

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1

FONDO PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI

Durata: 2011 - 2020

Descrizione sintetica dell'opera: INTERVENTI DI COMPLETAMENTO IMMOBILI
DEMANIALI

Scopo della legge: Contributi in conto impianti da corrispondere all'ANAS per la realizzazione di un programma di investimenti per lo sviluppo e ammodernamento delle infrastrutture.

Trattasi di finanziamento per l'attuazione dei contratti di programma sottoscritti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ANAS.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Si precisa che fino al 31/12/2015 le risorse stanziare sul capitolo 7372 pg. 01 sono state gestite dal Ministero del Tesoro.

La legge 28/12/2015 n. 208 all'art. 1, comma 869 e seguenti, prevede che a decorrere dal 1° gennaio 2016 le risorse iscritte nel bilancio dello stato a qualunque titolo destinato ad ANAS confluiscono in apposito fondo da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Pertanto è stato istituito il cap. 7002 pg. 02 ove sono confluite le risorse di cui all'ex cap. 7372 pg. 01.

Tanto rappresentato si comunica che le notizie richieste dovranno essere fornite dal Dipartimento del Tesoro titolare fino al 31/12/2015 della gestione delle risorse di cui alla legge in oggetto.

Al riguardo, comunque, ANAS ha riferito che per i Contratti di Programma unitamente ad altri fondi hanno consentito alla stessa Società di attivare nel periodo 2007-2015 interventi sulla rete stradale statale per circa 8.460 milioni di euro a fronte di risorse stanziare pari a circa 6.745 milioni di euro.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 11
MEGALOTTO 2 DELLA STRADA STATALE N. 106 IONICA

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Fondo infrastrutture stradali

Scopo della legge: Realizzazione del "Megalotto 2 della SS 106 "jonica", tratto da Squillace (Km 178+350) a Simeri Crichi (Km 191+500) e dallo svincolo di Germaneto all'innesto con la SS 280 - detta dei due mari".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Si precisa che fino al 31/12/2015 le risorse stanziare sul capitolo 7155 pg. 07 sono state di competenza della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La legge 28/12/2015 n. 208 all'art. 1, comma 869 e seguenti, prevede che a decorrere dal 1° gennaio 2016 le risorse iscritte nel bilancio dello stato a qualunque titolo destinato ad ANAS confluiscono in apposito fondo da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Pertanto è stato istituito il cap. 7002 pg. 18 ove sono confluite le risorse di cui all'ex cap. 7155 pg. 07.

I lavori sono stati conclusi in data 11/12/2015.

Piano di previsione programmatica

Il progetto è inserito nel 1° Programma delle Infrastrutture strategiche (Delibera CIPE n. 121/2001) e ricade nell'ambito di applicazione della Legge n. 443/2001 recante delega al Governo in materia di infrastrutture e insediamenti produttivi di interesse nazionale.

Accordo di programma Presidenza del Consiglio di Ministri - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria.

Il progetto è previsto nella “Intesa Generale Quadro - Accordo di programma per il sistema delle infrastrutture di trasporto nella Regione Calabria” stipulata dalla Presidenza del Consiglio di Ministri, dal Ministero delle Infrastrutture, dal Ministero dell’Ambiente e della tutela del Territorio e dalla Regione Calabria in data 16 maggio 2002, laddove indica al punto “Corridoi autostradali e stradali” il completamento della autostrada Jonica E90 Lecce - Taranto - Sibari - Reggio Calabria.

Finanziamento

L’importo aggiornato del progetto (riepilogato dalla Delibera CIPE 99/2012) è pari a 720,55 M€ e risulta così finanziato:

- 308,55 M€ - Contratto di Programma Anas 2003-2005
- 117,98 M€ - QCS 2000-2006
- 146,50 M€ - FSC Regione Calabria Cipe 36/2002
- 21,00 M€ - POR 2000-2006 Regione Calabria
- 77,58 M€ - Cipe 106/2004
- 33,22 M€ - Cipe 99/2012
- 15,72 M€ - Contratto di Programma Anas 2009

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 2

SOMME DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA PEDEMONTANA VENETA

Durata: 2014 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: La superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta collega Montecchio Maggiore a Spresiano, passando per il distretto industriale di Thiene-Schio, per Bassano del Grappa e a nord di Treviso, interconnettendosi con la A4, la A31 e la A27. Ha una estensione di oltre 90 km, cui vanno aggiunti 4,6 km della SR 246 e 53 km di viabilità secondaria.

Scopo della legge: Il Decreto Legge 69/2013 ha la finalità di consentire la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori. A tal fine ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.060 mln di euro, di cui 335 mln di euro nel 2013, 405 mln di euro per il 2014, 652 mln di euro per il 2015, 535 mln di euro per il 2016 e 142 mln di euro per il 2017. Con il Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 viene stabilito un piano delle erogazioni per la realizzazione della Pedemontana Veneta che prevede 20,5 mln di euro nel 2014, 130 mln di euro per il 2015 e 219,5 mln di euro per il 2016.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Totale erogato € 137.764.281,09 Euro, coerentemente con la previsione anno 2014 (20.500.000,00 di Euro) e quota parte dei 130.000.000 di Euro previsti per il 2015 (117.264.281,09 di Euro). Restavano quindi al 31/12/2015 erogabili la parte residua del 2015 fino alla concorrenza di 130.000.000,00 mln di euro e risultano erogabili i restanti 219.500.000 di Euro previsti per l'anno 2016.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Allo stato non risultano impedimenti alla mancata realizzazione degli scopi di Legge.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

I contributi previsti e non erogati potranno essere stanziati, eventualmente, nel corso dell'anno 2017.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

I contributi pubblici previsti dalla Legge saranno impegnati e credibilmente richiesti entro il corrente anno 2016. Pertanto non è previsto alcun rifinanziamento.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nessuno

Leggi collegate:

Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 e Legge 27 dicembre 2013, n. 147 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - Legge di stabilità 2014".

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 1

REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE ESTERNA EST DI MILANO

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Il tracciato della Tangenziale Est Esterna di Milano ha uno sviluppo di circa 32 km e collega la A1 con la A4. La sezione trasversale è caratterizzata da tre corsie per senso di marcia, più corsia d'emergenza. Sono state realizzate interconnessioni con le principali arterie di traffico, attraverso nove svincoli, di cui sei con la viabilità non autostradale (Pessano con Bornago, Gorgonzola/Gessate, Pozzuolo Martesana, Liscate, Paullo, Vizzolo Predabissi) e tre con la rete autostradale (A1, A4 e A35 BreBeMi).

Scopo della legge: Il Decreto Legge 69/2013 ha la finalità di consentire la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori. A tal fine ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.060 mln di euro, di cui 335 mln di euro nel 2013, 405 mln di euro per il 2014, 652 mln di euro per il 2015, 535 mln di euro per il 2016 e 142 mln di euro per il 2017. Con il Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 viene stabilito un piano delle erogazioni per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano che prevede 70 mln di euro nel 2013, 70 mln di euro per il 2014, 120 mln di euro per il 2015 e 70 mln di euro per il 2016.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Totale erogato 241.195.396 Euro, di cui 66.161.503,00 di Euro nel 2013, 67.498.998 di Euro nel 2014 (di cui Euro 3.838.497,00 a saldo 2013) e 107.534.895,00 Euro nel 2015. Rispetto a quanto stabilito dal Decreto Legge 69/2013 e dal Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 non sono stati erogati 18.804.604 Euro già previsti negli anni 2014 e 2015. A seguito dei tagli intervenuti con successiva normativa (Legge di Stabilità), le previsioni iniziali, pari a 70.000.000,00 per l'anno

2016 e le somme non erogate per 18.804.604 di Euro annualità precedenti, si sono ridotte ad un totale complessivo previsto per l'anno 2016 60.311.843,00.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Tagli lineari scaturenti da esigenze di bilancio con ripartizione dei fondi disponibili tra tutti gli interventi finanziati con Decreto Legge 69/2013.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Si rende necessario reperire la disponibilità di fondi a copertura della parte dei contributi già previsti e non più resi disponibili, unitamente a quelli non già erogati, prevedendone la disponibilità, possibilmente per l'esercizio 2017, atteso l'intervenuto completamento dell'opera, ed in adempimento delle delibere CIPE già assunte.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

Il rifinanziamento della Legge consentirebbe l'erogazione degli importi mancanti per la copertura integrale di quanto previsto in conto contributo pubblico nei Piani Economico-Finanziari allegati alla Convezione e ai successivi Atti Aggiuntivi.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nessuno

Leggi collegate:

Decreto Interministeriale n. 268 del 17 luglio 2013 e Legge 27 dicembre 2013, n. 147 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - Legge di stabilità 2014".

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 68

ANAS

Durata: 2014 - 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Contratti di Programma ANAS

Scopo della legge: Al fine di assicurare la manutenzione straordinaria della rete stradale per l'anno 2014, la realizzazione di nuove opere e la prosecuzione degli interventi previsti dai contratti di programma già stipulati tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società ANAS Spa, è autorizzata la spesa di 335 mln di euro per l'anno 2014 e di 150 mln di euro per l'anno 2015. Per la realizzazione di nuove opere è data priorità a quelle già definite da protocolli di intesa attuativi e conseguenti ad accordi internazionali. All'onere relativo all'anno 2015 si provvede mediante corrispondente riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 208, della legge 24 dicembre 2012, n. 228.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B sexies

SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELL'ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA

Durata: 2015 - 2020

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione dell'asse viario Marche - Umbria e quadrilatero di penetrazione interna - MAXILO

Scopo della legge: Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive. c.d. SBLOCCA CANTIERI.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali ed intermodali

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 7

**REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO ASSE STRADALE LIONI-GOTTAMINARDA,
TRATTO SVINCOLO DI FRIGENTO-SVINCOLO DI SAN TEODORO**

Durata: 2012 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: LIONI GRITTAMINARDA 2° stralcio funzionale - Svincolo di Frigento-Svincolo di San Teodoro.

Scopo della legge: Il CIPE, con delibera n.27 del 23 marzo, prende atto che il Commissario straordinario ha individuato un 2 stralcio funzionale tra lo svincolo di Frigento e lo svincolo di San Teodoro, per uno sviluppo di circa 3,5 km e un costo pari a circa 70 mln di euro e che l'intera opera Lioni-Grottaminarda è immediatamente cantierabile. Il CIPE delibera quindi l'assegnazione alla Regione Campania di 70 mln di euro a valere sulle risorse recate dall'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Stato avanzamento lavori in corso. Data effettiva inizio lavori 31/01/2013. Data presunta fine lavori 30/01/2017.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 19-Casa e assetto urbanistico

Programma: 2-Politiche abitative, urbane e territoriali

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 235, punto 2

SOMME DERIVANTI DAL FONDO REVOCHE DESTINATE AL PROGRAMMA DI RECUPERO E RAZIONALIZZAZIONE IMMOBILI E ALLOGGI DI EDILIZIA RESIDENZIALE

Durata: 2014 - 2024

Descrizione sintetica dell'opera: Il programma prevede il recupero e la realizzazione di immobili di edilizia residenziale pubblica per interventi fino a 50.000 euro per alloggio. Le regioni stanno programmando gli interventi in base alle richieste pervenute dai comuni.

Scopo della legge: Recupero di immobili di edilizia residenziale pubblica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Erogate alle regioni le annualità 2014, 2015 e 2016 ai sensi del decreto ministeriale 12 ottobre 2015.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 19-Casa e assetto urbanistico

Programma: 2-Politiche abitative, urbane e territoriali

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 235, punto 1

SOMME PER IL PROGRAMMA DI RECUPERO E RAZIONALIZZAZIONE DEGLI IMMOBILI E ALLOGGI DI EDILIZIA RESIDENZIALE

Durata: 2014 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Il programma prevede il recupero e la realizzazione di immobili di edilizia residenziale pubblica per interventi fino a 50.000 euro per alloggio. Le regioni stanno programmando gli interventi.

Scopo della legge: Recupero di immobili di edilizia residenziale pubblica.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Erogate alle regioni le annualità 2014, 2015 e 2016 ai sensi del decreto ministeriale 12 ottobre 2015.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

Missione	4	L'Italia in Europa e nel mondo
Programma	16	Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
			al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi				
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto C											
— BASE	2009 2028	2.577,21	0,10	0,10	0,12	0,12	1.756,83	0,10	0,00	711,42	0,00
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto D											
— BASE	2009 2011	8,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	0,00	8,00	0,00

Missione	13	Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto
Programma	2	Autotrasporto ed intermodalita'

Estremi Autorizzazione	Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
			al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi				
LF n. 191 / 2009 art. 2, comma 250, punto A											
--- BASE	2011 2013	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	28,14	1,86	0,00

Missione	13	Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto										
Programma	5	Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario										
Estremi Autorizzazione		Anni Attiv./ Scad.	Onere compl.vo	Stanziamenti					Totale Impegni al 31/12/2015	Totale Pagamenti al 31/12/2015	Residui al 31/12/2015 (inclusi perenti)	Totale Economie di gestione al 31/12/2015
				al 31/12/2015	2016	2017	2018	successivi				
DL n. 69 / 2013 art. 18, comma 2, punto 5												
--- BASE		2013 2016	509,64	449,33	60,31	0,00	0,00	0,00	176,42	109,13	67,29	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 12												
--- BASE		2013 2016	9,56	9,56	0,00	0,00	0,00	0,00	9,56	2,00	7,56	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 3												
--- BASE		2011 2016	924,44	739,33	185,11	0,00	0,00	0,00	738,12	418,07	320,05	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 4												
--- BASE		2012 2016	933,58	325,29	138,29	230,00	120,00	120,00	295,29	269,63	25,26	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 6												
--- BASE		2012 2015	18,37	18,37	0,00	0,00	0,00	0,00	18,37	0,05	18,32	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto A quater												
--- BASE		2015 2019	60,00	0,00	15,00	15,00	15,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL n. 133 / 2014 art. 3, comma 2, punto B ter												
--- BASE		2015 2017	29,00	0,00	4,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00