato o trasbordato su ferrovia anche attraverso contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale in connessione con nodi logistici e portuali, ad interventi per favorire l'aggregazione imprenditoriale e progetti di formazione professionale, ad interventi per la realizzazione della rete nazionale degli interporti.
Tutti gli interventi in parola derivano da precisi impegni che il Governo ha preso con le Associazioni degli autotrasportatori e sono finalizzati allo sviluppo ed al rinnovamento del settore dell'autotrasporto, tra i più colpiti dai perduranti effetti della crisi economica globale, dal conseguente andamento dell'economia reale e dall'impatto della restrizione creditizia.
L'assetto del mercato italiano, infatti, risente ancora di una serie di squilibri e carenze strutturali che, unitamente alla congiuntura economica sfavorevole, continuano a minare la competitività delle imprese italiane di autotrasporto a vantaggio di quelle straniere.
L'obiettivo è quello di porre le basi per una politica industriale di settore in grado di rafforzare la competitività del settore dell'autotrasporto sul mercato europeo, mirando anche a superare la sostanziale monomodalità del trasporto delle merci attraverso una efficace politica nazionale dell'intermodalità e della logistica.
Inoltre, l'istituzione dell'ERRU (Registro Elettronico Europeo delle Imprese di Trasporto) in attuazione della normativa comunitaria (Regolamenti CE n° 1071 e 1072 del 2009), prevede lo svolgimento di rilevanti attività a livello tecnico ed amministrativo per consentire la sua completa accessibilità ed interconnessione a livello europeo.
Gli obiettivi correlati all'attività della Direzione generale sono pertanto volti a:

Ottimizzare le procedure per la pianificazione, l'erogazione di contributi e altri interventi finanziari per l'autotrasporto, per l'intermodalità e per la realizzazione degli interporti,

Proseguire nell'erogazione di provvedimenti ed autorizzazioni per il trasporto su strada di merci e persone e completare l'implementazione dell'ERRU con la definizione delle sanzioni per le imprese non regolari;

Verifiche e controlli sulla regolarità del trasporto su strada - potenziamento delle attività di controllo e monitoraggio.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: Tutti i fondi stanziati nel bilancio dello Stato a favore dell'autotrasporto sono assolutamente necessari per far fronte agli impegni assunti dal Governo e sostanziati in conseguenti attività amministrative di impegno di spesa e di pagamento.
Qualsiasi ulteriore taglio, oltre quelli allo stato già operati, dei fondi di bilancio stanziati, sia in termini di competenza che di cassa, assolutamente necessaria per far fronte agli impegni di spesa, non può che avere conseguenze negative sul settore, con possibili agitazioni sindacali e fermi del traffico, con risvolti che trascendono gli aspetti amministrativi e di gestione.
Occorre evitare per quanto possibile contributi indifferenziati e liberare risorse, che possano essere indirizzate a interventi strutturali in grado di incidere sulla competitività e sulla organizzazione del settore.
Sono pertanto in corso di definizione:
Strumenti di intervento di natura strutturale, tali da non ridurre l'erogazione di risorse pubbliche a mero sussidio, ma da agire eliminando possibili sprechi e incidendo sull'innovazione nella organizzazione della produzione;
Riduzione del costo del lavoro;
Interventi finalizzati alla sicurezza della circolazione, quale la riduzione dei pedaggi autostradali;
Investimenti, per l'intermodalità e per l'occupazione, , formazione professionale e quant'altro.
Sono inoltre in corso diversi progetti, sia a livello italiano che comunitario ed internazionale, in materia di tutela dell'ambiente, per la riduzione delle emissioni di PM10 e di ossido di azoto. Tali progetti presuppongono notevoli limitazioni alla circolazione dei veicoli pesanti meno ecologici e necessariamente dovranno essere accompagnati da misure (ad esempio, incentivi) al fine di essere realizzati senza gravi ripercussioni sul settore dell'autotrasporto e quindi sul sistema economico nel suo complesso.
Va inoltre rilevato che al fine di favorire l'intermodalità nel trasporto delle merci rilevante importanza assume l'attività per la realizzazione e gestione attraverso il soggetto attuatore unico UIRNet del sistema telematico di riferimento per la gestione della rete logistica nazionale finalizzato a permettere l'interconnessione dei nodi di interscambio modale con l'obiettivo di migliorare l'efficienza e la sicurezza della logistica in Italia.
Si tratta di un progetto di realizzazione di un sistema (Piattaforma) di gestione della rete logistica nazionale, che permette la interconnessione dei nodi di interscambio modale e dei sistemi di trasporto anche al fine di migliorare la sicurezza del trasporto delle merci.

I principali attori della filiera (porti, interporti, ed autotrasportatori) possono essere "messi in rete" tramite la piattaforma e, scambiando i dati in tempo reale, saranno in grado di pianificare la gestione dei flussi fisici e di prenotare in modo ottimale gli slot di carico e scarico merci presso i nodi da parte degli autotrasportatori.
Nel disegno di sviluppo ed implementazione della PLN, nella logica di connettività con altri progetti di reti e/o piattaforme, si colloca il progetto del Corridoio Controllato Doganale, con l'obiettivo di costituire di una rete di controllo in tempo reale per il monitoraggio fisico delle merci al fine di ampliare la ricettività portuale avvalendosi di corridoi controllati che colleghino il porto a nodi logistici interportuali.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Capitolo1229

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	450.000	CP	450.000	CP	442.841	D.lgs. 285/2005 art. 6
CS	450.000	CS	450.000	CS	442.841	

Capitolo 1245

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	45.400.000	CP	44.100.000	CP	48.900.000	LS n. 208/2015 art.1 c. 647
CS	45.400.000	CS	44.100.000	CS	48.900.000	

Capitolo 1246

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	20.000.000	CP	20.000.000	CP	20.000.000	LS n. 208/2015 art.1 c. 648
CS	20.000.000	CS	20.000.000	CS	20.000.000	

Capitolo 1337

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	0	CP	0	CP	236.181.685	LS n. 190/2014 art. 1, comma 150
CS	0	CS	0	CS	236.181.685	

Su questo capitolo vengono versate le risorse previste a favore dell'autotrasporto dalla norma. Per il triennio 2015-2017 è già stato disposto, con apposito decreto interministeriale, il riparto delle citate risorse che sono affluite sui capitoli 7309 e 7330. Per il corrente anno sono pertanto in corso di perfezionamento i relativi decreti attuativi.

Capitolo 7305

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	2.804.119	CP	0	CP	0	LS 147/2013 art. 1 comma 90(FL)
CS	2.804.119	CS	0	CS	0	

Nel corso del 2016 si provvederà ad erogare le rate di spettanza ai beneficiari, utilizzando le somme presenti in bilancio per poter condurre a termine il programma dei pagamenti afferenti le obbligazioni derivanti dalla Convenzione ed successivi Atti Aggiuntivi stipulati dal Soggetto Attuatore con questa Amministrazione.

Capitolo 7309

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	35.347.868	CP	37.000.000	CP	0	LS n. 190/2014 art. 1, comma 150
CS	35.347.868	CS	37.000.000	CS	0	

Capitolo 7330

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	10.000.000	CP	10.000.000	CP	0	LS n. 208/2015 art.1 c. 648
CS	13.894.272	CS	10.000.000	CS	0	D.P.R. 29 maggio 2009 n. 83

Con riferimento al PG. 3, si specifica che nel corso del 2015 sono stati effettuati i pagamenti riferiti alle rate di ammortamento ed oneri accessori, previsti dalla Convenzione stipulata tra il Ministero ed ex Artigiancassa Spa, oggi BNL, per un importo pari ad € 7.810.442,47. Con il pagamento dell'ultima rata di mutuo prevista a maggio 2016, e per la quale è stato necessario ricorrere alla richiesta di una variazione compensativa di cassa, termina il mutuo stipulato con Artigiancassa Spa.

Capitolo 7410

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	11.588.197	CP	47.586	CP	47.586	Legge 23 dicembre 2000 artt. 133 e 134
CS	11.588.197	CS	47.586	CS	47.586	

Capitolo 7770

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	16.865.163	CP	0	CP	0	**Pdg 5:** L n. 240/90 Capo I e L. 454/97 art. 9 **Pdg 6:** L n. 240/90 Capo I e L. 413/98 art. 9 c. 3 **Pdg 7:** L n. 240/90 Capo I e L. 413/98 art. 9 c. 4
CS	16.865.163	CS	0	CS	0	

Si evidenzia altresì che si sta provvedendo a chiedere al MEF, sul PG81,al verificarsi delle condizioni necessarie in relazione ai singoli decreti d'impegno, la riassegnazione e reiscrizione in bilancio delle somme cadute in perenzione amministrativa (al momento richiesti € 909.383,00). Nel corso del 2016 si provvederà ad erogare le rate di spettanza ai beneficiari o loro cessionari del credito, utilizzando residui e somme reiscritte in bilancio per poter condurre a termine il programma dei pagamenti afferenti le obbligazioni derivanti dalle diverse Convenzioni ed Atti Aggiuntivi stipulati dai Soggetti Attuatori con questa Amministrazione.

PROGRAMMA: 04 - Sviluppo e sicurezza del trasporto aere

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: La Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo, ferme restando le funzioni attribuite all'ENAC dal D. Lgs. n. 250/97, esercita le competenze statali in materia di aviazione civile, in particolare di vigilanza sugli enti di settore, anche attraverso contratti di programma e di servizio (ENAC ed ENAV), nonché interventi a sostegno della mobilità.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: L'art. 11-septies della L. n. 248/2005 ha previsto, per compensare l'ENAV S.p.A. dei costi sostenuti per garantire la sicurezza ai propri impianti e per garantire la sicurezza operativa, l'istituzione di un apposito fondo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una dotazione finanziaria annua di 30 milioni di euro. A tal fine è stato istituito il capitolo di spesa 1922 gestito da questa Direzione Generale.
Nell'ambito della missione 13.4 questa Direzione Generale gestisce un capitolo di

spesa di investimento, il 7740, che viene utilizzato per trasferire all'ENAC i fondi necessari per il pagamento delle rate dei mutui che sono stati accesi dalle Società di gestione aeroportuale per opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture aeroportuali, come previsto da varie leggi (139/1992, 135/1197, 194/1998, 388/200 e 166/2002). Nel bilancio triennale 2016-2018 è previsto uno stanziamento di competenza pari a 10 milioni di euro per gli anni 2016 e 2018 e a 7 milioni di euro per l'anno 2017.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Capitolo 7740

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	10.000.000,00	CP	7.000.000,00	CP	10.000.000,00	L. n. 139/1992 L. n. 135/1997 L. n. 194/1998 L. n. 388/2000 L. n. 166/2002
CS	10.000.000,00	CS	7.000.000,00	CS	10.000.000,00	

PROGRAMMA: 5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: L'attività della Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie è volta a promuovere lo sviluppo del servizio di trasporto per ferrovia di passeggeri e di merci nel quadro della normativa comunitaria e a migliorare i livelli di sicurezza del trasporto ferroviario.
L'attività della Direzione generale ha pertanto i seguenti obiettivi:

Promuovere lo sviluppo di un sistema ferroviario interoperabile e sicuro, anche attraverso la vigilanza sugli organismi deputati alla sicurezza.
Promuovere lo sviluppo del trasporto di merci e di persone per ferrovia, al fine di realizzare un sistema efficiente, affidabile e non inquinante, sia in regime di libero mercato che di servizio universale, in termini di copertura territoriale, qualità e puntualità.
Vigilanza sulla concorrenza nei mercati dei servizi ferroviari.
Ottimizzare l'attività strumentale alla regolazione e alla sicurezza e nel trasporto ferroviario
Implementare l'attività di vigilanza ed impulso alle opere affidate ad RFI, già finanziate ed in corso di esecuzione.
Per quanto riguarda il settore della sicurezza del trasporto ferroviario è stato oggetto di profonde modifiche negli assetti istituzionali per effetto del recepimento della Direttiva comunitaria 2004/49/CE, avvenuta con il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 e successive modifiche e integrazioni (entrato in vigore il 22.10.2007), che ha previsto l'istituzione della Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e

dell'Organismo investigativo.
Con il citato decreto legislativo è stata istituita l'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie, cui sono assegnati i compiti di Autorità preposta alla sicurezza per il sistema ferroviario italiano; il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha funzioni di indirizzo e vigilanza sull'Agenzia stessa.
La Direzione generale è impegnata nella verifica della conformità degli atti e delle attività degli operatori del settore ai principi di trasparenza, equità e non discriminazione secondo le previsioni di cui al D. Lgs. N. 188/2003 ed a breve del nuovo D.Lgs che recepirà la DIR 2012/34/UE

Di seguito si forniscono informazioni con riferimento alle autorizzazioni di spesa del PROGRAMMA 05

D.1 - Autorizzazione di spesa: *Legge 166/2002, art. 38, comma 6, punti A-B-C*

(Cap. 7301/pg.1-2-3)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Per lo sviluppo del trasporto merci con particolare riguardo al combinato, la Direzione generale è impegnata nella erogazione di incentivi e contributi ex art. 38 della legge 166/2002.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: Per l'attuazione delle finalità legate all'incentivazione del trasporto combinato di cui all'art. 38 commi 5, 6 e 7 della legge 166/2002, risulta soddisfacente lo stanziamento come previsto per gli anni 2016 e 2017 e 2018 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti al capitolo 7301 della tabella 10.
Si precisa che tali finanziamenti proseguiranno fino al 2021 e come criticità si registrano invece i cambi frequenti di denominazione dei beneficiari (che richiede una mole di lavoro supplementare di verifica o monitoraggio di tali variazioni societarie), ma soprattutto i rischi sempre presenti di pignoramenti delle somme a disposizione di cui all'art. 38 commi 5, 6 e 7 della legge 166/2002 dovuti per debiti MIT indipendenti e diversi da tale attività.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7301 pg 1, 2 e 3

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	32.500.000	CP	18.000.000	CP	13.000.000	L. n. 166/2002, art. 38 c. 5, 6 e 7
CS	32.500.000	CS	18.000.000	CS	13.000.000	

D.2 - Autorizzazione di spesa: ***LS 208/2015, art. 1, comma 654, punto 1***

(Cap. 7290/pg. 2)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: La Legge di Stabilità 2016 n. 208 del 28 dicembre 2015, all'art. 1, comma 654 prevede la copertura finanziaria del servizio di trasporto ferroviario AFA riferita al periodo 1° gennaio 2013 - 30 giugno 2018 per un importo complessivo di euro 29.026.383,00, di cui euro 21.026.383,00 per l'anno 2016, euro 5.400.000,00 per l'anno 2017 ed euro 2.600.000 per il primo semestre 2018.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: L'Accordo di Programma del 27 aprile 2016 relativo alla prosecuzione del servizio di trasporto per l'Autostrada Ferroviaria Alpina per il periodo 2013-2018, stipulato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie e Trenitalia S.p.A., prevede una spesa pari ad euro 24.851.000,00, di cui euro 2.226.000,00 riferiti al primo semestre 2013, euro 15.955.000,00 riferiti al periodo 1° luglio 2013 - 31 dicembre 2016, euro 4.450.000,00 per il 2017 ed euro 2.220.000,00 per il primo semestre 2018. Lo stanziamento per gli anni 2016-2017 e 2018 previsto dalla Legge di Stabilità 2016 e allocato sul cap. 7290/pg.2 risulta, pertanto, soddisfacente. Le somme eventualmente residue saranno utilizzate per interventi relativi al funzionamento per l'Autostrada Ferroviari Alpina in corso di definizione a valle dell'Accordo di Programma siglato.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7290 pg 2

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	21.026.383	CP	5.400.000	CP	2.600.000	LS 208/2015, art. 1, c.654
CS	21.026.383	CS	5.400.000	CS	2.600.000	

D.3 - Autorizzazione di spesa: *Legge 194/1998, art. 3, comma 1, punto 1*

(Cap. 7562/pg. 2)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: La legge 194/98 autorizzava il contributo per la realizzazione dei Passanti ferroviari di Milano e di Torino, da pagarsi sul cap. 7562 negli anni 1998/2009.
L'ultima annualità di competenza 2009 è stata liquidata nel corso dell'esercizio finanziario 2011 in conto residui 2009 completando di fatto, nei limiti degli impegni e della cassa disponibili, l'erogazione del finanziamento in relazione ai decreti di impegno originari.
Al termine del finanziamento, mentre l'erogazione del contributo a favore del Comune di Milano risultava completamente soddisfatta, nei confronti del Comune di Torino, a causa della andata "in economia" dello stanziamento per l'anno 1998 e in seguito all'esaurimento delle risorse disponibili, risultava un debito residuo di Euro 18.000.000,00. Su proposta di rifinanziamento dell'intervento "Passante ferroviario del Comune di Torino" da parte della ex D.G. per le Infrastrutture ferroviarie, nel corso dell'E.F 2013 sono state riassegnate risorse sul cap. 7562 le seguenti risorse:

anno 2013: € 6.000.000,00
anno 2014: € 5.904.169,00
anno 2015: € 6.000.000,00

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Sono state impegnate e pagate le somme relative alle annualità 2013/2014/2015.L'erogazione del contributo è, pertanto, completata.

D.4 - Autorizzazione di spesa: *LS 190/2014, art. 1, comma 240*

(Cap. 7563/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: La legge di stabilità 2015 (L 190/2014) all'art.1, comma 240 autorizza, per la tratta ferroviaria Andora-Finale Ligure, un contributo quindicennale, in erogazione diretta, di 15 milioni di euro a decorrere dal 2016.(complessivi 225 milioni di euro).

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	sono necessarie risorse aggiuntive (*)
Stato avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

(*) L'intervento, riportato nell'Aggiornamento 2015 al CdP-I 2012-2016 nella tabella A come "Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure", ha un costo complessivo di 1.540 milioni di euro. Allo stato attuale esiste pertanto una copertura finanziaria parziale che non appare sufficiente alla realizzazione di un lotto funzionale.

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7563 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	15.000.000	CP	15.000.000	CP	15.000.000	LS 190/2014, art. 1, c. 240
CS	15.000.000	CS	15..000.000	CS	15.000.000	

La proposta di completamento del finanziamento (per ulteriori 1.315 milioni) sarà valutata sulla base dell'effettiva priorità dell'opera, in considerazione dell'intero programma di investimenti sulla rete ferroviaria nazionale.

D.5 - Autorizzazione di spesa: *LF 448/2001, art. 45, comma 2, punti 1, 2 e 3*

(Cap. 7565/pg. 1-2-3)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: La legge 448/2001 - art. 45, comma 2 autorizza il finanziamento degli oneri finanziari sostenuti dalla Regione Lombardia per le *"Spese sostenute per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano"* per un totale complessivo di € *157.500.000,00* (€ 10.500.000 annui) così suddivisi:
PG. 1 - euro 1.500.000,00 annui dal 2002 al 2016
PG. 2 - euro 4.000.000,00 annui dal 2003 al 2017
PG. 3 - euro 5.000.000,00 annui dal 2004 al 2018
La D.G. scrivente provvede annualmente all'emissione di un decreto di pagamento a

favore della Regione Lombardia dell'importo di euro 5.000.000,00 di cui al p.g. 3 del cap. 7565 e, successivamente, dietro richiesta dell'ente beneficiario, allo svincolo dell'intero importo di euro 10.500.000,00 del capitolo in questione, a copertura dell'operazione finanziaria "Bond Lombardia" della Regione Lombardia. Per i piani gestionali 1 e 2 provvede direttamente il MEF secondo quanto stabilito dal piano di ammortamento del finanziamento in questione (attraverso ruoli di spesa fissa).

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: Trattasi del prolungamento della linea 1 della Metropolitana di Milano fino a Rho Pero.
Con D.D. n. 7171 del 4/12/2002 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 1.500.000 a decorrere dall'anno 2002 fino all'anno 2016; con D.D. n. 1704 del 31/03/2003 è stato autorizzato il limite d'impegno quindicennale della somma di euro 4.000.000 a decorrere dall'anno 2003 fino all'anno 2017; con D.D. 1013 del 9/03/2004 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 5.000.000 a decorrere dall'anno 2004 fino all'anno 2018. Pertanto, relativamente all'intervento in questione, le risorse iscritte nel bilancio a legislazione vigente ammontano complessivamente ad euro 10.500.000 sia in conto cassa che in conto competenza per ciascun anno di riferimento.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7565 pg 1, 2 e 3

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	10.500.000	CP	9.000.000	CP	5.000.000	LF 448/2001, art. 45, c. 2, punti 1, 2 e 3
CS	10.500.000	CS	9.000.000	CS	5.000.000	

D.6 - Autorizzazione di spesa: ***LS 228/2012, art. 1, comma 208***

(Cap. 7532/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Con delibera CIPE n. 19 del 20/02/2015 (GURI del 6/8/2015) è stato approvato il progetto definitivo (parte italiana della sezione transfrontaliera) della nuova linea Torino-Lione. È in coso il completamento del cunicolo esplorativo della Maddalena (fine prevista nel 2017). Sono altresì in fase di progettazione le varianti per ottemperare alle prescrizioni del CIPE. Nel 2017 si prevede di avviare opere viarie (a Chiomonte) propedeutiche alle

attività di cantiere.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7532 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	120.540.000	CP	102.540.000	CP	293.540.000	LS 228/2012, art.1,c. 208
CS	120.540.000	CS	102.540.000	CS	293.540.000	

D.7. - Autorizzazione di spesa: *DL 98/2011, art. 32, comma 1, punto 12*

(Cap. 7532/pg. 2)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Il CIPE, con Delibera 23.03.2012, n. 23, ha disposto l'assegnazione dei fondi per la *"opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale e sociale della nuova linea Torino - Lione"* per un importo complessivo di € 10.000.000,00 secondo la seguente assegnazione temporale:
anno 2013 € 2.000.000,00
anno 2014 € 5.000.000,00
anno 2015 € 3.000.000,00

Con successiva Delibera n. 29 del 31 maggio 2013 il CIPE ha rimodulato l'assegnazione di cui sopra come di seguito riportato:

anno 2013 € 2.000.000,00
anno 2014 € 8.000.000,00 che a seguito di variazioni negative di bilancio, è stata ridotta ad € 7.561.315,00.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	sono necessarie risorse aggiuntive (*)
Stato avanzamento dei lavori	In ritardo

(*) Gli attuali interventi riportati nella Delibera CIPE n. 91/2013 assommano a 10 milioni di euro, mentre, a seguito della variazione negativa di bilancio di 438.685,00 euro (DMT 34776/2014) le risorse disponibili sono complessivamente pari a 9.561.315,00 euro.

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Le risorse relative all'annualità 2013 (Euro 2.000.000,00) sono state interamente erogate nell'E.F. 2015 a favore della Regione Piemonte per il 61% e a favore della Città di Susa per il 39% così come disposto dalla delibera CIPE 91/2013. Le risorse riferite alla competenza 2014 (Euro 7.561.315,00) sono state impegnante nell'E.F. 2015 secondo la stessa percentuale di ripartizione come da delibera CIPE sopra richiamata.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Si reputa necessario integrare le risorse riferite all'annualità 2014 ridotte per euro 438.685,00 rispristinando il finanziamento originario assegnato alla Regione Piemonte e alla Città di Susa per complessivi 10 milioni

D.8 - Autorizzazione di spesa: *DL 98/2011, art. 32, comma 1, punto 3*

(Cap. 7515/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: L'art. 32, comma 1, del DECRETO-LEGGE 6 luglio 2011, n. 98, dispone che "Nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito il "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798" con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI SpA e ANAS SpA."
Il CIPE, con Deliberazione n. 85 del 6 dicembre 2011, ha autorizzato, ai sensi dell'art. 2, comma 233 della legge 23 dicembre 2009, n. 191, l'avvio del secondo lotto costruttivo non funzionale della "Linea AV/AC Milano Verona, tratta Treviglio Brescia", il cui valore ammonta a 919,5 milioni di euro. Per la realizzazione di tale lotto, con la citata delibera, il CIPE ha disposto a favore di RFI S.p.A. l'assegnazione di 919,5 milioni di euro, a valere sulle risorse di cui all'articolo n. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011, convertito dalla legge n. 111/2011, secondo la seguente articolazione:

anno 2012	184 milioni di euro
anno 2013	184 milioni di euro
anno 2014	184 milioni di euro
anno 2015	184 milioni di euro
anno 2016	183,5 milioni di euro

A seguito dei tagli e delle rimodulazioni intervenute, le risorse sono così articolate:

anno 2012 184.000.000,00 €

anno 2013 181.061.202,00 €

anno 2014 189.056.677,00 €

anno 2015 185.214.555,00 €

anno 2016 185.110.097,00 €

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei la□ori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

L'ultimazione dell'intervento è prevista nel 2016 nel rispetto del limite di spesa dell'intervento che risulta completamente coperto dalle risorse iscritte nel bilancio.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7515 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	185.110.097	CP	-	CP	-	DL 98/2011 art. 32, c. 1 p. 3
CS	333.983.445	CS	-	CS	-	

D.9 - Autorizzazione di spesa: *DL 98/2011, art. 32, comma 1, punto 4*

(Cap. 7518/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Per il 3° Valico dei Giovi sono finanziate le opere propedeutiche ed i primi 3 lotti costruttivi, per un valore complessivo di 2.187 milioni. Sono in corso di realizzazione le attività del 1° e 2° lotto, ed in fase di avvio quelle relative al terzo. Le attività relative ai singoli lotti sono indicate nella Del. CIPE n. 56/2015.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7518 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	138.289.000	CP	230.000.000	CP	120.000.000	DL 98/2011 art. 32 c. 1
CS	126.292.000	CS	230.000.000	CS	120.000.000	

D.10 - Autorizzazione di spesa: ***DL 98/2011, art. 32, comma 1, punto 6(***

Cap. 7520/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Il CIPE con Delibera 23.03.2012 n. 22 ha disposto l'assegnazione dei fondi relativi alle "*somme da assegnare al soggetto aggiudicatore, Società di Committenza Regionale S.P.A.- Regione Piemonte - per il nodo di Torino* e accessibilità ferroviaria opere di prima fase - stazione di *Rebaudengo*" secondo la seguente assegnazione temporale:

anno 2012 € 3.000.000,00

anno 2013 € 2.000.000,00

anno 2014 € 3.000.000,00

anno 2015 € 12.000.000,00

che in seguito ad accantonamenti e rimodulazioni risultano come di seguito ridistribuiti:

anno 2012 € 3.000.000,00

anno 2013 € 1.968.056,00

anno 2014 € 2.793.906,00

anno 2015 € 10.608.096,00

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	In ritardo (*)

(*) Nell'ottobre 2014 il soggetto aggiudicatore ha provveduto all'aggiudicazione dell'intervento; nel novembre 2014 è stato fatto ricorso contro tale aggiudicazione. Recentemente il soggetto aggiudicatore ha provveduto ad affidate l'attività di validazione del progetto esecutivo e prossimamente procederà all'avvio delle opere.

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7520 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	-	CP	-	CP	-	DL 98/2011 art. 32, c. 1, p 6
CS	7.761.962	CS	-	CS	-	

D.11 - Autorizzazione di spesa: ***DL 69/2013 art. 18, comma 2, punto 5***

(Cap. 7540/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2015-2017: Il DL 69/2013, art.18, comma1, al fine di consentire la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.069 milioni di euro.
Secondo quanto previsto dal successivo comma 2, punto 5, del predetto art. 18, Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha emanato il Decreto Interministeriale n. 268 del 17.07.2013 con il quale è stato assegnato a favore di R.F.I. S.p.A. il finanziamento della spesa , per complessivi €_361.000.000,00, per interventi di miglioramento della rete ferroviaria, così ripartiti:

anno 2013 € 40.000.000,00

anno 2014 € 50.000.000,00

anno 2015 € 201.000.000,00

anno 2016 € 70.000.000,00

In seguito ai tagli in applicazione dei DD.LL. 4/2014-66/2014 e 90/2014 e al finanziamento aggiuntivo pari a euro 200Mil apportato con Legge di Stabilità 2014 (tabella E), le risorse assegnate risultano come di seguito ridistribuite:

anno 2013 € 40.000.000,00

anno 2014 € 136.415.360,00

anno 2015 € 272.906.317,00

anno 2016 € 60.311.843,00

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei ¤lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7540 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	60.311.843	CP	-	CP	-	DL 69/2013 art. 18,c. 2, p. 5
CS	169.000.000	CS	-	CS	-	

D.12 - Autorizzazione di spesa: *DL 133/2014 art.3, comma 2, punto A* (Cap. 7549/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: L'art. 18, comma 1, del D.L. 69/2013, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, istituiva un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Tale Fondo, istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, è stato incrementato secondo quanto disposto dall'art. 3 del DECRETO-LEGGE 12 settembre 2014, n. 133.

Tra le opere da finanziare, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il citato art. 3 del D.L. 133/2014 individua, tra l'altro, gli "Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce".

Il decreto MIT/MEF 498/2014, assegna agli "Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce" complessivamente 60 milioni di euro secondo la seguente articolazione pluriennale.

Anno 2016: 15 milioni di euro;
Anno 2017: 15 milioni di euro;
Anno 2018: 15 milioni di euro;
Anno 2019: 15 milioni di euro;

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
stato avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7549 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	15.000.000	CP	15.000.000	CP	-	DL 133/2014 art. 3,c.2, p. A
CS	15.000.000	CS	15.000.000	CS	-	

D.13 - Autorizzazione di spesa: *DL 133/2014 art.3, comma 2, punto B* (Cap. 7550/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Risorse provenienti dal riparto del cap. 7536 "Fondo per la continuità dei cantieri ..."(DL 69/2013 art. 18, co. 1, 2 e Sblocca Italia DL 133/2014, art.3, co. 2, lett. a, b) e Decreto MIT/MEF 498/2014
L'art. 18, comma 1, del D.L. 69/2013, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, istituiva un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.
Tale Fondo, istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, è stato incrementato secondo quanto disposto dall'art. 3 del DECRETO-LEGGE 12 settembre 2014, n. 133.
Tra le opere da finanziare, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il citato art. 3 del D.L. 133/2014 individua, tra l'altro, gli interventi di "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia"
Il decreto MIT/MEF 498/2014, assegna agli interventi di "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia" complessivamente 29 milioni di euro secondo la seguente articolazione pluriennale.

Anno 2016: 4 milioni di euro

Anno 2017: 25 milioni di euro

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma (*)

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7550 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	4.000.000	CP	25.000.000	CP	-	DL 133/2014 art. 3, c.2, p. B
CS	4.000.000	CS	25.000.000	CS	-	

PROGRAMMA: 06. Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: L'attività della Direzione generale per il trasporto pubblico locale è volta al perseguimento dei seguenti obiettivi:

Attivazione della piattaforma informatica dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale - acquisizione e proiezione dati di settore;

Erogazione di contributi per interventi finanziari per il trasporto pubblico locale, il trasporto rapido di massa e relativo monitoraggio;

Attuazione della razionalizzazione delle procedure per promuovere i sistemi di trasporto rapido di massa, i sistemi di trasporto su ferrovie secondarie nonché la sicurezza degli stessi;

Progressivo miglioramento del livello di sicurezza dell'esercizio e regolamentazione dei sistemi di trasporto a impianti fissi;

Progressivo miglioramento del livello di sicurezza del trasporto ferroviario locale, dei sistemi di trasporto ad impianti fissi e dell'esercizio degli impianti a fune.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

Di seguito si forniscono informazioni con riferimento alle autorizzazioni di spesa del PROGRAMMA 06

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

E.1 - Autorizzazione di spesa: ***Art. 16 bis comma 6 del D.L. n.95/2012 sostituito dalla dall'art. 1 comma 301 della legge 228/12:***

Attività programmata: La norma in parola ha istituito presso questo Ministero il Fondo per il concorso finanziario dello Stato agli oneri per il TPL anche ferroviario per le regioni a statuto ordinario su cui per gli esercizi 2016-2017-2018 sono stati stanziati rispettivamente MEURO 4.850; 5.015; 5.050.
Le risorse in parola sono destinate a coprire circa il 75% del fabbisogno storico dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale nelle regioni a statuto ordinario.
Nell'ambito dell'attuazione del disposto dell'art. 16 bis, comma 5, del Decreto Legge 6/07/2012 n. 95, in data 24/10/13 è stato emanato il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 382, per definire gli indicatori per verificare il progressivo efficientamento e la progressiva razionalizzazione del settore in ciascuna regione.
In relazione alle verifiche in argomento il Ministero provvede ad applicare una penalizzazione nei limiti massimi del 10% di quanto previsto nel decreto di riparto riportato nel richiamato DPCM per le regioni che non raggiungono gli obiettivi definiti dalla legge.
Si fa presente che sull'argomento il DPCM del 7 dicembre 2015, registrato alla Corte dei Conti Reg.ne - Prev. n. 74 in data 15 gennaio 2016, apporta modifiche all'art.3 del DPCM 11 marzo 2013, stabilendo all'art.1, comma 1 che le decurtazioni delle risorse finanziarie accertate a seguito di verifica del raggiungimento degli obiettivi di razionalizzazione e di efficientamento sono applicate all'anticipazione prevista dall'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, come integrato e modificato dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, relativa all'anno successivo a quello in cui è effettuata tale verifica;
Si evidenzia la richiesta più volte formulata dalle regioni di stabilizzare l'entità del Fondo al fine di evitare criticità inerenti la copertura dei contratti di servizio pluriennali.
Quanto all' Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale, esso è stato istituito dall'art. 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007 n. 244 (legge

finanziaria 2008), al fine di creare una banca dati e un sistema informativo pubblico correlati a quelli regionali, finalizzati ad assicurare la verifica dell'andamento del settore e del completamento dei processi di riforma in corso.
Attualmente, in applicazione del DPCM emanato ai sensi dell'articolo 16 bis comma 3 del Decreto Legge 95/2012, risulta destinato alla creazione della banca dati dell'Osservatorio in parola lo 0,025 delle risorse stanziate sul "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico".

E.2 - Autorizzazione di spesa: ***Legge 27 dicembre 2013 n. 147 - (articolo unico) FONDO PENDOLARI***

Attività programmata: Al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale lagunare, la dotazione del fondo istituito dall'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, è incrementata di 300 milioni di euro per l'anno 2014 e di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2015 e 2016, da destinare all'acquisto di materiale rotabile su gomma e di materiale rotabile ferroviario, nonché di vaporetti e ferry-boat. Al relativo riparto tra le regioni si provvede entro il 30 giugno di ciascuno degli anni del triennio con le procedure di cui all'articolo 1, comma 1032, della legge n. 296 del 2006, sulla base del maggiore carico medio per servizio effettuato, registrato nell'anno precedente.

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7251

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	125.000.000,00	CP	50.000.000,00	CP	50.000.000,00	L. n. 147/2013 art.1 c 83
CS	125.000.000,00	CS	50.000.000,00	CS	50.000.000,00	

E.3 - Autorizzazione di spesa: ***Legge 910/1986***

Attività programmata: La legge 22 dicembre 1986, n. 910, all'art. 2, comma 3, ha previsto la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, che le ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa potevano contrarre, nel limite complessivo di lire 5.000 miliardi di lire per la realizzazione di investimenti ferroviari.
A partire dall'esercizio finanziario 1999, lo stanziamento del capitolo è stato incrementato del limite di impegno decennale di € 77.468.534,86 (lire 150 miliardi), disposto con legge 611/96 (art. 1), e finalizzato all'accensione di ulteriori mutui, al fine di consentire il completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento previsti dalla suddetta legge 910/86.
Con legge 472/99 (art. 41), è stato autorizzato un ulteriore limite di impegno di € 32.691.721.71 (lire 63,3 miliardi), a decorrere dal 2000, per la prosecuzione degli interventi previsti dalla citata legge 611/96. In seguito, la legge 488/99 (finanziaria) ha disposto nuovi finanziamenti a valere sul capitolo in argomento, autorizzando i seguenti limiti di impegno quindicennali: € 18.334.219.92 (lire 35,5 miliardi) dal 2001 e € 23.498.788.91 (lire 45,5 miliardi)dal 2002. La legge 388/2000 (finanziaria 2001),

infine, ha autorizzato altri limiti di impegno quindicennali pari a € 20.658.275,96 (lire 40 miliardi), ciascuno a decorrere dal 2002 e dal 2003. Gli stanziamenti autorizzati dalle citate leggi sono stati decurtati nel corso degli anni a seguito di economie prodottesi per la mancata assunzione di impegni a valere sulle stesse risorse nei termini indicati dalla normativa vigente.
Parte delle risorse stanziate dalle leggi di spesa 611/96, 488/99 e 388/00 sono state destinate a favore delle Regioni in base a quanto stabilito con Accordi di Programma stipulati nel 2002, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 422/97, al fine di garantire agli enti citati le risorse necessarie la realizzazione degli investimenti di cui al menzionato D.Lgs 422/97.
Alla data odierna risulta attuata la pressoché totalità degli interventi programmati, risultando in corso gli ultimi pagamenti relativi ad attività connesse con le procedure espropriative e/o contenziosi, relativamente alle seguenti Aziende esercenti:
Ferrovia Roma-Pantano (ATAC), per la quale l'attività prevista si sostanzierà prevalentemente nella verifica dell'adempimento - da parte della Regione Lazio - degli impegni dalla stessa assunti ma, a tutt'oggi, non ancora onorati in merito al cofinanziamento del Deposito di Graniti. Successivamente sarà possibile avviare la redazione della rendicontazione finale, allo scopo di procedere al perfezionamento della concessione in essere, da adottare con specifico decreto. E' in fase di perfezionamento il Decreto di chiusura della concessione relativamente al Deposito Graniti.
Ferrovia Adriatico - Sangritana, per la quale è stata avviata la redazione della rendicontazione finale, allo scopo di procedere al perfezionamento della chiusura della concessione in essere, da adottare con specifico decreto.
Ferrovie della Calabria, per le quali resta da definire l'eventuale rimborso di somme per spese legali, anticipate dall'Esercente a seguito dal contenzioso promosso in Corte di Cassazione. Successivamente sarà possibile avviare la redazione della rendicontazione finale, allo scopo di procedere al perfezionamento della concessione in essere, da adottare con specifico decreto.

Risorse disponibili nel triennio: Cap. 7141

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	132.392.030,00	CP	87.195.337,00	CP	39.503.015,00	L. n. 910/1986 L. n. 517/1996 L. n. 472/1999 L. n. 488/1999 L. n. 388/2000 L. n. 611/96
CS	132.392.030,00	CS	87.195.337,00	CS	39.503.015,00	

E.4 - Autorizzazione di spesa: Legge 194/98

Capitolo 7241

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	8.896.240,00	CP	4.832.529,00	CP	3.452.529,00	L. n. 488/1999 L. n. 388/2000 L. n. 166/02
CS	8.896.240,00	CS	4.832.529,00	CS	3.452.529,00	

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: L'attività è quella di finanziare le Regioni a statuto ordinario, quelle a statuto speciale e la provincia autonoma di Trento con contributi avente una rata annuale e costante (fissata in un piano riparto approvato e parte integrante di un decreto interministeriale del Ministro dei trasporti e del tesoro, sentita la conferenza unificata) al fine di permettere a quest'ultime di contrarre mutui quindicennali o altre operazioni finanziarie per provvedere alla sostituzione di autobus o di altri mezzi di trasporto terrestri, lagunari ed impianti fissi, destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre 15 anni.
Il capitolo oggetto della presente relazione e qui di seguito descritto è rientrato tra quelle voci di spesa di cui al Decreto Legge 31 maggio 2010 n. 78, convertito dalla Legge n. 122 del 30.09.10 "Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica" che all'art.14 "Patto di stabilità interno ed altre disposizioni sugli enti locali" al c. 2 ha determinato che "i trasferimenti statali a qualunque titolo spettanti alle regioni a statuto ordinario sono ridotti in misura pari a 4.000 milioni di euro annui per l'anno 2011 e 4.500 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2012 da ripartire proporzionalmente secondo criteri e modalità stabiliti con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze sentita la Conferenza Stato Regioni", alla luce di questa premessa il capitolo in questione ha subito, relativamente alle sole Regioni a statuto ordinario dei sensibili tagli che hanno inciso notevolmente sull'originaria ratio del finanziamento. Si evidenzia che su alcune leggi di spesa del capitolo in argomento gravano dei muti accesi dalla Regione Campania ai sensi della L. 296/06, art. 1 c. 512 i cui oneri sono a carico dello Stato e per i quali la scrivente amministrazione non può subire nel proprio bilancio nessuna tipologia di taglio al fine di evitare il pagamento dei conseguenti interessi di mora.

E.5 - Autorizzazione di spesa: *Legge 472/99*

Attività programmata: I Piani Urbani della mobilità (legge 472/99) unitamente ai sistemi telematici di monitoraggio e controllo della circolazione sono strumenti indispensabili per conseguire obiettivi di riduzione dei fenomeni di congestione ed inquinamento nelle aree urbane, favorendo il riequilibrio modale verso forme di trasporto sostenibili.
Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7413

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	1.777.557,00	CP	1.777.557,00	CP	1.777.557,00	L. 472/99
CS	1.777.557,00	CS	1.777.557,00	CS	1.777.557,00	

E.6 - Autorizzazione di spesa: ***Legge 297/78***

Attività programmata: Relativamente ai servizi ferroviari ancora di competenza statale ed in particolare per la Società Subalpina di Imprese Ferroviarie SpA per la linea ferroviaria Domodossola-Confine Svizzero, e per la Gestione Governativa Circumetnea si rende necessario integrare le risorse di cui alla legge 297/78 che ha istituito un fondo denominato "Fondo Comune per il rinnovo degli impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in concessione ed in gestione governativa" diretto a migliorare l'efficienza dei servizi di trasporto per le ferrovie.

La ripartizione delle risorse finanziarie avviene tramite un Piano Previsionale triennale predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla base degli interventi indicati dalle Aziende Ferroviarie. Per quanto attiene la stesura del Piano previsionale relativo al triennio 2016-2018 si è in attesa di ricevere le richieste da parte delle aziende beneficiarie.

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7137

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	2.396.405,00	CP	2.389.450,00	CP	2.389.450,00	L. 297/78 Art. 10
CS	2.396.405,00	CS	2.389.450,00	CS	2.389.450,00	

E.7 - Autorizzazione di spesa: ***Legge 211/92, art.9***

Attività programmata: Per quanto attiene il concorso dello Stato alla spesa per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa di cui all'art. 9 della legge 211/92 e successive leggi di rifinanziamento, si provvede al pagamento delle rate di mutuo concessi dalla Cassa Depositi e Prestiti ed altri Istituti di credito e dei contributi a favore degli enti locali o soggetti attuatori a seguito di stipula di convenzioni.

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7403

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	225.223.403,00	CP	219.801.959,00	CP	205.506.003,00	L. n. 211/1992 art.9 L. n. 488/1999 L. n. 611/1996 L. n. 194/1998 L. n. 448/1998 L. n. 388/2000 L. 133/2008
CS	225.223.403,00	CS	219.801.959,00	CS	205.506.003,00	

E.8 - Autorizzazione di spesa: *Legge 211/92, art.10*

Attività programmata: Con riferimento alle risorse di cui all'art. 10 della **Legge n. 211/92,** sul capitolo 7404, destinato agli interventi di potenziamento ferroviario, appare necessario garantire la continuità e la regolarità dei pagamenti mediante ruoli di spesa fissa, in quanto le risorse in parola sono destinate a coprire gli interventi previsti negli Accordi di Programma ex art.15 del Dlgs 422/97 stipulati da questo Ministero con le Regioni a statuto ordinario.
Infatti, l'eventuale mancata erogazione delle risorse in parola, secondo le modalità ed i tempi previsti sia per i "ruoli" che per i mutui provocherebbe:
- l'interruzione di interventi in corso;
- interessi per ritardato pagamento per Stati di avanzamento lavori presentati ma non ancora pagati.

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7404

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	9.054.404,00	CP	4.406.292,00	CP	0,00	L. n. 211/1992, art.10
CS	9.054.404,00	CS	4.406.292,00	CS	0,00	

E.9 - Autorizzazione di spesa: Varie - Realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere

Attività programmata:

La **legge 28 dicembre 2001, n. 448**: (LF 2002) ha previsto all'art.45, comma 3 limiti d'impegno quindicennali di un milione di euro a decorrere dal 2002, per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari e ulteriori limiti d'impegno quindicennali di un milione di euro, a decorrere dal 2003 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Verona. I relativi accordi di programma sono stati firmati rispettivamente: con la Regione Puglia in data 18 novembre 2004 e con la Regione Veneto in data 28 novembre 2003. I lavori sono in corso. I relativi capitoli sono per la Fiera di Bari il 7407 e per la Fiera di Verona il 7406 pg 1.
La **legge n.350/2003**, (LF 2004) poi, ha previsto all'art.4, comma 180 risorse pari ad un milione di euro, a decorrere dal 2005, come limiti d'impegno per 15 anni per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera di Padova e della Fiera di Foggia. Per la Fiera di Foggia il relativo accordo di programma è stato stipulato il 7 dicembre 2005.. Le relative risorse sono allocate nel capitolo 7406 pg.2.
La **legge 23 dicembre 2005 n.266** (LF 2006) prevede all'art.1, comma 92 un rifinanziamento di 3 milioni di euro, quale contributo quindicennale a decorrere dall'anno 2006 (2007), per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova. Con la Regione Puglia è stato firmato un accordo di programma il 20 dicembre 2007 per le Fiere di Foggia e Bari pari ad € 1.500.000,00.
Per quanto riguarda invece la Regione Veneto è stato firmato un accordo di programma in data 16 dicembre 2008, limitatamente alle disponibilità di bilancio pari ad € 1.500.000,00 per gli anni 2007 e 2008, essendo stati tagliati i fondi per il

triennio 2009-2011.
La **legge n.296/2006** (LF 2007) prevede all'art.1 comma 888 contributo quindicennale pari a 3 milioni di euro a decorrere dall'anno 2007, per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova e a favore del Fondo per la mobilità al servizio delle fiere previsto dalla Legge 27 febbraio 2006 n.105. L'annualità 2007 è andata in economia, l'annualità 2008 pari a 3 milioni di euro è stata impegnata con DD n.5034. del 29/12/2009 in conto residui, sul capitolo 7415 pg 2. I fondi relativi alle annualità 2009-2013 sono stati tagliati.
La **legge n.244/2007** (LF 2008) all'art.2 comma 261 ha previsto un contributo pari a 4 milioni di euro per gli anni 2008 e 2009 per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio delle **Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova**. Tali risorse per l'anno 2009 sono state tagliate, e per la sola annualità 2008 **(euro 4 milioni)** sono stati rispettivamente firmati Accordi di programma: con la Regione Puglia in data 16 dicembre 2009 e con la Regione Veneto in data 21 dicembre 2009. I fondi sono stati impegnati nel dicembre 2009 e a luglio 2010 **è stata pagata sia alla regione Puglia che alla regione Veneto l'anticipazione pari al 50%** del finanziamento attribuito a ciascuna regione e quindi pari ad euro 1 milione a regione.
La **legge 28 gennaio 2009, n. 2**, di conversione del dl n. 185/08, ha previsto, tra l'altro, all'articolo 18, comma 4 ter, un rifinanziamento di € 5.000.000,00 per ciascuno degli anni 2009, 2010 e 2011 per la realizzazione degli interventi per le fiere di Verona, Padova, Foggia e Bari. Con D.M. n.1082 del 24/12/2009 è stata adottata la direttiva da parte del Ministro ed stata registrata dalla Corte dei Conti. Per l'anno 2011 non è stato disposto lo stanziamento in bilancio. L'annualità 2009 è stata impegnata sui residui nel 2010 a favore della Regione Veneto per le Fiere di Verona e Padova. L'annualità 2010 è stata impegnata limitatamente ad € 1.250.000,00 per la Fiera di Bari, mentre il progetto relativo alla Fiera di Foggia non è stata ritenuto ammissibile a finanziamento e quindi l'importo di € 3.750.000,00 è andato in economia.
La **legge n. 147 del 28.12.2013** (Legge di stabilità 2014) ha previsto uno stanziamento pari ad € 5.000.000,00 per il 2014 al fine di finanziare gli interventi per potenziare la rete infrastrutturale e per la mobilità al servizio della Fiera di Verona. Con la Regione Veneto è stato firmato un accordo di programma unificato in data 16 dicembre 2015 che comprende anche i finanziamenti stabiliti dalla legge n.147/2013
Il decreto dirigenziale n.512 del 21/12/2015, registrato dai competenti organi di controllo, all'art.1 approva tale accordo di programma e all'art. 2 autorizza l'impegno di spesa pari ad euro 5 milioni a favore della Regione Veneto per la realizzazione delle infrastrutture a servizio della fiera di Verona.
Inoltre, nel corso dell'anno 2015 sono stati sono stati firmati gli accordi di programma unificati di seguito specificati:
Interventi infrastrutturali per la mobilità nell'ambito del sistema di accessibilità ai quartieri fieristici di Padova - Accordo di programma unificato tra Regione Veneto e MIT in data 16/12/2015;
Interventi infrastrutturali per la mobilità al servizio della Fiera di Verona - Accordo di programma unificato tra Regione Veneto e MIT in data 16/12/2015;
Interventi infrastrutturali per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari - Accordo di programma unificato tra Regione Puglia e MIT in data 22/12/2015;
Interventi infrastrutturali per la mobilità al servizio della Fiera di Foggia - Accordo di programma unificato tra Regione Puglia e MIT in data 22/12/2015;

Risorse disponibili nel triennio: Leggi n. 488/01; n.350/03; n.266/05; n.296/06

Cap. 7406

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	3.000.000,00	CP	3.000.000,00	CP	3.000.000,00	LF. n. 488/2001
CS	3.000.000,00	CS	3.000.000,00	CS	3.000.000,00	LF. n. 350/2003

Cap. 7407

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	1.000.000,00	CP	0,00	CP	0,00	LF. n. 488/2001
CS	1.000.000,00	CS	0,00	CS	0,00	

Cap. 7415

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	**4.703.999,00**	CP	**4.893.396,00**	CP	**4.893.396,00**	LF. n. 266/2005 L. n. 296/2006
CS	**4.703.999,00**	CS	**4.893.396,00**	CS	**4.893.396,00**	

E.10 - Autorizzazione di spesa: ***Legge n. 366/98***

Attività programmata: Con riferimento alle risorse di cui alla Legge n. 366/1998 sul capitolo 7580 destinato agli interventi di potenziamento della mobilità ciclistica, appare necessario garantire la continuità e la regolarità dei pagamenti mediante ruoli di spesa fissa in quanto le risorse in parola sono destinate a coprire gli interventi anzidetti.
L'eventuale interruzione nell'erogazione delle risorse in parola provocherebbe l'interruzione di interventi in corso.

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7580

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	2.000.000,00	CP	2.000.000,00	CP	0,00	L. n. 366/1998
CS	2.000.000,00	CS	2.000.000,00	CS	0,00	

E.11 - Autorizzazione di spesa: ***DL. 69/13***

Attività programmata: Si tratta di somme destinate alla realizzazione della Metropolitana di Napoli Linea 1 Tratta Centro Direzionale Capodichino.

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7421

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	40.000.000,00	CP	33.100.000,00	CP	10.000.000	DL. 69/2013
CS	40.000.000,00	CS	33.100.000,00	CS	10.000.000	

E.12 - Autorizzazione di spesa: ***Legge n. 190/2014***

Attività programmata: E' costituito il Fondo per le reti metropolitane in costruzione nelle aree metropolitane.

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7423

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	20.000.000,00	CP	84.500.000,00	CP	32.500.000,00	L. n. 190/14
CS	20.000.000,00	CS	84.500.000,00	CS	32.500.000,00	

E.13 - Autorizzazione di spesa: ***Legge n. 133/14***

Attività programmata: Sono somme assegnate alla Metropolitana di Torino e riguardano la Linea 1 tratta 3 "Collegno-Cascina Vica I fase funzionale acquisto e posa in opera del sistema VAL e per la Linea 2 Progettazione preliminare e prospezione Rebaudengo Mirafiori.

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7424

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	48.000.000,00	CP	7.000.000,00	CP	40.000.000,00	L. n. 133/14
CS	48.000.000,00	CS	7.000.000,00	CS	40.000.000,00	

E.14 - Autorizzazione di spesa: ***Leggi n. 133/14***

Attività programmata: Sono state assegnate somme alla Metropolitana di Roma Linea C per la Tratta Colosseo - Piazza Venezia.

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7426

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	10.000.000,00	CP	90.000.000,00	CP	55.000.000,00	L. n. 133/14
CS	10.000.000,00	CS	90.000.000,00	CS	55.000.000,00	

E.15 - Autorizzazione di spesa: Legge n. 133/14

Attività programmata: Sono state assegnate somme alla Metropolitana di Napoli per il completamento della Linea 1.

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7427

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	10.000.000,00	CP	20.000.000,00	CP	60.000.000,00	L. n. 133/14
CS	10.000.000,00	CS	20.000.000,00	CS	60.000.000,00	

E.16 - Autorizzazione di spesa: ***Legge n. 208/15***

Attività programmata: E' stato istituito il Fondo per interventi concernenti la ciclabilità cittadina, nonché la progettazione e la realizzazione di nuove ciclovie turistiche e di ciclostazioni.

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7582

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	17.000.000,00	CP	37.000.000,00	CP	37.000.000,00	L. n. 208/15
CS	17.000.000,00	CS	37.000.000,00	CS	37.000.000,00	

E.17 - Autorizzazione di spesa: ***Legge n. 208/15***

Attività programmata: E' stato istituito il Fondo per la progettazione e la realizzazione di itinerari turistici a piedi denominati " Cammini".

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7583

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	1.000.000,00	CP	1.000.000,00	CP	1.000.000,00	L. n. 208/15
CS	1.000.000,00	CS	1.000.000,00	CS	1.000.000,00	

PROGRAMMA 09 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

F.1 - Sviluppo e sicurezza della navigazione

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: La Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo si occupa anche delle attività di controllo sulle Autorità portuali, con l'obiettivo di assicurare la conformità a legge dei numerosi adempimenti relativi alla gestione amministrativa, patrimoniale e contabile di ciascuno dei detti Enti e che si determina, principalmente, nella verifica e approvazione dei bilanci, rendiconti e delle piante organiche nonché nel monitoraggio della spesa con riferimento a finanziamenti statali assentiti per la realizzazione di infrastrutture.

Si occupa, inoltre, dell'applicazione delle norme ordinamentali e tariffarie relative ai servizi espletati nei porti e delle relative procedure di determinazione delle tariffe dei servizi tecnico-nautici, nonché della gestione del Sistema informativo del demanio marittimo, con l'attivazione dei collegamenti richiesti dalle Pubbliche Amministrazioni interessate e il supporto tecnico-amministrativo nell'espletamento delle funzioni relative alla gestione del demanio marittimo. Tali collegamenti consentono, in particolare, l'import nel Sistema dei dati amministrativi relativi alle concessioni demaniali rilasciate, utilizzando le funzionalità sviluppate che consentono di generare flussi di aggiornamento, contestualmente all'espletamento dell'iter amministrativo senza aggravi di costi per l'amministrazione utente (imputazione dei dati, ecc.), né supplemento di adempimenti amministrativi per i cittadini, secondo un processo che attua le direttive in materia di smaterializzazione degli atti.
Le predette attività si estrinsecano soprattutto attraverso il conseguimento dei sottoelencati obiettivi:
Proseguire la vigilanza sulla gestione amministrativa e contabile delle Autorità portuali, anche con l'effettuazione di ispezioni presso le stesse, ed il monitoraggio dei finanziamenti statali per le opere infrastrutturali nei porti
Proseguire il monitoraggio sul rispetto della normativa in materia di sicurezza del lavoro portuale
Sviluppare e gestire il Sistema informativo del demanio marittimo (SID).

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato avanzamento lavori	Come da programma

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: **(Cap. 1802)**

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	3.000.000,00	CP	3.000.000,00	3.000.000,00	LS. 208/2015 art 1 c 367
CS	3.000.000,00	CS	3.000.000,00	3.000.000,00	

Attività programmata: Manutenzione canali navigabili - Autorità portuale Venezia **(Cap. 7265)**

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	619.519,00	CP	619.519,00	490.519,00	D.L. n. 408/1996 art. 1, c. 2
CS	619.519,00	CS	619.519,00	490.519,00	

Attività programmata: Razionalizzazione e valorizzazione ex aree ILVA Cornigliano - Autorità portuale Genova **(Cap. 7267)**

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	2.940.000,00	CP	2.940.000,00	0	L. n. 426/1998, art. 4
CS	2.940.000,00	CS	2.940.000,00	0	

Attività programmata: Realizzazione opere portuali - Azienda Speciale Chioggia **(Cap. 7273)**

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	805.394,00	CP	805.394,00	805.394,00	LF. n. 488/2001 art. 45 c. 1
CS	805.394,00	CS	805.394,00	805.394,00	

Attività programmata: Realizzazione opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti **(Cap. 7274)**

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	163.904.962,00	CP	113.106.256,00	96.424.699,00	L. n. 166/2002, art. 36
CS	163.904.962,00	CS	113.106.256,00	96.424.699,00	

Attività programmata: Fondo perequativo per le Autorità portuali - contributo con finalità perequative a seguito della soppressione dei fondi per manutenzioni ordinarie e straordinarie nei porti sede di Autorità portuale **(Cap. 7631)**

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	47.807.561,00	CP	47.807.561,00	47.807.561,00	LF. n. 296/2006
CS	47.807.561,00	CS	47.807.561,00	47.807.561,00	

Attività programmata: Realizzazione della Piastra Portuale di Taranto **(Cap 7257)**

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	0,00	CP	0,00	0,00	L. n. 443/2001
CS	0,00	CS	0,00	0,00	

Attività programmata: Completamento porto commerciale di Gaeta **(Cap 7258)**

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	3.676.118,00	CP	3.676.118,00	3.676.118,00	D.L. n. 40/2010
CS	3.676.118,00	CS	3.676.118,00	3.676.118,00	

Attività programmata: Sistema idroviario Padano-Veneto **(Cap. 7700)**

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	38.174.768,00	CP	38.174.768,00	33.705.876,00	L.F. n. 413/08, 388/00; 350/03
CS	38.174.768,00	CS	38.174.768,00	33.705.876,00	

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento indicate nella Tabella E della legge di stabilità:

Autorizzazione della spesa: **Completamento porto commerciale di Gaeta (Cap 7270)**

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	2.892.164,00	CP	30.000.000,00	55.000.000,00	LS 228/2012 art. 1 c. 186
CS	2.892.164,00	CS	30.000.000,00	55.000.000,00	

Risorse iscritte nella Tabella E: 87.892.164,00 fino al 2018, così ripartiti: 2.892.164,00 sul bilancio 2016, 30.000.000,00 sul bilancio 2017 e 55.000.000,00 sul bilancio 2018.

Previsioni grado di realizzazione: 100%

Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinaziamento: Nessuna

Autorizzazione della spesa: **Completamento porto commerciale di Gaeta (Cap 7268)**

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	48.940.000,00	CP	0	0	D.L. 98/2011 art. 32 c. 1 punto 9
CS	48.940.000,00	CS	0	0	

Risorse iscritte nella Tabella E: 48.940.000 fino al 2016.

Previsioni grado di realizzazione: 100%

Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinaziamento: Nessuna

Autorizzazione della spesa: *Somme da assegnare per gli accessi agli impianti portuali (Cap 7275)*

Risorse iscritte nella Tabella E: 300.000.000,00 fino al 2019, così ripartiti: 75.000.000,00 sul bilancio 2017, 75.000.000,00 sul bilancio 2018 e 150.000.000 sul bilancio 2019.

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	0	CP	75.000.000,00	75.000.000,00	LS. 190/2014 art. 1, c 153
CS	0	CS	75.000.000,00	75.000.000,00	

Previsioni grado di realizzazione: 100%

Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinaziamento: Nessuna

Autorizzazione della spesa: *Spese per il miglioramento della competitività dei porti italiani ecc... (Cap 7600)*

Risorse iscritte nella Tabella E:

20.000.000,00 sul bilancio 2016, 2017 e 2018 e 120.000.000,00 sul bilancio 2019 e successivi fino al 2024

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	20.000.000,00	CP	20.000.000,00	20.000.000,00	LS. 190/2014 art. 1 c. 236
CS	20.000.000,00	CS	20.000.000,00	20.000.000,00	

Previsioni grado di realizzazione: 100%

Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinaziamento: Nessuna

F.2 - Settore del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: La Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne procede, tra le altre attività, alla disciplina ed attuazione degli interventi concernenti l'industria navalmeccanica ed il settore armatoriale, al fine di fornire misure di sostegno all'industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata nel settore navale nonché alla competitività dell'industria cantieristica ed armatoriale in attuazione delle normative comunitarie (legge 522/99).
Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa.
Continua l'attuazione della legge 7 marzo 2001, n. 51 concernente " Disposizioni per la prevenzione dell'inquinamento derivante dal trasporto marittimo di idrocarburi e per il controllo del traffico marittimo".
Trattasi di contributi in favore delle imprese armatoriali per la demolizione anticipata di navi cisterna a scafo singolo, non conformi ai più recenti standard in materia di sicurezza della navigazione e di tutela dell'ambiente.
Il programma di interventi indicato nella legge, prevedeva la stipula di contratti di finanziamento della durata di 15 anni, con pagamenti a carico dello Stato.
L'art. 2 della legge 51/2001 aveva autorizzato, a decorrere dal 2001, in limiti di impegno quindicennali, l'importo di euro 5,16 milioni. La legge di rifinanziamento n.166/2002 art. 34 co. 4, aveva autorizzato, a decorrere dal 2002, in limiti di impegno quindicennali, l'importo di euro 6,70 milioni.
Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa.
Il decreto-legge 24 dicembre 1993, n. 564 convertito in legge 22 febbraio 1994, n. 132 (applicativa della VII Direttiva CEE) recante:" Provvedimenti a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale", prevedeva agli artt. 3 e 4 contributi per lavori di costruzione e trasformazione navale da concedere alle imprese di costruzione navale nazionali iscritte agli albi speciali, mentre l'art. 10 della medesima legge prevedeva la concessione di un contributo alle imprese aventi i requisiti per essere proprietarie di navi italiane ai sensi degli artt. 143 e 144 del codice della navigazione per lavori di costruzione e trasformazione navale sempre che tali lavori venivano effettuati nei cantieri nazionali iscritti negli albi di cui all'art. 19 della legge 234/89 o nei cantieri dei Paesi membri della Comunità europea.
Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa.
L'art. 1, comma 357 della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015), ha autorizzato un contributo ventennale in erogazione diretta di 5 milioni di euro, per una dotazione complessiva di 100 milioni di euro, per il finanziamento di progetti innovativi di prodotti e di processi nel campo navale a decorrere dall'esercizio 2015 che graverà sul capitolo 7604 del bilancio dello Stato.
I finanziamenti verranno concessi nella forma del contributo della spesa nei limiti della vigente normativa comunitaria sugli aiuti di Stato in materia di ricerca, sviluppo e innovazione ed in particolare di quelli previsti dal Regolamento Generale di

Esenzione (UE) n. 651/2014 della Commissione europea del 17 giugno 2014, relativamente ai costi ammissibili e alle intensità di aiuto. Detto Regolamento ha sostituito la disciplina europea degli aiuti di Stato alla costruzione navale n. 2011/C346/06, scaduta il 30 giugno 2014.
Tale aiuto, avrà come beneficiari sia le imprese comunitarie di costruzione, riparazione e trasformazione navale comunitarie iscritte negli albi speciali delle imprese navalmeccaniche di cui all'art. 19 e ss. della legge 14 giugno 1989, n. 234 che presenteranno progetti di ricerca e sviluppo, sia le imprese di navigazione di cui all'art. 265 e ss. del codice della navigazione che presenteranno progetti per l'innovazione dei processi e dell'organizzazione.
La Direzione Generale ha disciplinato i criteri e le modalità di attuazione del nuovo aiuto attraverso l'emanazione del decreto ministeriale n. 196 del 10 giugno 2015 e successivo decreto di modifica n. 299 del 25 agosto 2015 entrambe pubblicati in G.U. Serie generale n. 222 del 24 settembre 2015 .
L'art. 2 comma 8 della legge 194/98 prevede, tra l'altro, che ai fini del miglioramento tecnico ambientale del servizio di trasporto sui laghi d'Iseo e Trasimeno, la regione Lombardia e la provincia di Perugia sono autorizzate a contrarre mutui a carico dello Stato determinati in limiti di impegno.
Sul capitolo 7710 si rimborsa il mutuo contratto dalla provincia di Perugia con la Cassa Depositi e Prestiti per i lavori di miglioramento tecnico ambientale del lago Trasimeno. Il mutuo contratto dalla regione Lombardia per il lavori sul lago d'Iseo viene rimborsato a carico di un capitolo dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'economia e delle finanze.
Lo stanziamento sul capitolo 7710, è fissato in una disponibilità annuale di € 373.812,00.
La legge 190 del 23 dicembre 2014 (L.F. 2015) all'art. 1 comma 239 stabilisce che per assicurare i collegamenti di servizio di trasporto marittimo veloce nello Stretto di Messina, è autorizzata la spesa di 10 milioni di euro per ciascuno degli anni 2015, 2016 e 2017.
Sul capitolo 7255 grava la spesa per l'esecuzione dei contratti per l'espletamento del servizio di trasporto marittimo veloce tra Messina e Reggio Calabria.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si (*)
Stato avanzamento lavori	Come da programma

(*) Si evidenzia che il contributo complessivo di 100 milioni di euro autorizzato dalla L.190/2014,art. 1, co. 357 (Cap. 7604), risulta insufficiente rispetto alle domande di contributo presentate.

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: Misure di sostegno all'industria cantieristica ed armatoriale ed alla ricerca applicata nel settore navale **(Cap. 7602)**

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	1.209.348,00	CP	1.209.348,00	0	L. 522/1999 art. 4 c. 3
CS	1.209.348,00	CS	1.209.348,00	0	

Attività programmata: Disposizioni per la prevenzione dell'inquinamento derivante dal trasporto marittimo di idrocarburi e per il controllo del traffico marittimo (Cap. 7609)

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	10.794.030,00	CP	10.794.030,00	3.060.484,00	L. 51/2001 art. 2 c. 1 L. 166/2002 art. 34 c. 4
CS	10.794.030,00	CS	10.794.030,00	3.060.484,00	

Attività programmata: Provvedimenti a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale **(Cap. 7601)**

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	49.053.856,00	CP	29.222.646,00	12.236.198,00	L. 132/94 artt. 3, 4 e 10 (applicativa della VII Direttiva CEE)
CS	49.053.856,00	CS	29.222.646,00	12.236.198,00	

Attività programmata: Contributi per il miglioramento tecnico-ambientale dei servizi di trasporto pubblico sui laghi d'Iseo e Trasimeno **(Cap. 7710)**

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	373.812,00	CP	373.812,00	373.812,00	L. 194/1998 art. 2 c. 8 p. O ed E
CS	373.812,00	CS	373.812,00	373.812,00	

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento indicate nella Tabella E della legge di stabilità:

Attività programmata: Spese per il potenziamento del trasporto marittimo passeggeri nello Stretto di Messina **(Cap. 7255)**

Risorse iscritte nella Tabella E:

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	10.000.000,00	CP	10.000.000,00	0	L. 190/2014 art. 1 c. 239
CS	10.000.000,00	CS	10.000.000,00	0	

Previsioni sul grado di realizzazione dell'opera: 88%

Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento: Nessuna

Attività programmata: Contributi per progetti innovativi di prodotti e processi nell'ambito navale **(Cap. 7604)**

Risorse iscritte nella Tabella E:

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018	Autorizzazione di spesa
CP	5.000.000,00	CP	5.000.000,00	5.000.000,00	L. 190/2014 art. 1 c. 357
CS	5.000.000,00	CS	5.000.000,00	5.000.000,00	

Previsioni sul grado di realizzazione dell'opera: 100%

Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento: Nessuna

Ministero: INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

MISSIONE: 14 - Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma 5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018:
Le risorse per investimento sono inserite nei capitoli di spesa **7156** "disposizioni finanziarie a favore dell'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese - EAAP" e **cap. 7280** "somme destinate al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in materia di dighe".
Per quanto riguarda il capitolo 7156, la legge prevede un contributo ventennale di L. 30.000.000.000 (€ 15.494.000,00) annui a favore dell'Ente autonomo acquedotto Pugliese EAAP, a decorrere dal 30 settembre 1999 e fino al 31 marzo 2019 per il risanamento economico-finanziario dell'Ente. Si tratta di contributi ventennali quale concorso dello Stato a fronte degli oneri di ammortamento, per capitale ed interessi, derivanti da mutui o altre operazioni finanziarie contratte dall'Ente Stesso.
Per quanto riguarda il capitolo 7280, le attività programmate sono distinte in base ai diversi piani gestionali:

CAPITOLO 7280 PG 1:

- Completamento del sistema di monitoraggio delle grandi dighe :

a) ***Estensione della rete di monitoraggio e ampliamento del numero di parametri da acquisire***
L'obiettivo primario che l'Amministrazione intende perseguire è l'introduzione, nella rete di monitoraggio, di ulteriori dighe non dotate di sistemi automatici di misura del livello di invaso, delle quali attualmente i gestori comunicano i dati relativi ai livelli di invasi con una frequenza soltanto giornaliera e con una procedura manuale.
b) ***Interoperabilità, potenziamento e razionalizzazione del sistema di monitoraggio***
La domanda di affidabilità e di efficienza passa necessariamente attraverso lo sviluppo delle capacità del sistema di monitoraggio e degli apparati di acquisizione dati dei Gestori di comunicare e scambiare informazioni tra loro secondo standard condivisi.
Il progetto prevede il miglioramento dell'interoperabilità della rete di monitoraggio mediante la realizzazione di un' architettura di sistema aperta, basata su tecnologie e specifiche standard di mercato che sia in gradi di facilitare l'interconnessione con le unità remote di acquisizione dati eterogeni e che consenta l'estendibilità del sistema e della rete di monitoraggio in modo efficiente.
c) ***Reingegnerizzazione dell'architettura software e dati del sistema***
L'intervento persegue l'obiettivo di rendere il sistema di monitoraggio estendibile e più facilmente integrabile con gli altri sistemi informatici della Direzione Generale, mediante la realizzazione di un'architettura integrata, con l'ulteriore vantaggio di conseguire una maggiore affidabilità e facilità d'uso del sistema stesso. Attualmente, infatti, l'architettura software del sistema risulta essere "monolitica", poco flessibile, caratterizzata da diverse funzionalità critiche o rigide, che oggi richiedono un

intervento esperto e oneroso dell' operatore per il ripristino dell' operatività in caso di interruzioni del servizio, quali ad esempio, la gestione dei disservizi delle unità remote, il recupero dei dati non acquisiti a seguito dell'indisponibilità delle unità remote, e il ripristino dell'elaborazione dei dati aggregati ai fini dell' esecuzione di report.

d) ***Sicurezza informatica e Continuità operativa***

Il potenziamento e l'estensione del sistema di monitoraggio richiede, infine, il rafforzamento e l'adeguamento delle misure di sicurezza informatica e di continuità operativa, al fine di garantire la protezione e la disponibilità dei dati acquisiti e la continuità di funzionamento del sistema a fronte di attacchi malevoli, o di inconvenienti di natura tecnica, che posso portare all'interruzione dell' operatività del sistema e a disservizi nello svolgimento dei compiti istituzionali della Direzione Generale.

Il costo presumibile totale del progetto è pari ad € 6.100.000.

Attuazione dell'Accordo tra la Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche ed il Diaprtimento per la protezione civile per il monitoraggio sismico di tre dighe:

Il Ministero delle Infrastrutture e i Trasporti - Direzione Generale per le Dighe e le Infrastrutture Idriche ed Elettriche (DGD) e il Dipartimento della Protezione Civile (DPC) hanno individuato l'opportunità di un apposito Accordo da stipulare tra Amministrazioni per la realizzazione di un primo gruppo di tre sistemi di monitoraggio in altrettante dighe (due in calcestruzzo ed una in terra) gestite da ENEL Produzione S.p.A., e segnatamente nelle dighe di Masseria Nicodemo a Lauria (PZ) (diga in terra), di Provvidenza a L'Aquila (AQ) (diga ad arco) e di Scandarello ad Amatrice (RI) (diga a gravità in calcestruzzo).

L'interesse del DGD consegue all'introduzione, nelle nuove Norme tecniche per la progettazione e la costruzione degli sbarramenti di ritenuta (D.M.26-6-14) di criteri innovativi per la verifica sismica delle dighe, che inducono la DGD stessa ad approfondire il comportamento sismico delle dighe in occasione di terremoti reali mediante monitoraggio accelerometrico, cosa del resto anche auspicata nel voto n.14/2014 della II Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

L'Accordo che si vorrebbe proporre avrebbe come finalità la progettazione, installazione e collaudo, con l'assistenza logistica dell'Ente Gestore assicurata dalla DGD, di un sistema di monitoraggio permanente della risposta sismica in ciascuna diga, a cura del DPC, che redigerebbe, con la collaborazione della stessa DGD, il capitolato tecnico, e procederebbe all'appalto con gara in economia al massimo ribasso, di importo a base d'asta di € 135.000,00 oltre IVA, e contratto con oneri a carico della DGD.

Una volta messi in esercizio, i sistemi assicurerebbero da subito la registrazione dei segnali

accelerometrici nelle centraline sismiche locali e la relativa trasmissione al server centrale dell'OSS del DPC, nella cui rete i tre nuovi sistemi sarebbero in tal modo contestualmente inseriti. Nel server avverrebbero la consueta elaborazione automatica e la diffusione dati, che potrebbe essere estesa ad ulteriori eventuali canali su richiesta della DGD.

La strumentazione rimarrebbe di proprietà della DGD, tuttavia a valle del collaudo un Protocollo d'intesa DPC-DGD consoliderebbe la collaborazione, con l'impegno del DPC a gestire i tre sistemi ed assicurarne la manutenzione e gli aggiornamenti necessari,

oltre che a condividere tutte le registrazioni e i risultati delle elaborazioni con la DGD, la quale dal canto suo informerà il DPC degli esiti delle verifiche della stabilità delle dighe effettuate con i dati accelerometrici direttamente o per mezzo dell'Ente Gestore.
Si auspica che l'Accordo possa preludere ad una successiva ulteriore espansione della componente dighe dell'OSS. L'osservazione del comportamento sismico delle dighe in presenza di azioni sismiche reali può infatti, oltre alle ricadute in termini di protezione civile, fornire approfondimenti conoscitivi sulla dinamica di tali strutture, anche a fini normativi, e offrire un' opportunità per analizzare l'evoluzione delle proprietà dinamiche nel corso della vita della struttura. Inoltre le informazioni fornite da quelli, tra i sensori, che saranno disposti sul terreno per registrare l'input sismico alla diga andranno ad integrare il database della Rete Accelerometrica Nazionale del DPC, contribuendo in tal modo al miglioramento della conoscenza della pericolosità sismica del territorio ed alla descrizione degli effettivi risentimenti al suolo.
Il progetto è stato avviato con la riprogettazione dei Servizi WEB per la trasmissione telematica dei dati di monitoraggio da parte dei Gestori al sistema centrale di monitoraggio SISMON, che si avvalga di un modello interoperabile e standard di comunicazione, consentendo la pubblicazione dei dati idrologico-idraulici acquisiti presso le dighe da parte dei Concessionari, l'accesso ad essi in tempo reale e lo scambio di dati "aperti ed estensibili" tra sistemi eterogenei, con particolare riferimento alla rete di monitoraggio delle grandi dighe di questa Direzione generale. Parallelamente, si sta adeguando e potenziando il sottosistema di acquisizione dati del sistema centrale di monitoraggio sulla base del modello di comunicazione su menzionato, ponendo le condizioni per l'estensione del monitoraggio idraulico ad ulteriori dighe, oltre a quelle attualmente gestite, e l'acquisizione di ulteriori parametri idrologico-idraulici, così come previsto dalla disposizione ex art. 43, comma 13, del decreto legge 6 dicembre 2011, n.201 convertito con la L n.214/2011, riaffermata successivamente anche dalla Direttiva PCM 08.07.2014.

CAPITOLO 7280 PG 2:
Finanziamento delle grandi dighe prive di concessionario:

Con contratto di mutuo Rep. N. 1 del 27 luglio 2006, sottoscritto tra il soppresso registro Italiano Dighe e Banca OPI S.p.A., registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 28 luglio 2006, serie G, n. 11619 è stato concesso un finanziamento di €17.055.162,77 quale importo concedibile a valere sul limite di impegno annuo di € 1.570.000,00 a decorrere dall'anno 2006. Il mutuo acceso su detto finanziamento è stato possibile solo per un importo pari ad € 67.364,52 annui.
Su detto finanziamento è stato inoltre chiesto alla Banca OPI spa di provvedere ad accreditare sui conti di tesoreria indicati dai Commissari Delegati nominati ai sensi della normativa sopra indicata, quale prima anticipazione dei fondi, la somma complessiva di € 8.313.442,64.
L'obiettivo della Legge è stato solo parzialmente raggiunto in quanto originariamente le Ordinanze di Protezione Civile prevedevano quali Commissari delegati i competenti Provveditori alle opere pubbliche. Tale stato di fatto ha comportato una disomogeneità sulla individuazione dei criteri per la messa in sicurezza delle dighe in argomento. Nel 2009 in sostituzione di detti Commissari delegati è stato nominato un unico Commissario che ha predisposto ulteriori azioni per le restanti dighe. Solo nell'anno 2014, a seguito dell'emanazione dell'Ordinanza di protezione civile del 9

gennaio 2014, n. 139, la Direzione Generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche è stata individuata quale soggetto competente a coordinare gli interventi per la messa in sicurezza , ai sensi degli articoli 1 e 2 del decreto-legge 29 marzo 2004, n. 79.
Per il proseguimento delle attività di protezione civile e la messa in sicurezza delle rimanenti grandi dighe, sono stati presi contatti con la Banca Intesa San Paolo per l'attivazione di nuovi mutui.
In merito alla richiesta di erogazione di nuovi mutui l'Istituto bancario ha comunicato che, essendo scaduto il periodo di erogazione da parte dell'Istituto di mutuo erogante, non è possibile l'attivazione.
Sarà cura della Direzione Generale per le dighe, le infrastrutture idriche ed elettriche assumere ogni iniziativa al fine di pervenire alla utilizzazione delle somme impegnate nell'esercizio finanziario 2009 e finalizzate all'attivazione di mutui;

CAPITOLO 7280 PG 3:
Finanziamento delle grandi dighe prive di concessionario:

Con contratto di mutuo Rep. N. 2 del 27 luglio 2006, sottoscritto tra il soppresso Registro Italiano Dighe e Banca OPI S.p.A., registrato presso Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 28 luglio 2006, serie G, n. 11620 è stato concesso un finanziamento di €8.527.581,39 quale importo concedibile a valere sul limite di impegno annuo di € 785.000,00 a decorrere dall'anno 2006. Il mutuo acceso su detto finanziamento è stato possibile solo per un importo pari ad € 169.866,14 annui. L'obiettivo della Legge è stato solo parzialmente raggiunto in quanto originariamente le Ordinanze di Protezione Civile prevedevano quali Commissari delegati i competenti Provveditori alle opere pubbliche. Tale stato di fatto ha comportato una disomogeneità sulla individuazione dei criteri per la messa in sicurezza delle dighe in argomento. Nel 2009 in sostituzione di detti Commissari delegati è stato nominato un unico Commissario che ha predisposto ulteriori azioni per le restanti dighe. Solo nell'anno 2014, a seguito dell'emanazione dell'Ordinanza di protezione civile 9 gennaio 2014, n. 139, la Direzione Generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche è stata individuata quale soggetto competente a coordinare gli interventi per la messa in sicurezza , ai sensi degli articoli 1 e 2 del decreto-legge 29 marzo 2004, n. 79. Per il proseguimento delle attività di protezione civile e la messa in sicurezza delle rimanenti grandi dighe, sono stati presi contatti con la Banca Intesa San Paolo per l'attivazione di nuovi mutui. In merito alla richiesta di erogazione di nuovi mutui l'istituto bancario ha comunicato che, essendo scaduto il periodo di erogazione da parte dell'Istituto di mutuo erogante, non è possibile l'attivazione. Sarà cura della Direzione Generale per le dighe, le infrastrutture idriche ed elettriche assumere ogni iniziativa al fine di pervenire alla utilizzazione delle somme impegnate nell'esercizio finanziario 2009 e finalizzate all'attivazione di mutui;

CAPITOLO 7280 PG 4:
Coordinamento degli interventi per la messa in sicurezza delle grandi dighe:

Con ordinanza di protezione civile 9 gennaio 2014, n. 139, la Direzione Generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche è stata individuata quale soggetto competente a coordinare gli interventi per la messa in sicurezza, ai sensi degli articoli 1 e 2 del decreto-legge 29 marzo 2004, n. 79, delle Dighe di Bric Zerbino,

Figoi, Galano, Sterpeto, La Para, Rio Grande, Molinaccio, Muraglione, Montestigliano, Fosso Bellaria, Pasquasia, Cuba, Gigliara Monte, Muro Lucano.
E' stata espletata la fase della ricognizione degli interventi da realizzare e, dove presentati, sono stati visionati i progetti per l'approvazione e sono state richieste, ove necessario, le revisioni.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7156
Attività programmata: contributi ventennali a favore dell'Ente autonomo acquedotto pugliese, quale concorso dello Stato a fronte degli oneri di ammortamento, per capitale ed interessi, derivanti da mutui o altre operazioni finanziarie contratte dall'Ente Stesso.
Risorse disponibili nel triennio: € 46.482.000

Cap. 7280
Attività programmata: Investimenti in materia di dighe
Risorse disponibili nel triennio: € 8.565.000

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

Autorizzazione di spesa sul capitolo 7156 :
legge 18 novembre 1998, n. 398
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:
€ 15.494.000 annui dal 1999 al 2019
Previsioni sul grado di realizzazione:
100%
Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:
Nessuna

Autorizzazione di spesa sul capitolo 7280 D.L. 29 marzo 2004, n. 79 (convertito nella legge 28 maggio 2004, n. 79)
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:
Nessuna
Previsioni sul grado di realizzazione:
100%
Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:
Nessuna

Programma 10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE:

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018

La Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali gestisce programmi di edilizia ed i relativi fondi. Tra gli stanziamenti gestiti vi sono quelli destinati al pagamento di residui e/o annualità di spesa di opere già eseguite o in corso di esecuzione, i cui impegni finanziari sono stati già assunti in passato. Le relative attività sono realizzate mediante trasferimenti ad altri Enti attuatori, per quanto concerne gli interventi nelle grandi città, fondo per Roma Capitale, Giubileo 2000, attività per Expo Milano 2015, interventi per l'Abruzzo, messa in sicurezza degli edifici scolastici, opere varie, nuovi edifici pubblici, intese istituzionali di programma, aree sottoutilizzate, interventi per il Belice, interventi per Venezia, mentre sono realizzate mediante assegnazioni di fondi ai Provveditorati Interregionali quelle relative a edilizia di servizio e interventi per dissesto, edilizia giudiziaria, ricostruzione zone terremotate, calamità, patrimonio culturale non statale e statale, nonché adeguamento infrastrutturale per le Capitanerie di Porto.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Generalmente come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Attività programmata : nel recente periodo, si sono registrati decrementi, per le esigenze di politica economica, degli stanziamenti iniziali relativi agli altri settori (edilizia di servizio, edilizia penitenziaria, ecc.), che oramai non consentono investimenti di livello adeguato. Con il termine della legge di finanziamento per Roma Capitale, le relative attività poste in essere saranno di prosecuzione delle definizioni contabili amministrative per le opere già ultimate e/o in corso di definizione. Ai predetti finanziamenti si aggiungono i fondi deliberati dal Cipe a carico del fondo FSC.

Risorse disponibili nel triennio :

Le risorse annue per il prossimo triennio ammontano a 1001, 50 mln di euro - 656, 21 mln di euro - 453, 14 mln di euro, per le sotto indicate attività:

edilizia di servizio (capp. 7170, 7171 contributi per le Capitanerie di Porto, 0 mln di euro ; 7219 edifici pubblici e interventi per dissesto, per 90 mln di euro; 7340, 7341, 7344, 7347 manutenzione edifici pubblici, per circa 130, 14 mln di euro; 7354 ammodernamento strutture di Polizia, per 85 mln di euro; 7543 adeguamento e costruzione nuovi edifici pubblici , per 283 mln di euro)
attività per Expo Milano 2015 (cap. 7695, 7696) - 14, 8 mln di euro
interventi per l'Abruzzo (cap. 7470), contributi per la messa in sicurezza degli edifici scolastici (cap. 7384), edilizia giudiziaria (cap. 7471, 7473) - 20, 65 mln di euro, Scuola Europea di Parma (cap. 7476), piccole e medie opere (cap. 7174) : attività relative a fondi FSC

(attività relative a impegni pregressi):

- norme speciali per manutenzione edifici pubblici (7343, 7345, 7346, 7348, 7349, 7350)- 0,06 mln di euro
- ricostruzione zone terremotate (capp. 7388, 7389, 7391, 7392, 7394, 7395, 7401)- 0,66 mln di euro
- interventi per Venezia (capp. 7186, 7187, 7188, 7189, 7197, 7200, 7202) - 887, 72 mln di euro
- centro int. fisica di Trieste (cap. 7363) - 0,02 m..e.
- fondo per Roma Capitale (cap. 7369)
- interventi nelle grandi città, fondo per R. Calabria (cap. 7374) - 28, 2 mln di euro
- ricostruzione zone Belice (capp. 7386, 7387)
- patrimonio culturale (capp. 7531)
- Giubileo 2000 (capp. 7658, 7680)

- edilizia scolastica (cap. 7459, 7460)- 0,54 mln di euro
- opere varie (cap. 7383, 7502, 7507, 7510) - 8,18 mln di euro
- calamità e danni bellici (capp. 7517, 7523, 7524, 7525, 7526, 7527) - 1, 25 mln di euro
- aree sottoutilizzate (capp. 7544, 7546)
- edilizia ospedaliera (capp. 7606) - 67,71 mln di euro
- edilizia di culto (capp. 7619) - 19,54 mln di euro
- interventi per Roma (capp. 7629)- 0, 54 mln di euro
- patrimonio culturale statale e non statale (capp. 7577, 7641, 7669) - 0,12 mln di euro
- intese istituzionali di programma (Cipe) (ex capp. 7690, 7691, 7693, 7367)
- messa in sicurezza di edifici scolastici (quote nei pg. 13-14-2-3-4-5 del cap. 7060) - 157,5 mln di euro

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- Autorizzazione di spesa: art. 2 c. 291 L.F. n. 244/07 (cap. 7188, 7187)

Risorse iscritte nella tabella E:
7,5 mln di euro
Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2016-2018):
97,5 %

  - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

- Autorizzazione di spesa: art. 14 c. 1 D.L. n. 112/08 (cap. 7695)
  - *Risorse iscritte nella tabella E:*

7,5 mln di euro

  - *Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2016-2018):* 100%
    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

- Autorizzazione di spesa: art. 3 c. 3 D.L. n. 133/14 (cap. 7219)

Risorse iscritte nella tabella E:
90 mln di euro
Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2016-2018):
100%

  - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

- Autorizzazione di spesa: art. 1 c. 184 L.S. n. 228/12 (cap. 7200)

Risorse iscritte nella tabella E:
384 mln di euro
Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2016-2018):
100%

  - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

- Autorizzazione di spesa: art. 13 c. 1 D.L. n. 145/13 (cap. 7695)

Risorse iscritte nella tabella E:
7,3 mln di euro
Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2016-2018):
100%

- *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento*: Nessuna

Autorizzazione di spesa: art. 3 c. 12 D.L. n. 133/14 (cap. 7471)

- *Risorse iscritte nella tabella E:*

20,56 mln di euro

- *Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2016-2018):* 100%
  - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

- Autorizzazione di spesa: art. 1 c. 71 L.S. n. 147/13 (cap. 7200)
- *Risorse iscritte nella tabella E:*

247, 99 mln di euro

- *Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2016-2018):* 100%
- *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

- Autorizzazione di spesa: art. 3 c. 3 D.L. n. 133/14 (cap. 7543)
- *Risorse iscritte nella tabella E:*

60 mln di euro

- *Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2016-2018):* 100%
  - Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento: Nessuna

- Autorizzazione di spesa: art. 3 c. 2 D.L. n. 133/14 (cap. 7543)
- *Risorse iscritte nella tabella E:*

223 mln di euro

- *Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2016-2018):* 100%
  - Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento: Nessuna

- Autorizzazione di spesa: art. 13 c. 1 D.L. n. 145/13 (cap. 7545) (1.2)
- *Risorse iscritte nella tabella E:*

32 mln di euro

- *Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2016-2018):* 100%
  - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Si illustrano alcune problematiche inerenti le attività sopra richiamate:

1.1 IMMOBILI DESTINATI AD UFFICI STATALI (edilizia di servizio)

Le attuali autorizzazioni di spesa risultano assolutamente inadeguate per il settore e tali da non consentire una ponderata programmazione di interventi, mentre è chiaro che solo la disponibilità di risorse in modo continuativo consentirebbe il mantenimento dell'efficienza del patrimonio immobiliare dello Stato.

Con il D.M. 21.6.2000 emanato in attuazione dell'art. 14 della L.109/94 e successive modificazioni sono state introdotte novità nel processo di programmazione degli interventi nel settore in argomento. (Programmazione triennale; elenco annuale dei lavori).

L'esiguità degli stanziamenti non ha permesso finora un'adeguata pianificazione degli interventi per l'adeguamento degli immobili demaniali o adibiti a pubblici uffici alle prescrizioni di cui alle leggi 46/90 e 626/94.

Si evidenzia che l'adeguamento degli impianti elettrici costituisce un preciso obbligo comunitario, la cui inosservanza o ritardo espone l'Italia a censura in sede comunitaria.

1.2 EDILIZIA GIUDIZIARIA

Il costante aumento del numero di detenuti. e le mutate esigenze degli stessi rendono necessario un continuo impegno finanziario dello Stato per adeguare, ampliare ed ammodernare le strutture esistenti nonché per realizzare nuovi istituti penitenziari.

Il divario tra le reali esigenze ed i mezzi finanziari disponibili, ha finora permesso soltanto la soluzione di alcuni dei problemi prioritari e non ha consentito la soluzione completa dei problemi stimati.

Al riguardo sembra necessario precisare che gli stanziamenti recati alle leggi del settore dal 1971 in poi, sono stati più volte rimodulati dalle successive leggi finanziarie che hanno disposto lo slittamento di parte delle quote annuali.

Per effetto di tali disposizioni, succedutesi negli anni, l'attuazione del programma di ristrutturazione e completamento degli istituti penitenziari ha subito un forzato rallentamento.

In merito a singole problematiche coinvolgenti il settore edilizio penitenziario si segnala che, relativamente alla dibattuta questione della sicurezza, è emerso che in prossimità di numerosi istituti penitenziari, costruiti originariamente ad adeguata distanza dalle zone edificate, la cui sicurezza veniva quindi garantita dalla presenza nelle vicinanze di ampie aree agricole, sono progressivamente sorti, a seguito delle

espansioni della ree urbane, complessi edilizi sempre più ravvicinati vanificano ogni opera di sicurezza passiva degli istituti stessi.

Dovranno essere ricercate soluzioni tecniche e normative al problema messo in luce che si presentano alquanto complesse.

Nell'ambito della generale esigenza di recuperare una migliore fruibilità dei centri storici, ferme restando le finalità di ordine pubblico assolte dagli istituti di pena in relazione alle mutate esigenze sociali, è possibile riconvertire edifici di interesse storico, attualmente adibiti ad istituti penitenziari ma inadeguati a soddisfare le specifiche necessità del settore.

Detta possibilità imporrà la dismissione di alcune vecchie strutture e, atteso l'attuale stato di sovraffollamento carcerario, la realizzazione di nuovi istituti in sostituzione degli esistenti..

Solo dalla L.S. n. 190/14 vi sono stati nuovi stanziamenti di fondi, per 407, 73 mln di euro nel triennio considerato.

1. 3 ATTUAZIONE DEL D.L.VO 96/93 (ex- aree sottoutilizzate)

Per la definizione delle situazioni previste dagli art. 9 e 9 bis del D. L.vo 96/93 é successive integrazioni e modificazioni, annualmente il CIPE delibera lo stanziamento utilizzabile sui fondi di cui all'art. 19 del D. L.vo medesimo.

In relazione a dette delibere si procede agli impegni e pagamenti delle somme dovute agli aventi diritto a titolo di corrispettivo per lavori, transazioni per contenzioso, rate di anticipazioni agli Enti concessori, ecc.

Pertanto i criteri e gli obiettivi in questo settore sono correlati alle decisioni del predetto Comitato.

Si evidenzia al riguardo che il mancato stanziamento di fondi per diversi esercizi da parte del Cipe non ha permesso il regolare svolgimento delle funzioni di liquidazione della spesa per i provvedimenti che potevano essere assunti, potendo così disporre solo di somme relative a residui impegni contabili, ovvero di stanziamento o riversate per recupero crediti.

In alcuni casi si è proceduto al pagamento mediante ordinativo in conto sospeso a seguito di decisioni giurisdizionali.

Solo con la L.S. n. 148/13 è stato previsto un nuovo stanziamento di fondi, per 144,94 mln di euro, nel triennio considerato.

Per una attività programmatica più incisiva occorrerebbero stanziamenti riconducibili a quelli autorizzati per ciascun esercizio nei primi anni duemila, e cioè almeno 330 mln di euro per l'edilizia di servizio, 100 mln di euro per la definizione dei progetti di cui al D.L.vo n. 96/93, in carenza dei quali inevitabilmente la corrente attività di settore non potrà che essere ridotta a livelli minimi, sulla base degli attuali stanziamenti di bilancio autorizzati.

***

CAPITOLO 7060 - Fondo da ripartire per la progettazione e la realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale nonché' per opere di captazione ed adduzione di risorse idriche

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Le attività che si intendono porre in essere nell'ambito della missione per il triennio 2016-2018 riguardano la continuità degli interventi contenuti nel Programma Infrastrutture Strategiche (c.d. legge obiettivo), così come definito dalla legge n. 443/2001 e ss.mm.ii.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** garantire la continuità degli investimenti di carattere pluriennale per le infrastrutture strategiche;
- **Risorse disponibili nel triennio:** (totale risorse iscritte nel bilancio a legislazione vigente):

2016 € 1.400.413.364,00

2017 € 1.400.412.364,00

2018 € 1.317.416.235,00

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa sul cap. 7060:**

Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto A - CAPITOLO 7060 PG. 01
Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto B - CAPITOLO 7060 PG. 04
Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto C - CAPITOLO 7060 PG. 05
Legge 166/2002 art. 13 comma 1 punto A. - CAPITOLO 7060 PG. 15
LF 350/2003 art. 4 comma 176 punto 9 - CAPITOLO 7060 PG. 02
LF 350/2003 art.4 comma 176 punto A - CAPITOLO 7060 PG. 03
LF 266/2005 art. 1 comma 78 punto A - CAPITOLO 7060 PG. 06
LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto A - CAPITOLO 7060 PG. 07
LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto B - CAPITOLO 7060 PG. 08
LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto C - CAPITOLO 7060 PG. 09
LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto E - CAPITOLO 7060 PG. 16
LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto A - CAPITOLO 7060 PG. 10
LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto B - CAPITOLO 7060 PG. 11
LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto C - CAPITOLO 7060 PG. 12
LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto G - CAPITOLO 7060 PG. 17

DL 185/2008 art. 21 comma 1 punto A - CAPITOLO 7060 PG. 13
DL 185/2008 art. 21 comma 1 punto B - CAPITOLO 7060 PG. 14

- *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*

€ 646.033.500 - LF 266/2005 art. 1 comma 78 punto A CAP 7060 PG. 06

€ 532.500.000 - LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto A CAP 7060 PG. 07

€ 659.057.000 - LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto B CAP 7060 PG. 08

€ 600.833.336 - LF 296/2005 art. 1 comma 977 punto C CAP 7060 PG. 09

€ 635.404.000 - LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto A CAP 7060 PG. 10

€ 531.680.504 - LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto B CAP 7060 PG. 11

€ 588.285.567 - LF 244/2007 art. 2 comma 257 punto C CAP 7060 PG. 12

€ 465.600.000 - DL 185/2008 art. 21 comma 1 punto A CAP 7060 PG. 13

€ 1.084.739.382 - DL 185/2008 art. 21 comma 1 punto B - CAP 7060 PG. 14

- *Previsioni sul grado di realizzazione :* 100%

- *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
La verifica degli investimenti per le infrastrutture strategiche, sia per ciò che attiene l'eventuale definanziamento sia con riferimento all'eventuale necessità di risorse aggiuntive è effettuata dal Ministero in connessione con la revisione del programam delle infrastrutture strategiche e, in particolare, in coerenza con il nuovo processo di pianificazione delle opere pubbliche di cui al documento "Startegie per le infrastrutture di trasporto e logistica", allegato al DEF 2016.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

Programma 11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: erogazioni di somme in relazione ai finanziamenti assentiti per la realizzazione di infrastrutture stradali. Si precisa che con la legge 28 dicembre 2015, n. 208, articolo 1, comma 868, è stato istituito il FONDO UNICO ANAS - Capitolo 7002 presso il Ministero infrastrutture e trasporti, su cui sono confluiti tutti i capitoli che prevedono erogazione diretta dei contributi a favore di ANAS S.p.A.; negli elementi di dettaglio vengono riportati anche gli ex capitoli di spesa soppressi per una migliore comprensione dei dati esposti come riportato nella tabella E.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** alta sorveglianza sulla realizzazione dei lavori e somministrazione dei relativi fondi.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 6.182.196.225.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- Autorizzazione di spesa:

1. Legge n. 662/1996, art. 2, comma 86; ex capitolo 7483 ora capitolo 7002 PG 11:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 10.330.000,00
Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.

2. Legge n. 662/1996, art. 2, comma 87; ex capitolo 7484 ora capitolo 7002 PG 12:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 10.330.000,00;
*Previsioni sul grado di realizzazione:*100%.

3. Decreto legge n. 67 del 1997 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 135 del 1997, art. 19/bis, comma 1, punto 1; capitolo ex 7485 ora capitolo 7002 PG 13:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 103.292.000,00;
Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.

4. Legge n. 311/2004 (Legge finanziaria 2005), art. 1, comma 452; capitolo ex 7481 ora capitolo 7002 PG 10:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 5.000.000,00;
Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.

5. Decreto legge n. 98 del 2011(Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria), art. 32, comma 2, punto 11; capitolo ex 7155 ora capitolo 7002 PG 18:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 19.843.159,00;
Previsioni sul grado di: 100%.

6. Decreto legge n. 98 del 2011(Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria), art. 32, comma 1, punto 5; capitolo ex 7519 ora capitolo 7002 PG 07:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 4.118.657,00;

Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.

7. Decreto legge n. 98 del 2011(Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria), art. 32, comma 1, punto 7; capitolo 7529:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 9.548.000,00;
Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.

8. Decreto legge n. 69/2013, art. 18, comma 2, punto 3; capitolo ex 7538 ora capitolo 7002 PG 06:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 275.970.853,00;
Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.

9. D.L. n. 69/2013, art. 18, c.2, punto 6; capitolo ex 7541 ora capitolo 7002 PG 09:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 76.558.497,00;
*Previsioni sul grado di realizzazione:*100%.

10 . Legge di stabilità n. 147/2013, art. 1, comma 68 capitolo 7002:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 6.080.648.225,00;
Previsioni sul grado di realizzazione: 100%; al netto di € 13.329.000 di cui si popone la rimodulazione a favore del cap. 7529 .

11. D.L. n. 133/2014, art. 3, comma 2, punto b/quater; capitolo 7522:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 32.000.000,00;
Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.

12 D.L. n. 133/2014, art. 3, comma 2, punto b/sexies; capitolo 7521:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 60.000.000,00
Previsioni sul grado di realizzazione:100%.
Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento

In sede di assestamento verrà proposta la seguente rimodulazione:

IN DIMINUZIONE:

LF 388/2000 Art. 144 c.1 p.J bis
CAP. 7002 PG 15 in termini competenza esercizio 2016 (ex cap. 7500 pg 04)
importo euro -10.329.000,00

LF 296/2006 Art. 1 c. 981 p.1 bis
CAP. 7002 PG 17 in termini competenza esercizio 2016 (ex cap. 7501 pg 01)
importo euro -3.000.000,00

IN AUMENTO:

Decreto legge n. 98 del 2011 art. 32, comma 1, punto 7
CAP. 7529 PG 01 in termini competenza e cassa esercizio 2016
importo euro 13.329.000,00 competenza

Si propone il rifinanziamento, in termini di competenza e di cassa, dell'autorizzazione di spesa di cui al d.l. n. 69/2013, art. 18, comma 2, punto 3, per la realizzazione del Programma ponti e gallerie stradali, a valere sul capitolo 7538, per l'importo complessivo di € 36.599.261,00 da ripartirsi negli anni 2015 e 2016. Al riguardo, si segnala che il predetto importo è stato reso indisponibile nel triennio

2014 - 2016 per effetto degli accantonamenti operati in attuazione dell'art. 2, lettera c) del d.l. n. 4/2014.
Si rappresenta che il suddetto Programma risulta avviato. La parziale mancanza di disponibilità delle risorse economiche programmate, potrebbe compromettere la regolarità delle erogazioni in favore di ANAS S.p.A., destinate alla realizzazione delle opere.
Si segnala, inoltre, che l'art. 1, comma 123, della legge n. 147/2013 (legge di stabilità 2014), dispone che, al fine della realizzazione degli interventi di ripristino della viabilità nelle strade statali e provinciali delle zone della Regione Sardegna interessate dagli eventi alluvionali del mese di novembre 2013, il Presidente di ANAS S.p.A., in qualità di Commissario delegato per l'emergenza, provvede in via di anticipazione sulle risorse stanziate dal sopra citato art. 18 del d.l. n. 69/2013 e destinate al Programma ponti e gallerie stradali.
L'importo richiesto dal Commissario delegato, per i suddetti interventi di ripristino, e pari ad € 50.800.000,00 è stato erogato, in favore del Commissario medesimo, con d.d. n. 41 del 12.05.2014. Pertanto, lo stanziamento a valere sul capitolo 7538 dovrà essere reintegrato di tale somma, da destinare alla realizzazione del Programma ponti e gallerie stradali.

***

Capitolo 7147: Annualità da assegnare alla Regione Veneto per la costruzione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta
Capitolo 7533: Somma da assegnare per la realizzazione 3° corsia autostrada A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia
Capitolo 7536: quota parte del capitolo assegnata alla "Riqualificazione con caratteristiche autostradali della strada provinciale 46 Rho-Monza - II Lotto"
Capitolo 7537: Realizzazione Tangenziale Esterna di Milano TEEM

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo (valutazione espressa sull'insieme dei capitoli)

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** alta sorveglianza sulla realizzazione dei lavori e somministrazione dei relativi fondi.
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 576.287.353,00

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

Autorizzazione di spesa : Decreto Legge n.69 del 2013, art.18, comma 2, punto 2 Capitolo 7147: Annualità da assegnare alla Regione Veneto per la costruzione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta.
Risorse iscritte nella Tabella E della legge di stabilità: € 219.500.000,00;
Previsioni sul grado di realizzazione : 100%.

Autorizzazione di spesa: Capitolo 7161 - Contributo per la realizzazione della Galleria di Sicurezza del Traforo del Frejus:
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 0,00;
Risorse iscritte delibera CIPE 43/2009 €.30.000.000;
Previsioni sul grado di realizzazione:100%.

Autorizzazione di spesa Legge di stabilità 147/2013, art.1, comma 96 - Capitolo 7533: Somma da assegnare per la realizzazione 3° corsia autostrada A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia Risorse iscritte nella Tabella E della legge di stabilità pari ad € 219.500.000,00;

Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: €.93.470.627,00;
Previsioni sul grado di realizzazione:
Non determinante risultando il contributo attribuito per annualità peraltro svincolate dalla valutazione dello stato di avanzamento dei lavori.

Autorizzazione di spesa: Fondo per la continuità dei cantieri ed il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori - Capitolo 7536: quota parte del capitolo assegnata alla "Riqualificazione con caratteristiche autostradali della strada provinciale 46 Rho-Monza - II Lotto
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: €.203.004.883,00;
Risorse iscritte delibera CIPE 58/2013: € 35.000.000 per il 2016;
Risorse previste Tabella 10: € 2.017.904.883,00 (importo comprensivo anche di altri interventi, triennio 2016-2018);
Previsioni sul grado di realizzazione: 100% (solo intervento Rho – Monza).

- **Autorizzazione di spesa** : Decreto Legge n. 69 del 2013, art.18, comma 2, punto Capitolo 7537: Realizzazione Tangenziale Esterna di Milano TEEM.
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 60.311.843,00;
Risorse previste Tabella 10: € 60.311.843,00;
Previsioni sul grado di realizzazione: 100%.

Ministero: INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Dipartimento per i trasporti, la navigazione gli affari generali ed il personale

MISSIONE: 17 - Ricerca e innovazione

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Programma: 06 - Ricerca nel settore dei trasporti

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Nel settore della ricerca in campo navale, La Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne provvede all'erogazione di contributi in favore di enti di ricerca.
Il decreto legge 24 dicembre 1993, n. 564 convertito in legge 22 febbraio 1994, n. 132 (applicativa della VII Direttive CEE) "Provvedimenti a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale" prevedeva, all'art. 14, la concessione di contributi per favorire lo svolgimento di programmi di ricerca nel settore navale relativi al triennio 1991-1993 svolti dall'Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di Architettura Navale (INSEAN), nonché della società Centro per gli Studi di Tecnica Navale (CETENA).
Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Si
Stato avanzamento lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Contributo all'Istituto Nazionale per studi ed esperienze di architettura navale (INSEAN e CETENA, ecc..) (Cap. 7618)

2016		2017		2018	Autorizzazione di spesa
CP	4.108.599,00	CP	1.563.150,00		D.L. 564/93 convertito in L. 132/94 (applicativa della VII Direttiva CEE) art. 14
CS	4.108.599,00	CS	1.563.150,00		

Ministero: INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
MISSIONE: 19 - Casa e assetto urbanistico

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Programma: 2 - Politiche abitative, urbane e territoriali

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Gestione di programmi innovativi in ambito urbano ("20.000 abitazioni in affitto" e "Programma di riqualificazione urbana per alloggi a canone sostenibile"), gestione del "Programma di recupero e razionalizzazione degli immobili di edilizia residenziale pubblica" (D.L. 28 marzo 2014, n. 47 convertito con modificazioni dalla legge 23 maggio 2014, n.80) del "Piano nazionale di edilizia abitativa" (D.P.C.M. 16.07.2009), del "Fondo destinato agli inquilini morosi incolpevoli" (D.L. 31 agosto 2013, n. 102, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 ottobre 2013, n. 124), del "Programma per la riduzione del disagio abitativo nei comuni metropolitani (D.M. 16.03.2006)" e del "Programma per il recupero dei beni confiscati alla criminalità organizzata" (D.I. 30.01.2015).

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** impegno fondi disponibili, definizione criteri ripartizione fondi, stipula atti contrattuali con gli enti beneficiari, erogazione fondi agli enti beneficiari, monitoraggio sullo stato d'attuazione programmi.
- **Risorse disponibili nel triennio** (risorse iscritte in bilancio a legislazione vigente):

€ 168.478.471,00 sul capitolo 1701
€ 77.659.932,00 sul capitolo 7437
€ 0,00 sul capitolo 7438
€ 306.831.000,00 sul capitolo 7442
€ 141.126.565,00 sul capitolo 1693
€ 10.280.235,00 sul capitolo 7440

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:
Autorizzazione di spesa:
R.D. 28 aprile 1938, n. 1165 - **cap. 1701**;
Legge 388/2000, art. 145, comma 3 - **cap. 7437**;
D.M. 26 marzo 2008 e D.M. 26 luglio 2011 - **cap. 7438**
Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: Nessuna
Previsioni sul grado di realizzazione: Nessuna

- *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:
È stata più volte segnalata, agli organi preposti, la necessità di un nuovo finanziamento per far fronte alle innumerevoli richieste delle Cooperative edilizie militari che attualmente percepiscono un contributo annuo al di sotto di quello previsto dalla legge (4%).

- Autorizzazione di spesa: LS 190/2104 art.1 c. 235 punto 1 e 2
- *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità*: 142.831.000 - **cap 7442**
- *Previsioni sul grado di realizzazione*: 100%
- *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento*: nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:
In merito al Fondo nazionale per gli alloggi in locazione, legge 431/98, i cui fondi sono appostati sul capitolo 1690, considerato che per il corrente esercizio finanziario non state iscritte risorse si chiede il rifinanziamento del Fondo in questione per un ammontare di 100 milioni di euro.

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 4-L'Italia in Europa e nel mondo

Programma: 16-Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Legge Base: L n. 7/2009 art.5, comma 1, punto C

TRATTATO DI AMICIZIA PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REP. ITALIANA E LA GRANDE JAMAIRIA LIBICA

Durata: 2009 - 2028

Descrizione sintetica dell'opera: Opere infrastrutturali in Libia.

Scopo della legge: Con il Trattato di amicizia, partenariato e cooperazione tra la Repubblica Italiana e la Grande Giamahiria araba libica popolare socialista firmato a Bengasi il 30 agosto 2008, ratificato e reso esecutivo con legge 6 febbraio 2009, n. 7, ed in particolare con l'articolo 8 di tale Trattato l'Italia si è impegnata a reperire i fondi finanziari necessari per la realizzazione di progetti infrastrutturali concordati tra i due paesi, nei limiti della somma di 5 miliardi di dollari americani, per un importo annuale di 250 milioni di dollari americani per 20 anni.
Il successivo art. 9 dello stesso trattato istituisce una Commissione mista paritetica alla quale è assegnato tra l'altro il compito di individuare le caratteristiche tecniche dei progetti infrastrutturali, di stabilire l'arco temporale complessivo e le cadenze di realizzazione, indicando tempi e modalità di affidamento e di esecuzione.
Con Il successivo articolo 10 del suddetto trattato, l'Italia si è altresì impegnata a realizzare alcune iniziative speciali, a beneficio del popolo libico, tra le quali è compresa, alla lettera a, la costruzione in Libia di duecento unità abitative, con siti e caratteristiche da determinare di comune accordo, essendo demandata ad appositi Comitati misti la definizione delle modalità di esecuzione.
L'art. 5 della legge 6 febbraio 2009, n. 7 di ratifica del trattato di amicizia ha indicato le modalità per far fronte agli oneri derivanti dall'attuazione dell'art. 8 dello stesso trattato, valutati in 180 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2009 al 2028, per un importo complessivo di 3.600 milioni di euro e dell'art.10 valutati in complessivi 8 milioni di euro.

Il decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97335 del 15.10.2009 ha disposto l'assegnazione sui Cap. 7800 e 7801 di nuova istituzione, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rispettivamente, di € 180.000.000 a decorrere dall'anno 2009 fino all'anno 2028 e di € 640.000, per l'anno 2009, di € 3.680.000 euro per ciascuno degli anni 2010 e 2011.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Con il D.D. n. 15492 del 30 dicembre 2010, registrato presso l'Ufficio centrale di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18 gennaio 2011 al n. 11446, è stato autorizzato l'impegno di 180 milioni di euro, a decorrere dall'anno 2009 e fino all'anno 2028, per l'importo complessivo di 3.600 milioni di euro, a favore della Grande Giamahiria araba libica popolare socialista, a carico dei fondi sul Cap. 7800 e con il D.D. n. 15491 del 30 dicembre 2010, registrato presso l'Ufficio centrale di bilancio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18 gennaio 2011 al n. 11438, è stato autorizzato l'impegno di € 640.000, per l'anno 2009, di € 3.680.000 euro per ciascuno degli anni 2010 e 2011, sempre a favore della Grande Giamahiria araba libica popolare socialista, a carico dei fondi sul Cap. 7801.
In merito alle unità abitative previste dall'art. 10 del trattato si sono svolti alcuni incontri e scambi documentali finalizzati a concordare le tipologie e la localizzazione di dette unità abitative. La Commissione paritetica non è riuscita a trovare un punto di incontro tra le diverse valutazioni relative alla tipologia da adottare prima del verificarsi dei fatti che hanno portato alla rimozione del Colonnello Gheddafi. Non è stato quindi possibile dare seguito all'iniziativa e le somme impegnate a tal fine sono rimaste nella disponibilità di questo Ministero.
In merito alle infrastrutture stradali previste dall'art. 8 del trattato di amicizia, sulla base delle indicazioni fornite dalla Commissione mista paritetica, l'Ufficio popolare della Grande Giamahiria araba, libica, popolare, socialista, ha pubblicato in data 6 agosto 2010, un avviso di gara pubblico per la direzione del progetto (attività di Advisor) per la realizzazione della superstrada Rass-Ajdir-Imsaad di 1.700 Km, rivolto alle imprese ingegneristiche di consulenza, specializzate nella direzione di progetti stradali.
Con il verbale di gara del 30 novembre 2010 la Commissione di gara italo libica ha ritenuto quale offerta economicamente più vantaggiosa per la gestione del progetto (attività di Advisor) quella proposta dal Raggruppamento ANAS S.p.A. - Progetti Europa e Global S.p.A. - Italsocotec S.p.A che in data 14 dicembre 2010 ha stipulato il contratto con la Società pubblica REEMPT, appositamente costituita dal Governo libico, per l'importo di 125 milioni di euro.
Sempre per l'attuazione di quanto previsto dall'art. 8 del trattato di amicizia, sulla base delle indicazioni fornite dalla Commissione mista paritetica l'Ufficio popolare della Grande Giamahiria araba, libica, popolare, socialista, ha pubblicato in data 6 agosto 2010 un avviso di gara pubblica per il progetto della realizzazione della superstrada Rass-Ajdir-Imsaad di 1.700 Km, rivolto alle imprese italiane specializzate nella realizzazione di progetti stradali.
Con il verbale di gara del 14 dicembre 2010 la stessa Commissione di gara italo libica ha ritenuto economicamente più vantaggiosa per la progettazione esecutiva e la realizzazione del primo dei quattro lotti della superstrada Rass-Ajdir-Imsaad quella del Raggruppamento di imprese Saipem S.p.A. Tecnimont S.p.A.- Maltauro S.p.A. - Rizzani De Eccher S.p.A. per un importo di 835 milioni di euro.
A seguito dei fatti che hanno portato alla rimozione del Colonnello Gheddafi, in data 31 marzo 2011 è stato predisposto un provvedimento, a firma del Presidente del Consiglio dei Ministri, registrato presso l'Ufficio centrale di bilancio presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 21 aprile 2011 al n. 2416, che reca Disposizioni in ordine al "Trattato di amicizia" tra Italia e Libia in ragione della sua

temporanea sospensione e delle attività svolte dalla Commissione Mista e dalla Commissione aggiudicatrice di gara, per la realizzazione della superstrada Rass Ajdir - Imsaad e che ha consentito di liquidare le competenze delle stesse Commissioni.
Successivamente, con il Rapporto della riunione delle Delegazioni italiana e libica svoltasi a Roma il 25 06 2012 a seguito della Dichiarazione di Tripoli del 21.01.2012 e dell'allegato Rapporto della riunione in pari data nel corso della quale i rappresentanti di Italia e Libia hanno confermato gli accordi già sottoscritti, le due delegazioni hanno convenuto di riprendere il lavoro della Commissione Mista per l'implementazione degli articoli 8 e 9 del Trattato di Amicizia tra l'Italia e la Libia.
In merito all'attività svolta dall'Advisor sono stati autorizzati i pagamenti maturati e liquidati dall'autorità libica a favore del Raggruppamento Anas S.p.A. Progetti Europa e Global S.p.A. - Italsocotec S.p.A, successivamente trasformatosi in PMC Mediterraneum per un importo complessivo di € 8.584.200,00.
In merito alla realizzazione della superstrada Rass-Ajdir-Imsaad ed in particolare del primo dei quattro lotti della superstrada Rass-Ajdir-Imsaad del quale è risultata aggiudicatario il Raggruppamento di imprese Saipem S.p.A. Tecnimont S.p.A.-Maltauro S.p.A. - Rizzani De Eccher S.p.A. per un importo di 835 milioni di euro ancora non risultano liquidati dall'autorità libica gli importi contrattualmente maturati.
I fatti che hanno portato alla rimozione del Colonnello Gheddafi e le successive instabilità che hanno continuato a interessare il territorio libico non hanno consentito il regolare sviluppo delle attività previste dal trattato di amicizia e di conseguenza l'erogazione delle risorse a tal fine stanziate. Preso atto di tali circostanze con successivi atti legislativi (D.L. n. 63/2013 art.21, commi 2 e 3, convertito in legge n. 90 del 03.08.2013; n.69/2013 art.18, com.13; n.63 art. 21,comma2 e 3 emendamento Antisismico; n.133/2014 art.3 c.4 let. C; n 4/2014) sono state apportate riduzioni e rimodulazioni delle autorizzazioni di spesa di cui all'art. 5 della Legge 06.02.2009 n. 7 che hanno ridotto la disponibilità nei prossimi anni fino al 2020 essendo state ricollocate le risorse nei successivi anni fino al 2028.
Nel frattempo, sempre per le suddette motivazioni, si sono accumulati fondi perenti per un importo superiore a 700 milioni di euro che potranno essere utilizzato nel momento in cui si sarà stabilizzata la situazione libica e si procederà con l'attuazione del trattato di amicizia tramite l'effettiva realizzazione dell'infrastruttura stradale.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 4-L'Italia in Europa e nel mondo

Programma: 16-Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Legge Base: L n. 7/2009 art.5, comma 1, punto D
COSTRUZIONE IN LIBIA DI UNITA' ABITATIVE

Durata: 2009 - 2011

Descrizione sintetica dell'opera: Opere infrastrutturali in Libia.

Scopo della legge: Opere infrastrutturali in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Opere infrastrutturali in Libia Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica. La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento per opere infrastrutturali in Libia, n.200 case.
Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche, poi sospese per la situazione internazionale.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 2-Autotrasporto ed intermodalità

Legge Base: LF n. 191/2009 art.2, comma 250, punto A

Durata: 2011 - 2013

Descrizione sintetica dell'opera: ECOBONUS AUTOSTRADE DEL MARE: trattasi di incentivi a favore di imprese di autotrasporto che utilizzano la modalità marittima con l'obiettivo di spostare quote traffico pesante da modalità stradale a marittima. I viaggi sono stati effettuati nel 2010 a seguito di proroga per un anno concessa dalla UE del regime già autorizzato per il triennio precedente (le cui risorse erano stanziate sul capitolo 7306 ex lege 244/2007 art. 2 co. 232). I contributi saranno erogati a valere sul capitolo 7330/5. A valere sul medesimo cp.7330-5 anche l'incentivo denominato "ferrobonus",a favore dei soggetti che utilizzano la modalità ferroviaria in luogo di quella stradale. Durata del regime non pluriennale ma annuale, con risorse stanziate pari ad euro 25,7 mil.

Scopo della legge: Scopo della legge: La legge 22/11/2002, n. 265, di conversione del decreto legge n. 209/2002, all'art. 3, commi 2-ter e 2-quater, prevede finanziamenti per le spese relative all'innovazione del sistema dell'autotrasporto di merci, dello sviluppo delle catene logistiche e del potenziamento dell'intermodalità nonché per lo sviluppo del cabotaggio marittimo e per i processi di ristrutturazione aziendale, per l'innovazione tecnologica e per interventi di miglioramento ambientale.
Con legge 24/12/2007, n. 244 (legge finanziaria 2008), all'art. 2, comma 232, si autorizza la spesa di 77 mln di euro per ciascuno degli anni 2008, 2009 e 2010, al fine di consentire la piena operatività degli incentivi alle imprese di autotrasporto, nel senso del trasferimento di quote di traffico pesante dalla modalità stradale a quella marittima.
Con legge 23/12/2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), all'art. 2, comma 250, si dispone l'assegnazione di specifiche risorse economiche ad un fondo, istituito nello stato di previsione del M.E.F., destinate alle finalità di cui all'Elenco 1 allegato alla medesima legge ed, in attuazione, si assegna l'importo di 30 mln di euro al cap. 7330/5, per le finalità di cui all'art. 2, comma 2, del D.P.R. n. 227/2007 che prevede, tra l'altro, interventi volti a realizzare l'utilizzo di modalità di trasporto alternative al trasporto stradale e l'ottimizzazione della catena logistica. Inoltre, con decreto legge 29/12/2010, n. 225, convertito dalla legge 26/2/2011, n. 10, all'art. 1 e nell' allegata Tabella 1, si proroga - tra l'altro - fino al 31/3/2011 il regime giuridico di cui al citato art. 2, comma 250, della legge n. 191/2009. Con decreto

ministeriale 31/1/2011, n. 27, registrato alla Corte dei Conti l'8/3/2011 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 15/4/2011 - serie generale n. 87, è prorogato - per l'anno 2011, a valere sui viaggi effettuati dal 1° gennaio al 31 dicembre 2010 - l'incentivo di cui all'art. 2, comma 1, lett. A), del D.P.R. n. 205/2006 (Ecobonus Autostrade del Mare), sono individuate le nuove rotte incentivate e le risorse disponibili - pari a 30 mln di euro, rivenienti dall' art. 2, comma 250, della legge n. 191/2009 e stanziate per le finalità di cui all'art. 2, comma 2, del D.P.R. n. 227/2007 - sono definite le modalità di accesso ai contributi ed è disciplinata l'attività di monitoraggio, effettuata con riferimento al triennio 2011-2013, preordinata alla verifica, per il triennio successivo a quello di concessione degli incentivi, del mantenimento, in termini di viaggi e di tonnellate trasportate, dei volumi di traffico trasferiti sulle tratte marittime interessate al contributo.
Attuazione normativa del contributo triennale (+ ulteriore anno di proroga) Ecobonus Autostrade del Mare:

- ✓ Convenzione con Sviluppo Italia SpA: RAM SpA responsabile di attuazione Programma Autostrade del Mare, incaricata di supportare il MIT per attività istruttorie, informative e di monitoraggio.
- ✓ DPR 205/2006 art. 2, c. 1, lett. A): regolamento di ripartizione ed erogazione fondi.
- ✓ DD.MM. 31/1/2007, 26/3/2007 e 14/9/2009: individuazione rotte incentivabili.
- ✓ DM 25/10/2007: modalità operative di accesso ai contributi.
- ✓ DPR 252/2007: modifiche al DPR 205/2006.
- ✓ DM 8/1/2008: per triennio 2008-2010, fissate misure dei contributi e disciplinata attività di monitoraggio.
- ✓ DD.DD. 449 e 3566/2008: istituita e modificata Commissione MIT di valutazione.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

LF N. 244/2007 ART. 2 C. 232 - ECOBONUS AUTOSTRADE DEL MARE VIAGGI 2007-8-9 - CAP. 7306
- Impegno n. 4408/2008 di tot. € 62,7mil, di cui155mil per Ecobonus viaggi 2007.
- Impegno n. 7598/2009 di tot. € 77 mil, di cui 69,3mil per Ecobonus viaggi 2008.
Nel 2009: pagamenti Ecobonus € 48.091.675,96, di cui 45.686.188,34 per viaggi 2007 e 2.405.487,62 per viaggi 2008.
- Impegno n. 6487/2010 di tot. € 69,3 mil per Ecobonus viaggi 2009.
Nel 2010: pagamenti Ecobonus € 66.302.855,41, di cui 60.538.239,70 per viaggi 2008 e 5.764.615,71 per viaggi 2009.
Nel 2011: pagamenti Ecobonus € 53.976.903,60 per viaggi 2009.
Erogazione Ecobonus per viaggi 2007-8-9 conclusa nel 2011 (salvo contenziosi pendenti).
Pertanto, Ecobonus 2007/8/9 cap.7306 in mil. di €:
- autorizzazioni: 231,00
- impegni assunti: 209,00
- disimpegni: 31,00
- impegni effettivi: 178,00
- pagamenti: 168,37

LF N. 191/2009 ART. 2 C. 250 - ECOBONUS AUTOSTRADE DEL MARE VIAGGI 2010 - CAP. 7330/5 (PROROGA)
Impegno n. 2606/2011, in conto residui 2010, di € 30 mil, per Ecobonus viaggi 2010 (proroga).
Nel 2012, non erogato per pendenza alla CE di richiesta Autorità Italiana in ordine a proroga (aperta procedura di indagine formale).
Nel 2013, dopo decisione CE del 17/7, erogato tot. € 5.100.285,69.
Nel 2014, richiesta al MEF riassegnazione, su CAP. 7330 P.G. 81 - di € 24.899.714,25 in perenzione.
Nel 2014, impegno di importo riassegnato n. 2064/2014 e pagamento tot. € 23.000.168,12
Nel 2015, erogato tot. € 39.033,00.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Il procedimento amministrativo per l'erogazione dell'Ecobonus Autostrade del Mare impone all'Amministrazione lo svolgimento di accertamenti di regolarità amministrativa, fiscale e contabile preordinate all'erogazione dei contributi de quibus. L'ultimazione di questa attività sconta tempi inevitabilmente lunghi. Ne deriva che le imprese che non hanno ancora ricevuto il contributo, sono quelle per le quali sono in corso gli accertamenti e le verifiche di cui sopra.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 208
NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE

Durata: 2013 - 2029

Descrizione sintetica dell'opera: NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-LIONE

Scopo della legge: Consentire il completamento dell'intervento finalizzato al finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari e definitivi della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.
La nuova Linea Torino-Lione è parte integrante della **Core Network TEN-T**, che ha il compito di collegare i Paesi dell'Unione e questi ai Paesi confinanti e costituisce, dal punto di vista delle infrastrutture di trasporto, il presupposto indispensabile per il raggiungimento dell'obiettivo del mercato unico europeo.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

- 23 febbraio 2015: completamento attività per l'attivazione del Promotore Pubblico (TELT);
- 20 febbraio 2015: approvato dal CIPE il Progetto Definitivo della parte di opera in territorio italiano.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 4

ASSEGNAZIONE DI RISORSE A FAVORE DI RFI PER LA LINEA AV/AC MILANO GENOVA: TERZO VALICO DEI GIOVI

Durata: 2012 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Linea AV/AC Milano-Genova - terzo valico dei Giovi - II lotto

Scopo della legge: La linea "Terzo Valico dei Giovi" fa parte del Core Network Corridor Reno-Alpi e si prefigge di aumentare in maniera significativa l'offerta di trasporto nazionale e comunitario, migliorando i collegamenti ferroviari tra il sistema portuale ligure e dell'alto Tirreno con il nord del Paese e il centro-nord d'Europa (Rotterdam-Anversa). Grazie anche ai contestuali interventi di potenziamento del nodo di Genova, permetterà di sviluppare una rete da dedicare ai flussi di traffico metropolitano dell'area genovese. La rilevanza strategica dell'opera è stata confermata con l'Allegato Infrastrutture al DEF 2015 che la riporta tra le Opere ferroviarie Prioritarie.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

A maggio 2015 lo stato di avanzamento dei primi due lotti è il seguente:
- Primo Lotto: avanzamento 52%
- Secondo Lotto: avanzamento 16%

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:
Il ritardo maturato nei lavori dei Lotti costruttivi 1 e 2, alla data del 31.12.2014, è pari a circa 14 mesi.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Per effetto della ritardata assegnazione ed effettiva disponibilità delle risorse finanziarie del Terzo Lotto costruttivo, il secondo Atto Modificativo ridefinisce il Termine di Ultimazione contrattuale in 108 mesi consecutivi decorrenti dalla data di

efficacia dell'Atto Integrativo. Gli stessi Termini di Ultimazione contrattuale dei Lotti Costruttivi, dal Terzo al Sesto, sono rideterminati come segue:

- Terzo Lotto Costruttivo alla data del 2 luglio 2019;
- Quinto Lotto Costruttivo alla data del 2 settembre 2020;
- Sesto Lotto Costruttivo (che coinciderà con il Termine di Ultimazione della Tratta) alla data del 2 aprile 2021.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

In data 13 settembre 2014 è entrato in vigore il D.L. 12 settembre 2014 n. 133 (cd. "Decreto Sblocca Italia"), convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014 n. 164.

Il successivo Decreto n. 44798 del 13 novembre 2014 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e delle Finanze, attuativo delle lett. a) e b) dell'art 3, comma 2, del citato decreto Sblocca Italia, ha assegnato all'intervento Terzo Valico dei Giovi un finanziamento di 200 mln di euro (30 nel 2015, 150 nel 2017 e 20 nel 2018) e previsto l'obbligo a carico di RFI di presentare "*entro il 31 dicembre 2014 l'aggiornamento della nuova articolazione dei lotti costruttivi coerentemente alle disponibilità finanziarie vigenti a quella stessa data*".

Infine, la Legge di Stabilità 2015 ha assegnato un ulteriore finanziamento di 400 mln di euro all'intervento Terzo Valico dei Giovi - AV Milano-Genova.

Pertanto, le risorse complessivamente disponibili a oggi ammontano a complessivi 607 mln di euro.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Termini di Ultimazione contrattuale dei Lotti Costruttivi, dal Terzo al Sesto, sono rideterminati come segue:

Terzo Lotto Costruttivo alla data del 2 luglio 2019;

Quarto Lotto Costruttivo alla data del 2 luglio 2020;

Quinto Lotto Costruttivo alla data del 2 settembre 2020;

Sesto Lotto Costruttivo (che coinciderà con il Termine di Ultimazione della Tratta) alla data del 2 aprile 2021.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B ter
MESSA IN SICUREZZA DELL'ASSE FEROVIARIO CUNEO - VENTIMIGLIA

Durata: 2015 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia.

Scopo della legge: Finanziare la realizzazione dell'opera "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Capitolo 7550/pg.1 di nuova istituzione (EF 2016).le cui risorse provengono dal riparto del Fondo per la continuità dei cantieri.(Dl 69/2013, art. 18, c.1).

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 3

RFI - AV/AC MILANO-VERONA: TRATTA TREVIGLIO BRESCIA - SECONDO LOTTO

Durata: 2011 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Il lotto costruttivo della linea AV/AC Milano-Verona - tratta Treviglio Brescia.

Scopo della legge: La nuova linea AV/AC Treviglio-Brescia costituisce un investimento indispensabile in considerazione dell'elevato livello di utilizzazione dell'attuale linea, elemento di potenziale criticità per la regolarità del servizio ferroviario e l'incremento dei servizi.
La realizzazione dell'opera, consentendo la specializzazione delle linee del sistema a quattro binari, aumenta la capacità del sistema ferroviario, creando i presupposti per l'incremento dell'offerta di trasporto, così da rispondere in modo adeguato alla crescente domanda di mobilità da/per la città di Brescia.
Il principio della specializzazione, già attuato sull'asse Torino-Milano-Salerno, consente infatti di separare i flussi di traffico dei treni a lunga percorrenza da quelli regionali e metropolitani, ottenendo una maggiore fluidità e puntualità del servizio.
Il miglioramento degli standard qualitativi della linea, inoltre, determinerà un incremento della velocità, con riduzione del 25% degli attuali tempi di percorrenza tra Milano e Brescia, quantificabile in circa 15 minuti.
Lo sviluppo complessivo della tratta è di 58,2 km suddivisi in:

- Tratta con caratteristiche AV/AC (Vmax=300 km/h, 25 kV c.a., ERTMS liv.2) 39,6 km;
- Interconnessione Brescia Ovest (Vmax=160 km/h, 3kV c.c., BAB c.c.) 11,7 km;
- Ingresso Urbano in Brescia (Vmax=120 km/h, 3kV c.c., BAB c.c.) 6,9 km.

Obiettivi:

- Incremento della capacità tra Treviglio e Brescia;
- riduzione dei tempi di viaggio della lunga percorrenza tra Brescia e Milano;
- possibilità di incremento dei servizi regionali e merci con superamento degli attuali limiti di capacità tra Rovato e Brescia.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Le opere sono in corso di realizzazione. Il progetto è incluso nell'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-16 con assegnazione di risorse pari a 2.050 M€. L'attivazione delle opere è pianificata nel 2016.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 6

NODO DI TORINO E ACCESSIBILITA' FERROVIARIA: OPERE DI PRIMA FASE - STAZIONE DI REBAUDENGO

Durata: 2012 - 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: Opere di prima fase - Stazione di Rebaudengo.

Scopo della legge: Con delibera CIPE è stata disposta l'assegnazione a favore del soggetto aggiudicatore SCR Piemonte di euro 20.000.000,00 a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1 del DL 98/2011 per consentire il completamento dell'intervento "Nodo di Torino - Stazione di Rebaudengo".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Risorse totalmente impegnate con D.D. 2216 del 28.12.2012 e D.D. 678 del 22.4.2013.
Nel corso dell'esercizio 2015 sono stati erogati Euro 50.752,00 a favore del beneficiario Soc. di committenza regionale SCR Piemonte Spa.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nell'agosto 2014 la gara d'appalto è stata aggiudicata a favore della soc. SCR Piemonte Spa.
In seguito a ricorsi al TAR da parte della società seconda in graduatoria ed altre vicende giudiziarie, tutte ora concluse a favore della soc. SCR Piemonte Spa, nel settembre 2015 è stata riattivata la progettazione esecutiva.
Si è in attesa di ricevere la documentazione attestante la rendicontazione delle spese sostenute da parte del beneficiario onde procedere al pagamento delle risorse impegnate.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 654, punto 1
SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA

Durata: 2016 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Spese per la prosecuzione del servizio intermodale dell'autostrada ferroviaria alpina attraverso il valico del Frejus.

Scopo della legge: Finanziare la prosecuzione del progetto di Autostrada Ferroviaria Alpina ("AFA") sulla tratta Orbassano-Aiton attraverso la galleria ferroviaria del Frejus nel periodo dal 1 gennaio 2013 al 30 giugno 2018. Legge di Stabilità 2016 del 28 dicembre 2015 n. 208 prevede la copertura finanziaria riferita al contributo per il servizio di trasporto ferroviario AFA per il periodo 1° gennaio 2013 - 30 giugno 2018, per un importo complessivo di 29.026.383 Euro, stanziando nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al capitolo 7290/pg.2, euro 21.026.383,00 per l'anno 2016, euro 5.400.000,00 per l'anno 2017 e euro 2.600.000 per il primo semestre 2018.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il capitolo è stato rifinanziato nel 2016 con l'istituzione del nuovo piano gestionale 2.

E' in corso di definizione l'Accordo di Programma per gli anni 2013-2018 con Trenitalia Spa.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 5
SOMME DA ASSEGNARE A RFI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Assegnazione somme ad RFI spa per interventi di miglioramento della rete ferroviaria.

Scopo della legge: Consentire il potenziamento dei nodi, dello standard di interoperabilità dei corridoi europei e il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari.
In particolare sono finanziati i seguenti interventi:
- Rinnovo e upgrading sistema di telecomando linea FI RM (fase),
- ACC e PRG Foggia;
- Potenziamento Tecnologico nodo RM;
- Opere sostitutive per eliminazione interferenze con la ferrovia;
- Informazione al pubblico per il TPL (DTP RM);
- Informazione al pubblico per il TPL (DTP MI);
- Adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP TO);
- Adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP MI);
- Adeguamento sagoma PC 80 linea Chiasso;
- Adeguamento a modulo 700 m valico Gottardo (linea Luino), I fase;
- Nodo di Udine, I fase

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015: Sulla base del disposto del decreto interministeriale MIT-MEF n. 268/2013 le risorse finanziarie sono erogate al soggetto beneficiario RFI sulla base della verifica dello stato di realizzazione dei lavori e dei relativi crediti maturati dai soggetti beneficiari del finanziamento, nel rispetto del cronoprogramma dei lavori e a seguito del rilascio del nulla osta al pagamento. L'aggiornamento dei SAL è documentato da RFI Spa mediate la trasmissione delle schede MOP per singolo progetto e relazioni sullo stato di attuazione dei Progetti. Nel corso del 2013 RFI Spa ha richiesto l'erogazione di Euro 14.192.583,14, ad oggi

regolarmente incassate. Nel corso del 2015 sono state avanzate richieste di pagamento pari ad Euro 94.939.392,99, ad oggi regolarmente incassate.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:
La legge di stabilità 2014 ha rifinanziato le annualità 2014 e 2015 per 100 mln ciascuna.

Eventuali nuovi programmi da avviare:
Gli interventi finanziati dalla Legge di Stabilità 2014 che ha rifinanziato il cap. 7540 per 200 mln riguardano il Piano per lo sviluppo del trasporto pubblico locale:

- Interventi di upgrading delle Stazioni (standard banchine e sistemi di informazione al pubblico)
    - ✓ costo intervento: Euro 74.1 mln;
    - ✓ durata lavori: da dic. 2014 a dic. 2017;
- Interventi di upgrading delle Stazioni (miglioramento accessibilità viaggiatori e obblighi di legge)
    - ✓ costo intervento: Euro 50,00 mln;
    - ✓ durata lavori: da dic. 2014 a dic. 2017;
- ACC e PRG di Ancona
    - ✓ costo intervento: Euro 35,00;
    - ✓ durata lavori: da aprile 2014 a giugno 2016;
- Realizzazione nuovi ACC per il governo della circolazione (impianti vari)
    - ✓ costo intervento: Euro 40,9 mln;
    - ✓ durata dei lavori: da novembre 2014 a dicembre 2017.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A quater

INTERVENTI DI SOPPRESSIONE E AUTOMAZIONE DI PASSAGGI A LIVELLO SULLA RETE FERROVIARIA CORRIDOIO FERROVIARIO ADRIATICO BOLOGNA - LECCE

Durata: 2015 – 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi di soppressione e automazione dei PL con priorità tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario Adriatico da Bologna a Lecce.

Scopo della legge: Lo scopo della legge è di finanziare la realizzazione degli interventi di soppressione e automazione dei PL con priorità nella tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario Adriatico da Bologna a Lecce.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il capitolo 7549/pg1 è stato istituito nel 2016 ed è finanziato con risorse provenienti dal riparto del Fondo per la continuità dei cantieri...(Dl 69/2013, art. 18, c.1).

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 12

OPERE E MISURE COMPENSATIVE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE CORRELATE ALLA REALIZZAZIONE DI PROGETTI PILOTA NEI TERITORI INTERESSATI DAL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-LIONE

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale correlate alla realizzazione di progetti pilota nei territori interessati dal nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione.

Scopo della legge: Assegnazione risorse per consentire il completamento dell'intervento per opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale e sociale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Le risorse relative all'annualità 2013 (Euro 2.000.000,00) sono state interamente erogate nell'E.F. 2015 a favore della Regione Piemonte: per il 61% e a favore della Città di Susa per il 39%, così come disposto dalla delibera CIPE 91/2013.
Le risorse riferite alla competenza 2014 (Euro 7.561.315,00) sono state impegnate nell'E.F. 2015 secondo la stessa percentuale di ripartizione come da delibera CIPE sopra richiamata.
Tra gli interventi finanziati con i fondi in argomento la Città di Susa ha compreso l'intervento denominato "Valorizzazione patrimonio archeologico. Restauro teatro civico e pertinenze - restauro gradinata di accesso al Castello", con un costo complessivo di Euro 4.400.000,00 (cofinanziato con i Fondi Europei per Euro 3.200.000,00 e con fondi CIPE per Euro 1.200.000,00). Allo stato attuale il Comune di Susa ha sostenuto con fondi propri di bilancio la spesa di Euro 302.265.54 per:

- Spese di progettazione Euro 193.206,01
- Interventi di messa in sicurezza dell'immobile propedeutici per l'allestimento del cantiere (rimozione tetto e strutture interne in legno pericolanti) Euro 109.059,53.

Con riguardo agli interventi in capo alla Regione Piemonte è stata stipulata la Convenzione attuativa, in data 11.11.2015, con la città Metropolitana di Torino. (Quest'ultima ha appaltato due degli interventi previsti, mentre è in fase avanzata la progettazione dei restanti interventi).
E' stata inoltre stipulata, in merito agli interventi in capo alla società di committenza regionale S.C.R. Piemonte Spa, la Convenzione attuativa, registrata in data 6.11.2015 dall'Agenzia delle Entrate, in cui è previsto il ribaltamento dei costi dei servizi resi dalle società appaltatrici, attraverso l'emissione di fatture di uguale importo a carico di Regione Piemonte.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Per quanto concerne l'intervento "Restauro teatro civico e pertinenze" (Città di Susa), in seguito ai sondaggi archeologici propedeutici alla progettazione definitiva sono stati rilevati manufatti risalenti all'epoca romana che hanno richiesto interventi suppletivi, preliminari e obbligatori, da parte della Soprintendenza per i Beni Archeologici del Piemonte, con conseguente slittamento della previsione della gara d'appalto prevista a luglio 2014, ad ottobre 2014.
I sopra citati ritardi hanno fatto venire meno al 31.12.2015 l'accesso ai contributi a valere sui fondi Europei e quindi il venire meno del cofinanziamento.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

La Regione Piemonte e la Città di Susa sono d'accordo in merito alla modifica di destinazione delle risorse, rimodulandole tutte in capo all'intervento denominato "Valorizzazione patrimonio archeologico recupero Teatro Civico e pertinenze - restauro gradinata accesso castello; recupero e valorizzazione casa delle Lapidi". Si è altresì d'accordo in merito all'assunzione da parte della Regione Piemonte del ruolo di soggetto aggiudicatore dell'intervento sopra richiamato, con contestuale assegnazione dei fondi alla stessa Regione.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 228, punto B
SOMME ASSEGNATE ALLE RETI MEROPOLITANE IN COSTRUZIONE

Durata: 2014 - 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Costruzione reti metropolitane in aree metropolitane.

Scopo della legge: Migliorare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Il finanziamento previsto dalla L. 190/2014 è stato stanziato sul cap. 7423 per il primo anno nel 2016. Si stanno avviando le procedure propedeutiche all'impegno e successive erogazioni del finanziamento in parola.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

Leggi collegate: Nessuna

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B septies
COMPLETAMENTO DELLA LINEA 1 METROPOLITANA NAPOLI

Durata: 2015 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Completamento della Linea 1 Metropolitana di Napoli.

Scopo della legge: Sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Il finanziamento previsto dal DL. 133/2014 è stato stanziato sul cap. 7427 per il primo anno nel 2016. Si stanno avviando le procedure propedeutiche all'impegno e successive erogazioni del finanziamento in parola.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

Leggi collegate: Nessuna

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 640, punto 1
FONDO PER LA CICLABILITA'

Durata: 2016 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione di ciclovie turistiche, progettazione e sicurezza ciclabilità cittadina.

Scopo della legge: Finanziare lo sviluppo e la sicurezza a livello nazionale delle ciclovie turistiche e la ciclabilità cittadina.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Gli interventi sono finanziati per la prima volta nel corrente esercizio, pertanto prima di procedere alla erogazione dello stanziamento, si dovrà effettuare in Conferenza Stato Regioni il Riparto delle somme assegnate per il triennio 2016-2017-2018.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 83

SPESE PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA E FERROVIARIO NONCHÈ PER VAPORETTI E FERRY-BOAT

Durata: 2015 - 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale.

Scopo della legge: Favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il capitolo 7251 è stato istituito nel 2015. In attesa del concludersi delle procedure istruttorie necessarie all'impegno si è provveduto alla richiesta di conservazione fondi.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base: Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

Leggi collegate: Nessuna

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C
METROPOLITANA DI TORINO

Durata: 2015 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera:
* Linea 1 - tratta 3 "Collegno-Cascina Vica": I^ fase funzionale acquisto e posa in opera del sistema VAL;
* Linea 2: Progettazione preliminare e prospezione Rebaudengo Mirafiori.

Scopo della legge: Sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Il capitolo 7424 è stato istituito nel 2015. In attesa del concludersi delle procedure istruttorie necessarie all'impegno si è provveduto alla richiesta di conservazione fondi.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:
Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità:
Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:
Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare:
Nessuno

Leggi collegate: Nessuna

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A quinquies
TRATTA COLOSSEO P.ZZA VENEZIA LINEA C ROMA

Durata: 2015 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Costruzione tratta Colosseo - Piazza Venezia della Linea C della metropolitana di Roma.

Scopo della legge: Sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il finanziamento previsto dal DL. 133/2014 è stato stanziato sul cap. 7426 per il primo anno nel 2016. Si stanno avviando le procedure propedeutiche all'impegno e successive erogazioni del finanziamento in parola.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nessuno

Leggi collegate: Nessuna

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 3, punto 1

METROPOLITANA DI NAPOLI - LINEA 1, TRATTA CENTRO DIREZIONALE - CAPODICHINO

Durata: 2014 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione della Metropolitana di Napoli Linea 1 Tratta Centro Direzionale Capodichino.

Scopo della legge: Sbloccare cantieri, manutenzione reti e territorio e fondo piccoli Comuni.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il finanziamento previsto dal D.L. 69/2013 è stato stanziato sul cap. 7421 per il primo anno nel 2016. Si stanno avviando le procedure propedeutiche all'impegno e successive erogazioni del finanziamento in parola.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nessuno

Leggi collegate:

Nessuna

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 9
HUB PORTUALE DI RAVENNA

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: AP Ravenna Realizzazione HUB portuale.

Scopo della legge: Favorire la realizzazione di opere infrastrutturali nei porti.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
E' stata impegnata a favore dell'AP di Ravenna la somma di euro 11.600.000,00 relativa all'anno 2013.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 186

REALIZZAZIONE PIATTAFORMA D'ALTURA DAVANTI AL PORTO DI VENEZIA

Durata: 2012 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: AP Venezia - Realizzazione di una Piattaforma d'altura.

Scopo della legge: A seguito della realizzazione di opere connesse al sistema Mo.S.E. e all'estromissione dei prodotti petroliferi dalla laguna di Venezia bisogna adeguare ed ampliare il porto di Venezia con la realizzazione di una piattaforma d'altura comprensiva di un terminal container.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Sono state trasferite all'AP di Venezia euro 4.986.670,00 relative all'anno 2013, per l'avvio dell'attività finalizzate alla realizzazione della piattaforma d'altura. Sono stati conservati in bilancio euro 72.000 relativi all'anno 2015, in attesa del perfezionamento dell'Accordo per il relativo impegno di spesa.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 5-Sistemi idrici, idraulici ed elettrici

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A bis

COMPLETAMENTO DEL SISTEMA IDRICO BASENTO-BRADANO SETTORE G

Durata: 2015 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Ai sensi dell'art.1 della legge 21 dicembre 2001, n. 443 il CIPE ha approvato con delibera CIPE 121/2001 il 1^ programma di opere strategiche.

Successivamente con DL 133/2014 - art. art.3 , comma 1- sono stati individuati gli interventi e gli stanziamenti del Fondo, articolato su base pluriennale, per garantire la continuità dei cantieri di cui all'art. 18, comma 1 , del D.L. 69/2013.

Con Decreto Interministeriale n. 498 del 14.11.2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha assegnato i finanziamenti e le modalità di erogazione degli stessi per gli interventi di cui alle lettere a) e b) dell'art. 3, comma 2, del predetto D.L. 133/2014.

Nell'elenco degli interventi interessati risulta inclusa la copertura del Progetto di *"Completamento schema idrico Basento Bradano - Attrezzamento settore G"* secondo l'articolazione pluriennale sotto riportata:

INTERVENTO	2016 (ML €)	2017 (ML €)	2018 (ML €)	TOTALE RISORSE art.3, comma 2, punto a bis (ML €)
Completamento sistema idrico Basento-Bradano, Settore G	10	10	45	65

Scopo della legge: Prevedere la copertura finanziaria per consentire l'avvio della realizzazione dell'intervento "Completamento schema idrico Basento Bradano - Attrezzamento settore G".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

In data 29.12.2014 è stata effettuata l'aggiudicazione provvisoria dell'opera. A causa di un contenzioso in fase di aggiudicazione la conferma dell'aggiudicazione definitiva è avvenuta il 05.04.2016 con delibera n. 71 del commissario straordinario del Consorzio di Bonifica Vulture Alto Bradano, Soggetto attuatore dell'intervento. Il contratto è in fase di stipulazione.

Nel 2016 è stato istituito apposito capitolo di spesa nella gestione di questa Direzione generale.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Realizzazione in corso.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

La Regione Basilicata, Soggetto Aggiudicatore dell'intervento, segnala un cronoprogramma di spesa che si discosta da quello previsto dal Decreto Interministeriale n. 498/2014 con una maggiore esigenza finanziaria per l'anno 2017 di circa 12 mln di euro. Si propone pertanto una rimodulazione dei contributi come di seguito esposto:

INTERVENTO	2016 (ML €)	2017 (ML €)	2018 (ML €)	TOTALE RISORSE art.3, comma 2, punto a bis (ML €)
Completamento sistema idrico Basento-Bradano, Settore G	10	22	33	65

Inoltre, in relazione alla paventata mancanza di liquidità di cassa da parte del Soggetto aggiudicatore, necessaria per far fronte ai pagamenti dovuti all'appaltatore con conseguente generazione di interessi per ritardato pagamento, viene richiesta, in deroga alle previsioni del Decreto Interministeriale n. 498/2014, la possibilità di anticipare l'erogazione al Soggetto aggiudicatore di una prima tranche di finanziamento di 6 mln di euro con recupero proporzionale sulle successive erogazioni.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

Leggi collegate: Legge 21 dicembre 2001, n. 443

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 3, punto B bis

SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI DISSESTO IDROGEOLOGICO

Durata: 2015 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico.

Scopo della legge: Interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Con il Decreto ministeriale n.104 del 17 marzo 2015,in attuazione dell'art.3, comma 3, del D.L. 12 settembre 2014, n.133 e s.m.i. recante "*Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive*" è stato approvato il programma degli interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico di competenza dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche, per un finanziamento complessivo di Euro 45.700.000,00 con la seguente articolazione pluriennale:

- Euro 2 milioni per il 2015
- Euro 3,7 milioni per il 2016
- Euro 10 milioni per il 2017
- Euro 30 milioni per il 2018

Con DMT n.57017 del 2 settembre 2015 è stato all'uopo istituito il Capitolo di spesa n.7219, pg.02 "Somme da assegnare ai Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche per interventi in materia di dissesto idrogeologico".

Con decreti ministeriali emessi in data 20 ottobre 2015, sono stati assegnati ai Provveditorati i fondi stanziati per l'esercizio 2015, in termini di competenza e cassa,

secondo la ripartizione di cui all'allegato A del D.M. n.104/2015 e secondo la suddivisione per singolo intervento di cui all'allegato B del medesimo D.M.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 228/2012 art.1, comma 184

PROSECUZIONE DELLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA MOSE

Durata: 2012 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione del sistema MOSE.

Scopo della legge: Prosecuzione dei lavori per la realizzazione del sistema MOSE.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Allo stanziamento iniziale previsto per l'opera sopra citata sono stati aggiunti i fondi stanziati con l'articolo in questione che sono stati resi disponibili per la suddetta finalità sul capitolo di spesa 7200/02.

Dette disponibilità sono risultate stanziate per l'anno 2015 e assegnate, nonché erogate.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 99

COMPLETAMENTO PAGAMENTO EX AGENSUD

Durata: 2013 - 2015

Descrizione sintetica dell'opera: progetti ex Agensud.

Scopo della legge: Somme stanziate per sistemazione tesorerie provinciali.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Agli uffici competenti alla spesa sono stati assegnati i fondi previsti per le sistemazioni contabili presso le tesorerie provinciali dello stato.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 296/2006 art.1, comma 949, punto A

ROMA CAPITALE

Durata: 2007 - 2011

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi per Roma-capitale

Scopo della legge: Prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto, per la prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica, di cui alla legge 15 dicembre 1990, n. 396, e successive modificazioni, l'autorizzazione della spesa di 212,5 mln di euro per ciascuno degli anni 2007 e 2008 e di 170 mln di euro per l'anno 2009.
Dai suddetti stanziamenti, riferiti al capitolo di spesa 7657, risulta poi essere stato scorporato un importo di 40,37 m.e., resi disponibili sul capitolo 7369 di nuova istituzione.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 396/1990 art.10, comma 1, punto A

FONDO PER ATTUAZIONE INTERVENTI PER ROMA CAPITALE

Durata: 1990 - 2009

Descrizione sintetica dell'opera: Finanziamento per Roma capitale.

Scopo della legge: Finanziamento per Roma capitale.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il programma è stato realizzato con i fondi assentiti, non sono stati più previsti stanziamenti in conto competenza.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 798/1984 art.3, comma 1, punto A

RIEQUILIBRIO IDROGEOLOGICO LAGUNA

Durata: 1984 - 2009

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi per la salvaguardia di Venezia.

Scopo della legge: Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Lo stanziamento iniziale (238 miliardi di vecchie lire, pari a 122,9 mln di euro) previsto dalla legge sopra citata per studi, progettazioni, sperimentazioni ed opere volte al riequilibrio idrogeologico della laguna risulta oramai esaurito.

Parte dei fondi stanziati con l'art.1 c. 944 della legge n. 296/2006 (legge finanziaria per l'anno 2007) sono stati resi disponibili per la suddetta finalità sul capitolo di spesa 7197.

Dette disponibilità risultano quantificate in 24,5 mln di euro per l'anno 2007, 5 mln di euro per l'anno 2008, 5 mln di euro per l'anno 2009, a seguito di apposita delibera di ripartizione del Comitato per la Salvaguardia di Venezia.

La quota relativa all'esercizio 2009 è stata rideterminata in 3,86 mln di euro, per effetto del riparto del plafond annuale messo a disposizione del Ministero per le previsioni degli stanziamenti di bilancio per missione istituzionale.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 910/1986 art.7, comma 6

COMPLETAMENTO DELLE OPERE, DI CUI AL PROGRAMMA COSTRUTTIVO PREDISPOSTO D'INTESA CON IL MINISTRO DI GRAZIA E GIUSTIZIA PER GLI IMMOBILI DA DESTINARE AGLI ISTITUTI DI PREVENZIONE E PENA

Durata: 1987 - 2007

Descrizione sintetica dell'opera: Edilizia degli istituti penitenziari.

Scopo della legge: Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

I lavori sono stati ultimati.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

l.f.anno 2014 e.280mila nel triennio, per sistemazioni tesorerie provinciali.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto 1

PARCHEGGIO REMOTO DI STAZIONAMENTO DI CASCINA MERLATA

Durata: 2014 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Opere collegamento ed accoglienza Expo Milano.

Scopo della legge: Spese per la realizzazione delle opere e delle attività connesse allo svolgimento del grande evento expo Milano. somme per parcheggio di Cascina Merlata, nonché per opere collegamento ed accoglienza tra parcheggio e sito espositivo.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Somme stanziate nell'ultimo quadrimestre 2014 e utilizzate solo in parte.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 244/2007 art.2, comma 278

EDILIZIA PENITENZIARIA

Durata: 2007 - 2010

Descrizione sintetica dell'opera: Programma straordinario di edilizia penitenziaria.

Scopo della legge: Adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici per l'edilizia penitenziaria. Avvio di un programma straordinario di edilizia penitenziaria, per l'adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Per le finalità di cui sopra, la disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato la spesa di 20 m.e. per l'anno 2008, 20 m.e. per l'anno 2009 e 30 m.e. per l'anno 2010.
Il programma di interventi è soggetto ad approvazione con decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro della Giustizia, ed è realizzato a cura dei competenti Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche. Gli stanziamenti in questione sono risultati tuttavia fortemente ridotti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica, vanificando di conseguenza le finalità di cui trattasi.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Riduzione degli stanziamenti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 296/2006 art.1, comma 978

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

Durata: 2007 - 2009

Descrizione sintetica dell'opera: Infrastrutture del Corpo delle Capitanerie di Porto e Guardia Costiera.

Scopo della legge: Contributo per lo sviluppo del programma di potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto e Guardia Costiera.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di un contributo di 3 m.e. per ciascuno degli anni 2007, 2008, e 2009 per le finalità su indicate.
Il programma degli interventi di cui al cap. 7171, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, è stato approvato in riferimento al quale sono stati emessi ordini di accreditamento per la realizzazione delle opere.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: L n. 182/2014 art.3, comma 1

RATIFICA ED ESECUZIONE DEL PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO SULLA SEDE TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E L'ISTITUTO UNIVERSITARIO EUROPEO

Durata: 2014 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Manutenzioni immobili I.U.E.

Scopo della legge: Spese di manutenzione immobili dell' I.U.E.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Stanziamenti da utilizzare quanto a erogazione.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL 69/2013 art.18, comma9

Legge Rifinanziante: DL 133/2014, art.3

Durata: 2014 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Programma 6000 Campanili

Scopo della legge: Programma 6000 Campanili

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

"Programma 6000 Campanili", di cui al comma 9 dell'articolo 18 del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, e avvio di un altro programma, poi denominato "Nuovi progetti di interventi" per ulteriori 100 mln di euro, ponendo maggiore attenzione, in tale programma, ad una tipologia di interventi,
Per i 119 intervento finanziati con tali risorse ed individuati tramite scorrimento della graduatoria, sono stati firmati ed approvati i disciplinari ed è stato assunto il relativo impegno di spesa. Si è di seguito proceduto con l'erogazione delle anticipazioni avendo i comuni provveduto all'aggiudicazione dei lavori entro il termine del 31 ottobre.
Al 31 dicembre 2015 sono state erogate risorse per un importo complessivo di circa 63 mln di euro.
Il secondo consiste nel predisporre un nuovo bando per nuovi progetti di interventi, specificamente previsti al comma 3 dell'art. 3 del decreto Sblocca Italia nella formulazione modificata in sede di conversione in legge.
In analogia a quanto fatto per il Programma 6000 Campanili le procedure e modalità di accesso ai finanziamenti, pari a 100 mln di euro, sono state concordate con l'ANCI ed inserite in una Convenzione, firmata in data 5.03 2015, approvata con decreto del Ministro in data 6 03 2015.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 3, punto B

SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONELI ALLE OPERE PUBBLICHE PER INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DI BENI IMMOBILI DEMANIALI

Durata: 2015 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi in materia di dissesto idrogeologico.

Scopo della legge: Interventi in materia di dissesto idrogeologico.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Con l'art.3, comma 3, del D.L. 12 settembre 2014, n.133 e s.m.i. recante "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive" è stato previsto il programma degli interventi di competenza dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche, per un finanziamento complessivo di Euro 54.300.000,00 fino al 2018 ed assegnate le Somme ai Provveditorati ali alle Opere Pubbliche per interventi in materia di dissesto idrogeologico".
Con decreti ministeriali emessi in data 20 ottobre 2015, sono stati assegnati ai Provveditorati i fondi stanziati per l'esercizio 2015, in termini di competenza e cassa.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 71

PROSECUZIONE E COMPLETAMENTO DEL SISTEMA MOSE

Durata: 2013 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Completamento del sistema Mose

Scopo della legge: Prosecuzione dei lavori per il completamento del sistema Mose

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Allo stanziamento iniziale previsto per l'opera sopra citata sono stati aggiunti i fondi stanziati con l'articolo in questione che sono stati resi disponibili per la suddetta finalità sul capitolo di spesa 7200/03.
Dette disponibilità risultate stanziate per l'anno 2015 e assegnate, hanno formato residuo di bilancio, in attesa di apposito utilizzo.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 112/2008 art.14, comma 1

SPESE PER OPERE E ATTIVITA' DELL'EXPO MILANO 2015

Durata: 2008 - 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione delle opere e delle attività connesse allo svolgimento del grande evento EXPO Milano 2015 in attuazione dell'adempimento degli obblighi internazionali assunti dal Governo italiano nei confronti del Bureau International des Expositions (BIE).

Scopo della legge: Realizzazione delle opere e attività necessarie per la realizzazione e lo svolgimento del Grande Evento "Expo Milano 2015"

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

L'art. 14 del Decreto Legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito con modificazioni dalla legge n. 133 del 06 agosto 2008, ha autorizzato il finanziamento complessivo di 1.486 milioni di euro al fine della predisposizione delle opere e delle attività connesse per la realizzazione dell'EXPO Milano 2015.
Il suddetto finanziamento risulta posto a carico del capitolo 7695 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per gli esercizi finanziari a decorrere dal 2009 fino al 2015 ed è stato suddiviso in 4 Piani Gestionali.
In attuazione del citato D.L. 112/2008 è stato emanato il D.P.C.M. del 22 ottobre 2008, successivamente più volte variato, integrato e sostituito, per gli Interventi necessari per la realizzazione dell'Expo Milano 2015. Il decreto ha istituito gli organi che provvedono a porre in essere tutti gli interventi necessari per la realizzazione dell'Evento, suddivisi in opere essenziali e attività di organizzazione e di gestione (indicate nell'Allegato 1 al decreto) e opere connesse (descritte nell'allegato 2).
Il Tavolo Lombardia, istituito ai sensi dell'art. 5 del D.P.C.M. del 22 ottobre 2008 e ss. mm. ii., nella seduta del 25 maggio 2009, ha individuato quali soggetti attuatori degli

interventi per le opere da 7a a 9d di cui all'Allegato 1 al D.P.C.M. stesso, la Regione Lombardia e il Comune di Milano;
Con Legge 7 agosto 2012, n. 134, art. 8, comma 1 bis è stato disposto il finanziamento di € 5 mln. per ciascuno degli anni 2012, 2013 e 2014 per straordinari interventi conservativi e manutentivi del Duomo di Milano. Con la Legge di stabilità 2015 (L. 23 dicembre 2014 n° 190), al comma 535 è stata autorizzata la spesa per 7,5 mln di euro per gli anni 2015 e 2016, sempre per straordinari interventi conservativi e manutentivi del Duomo di Milano.
Il Decreto Legge 23.12.2013 n. 145, convertito con Legge 21 febbraio 2014 n. 9, all'art. 13, ha previsto al comma 1, lett. a) il finanziamento, nel limite di 31 milioni di euro, per la realizzazione del parcheggio remoto per auto e bus da realizzare nell'area di Cascina Merlata, in Milano, a supporto del Grande Evento Expo Milano 2015. Il Tavolo Lombardia, nella seduta del 4 novembre 2013, ha individuato nell'operatore immobiliare del piano urbanistico "Cascina Merlata", oggi EuroMilano S.p.A., il soggetto attuatore dell'intervento di realizzazione del parcheggio di Cascina Merlata. Tali finanziamenti sono stati allocati sul PG4 del Capitolo 7695.
Le somme trasferite dal 2009 al 31 12 2015 sono le seguenti: Commissari: fondi trasferiti € 2.435.410,00; EXPO 2015 S.p.A.: fondi trasferiti € 776.153.278,12; Regione Lombardia: fondi trasferiti € 108.471.469,49; Comune di Milano: fondi trasferiti € 229.656.116,63: Veneranda Fabbrica del Duomo di Milano: fondi trasferiti € 21.912.378,53: EuroMilano S.p.A. tramite Expo 2015 S.p.A. (Parcheggio Cascina Merlata): fondi trasferiti € 18.000.000,00;
L'Esposizione Universale Milano 2015, come è noto, si è svolta dal 1 maggio al 31 ottobre 2015.
A seguito della attestazione da parte della Soc. Expo 2015 S.p.A. (oggi Expo 2015 S.p.A in liquidazione) dell'ultimazione delle prestazioni relative al Grande Evento, sono state erogate alla stessa società le restanti quote di finanziamento previste dal D.M. 112/2008.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

La realizzazione dell'intervento di cui all'All. 1 al D.P.C.M. 22 ottobre 2008 denominato "Nuova linea metropolitana Policlinico Linate", con soggetto attuatore Comune di Milano, ha subito ritardi, tra cui quelli dovuti a ricorsi in fase di aggiudicazione.

Leggi collegate:

- D.P.C.M. 22 ottobre 2008 e successive modificazioni (oggi D.P.C.M. 22 aprile 2016);
- DL n. 83/2012 art. 8, comma 1, come successivamente integrato e modificato;
- L. 23 dicembre 2014 n° 190, comma 535;
- Decreto Legge 23.12.2013 n. 145, art. 13.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C septies decies

FINANZIAMENTO DELLE RICHIESTE INVIATE AI SENSI DELL'ARTICOLO 18 COMMA 9 DEL DL 69/2013

Durata: 2014 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Opere Enti locali.

Scopo della legge: Finanziamenti per completare opere segnalate dagli Enti locali.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Sempre il decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, all'articolo 3, comma 2, lettera c), ultimo capoverso, ha previsto tra gli interventi da finanziare con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, le opere segnalate dai Comuni alla Presidenza del Consiglio dei Ministri dal 2 al 15 giugno 2014 (di seguito denominate "Cantieri in Comune"), se appaltabili entro il 30 aprile 2015 e cantierabili entro il 31 agosto 2015.
Il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 28 gennaio 2015, n. 23, adottato ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del citato decreto legge 133/2014, ha destinato, per il finanziamento delle richieste relative a opere segnalate dagli enti locali come completamenti, l'importo complessivo di 200 mln di euro e ha stabilito che la mancata pubblicazione dei bandi di gara o della determina a contrarre alla data del 30 aprile 2015 o la mancata aggiudicazione provvisoria entro il 31 agosto 2015 (successivamente prorogato al 31 ottobre 2015), determina per ogni singolo intervento la revoca del finanziamento.
Con delibera del Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) n. 38/2015 del 10 aprile 2015 sono stati assegnati finanziamenti ad un elenco

di 137 interventi di completamento allegato alla delibera medesima (programma "Cantieri in Comune-Completamenti").
La successiva fase di gestione degli interventi finanziati (verifiche di sussistenza dei requisiti e di rispetto dei termini, predisposizione e firma dei disciplinari, erogazione dei finanziamenti e monitoraggio dell'avanzamento delle attività) è stata affidata al MIT in quanto detentore delle risorse economiche, finanziamenti.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 12

INFRASTRUTTURE CARCERARIE

Durata: 2014 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Edifici per l'edilizia penitenziaria.

Scopo della legge: Programma di edilizia penitenziaria.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

In attuazione dell'art.3, comma 12, del D.L. 12 settembre 2014, n.133 e s.m.i. recante "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive" è stato approvato il programma degli interventi in materia di edilizia penitenziaria di competenza dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche, per un finanziamento complessivo di 407,73 mln di euro sugli anni 2014-2015.

Dette risorse sono confluite sul Capitolo n.7471.

Con decreti ministeriali, sono stati assegnati i fondi stanziati, in termini di competenza e cassa.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 6, punto 1

SOMME DA ASSEGNARE PER LA COPERTURA DELL'ATTO TRANSATTIVO PER LA DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE TRA ROMA METROPOLITANE SRL E METRO C

Durata: 2013 - 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Atto transattivo per la definizione delle controversie tra Roma Metropolitane Srl (soggetto aggiudicatore) e Metro C Spa (contraente generale).

Scopo della legge: Disposizioni in materia di finanziamento e potenziamento delle infrastrutture. In Particolare, per effetto della Delibera CIPE n. 127/2012, è stata disposta l'assegnazione programmatica delle risorse per l'importo complessivo di € 47.319.229,51 a parziale copertura dell'atto transattivo per la definizione della controversie tra Roma Metropolitane Srl e Metro C Spa, mediante finanziamento proveniente dal Fondo Revoche di cui all'art. 32 c. 6 del Decreto Legge n. 98/2011 (risorse provenienti dal Cap. 7685 e affluite sul Cap. 7688, di nuova istituzione, entrambi allocati nello stato di previsione della spesa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti).

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Ammontare complessivo dei finanziamenti al 31/12/2015: 47,31 mln di euro. Ammontare annuale dei finanziamenti (2015): p.g. 01 10,18 mln di euro, decorrenza 2015.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:
- Delibera Cipe n. 127 del 11/12/2012; -D. MEF;

- RGS n. 96811 del 23/12/2013: variazione di bilancio a favore del capitolo 7688 (di nuova Istituzione).

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: LF n. 296/2006 art.1, comma 977, punto D

INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

Durata: 2007 - 2023

Descrizione sintetica dell'opera: Esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto

Scopo della legge: Finanziamento di opere di preminente interesse nazionale e utilizzazione di quota parte delle risorse per Capitanerie di Porto.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di contributi quindicennali per 100 mln di euro a decorrere da ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009 per la prosecuzione degli interventi di realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale, di cui alla legge n. 443 del 21.12.2001.
Una quota parte di dette risorse risulta destinata dalla medesima norma per le esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto, per l'importo di 5 mln di euro a decorrere dall'anno 2007.
Nel mese di novembre 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7170, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, e risultano essere state espletate presso i competenti Provveditorati le procedure di gara per l'aggiudicazione delle opere programmate. A seguito dei dd.ll. n. 98/11 e 138/11 è stato eliminato lo stanziamento per le quote relative al periodo 2012/2015 e ss.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 112/2008 art.14, comma 1
SPESE PER OPERE E ATTIVITA' DELL'EXPO MILANO 2015

Legge Rifinanziante: DL n. 83/2012 art.8, comma 1
REINTEGRO RISORSE EXPO 2015

Durata: 2012 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Attività per l'EXPO Milano 2015

Scopo della legge: Finanziamento delle attività per l'EXPO Milano 2015

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

L'art. 14 del D.L. 25.6.08, n.112 convertito in legge n.133/08 ha autorizzato un finanziamento complessivo di 1.486 mln di euro, a decorrere dal 2009 fino al 2015, per le opere ed attività connesse per la realizzazione dell'Expo Milano 2015.
Risultano affluite su cap. 7695/04 le quote di finanziamento per 36 mln di euro per ulteriori opere collegate.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 2

ASSEGNAZIONE DI RISORSE ALLE PICCOLE E MEDIE OPERE NEL MEZZOGIORNO

Durata: 2011 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Piccole e medie opere nel mezzogiorno

Scopo della legge: Piccole e medie opere nel mezzogiorno, settore edilizia di servizio mediante assegnazione di fondi

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

I fondi stanziati con l'articolo in questione sono stati resi disponibili, per la suddetta finalità, sul capitolo di spesa 7174.

Risultano assegnati alle strutture decentrate, che hanno provveduto alla relativa individuazione delle specifiche opere nonchè erogazione, salvo quota parte residuale.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 69 ANAS

Durata: 2014 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Asse autostradale Salerno - Reggio Calabria MACROLOTTO 4

Scopo della legge: L'art. 1, comma 69, della legge n. 147 del 2013 (legge di stabilità 2014), autorizza la spesa di 340 Meuro per la realizzazione del secondo stralcio del macrolotto 4 dell'asse autostradale Salerno-Reggio Calabria, tratto fra il viadotto Stupino escluso e lo svincolo di Altilia incluso.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015: Stato di attuazione della legge al 31/12/2015: parte I dal km 259+700 al km 270+700
Data presunta inizio lavori: 31/10/2013
Data presunta fine lavori: 14/01/2017

parte II stralcio 1° dal km 270+700 al km 280+350
Data presunta inizio lavori: 23/01/2014
Data presunta fine lavori: 10/01/2017

parte II stralcio 2° dal km280+350 al km 286+000
Data presunta inizio lavori: 23/01/2014
Data presunta fine lavori: 04/01/2017

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto 2
COLLEGAMENTO SS 11 - SS 223 LOTTO 1-B

Durata: 2014 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Metropolitana di Milano - Somme da assegnare per il Collegamento S.S.11.

Scopo della legge: Metropolitana di Milano - Somme da assegnare per il Collegamento S.S.11.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Risulta assegnata una prima quota pari a 10 mln di euro agli enti attuatori.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto B

OPERE NECESSARIE PER L'ACCESSIBILITA' FERROVIARIA MALPENSA - TERMINAL T1 T2

Durata: 2014 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Somme da assegnare per opere necessarie per l'accessibilità ferroviaria Malpensa.

Scopo della legge: Somme da assegnare per opere necessarie per l'accessibilità ferroviaria Malpensa.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Stanziamenti a decorrere da 2015 erogati parzialmente.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1
FONDO PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI

Durata: 2011 - 2020

Descrizione sintetica dell'opera: INTERVENTI DI COMPLETAMENTO IMMOBILI DEMANIALI

Scopo della legge: Contributi in conto impianti da corrispondere all'ANAS per la realizzazione di un programma di investimenti per lo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture.
Trattasi di finanziamento per l'attuazione dei contratti di programma sottoscritti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ANAS.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Si precisa che fino al 31/12/2015 le risorse stanziate sul capitolo 7372 pg. 01 sono state gestite dal Ministero del Tesoro.

La legge 28/12/2015 n. 208 all'art. 1, comma 869 e seguenti, prevede che a decorrere dal 1° gennaio 2016 le risorse inscritte nel bilancio dello stato a qualunque titolo destinato ad ANAS confluiscono in apposito fondo da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Pertanto è stato istituito il cap. 7002 pg. 02 ove sono confluite le risorse di cui all'ex cap. 7372 pg. 01.

Tanto rappresentato si comunica che le notizie richieste dovranno essere fornite dal Dipartimento del Tesoro titolare fino al 31/12/2015 della gestione delle risorse di cui alla legge in oggetto.

Al riguardo, comunque, ANAS ha riferito che per i Contratti di Programma unitamente ad altri fondi hanno consentito alla stessa Società di attivare nel periodo 2007-2015 interventi sulla rete stradale statale per circa 8.460 milioni di euro a fronte di risorse stanziate pari a circa 6.745 milioni di euro.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 11 MEGALOTTO 2 DELLA STRADA STATALE N. 106 IONICA

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo infrastrutture stradali

Scopo della legge: Realizzazione del "Megalotto 2 della SS 106 "jonica", tratto da Squillace (Km 178+350) a Simeri Crichi (Km 191+500) e dallo svincolo di Germaneto all'innesto con la SS 280 - detta dei due mari".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Si precisa che fino al 31/12/2015 le risorse stanziate sul capitolo 7155 pg. 07 sono state di competenza della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
La legge 28/12/2015 n. 208 all'art. 1, comma 869 e seguenti, prevede che a decorrere dal 1° gennaio 2016 le risorse inscritte nel bilancio dello stato a qualunque titolo destinato ad ANAS confluiscono in apposito fondo da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Pertanto è stato istituito il cap. 7002 pg. 18 ove sono confluite le risorse di cui all'ex cap. 7155 pg. 07.
I lavori sono stati conclusi in data 11/12/2015.

Piano di previsione programmatica

Il progetto è inserito nel 1° Programma delle Infrastrutture strategiche (Delibera CIPE n. 121/2001) e ricade nell'ambito di applicazione della Legge n. 443/2001 recante delega al Governo in materia di infrastrutture e insediamenti produttivi di interesse nazionale.

Accordo di programma Presidenza del Consiglio di Ministri - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria.

Il progetto è previsto nella "Intesa Generale Quadro - Accordo di programma per il sistema delle infrastrutture di trasporto nella Regione Calabria" stipulata dalla Presidenza del Consiglio di Ministri, dal Ministero delle Infrastrutture, dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e dalla Regione Calabria in data 16 maggio 2002, laddove indica al punto "Corridoi autostradali e stradali" il completamento della autostrada Jonica E90 Lecce - Taranto - Sibari - Reggio Calabria.

Finanziamento

L'importo aggiornato del progetto (riepilogato dalla Delibera CIPE 99/2012) è pari a 720,55 M€ e risulta così finanziato:

- 308,55 M€ - Contratto di Programma Anas 2003-2005
- 117,98 M€ - QCS 2000-2006
- 146,50 M€ - FSC Regione Calabria Cipe 36/2002
- 21,00 M€ - POR 2000-2006 Regione Calabria
- 77,58 M€ - Cipe 106/2004
- 33,22 M€ - Cipe 99/2012
- 15,72 M€ - Contratto di Programma Anas 2009

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 2

SOMME DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA PEDEMONTANA VENETA

Durata: 2014 – 2016

Descrizione sintetica dell'opera: La superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta collega Montecchio Maggiore a Spresiano, passando per il distretto industriale di Thiene-Schio, per Bassano del Grappa e a nord di Treviso, interconnettendosi con la A4, la A31 e la A27. Ha una estensione di oltre 90 km, cui vanno aggiunti 4,6 km della SR 246 e 53 km di viabilità secondaria.

Scopo della legge: Il Decreto Legge 69/2013 ha la finalità di consentire la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori. A tal fine ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.060 mln di euro, di cui 335 mln di euro nel 2013, 405 mln di euro per il 2014, 652 mln di euro per il 2015, 535 mln di euro per il 2016 e 142 mln di euro per il 2017. Con il Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 viene stabilito un piano delle erogazioni per la realizzazione della Pedemontana Veneta che prevede 20,5 mln di euro nel 2014, 130 mln di euro per il 2015 e 219,5 mln di euro per il 2016.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Totale erogato € 137.764.281,09 Euro, coerentemente con la previsione anno 2014 (20.500.000,00 di Euro) e quota parte dei 130.000.000 di Euro previsti per il 2015 (117.264.281,09 di Euro). Restavano quindi al 31/12/2015 erogabili la parte residua del 2015 fino alla concorrenza di 130.000.000,00 mln di euro e risultano erogabili i restanti 219.500.000 di Euro previsti per l'anno 2016.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Allo stato non risultano impedimenti alla mancata realizzazione degli scopi di Legge.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

I contributi previsti e non erogati potranno essere stanziati, eventualmente, nel corso dell'anno 2017.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

I contributi pubblici previsti dalla Legge saranno impegnati e credibilmente richiesti entro il corrente anno 2016. Pertanto non è previsto alcun rifinanziamento.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nessuno

Leggi collegate:

Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 e Legge 27 dicembre 2013, n. 147 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - Legge di stabilità 2014".

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 1
REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE ESTERNA EST DI MILANO

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Il tracciato della Tangenziale Est Esterna di Milano ha uno sviluppo di circa 32 km e collega la A1 con la A4. La sezione trasversale è caratterizzata da tre corsie per senso di marcia, più corsia d'emergenza. Sono state realizzate interconnessioni con le principali arterie di traffico, attraverso nove svincoli, di cui sei con la viabilità non autostradale (Pessano con Bornago, Gorgonzola/Gessate, Pozzuolo Martesana, Liscate, Paullo, Vizzolo Predabissi) e tre con la rete autostradale (A1, A4 e A35 BreBeMi).

Scopo della legge: Il Decreto Legge 69/2013 ha la finalità di consentire la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori. A tal fine ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.060 mln di euro, di cui 335 mln di euro nel 2013, 405 mln di euro per il 2014, 652 mln di euro per il 2015, 535 mln di euro per il 2016 e 142 mln di euro per il 2017. Con il Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 viene stabilito un piano delle erogazioni per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano che prevede 70 mln di euro nel 2013, 70 mln di euro per il 2014, 120 mln di euro per il 2015 e 70 mln di euro per il 2016.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Totale erogato 241.195.396 Euro, di cui 66.161.503,00 di Euro nel 2013, 67.498.998 di Euro nel 2014 (di cui Euro 3.838.497,00 a saldo 2013) e 107.534.895,00 Euro nel 2015. Rispetto a quanto stabilito dal Decreto Legge 69/2013 e dal Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 non sono stati erogati 18.804.604 Euro già previsti negli anni 2014 e 2015. A seguito dei tagli intervenuti con successiva normativa (Legge di Stabilità), le previsioni iniziali, pari a 70.000.000,00 per l'anno

2016 e le somme non erogate per 18.804.604 di Euro annualità precedenti, si sono ridotte ad un totale complessivo previsto per l'anno 2016 60.311.843,00.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Tagli lineari scaturenti da esigenze di bilancio con ripartizione dei fondi disponibili tra tutti gli interventi finanziati con Decreto Legge 69/2013.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Si rende necessario reperire la disponibilità di fondi a copertura della parte dei contributi già previsti e non più resi disponibili, unitamente a quelli non già erogati, prevedendone la disponibilità, possibilmente per l'esercizio 2017, atteso l'intervenuto completamento dell'opera, ed in adempimento delle delibere CIPE già assunte.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

Il rifinanziamento della Legge consentirebbe l'erogazione degli importi mancanti per la copertura integrale di quanto previsto in conto contributo pubblico nei Piani Economico-Finanziari allegati alla Convezione e ai successivi Atti Aggiuntivi.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nessuno

Leggi collegate:

Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 e Legge 27 dicembre 2013, n. 147 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - Legge di stabilità 2014".

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 68
ANAS

Durata: 2014 - 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Contratti di Programma ANAS

Scopo della legge: Al fine di assicurare la manutenzione straordinaria della rete stradale per l'anno 2014, la realizzazione di nuove opere e la prosecuzione degli interventi previsti dai contratti di programma già stipulati tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società ANAS Spa, è autorizzata la spesa di 335 mln di euro per l'anno 2014 e di 150 mln di euro per l'anno 2015. Per la realizzazione di nuove opere è data priorità a quelle già definite da protocolli di intesa attuativi e conseguenti ad accordi internazionali. All'onere relativo all'anno 2015 si provvede mediante corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 208, della legge 24 dicembre 2012, n. 228.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B sexies

SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELL'ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA

Durata: 2015 - 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione dell'asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna - MAXILO

Scopo della legge: Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive. c.d. SBLOCCA CANTIERI.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 7

REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO ASSE STRADALE LIONI-GOTTAMINARDA, TRATTO SVINCOLO DI FRIGENTO-SVINCOLO DI SAN TEODORO

Durata: 2012 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: LIONI GRITTAMINARDA 2° stralcio funzionale - Svincolo di Frigento-Svincolo di San Teodoro.

Scopo della legge: Il CIPE, con delibera n.27 del 23 marzo, prende atto che il Commissario straordinario ha individuato un 2 stralcio funzionale tra lo svincolo di Frigento e lo svincolo di San Teodoro, per uno sviluppo di circa 3,5 km e un costo pari a circa 70 mln di euro e che l'intera opera Lioni-Grottaminarda è immediatamente cantierabile. Il CIPE delibera quindi l'assegnazione alla Regione Campania di 70 mln di euro a valere sulle risorse recate dall'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Stato avanzamento lavori in corso. Data effettiva inizio lavori 31/01/2013. Data presunta fine lavori 30/01/2017.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 19-Casa e assetto urbanistico

Programma: 2-Politiche abitative, urbane e territoriali

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 235, punto 2

SOMME DERIVANTI DAL FONDO REVOCHE DESTINATE AL PROGRAMMA DI RECUPERO E RAZIONALIZZAZIONE IMMOBILI E ALLOGGI DI EDILIZIA RESIDENZIALE

Durata: 2014 - 2024

Descrizione sintetica dell'opera: Il programma prevede il recupero e la realizzazione di immobili di edilizia residenziale pubblica per interventi fino a 50.000 euro per alloggio. Le regioni stanno programmando gli interventi in base alle richieste pervenute dai comuni.

Scopo della legge: Recupero di immobili di edilizia residenziale pubblica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Erogate alle regioni le annualità 2014, 2015 e 2016 ai sensi del decreto ministeriale 12 ottobre 2015.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 19-Casa e assetto urbanistico

Programma: 2-Politiche abitative, urbane e territoriali

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 235, punto 1

SOMME PER IL PROGRAMMA DI RECUPERO E RAZIONALIZZAZIONE DEGLI IMMOBILI E ALLOGGI DI EDILIZIA RESIDENZIALE

Durata: 2014 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Il programma prevede il recupero e la realizzazione di immobili di edilizia residenziale pubblica per interventi fino a 50.000 euro per alloggio. Le regioni stanno programmando gli interventi.

Scopo della legge: Recupero di immobili di edilizia residenziale pubblica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Erogate alle regioni le annualità 2014, 2015 e 2016 ai sensi del decreto ministeriale 12 ottobre 2015.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

Missione 4 L'Italia in Europa e nel mondo
Programma 16 Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto C											
--- BASE	2009 2028	2.577,21	0,10	0,10	0,12	0,12	1.756,83	0,10	0,00	711,42	0,00
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto D											
--- BASE	2009 2011	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	0,00	8,00	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 2 Autotrasporto ed intermodalita'

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
LF n. 191 / 2009 art. 2, comma 250, punto A											
--- BASE	2011 2013	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	28,14	1,86	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma 5 Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 2, punto 5											
--- BASE	2013 2016	509,64	449,33	60,31	0,00	0,00	0,00	176,42	109,13	67,29	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 12											
--- BASE	2013 2016	9,56	9,56	0,00	0,00	0,00	0,00	9,56	2,00	7,56	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 3											
--- BASE	2011 2016	924,44	739,33	185,11	0,00	0,00	0,00	738,12	418,07	320,05	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 4											
--- BASE	2012 2016	933,58	325,29	138,29	230,00	120,00	120,00	295,29	269,63	25,26	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 6											
--- BASE	2012 2015	18,37	18,37	0,00	0,00	0,00	0,00	18,37	0,05	18,32	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A quater											
--- BASE	2015 2019	60,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B ter											
--- BASE	2015 2017	29,00	0,00	4,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 654, punto 1											
--- BASE	2016 2018	29,03	0,00	21,03	5,40	2,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 228 / 2012 art. 1, comma 208											
--- BASE	2013 2029	2.561,12	345,56	120,54	102,54	293,54	1.698,94	102,85	0,00	102,85	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 6 Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 3, punto 1											
--- BASE	2014 2018	83,10	0,00	40,00	33,10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A quinquies											
--- BASE	2015 2018	155,00	0,00	10,00	90,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B septies											
--- BASE	2015 2018	90,00	0,00	10,00	20,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C											
--- BASE	2015 2018	100,00	5,00	48,00	7,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L n. 443 / 2001 art. 1											
Rif.: DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto C	2015 2018	42,80	7,10	9,70	17,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 83											
--- BASE	2015 2019	502,45	227,45	125,00	50,00	50,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 228, punto B											
--- BASE	2014 2019	139,50	0,00	7,50	72,00	20,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 640, punto 1											
--- BASE	2016 2018	91,00	0,00	17,00	37,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma 9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 9											
--- BASE	2013 2016	60,00	11,06	48,94	0,00	0,00	0,00	11,06	0,00	11,06	0,00
LS n. 228 / 2012 art. 1, comma 186											
--- BASE	2012 2018	92,95	5,06	2,89	30,00	55,00	0,00	4,99	4,99	0,00	0,00

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma 5 Sistemi idrici, idraulici ed elettrici

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A bis											
--- BASE	2015 2018	65,00	0,00	10,00	10,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma 10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 9											
Rif.: DL n. 133 / 2014 art. 3	2014 2017	350,00	247,00	63,00	40,00	0,00	0,00	225,47	135,56	89,91	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 2											
--- BASE	2011 2016	285,21	285,21	0,00	0,00	0,00	0,00	277,58	231,77	46,45	0,01
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 6, punto 1											
--- BASE	2013 2015	47,31	47,31	0,00	0,00	0,00	0,00	47,31	47,31	0,00	0,00
DL n. 112 / 2008 art. 14, comma 1											
--- BASE	2008 2015	1.505,95	1.505,95	0,00	0,00	0,00	0,00	1.505,55	1.123,26	382,29	0,40
Rif.: DL n. 83 / 2012 art. 8, comma 1	2012 2016	23,75	16,25	7,50	0,00	0,00	0,00	16,25	15,37	0,88	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto C septies decies											
--- BASE	2014 2018	200,00	20,00	15,00	100,00	65,00	0,00	5,52	0,00	5,52	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 3, punto B											
--- BASE	2015 2018	54,30	8,00	6,30	20,00	20,00	0,00	3,76	0,60	3,16	0,00

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 3, punto B bis											
--- BASE	2015 2018	45,70	2,00	3,70	10,00	30,00	0,00	0,11	0,10	0,01	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 12											
--- BASE	2014 2016	407,73	387,17	20,56	0,00	0,00	0,00	166,22	27,40	138,82	0,00
DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto 1											
--- BASE	2014 2016	36,00	28,70	7,30	0,00	0,00	0,00	28,70	18,00	10,70	0,00
DL n. 159 / 2007 art. 22, comma 2											
--- BASE	2007 2020	237,68	174,40	16,95	16,95	16,95	12,43	174,40	170,00	4,40	0,00
L n. 182 / 2014 art. 3, comma 1											
--- BASE	2014 2017	0,33	0,06	0,03	0,03	0,03	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00
L n. 396 / 1990 art. 10, comma 1, punto A											
--- BASE	1990 2009	1.687,11	1.687,11	0,00	0,00	0,00	0,00	1.687,11	1.666,67	20,44	0,00
L n. 798 / 1984 art. 3, comma 1, punto A											
--- BASE	1984 2006	2,26	2,26	0,00	0,00	0,00	0,00	2,26	2,19	0,07	0,00

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 278											
--- BASE	2007 2010	10,82	10,82	0,00	0,00	0,00	0,00	10,82	8,46	1,37	0,00
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 949, punto A											
--- BASE	2007 2011	208,01	208,01	0,00	0,00	0,00	0,00	208,01	130,61	77,36	0,04
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 977, punto D											
--- BASE	2007 2023	18,00	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,00	13,40	1,32	3,28
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 978											
--- BASE	2007 2009	3,89	3,89	0,00	0,00	0,00	0,00	3,89	3,34	0,53	0,02
LF n. 910 / 1986 art. 7, comma 6											
--- BASE	1987 2007	1.778,03	1.778,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1.778,03	1.680,76	94,20	3,07
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 71											
--- BASE	2013 2017	513,51	265,50	116,66	131,35	0,00	0,00	265,50	180,68	84,82	0,00
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 99											
--- BASE	2013 2015	134,32	134,32	0,00	0,00	0,00	0,00	108,26	100,53	2,00	0,00
LS n. 228 / 2012 art. 1, comma 184											
--- BASE	2012 2016	909,59	576,38	333,21	0,00	0,00	0,00	576,38	574,23	2,15	0,00

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma 11 Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 2, punto 1											
--- BASE	2013 2016	167,84	107,53	60,31	0,00	0,00	0,00	107,53	107,53	0,00	0,00
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 2, punto 2											
--- BASE	2014 2016	370,00	150,50	219,50	0,00	0,00	0,00	150,50	137,76	12,74	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1											
--- BASE	2011 2020	1.024,43	0,00	224,43	200,00	200,00	400,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 11											
--- BASE	2013 2016	19,84	0,00	19,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 7											
--- BASE	2012 2016	54,30	44,75	9,55	0,00	0,00	0,00	20,93	15,00	5,93	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B sexies											
--- BASE	2015 2020	170,00	65,00	15,00	15,00	30,00	45,00	50,00	50,00	0,00	0,00

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto 2											
--- BASE	2014 2016	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	44,24	15,76	0,00
DL n. 145 / 2013 art. 13, comma 1, punto B											
--- BASE	2014 2017	45,00	13,00	16,00	16,00	0,00	0,00	10,40	10,40	2,60	0,00
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 68											
--- BASE	2014 2020	7.193,00	0,00	1.160,00	1.483,00	1.550,00	3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 147 / 2013 art. 1, comma 69											
--- BASE	2014 2018	112,66	0,00	112,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 19 Casa e assetto urbanistico

Programma 2 Politiche abitative, urbane e territoriali

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 235, punto 1											
--- BASE	2014 2018	130,00	30,00	30,00	30,00	40,00	0,00	30,00	0,00	30,00	0,00
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 235, punto 2											
--- BASE	2014 2024	270,44	41,11	90,28	86,28	30,28	22,49	41,11	0,00	41,11	0,00

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

Scheda riepilogo dei contributi pluriennali oggetto di rilevazione

SCHEDA RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI PLURIENNALI OGGETTO DI RILEVAZIONE

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Adeguamento della componente aerea con velivoli atti ai compiti di vigilanza, ricerca e soccorso		L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D
Adeguamento della componente aereonavale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera		DL n. 4/2006 art. 30
Adeguamento della componente navale con unità atte ai compiti di vigilanza e soccorso		L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A
Adeguamento e sviluppo del sistema informativo per la gestione portuale denominato PMIS		DL n. 145/2013 art. 13, comma 6, punto 2
Adeguamento infrastrutturale della città di Parma quale sede dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Alimentare		DL n. 113/2004 art. 1, comma 1
Completamento della rete immateriale degli interporti al fine di potenziare il livello di servizio sulla rete logistica nazionale	Piattaforma Logistica Nazionale	LS n. 147/2013 art. 1, comma 90
Contributi agli enti locali per interventi volti ad elevare il livello di sicurezza nei trasporti pubblici locali		DL n. 262/2006 art. 6, comma 8
Contributi ai comuni di Milano e Torino per il completamento degli interventi connessi alla realizzazione dei passanti ferroviari MI-TO	Passante ferroviario Porta Susa- Stura	L n. 194/1998 art. 3, comma 1, punto 1
Contributi alle regioni ed agli enti locali per il sostegno allo sviluppo del trasporto pubblico locale		DL n. 112/2008 art. 63, comma 12
Contributi assegnati all'ANAS per opere viarie	Interventi infrastrutturali necessari a garantire l'integrale attuazione della Convenzione tra l'Italia e la Francia, conclusa a Roma il 24 giugno 1970	LF n. 311/2004 art. 1, comma 452
	Lavori di interconnessione tra la strada statale n. 32 e la strada provinciale n. 299 per il completamento e l'ottimizzazione dell'autostrada TO-MI con la viabilità locale	LF n. 350/2003 art. 3, comma 130
		LF n. 350/2003 art. 3, comma 130, punto 1 bis
	Lavori per il miglioramento della viabilita' e dei trasporti della Strada statale n. 652 - Tirreno-adriatica	LS n. 228/2012 art. 1, comma 181
	Mutui contratti da ANAS per la realizzazione di opere viarie funzionali al progetto Malpensa 2000	L n. 345/1997 art. 1, comma 3, punto 1 bis

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
	Mutui contratti dalla Societa' autostrade per l'autostrada Firenze-Bologna: lavori per la realizzazione del tratto Aglio-Canova	L n. 662/1996 art. 2, comma 87
		L n. 662/1996 art. 2, comma 87, punto 1 bis
	Mutui contratti dalla Societa' autostrade per l'autostrada Firenze-Bologna: lavori per la realizzazione del tratto Aglio-Canova e potenziamento del tratto Firenze Nord-Firenze Sud	DL n. 67/1997 art. 19 bis, comma 1, punto 1
		DL n. 67/1997 art. 19 bis, comma 1, punto 1 bis
	Mutui contratti dalla societa' concessionaria dell'autostrada Torino-Savona: lavori di completamento e adeguamento dell'autostrada alle norme di sicurezza del codice della strada	L n. 662/1996 art. 2, comma 86
		L n. 662/1996 art. 2, comma 86, punto 1 bis
	Mutui per la realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale	L n. 295/1998 art. 3
		L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto G
		L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto G bis
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto J
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto J bis
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto K
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto K bis
	Pedemontana Formia	LF n. 244/2007 art. 2, comma 257
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 981
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 981, punto 1 bis
	Programma ponti e gallerie stradali	DL n. 69/2013 art. 18, comma 2, punto 3
	Realizzazione lavori di raccordo stradale tra le strade pugliesi SP 231 e SP 238	DL n. 203/2005 art. 11 quater decies, comma 17
	Strada statale n.38 per l'accesso alla Valtellina: 1 lotto - Variante di Morbegno, 2 stralcio dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano	DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 5
		LF n. 311/2004 art. 1, comma 453

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Contributi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalita'	Realizzazione di infrastrutture interportuali	L n. 413/1998 art. 9, comma 3
		L n. 413/1998 art. 9, comma 4
		L n. 454/1997 art. 9
		LS n. 190/2014 art. 1, comma 236
Contributi per avvio lavori sulla tratta Andora - Finale Ligure	Andora - Finale Ligure	LS n. 190/2014 art. 1, comma 240
Contributi per il servizio di trasporto marittimo veloce nello stretto di Messina		LS n. 190/2014 art. 1, comma 239
Contributi per l'acquisto e la sostituzione di autobus, nonché per l'acquisto di altri mezzi di trasporto		L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto A
		L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto B
		L n. 194/1998 art. 2, comma 5
		L n. 194/1998 art. 2, comma 5, punto 1
		L n. 194/1998 art. 2, comma 5, punto 2
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto H
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto I
Contributi per la realizzazione di opere infrastrutturali e viarie nelle province di Varese e di Como atte ad agevolare gli insediamenti delle strutture universitarie di Varese e di Como		L n. 315/1998 art. 3
		LF n. 350/2003 art. 4, comma 96
Contributi per la realizzazione di opere portuali	Completamento porto commerciale di Gaeta	DL n. 40/2010 art. 4, comma 6
	Opere di accesso agli impianti portuali	LS n. 190/2014 art. 1, comma 153
	Realizzazione della Piastra Portuale di Taranto	L n. 443/2001 art. 1
	Realizzazione opere portuali nel porto di Chioggia	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quinquies

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Contributi per l'eliminazione delle navi cisterne vetuste per una migliore tutela dell'ambiente marino	Demolizione navi cisterna	L n. 51/2001 art. 2, comma 1 L n. 166/2002 art. 34, comma 4
Contributi per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino-Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia	Realizzazione della 3^ corsia autostrada A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia	LS n. 147/2013 art. 1, comma 96
Contributi straordinari al Comune di Reggio Calabria	Risanamento e sviluppo dell'area urbana di Reggio Calabria	L n. 295/1998 art. 2, comma 1 LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto B LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 2
Contributo da assegnare alla Regione Veneto per la costruzione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta		LF n. 448/2001 art. 73, comma 2
Contributo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane		LS n. 190/2014 art. 1, comma 228, punto A
Costruzione di unità navali per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali		L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B
Finanziamenti alle Regioni per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale		LF n. 296/2006 art. 1, comma 1031
Finanziamenti per la realizzazione di opere di interconnessione di tratte autostradali		LS n. 190/2014 art. 1, comma 299
Finanziamenti per l'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale	Interventi primo e secondo programma annuale di attuazione del PNSS	LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18 LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18 bis
	Interventi terzo, quarto, quinto programma di attuazione del PNSS	LF n. 296/2006 art. 1, comma 1035
Finanziamenti per l'attuazione del piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici		DL n. 83/2012 art. 17 septies, comma 8
Fondo perequativo per le autorità portuali		LF n. 296/2006 art. 1, comma 983
Fondo revoche	Fondo per la ripartizione delle quote annuali di limiti di impegno e di contributi pluriennali revocati	DL n. 98/2011 art. 32, comma 6

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Incentivi ad imprese di autotrasporto	Contributi per rata ammortamento a fronte mutui agevolati a imprese di autotrasporto cose in c/terzi	L n. 454/1997 art. 10, comma 1, punto C
	Incentivi a imprese di autotrasporto per trasferimento di quote di traffico pesante da modalità stradale a marittima	LF n. 191/2009 art. 2, comma 250, punto A
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 232
Incentivi settore navale	Finanziamenti ad imprese navali per progetti innovativi di prodotti e di processi nel campo navale	LF n. 296/2006 art. 1, comma 1041
		LS n. 147/2013 art. 1, comma 38, punto D
	Programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli istituti CETENA e COFIR	L n. 413/1998 art. 5, comma 3
	Programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli istituti INSEAN e CETENA	L n. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 2
		L n. 522/1999 art. 5
Infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio della Fiera del Levante di Bari	LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 1
	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio della Fiera di Milano	LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 2
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 3
	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio delle Fiere di Bari, Foggia, Verona e Padova	LF n. 266/2005 art. 1, comma 92
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 888
	Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio delle Fiere di Foggia, Verona e Padova	LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto D
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 2
Interventi mobilità ciclistica	Concorso all'esecuzione dei piani regionali di riparto dei finanziamenti per la mobilità ciclistica e per la realizzazione di reti di percorsi ciclabili integrati	L n. 166/2002 art. 18, comma 1
		L n. 366/1998 art. 11, comma 1, punto A
		L n. 366/1998 art. 11, comma 1, punto B

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Monitoraggio traffico navale		DL n. 135/2009 art. 3, comma 2 DL n. 135/2009 art. 3 bis, comma 2 DL n. 150/2013 art. 4, comma 8 ter, punto 2 DL n. 150/2013 art. 4, comma 8 quater, punto 2 LF n. 244/2007 art. 2, comma 99, punto 1 LS n. 147/2013 art. 1, comma 107, punto 1 LS n. 147/2013 art. 1, comma 117, punto 4
Mutui contratti da ANAS per la realizzazione di un programma di interventi ed azioni diretti al miglioramento della sicurezza stradale sulla rete classificata nazionale		L n. 166/2002 art. 15, comma 1
Mutui contratti dai comuni, dai consorzi pubblici per i servizi di trasporto e dalle societa' a prevalente capitale pubblico per interventi sulle linee metropolitane		DL n. 121/1989 art. 5, comma 3
Mutui contratti dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa	Completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento delle ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa	DL n. 517/1996 art. 1, comma 3 L n. 472/1999 art. 41 LF n. 67/1988 art. 13, comma 12, punto 1 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 bis LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 ter LF n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Mutui contratti dall'ente Ferrovie dello Stato, dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa	Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa a contenuto tecnologico innovativo	DL n. 457/1997 art. 10, comma 2
		DL n. 517/1996 art. 1, comma 1
		L n. 194/1998 art. 3, comma 4, punto B
		L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 1
		L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 2
		L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto A
		L n. 211/1992 art. 9, comma 1
		L n. 211/1992 art. 10, comma 1
		L n. 211/1992 art. 10, comma 4, punto 2
		L n. 211/1992 art. 10
		L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A ter
		L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A bis
		L n. 472/1999 art. 13, comma 2
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 6
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 7
Mutui contratti dalle Regioni a statuto speciale e dalle province autonome di Trento e Bolzano per gli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale	Acquisto di autobus ed altri mezzi di trasporto pubblico di persone	L n. 472/1999 art. 14
Mutui contratti per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti		L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto A
		L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto B
		L n. 413/1998 art. 9, comma 1, punto 1
		L n. 413/1998 art. 9, comma 1
		L n. 413/1998 art. 9

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto N
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto O
Mutui contratti per lo sviluppo del trasporto merci su ferrovia	Incentivi al trasporto combinato, al trasporto di merci pericolose ed agli investimenti per le	L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto A
		L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto B
		L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto C
Mutui ed altre operazioni finanziarie contratti dall'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese	Risanamento economico finanziario dell'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese	L n. 398/1998 art. 1, comma 1
Mutui stipulati dall'ente Registro italiano dighe per la messa in sicurezza di n. 15 grandi dighe	Interventi urgenti per la messa in sicurezza delle grandi dighe prive di concessionario	DL n. 79/2004 art. 2, comma 2
		DL n. 79/2004 art. 2, comma 2, punto 1
Opere per infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attivita' produttive	LEGGE OBIETTIVO PROGRAMMA INTERVENTI STRATEGICI	DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A
		DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B
		L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A
		L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A bis
		L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A ter
		L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto B
		L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto C
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B bis
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C bis
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto G

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
		LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A bis LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C bis LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto E LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9 LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9 bis LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A bis
Progettazione e realizzazione di itinerari turistici a piedi, denominati «cammini»		LS n. 208/2015 art. 1, comma 640, punto 2
Realizzazione del programma	Concorso dello Stato agli oneri derivanti dai mutui accesi dal comune di Genova per interventi infrastrutturali, per il trasporto pubblico, per il restauro di beni di valore storico-artistico	L n. 166/2002 art. 23, comma 2
Realizzazione di infrastrutture ed impianti necessari allo sviluppo e all'ammodernamento delle strutture della PS, dell'Arma dei CC, del Corpo della GdF, del Corpo delle CP, del Corpo forestale dello Stato e del Corpo nazionale dei VdF		L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 1 L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 2 L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 3
Realizzazione di un programma concernente la progettazione di piattaforme per unita' navali di futura generazione		L n. 522/1999 art. 7, comma 1

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Realizzazione metropolitane	Linea metropolitana M4	L n. 443/2001 art. 1
	Linea metropolitana M5 - tratta Garibaldi - S. Siro	DL n. 185/2008 art. 18, comma 1, punto B
	Realizzazione della metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia: I lotto funzionale prealpino opere di completamento - I e II tranche	DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 8
Riconconversione acciaierie Genova-Cornigliano	Realizzazione programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree delle ex acciaierie Genova-Cornigliano da parte dell'Autorita' portuale di Genova	L n. 426/1998 art. 4, comma 11
Risanamento tecnico ambientale del servizio di trasporto pubblico sul Lago Trasimeno		L n. 194/1998 art. 2, comma 8, punto E
Salvaguadia di Venezia e della sua laguna	Esecuzione di opere di competenza del comune Venezia, Chioggia e Cavallino-Treporti	LS n. 208/2015 art. 1, comma 741
Salvaguardia di Venezia e della sua laguna	Annualita' per gli interventi di competenza degli enti locali	L n. 295/1998 art. 3, comma 2
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 291
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
	Esecuzione di opere di competenza del comune di Cavallino-Treporti	LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto C
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter
	Esecuzione di opere di competenza del comune di Venezia e Chioggia	L n. 295/1998 art. 3, comma 2
		L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto B
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto A
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto B
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 quater
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 quater

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
	Esecuzione di opere di competenza della Fondazione Giorgio Cini	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 bis
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 bis, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
	Esecuzione di opere di competenza della Fondazione Querini Stampalia	L n. 295/1998 art. 3, comma 2
	Esecuzione di opere di competenza della Procuratoria San Marco di Venezia	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
	Esecuzione di opere di competenza del Patriarcato di Venezia	L n. 295/1998 art. 3, comma 2
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 5
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
	Manutenzione canali navigabili	LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater
	Studi di fattibilita' delle opere necessarie per la salvaguardia della laguna di Venezia	DL n. 408/1996 art. 1, comma 1, punto A
		DL n. 444/1995 art. 7, comma 2, punto M
		L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto B
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter
		LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Sistema idroviario padano-veneto		L n. 413/1998 art. 11 LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto C LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto P
Sostegno all'industria cantieristica e armatoriale	Ammodernamento dei processi di officina navale o delle strutture di prefabbricazione ed assemblaggio dei blocchi, adeguamento dei mezzi di sollevamento o degli impianti di servizi destinati direttamente alla produzione	L n. 522/1999 art. 4, comma 9
	Contributi per progetti innovativi di prodotti e processi nel campo navale	LS n. 190/2014 art. 1, comma 357
	Costruzione, trasformazione, modificazione e grande riparazione delle unità navali	L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 1
		L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 2
		L n. 413/1998 art. 1, comma 1, punto A
		L n. 413/1998 art. 4, comma 4
		L n. 522/1999 art. 2, comma 2
		L n. 522/1999 art. 10, comma 2
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
		LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1
Sviluppo dei sistemi informativi integrati per il controllo del traffico marittimo e le emergenze in mare, denominato VTMIS (VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM)		L n. 166/2002 art. 39, comma 2, punto C

CONTRIBUTO	Adeguamento della componente aerea con velivoli atti ai compiti di vigilanza, ricerca e soccorso

Onere complessivo del contributo	85,01						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	73,34	5,16	5,16	1,35	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	73,34	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	68,24	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D	1998 2017	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7854 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO E LA COSTRUZIONE DELLA COMPONENTE NAVALE ED AEREA	3 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AEREA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	85,01						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	73,34	5,16	5,16	1,35	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	73,34	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	68,24	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — Adeguamento della componente aereonavale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

Onere complessivo del contributo	59,05						
							importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	31,05	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	8,00
di cui Impegni	31,66	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,37
di cui Pagamenti	29,76	4,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 4/2006 art. 30	2010 2021	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7841 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AERONAVALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO, ECC.	1 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AERONAVALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - , ETC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	59,05						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	31,05	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	8,00
di cui Impegni	31,66	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,37
di cui Pagamenti	29,76	4,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO — Adeguamento della componente navale con unità atte ai compiti di vigilanza e soccorso

Onere complessivo del contributo 225,70

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	178,65	20,55	20,55	5,95	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	177,84	19,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	173,17	19,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A	1998 2017	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7854 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO E LA COSTRUZIONE DELLA COMPONENTE NAVALE ED AEREA	1 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE NAVALE CON UNITA' DI VIGILANZA E SOCCORSO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 225,70

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	178,65	20,55	20,55	5,95	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	177,84	19,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	173,17	19,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Adeguamento e sviluppo del sistema informativo per la gestione portuale denominato PMIS

Onere complessivo del contributo 8,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
di cui Impegni	0,00	3,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 145/2013 art. 13, comma 6, punto 2	2014 2020	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7839 - SPESE CONNESSE ALL'ADEGUAMENTO ED ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO PER LA GESTIONE PORTUALE DENOMINATO PMIS, ecc.	1 - SPESE CONNESSE ALL'ADEGUAMENTO ED ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO PER LA GESTIONE PORTUALE DENOMINATO PMIS, ecc.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 8,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
di cui Impegni	0,00	3,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Adeguamento infrastrutturale della città di Parma quale sede dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Alimentare

Onere complessivo del contributo 96,90

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	64,65	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45	0,00
di cui Impegni	64,49	6,44	6,45	6,45	6,45	6,45	0,00
di cui Pagamenti	64,49	6,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 113/2004 art. 1, comma 1	2004 2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7480 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI STRAORDINARI VOLTI ALL'ADEGUAMENTO DELLE DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI , ECC.	1 - FONDO OPERE - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI STRAORDINARI VOLTI ALL'ADEGUAMENTO DELLE DOTAZIONI , ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 96,90

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	64,65	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45	0,00
di cui Impegni	64,49	6,44	6,45	6,45	6,45	6,45	0,00
di cui Pagamenti	64,49	6,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Completamento della rete immateriale degli interporti al fine di potenziare il livello di servizio sulla rete logistica nazionale

Onere complessivo del contributo 9,36

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	3,71	2,80	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	3,71	2,80	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,24	1,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Piattaforma Logistica Nazionale

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 147/2013 art. 1, comma 90	2013 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7305 - CONTRIBUTO PER IL COMPLETAMENTO DELLA RETE IMMATERIALE DEGLI INTERPORTI AL FINE DI POTENZIARE IL LIVELLO, ECC.	2 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 9,36

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	3,71	2,80	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	3,71	2,80	2,85	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,24	1,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Contributi agli enti locali per interventi volti ad elevare il livello di sicurezza nei trasporti pubblici locali

Onere complessivo del contributo 101,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	26,27	16,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 262/2006 art. 6, comma 8	2006 2009	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7252 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI AD ELEVARE IL LIVELLO DI SICUREZZA NEI TRASPORTI PUBBLICI LOCALI , ECC.	1 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI AD ELEVARE IL LIVELLO DI SICUREZZA NEI TRASPORTI PUBBLICI LOCALI , ETC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 101,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	26,27	16,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Contributi ai comuni di Milano e Torino per il completamento degli interventi connessi alla realizzazione dei passanti ferroviari MI-TO

Onere complessivo del contributo	17,90						
							importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	11,90	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	11,90	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	11,90	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Passante ferroviario Porta Susa- Stura

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 194/1998 art. 3, comma 1, punto 1	2013 2015	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7562 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DEI PASSANTI FERROVIARI DI MILANO E DI TORINO	2 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DEI PASSANTI FERROVIARI DI MILANO E DI TORINO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	17,90						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	11,90	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	11,90	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	11,90	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO — Contributi alle regioni ed agli enti locali per il sostegno allo sviluppo del trasporto pubblico locale

Onere complessivo del contributo 256,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	256,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	203,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	193,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 112/2008 art. 63, comma 12	2008 2011	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7254 - FONDO PER LA PROMOZIONE E IL SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	1 - FONDO PER LA PROMOZIONE E IL SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 256,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	256,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	203,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	193,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Contributi assegnati all'ANAS per opere viarie

Onere complessivo del contributo	3.439,71						
							importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	2.355,48	364,37	244,37	168,30	126,80	169,39	6,88
di cui Impegni	2.349,02	281,29	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
di cui Pagamenti	2.008,54	135,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Interventi infrastrutturali necessari a garantire l'integrale attuazione della Convenzione tra l'Italia e la Francia, conclusa a Roma il 24 giugno 1970

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 311/2004 art. 1, comma 452	2005 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	10 - FONDO OPERE - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI VIABILITA' STRADALE E AUTOSTRADALE SPECIALE E DI GRANDE COMUNIC	
					7481 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI VIABILITA' STRADALE E AUTOSTRADALE SPECIALE E DI GRANDE ETC.	1 - FONDO OPERE - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI VIABILITA' STRADALE E AUTOSTRADALE SPECIALE E DI GRANDE , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	53,51						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	43,51	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	43,02	5,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Lavori di interconnessione tra la strada statale n. 32 e la strada provinciale n. 299 per il completamento e l'ottimizzazione dell'autostrada TO-MI con la viabilità locale

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 3, comma 130	2006 2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7497 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER IL COMPLETAMENTO E L'OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO - MILANO CON LA VIABILITA' ECC.	1 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER IL COMPLETAMENTO E L'OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO - MILANO CON LA , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	35,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	31,50	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	31,50	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	28,00	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 3, comma 130, punto 1 bis	2015 2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	14 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO PER COMPLETAMENTO TRA LA STRADA STATALE 32 E LA STRADA PROVINCIALE 299	

Onere complessivo dell'autorizzazione	14,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	3,50	3,50	3,50	3,50	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA — Lavori per il miglioramento della viabilita' e dei trasporti della Strada statale n. 652 - Tirreno-adriatica

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 228/2012 art. 1, comma 181	2014 2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7380 - SOMME DA ASSEGNARE PER GARANTIRE IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI DELLA STRADA STATALE N. 652	1 - FONDO OPERE - SOMME DA ASSERGNARE PER GARANTIRE IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI DELLA SS N. 652	

Onere complessivo dell'autorizzazione 18,68

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	11,97	6,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	18,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Mutui contratti da ANAS per la realizzazione di opere viarie funzionali al progetto Malpensa 2000

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 345/1997 art. 1, comma 3, punto 1 bis	2015 2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	4 - FONDO OPERE - SOMMA PER AMMORTAMENTO OPERAZIONI FINANZIARIE REALIZZAZIONE STRADALI ANAS S.P.A.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 82,53

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	44,68	34,35	3,50	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Mutui contratti dalla Società autostrade per l'autostrada Firenze-Bologna: lavori per la realizzazione del tratto Aglio-Canova**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 662/1996 art. 2, comma 87	1997 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7484 - CONTRIBUTO VENTENNALE DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' AUTOSTRADE S.P.A. PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI OCCORRENTI , ETC.	1 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO VENTENNALE DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' AUTOSTRADE S.P.A. PER L'AMMORTAMENTO DEI , ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 196,08

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	185,75	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	185,75	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	185,75	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 662/1996 art. 2, comma 87, punto 1 bis	2015 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	12 - CONTRIBUTO SOC AUTOSTRADE PER AMMORTAMENTO REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE DI VALICO AUTOSTRADALE FIRENZE-BOLOGNA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 10,33

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Mutui contratti dalla Società autostrade per l'autostrada Firenze-Bologna: lavori per la realizzazione del tratto Aglio-Canova e potenziamento del tratto Firenze Nord-Firenze Sud**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 67/1997 art. 19 bis, comma 1, punto 1	1997 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7485 - CONTRIBUTO DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' AUTOSTRADE SPA PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI OCCORRENTI PER LA , ETC.	1 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' AUTOSTRADE SPA PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI OCCORRENTI , ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 750,76

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	699,11	51,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	699,11	51,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	699,11	51,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 67/1997 art. 19 bis, comma 1, punto 1 bis	2015 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	13 - CONTRIBUTO SOC AUTOSTRADE POTENZIAMENTO DELL'AUTOSTRADA BOLOGNA - FIRENZE.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 103,30

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	51,65	51,65	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Mutui contratti dalla società concessionaria dell'autostrada Torino-Savona: lavori di completamento e adeguamento dell'autostrada alle norme di sicurezza del codice della strada

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 662/1996 art. 2, comma 86	1997 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7483 - CONTRIBUTO VENTENNALE DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' CONCESSIONARIA DELL'AUTOSTRADA TORINO - SAVONA, PER , ETC.	1 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO VENTENNALE DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' CONCESSIONARIA DELL'AUTOSTRADA TORINO - , ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	196,08						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	185,75	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	185,75	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	185,75	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 662/1996 art. 2, comma 86, punto 1 bis	2015 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	11 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO VENTENNALE DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' CONC TO-SAVONA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	10,33						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA Mutui per la realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto J	2004 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7500 - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	4 - FONDO OPERE - SISTEMA AUTOSTRADALE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 495,80

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	454,48	41,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	454,48	30,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	454,48	30,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto J bis	2015 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	15 - FONDO OPERE - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 30,99

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	30,99	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto K	2004 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7500 - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	5 - FONDO OPERE - SISTEMA AUTOSTRADALE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	154,93						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	142,02	12,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	142,02	12,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	142,02	12,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto K bis	2015 2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	16 - FONDO OPERE - SISTEMA AUTOSTRADALE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	38,73						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	12,91	12,91	12,91	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 295/1998 art. 3	1999 2014	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7500 - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	1 - FONDO OPERE - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 32,86

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	32,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	32,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	32,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto G	2004 2014	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7500 - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	2 - FONDO OPERE - SISTEMA AUTOSTRADALE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 56,80

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	56,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto G bis	2004 2014	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7500 - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	3 - FONDO OPERE - SISTEMA AUTOSTRADALE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	113,62						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	113,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	113,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	113,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA Pedemontana Formia

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257	2007 2009	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7501 - SPESE PER ASSICURARE IL CONCORSO DELLO STATO AL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI , ETC.	1 - FONDO OPERE - SPESE PER ASSICURARE IL CONCORSO DELLO STATO AL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	3,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 981	2007 2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7501 - SPESE PER ASSICURARE IL CONCORSO DELLO STATO AL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI , ETC.	1 - FONDO OPERE - SPESE PER ASSICURARE IL CONCORSO DELLO STATO AL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 29,99

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	29,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	29,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 981, punto 1 bis	2015 2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	17 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI DELLA PEDEMONTANA DI FORMIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 18,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	6,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Programma ponti e gallerie stradali						
Autorizzazione	**Anno Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
DL n. 69/2013 art. 18, comma 2, punto 3	2013 2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7538 - SOMME ALL'ANAS SPA PER IL PROGRAMMA PONTI E GALLERIE STRADALI NONCHE' PER LA SICUREZZA INFRASTRUTTURA VIARIA	1 - FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER IL PROGRAMMA PONTI E GALLERIE STRADALI, SICUREZZA E MIGLIORIE	
	2013 2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	6 - FONDO OPERE - PROGRAMMA PONTI E GALLERIE	
Onere complessivo dell'autorizzazione	**904,40**						

	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	302,22	216,21	64,97	60,00	101,00	160,00	0,00
di cui Impegni	311,22	131,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	80,98	8,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Realizzazione lavori di raccordo stradale tra le strade pugliesi SP 231 e SP 238						
Autorizzazione	**Anno Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
DL n. 203/2005 art. 11 quater decies, comma 17	2005 2050	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	7 - FONDO OPERE - SOMMA OCCORRENTE PER LA REALIZZAZIONE DA PARTE DELL'A.N.A.S DI LAVORI DI RACCORDO STRADALE	
	2006 2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7355 - SOMMA OCCORRENTE PER LA REALIZZAZIONE DA PARTE DELL'A.N.A.S DI LAVORI DI RACCORDO STRADALE	1 - FONDO OPERE - SOMMA OCCORRENTE PER LA REALIZZAZIONE DA PARTE DELL'A.N.A.S DI LAVORI DI RACCORDO STRADALE	
Onere complessivo dell'autorizzazione	**13,50**						

	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	8,17	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,88
di cui Impegni	8,17	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	8,17	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA Strada statale n.38 per l'accesso alla Valtellina: 1 lotto - Variante di Morbegno, 2 stralcio dallo svincolo di Cosio allo svincolo del Tartano

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 5	2012 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	8 - FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER L'INTERVENTO "ACCESSIBILITA' VALTELLINA: S.S. N. 38 1 LOTTO - , ECC.	
					7519 - SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER L'INTERVENTO "ACCESSIBILITA' VALTELLINA: S.S. N. 38 1 LOTTO - , ECC.	1 - FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER L'INTERVENTO "ACCESSIBILITA' VALTELLINA: S.S. N. 38 1 LOTTO - , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 48,49

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	36,73	3,52	4,12	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	36,73	3,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	5,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 311/2004 art. 1, comma 453	2006 2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7513 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE A FAVORE DELL'ANAS SPA, PER CONSENTIRE L'INIZIO DEI LAVORI RELATIVI ALLA STRADA STATALE , ETC.	1 - FONDO OPERE - CONTRIBUTO QUINDICENNALE A FAVORE DELL'ANAS SPA, PER CONSENTIRE L'INIZIO DEI LAVORI RELATIVI ALLA , ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 28,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	18,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
di cui Impegni	18,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
di cui Pagamenti	18,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Contributi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalita'						
Onere complessivo del contributo	1.316,48						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	1.083,71	35,91	36,86	20,00	20,00	20,00	100,00
di cui Impegni	829,69	20,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	667,09	15,60	2,80	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Realizzazione di infrastrutture interportuali						
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9, comma 3	1998 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7770 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	6 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	405,71						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	388,90	10,20	6,61	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	313,69	10,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	247,53	8,44	1,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9, comma 4	1999 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7770 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	7 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	410,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	389,50	10,25	10,25	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	315,73	10,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	251,86	6,70	1,70	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 454/1997 art. 9	1997 2015	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7770 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	5 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 305,77

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	305,31	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	200,27	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	167,70	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 236	2014 2024	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7600 - SPESE PER IL MIGLIORAMENTO COMPETITIVITA' PORTI ITALIANI E TRASFERIMENTO FERROVIARIO E MODALE NEI SISTEMI PORTUALI	1 - SPESE PER IL MIGLIORAMENTO COMPETITIVITA' PORTI ITALIANI E TRASFERIMENTO FERROVIARIO E MODALE NEI SISTEMI PORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 195,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	15,00	20,00	20,00	20,00	20,00	100,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Contributi per avvio lavori sulla tratta Andora - Finale Ligure

Onere complessivo del contributo	225,00						
							importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	165,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Andora - Finale Ligure

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 240	2014 2030	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7563 - Contributo quindicennale per avviare i lavori sulla tratta Andora-Finale Ligure	1 - FONDO OPERE- Contributo quindicennale per avviare i lavori sulla tratta Andora-Finale Ligure	

Onere complessivo dell'autorizzazione	225,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	165,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO — Contributi per il servizio di trasporto marittimo veloce nello stretto di Messina

Onere complessivo del contributo 30,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	5,78	8,76	8,76	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	3,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 239	2015 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7255 - SPESE PER IL POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI NELLO STRETTO DI MESSINA	1 - SPESE PER IL POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGERI NELLO STRETTO DI MESSINA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 30,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	5,78	8,76	8,76	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	3,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Contributi per l'acquisto e la sostituzione di autobus, nonché per l'acquisto di altri mezzi di trasporto

Onere complessivo del contributo	3.027,79							importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	2.859,93	12,52	8,18	4,83	3,45	0,00	0,00
di cui Impegni	2.733,33	12,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2.725,44	12,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto H	2002 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	6 - ACQUISTO MEZZI TRASPORTO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	284,56						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	144,97	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	140,85	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	139,43	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — Intervento o tipologia di intervento finanziato

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto I	2003 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	7 - ACQUISTO AUTOBUS	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	137,73

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	131,29	1,61	1,61	1,61	1,61	0,00	0,00
di cui Impegni	127,17	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	127,15	1,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						
Autorizzazione	**Anno Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto A	2003 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	8 - ACQUISTO AUTOBUS	Quota Totale
Onere complessivo dell'autorizzazione	**254,88**						

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	250,74	1,38	1,38	1,38	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	242,76	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	240,00	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						
Autorizzazione	**Anno Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto B	2004 2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	9 - ACQUISTO AUTOBUS	Quota Totale
Onere complessivo dell'autorizzazione	**309,36**						

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	302,00	1,84	1,84	1,84	1,84	0,00	0,00
di cui Impegni	299,04	1,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	295,54	1,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 194/1998 art. 2, comma 5	1998 2013	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	1 - CONTRIBUTI ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	1.365,01						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	1.365,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1.275,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.275,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 194/1998 art. 2, comma 5, punto 1	2001 2015	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	4 - ACQUISTO AUTOBUS	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	366,15						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	362,52	3,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	353,40	3,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	353,28	3,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 194/1998 art. 2, comma 5, punto 2	2002 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	5 - SOSTITUZIONE AUTOBUS	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	310,10						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	303,40	3,35	3,35	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	294,88	3,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	294,81	3,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO	Contributi per la realizzazione di opere infrastrutturali e viarie nelle province di Varese e di Como atte ad agevolare gli insediamenti delle strutture universitarie di Varese e di Como						
Onere complessivo del contributo	37,74						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	27,22	2,52	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
di cui Impegni	27,22	2,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	21,49	1,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 96	2004 2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7502 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI E VIARIE NELLE PROVINCE DI VARESE, ECC.	4 - LIMITE D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	30,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
di cui Impegni	20,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	15,30	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 315/1998 art. 3	1999 2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7502 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI E VIARIE NELLE PROVINCE DI VARESE, ECC.	1 - LIMITE D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	7,74						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	7,22	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	7,22	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	6,19	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO — Contributi per la realizzazione di opere portuali

Onere complessivo del contributo 430,77

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	90,28	4,48	4,48	79,48	79,48	154,48	18,09
di cui Impegni	90,28	4,48	4,48	4,48	3,81	3,81	0,00
di cui Pagamenti	54,45	11,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Completamento porto commerciale di Gaeta

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 40/2010 art. 4, comma 6	2012 2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7258 - FONDO PER LE INFRASTRUTTURE PORTUALI	1 - FONDO PER LE INFRASTRUTTURE PORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 86,02

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	60,27	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	7,35
di cui Impegni	60,27	3,68	3,68	3,68	3,68	3,68	0,00
di cui Pagamenti	31,05	5,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Opere di accesso agli impianti portuali

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 153	2014 2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7275 - SOMME DA ASSEGNARE PER L'ACCESSO AGLI IMPIANTI PORTUALI	1 - SOMME DA ASSEGNARE PER L'ACCESSO AGLI IMPIANTI PORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 300,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	0,00	75,00	75,00	150,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Realizzazione della Piastra Portuale di Taranto

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 443/2001 art. 1	2010 2014	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7257 - CONTRIBUTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PIASTRA PORTUALE DI TARANTO	1 - CONTRIBUTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PIASTRA PORTUALE DI TARANTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 20,67

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	20,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	20,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	14,73	5,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA Realizzazione opere portuali nel porto di Chioggia

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7273 - SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	1 - SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 15,26

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	5,52	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	7,44
di cui Impegni	5,52	0,46	0,46	0,46	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	5,06	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7273 - SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	2 - OPERE PORTUALI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 6,87

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	2,52	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	3,30
di cui Impegni	2,52	0,21	0,21	0,21	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,31	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quinquies	2004 2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7273 - SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	3 - OPERE PORTUALI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1,95						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,30	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00
di cui Impegni	1,30	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00
di cui Pagamenti	1,30	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

CONTRIBUTO	Contributi per l'eliminazione delle navi cisterne vetuste per una migliore tutela dell'ambiente marino						
Onere complessivo del contributo	162,78						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	127,32	10,80	10,80	10,80	3,06	0,00	0,00
di cui Impegni	126,84	10,80	10,80	10,80	2,88	0,00	0,00
di cui Pagamenti	127,71	10,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Demolizione navi cisterna						
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 34, comma 4	2002 2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7609 - CONTRIBUTI PER LA DEMOLIZIONE DI NAVI CISTERNA	2 - CONTRIBUTO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	85,80						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	65,64	5,70	5,70	5,70	3,06	0,00	0,00
di cui Impegni	65,64	5,70	5,70	5,70	2,88	0,00	0,00
di cui Pagamenti	65,25	5,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 51/2001 art. 2, comma 1	2001 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7609 - CONTRIBUTI PER LA DEMOLIZIONE DI NAVI CISTERNA	1 - CONTRIBUTI PER LA DEMOLIZIONE DI NAVI CISTERNA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	76,98						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	61,68	5,10	5,10	5,10	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	61,20	5,10	5,10	5,10	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	62,46	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO	Contributi per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'autostrada A4 nella tratta Quarto D'Altino-Trieste e nel raccordo autostradale Villesse-Gorizia

Onere complessivo del contributo 121,82

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	28,35	93,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	28,35	93,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	28,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Realizzazione della 3^ corsia autostrada A4 Quarto d'Altino-Villesse-Gorizia

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 147/2013 art. 1, comma 96	2014 2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7533 - SOMMA DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE 3° CORSIA AUTOSTRADA A4 QUARTO D'ALTINO-VILLESSE-GORIZIA	1 - FONDOFONDO OPERE - SOMMA DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE 3° CORSIA AUTOSTRADA A4 QUARTO D'ALTINO-VILLESSE-GORIZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 121,82

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	28,35	93,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	28,35	93,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	28,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Contributi straordinari al Comune di Reggio Calabria						
Onere complessivo del contributo	244,29						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	190,69	4,34	10,12	10,12	7,96	7,96	7,32
di cui Impegni	190,69	10,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	81,34	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Risanamento e sviluppo dell'area urbana di Reggio Calabria						
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto B	2005 2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7374 - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	2 - FONDO OPERE - SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	118,29						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	80,79	1,72	7,50	7,50	7,50	7,50	0,00
di cui Impegni	80,79	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	36,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2004 2008	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7374 - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	3 - FONDO OPERE - SVILUPPO AREA URBANA REGGIO CALABRIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	62,09

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	55,61	2,16	2,16	2,16	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	55,61	2,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	37,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 2	2004 2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7374 - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	4 - AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione **46,47**

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	46,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	46,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 295/1998 art. 2, comma 1	1998 2096	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7374 - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	1 - FONDO OPERE - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione **17,44**

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	7,82	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46	7,32
di cui Impegni	7,82	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,36	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Contributo da assegnare alla Regione Veneto per la costruzione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta

Onere complessivo del contributo 257,45

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	233,47	11,99	11,99	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	233,47	11,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	88,89	28,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 73, comma 2	2002 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7147 - ANNUALITA' DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA COSTRUZIONE DELLA SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA	1 - FONDO OPERE - ANNUALITA' DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA COSTRUZIONE DELLA SUPERSTRADA A PEDAGGIO , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 257,45

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	233,47	11,99	11,99	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	233,47	11,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	88,89	28,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Contributo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane

Onere complessivo del contributo	**187,50**						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione totale di spesa	0,00	0,00	12,50	12,50	12,50	12,50	137,50
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 228, punto A	2014 2030	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7423 - Fondo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane	1 - Fondo per le reti metropolitane in costruzione in aree metropolitane	

Onere complessivo dell'autorizzazione	**187,50**						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	0,00	12,50	12,50	12,50	12,50	137,50
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

CONTRIBUTO — Costruzione di unità navali per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali

Onere complessivo del contributo 258,53

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	214,96	18,08	17,80	7,69	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	214,96	18,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	162,72	18,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B	1998 2017	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7854 - SPESE PER L'ADEGUAMENTO E LA COSTRUZIONE DELLA COMPONENTE NAVALE ED AEREA	2 - SPESE PER LA COSTRUZIONE DI UNITA' NAVALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 258,53

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	214,96	18,08	17,80	7,69	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	214,96	18,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	162,72	18,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Finanziamenti alle Regioni per l'acquisto di veicoli adibiti al miglioramento dei servizi offerti per il trasporto pubblico locale

Onere complessivo del contributo 300,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	277,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1031	2007 2009	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7251 - FONDO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ADIBITI AL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	1 - FONDO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ADIBITI AL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 300,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	277,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Finanziamenti per la realizzazione di opere di interconnessione di tratte autostradali

Onere complessivo del contributo 300,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	240,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 299	2014 2031	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	8431 - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI INTERCONNESSIONE DI TRATTE AUTOSTRADALI	1 - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI INTERCONNESSIONE DI TRATTE AUTOSTRADALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 300,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	0,00	20,00	20,00	20,00	240,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Finanziamenti per l'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale						
Onere complessivo del contributo	644,50						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	548,95	33,57	20,66	20,66	20,66	0,00	0,00
di cui Impegni	548,93	33,57	20,66	20,66	20,66	0,00	0,00
di cui Pagamenti	199,48	35,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Interventi primo e secondo programma annuale di attuazione del PNSS						
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18	2001 2015	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	1 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7336 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE	1 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE	
Onere complessivo dell'autorizzazione	193,65						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	180,74	12,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	180,74	12,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	85,31	10,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18 bis	2002 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	1 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7336 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE	2 - SICUREZZA STRADALE	
Onere complessivo dell'autorizzazione	309,88						

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	227,24	20,66	20,66	20,66	20,66	0,00	0,00
di cui Impegni	227,24	20,66	20,66	20,66	20,66	0,00	0,00
di cui Pagamenti	91,15	14,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

OPERA — **Interventi terzo, quarto, quinto programma di attuazione del PNSS**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1035	2007 2009	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	1 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7334 - SPESE PER IL FINANZIAMENTO DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALL'ATTUAZIONE, ALLA VALUTAZIONE DI EFFICACIA, ECC.	1 - SPESE PER IL FINANZIAMENTO DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALL'ATTUAZIONE, ALLA VALUTAZIONE DI EFFICACIA ED , ETC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione **140,97**

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	140,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	140,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	23,02	11,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

CONTRIBUTO — Finanziamenti per l'attuazione del piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici

Onere complessivo del contributo 47,09

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	32,17	14,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	4,54	28,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 83/2012 art. 17 septies, comma 8	2012 2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7119 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEL PIANO NAZIONALE INFRASTRUTTURALE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI	1 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEL PIANO NAZIONALE INFRASTRUTTURALE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 47,09

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	32,17	14,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	4,54	28,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Fondo perequativo per le autorità portuali

Onere complessivo del contributo 4.359,42

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	297,33	46,25	47,81	47,81	47,81	47,81	3.824,60
di cui Impegni	296,76	46,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	296,76	46,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 983	2007 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7631 - FONDO PEREQUATIVO PER LE AUTORITA' PORTUALI	1 - FONDO PEREQUATIVO PER LE AUTORITA' PORTUALI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 4.359,42

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	297,33	46,25	47,81	47,81	47,81	47,81	3.824,60
di cui Impegni	296,76	46,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	296,76	46,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Fondo revoche

Onere complessivo del contributo	727,23						
							importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	245,59	3,44	1,07	1,07	1,07	51,41	201,03
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Fondo per la ripartizione delle quote annuali di limiti di impegno e di contributi pluriennali revocati

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 98/2011 art. 32, comma 6	2012 2024	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7685 - FONDO PER LA RIPARTIZIONE DELLE QUOTE ANNUALI DI LIMITI DI IMPEGNO E DI CONTRIBUTI PLURIENNALI REVOCATI	1 - FONDO PER LA RIPARTIZIONE DELLE QUOTE ANNUALI DI LIMITI DI IMPEGNO E DI CONTRIBUTI PLURIENNALI REVOCATI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	727,23						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	245,59	3,44	1,07	1,07	1,07	51,41	201,03
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — Incentivi ad imprese di autotrasporto

Onere complessivo del contributo	**1.136,50**						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione totale di spesa	1.123,50	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1.070,50	11,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	499,39	7,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

OPERA — Contributi per rata ammortamento a fronte mutui agevolati a imprese di autotrasporto cose in c/terzi

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 454/1997 art. 10, comma 1, punto C	1998 2015	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7330 - FONDO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO E LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' E DEL TRASPORTO COMBINATO	3 - SVILUPPO INTERMODALITA'	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**875,50**						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	862,50	13,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	862,50	11,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	302,92	7,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

OPERA	Incentivi a imprese di autotrasporto per trasferimento di quote di traffico pesante da modalità stradale a marittima

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 191/2009 art. 2, comma 250, punto A	2010 2010	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7330 - FONDO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO E LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' E DEL TRASPORTO COMBINATO	5 - INVESTIMENTI A FAVORE DEGLI AUTOTRASPORTATORI	

Onere complessivo dell'autorizzazione	30,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	28,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 232	2008 2010	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	2 - Autotrasporto ed intermodalita'	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7306 - SPESE PER LA PIENA OPERATIVITA' DEGLI INCENTIVI ALLE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO, ECC.	1 - INCENTIVI ALLE IMPRESE DI AUTOTRASPORTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	231,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	231,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	178,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	168,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO	Incentivi settore navale						
Onere complessivo del contributo	472,15						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	462,39	4,10	4,10	1,56	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	457,82	4,10	4,10	1,37	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	387,38	4,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Finanziamenti ad imprese navali per progetti innovativi di prodotti e di processi nel campo navale						
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1041	2007 2009	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7614 - CONTRIBUTO ALLE IMPRESE ISCRITTE AGLI ALBI SPECIALI DELE IMPRESE NAVALMECCANICHE PER LA REALIZZAZIONE, ECC.	1 - CONTRIBUTO ALLE IMPRESE ISCRITTE AGLI ALBI SPECIALI DELE IMPRESE NAVALMECCANICHE PER LA REALIZZAZIONE DI , ETC.	
Onere complessivo dell'autorizzazione	75,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	74,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	70,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 147/2013 art. 1, comma 38, punto D	2014 2033	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7604 - CONTRIBUTI PER PROGETTI INNOVATIVI DI PRODOTTI E PROCESSI NELL'AMBITO NAVALE	1 - CONTRIBUTI ALLE IMPRESE DI COSTRUZIONE NAVALE PER PROGETTI INNOVATIVI DI PRODOTTI E PROCESSI NEL CAMPO NAVALE	
Onere complessivo dell'autorizzazione	4,55						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA — Programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli istituti CETENA e COFIR

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 5, comma 3	1998 2017	17 - Ricerca e innovazione	6 - Ricerca nel settore dei trasporti	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7618 - CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	6 - CONTRIBUTO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 311,70

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	310,17	0,51	0,51	0,51	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	310,17	0,51	0,51	0,32	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	310,03	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Programmi di ricerca e sviluppo svolti dagli istituti INSEAN e CETENA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 2	1997 2011	17 - Ricerca e innovazione	6 - Ricerca nel settore dei trasporti	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7618 - CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	5 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 25,77

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	25,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	25,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 5	1999 2017	17 - Ricerca e innovazione	6 - Ricerca nel settore dei trasporti	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7618 - CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	7 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 55,13

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	46,90	3,59	3,59	1,05	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	46,90	3,59	3,59	1,05	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,18	3,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere

Onere complessivo del contributo 270,14

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	191,07	18,50	18,58	16,20	11,20	6,20	8,39
di cui Impegni	183,50	16,00	10,50	9,50	3,50	3,50	3,00
di cui Pagamenti	180,50	16,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio della Fiera del Levante di Bari

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 1	2002 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7407 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DEL LEVANTE DI BARI	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DEL LEVANTE DI BARI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 15,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	13,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	11,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	11,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio della Fiera di Milano

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 1	2002 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7565 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA , ECC.	1 - FONDO OPERE - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA MI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 22,50

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	19,50	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	19,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	19,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 2	2004 2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7565 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA , ECC.	3 - FONDO OPERE - FIERA DI MILANO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 75,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	55,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00
di cui Impegni	55,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	55,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 2, punto 3	2003 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7565 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA , ECC.	2 - FONDO OPERE - FIERA DI MILANO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 60,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	48,00	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	48,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	48,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale

Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA — Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio delle Fiere di Bari, Foggia, Verona e Padova

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 92	2007 2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7415 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLE FIERE DI BARI, VERONA, FOGGIA , ECC.	1 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 25,50

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	15,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	3,00
di cui Impegni	15,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	3,00
di cui Pagamenti	15,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale

Intervento o tipologia di intervento finanziato

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 888	2007 2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7415 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLE FIERE DI BARI, VERONA, FOGGIA , ECC.	2 - CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 27,14

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	8,57	2,50	2,58	2,70	2,70	2,70	5,39
di cui Impegni	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale

Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA Realizzazione delle infrastrutture per la mobilita' al servizio delle Fiere di Foggia, Verona e Padova

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto D	2005 2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7406 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DI VERONA, DI FOGGIA E , ECC.	2 - LIMITI D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 30,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
di cui Impegni	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00
di cui Pagamenti	20,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale

Intervento o tipologia di intervento finanziato

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 2	2003 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7406 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DI VERONA, DI FOGGIA E , ECC.	1 - LIMITI D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	15,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	12,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	12,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	12,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO	Interventi mobilità ciclistica						
Onere complessivo del contributo	115,15						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	111,15	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	109,15	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	69,22	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Concorso all'esecuzione dei piani regionali di riparto dei finanziamenti per la mobilità ciclistica e per la realizzazione di reti di percorsi ciclabili integrati						
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 18, comma 1	2002 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7580 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA	4 - MOBILITA' CICLISTICA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	30,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	26,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	24,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	22,56	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 366/1998 art. 11, comma 1, punto A	1998 2014	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7580 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA	1 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	66,61

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	66,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	66,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	28,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale

Intervento o tipologia di intervento finanziato

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 366/1998 art. 11, comma 1, punto B	1998 2014	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7580 - FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA	2 - MOBILITA' CICLISTICA	

Onere complessivo dell'autorizzazione **18,54**

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	18,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	18,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	18,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale

Intervento o tipologia di intervento finanziato

CONTRIBUTO	Monitoraggio traffico navale						
Onere complessivo del contributo	344,65						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	152,24	24,49	29,39	28,41	28,41	28,41	53,30
di cui Impegni	151,35	19,93	9,87	9,87	9,87	9,87	33,18
di cui Pagamenti	127,36	21,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 135/2009 art. 3 bis, comma 2	2010 2023	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	2 - PROGRAMMA PLURIENNALE PER L'IMPLEMENTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 2, COMMA 99, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 20	

Onere complessivo dell'autorizzazione	200,80						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	112,49	10,60	10,56	10,56	10,56	10,56	35,47
di cui Impegni	111,60	10,50	9,87	9,87	9,87	9,87	33,18
di cui Pagamenti	88,14	11,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 135/2009 art. 3, comma 2	2007 2011	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	1 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	38,30

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	38,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 150/2013 art. 4, comma 8 quater, punto 2	2016 2020	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	1 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione **1,49**

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30	0,30	0,29
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 150/2013 art. 4, comma 8 ter, punto 2	2016 2020	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	1 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione **22,20**

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	4,45	4,44	4,44	4,44	4,43
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 99, punto 1	2011 2011	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	3 - INTEGRAZIONE DEL CONTRIBUTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	1,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 147/2013 art. 1, comma 107, punto 1	2014 2020	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	1 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	78,99						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,45	12,96	13,14	13,11	13,11	13,11	13,11
di cui Impegni	0,45	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	8,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 147/2013 art. 1, comma 117, punto 4	2015 2016	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7853 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	1 - SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	1,87						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	0,93	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

CONTRIBUTO

Mutui contratti da ANAS per la realizzazione di un programma di interventi ed azioni diretti al miglioramento della sicurezza stradale sulla rete classificata nazionale

Onere complessivo del contributo 280,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	240,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	240,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 15, comma 1	2002 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7509 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE NAZIONALE AI , ECC.	1 - FONDO OPERE - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE , ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 280,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	240,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	240,00	20,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Mutui contratti dai comuni, dai consorzi pubblici per i servizi di trasporto e dalle societa' a prevalente capitale pubblico per interventi sulle linee metropolitane

Onere complessivo del contributo 139,46

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	102,12	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	28,44
di cui Impegni	100,57	2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	43,67	2,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 121/1989 art. 5, comma 3	2001 2010	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7413 - CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI A LINEE METROPOLITANE, ECC.	1 - CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI A LINEE METROPOLITANE, ANCHE CON , ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 139,46

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	102,12	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	28,44
di cui Impegni	100,57	2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	43,67	2,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Mutui contratti dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa

Onere complessivo del contributo 2.493,37

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	1.687,46	132,39	132,39	87,20	39,50	26,30	388,13
di cui Impegni	1.168,16	119,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.048,92	119,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento delle ferrovie in concessione e in gestione commissariale governativa

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 517/1996 art. 1, comma 3	1996 2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	3 - LIMITE DI IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 240,23

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	238,49	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	1,34
di cui Impegni	189,45	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	168,81	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001 2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	7 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	188,01						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	123,90	20,65	20,65	20,65	2,16	0,00	0,00
di cui Impegni	127,92	20,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	119,86	20,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001 2020	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	8 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	188,11						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	123,96	20,66	20,66	20,66	2,17	0,00	0,00
di cui Impegni	123,96	20,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	94,13	19,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 bis	2000 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	5 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	207,62						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	129,78	21,63	21,63	21,63	10,91	2,04	0,00
di cui Impegni	129,78	21,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	128,08	21,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 ter	2001 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	6 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	163,34						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	104,88	17,48	17,48	1,24	1,24	1,24	19,78
di cui Impegni	104,88	17,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	103,94	17,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 67/1988 art. 13, comma 12, punto 1	1988 2086	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	2 - CONTRIBUTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1.098,55						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	678,55	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	320,00
di cui Impegni	264,54	7,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	239,16	8,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B	1987 2086	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	1 - CONTRIBUTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	96,56						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	96,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	36,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 472/1999 art. 41	2000 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7141 - CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	4 - LIMITE DI IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	310,95						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	191,34	31,89	31,89	2,94	2,94	2,94	47,01
di cui Impegni	191,34	31,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	191,34	31,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO	Mutui contratti dall'ente Ferrovie dello Stato, dalle ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa

Onere complessivo del contributo 5.374,38

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	2.091,67	189,28	234,28	224,21	205,50	195,24	2.234,18
di cui Impegni	2.084,50	182,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.914,35	185,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa a contenuto tecnologico innovativo

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 457/1997 art. 10, comma 2	1997 2031	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	1 - CONTRIBUTO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 0,25

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 517/1996 art. 1, comma 1	1996 2031	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	6 - LIMITE D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	794,72						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	18,61	2,69	47,69	47,69	47,69	47,69	582,66
di cui Impegni	16,93	2,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	13,05	2,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 6	2002 2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	11 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	248,43						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	100,32	15,36	15,36	15,36	15,36	5,10	81,57
di cui Impegni	118,29	15,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	92,16	15,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 7	2003 2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	12 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	292,41						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	142,92	19,96	19,96	19,96	13,28	13,28	63,04
di cui Impegni	139,43	19,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	112,90	17,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 194/1998 art. 3, comma 4, punto B	1998 2031	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	7 - LIMITE D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	60,46						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	16,41	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	30,29
di cui Impegni	20,91	2,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	14,80	2,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 10	2000 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7404 - CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER , ECC.	1 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	73,14						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	63,84	4,65	4,65	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	63,84	4,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	50,94	4,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 10, comma 1	2000 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7404 - CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER , ECC.	2 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	70,53						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	57,30	4,41	4,41	4,41	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	26,46	4,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	26,45	4,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 10, comma 4, punto 2	1992 2011	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7404 - CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER , ECC.	4 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 337,39

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	337,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	337,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	337,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 9, comma 1	1992 2029	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	2 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 1.747,66

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	736,31	49,87	49,87	49,87	49,87	49,87	762,00
di cui Impegni	734,34	48,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	734,34	48,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 1	2001 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	3 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	113,74						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	77,86	6,61	6,61	1,19	1,19	1,19	19,09
di cui Impegni	75,99	5,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	73,75	7,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 2	2002 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	4 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	256,99						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	96,54	14,17	14,17	14,17	6,55	6,55	104,84
di cui Impegni	93,74	12,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	74,69	14,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto A	1994 2031	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	5 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	627,92						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	145,41	22,98	22,98	22,98	22,98	22,98	367,61
di cui Impegni	133,90	22,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	133,90	22,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A bis	1998 2021	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	9 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	127,53						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	58,85	9,81	9,81	9,81	9,81	9,81	19,63
di cui Impegni	54,62	7,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	42,18	9,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A ter	1998 2022	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	8 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	608,79						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	225,24	36,02	36,02	36,02	36,02	36,02	203,45
di cui Impegni	267,97	35,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	207,80	35,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 472/1999 art. 13, comma 2	2000 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7403 - CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	10 - LIMITI D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	14,42						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	14,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — Mutui contratti dalle Regioni a statuto speciale e dalle province autonome di Trento e Bolzano per gli investimenti nel settore del trasporto pubblico locale

Onere complessivo del contributo 154,94

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	144,61	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	144,61	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	144,61	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Acquisto di autobus ed altri mezzi di trasporto pubblico di persone

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 472/1999 art. 14	2001 2015	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7241 - CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	3 - CONTRIBUTI ALLE REGIONI A STATUTO SPECIALE E ALLE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 154,94

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	144,61	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	144,61	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	144,61	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Mutui contratti per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti

Onere complessivo del contributo 2.186,38

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	1.631,21	181,73	163,91	113,11	96,42	0,00	0,00
di cui Impegni	1.655,83	181,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.492,29	189,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto N	2002 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	4 - LIMITE D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 71,70

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	43,02	14,34	14,34	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	53,86	14,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	39,53	14,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto O	2003 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	5 - LIMITE D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 109,68

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	54,17	18,05	18,05	18,05	1,36	0,00	0,00
di cui Impegni	54,16	18,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	45,61	16,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto A	2005 2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	6 - LIMITE D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 230,88

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	98,96	32,98	32,98	32,98	32,98	0,00	0,00
di cui Impegni	98,76	33,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	70,80	27,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto B	2005 2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	7 - CONTRIBUTO PLURIENNALE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 452,38

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	186,24	79,90	62,08	62,08	62,08	0,00	0,00
di cui Impegni	186,24	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	157,11	93,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9	2000 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 272,73

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	236,37	18,18	18,18	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	245,03	18,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	211,81	18,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9, comma 1	1998 2014	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	2 - LIMITE D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	774,71						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	774,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	774,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	774,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 9, comma 1, punto 1	2001 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7274 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	3 - LIMITE D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	274,30						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	237,74	18,28	18,28	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	243,07	18,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	192,72	18,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO	Mutui contratti per lo sviluppo del trasporto merci su ferrovia

Onere complessivo del contributo	490,66						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	381,66	32,50	32,50	18,00	13,00	13,00	0,00
di cui Impegni	368,28	32,50	32,50	18,00	13,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	279,12	23,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Incentivi al trasporto combinato, al trasporto di merci pericolose ed agli investimenti per le

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto A	2003 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7301 - FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	1 - FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ETC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	207,71					
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	178,71	14,50	14,50	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	173,96	14,50	14,50	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	137,69	12,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto B	2003 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7301 - FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	2 - TRASPORTO MERCI PER FERROVIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 75,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	60,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	60,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	42,99	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto C	2004 2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	5 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7301 - FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	3 - SVILUPPO TRASPORTO MERCI PER FERROVIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 207,95

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	142,95	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	0,00
di cui Impegni	134,32	13,00	13,00	13,00	13,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	98,44	6,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Mutui ed altre operazioni finanziarie contratti dall'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese

Onere complessivo del contributo 309,87

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	240,10	15,49	15,49	15,49	15,49	7,75	0,00
di cui Impegni	240,10	15,49	15,49	15,49	15,49	7,75	0,00
di cui Pagamenti	240,10	15,49	15,49	15,49	15,49	7,75	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Risanamento economico finanziario dell'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 398/1998 art. 1, comma 1	1999 2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7156 - CONTRIBUTI VENTENNALI A FAVORE DELL'ENTE AUTONOMO ACQUEDOTTO PUGLIESE, QUALE CONCORSO DELLO STATO A FRONTE DEGLI, ECC.	1 - CONTRIBUTI VENTENNALI A FAVORE DELL'ENTE AUTONOMO ACQUEDOTTO PUGLIESE, QUALE CONCORSO DELLO STATO A FRONTE DEGLI, ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 309,87

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	240,10	15,49	15,49	15,49	15,49	7,75	0,00
di cui Impegni	240,10	15,49	15,49	15,49	15,49	7,75	0,00
di cui Pagamenti	240,10	15,49	15,49	15,49	15,49	7,75	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Mutui stipulati dall'ente Registro italiano dighe per la messa in sicurezza di n. 15 grandi dighe						
Onere complessivo del contributo	35,37						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	21,22	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,35
di cui Impegni	21,22	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,35
di cui Pagamenti	2,16	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Interventi urgenti per la messa in sicurezza delle grandi dighe prive di concessionario						
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 79/2004 art. 2, comma 2	2006 2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7280 - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE	2 - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE	Quota Totale
Onere complessivo dell'autorizzazione	23,55						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	14,13	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
di cui Impegni	14,13	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
di cui Pagamenti	0,63	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 79/2004 art. 2, comma 2, punto 1	2006 2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	5 - Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7280 - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE	3 - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	11,82						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	7,09	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,78
di cui Impegni	7,09	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	0,78
di cui Pagamenti	1,53	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Importo del finanziamento non statale	**Intervento o tipologia di intervento finanziato**						

CONTRIBUTO	Opere per infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attivita' produttive

Onere complessivo del contributo	26.156,17						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	14.744,74	1.652,03	1.614,40	1.614,39	1.442,89	1.318,06	3.769,66
di cui Impegni	13.856,42	1.652,03	1.426,17	1.426,16	1.324,29	1.274,05	3.288,86
di cui Pagamenti	9.455,75	1.247,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	LEGGE OBIETTIVO PROGRAMMA INTERVENTI STRATEGICI

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A	2009 2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	13 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	873,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	349,20	58,20	58,20	58,20	58,20	58,20	232,80
di cui Impegni	349,20	58,20	58,20	58,20	58,20	58,20	232,80
di cui Pagamenti	169,50	33,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B	2010 2024	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	14 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1.907,81						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	702,53	120,53	120,53	120,53	120,53	120,53	602,63
di cui Impegni	676,40	120,53	120,53	120,53	120,53	120,53	602,63
di cui Pagamenti	455,31	140,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A	2008 2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	10 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1.359,43						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	633,26	90,77	90,77	90,77	90,77	90,77	272,32
di cui Impegni	626,66	90,77	90,77	90,77	90,77	90,77	272,32
di cui Pagamenti	347,88	48,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B	2009 2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	11 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1.168,27						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	544,98	91,61	66,46	66,46	66,46	66,46	265,84
di cui Impegni	544,98	91,61	66,46	66,46	66,46	66,46	265,84
di cui Pagamenti	162,58	26,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B bis	2015 2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	24 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	201,21						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	25,15	25,15	25,15	25,15	100,61
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C	2010 2024	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	12 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 1.151,89

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	473,07	90,52	65,37	65,37	65,37	65,37	326,82
di cui Impegni	473,07	90,52	65,37	65,37	65,37	65,37	326,82
di cui Pagamenti	144,55	28,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C bis	2015 2024	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	25 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 226,36

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	25,15	25,15	25,15	25,15	125,76
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto G	2013 2027	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	17 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	24,20						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	4,40	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	8,80
di cui Impegni	4,40	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	8,80
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A	2007 2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	6 - FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DELLA LEGGE 166/2002	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1.950,52						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	1.176,43	128,06	107,67	107,67	107,67	107,67	215,35
di cui Impegni	1.066,88	128,06	107,67	107,67	107,67	107,67	215,35
di cui Pagamenti	550,03	67,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A bis	2015 2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	22 - FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DELLA LEGGE 166/2002	

Onere complessivo dell'autorizzazione 122,34

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	20,39	20,39	20,39	20,39	40,78
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A	2007 2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	7 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 1.336,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	714,75	88,75	88,75	88,75	88,75	88,75	177,50
di cui Impegni	710,00	88,75	88,75	88,75	88,75	88,75	177,50
di cui Pagamenti	406,01	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B	2008 2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	8 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1.392,39						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	639,19	94,15	94,15	94,15	94,15	94,15	282,45
di cui Impegni	636,18	94,15	94,15	94,15	89,15	89,15	267,45
di cui Pagamenti	274,42	127,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C	2009 2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	9 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1.237,76						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	546,49	90,45	75,10	75,10	75,10	75,10	300,42
di cui Impegni	545,29	90,45	75,10	75,10	75,10	75,10	300,42
di cui Pagamenti	246,87	93,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C bis	2015 2023	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	23 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	122,78						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	15,35	15,35	15,35	15,35	61,38
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto E	2013 2027	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	16 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	23,75						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	4,32	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	8,63
di cui Impegni	4,32	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	8,63
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9	2005 2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	2 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	2.761,71						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	1.740,37	174,04	169,46	169,46	169,46	169,46	169,46
di cui Impegni	1.694,34	174,04	169,23	169,23	169,23	169,23	56,60
di cui Pagamenti	1.452,76	136,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9 bis	2016 2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	20 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	28,39						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	5,68	5,68	5,68	5,68	5,67
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A	2006 2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	3 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	3.340,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	2.087,82	229,41	204,56	204,55	204,55	204,55	204,56
di cui Impegni	2.016,67	229,41	204,56	204,55	204,55	204,55	204,56
di cui Pagamenti	1.455,02	145,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A bis	2016 2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	21 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	142,56						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	24,85	24,85	24,85	24,85	43,16
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A	2002 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	1 - FONDO OPERE - FONDO DA RIPARTIRE PER REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE , ECC.	Quota Totale
	2013 2027	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	15 - FONDO PROGETTI - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 2.764,74

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	2.260,07	160,41	113,87	113,87	17,00	6,08	93,44
di cui Impegni	1.981,90	160,41	113,87	113,87	17,00	6,08	93,44
di cui Pagamenti	1.722,56	110,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A bis	2003 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	19 - FONDO OPERE STRATEGIC DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 954,31

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	763,45	63,62	63,62	63,62	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	763,45	63,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	763,45	63,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A ter	2015 2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	11 - Sistemi stradali, autostradali ed intermodali	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7002 - FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS	26 - PROGETTAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	23,43						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	7,81	7,81	7,81	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto B	2003 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	4 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1.594,40						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	1.148,23	84,90	84,90	84,90	73,89	1,39	116,19
di cui Impegni	882,95	84,90	84,90	84,90	84,90	79,27	175,21
di cui Pagamenti	722,34	58,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto C	2004 2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7060 - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	5 - FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1.448,92						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	956,18	82,25	82,25	82,25	82,25	48,65	115,09
di cui Impegni	879,73	82,25	82,25	82,25	82,25	48,56	80,49
di cui Pagamenti	582,47	61,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

CONTRIBUTO — Progettazione e realizzazione di itinerari turistici a piedi, denominati «cammini»

Onere complessivo del contributo 3,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 208/2015 art. 1, comma 640, punto 2	2016 2022	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7583 - FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI ITINERARI TURISTICI A PIEDI DENOMINATI "CAMMINI"	1 - FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI ITINERARI TURISTICI A PIEDI DENOMINATI "CAMMINI"	

Onere complessivo dell'autorizzazione 3,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Realizzazione del programma

Onere complessivo del contributo	22,50						
							importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	19,50	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	19,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	16,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Concorso dello Stato agli oneri derivanti dai mutui accesi dal comune di Genova per interventi infrastrutturali, per il trasporto pubblico, per il restauro di beni di valore storico-artistico

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 23, comma 2	2002 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7510 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER CONCORSO DELLO STATO AGLI ONERI DERIVANTI DA MUTUI O DA ALTRE OPERAZIONI, ECC.	1 - LIMITE D'IMPEGNO	

Onere complessivo dell'autorizzazione	22,50						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	19,50	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	19,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	16,50	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO	Realizzazione di infrastrutture ed impianti necessari allo sviluppo e all'ammodernamento delle strutture della PS, dell'Arma dei CC, del Corpo della GdF, del Corpo delle CP, del Corpo forestale dello Stato e del Corpo nazionale dei VdF

Onere complessivo del contributo 480,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	350,00	30,00	30,00	30,00	25,00	15,00	0,00
di cui Impegni	349,99	29,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	342,66	29,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 1	2002 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7354 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI, ECC.	1 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI ALLO , ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 80,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	65,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	65,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	64,92	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 2	2003 2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7354 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI, ECC.	2 - AMMODERNAMENTO STRUTTURE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 160,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	120,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00
di cui Impegni	120,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	118,94	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 3	2004 2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7354 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI, ECC.	3 - AMMODERNAMENTO STRUTTURE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 240,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	165,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	0,00
di cui Impegni	164,99	14,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	158,80	13,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Realizzazione di un programma concernente la progettazione di piattaforme per unita' navali di futura generazione

Onere complessivo del contributo: 39,53

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	31,79	2,58	2,58	2,58	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	31,79	2,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	29,15	2,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 7, comma 1	2004 2016	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7840 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE DI PIATTAFORME PER UNITA' NAVALI DI , ECC.	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE DI PIATTAFORME PER UNITA' NAVALI DI , ETC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione: 39,53

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	31,79	2,58	2,58	2,58	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	31,79	2,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	29,15	2,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — Intervento o tipologia di intervento finanziato

CONTRIBUTO	Realizzazione metropolitane

Onere complessivo del contributo	445,50						
							importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	370,96	12,30	36,24	17,00	9,00	0,00	0,00
di cui Impegni	370,96	5,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	314,83	5,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Linea metropolitana M4

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 443/2001 art. 1	2010 2014	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7418 - INTERVENTI A FAVORE DELLE NUOVE LINEE METROPOLITANE M4 E M5 DI MILANO	1 - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA METROPOLITANA M4 - TRATTA SFORZA POLICLINICO - LINATE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	98,93						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	56,13	7,10	9,70	17,00	9,00	0,00	0,00
di cui Impegni	56,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA — **Linea metropolitana M5 - tratta Garibaldi - S. Siro**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 18, comma 1, punto B	2011 2015	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7418 - INTERVENTI A FAVORE DELLE NUOVE LINEE METROPOLITANE M4 E M5 DI MILANO	2 - RISORSE DA FSC - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA METROPOLITANA M5 - TRATTA GARIBALDI - S.SIRO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 288,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	288,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	288,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	288,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — **Realizzazione della metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia: I lotto funzionale prealpino opere di completamento - I e II tranche**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 8	2013 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7422 - SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELLA METROPOLITANA LEGGERA AUTOMATICA METROBUS DI BRESCIA. 1 LOTTO, ecc.	1 - SOMME DA ASSEGNARE PER METROPOLITANA LEGGERA AUTOMATICA METROBUS DI BRESCIA.1 LOTTO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 58,57

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	26,83	5,20	26,54	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	26,83	5,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	26,83	5,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Riconconversione acciaierie Genova-Cornigliano						
Onere complessivo del contributo	127,11						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	118,29	2,94	2,94	2,94	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	118,29	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	118,29	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Realizzazione programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree delle ex acciaierie Genova-Cornigliano da parte dell'Autorita' portuale di Genova						
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 426/1998 art. 4, comma 11	1998 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7267 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI RAZIONALIZZAZIONE E , ETC.	1 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI RAZIONALIZZAZIONE E , ETC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	127,11						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	118,29	2,94	2,94	2,94	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	118,29	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	118,29	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO — Risanamento tecnico ambientale del servizio di trasporto pubblico sul Lago Trasimeno

Onere complessivo del contributo 15,05

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	7,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	5,98
di cui Impegni	7,22	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,22	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 194/1998 art. 2, comma 8, punto E	1998 2035	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7710 - CONTRIBUTI PER IL MIGLIORAMENTO TECNICO-AMBIENTALE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SUI LAGHI D'ISEO E TRASIMENO	2 - CONTRIBUTI RELATIVI AI SERVIZI DI TRASPORTO SUL LAGO TRASIMENO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 15,05

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	7,22	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	5,98
di cui Impegni	7,22	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,22	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Salvaguadia di Venezia e della sua laguna						
Onere complessivo del contributo	65,00						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	0,00	5,00	10,00	10,00	10,00	30,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Esecuzione di opere di competenza del comune Venezia, Chioggia e Cavallino-Treporti						
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 208/2015 art. 1, comma 741	2016 2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7202 - SOMME DA ASSEGNARE AI COMUNI DI VENEZIA, CHIOGGIA E CAVALLINO TREPORTI PER INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	1 - SOMME DA ASSEGNARE AI COMUNI DI VENEZIA, CHIOGGIA E CAVALLINO TREPORTI PER INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	65,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	5,00	10,00	10,00	10,00	30,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO — Salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Onere complessivo del contributo 2.154,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	1.641,69	116,54	131,20	55,23	46,06	12,22	151,06
di cui Impegni	1.640,89	116,33	13,59	9,00	0,13	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.545,56	113,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Annualita' per gli interventi di competenza degli enti locali

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291	2007 2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	16 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DELLO STATO IN CONCESSIONE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 15,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
di cui Impegni	7,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	6,99	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001 2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	10 - LIMITE D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 2,70

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	2,34	0,18	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	2,34	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,30	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2003 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	11 - LIMITE D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 9,13

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	2,62	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	4,96
di cui Impegni	2,62	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,62	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	12 - LIMITE D'IMPEGNO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1,83						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	1,49	0,17	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,49	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,49	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 295/1998 art. 3, comma 2	1999 2014	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	9 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI, DI COMPETENZA DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI VENEZIA, PER IL , ETC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	15,45						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	15,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	15,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	15,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA Esecuzione di opere di competenza del comune di Cavallino-Treporti

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto C	2008 2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	42 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO - TREPORTI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 0,92

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,42	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,20
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001 2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	34 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	

Onere complessivo dell'autorizzazione 3,15

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	2,73	0,21	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	2,73	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,73	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	35 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	11,78						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	5,27	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	4,96
di cui Impegni	5,27	0,31	0,31	0,31	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	5,27	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13	2002 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	36 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	1,65						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	1,43	0,11	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,43	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,43	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	37 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 2,85

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	2,28	0,19	0,19	0,19	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	2,28	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,28	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003 2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	38 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 5,72

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	3,96	0,44	0,44	0,44	0,44	0,00	0,00
di cui Impegni	3,96	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,74	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA Esecuzione di opere di competenza del comune di Venezia e Chioggia

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto A	2008 2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	40 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI VENEZIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 15,74

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	6,05	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	3,64
di cui Impegni	6,05	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	6,05	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto B	2008 2022	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	41 - CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CHIOGGIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 3,09

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	1,27	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,67
di cui Impegni	1,15	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,15	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1 quater	2003 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	27 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 43,50

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	19,29	8,07	8,07	8,07	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	19,29	8,07	8,07	8,07	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	19,02	8,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 quater	2002 2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	39 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 87,39

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	78,19	4,60	4,60	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	78,19	4,60	4,59	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	78,16	4,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	28 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 43,74

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	37,57	2,89	2,89	0,39	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	37,57	2,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	37,10	2,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater	2004 2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	30 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 155,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	113,58	10,33	10,33	10,33	10,33	0,10	0,00
di cui Impegni	113,58	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	113,56	10,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003 2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	29 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 77,28

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	57,96	4,83	4,83	4,83	4,83	0,00	0,00
di cui Impegni	57,96	4,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	13,60	4,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	25 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 238,23

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	207,45	15,39	15,39	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	207,45	15,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	192,06	15,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 295/1998 art. 3, comma 2	1999 2014	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	23 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 19,35

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	19,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	19,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	19,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto B	2000 2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7188 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	24 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 335,66

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	330,50	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	330,50	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	312,48	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA	Esecuzione di opere di competenza della Fondazione Giorgio Cini

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 bis	2001 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	13 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 10,39

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	6,76	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	1,03
di cui Impegni	6,76	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	6,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1 bis, punto 1	2001 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	9 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 3,77

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	2,52	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,20
di cui Impegni	2,52	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	2,50	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13	2002 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	10 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 4,42

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	3,64	0,26	0,26	0,26	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	3,64	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,09	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	11 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 1,95

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	1,56	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1,56	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,44	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	12 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 1,95

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	1,43	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00
di cui Impegni	1,43	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,42	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001 2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	8 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE GIORGIO CINI.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 8,85

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	7,67	0,59	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	7,67	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	6,49	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Esecuzione di opere di competenza della Fondazione Querini Stampalia

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 295/1998 art. 3, comma 2	1999 2013	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	5 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA FONDAZIONE QUERINI STAMPALIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 7,80

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	7,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	7,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	7,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Esecuzione di opere di competenza della Procuratoria San Marco di Venezia

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4	2002 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	7 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA PROCURATORIA SAN MARCO DI VENEZIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 1,60

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	1,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,00	0,00
di cui Impegni	1,20	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,20	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001 2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	6 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA PROCURATORIA SAN MARCO DI VENEZIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 13,95

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	12,50	0,93	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	12,50	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	11,80	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Esecuzione di opere di competenza del Patriarcato di Venezia

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4	2002 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	3 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL PATRIARCATO DI VENEZIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 4,42

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	3,38	0,26	0,26	0,26	0,26	0,00	0,00
di cui Impegni	3,38	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	3,12	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 5	2003 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	4 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL PATRIARCATO DI VENEZIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	33,92						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	25,44	2,12	2,12	2,12	2,12	0,00	0,00
di cui Impegni	25,44	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	25,44	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001 2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	2 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL PATRIARCATO DI VENEZIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	14,36						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	12,50	0,93	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	12,50	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	10,64	0,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 295/1998 art. 3, comma 2	1999 2013	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7186 - ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	1 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL PATRIARCATO DI VENEZIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**15,45**						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	15,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	15,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	8,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

OPERA Manutenzione canali navigabili

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7265 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	5 - MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**8,67**						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	1,08	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	5,79
di cui Impegni	1,08	0,36	0,36	0,36	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1,08	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7265 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	6 - MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	0,78						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,39	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,39	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,39	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater	2004 2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7265 - SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	7 - MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	0,91						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,39	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00
di cui Impegni	0,39	0,13	0,13	0,13	0,13	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,39	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Studi di fattibilita' delle opere necessarie per la salvaguardia della laguna di Venezia

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 408/1996 art. 1, comma 1, punto A	1997 2011	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	5 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 76,08

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	76,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	76,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	75,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 444/1995 art. 7, comma 2, punto M	1995 2011	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	4 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 19,80

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	19,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	19,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	19,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001 2021	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	11 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 45,54

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	30,36	5,06	10,12	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	30,36	5,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	30,35	4,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001 2020	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	12 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 237,35

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	71,19	7,91	7,91	7,91	7,91	7,91	126,61
di cui Impegni	71,19	7,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	70,58	7,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002 2017	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	13 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	29,26						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	19,50	3,25	6,51	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	19,50	3,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	18,46	2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater	2004 2019	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	15 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	103,30						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	61,98	10,33	10,33	10,33	10,33	0,00	0,00
di cui Impegni	61,98	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	61,98	10,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003 2018	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	14 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 52,70

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	31,62	5,27	5,27	5,27	5,27	0,00	0,00
di cui Impegni	31,62	5,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	31,62	5,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001 2016	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	10 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 256,05

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	204,84	17,07	34,14	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	204,84	17,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	204,75	15,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto B	2000 2015	14 - Infrastrutture pubbliche e logistica	10 - Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	2 - DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	7187 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	9 - LAGUNA DI VENEZIA	

Onere complessivo dell'autorizzazione	111,57						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	106,41	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	106,41	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	104,68	5,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO — Sistema idroviario padano-veneto

Onere complessivo del contributo	**861,23**						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione totale di spesa	484,35	38,18	38,18	33,71	33,71	13,81	219,29
di cui Impegni	515,11	38,18	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	347,35	38,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto C	2004 2019	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7700 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	3 - SISTEMA IDROVIARIO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**200,10**						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	120,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,10	0,00
di cui Impegni	140,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	120,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto P	2002 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7700 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	270,19						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	261,25	4,47	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	261,16	4,47	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	169,45	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 11	1998 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7700 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	2 - SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	390,94						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	103,10	13,71	13,71	13,71	13,71	13,71	219,29
di cui Impegni	113,95	13,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	57,90	13,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO	Sostegno all'industria cantieristica e armatoriale						
Onere complessivo del contributo	1.791,99						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	1.520,06	81,25	55,27	35,43	19,98	5,00	75,00
di cui Impegni	1.177,34	74,23	47,95	28,18	11,65	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.146,07	74,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Ammodernamento dei processi di officina navale o delle strutture di prefabbricazione ed assemblaggio dei blocchi, adeguamento dei mezzi di sollevamento o degli impianti di servizi destinati direttamente alla produzione

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 4, comma 9	2000 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7602 - CONTRIBUTI ALLE IMPRESE DI COSTRUZIONE E DI RIPARAZIONE NAVALE VOLTI A RENDERE PIU' EFFICIENTE L'ORGANIZZAZIONE , ECC.	5 - CONTRIBUTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	37,73						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	34,10	1,21	1,21	1,21	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	15,69	1,21	1,21	0,92	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	15,66	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA — Contributi per progetti innovativi di prodotti e processi nel campo navale

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 357	2015 2034	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7604 - CONTRIBUTI PER PROGETTI INNOVATIVI DI PRODOTTI E PROCESSI NELL'AMBITO NAVALE	2 - CONTRIBUTI PER PROGETTI INNOVATIVI DI PRODOTTI E PROCESSI NELL'AMBITO NAVALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 100,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	75,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Costruzione, trasformazione, modificazione e grande riparazione delle unità navali

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001 2018	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	24 - CONTRIBUTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 92,49

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	71,62	7,05	7,05	3,41	3,36	0,00	0,00
di cui Impegni	71,57	6,46	6,46	2,87	2,77	0,00	0,00
di cui Pagamenti	71,57	6,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001 2020	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	25 - CONTRIBUTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	162,68						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	116,20	11,62	11,62	11,62	11,62	0,00	0,00
di cui Impegni	116,20	11,62	11,62	11,62	8,88	0,00	0,00
di cui Pagamenti	117,18	11,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 1	1997 2016	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	18 - CONTRIBUTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	63,13						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	61,71	1,40	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	61,71	1,40	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	61,71	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 2	1997 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	19 - CONTRIBUTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 596,08

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	540,26	32,92	15,53	7,37	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	216,90	32,92	15,23	7,37	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	216,90	32,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 1, comma 1, punto A	1998 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	22 - CONTRIBUTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 78,91

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	62,65	5,87	5,87	4,52	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	62,65	5,16	5,16	3,82	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	62,65	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 4, comma 4	1999 2014	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7607 - ANTICIPAZIONI SULLE RATE DI CONTRIBUTI SUL CREDITO NAVALE ALLE IMPRESE ARMATORIALI	1 - ANTICIPAZIONI SULLE RATE DI CONTRIBUTI SUL CREDITO NAVALE ALLE IMPRESE ARMATORIALI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	447,48						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	447,33	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	447,33	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	415,11	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 10, comma 2	2001 2015	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7608 - CONTRIBUTI DA CORRISPONDERE ALLE IMPRESE ARMATORIALI A SEGUITO DELLA RIDETERMINAZIONE DI PRECEDENTI CONTRIBUTI , ECC.	1 - CONTRIBUTI DA CORRISPONDERE ALLE IMPRESE ARMATORIALI A SEGUITO DELLA RIDETERMINAZIONE DI PRECEDENTI CONTRIBUTI , ETC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	12,80						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	11,95	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	11,05	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	11,05	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 522/1999 art. 2, comma 2	2000 2017	13 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto	9 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	3 - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE	7601 - CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	23 - CONTRIBUTI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	200,69						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	174,24	15,18	8,97	2,30	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	174,24	14,46	8,25	1,58	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	174,24	14,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

CONTRIBUTO	Sviluppo dei sistemi informativi integrati per il controllo del traffico marittimo e le emergenze in mare, denominato VTMIS (VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM)						
Onere complessivo del contributo	233,05						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	158,88	9,35	15,53	15,53	15,53	18,23	0,00
di cui Impegni	158,88	9,35	15,33	15,33	15,33	1,01	0,00
di cui Pagamenti	156,32	12,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 166/2002 art. 39, comma 2, punto C	2002 2019	7 - Ordine pubblico e sicurezza	7 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	4 - CAPITANERIE DI PORTO	7838 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO MARITTIMO E LE EMERGENZE IN MARE, ECC.	1 - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO MARITTIMO E LE EMERGENZE IN MARE , etc.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	233,05						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	158,88	9,35	15,53	15,53	15,53	18,23	0,00
di cui Impegni	158,88	9,35	15,33	15,33	15,33	1,01	0,00
di cui Pagamenti	156,32	12,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

TABELLA N. 12

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLA DIFESA

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA DIFESA

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

Ministero: DIFESA
MISSIONE: 5 -Sicurezza e difesa del territorio

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018:
- Ricerca e Sviluppo di Prototipi Navali;
- NAVE CAVOUR - Acq.ne Unità;
- FREGATE AAW/Classe Orizzonte - Acq.ne Unità;
- U-212 1° Serie - Acq.ne nr. 2 battelli;
- TORNADO MLU;
- FSAF - Fase 3.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Acquisizioni e servizi per un valore pari a € 170.870.490,00 (totali nel triennio 2016-2018);
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 170.870.490,00,00 (totali nel triennio 2016-2018).

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:
- Autorizzazioni di spesa:
- R/S PROTOTIPI NAVI (L.413/98) - art. 8, comma 3, lettera c - IMP. 1998 (L. BURLANDO), cap. 7121, p.g. 2 del Bilancio della Difesa (dal 01 gennaio 2015 il capitolo 1320 p.g. 2 è stato definanziato e le relative risorse sono state attestate sul capitolo 7121 p.g. 2);
- R/S PROTOTIPI NAVI (L.413/98) - art. 8, comma 3, lettera c - IMP. 1999 (L. BURLANDO), cap. 7121, p.g. 3 del Bilancio della Difesa (dal 01 gennaio 2015 il capitolo 1320 p.g. 3 è stato definanziato e le relative risorse sono state attestate sul capitolo 7121 p.g. 3);
- Articolo 607 D. Lgs. 15 marzo 2010 n. 66, cap. 7143 p.g. 1 del Bilancio della Difesa (la precedente autorizzazione di cui all' articolo 1 comma 570 della Legge finanziaria n.266 del 2005 "Prosecuzione dei principali programmi internazionali interforze" è stata abrogata dall'art. 2268, comma 1, n. 1050 dello stesso D. Lgs. 15 marzo 2010 n. 66);

- Articolo 605 D. Lgs. 15 marzo 2010 n. 66, cap. 7143 p.g. 2, 3 e 4 del Bilancio della Difesa (la precedente autorizzazione di cui all' articolo 50 comma 1 punto h della Legge n.448 del 1998 è stata abrogata dall'art. 2268, comma 1, n. 954 dello stesso D. Lgs. 15 marzo 2010 n. 66);
  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di Stabilità 2016-2018:* 0,00 €.
  - *Previsioni sul grado di realizzazione*:
    Non sono previste risorse in tabella E
    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
      In linea con lo spirito delle norme istituenti i finanziamenti di cui alle presenti L.P.S., appare auspicabile prevedere un intervento incrementativo delle quote assegnate all'A.D. al fine di porre in essere un parziale riequilibrio delle compressioni di bilancio subite dal Dicastero ed il cui diretto impatto pone a rischio tutta l'impalcatura funzionale degli investimenti collegata alla realizzazione dei programmi attualmente sostenuti con le disponibilità sopra elencate. Tali correlati programmi sono, in particolare, costituiti dai contratti di servizio per manutenzione e supporto logistico integrato. Tali attività addizionali, i cui oneri triennali sono stimati in circa 300.000.000,00 € all'anno per il periodo 2016-2018.
      Essi costituiscono dunque importante area da salvaguardare poiché funzionale al buon esito degli investimenti già sostenuti e risultano ad essi indissolubilmente connessi. Per le citate ragioni, i programmi in argomento appaiono intrinsecamente idonei a trovare alimentazione presso le medesime fonti di finanziamento dei contratti principali cui si riferiscono e di cui garantiscono il ritorno d'investimento e la piena valorizzazione.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

In linea con lo spirito delle norme istituenti i finanziamenti di cui alle presenti L.P.S., appare auspicabile prevedere un intervento incrementativo delle quote assegnate all'A.D. al fine di porre in essere un parziale riequilibrio delle compressioni di bilancio subite dal Dicastero ed il cui diretto impatto costituisce elemento di incertezza e rischio per tutta l'impalcatura degli investimenti funzionalmente collegata ai programmi attualmente in fase di realizzazione a valere delle disponibilità sopra evidenziate. Tali correlati programmi sono, in particolare, costituiti dai contratti di servizio per manutenzione e supporto logistico integrato.

MINISTERO DELLA DIFESA

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

Scheda riepilogo dei contributi pluriennali oggetto di rilevazione

SCHEDA RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI PLURIENNALI OGGETTO DI RILEVAZIONE

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Programmi aeronautici di elevato contenuto tecnologico connessi alle esigenze della difesa aerea nazionale		DLG n. 66/2010 art. 605, comma 1, punto 1 DLG n. 66/2010 art. 605, comma 1, punto 2 DLG n. 66/2010 art. 605, comma 1, punto 3
Prosecuzione programmi internazionali ed interforze, idonei a promuovere qualificati livelli di partecipazione competitiva dell'industria nazionale		DLG n. 66/2010 art. 607
Prototipi di sistemi ed apparati per unità navali di futura generazione affidate alla Marina Militare per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali	Acquisizione di prototipi di sistemi ed apparati per unità navali	L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto C L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto F

Schede contributi pluriennali oggetto di rilevazione

CONTRIBUTO — **Programmi aeronautici di elevato contenuto tecnologico connessi alle esigenze della difesa aerea nazionale**

Onere complessivo del contributo 774,74

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	761,25	13,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	761,25	13,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	761,25	13,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DLG n. 66/2010 art. 605, comma 1, punto 1	1999 2013	5 - Difesa e sicurezza del territorio	6 - Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	3 - SEGRETARIATO GENERALE	7143 - SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	4 - LIMITE D'IMPEGNO ANNO 1999 (L. 448/98, ART. 50, C. 1, LETT. H)	

Onere complessivo dell'autorizzazione 185,92

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	185,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	185,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	185,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DLG n. 66/2010 art. 605, comma 1, punto 2	2000 2014	5 - Difesa e sicurezza del territorio	6 - Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	3 - SEGRETARIATO GENERALE	7143 - SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	2 - LIMITE D'IMPEGNO ANNO 2000 (L. 448/98, ART. 50, C. 1, LETT. H)	

Onere complessivo dell'autorizzazione	387,38						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	387,34	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	387,34	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	387,34	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DLG n. 66/2010 art. 605, comma 1, punto 3	2001 2015	5 - Difesa e sicurezza del territorio	6 - Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	3 - SEGRETARIATO GENERALE	7143 - SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	3 - LIMITE D'IMPEGNO ANNO 2001 (L. 448/98, ART. 50, C. 1, LETT. H)	

Onere complessivo dell'autorizzazione	201,44						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	187,99	13,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	187,99	13,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	187,99	13,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — Prosecuzione programmi internazionali ed interforze, idonei a promuovere qualificati livelli di partecipazione competitiva dell'industria nazionale

Onere complessivo del contributo 825,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	495,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
di cui Impegni	495,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	495,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DLG n. 66/2010 art. 607	2006 2020	5 - Difesa e sicurezza del territorio	6 - Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	3 - SEGRETARIATO GENERALE	7143 - SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	1 - SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 825,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	495,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
di cui Impegni	495,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	495,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Prototipi di sistemi ed apparati per unità navali di futura generazione affidate alla Marina Militare per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali

Onere complessivo del contributo	37,57						
							importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	29,13	2,28	2,28	2,28	1,31	0,29	0,00
di cui Impegni	29,13	2,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	25,76	2,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Acquisizione di prototipi di sistemi ed apparati per unità navali

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto C	1998 2017	5 - Difesa e sicurezza del territorio	6 - Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	3 - SEGRETARIATO GENERALE	7121 - SPESE PER LA COSTRUZIONE, L'ACQUISIZIONE, L'AMMODERNAMENTO, IL RINNOVAMENTO, LA TRASFORMAZIONE, LA MANUTENZIONE , ETC.	2 - LIMITE IMPEGNO ANNO 1998 (L.413/98, ART.8, C.3, LETT. C)	

Onere complessivo dell'autorizzazione	15,54						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	12,39	1,03	1,03	1,03	0,06	0,00	0,00
di cui Impegni	12,39	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	12,32	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto F	1999 2019	5 - Difesa e sicurezza del territorio	6 - Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	3 - SEGRETARIATO GENERALE	7121 - SPESE PER LA COSTRUZIONE, L'ACQUISIZIONE, L'AMMODERNAMENTO, IL RINNOVAMENTO, LA TRASFORMAZIONE, LA MANUTENZIONE , ETC.	3 - LIMITE IMPEGNO ANNO 1999 (L.413/98, ART.8, C.3, LETT. C)	

Onere complessivo dell'autorizzazione	22,03						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	16,74	1,25	1,25	1,25	1,25	0,29	0,00
di cui Impegni	16,74	1,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	13,44	1,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

TABELLA N. 13

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

MINISTERO: POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI
MISSIONE: 7 Ordine pubblico e sicurezza

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

PROGRAMMA: 6 Sicurezza pubblica in ambito rurale e montano

Principali attività programmate per il triennio 2015-2017:
Il Corpo forestale dello Stato svolge le attività di questa Missione all'interno del Programma "Sicurezza pubblica in ambito rurale e montano".
Le relative attività attengono il concorso al mantenimento dell'ordine e della sicurezza pubblica ed il controllo del territorio con particolare riferimento ai territori rurale e montano, la prevenzione e repressione dei reati in danno all'ambiente, con particolare riferimento allo smaltimento illecito dei rifiuti, agli inquinamenti, all'abusivismo edilizio, al contrasto alla contraffazione, agli illeciti ed ai crimini agroalimentari, con particolare riguardo alla tutela dei prodotti agroalimentari certificati, ai controlli nei settori oleario, lattiero - caseario e vitivinicolo. Particolarmente significativa è anche l'attività relativa alla prevenzione e repressione dei reati in danno agli animali ed alla specie di flora e fauna in via di estinzione. Tra le attività programmate si segnalano:
- la manutenzione degli immobili in uso;
- la sostituzione delle risorse strumentali obsolete, con particolare riferimento al parco automezzi in usi ai comandi stazione del Corpo;
- l'aggiornamento delle procedure informatiche;
- l'ammodernamento delle dotazioni strumentali finalizzate alle attività di indagine.

1. ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

3. ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
- **Attività programmata:** Interventi finalizzati al mantenimento degli immobili e delle dotazioni strumentali in uso.
- **Risorse disponibili nel triennio:**
  Non vi sono somme stanziate in Tab. E relative alla Missione/Programma di che trattasi.

Anno	2015	2016	2017
Importo	€ 614.629	€ 611.831	€ 611.831

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Si ritiene necessario proporre un finanziamento di almeno 3,0 mln di euro nel triennio al fine di attuare gli interventi indicati le attività programmate, con particolare riferimento alla sostituzione del parco mezzi, finalizzato ad un più efficace controllo del territorio rurale e montano.

MINISTERO: POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI
MISSIONE: 8 Soccorso civile

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

PROGRAMMA: 01 Interventi per soccorsi

Principali attività programmate per il triennio 2015-2017:
Il Corpo forestale dello Stato svolge le attività di questa Missione all'interno del Programma "Interventi per soccorsi".
Il Corpo forestale dello Stato è Forza di polizia dello Stato e struttura operativa de Servizio Nazionale di Protezione civile (articolo 16 della legge n. 121/81 e articolo 11 della legge n. 225/92).
Inoltre la legge 6 febbraio 2004, n. 36, "Nuovo ordinamento del Corpo forestale dello Stato", attribuisce al Corpo medesimo, tra le altre, competenze di pubblico soccorso e interventi di rilievo di protezione civile su tutto il territorio nazionale, con riferimento anche al concorso con le regioni nella lotta attiva agli incendi boschivi e allo spegnimento con mezzi aerei degli stessi.
Oltre alla predetta attività il Corpo svolge attività per la sicurezza in montagna, anche attraverso il Servizio Meteomont che fornisce informazioni sul pericolo dalle valanghe; inoltre opera, in concorso, per il monitoraggio e controllo del territorio ai fini della prevenzione del dissesto idrogeologico.
Particolarmente significativa è l'attività della flotta elicotteristica del Corpo che conta 37 elicotteri ed un aereo; gli elicotteri sono dislocati su 7 basi fisse sul territorio nazionale, oltre a quelle temporanee aperte durante il periodo di massima pericolosità degli incendi boschivi.
Tra le attività programmate si segnalano:
- la sostituzione delle risorse strumentali obsolete, con particolare riferimento al parco automezzi e mezzi speciali in dotazione;
- l'aggiornamento delle procedure informatiche, con particolare riferimento al rilievo delle aree percorse dal fuoco;
- l'ammodernamento delle dotazioni strumentali finalizzate alle attività di protezione civile;
- la manutenzione straordinaria e gli adeguamenti della flotta elicotteristica;
- l'implementazione delle funzioni disponibili sul simulatore per l'attività di prevenzione e contrasto al fenomeno degli incendi boschivi situato nella sede della Scuola del CfS di Castel Volturno (CE).

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale
- **Attività programmata:** Particolarmente critica è la situazione delle risorse finanziarie per investimenti stanziate a regime su questa Missione. Infatti gli

stanziamenti iniziali di bilancio sui pertinenti capitoli di investimento ammontano a:

Anno	2016	2017	2018
Importo	€ 1.207.126	€ 1.202.497	€ 1.202.497

- **Risorse disponibili nel triennio:** Le risorse sono insufficienti a garantire gli investimenti necessari su questa specifica Missione.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:
Non vi sono somme stanziate in Tab. E relative alla Missione/Programma di che trattasi.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:
Si ritiene necessario proporre un finanziamento di almeno 6,0 mln di euro nel triennio al fine di attuare gli interventi indicati tra le attività programmate.

Ministero: POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI
MISSIONE: 09 Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

La missione 09 "Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca" interessa le attività di tre diversi centri di responsabilità amministrativa del Ministero e costituisce il *core business* della *mission* del Mipaaf.

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Più precisamente, ripartite per programmi/Centri di responsabilità amministrativa, le attività sono le seguenti:

Programma 02: "Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale":

- Sostegno alla competitività del settore agricolo e rurale attraverso incentivi al miglioramento genetico del bestiame, agli strumenti di gestione delle crisi in agricoltura, alla realizzazione e ammodernamento infrastrutture irrigue e di bonifica alla valorizzazione della multifunzionalità e delle politiche riguardanti l'agriturismo;
- Supporto e coordinamento delle Regioni in materia regolamentazione dei mezzi tecnici in agricoltura, compresa quella degli OGM.

Programma 05 "Vigilanza prevenzione e repressione nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale"

- Implementazione di nuove modalità di verifica della qualità merceologica dei prodotti e potenziamento delle risorse strumentali destinate ai Laboratori impegnati nelle attività di analisi.
- Acquisizione di apparecchiature di laboratorio ed informatiche necessarie a sostituire alcuni strumenti non più in uso o che occorre eliminare per vetustà;
- Implementazione dell'attività di vigilanza sulle strutture di controllo e sui produttori operanti nel comparto delle produzioni agroalimentari a indicazione geografica.

Programma 06 "Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione":

- qualità agroalimentare, tracciabilità, certificazioni attività agricole ecocompatibili
- politiche di sviluppo delle imprese agricole, cooperazione, trasformazione, sviluppo settoriale, di filiera, di distretto; lo sviluppo fonti rinnovabili
- incentivi settore agricolo e agroalimentare;
- promozione della produzione agroalimentare italiana in ambito UE e internazionale; la comunicazione e l' informazione della qualità dei prodotti agricoli, agroalimentari e della pesca
- attività, in sede UE e internazionale, della ricerca scientifica su pesca ed acquacoltura, conservazione delle risorse ittiche, Piano triennale pesca e legislazione nazionale; gestione erogazione e vigilanza relative ai fondi UE;
- potenziamento IT

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:
Il settore agricolo ha mostrato due facce: sul mercato nazionale è risultato in linea con l'andamento decrescente e di ristagno del settore economico, per le esportazioni agroalimentari, al contrario, si è mostrato dinamico ed in crescita, grazie anche alla spinta dell'Expo di Milano. Questo comportamento ha causato la modifica del finanziamento del settore con un incremento delle disponibilità. Tali incrementi hanno riguardato sia i settori con particolari e specifiche criticità (lattiero caseario e olivicolo), al fine di superarle sostenendo le performance di settore, sia gli interventi ritenuti strategici per le imprese e la ricerca (assetto del settore irriguo e riassetto dell'imprenditoria, piano triennale di ricerca straordinario del CREA, sia il sostegno indiretto del mercato nazionale con il mantenimento delle risorse per il fondo di solidarietà nazionale e gli incentivi assicurativi.
I flussi previsti dalle note integrative allo stato dei previsione della spesa del Mipaaf sono stati utilizzati secondo il seguente schema:

- Attività programmata:

Programma 02 "Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale":

- ✓ Miglioramento competitività sistema agricolo italiano delle aree rurali, anche attraverso l'attuazione di misure di gestione del rischio e prevenzione delle crisi;
- ✓ Promozione della ricerca e dell'innovazione nel settore agricolo agroalimentare e rurale
- ✓ Investimenti irrigui;
- ✓ Rilancio del settore zootecnico.

Programma 06 ""Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione":

- Piano triennale nazionale della pesca, in linea con i principi della PCP;
- Sostegno della competitività del sistema agro-alimentare nazionale attraverso specifiche politiche settoriali
- Sviluppo sistemi ICT, reingegnerizzazione e semplificazione dei processi per il miglioramento dell'efficienza e della qualità dei servizi

- **Risorse disponibili nel triennio:**
  - ✓ Programma 02 "Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale": totale € 358 mln di Euro (di cui: per la spesa assicurativa € 140.000.000, per il settore lattiero caseario 53 mln/euro, per l'autoimprenditorialità e l' autoimpiego 24 mln/euro, il Piano irriguo nazionale € 141 mln/euro)
  - ✓ Programma 06 "Politiche competitive, della qualità agroalimentare, ippiche e della pesca": totale 46,8 mln di Euro, di cui le risorse disponibili a regime sono

quelle relative alle "Spese per l'informatica" (12,9 mln/euro, oltre 1 mln/euro da destinare alle attività relative alla dematerializzazione) e alla ricerca nel settore ittico (3,9 mln/euro).
Relativamente alla qualità agroalimentare, l'attività, come nei precedenti esercizi, sarà finanziata attraverso la ripartizione dei fondi di cui alla legge 499/99 allocati nella missione 33.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazioni di spesa:**
  - D.Lgs. 102 del 2004 - art. 15, comma 2 punto 1
  - Cap 7439 - "Fondo di solidarietà nazionale - Incentivi assicurativi".

    – *Risorse iscritte nel triennio*: 140 mln/euro (2016 e 2017)

    – *Previsioni sul grado di realizzazione:* 100%

    - *Proposta di rifinanziamento per il 2018:*
      il sistema assicurativo in agricoltura rappresenta uno degli strumenti più efficienti per il miglioramento della competitività delle imprese agricole italiane in quanto, con una spesa pubblica di poco più di 300 milioni di euro (tra risorse comunitarie e nazionali), si riesce a coprire un valore complessivo, tra produzioni agricole e strutture aziendali, di circa 8 miliardi di euro e ad erogare in caso di sinistro i risarcimenti agli agricoltori in tempi brevi.

      In aggiunta a quanto previsto a legislazione vigente per il 2016 e 2017 si propone una integrazione di 20 mln/euro per il 2018.

Legge di stabilità 190 del 2014 - art. 1, comma 214
Cap 7100 "Fondo per l'investimento lattiero caseario"

– *Risorse iscritte nel triennio:* 53 (2016 e 2017)

– *Previsioni sul grado di realizzazione:*
Il grado di realizzazione del 100% è in funzione dell'andamento del mercato e, di conseguenza, della partecipazione degli operatori alle agevolazioni

- Decreto legislativo 185 del 2000, art.10, comma 1

Cap 7253 "Assegnazione all'ISMEA - Istituto di servizi per il mercato agricolo alimentare- per il finanziamento delle misure agevolative dell'auto-imprenditorialità e dell'auto-impiego nel settore agricolo".

– *Risorse iscritte nel triennio:* 24 mln/euro

– *Previsioni sul grado di realizzazione:* Il grado di realizzazione del 100% è in funzione dell'andamento del mercato e, di conseguenza, della partecipazione degli operatori alle agevolazioni.

- Decreto legge 51 del 2015 art.4, comma 1 (è in corso di perfezionamento il decreto interministeriale di attuazione)
Cap 7110 "Fondo per gli interventi nel settore olivicolo oleario"

  - *Risorse iscritte nel triennio:* 28 mln/euro (2016-2017)

- Decreto legge 51 del 2015 art.5, comma 3 bis
- Cap 7350 "Fondo di solidarietà nazionale della pesca e dell'acquacoltura per danni alle strutture produttive e alla produzione"

  - Risorse iscritte nel triennio: 2 mln 7euro (2016)

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Cap.7438 (Somme per garantire l'avvio della realizzazione delle opere previste dal Piano irriguo nazionale). La dotazione annua attualmente prevista, per il triennio 2016-2018, a seguito dei tagli disposti dalla legge 133/2008 e dal D.L. 78/2010, oltre a quelli disposti nella legge di stabilità 2015, è pari ad € 47.075.441,00, a fronte dei 100 milioni all'anno per 15 anni recati dalla legge finanziaria 2008 (legge n. 244/ 2007, art. 2, comma 133, punto B). /ali risorse sono destinate al finanziamento del Programma di completamento al Piano irriguo nazionale e al programma di opere del Sud d'Italia, approvati, rispettivamente, dalle delibere Cipe n. 69/10 e n. 92/10. Si ritiene necessario prospettare all'attenzione dei competenti organi la possibilità di un rifinanziamento da destinare all'irrigazione, un settore strategico non solo per l'agricoltura, ma per tutto l'indotto che tali investimenti sviluppano, quanto mai necessario in un periodo di recessione quale l'attuale. Infatti, con l'attuazione delle delibere n. 69 e n. 92 del 2010, si esauriscono le risorse destinate ad interventi infrastrutturali di rilevanza nazionale per l'irrigazione e, le uniche risorse stanziate sono pari a 300 milioni grazie all'approvazione della misura Piano irriguo nazionale su fondi FEASR, del tutto insufficienti per soddisfare la domanda di tali opere.

Cap. 7761: Si prevede l'evoluzione dei servizi del Sistema Informativo Agricolo Nazionale e potenziamento delle infrastrutture, anche al fine di tenere conto dei progetti che faranno parte del Piano triennale per l'informatica in fase di predisposizione da parte di AgID (in coerenza con le Linee guida per lo sviluppo del SIAN); Investimento della rete LAN sia nella sede centrale che in quelle periferiche; avvio del processo di dematerializzazione e conservazione sostitutiva; proseguimento degli sviluppi del software e delle manutenzioni evolutive di applicazione già in uso nell'Amministrazione, anche con riferimento alle esigenze determinate per effetto dell'avvenuta incorporazione dell'ex Assi - Agenzia per lo sviluppo del settore ippico ormai consolidatasi.

Ministero: POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI
MISSIONE: 18 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

PROGRAMMA: 7 Tutela e conservazione della fauna e della flora e salvaguardia della biodiversità

Principali attività programmate per il triennio 2015-2017: Il Corpo forestale dello Stato svolge le attività di questa Missione all'interno del **Programma 18.7** ***"Tutela e conservazione della fauna e della flora e salvaguardia della biodiversità"*** che si estrinseca prevalentemente nella conservazione naturalistica e valorizzazione delle componenti animali e vegetali specifiche degli ecosistemi presenti nelle Riserve naturali dello Stato e nelle altre aree protette amministrate ricadenti anche all'interno dei Parchi Nazionali.
In particolare, anche attraverso l'impiego di circa 1300 operai forestali assunti ali sensi della Legge 124/85, il Corpo gestisce 130 Riserve naturali dello Stato di rilevante valore naturalistico.
Alla Missione in questione afferiscono le attività del Corpo in materia di sorveglianza sulle aree naturali protette ed, in particolare quelle svolte alle dipendenza funzionale degli Enti Parco presso 20 Parchi nazionali.
Nell'ambito della Missione sono ricomprese altresì le attività del servizio CITES del Corpo forestale dello Stato, competente per gli adempimenti in ordine al rispetto della Convenzione di Washington in materia di specie di flora e fauna minacciate di estinzione.
Il medesimo Servizio provvede anche agli adempimenti riguardanti la regolamentazione comunitaria in materia di controllo sul commercio del legno.
A questa si aggiunge l'attività di monitoraggio dello stato di salute delle foreste e l'aggiornamento dell'Inventario Forestale nazionale, anche ai fini della certificazione delle "quote di carbonio" nell'ambito del Protocollo di Kyoto.
Particolarmente rilevante è infine l'attività di educazione ambientale e di promozione delle aree gestite anche attraverso la collaborazione degli Uffici territoriali per la biodiversità con le diverse realtà associative che operano sul territorio e con gli istituti scolastici per la creazione di sinergie utili alla diffusione della cultura ambientale.
Tra le attività programmate:

- l'attività di gestione e valorizzazione delle risorse naturali dello Stato affidate al Corpo anche al fine di incrementare le attività di educazione ambientale;
- l'ammodernamento della rete di monitoraggio inventariale e l'aggiornamento dell'Inventario forestale anche ai fini della costituzione del Registro Nazionale dei Serbatoi di Carbonio;
- la manutenzione degli immobili in uso;
- la sostituzione delle risorse strumentali obsolete;
- l'aggiornamento delle procedure informatiche.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	Sono necessarie risorse aggiuntive
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:
Gli stanziamenti iniziali di bilancio sui pertinenti capitoli di investimento ammontano a:

Anno	2016	2017	2018
Importo	€ 1.758.985	€ 1.744.740	€ 1.744.740

Dette risorse sono a malapena sufficienti a garantire i minimi interventi finalizzati al mantenimento degli immobili e delle dotazioni strumentali in uso, nonché alle attività di valorizzazione delle riserve naturali dello Stato affidate al Corpo.
In particolare si segnala l'insufficienza delle risorse dei capitoli 7926 e 7927, relativi al monitoraggio ambientale ed all'aggiornamento dell'Inventario forestale. Al riguardo occorrerebbero non meno di 250.000 euro annui a regime, a fronte degli attuali 60.000 circa.
Per le attività di gestione e valorizzazione delle aree protette affidate al Corpo forestale dello Stato, le risorse disponibili ammontano a 1,29 mln di euro per l'anno 2016, con una decurtazione di circa 2,0 mln di euro negli ultimi due anni; gli stanziamenti pertanto penalizzano fortemente l'attività e sarebbe auspicabile almeno il ripristino delle dotazioni 2014.
Infine, le ulteriori disponibilità per acquisto di beni strumentali e manutenzione ed adeguamento degli immobili alla sicurezza sui luoghi di lavoro sono fortemente ridotte rispetto agli esercizi pregressi, con conseguenti ripercussioni sull'attività del Corpo.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità
Non vi sono somme stanziate in Tab. E relative alla Missione/Programma di che trattasi.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:
Si ritiene necessario proporre un finanziamento di almeno **6,0 mln di euro nel triennio** al fine di attuare in maniera compiuta le attività programmate.

Ministero: POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI
MISSIONE: 33 -Fondi da ripartire

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018:
Importante integrazione del bilancio ministeriale

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata da integrare con i fondi:**
  - ✓ ricerca e sperimentazione in campo agricolo, raccolta, elaborazione e diffusione di informazioni e di dati, compreso il sistema informativo agricolo nazionale;
  - ✓ il sostegno delle associazioni ed unioni nazionali di produttori agricoli;
  - ✓ il miglioramento genetico vegetale e del bestiame;
  - ✓ la tutela e valorizzazione della qualità dei prodotti agricoli;
  - ✓ la prevenzione e repressione delle frodi;
  - ✓ il sostegno delle politiche forestali nazionali, progetti speciali in materia agricola;
  - ✓ l' integrazione di filiera nel sistema agricolo e agroalimentare (inserito all'art. 1, comma 386 della legge di stabilità 2015 tra le ulteriori finalità della legge 499/99);
  - ✓ il rafforzamento dei distretti agroalimentari (inserito all'art. 1, comma 386 della legge di stabilità 2015 tra le ulteriori finalità della legge 499/99);
    le relative risorse vengono allocate in corso d'anno sui pertinenti programmi di spesa riconducibili principalmente alle missioni 2 "Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente" 3 "Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca".

- **Risorse disponibili nel triennio:**
  risultano complessivamente disponibili nel triennio mln di Euro così distribuiti tra i capitoli di bilancio:
  per il Cap. 7810 Con la legge di stabilità 2016, in considerazione della rilevanza delle azioni da perseguire, sono state stanziate - a titolo di rifinanziamento della legge 499/99 - le seguenti risorse: 2016 € 25.000.000; 2017 € 10.000.000
  Il cap. 7850 Fondo di conto capitale per il finanziamento di nuovi programmi d spesa, di programmi già esistenti e per il ripiano di debiti fuori bilancio istituito in

esito al riaccertamento straordinario dei residui passivi ai sensi del decreto legge 66/2014 con i seguenti stanziamenti nel triennio 2016-2018: 2016 € 1.700.000.
Il cap. 7851 "Fondo di conto capitale destinato al ripiano dei debiti nei confronti degli enti territoriali istituito in esito al riaccertamento straordinario dei residui passivi di cui al decreto-legge n. 66/2014" con i seguenti stanziamenti nel triennio 2016 - 2018: 2016 € 500.000; 2017 €14.000.000.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:** per gli interventi che integrano le politiche per la qualità agroalimentare la Legge 499/99 attraverso i capitoli d'investimento.
  - *Previsioni sul grado di realizzazione:*
    100% delle risorse per l'insieme dei finanziamenti.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LF n. 244/2007 art.2, comma 133, punto A
INTERVENTI SETTORE AGRICOLO

Durata: 2007 - 2010

Scopo della legge: Progettazione delle opere previste nell'ambito del Piano irriguo nazionale di cui all'art. 1, comma 1058 della legge 27 dicembre 2006 n. 296.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Le risorse impegnate sono state suddivise tra tutte le Regioni del territorio nazionale, le quali, a loro volta, invieranno i progetti meritevoli di finanziamento. E' stata istituita una Commissione per la valutazione di detti progetti. I relativi fondi sono stati colpiti da perenzione amministrativa.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: DLG n. 102/2004 art.15, comma 2, punto 1
FONDO SOLIDARIETÀ NAZIONALE INCENTIVI ASSICURATIVI

Durata: 2004 – 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo di solidarietà nazionale della pesca e dell'acquacoltura - Interventi di conto capitale.

Scopo della legge: La dotazione di tale fondo è stata incrementata per il biennio 2015-2016 di 2,25 mln di euro al fine di consentire alle imprese del settore della pesca e dell'acquacoltura che e operano nei territori colpiti da avversità atmosferiche di eccezionale intensità di accedere ai previsti interventi.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
L'articolo 1, comma 454, della legge n. 208 del 2015 - legge di stabilità 2016 - ha introdotto alcune precisazioni in merito all'attività procedurale per l'assegnazione del contributo alle aziende danneggiate ed ha esteso al termine perentorio del 29 febbraio 2016 la possibilità di presentare domanda alle imprese del settore della pesca che operano nei territori colpiti da avversità atmosferiche di eccezionale intensità. Pertanto sono state avviate le procedure per l'emanazione del provvedimento attuativo in conformità a quanto indicato dalla predetta L.S. 2016 e, nelle more della scadenza del predetto termine, i fondi stanziati nel 2015 sono stati conservati quali residui di stanziamento.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LS 208/2015 art.1 sub-art. comma 667 sub-comma punto sub-punto

Durata: 2016 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Piano triennale di ricerca straordinario per lo sviluppo di un sistema informatico integrato.

Scopo della legge: Al fine di garantire il rilancio delle attività di ricerca e sperimentazione in agricoltura e favorire lo sviluppo di nuove tecnologie a supporto delle produzioni agricole, nonché per accrescere il sistema delle conoscenze a sostegno dello sviluppo del settore agricolo Nazionale e della tutela del *made in Italy* il Consiglio per la ricerca in agricoltura e l'analisi dell'economia agraria (CREA) promuove un piano triennale di ricerca straordinario per lo sviluppo di un sistema informatico integrato di trasferimento tecnologico, analisi e monitoraggio delle produzioni agricole attraverso strumenti di sensoristica, diagnostica, meccanica di precisione, biotecnologie e bioinformatica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Sono in corso di svolgimento le procedure per l'adozione del piano.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 2-Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 214
FONDO PER L'INVESTIMENTO DEL SETTORE LATTIERO CASEARIO

Durata: 2014 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo per gli investimenti nel settore lattiero caseario.

Scopo della legge: Contribuire alla ristrutturazione del settore lattiero, anche in relazione al superamento del regime europeo delle quote latte nonché al miglioramento della qualità del latte bovino.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Ai sensi dell'articolo 1, comma 214 della legge 190 del 2014, con Decreto del Ministro delle politiche agricole di concerto con il Ministro delle economia e delle finanze 9 marzo 2016, adottato d'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, sono stati definiti i criteri e le modalità di accesso al contributo, nonché la quota di partecipazione alla singola operazione. Nelle more dell'emanazione del predetto decreto interministeriale, lo stanziamento del 2015 è stato conservato quale residuo di stanziamento.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 6-Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Legge Base: L n. 267/1991 art.1, comma 1, punto 5
ATTUAZIONE DEL TERZO PIANO NAZIONALE DELLA PESCA MARITTIMA E MISURE IN MATERIA DI CREDITO PESCHERECCIO, NONCHE' DI RICONVERSIONE DELLE UNITA' ADEBITE ALLA PESCA CON RETI LA POSTA DERIVANTE

Durata: 1991 – 2020

Scopo della legge: Il Decreto legislativo 26 maggio 2004, n. 154 recante Modernizzazione del settore pesca e dell'acquacoltura, a norma dell'articolo 1, comma 2, della legge 7 marzo 2003, n. 38, ha abrogato e sostituito la Legge del 17 febbraio 1982, n. 41 -Piano per la razionalizzazione e lo alla definizione degli obiettivi e degli strumenti sostenibile e valorizzazione della produzione della pesca, dell'acquacoltura e delle attività connesse; sviluppo delle opportunità occupazionali ed incentivazione della multifunzionalità per il ricambio generazionale delle attività economiche e delle tutele sociali; promozione della cooperazione, dell'associazionismo e delle iniziative in favore dei lavoratori dipendenti; tutela del consumatore in termini di tracciabilità dei prodotti ittici, valorizzazione della qualità della produzione nazionale e della trasparenza informativa; tutela della concorrenza sui mercati internazionali; sviluppo della ricerca scientifica applicata alla pesca e all'acquacoltura secondo i principi della Programmazione nazionale della ricerca; semplificazione delle procedure amministrative relative ai rapporti tra imprese ittiche e pubbliche amministrazioni; aggiornamento professionale con i conseguenti interventi di formazione.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Programmazione triennale 2013-2015 ai sensi del d.lgs. 26.5.2004, n. 154 - Sono state utilizzate tutte le risorse relative al 2015. La legge di stabilità 2015 ha ridotto le assegnazioni finanziarie del Piano Pesca e i capitoli 7080 e 7094 sono stati interamente definanziati. Le assegnazioni del 2015 provengono dal riparto del cap. 7850 e sono state pari complessivamente a 3 milioni di euro. Poiché le finalità dell'autorizzazione legislativa - con scadenza al 2020 - non possono ritenersi concluse, si segnala la necessità di un rifinanziamento quantomeno per ripristinare le originarie dotazioni.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 6-Politiche competitive, della qualità agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Legge Base: DL n. 51/2015 art.5, comma 3 bis
DOTAZIONE DEL FONDO DI SOLIDARIETÀ NAZIONALE DELLA PESCA E DELL'ACQUACOLTURA PER INTERVENTI DI CONTO CAPITALE

Durata: 2015 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo di solidarietà nazionale della pesca e dell'acquacoltura - Interventi di conto capitale.

Scopo della legge: La dotazione di tale fondo è stata incrementata, per il biennio 2015-2016, di 2,25 mln di euro al fine di finanziare interventi a favore delle imprese del settore della pesca e dell'acquacoltura che operano nei territori colpiti da avversità atmosferiche di eccezionale intensità.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
La legge 208 del 28 dicembre 2015 (legge di stabilità 2016), al comma 454 dell'art.1, ha introdotto alcune precisazioni in merito all'attività procedurale per l'assegnazione del contributo alle aziende danneggiate ed ha esteso al termine perentorio del 29 febbraio 2016 la possibilità di presentare domanda alle imprese del settore della pesca e dell'acquacoltura che operano nei territori colpiti da avversità meteoriche di eccezionale intensità. Pertanto sono state avviate le procedure per l'emanazione del provvedimento attuativo in conformità a quanto indicato dalla predetta legge di stabilità 2016 e, nelle more, i fondi stanziati nel 2015 sono stati conservati quali residui di stanziamento.

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

Missione 9 Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma 2 Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DLG n. 102 / 2004 art. 15, comma 2, punto 1											
--- BASE	2004 2015	1.750,26	1.610,26	100,00	40,00	0,00	0,00	1.610,26	1.610,26	0,00	0,00
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 133, punto A											
--- BASE	2007 2010	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	5,00	0,00
LS n. 190 / 2014 art. 1, comma 214											
--- BASE	2014 2017	56,00	3,00	15,00	38,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 667											
--- BASE	2016 2018	21,00	0,00	5,00	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Missione 9 Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma 6 Politiche competitive, della qualita' agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DL n. 51 / 2015 art. 5, comma 3 bis											
--- BASE	2015 2016	2,25	0,25	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L n. 267 / 1991 art. 1, comma 1, punto 5											
--- BASE	1991 2020	82,16	82,16	0,00	0,00	0,00	0,00	82,11	71,61	10,13	0,37

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

Scheda riepilogo dei contributi pluriennali oggetto di rilevazione

SCHEDA RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI PLURIENNALI OGGETTO DI RILEVAZIONE

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Acquisizione da parte del Corpo Forestale dello Stato di velivoli ad ala rotante	Acquisto velivoli ad ala rotante per gli interventi nella lotta agli incendi boschivi	L n. 61/1998 art. 23 quinquies, comma 1
Contributi all'ISMEA per il finanziamento di misure agevolative nel settore della produzione agricola	Incentivi all'autoimprenditorialità e all'autoimpiego nel settore della produzione agricola	DLG n. 185/2000 art. 10, comma 1
	Incentivi allo sviluppo dell'imprenditoria giovanile e al ricambio generazionale in agricoltura	DLG n. 185/2000 art. 10, comma 1
Fondo per sostenere la realizzazione del piano di interventi nel settore olivicolo-oleario	Finanziamento interventi nel settore olivicolo oleario	DL n. 51/2015 art. 4, comma 1
Opere di irrigazione e bonifica	Finanziamento opere irrigue di rilevanza nazionale	L n. 178/2002 art. 13, comma 4 novies LF n. 244/2007 art. 2, comma 133, punto B LF n. 289/2002 art. 80, comma 45 LF n. 296/2006 art. 1, comma 1058, punto A LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059 LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 1 LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 2 LF n. 350/2003 art. 4, comma 31 LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto A LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto B

Schede contributi pluriennali oggetto di rilevazione

CONTRIBUTO	Acquisizione da parte del Corpo Forestale dello Stato di velivoli ad ala rotante

Onere complessivo del contributo	271,17						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	262,13	9,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	262,13	9,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	262,13	9,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Acquisto velivoli ad ala rotante per gli interventi nella lotta agli incendi boschivi

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 61/1998 art. 23 quinquies, comma 1	2000 2015	8 - Soccorso civile	1 - Interventi per soccorsi	5 - CORPO FORESTALE DELLO STATO	7923 - SPESE PER INTERVENTI DEL CORPO FORESTALE DELLO STATO, ECC.	2 - ACQUISTI VEIVOLIALA ROTANTE VARI LIMITI	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	271,17						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	262,13	9,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	262,13	9,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	262,13	9,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO — Contributi all'ISMEA per il finanziamento di misure agevolative nel settore della produzione agricola

Onere complessivo del contributo 138,40

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	10,00	10,00	10,00	4,00	8,70	95,70
di cui Impegni	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Incentivi all'autoimprenditorialità e all'autoimpiego nel settore della produzione agricola

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DLG n. 185/2000 art. 10, comma 1	2014 2030	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7253 - ASSEGNAZIONE ALL'ISMEA - ISTITUTO DI SERVIZI PER IL MERCATO AGRICOLO ALIMENTARE- PER IL FINANZIAMENTO DELLE, ecc.	1 - ASSEGNAZIONE ALL'ISMEA PER IL FINANZIAMENTO DELLE MISURE AGEVOLATIVE DELL' AUTOIMPRENDITORIALITA' E DELL'AUTO IMPIEGO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 108,40

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	8,70	95,70
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA Incentivi allo sviluppo dell'imprenditoria giovanile e al ricambio generazionale in agricoltura

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DLG n. 185/2000 art. 10, comma 1	2014 2030	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7253 - ASSEGNAZIONE ALL'ISMEA - ISTITUTO DI SERVIZI PER IL MERCATO AGRICOLO ALIMENTARE- PER IL FINANZIAMENTO DELLE, ecc.	2 - ASSEGNAZIONE ALL'ISMEA PER LA CONCESSIONE DI MUTUI DA DESTINARE ALLO SVILUPPO L'IMPRENDITORIA GIOVANILE, ECC.	

Onere complessivo dell'autorizzazione 30,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	10,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Fondo per sostenere la realizzazione del piano di interventi nel settore olivicolo-oleario

Onere complessivo del contributo 32,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	4,00	14,00	14,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Finanziamento interventi nel settore olivicolo oleario

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 51/2015 art. 4, comma 1	2015 2017	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	6 - Politiche competitive, della qualita' agroalimentare, della pesca, dell'ippica e mezzi tecnici di produzione	3 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE COMPETITIVE DELLA QUALITA' AGROALIMENTARE, IPPICHE E DELLA PESCA	7110 - FONDO PER SOSTENERE LA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI INTERVENTI NEL SETTORE OLIVICOLO-OLEARIO	1 - FONDO PER SOSTENERE LA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI INTERVENTI NEL SETTORE OLIVICOLO-OLEARIO	

Onere complessivo dell'autorizzazione 32,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	4,00	14,00	14,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Opere di irrigazione e bonifica						
Onere complessivo del contributo	2.197,51						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	1.512,70	78,81	78,99	78,99	68,95	56,02	323,05
di cui Impegni	1.508,24	78,80	77,92	75,95	70,74	58,32	337,39
di cui Pagamenti	1.011,83	84,78	105,85	96,69	100,10	83,54	690,88
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Finanziamento opere irrigue di rilevanza nazionale						
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 133, punto B	2011 2025	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	5 - FONDO OPERE - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	763,77						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	213,92	47,08	47,08	47,08	47,08	47,08	314,45
di cui Impegni	213,92	47,08	47,08	47,08	47,08	47,08	314,45
di cui Pagamenti	76,45	47,08	47,08	47,08	47,08	47,08	419,23
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 289/2002 art. 80, comma 45	2003 2019	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	3 - DECORRENZA 2003 SECONDO LIMITE 15 ANNI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	78,57						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	61,18	5,21	5,21	5,21	1,70	0,06	0,00
di cui Impegni	61,17	5,21	5,21	5,21	1,70	0,06	0,00
di cui Pagamenti	45,26	5,21	5,21	5,21	1,70	0,06	15,91
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1058, punto A	2007 2009	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	1 - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione	368,61						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	368,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	368,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	286,92	3,50	5,00	5,00	5,00	5,00	57,19
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059	2007 2010	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	3 - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 161,36

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	161,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	154,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	121,08	2,00	8,00	8,00	14,92	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 1	2007 2010	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	2 - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 171,20

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	171,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	171,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	158,83	3,19	9,16	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 2	2007 2010	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7438 - SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	4 - PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 158,62

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	128,70	4,12	4,30	4,30	4,30	4,30	8,60
di cui Impegni	128,70	4,11	4,30	4,30	4,30	4,30	8,61
di cui Pagamenti	51,64	3,11	9,00	9,00	9,00	9,00	67,87

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 350/2003 art. 4, comma 31	2003 2019	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	4 - DECORRENZA 2005 LIMITE 15 ANNI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 139,52

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	124,32	3,04	3,04	3,04	3,04	3,04	0,00
di cui Impegni	134,51	3,04	1,97	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	45,98	3,04	3,04	3,04	3,04	3,04	78,34

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto A	2002 2018	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	1 - DECORRENZA 2002 LIMITE 15 ANNI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 62,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	52,97	3,01	3,01	3,01	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	49,39	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	8,33
di cui Pagamenti	21,80	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	35,92

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto B	2003 2019	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	2 - DECORRENZA 2003 PRIMO LIMITE 15 ANNI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 71,86

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	56,66	3,87	3,87	3,87	2,05	1,54	0,00
di cui Impegni	52,98	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	6,00
di cui Pagamenti	55,89	3,87	3,87	3,87	3,87	3,87	3,09

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 178/2002 art. 13, comma 4 novies	2002 2018	9 - Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca	2 - Politiche europee ed internazionali e dello sviluppo rurale	2 - DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE EUROPEE E INTERNAZIONALI E DELLO SVILUPPO RURALE	7453 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	1 - DECORRENZA 2002 LIMITE 15 ANNI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	222,00						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	173,78	12,48	12,48	12,48	10,78	0,00	0,00
di cui Impegni	173,78	12,48	12,48	12,48	10,78	0,00	0,00
di cui Pagamenti	147,98	10,77	12,48	12,48	12,48	12,48	13,33
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

PAGINA BIANCA

TABELLA N. 14

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO PER I BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

PAGINA BIANCA

MINISTERO PER I BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

Ministero: BENI ATTIVITÀ CULTURALI E TURISMO

MISSIONE: 21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

A. Programma 2 - Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo

A.1. - Direzione Generale Cinema

A.1.1. - Capitolo 8357 pg. 2

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2015-2017: Annualità' quindicennali per gli interventi di competenza della Società di cultura la Biennale di Venezia - Finanziamenti Biennale di Venezia

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo 8357 pg 2

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

(capitolo 8357 pg 2)

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** Annualità quindicennali per gli interventi di competenza della Società di Cultura la biennale di Venezia
- **Risorse disponibili nel triennio: € 103.291,00**

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  L.F. n. 488/1999 art.54, comma1, punto E Capitolo 8357 PG02: € 103.291,00 (anno 2016)

  - *Previsioni sul grado di realizzazione:*
    99,98%

    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
      Nella Tabella 13-anno finanziario 2016, lo stanziamento sul capitolo 8573 p.g.2 è pari a euro 103.291,00. In realtà, a seguito di una rimodulazione del mutuo, l'impegno pluriennale assunto per il 2015

e per il 2016 a favore della banca Intesa Sanpaolo è pari ad euro 91.720,00. Pertanto il capitolo presenterà un'economia di bilancio.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

A.2. - *Direzione Generale Spettacolo*

A.2.1 - **Capitolo 8740 pg. 1**

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Trasferimenti alle amministrazioni pubbliche - Fondo speciale per apertura teatri.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo 8740 pg. 1

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Capitolo 8740 pg. 1

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:**
  - ✓ Realizzazione di un programma straordinario ed urgente di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo (Comune di Venezia)
  - ✓ Realizzazione di un programma straordinario ed urgente di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo (Comuni di Parma e Cagliari)
  - ✓ Realizzazione di un programma straordinario ed urgente di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo (Comune di Ancona)
- **Risorse disponibili nel triennio:** € 1.812.431,76 per un totale p.g. 1 e 3 di € 3.813.927,36

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- Autorizzazione di spesa:
  Legge n.444/1998 art.1, comma 3- Capitolo 8740 PG01

  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*

  € 604.143,92 (anno 2016)
  € 604.143,92 (anno 2017)
  € 604.143,92 (anno 2018)

  - *Previsioni sul grado di realizzazione:*

  100%

  - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
    € 0,00

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

A.2.2 - **Capitolo 8740 pg. 3**

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Trasferimenti alle amministrazioni pubbliche - Attività teatrali degli immobili enti locali - contributi per la realizzazione di un programma straordinario ed urgente di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Capitolo 8740 pg. 3

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo 8740 pg. 3

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:**
  - ✓ Realizzazione di un programma straordinario ed urgente di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo (Comune di Ancona);
  - ✓ Realizzazione di un programma straordinario ed urgente di restauro,

ristrutturazione ed adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo (Comuni di Piacenza, Parma, Savona, Ascoli Piceno e Campobasso).

- **Risorse disponibili nel triennio:**
  2.001.495,60 per un totale p.g. 1 e 3 di € 3.813.927,36

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  Legge n.513/1999 art.2, comma 1, punto A - Capitolo 8740 PG03
  € 667.165,20 (anno 2016)
  € 667.165,20 (anno 2017)
  € 667.165,20 (anno 2018)

  – *Previsioni sul grado di realizzazione:*
  100%

    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
      € 0,00

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

B. Programma: 10 - Tutela e valorizzazione dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

B.1 - Direzione Generale Biblioteche e Istituti Culturali

B.1.1 - Capitolo 7780 pg. 1

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE:

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Contributo in conto interessi sui finanziamenti in favore dell'editoria libraria per opere di elevato valore culturale.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo 7780 pg. 1

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Conclusi

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Capitolo 7780 pg. 1

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Concessione di contributi in conto interessi su mutui agevolati, stipulati dagli istituti di credito all'editoria libraria per la produzione di opere di elevato valore culturale che abbiano una tempistica di lavorazione a medio e lungo termine
- **Risorse disponibili nel triennio :** € 0,00

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  Legge 416/1981 art. 34; rifinanziamenti: L. 67/1987 art. 21 e L. 549/1995 art. 2, comma 32. - Cap. 7780 p.g. 1

  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:* Nessuna

  - *Previsioni sul grado di realizzazione:* Nessuna

  - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento*: Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E: Nessuna

B.1.2 - Cap. 7825 p.g. 7

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE:

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Contributi a istituzioni sociali. Cooperativa coop a.r.l. Med 2000 di Reggio Calabria

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Cap. 7825 p.g. 7

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	NO
Stato di avanzamento dei lavori	I lavori non sono stati mai avviati

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Cap. 7825 p.g. 7

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- Attività programmata: Nessuna
- risorse disponibili nel triennio : Nessuna

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  Legge 291/2003 art. l comma l tab. A n. 29 (Cooperativa "Coop a.r.l. MED 2000" di Reggio Calabria) contributo annuo di € 50.000,00 per 3 anni 2003 - 2005 tot. € 150.000,00 - Cap. 7825 p.g. 7

  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
    Nessuna
  - *Previsioni sul grado di realizzazione:*
    La legge prevedeva un contributo di € 50.000,00 annui per il triennio 2003/2005 per un totale di € 150.000,00 per acquisto, ristrutturazione o adeguamento strutturale della Sede della Cooperativa "Coop. ari Med 2000 di Reggio Calabria. Nessuna previsione sul grado di realizzazione in quanto la cooperativa sin dall'inizio non ha mai inviato alcuna documentazione richiesta. Non è stato possibile erogare il contributo. Gli importi sono in perenzione. Si richiede la cancellazione delle somme.

    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
      Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

B.1.3 - Cap. 7825 p.g. 12

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE:

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Contributi a istituzioni sociali - Fondo per l'editoria per ipovedenti e non vedenti

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Cap. 7825 p.g. 12

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Attività in fase conclusiva

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:
Cap. 7825 p.g. 12

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Fondo a favore dell'editoria per ipovedenti e non vedenti, finalizzato alla concessione di contributi per l'adeguamento delle strutture delle case editrici che svolgono in particolare attività di stampa di testi in caratteri idonei alla lettura degli ipovedenti.
- **Risorse disponibili nel triennio :** € 0,00

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

- **Autorizzazione di spesa:**
  Legge 291/20031 art. l comma l, tab. A 86;
  rifinanziante: L.296/2006 art. l comma 1141 - Cap. 7825 p.g. 12

  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
    Nessuna

  - *Previsioni sul grado di realizzazione:*
    Nessuna

    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
      Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

Programma:12 - Tutela delle belle arti e tutela e valorizzazione del paesaggio

C.1 - Direzione generale Belle arti e paesaggio

C.1.1. - Capitoli 1635 p.g. 1e 9527 p.g. 1

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso mutui contratti per interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della I Guerra mondiale.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1635 p.g. 1e 9527 p.g. 1

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1635 p.g. 1e 9527 p.g. 1

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Rimborso delle quote di interessi e capitale mutui contratti per interventi di recupero, salvaguardia, restauro e valorizzazione.
- **Risorse disponibili nel 2016: € 183.802,00 e € 144.740,00.**

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

- **Autorizzazione di spesa:**

  Legge 78/2001 art.11, comma 3 punto 1. Durata dal 2014-2035.
  Lo stanziamento verrà erogato a favore della Cassa Depositi e prestiti SpA semestralmente con emissione cedola da parte dell'istituto.

  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
    € 183.802,00 ed € 144.740,00 per il 2015
  - *Previsioni sul grado di realizzazione:*
    Nessuna
    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
      Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

C.1.2. - Capitolo 8071 p.g. 1

Principali attività programmate per il triennio 2015-2017: Interventi per restauro, tutela, conservazione del patrimonio urbanistico, architettonico e artistico barocco della città di Lecce

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo 8071 p.g. 1

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma attività ultimata

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo 8071 p.g. 1

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Interventi per restauro, tutela, conservazione del patrimonio urbanistico, architettonico e artistico barocco della città di Lecce

- **Risorse disponibili nel triennio: € 299.262,00**

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  L. n. 59/2001 art. 5 - Capitolo 8071 p.g. 1

  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
    € 299.262,00 per il 2015

  - *Previsioni sul grado di realizzazione:*

    Durata: 2001 - 2015. Lo stanziamento per la legge 59/2001 prevedeva un finanziamento di euro 7.746.855,00 con decorrenza dal 2001 al 2015. La ex Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia di concerto con il Comune di Lecce, dopo verifica degli interventi effettuati sugli immobili oggetto di restauro, hanno stabilito che l'importo totale da erogare per la legge sopracitata ammonta ad euro 6.415.284,30. Pertanto l'importo impegnato ed erogato a tutto il 2015 è pari ad euro 6.415.284,30 a favore del Comune di Lecce.

    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
      Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

Programma:13 - Valorizzazione del patrimonio culturale e coordinamento del sistema museale"

D.1 - Direzione generale Musei

D.1.1. - Capitolo. 7486- pg 1

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Intervento di tutela, riqualificazione e valorizzazione della via Mormino Penna del Comune di Scicli (RG) curato dalla Regione siciliana - Soprintendenza beni culturali e ambientali di Ragusa.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo. 7486- pg 1

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo. 7486- pg 1

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Intervento di tutela, riqualificazione e valorizzazione della via Mormino Penna, del comune di Scicli in provincia di Ragusa, curato dalla Regione siciliana - Soprintendenza Beni Culturali e Ambientali di Ragusa.

- **Risorse disponibili nel triennio:** A.F. 2016: € 200.000,00 (in soli termini di cassa)

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  Articolo 5 quater, comma l che recita: "E' autorizzata la spesa di 100.000 euro per

ciascuno degli anni 2013, 2014 e 2015 per fare fronte a interventi urgenti di tutela dei siti inseriti nella lista del "patrimonio mondiale" sotto la tutela dell'UNESCO in provincia di Ragusa" di cui alla legge 7 ottobre 2013, n. 112 di conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 8 agosto 2013, n. 91 recante: "Disposizioni urgenti per la tutela, la valorizzazione e il rilancio dei beni e delle attività culturali e del turismo".

- *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità 2016-2018:*
  € 300.000,00

- *Previsioni sul grado di realizzazione:*
  € 300.000,00, sono stati impegnati € 100.000,00 per ogni anno del triennio 2013-2015. Nel triennio 2016-2018 vengono trasferiti con provvedimento del 18 aprile 2016 - Rep. N. 246 - € 30.00,00 alla Regione siciliana.

  - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
    Nessuna tipologia di proposta è stata avanzata dalla Regione siciliana - Soprintendenza Beni Culturali e Ambientali di Ragusa.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:
Non sono pervenute proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio, a legislazione vigente, da parte della Regione siciliana - Soprintendenza Beni Culturali e Ambientali di Ragusa

C. ***Programma 15 - Tutela del patrimonio culturale"***

E.1 - Direzione Generale Bilancio

E.1.1. - Capitoli 1631 pg. 1 e 9521 pg. 1

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso delle quote di mutui contratti per la realizzazione del piano straordinario inteso all'installazione, all'adeguamento e alla modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio ecc.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1631 pg. 1 e 9521 pg. 1

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1631 pg. 1 e 9521 pg. 1

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Interventi straordinari per il potenziamento degli impianti di prevenzione e sicurezza a tutela del patrimonio culturale.
- **Risorse disponibili nel triennio: € 19.522.074,00** (di cui euro 3.750.074,00 capitolo 1631 piano gestionale 1 ed euro 15.772.000,00 capitolo 9521 p.g. 1)

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

- *Autorizzazione di spesa:*
  - ✓ Decreto legge 6 maggio 1997 n.117 convertito dalla legge 1 luglio 1997, n.203;
  - ✓ Legge 12 luglio 1999, n.237

    - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
      Nessuna
    - Previsioni sul grado di realizzazione:
      Nessuna
    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
      Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

E.1.2. - Capitoli 1632 pg. 1 e 9524 pg. 1

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione del piano straordinario di interventi di ripristino, recupero e restauro del patrimonio culturale danneggiato dagli eventi sismici nelle regioni Marche e Umbria.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1632 pg. 1 e 9524 pg. 1

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1632 pg. 1 e 9524 pg. 1

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Contributi finalizzati ad interventi urgenti in favore delle zone terremotate delle regioni Marche e Umbria e di altre zone colpite da eventi sismici
- **Risorse disponibili nel triennio: € 23.230.520,91** (di cui euro 2.202.161,67 capitolo 1632 piano gestionale 1 ed euro 21.028.359,24 capitolo 9524 piano gestionale 1)

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  L. 30 marzo 1998, n. 61

  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
    Nessuna
  - Previsioni sul grado di realizzazione:
    Nessuna

    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
      Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

E.1.3. - Capitoli 1633 pg. 1 e 9525 pg. 1

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione degli interventi di ripristino, recupero e restauro del patrimonio culturale danneggiato dal sisma del 9 settembre 1998 nelle regioni della Basilicata e della Calabria.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1633 pg. 1 e 9525 pg. 1

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1633 pg. 1 e 9525 pg. 1

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Contributi finalizzati ad interventi di ripristino, recupero e restauro del patrimonio culturale danneggiato dal sisma 9 settembre 1998 nelle regioni della Basilicata e Calabria.
- **Risorse disponibili nel triennio: € 3.125.968,08** (di cui euro 1.913.378,89 capitolo 1633 piano gestionale 1 ed euro 1.212.589,19 capitolo 9525 piano gestionale 1

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  Legge 13 luglio 1998, n. 226

  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
    Nessuna
  - Previsioni sul grado di realizzazione:
    Nessuna

    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
      Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

E.1.4. - Capitoli 1634 pg. 1 e 9526 pg. 1

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attività culturali, già attuati con la società "Arcus S.p.a."

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata**: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio: € 9.940.664,00** (di cui € 5.411.283,00 sul Cap.1634 p.g.1 e € 4.529.381,00 sul cap.9526 p.g.1).

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  - ✓ Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4;
  - ✓ Decreto legge 22 marzo 2004 n. 72 convertito dalla legge 21 maggio 2004, n. 128;
  - ✓ Decreto 7 aprile 2004 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale di € 3.313.554,00 annuo. Con tale contributo è stato stipulato un prestito fino al 2035.

- *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
  Nessuna
- Previsioni sul grado di realizzazione:
  Nessuna
- *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
  Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

E.1.5. - Capitoli 1634 pg. 3 e 9526 pg. 3

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attività culturali, già attuati con la società "Arcus S.p.a."

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 3 e 9526 pg. 3

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 3 e 9526 pg. 3

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio: € 21.705.002,00** (di cui € 3.744.577,00 sul Cap.1634 p.g.3 e € 17.960.425,00 sul cap.9526 p.g.3).

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  - ✓ Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4;
  - ✓ Decreto legge 22 marzo 2004 n. 72 convertito dalla legge 21 maggio 2004, n. 128;
  - ✓ Decreto 19 aprile 2005 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale di € 7.235.000,00 annuo. Con tale contributo è stato stipulato un prestito fino al 2035.

- *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:* Nessuna
- Previsioni sul grado di realizzazione: Nessuna
- *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E: Nessuna

E.1.6. - Capitoli 1634 pg. 5 e 9526 pg. 5

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attività culturali, già attuati con la società "Arcus S.p.a."

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 5 e 9526 pg. 5

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 5 e 9526 pg. 5

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio: € 16.332.002,00** (di cui 2.012.526,00 sul cap.1634 p.g.5 e € 14.319.476,00 sul Cap. 9526 p.g. 5).

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  - ✓ Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4;
  - ✓ Decreto legge22 marzo 2004 n. 72 convertito dalla legge 21 maggio 2004, n. 128;
  - ✓ Decreto 19 aprile 2005 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale di € 5.444.000,00 annuo. Con tale contributo è stato stipulato un prestito fino al 2020.

- *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:* Nessuna
- Previsioni sul grado di realizzazione: Nessuna
  - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E: Nessuna

E.1.7. - Capitoli 1634 pg. 7 e 9526 pg. 7

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attività culturali, già attuati con la società "Arcus S.p.a."

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 7 e 9526 pg. 7

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 7 e 9526 pg. 7

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio : € 21.340.239,00** (di cui € 3.873.965,00 sul Cap. 1634 P.G. 7 e € 17.466.274,0000 sul Cap. 9526 P.G. 7)

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  - ✓ Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4;
  - ✓ Legge 23 dicembre 2005, n. 266;
  - ✓ Decreto 04 marzo 2008 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale di € 7.113.413,00 annuo. Con tale contributo e gli altri contributi ricadenti sui piani gestionali 8, 9 e 10 è stato stipulato un prestito fino al 2024.

- *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:* Nessuna
- Previsioni sul grado di realizzazione: Nessuna
  - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E: Nessuna

E.1.8. - Capitoli 1634 pg. 8 e 9526 pg. 8

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attività culturali, già attuati con la società "Arcus S.p.a."

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 8 e 9526 pg. 8

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 8 e 9526 pg. 8

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio : € 9.681.829,00** (di cui € 1.757.575,00 sul cap. 1634 p.g. 8 e € 7.924.254,00 sul cap. 9526 p.g.8).

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  - ✓ Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4;
  - ✓ Legge 23 dicembre 2005, n. 266;
  - ✓ Decreto 04 marzo 2008 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale di € 3.227.276,00 annuo. Con tale contributo e gli altri contributi ricadenti sui piani gestionali 7, 9 e 10 è stato stipulato un prestito fino al 2024.

- *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:* Nessuna
- Previsioni sul grado di realizzazione: Nessuna
  - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E: Nessuna

E.1.9. - Capitoli 1634 pg. 9 e 9526 pg. 9

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attività culturali, già attuati con la società "Arcus S.p.a."

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 9 e 9526 pg. 9

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 9 e 9526 pg. 9

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio : € 10.504.713,00** (di cui € 1.906.954,00 sul Cap. 1634 p.g.9 e € 8.597.759,00 sul Cap. 9526 p.g. 9)

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

- **Autorizzazione di spesa:** Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4, Legge 27 dicembre 2006, n. 296, Decreto 04 marzo 2008 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale di € 3.501.571,00 annuo. Con tale contributo e gli altri contributi ricadenti sui piani gestionali 7, 8, e 10 è stato stipulato un prestito fino al 2024.

  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
    Nessuna
  - Previsioni sul grado di realizzazione:
    Nessuna
    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
    Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

E.1.10. - Capitoli 1634 pg. 10 e 9526 pg. 10

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Cap. 1634 p.g. 10 e Cap. 9526 p.g. 10

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attività culturali, già attuati con la società "Arcus S.p.a."

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 10 e 9526 pg. 10

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 10 e 9526 pg. 10

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata**: Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali
- **Risorse disponibili nel triennio : € 17.100.721,00** (di cui € 3.102.289,00 sul Cap. 1634 p.g.10 e € 13.998.432,00 sul Cap. 9526 p.g. 10)

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

- **Autorizzazione di spesa:**
  - ✓ Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4;
  - ✓ Legge 24 dicembre 2007, n. 244;
  - ✓ Decreto 04 marzo 2008 del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale di € 5.700.241,00 annuo. Con tale contributo e gli altri contributi ricadenti sui piani gestionali 7,8 e 9 è stato stipulato un prestito fino al 2024.

- *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:* Nessuna
- Previsioni sul grado di realizzazione: Nessuna
  - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E: Nessuna

E.1.11. - Capitoli 1634 pg. 11 e 9526 pg. 11

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attività culturali, già attuati con la società "Arcus S.p.a."

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 11 e 9526 pg. 11

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 11 e 9526 pg. 11

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata :** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio : € 5.126.703,00** (di cui € 1.406.643,00 sul Cap. 1634 p.g.11 e € 3.720.060,00 sul Cap. 9526 p.g. 11)

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  - ✓ Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4;
  - ✓ Legge 23 dicembre 2005, n. 266;
  - ✓ Decreto legge 29 novembre 2008, n. 185 art. 21, comma 1;
  - ✓ Decreto del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale di € 1.708.901,00 annuo. Con tale contributo e l'altro contributo ricadente sul piano gestionale 12 è stato stipulato un prestito fino al 2024.
    - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:* Nessuna
    - Previsioni sul grado di realizzazione: Nessuna
      - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E: Nessuna

E.1.12. - Capitoli 1634 pg. 12 e 9526 pg. 12

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Rimborso delle rate di mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attività culturali, già attuati con la società "Arcus S.p.a."

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 12 e 9526 pg. 12

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitoli 1634 pg. 12 e 9526 pg. 12

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Interventi per i beni e le attività culturali mediante la Soc. ARCUS S.p.A. individuato quale soggetto incaricato di realizzare i programmi degli interventi a favore dei beni culturali.
- **Risorse disponibili nel triennio: € 13.500.000,00** (di cui € 3.703.950,00 sul Cap. 1634 p.g.12 e € 9.796.050,00 sul Cap .9526 p.g.12).

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  - ✓ Legge 27 dicembre 2002, n. 289 art.60, comma 4;
  - ✓ Legge 23 dicembre 2005, n. 266;
  - ✓ Decreto legge 29 novembre 2008, n. 185 art. 21, comma ;
  - ✓ Decreto del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per l'assegnazione del contributo pluriennale di € 4.500.000,00 annuo. Con tale contributo e l'altro contributo ricadente sul piano gestionale 11 è stato stipulato un prestito fino al 2024.
    - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:* Nessuna
    - Previsioni sul grado di realizzazione: Nessuna
    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:* Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E: Nessuna

E.1.13. - Capitolo 7438 pg. 1

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Contributi pluriennali per interventi straordinari nel settore dei beni e delle attività culturali.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo 7438 pg. 1

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo 7438 pg. 1

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Contributi finalizzati ad interventi di restauro, conservazione e valorizzazione di beni culturali e alla realizzazione di musei
- **Risorse disponibili nel triennio: € 860.001,09**

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  Legge 21 dicembre 1999, n. 513

  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
    Nessuna
  - Previsioni sul grado di realizzazione:
    Nessuna

    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
    Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

E.1.14. - Capitolo 8098 pg. 1

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Spese per l'attuazione degli interventi del piano strategico "Grandi progetti beni culturali".

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo 8098 pg. 1

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo 8098 pg. 1

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Attuazione del Piano strategico "Grandi progetti beni culturali", ai fini della crescita della capacità attrattiva del paese. Il piano individua beni o siti di eccezionale interesse culturale e di rilevanza nazionali per i quali sia necessario e urgente realizzare interventi organici di tutela, riqualificazione, valorizzazione e promozione culturale, anche ai fini turistici.
- **Risorse disponibili nel triennio: € 85.000.000,00** nel triennio 2014-2016.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  Legge 21 dicembre 1999, n. 513

  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
    Nessuna
  - *Previsioni sul grado di realizzazione:*
    Nessuna

    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
    Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

D. *Programma 16 - Tutela e promozione dell'arte e dell'architettura contemporanee e delle periferie urbane*

F.1 - Direzione Generale arte e architettura contemporanea e periferie urbane

F.1.1. - Capitolo 7710 pg. 2

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Finanziamento annualità quindicennale per interventi di competenza della società di cultura "La biennale di Venezia" (solo annualità 2016 termine del finanziamento)

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo 7710 pg. 2

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Capitolo 7710 pg. 2

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

- **Attività programmata:** Finanziamento dell'investimento attraverso l'erogazione della quota capitale e interessi
- **Risorse disponibili nel triennio:** totale risorse Euro 413.166,00.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- **Autorizzazione di spesa:**
  Legge n. 295 del 3 agosto 1998, art. 3, comma2.

  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
    Nessuna
  - Previsioni sul grado di realizzazione:
    Nessuna
    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
    Nessuna

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Nessuna

MINISTERO PER I BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 10-Tutela e valorizzazione dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Legge Base: L n. 291/2003 art.1, comma 1, punto E
INTERVENTI NEI SETTORI DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI, DELLO SPORT, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA

Legge Rifinanziante: LF n. 296/2006 art.1, comma 1141

FONDO PER L'EDITORIA PER IPOVEDENTI E NON VEDENTI P86

Durata: 2007 - 2009

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo a favore dell'editoria per ipovedenti e non vedenti, finalizzato alla concessione di contributi per l'adeguamento delle strutture della case editrici che svolgono in particolare attività di stampa di testi in caratteri idonei alla lettura degli ipovedenti.

Scopo della legge: Promuovere la produzione e la pubblicazione di testi idonei alla lettura degli ipovedenti.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Attività in fase conclusiva. In attesa dei resoconti conclusivi per la liquidazione dei contributi residui a saldo dei progetti museali scelti dall'apposita Commissione. Tutti gli importi ancora da liquidare sono in Perenzione amministrativa.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 10-Tutela e valorizzazione dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Legge Base: L n. 549/1995 art.2, comma 32
MUTUI AGEVOLATI PER L'EDITORIA LIBRARIA INTEGRAZIONE L. 416/81.

Durata: 1996 - 2005

Descrizione sintetica dell'opera: Mutui agevolati dagli istituti di credito all'editoria libraria per la produzione di opere di elevato valore culturale.(Cap. 7780 pg 1).

Scopo della legge: Concessione di contributi in conto interessi su mutui agevolati, stipulati dagli istituti di credito all'editoria libraria per la produzione di opere di elevato valore culturale che abbiano una tempistica di lavorazione a medio e lungo termine.(Cap. 7780 pg 1).

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Attività conclusa nell'anno 2006. Attualmente vengono liquidate le rate di contributo in scadenza alle date indicate nei piani di ammortamento, allegati ai contratti stipulati in base all'art. 34 della legge 461/81. Gli importi sono in perenzione dal 2009. Nell'anno 2015 nessun contributo è stato riassegnato.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 10-Tutela e valorizzazione dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Legge Base: L n. 291/2003 art.1, comma 1, punto N
INTERVENTI NEI SETTORI DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI, DELLO SPORT, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA

Durata: 2003 - 2005

Descrizione sintetica dell'opera: Nessuna previsione sul grado di realizzazione in quanto la Cooperativa sin dall'inizio non ha mai inviato alcuna documentazione richiesta.

Scopo della legge: La legge 291/2003 art. 1 comma 1 tab A n.29 (Cooperativa arl Med 2000 di Reggio Calabria). Contributo annuo di 50.000,00 per 3 anni 2003/2005 per un totale di 150.000,00.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Nessuna previsione sul grado di realizzazione in quanto la Cooperativa sin dall'inizio non ha mai inviato alcuna documentazione richiesta. Il contributo non è stato possibile erogarlo. Gli importi sono in perenzione. Si richiede la cancellazione delle somme.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:
Il contributo non è stato mai erogato, pertanto si è favorevoli alla cancellazione delle suddette somme.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:
Nessuna.

Eventuali nuovi programmi da avviare:
Nessuno.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 12-Tutela delle belle arti e tutela e valorizzazione del paesaggio

Legge Base: L n. 59/2001 art.5
RESTAURO E CONSERVAZIONE BAROCCO LECCESE

Durata: 2001 - 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi per restauro, tutela, conservazione del patrimonio urbanistico, architettonico e artistico Barocco della città di Lecce.

Scopo della legge: Norme per il restauro, la tutela e la conservazione del patrimonio urbanistico, architettonico e artistico barocco della città di Lecce. Per l'attuazione della presente legge, è autorizzato un limite d'impegno quindicennale di lire 1.000 milioni a decorrere dall'anno 2001, quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui o altre operazioni finanziarie che il comune di Lecce è autorizzato ad effettuare. Al relativo onere, pari a lire 1.000 milioni annue a decorrere dall'anno 2001, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale Fondo speciale dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero per i beni e le attività culturali.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Capitolo 8071 p.g. 1 - Nell'esercizio finanziario 2015 si è provveduto ad impegnare euro 299.262,00 e pagamenti per euro 299.262,00 . Lo stanziamento per la legge 59/2001 prevedeva un finanziamento di euro 7.746.855,00 con decorrenza dal 2001 al 2015. La ex Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia di concerto con il Comune di Lecce, dopo verifica degli interventi effettuati sugli immobili oggetto di restauro, hanno stabilito che l'importo totale da erogare per la legge sopracitata ammonta ad euro **6.415.284,30.** Pertanto l'importo impegnato ed erogato a tutto il 2014 è pari ad euro 6.116.022,30 a favore del Comune di Lecce.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 13-Valorizzazione del patrimonio culturale e coordinamento del sistema museale

Legge Base: DL n. 91/2013 art.5 quater, comma 1
TUTELA DEL PATRIMONIO DELL'UNESCO DELLA PROVINCIA DI RAGUSA

Durata: 2013 - 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Tutela, riqualificazione e valorizzazione della via Mormino Penna del comune di Scicli (Ragusa).

Scopo della legge: Autorizzazione alla spesa dei euro 100.000 stanziati per ciascuno degli anni 2013, 2014 e 2015,finalizzata a far fronte a interventi urgenti di tutela dei siti inseriti nella lista del patrimonio mondiale sotto la tutela dell'UNESCO in provincia di Ragusa.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
Al 31/12/2014 la soppressa direzione generale per la valorizzazione del patrimonio culturale ha provveduto ad impegnare gli importi stanziati dalla legge n. 91/2013 che non sono stati, a tutt'oggi, ancora trasferiti alla regione siciliana per mancato inoltro della documentazione sullo stato dell'arte progettuale, nonché la relativa rendicontazione.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 15-Tutela del patrimonio culturale

Legge Base: LS 208/2015 art.1 sub-art. comma 345 sub-comma punto sub-punto

Durata: 2016 - 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Programma di interventi della città designata «Capitale europea della cultura»

Scopo della legge: Realizzazione del programma di interventi della città designata «Capitale europea della cultura»

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
I programmi saranno avviati nel 2016.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITÀ CULTURALI E DEL TURISMO

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 15-Tutela del patrimonio culturale

Legge Base: DL n. 83/2014 art.7, comma 1
SPESE PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DEL PIANO STRATEGICO «GRANDI PROGETTI BENI CULTURALI»

Durata: 2014 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Attuazione Piano strategico «Grandi Progetti Beni culturali», ai fini della crescita della capacità attrattiva del Paese. Il Piano individua beni o siti di eccezionale interesse culturale e di rilevanza nazionale per i quali sia necessario e urgente realizzare interventi organici di tutela, riqualificazione, valorizzazione e promozione culturale, anche a fini turistici.

Scopo della legge: Disposizioni urgenti per la tutela del patrimonio culturale, lo sviluppo della cultura e il rilancio del turismo.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
A.F. 2015/Residui 2014 - Euro 5.000.000,00: gli stanziamenti sono stati impegnati con D.D.G. 22 luglio 2015 ed accreditati i relativi fondi ai Segretariati Regionale del Mibat per il Lazio e per la Lombardia;
A.F. 2015 - Euro 30.000.000,00: gli stanziamenti sono stati impegnati con D.D.G. 29 ottobre 2015 ed erogato complessivamente a favore dei diversi beneficiari risorse pari ad euro 9.840.000,00, corrispondente ad un'anticipazione circa al 33% in relazione ai disciplinari inviati dagli stessi beneficiari che regolamenta l'iter attuativo degli interventi.

PAGINA BIANCA

MINISTERO PER I BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 10 Tutela e valorizzazione dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
L n. 291 / 2003 art. 1, comma 1, punto E											
Rif.: LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1141	2007 2009	14,50	14,50	0,00	0,00	0,00	0,00	14,50	12,93	1,57	0,00
L n. 291 / 2003 art. 1, comma 1, punto N											
--- BASE	2003 2005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,00
L n. 549 / 1995 art. 2, comma 32											
--- BASE	1996 2005	66,49	66,49	0,00	0,00	0,00	0,00	66,49	47,34	19,15	0,00

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 12 Tutela delle belle arti e tutela e valorizzazione del paesaggio

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
L n. 59 / 2001 art. 5											
--- BASE	2001 2015	6,41	6,41	0,00	0,00	0,00	0,00	6,41	6,41	0,00	0,00

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 13 Valorizzazione del patrimonio culturale e coordinamento del sistema museale

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DL n. 91 / 2013 art. 5 quater, comma 1											
--- BASE	2013 2015	0,30	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00	0,30	0,00

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 15 Tutela del patrimonio culturale

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DL n. 83 / 2014 art. 7, comma 1											
--- BASE	2014 2016	85,00	35,00	50,00	0,00	0,00	0,00	35,00	14,84	20,16	0,00
LS n. 208 / 2015 art. 1, comma 345											
--- BASE	2016 2019	28,00	0,00	2,00	6,00	11,00	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00

MINISTERO PER I BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI e DEL TURISMO

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

Scheda riepilogo dei contributi pluriennali oggetto di rilevazione

SCHEDA RIEPILOGO DEI CONTRIBUTI PLURIENNALI OGGETTO DI RILEVAZIONE

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Contributi ad istituzioni sociali per interventi di restauro, conservazione e valorizzazione di beni culturali non statali		L n. 513/1999 art. 1, comma 1, punto B
Interventi per il restauro e la sicurezza della Domus Aurea e dell'area archeologica centrale di Roma		LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto O
Interventi per l'adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo	Ristrutturazione teatri	L n. 444/1998 art. 1, comma 3 L n. 513/1999 art. 2, comma 1, punto A
Mutui accesi per il Piano straordinario per l'installazione, l'adeguamento ed la modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio architettonico, archeologico, artistico-storico, bibliografico e archivistico pubbli	Piano straordinario per l'installazione, l'adeguamento ed la modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio architettonico, archeologico, artistico-storico, bibliografico e archivistico pubbli	L n. 237/1999 art. 8, comma 1
Mutui accesi per interventi ed opere di ricostruzione nei territori colpiti da calamità naturali	Ricostruzione post terremoto Basilicata e Calabria Ricostruzione post terremoto Marche e Umbria	DL n. 132/1999 art. 2, comma 3 L n. 61/1998 art. 8, comma 4
Mutui contratti per interventi a tutela del patrimonio storico della prima guerra mondiale	Interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della prima guerra mondiale	L n. 78/2001 art. 11, comma 3 L n. 78/2001 art. 11, comma 3, punto 1

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attivita' culturali, gia' attuati con la Societa' ARCUS S.p.A.		DL n. 7/2005 art. 3, comma 1
		DL n. 7/2005 art. 3, comma 2
		DL n. 72/2004 art. 3, comma 1
		DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A
		DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A
		LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B
		LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C
		LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto D bis
Realizzazione del programma di interventi per la città di Matera designata «Capitale europea della cultura» per l'anno 2019	Restauro urbanistico ambientale dei rioni Sassi e del prospiciente altopiano murgico di Matera	LS n. 208/2015 art. 1, comma 347

Denominazione Contributo	Descrizione Opera	Autorizzazione
Salvaguardia di Venezia e della sua laguna	Interventi di competenza della societa' culturale La Biennale di Venezia	L n. 295/1998 art. 3, comma 2
		L n. 295/1998 art. 3, comma 2, punto B
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1
		LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto E
Tutela del patrimonio culturale		LS n. 190/2014 art. 1, comma 9

Schede contributi pluriennali oggetto di rilevazione

CONTRIBUTO Contributi ad istituzioni sociali per interventi di restauro, conservazione e valorizzazione di beni culturali non statali

Onere complessivo del contributo 7,29

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	4,33	0,29	0,29	0,29	0,29	0,11	1,69
di cui Impegni	4,33	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	4,33	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 513/1999 art. 1, comma 1, punto B	2011 2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7438 - CONTRIBUTI PLURIENNALI PER INTERVENTI STRAORDINARI NEL SETTORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	1 - CONTRIBUTI PLURIENNALI PER INTERVENTI STRAORDINARI NEL SETTORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 7,29

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	4,33	0,29	0,29	0,29	0,29	0,11	1,69
di cui Impegni	4,33	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	4,33	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Interventi per il restauro e la sicurezza della Domus Aurea e dell'area archeologica centrale di Roma

Onere complessivo del contributo 19,38

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	10,67	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,46
di cui Impegni	10,67	1,45	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	10,67	1,45	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto O	2007 2022	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	8095 - INTERVENTI PER IL RESTAURO E LA SICUREZZA DELLA DOMUS AUREA E DELL'AREA ARCHEOLOGICA CENTRALE DI ROMA	1 - INTERVENTI PER IL RESTAURO E LA SICUREZZA DELLA DOMUS AUREA E DELL'AREA ARCHEOLOGICA CENTRALE DI ROMA	

Onere complessivo dell'autorizzazione 19,38

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	10,67	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,46
di cui Impegni	10,67	1,45	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	10,67	1,45	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO — Interventi per l'adeguamento funzionale degli immobili di proprietà degli enti locali adibiti ad attività teatrali e di spettacolo

Onere complessivo del contributo 49,34

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	35,74	1,28	1,28	0,86	0,86	0,54	8,78
di cui Impegni	35,73	1,27	1,27	0,85	0,85	0,60	8,22
di cui Pagamenti	35,73	1,25	1,25	0,85	0,85	0,60	8,22

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA — Ristrutturazione teatri

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 444/1998 art. 1, comma 3	1999 2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	2 - Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo	8 - DIREZIONE GENERALE SPETTACOLO	8740 - TRASFERIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE	1 - FONDO SPECIALE PER APERTURA TEATRI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione 33,84

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	26,40	0,61	0,61	0,61	0,61	0,29	4,71
di cui Impegni	26,39	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	4,40
di cui Pagamenti	26,39	0,59	0,59	0,60	0,60	0,60	4,40

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 513/1999 art. 2, comma 1, punto A	2000 2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	2 - Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo	8 - DIREZIONE GENERALE SPETTACOLO	8740 - TRASFERIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE	3 - ATTIVITA' TEATRALI DEGLI IMMOBILI ENTI LOCALI - CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA STRAORDINARIO ED , ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**15,50**						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	9,34	0,67	0,67	0,25	0,25	0,25	4,07
di cui Impegni	9,34	0,67	0,67	0,25	0,25	0,00	3,82
di cui Pagamenti	9,34	0,66	0,66	0,25	0,25	0,00	3,82
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

CONTRIBUTO	Mutui accesi per il Piano straordinario per l'installazione, l'adeguamento ed la modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio architettonico, archeologico, artistico-storico, bibliografico e archivistico pubbli
Onere complessivo del contributo	130,17

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	91,13	6,51	6,51	6,50	6,51	6,51	6,50
di cui Impegni	91,13	6,51	6,51	6,50	6,51	6,51	6,50
di cui Pagamenti	91,13	6,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA	Piano straordinario per l'installazione, l'adeguamento ed la modernizzazione degli impianti di prevenzione e di sicurezza a tutela del patrimonio architettonico, archeologico, artistico-storico, bibliografico e archivistico pubbli

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 237/1999 art. 8, comma 1	1999 2020	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1631 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	2 - QUOTA INTERESSI	Quota Interessi
					9521 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	2 - QUOTA CAPITALE	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	130,17

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	91,13	6,51	6,51	6,50	6,51	6,51	6,50
di cui Impegni	91,13	6,51	6,51	6,50	6,51	6,51	6,50
di cui Pagamenti	91,13	6,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — Intervento o tipologia di intervento finanziato

CONTRIBUTO	Mutui accesi per interventi ed opere di ricostruzione nei territori colpiti da calamità naturali						
Onere complessivo del contributo	193,73						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	140,89	8,79	8,78	8,78	8,78	1,05	16,66
di cui Impegni	140,89	8,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	140,89	8,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Ricostruzione post terremoto Basilicata e Calabria						
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 132/1999 art. 2, comma 3	2000 2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1633 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE, ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI , ETC.	Quota Interessi
					9525 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI , ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENT , ETC.	Quota Capitale
Onere complessivo dell'autorizzazione	39,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	17,12	1,05	1,04	1,04	1,04	1,05	16,66
di cui Impegni	17,12	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	17,12	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA Ricostruzione post terremoto Marche e Umbria

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 61/1998 art. 8, comma 4	1999 2018	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1632 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ETC.	Quota Interessi
					9524 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ETC.	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione 154,73

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	123,77	7,74	7,74	7,74	7,74	0,00	0,00
di cui Impegni	123,77	7,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	123,77	7,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

CONTRIBUTO	Mutui contratti per interventi a tutela del patrimonio storico della prima guerra mondiale

Onere complessivo del contributo	6,93						
							importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	0,03	0,32	0,33	0,33	0,33	0,33	5,26
di cui Impegni	0,00	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

OPERA	Interventi di recupero, salvaguardia, restauro, valorizzazione, catalogazione, manutenzione del patrimonio storico della prima guerra mondiale

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 78/2001 art. 11, comma 3	2001 2014	17 - Ricerca e innovazione	4 - Ricerca in materia di beni e attivita' culturali	14 - DIREZIONE GENERALE BELLE ARTI E PAESAGGIO	8209 - CONSERVAZIONE, POTENZIAMENTO E REALIZZAZIONE DI PROGETTI SPERIMENTALI, IVI COMPRESA LA MANUTENZIONE , ECC.	13 - SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, VALORIZZAZIONE, CATALOGAZIONE, MANUTENZIONE, ECC.	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	0,03						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 78/2001 art. 11, comma 3, punto 1	2015 2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	12 - Tutela delle belle arti e tutela e valorizzazione del paesaggio	14 - DIREZIONE GENERALE BELLE ARTI E PAESAGGIO	1635 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, , ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, , ECC.	Quota Interessi
					9527 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE SUI MUTUI CONTRATTI PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, , ECC.	1 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE SUI MUTUI CONTRATTI PER INTERVENTI DI RECUPERO, SALVAGUARDIA, RESTAURO, , ECC.	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**6,90**						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	0,00	0,32	0,33	0,33	0,33	0,33	5,26
di cui Impegni	0,00	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

CONTRIBUTO	Mutui contratti per la realizzazione del programma di interventi a favore dei beni e delle attivita' culturali, gia' attuati con la Societa' ARCUS S.p.A.						
Onere complessivo del contributo	698,75						importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	331,92	41,74	41,80	41,73	41,74	41,73	158,09
di cui Impegni	331,92	41,74	41,80	41,73	41,74	41,73	158,09
di cui Pagamenti	331,92	41,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A	2009 2013	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	11 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Totale
	2009 2023	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	11 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	11 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	26,09						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	10,72	1,70	1,71	1,71	1,71	1,71	6,83
di cui Impegni	10,72	1,70	1,71	1,71	1,71	1,71	6,83
di cui Pagamenti	10,72	1,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B	2009 2024	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	12 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	12 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Capitale
	2010 2013	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	12 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	67,36						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	22,43	4,50	4,50	4,50	4,49	4,50	22,44
di cui Impegni	22,43	4,50	4,50	4,50	4,49	4,50	22,44
di cui Pagamenti	22,43	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 7/2005 art. 3, comma 1	2006 2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	5 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3%	Quota Totale
	2013 2020	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	5 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3%	Quota Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	5 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3%	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	81,66						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	48,99	5,45	5,45	5,44	5,44	5,44	5,45
di cui Impegni	48,99	5,45	5,45	5,44	5,44	5,44	5,45
di cui Pagamenti	48,99	5,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 7/2005 art. 3, comma 2	2007 2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	3 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3% + 2%	Quota Totale
	2013 2021	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	3 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3% + 2%	Quota Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	3 - LIMITE INFRASTRUTTURE 3% + 2%	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	108,53						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	57,89	7,23	7,24	7,23	7,24	7,23	14,47
di cui Impegni	57,89	7,23	7,24	7,23	7,24	7,23	14,47
di cui Pagamenti	57,89	7,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale

Intervento o tipologia di intervento finanziato

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
DL n. 72/2004 art. 3, comma 1	2005 2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	1 - LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	Quota Totale
	2013 2035	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	1 - LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	Quota Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	1 - LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	104,64						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	35,05	3,32	3,32	3,31	3,31	3,31	53,02
di cui Impegni	35,05	3,32	3,32	3,31	3,31	3,31	53,02
di cui Pagamenti	35,05	3,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257	2009 2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Totale
	2013 2022	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	31,56						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	15,65	1,93	1,93	1,92	1,92	1,92	6,29
di cui Impegni	15,65	1,93	1,93	1,92	1,92	1,92	6,29
di cui Pagamenti	15,65	1,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A	2009 2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Totale
	2013 2023	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	21,19						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	14,32	0,79	0,79	0,78	0,79	0,79	2,93
di cui Impegni	14,32	0,79	0,79	0,78	0,79	0,79	2,93
di cui Pagamenti	14,32	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale

Intervento o tipologia di intervento finanziato

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B	2010 2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Totale
	2013 2024	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	44,66						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	14,94	2,99	2,99	2,98	2,98	2,99	14,79
di cui Impegni	14,94	2,99	2,99	2,98	2,98	2,99	14,79
di cui Pagamenti	14,94	2,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A	2007 2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	7 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Totale
	2013 2021	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	7 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	7 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	106,86						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	57,07	7,11	7,12	7,11	7,11	7,11	14,23
di cui Impegni	57,07	7,11	7,12	7,11	7,11	7,11	14,23
di cui Pagamenti	57,07	7,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						
Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A	2007 2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	8 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Totale
	2008 2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Totale
	2013 2021	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	8 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	8 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Capitale

2013 2022	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Interessi
				9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	**78,18**						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	38,64	5,34	5,35	5,35	5,35	5,35	12,80
di cui Impegni	38,64	5,34	5,35	5,35	5,35	5,35	12,80
di cui Pagamenti	38,64	5,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		**Intervento o tipologia di intervento finanziato**					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B	2009 2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Totale
	2013 2022	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	9,70						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	4,14	0,69	0,70	0,70	0,70	0,69	2,08
di cui Impegni	4,14	0,69	0,70	0,70	0,70	0,69	2,08
di cui Pagamenti	4,14	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C	2009 2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	8,63						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	8,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	8,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	8,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto D bis	2010 2012	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	7301 - SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Totale
	2013 2023	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	1634 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Interessi
					9526 - RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9 - CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	Quota Capitale

Onere complessivo dell'autorizzazione	9,69						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	3,45	0,69	0,70	0,70	0,70	0,69	2,76
di cui Impegni	3,45	0,69	0,70	0,70	0,70	0,69	2,76
di cui Pagamenti	3,45	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO	Realizzazione del programma di interventi per la città di Matera designata «Capitale europea della cultura» per l'anno 2019

Onere complessivo del contributo	20,00						
							importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

OPERA	Restauro urbanistico ambientale dei rioni Sassi e del prospiciente altopiano murgico di Matera

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 208/2015 art. 1, comma 347	2016 2019	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	14 - Coordinamento ed indirizzo per la salvaguardia del patrimonio culturale	2 - SEGRETARIATO GENERALE	7306 - SOMME DESTINATE PER CONSENTIRE IL COMPLETAMENTO DEL RESTAURO URBANISTICO AMBIENTALE DEI RIONI SASSI E DEL , etc.	1 - SOMME DESTINATE PER CONSENTIRE IL COMPLETAMENTO DEL RESTAURO URBANISTICO AMBIENTALE DEI RIONI SASSI E DEL , etc.	

Onere complessivo dell'autorizzazione	20,00						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00
di cui Impegni	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale		Intervento o tipologia di intervento finanziato					

CONTRIBUTO — Salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Onere complessivo del contributo	1.621,46						
							importi in milioni di euro
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	1.619,98	0,97	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	1.619,97	0,96	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	1.619,97	0,96	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — Intervento o tipologia di intervento finanziato

OPERA — Interventi di competenza della societa' culturale La Biennale di Venezia

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001 2015	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	16 - Tutela e promozione dell'arte e dell'architettura contemporanee e delle periferie urbane	18 - DIREZIONE GENERALE ARTE E ARCHITETTURA CONTEMPORANEE E PERIFERIE URBANE	7710 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	1 - FINANZIAMENTI BIENNALE DI VENEZIA - LIMITI	Quota Totale
			2 - Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo	11 - DIREZIONE GENERALE CINEMA	8357 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	1 - FINANZIAMENTI BIENNALE DI VENEZIA - LIMITI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	375,09						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	374,63	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	374,63	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	374,63	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						
Autorizzazione	**Anno Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto E	2002 2016	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	16 - Tutela e promozione dell'arte e dell'architettura contemporanee e delle periferie urbane	18 - DIREZIONE GENERALE ARTE E ARCHITETTURA CONTEMPORANEE E PERIFERIE URBANE	7710 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	2 - FINANZIAMENTI BIENNALE DI VENEZIA - LIMITI	Quota Totale
			2 - Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo	11 - DIREZIONE GENERALE CINEMA	8357 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	2 - FINANZIAMENTI BIENNALE DI VENEZIA - LIMITI	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	417,16						
	Fino al 2014	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**Successivi**
Previsione di spesa	416,14	0,51	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	416,13	0,50	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	416,13	0,50	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						
Autorizzazione	**Anno Inizio/Fine Finanziamento**	**Missione**	**Programma**	**Centro di Responsabilità**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale**
L n. 295/1998 art. 3, comma 2	1999 2013	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	16 - Tutela e promozione dell'arte e dell'architettura contemporanee e delle periferie urbane	18 - DIREZIONE GENERALE ARTE E ARCHITETTURA CONTEMPORANEE E PERIFERIE URBANE	7710 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	3 - SALVAGUARDIA DI VENEZIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	414,40						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	414,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	414,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	414,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
L n. 295/1998 art. 3, comma 2, punto B	2000 2014	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	16 - Tutela e promozione dell'arte e dell'architettura contemporanee e delle periferie urbane	18 - DIREZIONE GENERALE ARTE E ARCHITETTURA CONTEMPORANEE E PERIFERIE URBANE	7710 - ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	4 - SALVAGUARDIA DI VENEZIA	Quota Totale

Onere complessivo dell'autorizzazione	414,81						
	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	414,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Impegni	414,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	414,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Importo del finanziamento non statale	Intervento o tipologia di intervento finanziato						

CONTRIBUTO — Tutela del patrimonio culturale

Onere complessivo del contributo 500,00

importi in milioni di euro

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione totale di spesa	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
di cui Impegni	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

OPERA

Autorizzazione	Anno Inizio/Fine Finanziamento	Missione	Programma	Centro di Responsabilità	Capitolo	Piano Gestionale	Mutuo Quota Capitale/ Interessi/Totale
LS n. 190/2014 art. 1, comma 9	2014 2020	21 - Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici	15 - Tutela del patrimonio culturale	15 - DIREZIONE GENERALE BILANCIO	8099 - FONDO PER LA TUTELA DEL PATRIMONIO CULTURALE	1 - FONDO PER LA TUTELA DEL PATRIMONIO CULTURALE	

Onere complessivo dell'autorizzazione 500,00

	Fino al 2014	2015	2016	2017	2018	2019	Successivi
Previsione di spesa	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
di cui Impegni	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
di cui Pagamenti	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Importo del finanziamento non statale — **Intervento o tipologia di intervento finanziato**

PAGINA BIANCA

TABELLA N. 15

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLA SALUTE

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA SALUTE

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

MINISTERO: SALUTE
MISSIONE: 17 - Ricerca e innovazione

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Nessuna, in quanto l'intervento non è mai stato realizzato e non verrà più realizzato.

1. **ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:**

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTE
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

2. **ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:**

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** Realizzazione della struttura denominata Parco della Salute e delle nuove Molinette di Torino per la valorizzazione della ricerca scientifica e dell'assistenza sanitaria, in collaborazione con gli enti locali, l'università e le strutture ospedaliere della Regione Piemonte. Non è possibile una valutazione sulla compatibilità delle risorse con gli obiettivi prefissati, in quanto le attività non sono mai state avviate.
- **Risorse disponibili nel triennio:** nessuna

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

- Autorizzazione di spesa:
  L. 350/2003, art 3, comma 127, e L. 311/2004, art. 1, comma 458; cap. 7211/2 e 7211/4. Le risorse pertinenti sono indicati nell'art.3 comma 127 della L 350/2003 (legge finanziaria 2004)che stabilisce che *"Al fine di favorire l'integrazione dei poli di eccellenza ospedaliera con l'attività di ricerca scientifica e tecnologica avanzata, di alta formazione e di aggiornamento professionale degli operatori, è autorizzato un limite di impegno quindicennale di 5,5 milioni di euro annui a decorrere dal 2005 funzionali alla realizzazione del Parco della Salute e delle nuove Molinette di Torino"* e nell'art 1, comma 458 della L 311/2004 (legge finanziaria 2005) che stabilisce che *"È autorizzata la spesa di 3 milioni di euro a decorrere dall'anno 2005 allo scopo della prosecuzione degli interventi infrastrutturali previsti ai sensi dell'articolo 3, comma 127, della legge 24 dicembre 2003, n. 350"*
  - *Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:*
    Nessuna
  - *Previsioni sul grado di realizzazione:*
    Nessuna
    - *Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento:*
      E' già stato attuato un definanziamento di fatto. Il Ministero non ha,

infatti, potuto erogare le somme impegnate con gli stanziamenti di bilancio dei primi anni non avendo la Regione Piemonte fornito il piano dettagliato relativo all'utilizzo del finanziamento. A partire dallo stanziamento 2009, su indicazione della Corte dei Conti non sono stati assunti ulteriori impegni di spesa; per garantire le riduzioni di spesa necessarie a raggiungere gli obiettivi programmati di finanza pubblica, sulla scorta delle direttive impartite con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 28 settembre 2011, è stato di fatto azzerato il finanziamento previsto per il 2012 e per tutti gli anni seguenti.

Si rappresenta che, a partire dal bilancio 2015, i piani gestionali 2 e 4 del capitolo 7211, relativi alla realizzazione della struttura denominata Parco della Salute e delle nuove Molinette di Torino, non sono più presenti nella Tab 14 del Ministero della Salute. Inoltre, tutti gli impegni precedentemente assunti sono stati mandati in economia.

Ministero: SALUTE
MISSIONE: 20 - Tutela della salute

INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018:
Riequilibrio territoriale delle strutture ospedaliere, completamento e potenziamento della rete delle strutture territoriali, adeguamento alle norme di sicurezza degli impianti, potenziamento delle strutture per la prevenzione, completamento degli ospedali incompiuti, realizzazione degli spazi per l'esercizio della libera professione intramoenia, potenziamento della rete dell'emergenza, riduzione della obsolescenza delle tecnologie. (articolo 20 della legge 11 marzo 1988, n. 67 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1988).

1. **ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:**

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

2. **ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO: Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:**

- **Attività programmata:** Programma pluriennale di interventi in materia di ristrutturazione edilizia e di ammodernamento tecnologico del patrimonio sanitario pubblico e di realizzazione di residenze per anziani e soggetti non autosufficienti per il quale al 31 dicembre 2015 sono state programmate risorse per un importo complessivo di 24 miliardi di euro.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

Il capitolo 7464 è di competenza del Ministero dell'Economia e delle finanze.

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018:
Piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani (articolo 71 della Legge 23 dicembre 1998, n. 448 recante "Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo")

1. **ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:**

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTE
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

2. **ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:**

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- **Attività programmata:** piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani. Tutti i fondi sono in perenzione amministrativa. Le attività si basano su richieste di liquidazione da parte delle regioni e le conseguenti richieste al MEF di reiscrizione in bilancio dei fondi.

- **Risorse disponibili nel triennio:** Le risorse necessarie alla realizzazione sono compatibili con le risorse che vengono reiscritte.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

Non è presente nulla in Tabella E e nel 2015 le leggi finanziarie non hanno apportato variazioni)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018:
Prevede un programma nazionale per la realizzazione di strutture, dedicate all'assistenza palliativa e di supporto, prioritariamente per i pazienti affetti da patologia neoplastica terminale (Decreto-legge 28 dicembre 1998, n. 450 coordinato con la legge di conversione 26 febbraio 1999 n.39 recante "Disposizioni per assicurare interventi urgenti di attuazione del Piano sanitario nazionale 1998-2000")

1. **ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:**

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato di avanzamento dei lavori	In ritardo

2. **ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:**

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

I fondi sono tutti in perenzione amministrativa.

A fronte di impegni totali per € 206.566.257,84 a favore delle regioni, l'erogazione dei finanziamenti al 31/12/2015 di € 186.289.605,38 risulta del 90,18% con una consistenza di residui passivi perenti pari ad € 20.276.652,46.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

L'ufficio provvede al monitoraggio continuo delle esigenze regionali in termini di riprogrammazione dei finanziamenti.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti o definanziamenti della legge base:

Allo stato attuale del programma si sono verificati ritardi per alcune regioni dovuti principalmente al riallineamento dei progetti per sopravvenute esigenze programmatorie.

Leggi collegate:

Le attività riguardanti lo spirito ispiratore della Legge 39/99 confluiscono nelle attività che vengono svolte in attuazione della Legge 38/2010 "Disposizioni per garantire l'accesso alle cure palliative e alla terapia del dolore".

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA SALUTE

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLA SALUTE

Missione: 20-Tutela della salute

Programma: 3-Programmazione del Servizio Sanitario Nazionale per l'erogazione dei Livelli Essenziali di Assistenza

Legge Base: L n. 448/1998 art.71, comma 1
RIQUALIFICAZIONE DELL'ASSISTENZA SANITARIA NEI GRANDI CENTRIURBANI

Durata: 1999 - 2014

Descrizione sintetica dell'opera: Piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani.

Scopo della legge: Prevede un piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
I fondi sono tutti in perenzione amministrativa. a fronte di impegni totali per € 1.176.386.762,60 a favore delle regioni, l'erogazione dei finanziamenti al 31/12/2015 risulta del 69,22% con una consistenza di residui passivi perenti pari ad € 362.076.526,69. nell'anno finanziario 2015 sono stati impegnati e pagati € 18.924.210,70.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:
Il programma registra forti ritardi nella fase di realizzazione principalmente a causa di tre fattori: - alcune regioni hanno programmato di utilizzare una parte del finanziamento assegnato per la realizzazione di opere strategiche per l'assistenza sanitaria nel centro urbano di riferimento. dalla data di prima approvazione ad oggi, si sono succeduti diversi governi regionali che hanno operato nuove scelte progettuali. - traspare nella realizzazione di questo programma, che aveva una connotazione innovativa in quanto non riguardava solamente gli aspetti di edilizia sanitaria ma tutte le azioni che potessero prevedere un consistente miglioramento dell'assistenza sanitaria erogata, una certa difficoltà da parte delle regioni nell'utilizzo di somme stanziate a livello centrale. - tra gli interventi di grande rilievo programmati a livello regionale, le regioni Lazio e Liguria si sono recentemente attivate rispettivamente con il rifacimento del policlinico Umberto I a Roma e il nuovo ospedale Galliera a Genova.

Soluzioni proposte per superare le criticità:
La programmazione degli interventi previsti dal programma in questione è ricondotta nell'ambito degli accordi di programma previsti dall'art. 5 bis del decreto legislativo 229/99; ciò al fine di superare le incoerenze rilevate nel passato tra la programmazione degli interventi in questione e quelli finanziati dall'art. 20 della legge n. 67/88.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLA SALUTE

Missione: 20-Tutela della salute

Programma: 3-Programmazione del Servizio Sanitario Nazionale per l'erogazione dei Livelli Essenziali di Assistenza

Legge Base: DL n. 450/1998 art.1, comma 5
EROGAZIONE FONDI ALLE REGIONI E PROVINCIE AUTONOME TRENTO E BOLZANO PER REALIZZARE STRUTTURE ASSISTENZIALI

Durata: 1998 - 2002

Descrizione sintetica dell'opera: Prevede un programma nazionale per la realizzazione di strutture, dedicate all'assistenza palliativa e di supporto, prioritariamente per i pazienti affetti da patologia neoplastica terminale.

Scopo della legge: Prevede un programma nazionale per la realizzazione di strutture, dedicate all'assistenza palliativa e di supporto, prioritariamente per i pazienti affetti da patologia neoplastica terminale.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:
I fondi sono tutti in perenzione amministrativa. A fronte di impegni totali per € 206.566.257,84 a favore delle regioni, l'erogazione dei finanziamenti al 31/12/2015 di € 186.289.605,38 risulta del 90,18% con una consistenza di residui passivi perenti pari ad € 20.276.652,46.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:
Allo stato attuale del programma si sono verificati ritardi per alcune regioni dovuti principalmente al riallineamento dei progetti per sopravvenute esigenze programmatorie.

Soluzioni proposte per superare le criticità:
L'ufficio provvede al monitoraggio continuo delle esigenze regionali in termini di riprogrammazione dei finanziamenti.

MINISTERO DELLA SALUTE

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

Missione 20 Tutela della salute

Programma 3 Programmazione del Servizio Sanitario Nazionale per l'erogazione dei Livelli Essenziali di Assistenza

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi	Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
DL n. 450 / 1998 art. 1, comma 5											
— BASE	1998 2002	206,56	206,56	0,00	0,00	0,00	0,00	206,56	186,29	20,27	0,00
L n. 448 / 1998 art. 71, comma 1											
— BASE	1999 2014	1.176,38	1.176,38	0,00	0,00	0,00	0,00	1.176,38	814,30	362,08	0,00

PAGINA BIANCA

PAGINA BIANCA

170570016070