

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

**Legge Base:** DL n. 69/2013 art.18, comma 3, punto 1

METROPOLITANA DI NAPOLI - LINEA 1, TRATTA CENTRO DIREZIONALE - CAPODICHINO

**Durata:** 2014 - 2018

**Descrizione sintetica dell'opera:** Realizzazione della Metropolitana di Napoli Linea 1 Tratta Centro Direzionale Capodichino.

**Scopo della legge:** Sbloccare cantieri, manutenzione reti e territorio e fondo piccoli Comuni.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Il finanziamento previsto dal D.L. 69/2013 è stato stanziato sul cap. 7421 per il primo anno nel 2016. Si stanno avviando le procedure propedeutiche all'impegno e successive erogazioni del finanziamento in parola.

**Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:**

Nessuna

**Soluzioni proposte per superare le criticità:**

Nessuna

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:**

Nessuna

**Eventuali nuovi programmi da avviare:**

Nessuno

**Leggi collegate:**

Nessuna

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

### **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

**Legge Base:** DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 9

HUB PORTUALE DI RAVENNA

**Durata:** 2013 - 2016

**Descrizione sintetica dell'opera:** AP Ravenna Realizzazione HUB portuale.

**Scopo della legge:** Favorire la realizzazione di opere infrastrutturali nei porti.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

E' stata impegnata a favore dell'AP di Ravenna la somma di euro 11.600.000,00 relativa all'anno 2013.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

### **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

**Programma:** 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

**Legge Base:** LS n. 228/2012 art.1, comma 186

**REALIZZAZIONE PIATTAFORMA D'ALTURA DAVANTI AL PORTO DI VENEZIA**

**Durata:** 2012 - 2018

**Descrizione sintetica dell'opera:** AP Venezia - Realizzazione di una Piattaforma d'altura.

**Scopo della legge:** A seguito della realizzazione di opere connesse al sistema Mo.S.E. e all'estromissione dei prodotti petroliferi dalla laguna di Venezia bisogna adeguare ed ampliare il porto di Venezia con la realizzazione di una piattaforma d'altura comprensiva di un terminal container.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

### **Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Sono state trasferite all'AP di Venezia euro 4.986.670,00 relative all'anno 2013, per l'avvio dell'attività finalizzate alla realizzazione della piattaforma d'altura. Sono stati conservati in bilancio euro 72.000 relativi all'anno 2015, in attesa del perfezionamento dell'Accordo per il relativo impegno di spesa.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 5-Sistemi idrici, idraulici ed elettrici

**Legge Base:** DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A bis

COMPLETAMENTO DEL SISTEMA IDRICO BASENTO-BRADANO SETTORE G

**Durata:** 2015 - 2018

**Descrizione sintetica dell'opera:** Ai sensi dell'art.1 della legge 21 dicembre 2001, n. 443 il CIPE ha approvato con delibera CIPE 121/2001 il 1^ programma di opere strategiche.

Successivamente con DL 133/2014 - art. art.3 , comma 1- sono stati individuati gli interventi e gli stanziamenti del Fondo, articolato su base pluriennale, per garantire la continuità dei cantieri di cui all'art. 18, comma 1 , del D.L. 69/2013.

Con Decreto Interministeriale n. 498 del 14.11.2014 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha assegnato i finanziamenti e le modalità di erogazione degli stessi per gli interventi di cui alle lettere a) e b) dell'art. 3, comma 2, del predetto D.L. 133/2014.

Nell'elenco degli interventi interessati risulta inclusa la copertura del Progetto di *"Completamento schema idrico Basento Bradano - Attrezzamento settore G"* secondo l'articolazione pluriennale sotto riportata:

| INTERVENTO                                              | 2016<br>(ML €) | 2017<br>(ML €) | 2018<br>(ML €) | TOTALE<br>RISORSE art.3,<br>comma 2,<br>punto a bis<br>(ML €) |
|---------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------------------------------|
| Completamento sistema idrico Basento-Bradano, Settore G | 10             | 10             | 45             | 65                                                            |

**Scopo della legge:** Prevedere la copertura finanziaria per consentire l'avvio della realizzazione dell'intervento "Completamento schema idrico Basento Bradano - Attrezzamento settore G".

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

### Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

In data 29.12.2014 è stata effettuata l'aggiudicazione provvisoria dell'opera. A causa di un contenzioso in fase di aggiudicazione la conferma dell'aggiudicazione definitiva è avvenuta il 05.04.2016 con delibera n. 71 del commissario straordinario del Consorzio di Bonifica Vulture Alto Bradano, Soggetto attuatore dell'intervento. Il contratto è in fase di stipulazione.

Nel 2016 è stato istituito apposito capitolo di spesa nella gestione di questa Direzione generale.

### Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Realizzazione in corso.

### Soluzioni proposte per superare le criticità:

La Regione Basilicata, Soggetto Aggiudicatore dell'intervento, segnala un cronoprogramma di spesa che si discosta da quello previsto dal Decreto Interministeriale n. 498/2014 con una maggiore esigenza finanziaria per l'anno 2017 di circa 12 mln di euro. Si propone pertanto una rimodulazione dei contributi come di seguito esposto:

| INTERVENTO                                                    | 2016<br>(ML €) | 2017<br>(ML €) | 2018<br>(ML €) | TOTALE<br>RISORSE<br>art.3, comma<br>2, punto a bis<br>(ML €) |
|---------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------------------------------|
| Completamento sistema<br>idrico Basento-Bradano,<br>Settore G | 10             | 22             | 33             | 65                                                            |

Inoltre, in relazione alla paventata mancanza di liquidità di cassa da parte del Soggetto aggiudicatore, necessaria per far fronte ai pagamenti dovuti all'appaltatore con conseguente generazione di interessi per ritardato pagamento, viene richiesta, in deroga alle previsioni del Decreto Interministeriale n. 498/2014, la possibilità di anticipare l'erogazione al Soggetto aggiudicatore di una prima tranche di finanziamento di 6 mln di euro con recupero proporzionale sulle successive erogazioni.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:**

**Eventuali nuovi programmi da avviare:** Nessuno

**Leggi collegate:** Legge 21 dicembre 2001, n. 443

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** DL n. 133/2014 art.3, comma 3, punto B bis

SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI DISSESTO IDROGEOLOGICO

**Durata:** 2015 - 2018

**Descrizione sintetica dell'opera:** Interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico.

**Scopo della legge:** Interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

### Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Con il Decreto ministeriale n.104 del 17 marzo 2015, in attuazione dell'art.3, comma 3, del D.L. 12 settembre 2014, n.133 e s.m.i. recante *“Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive”* è stato approvato il programma degli interventi urgenti in materia di dissesto idrogeologico di competenza dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche, per un finanziamento complessivo di Euro 45.700.000,00 con la seguente articolazione pluriennale:

- Euro 2 milioni per il 2015
- Euro 3,7 milioni per il 2016
- Euro 10 milioni per il 2017
- Euro 30 milioni per il 2018

Con DMT n.57017 del 2 settembre 2015 è stato all'uopo istituito il Capitolo di spesa n.7219, pg.02 *“Somme da assegnare ai Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche per interventi in materia di dissesto idrogeologico”*.

Con decreti ministeriali emessi in data 20 ottobre 2015, sono stati assegnati ai Provveditorati i fondi stanziati per l'esercizio 2015, in termini di competenza e cassa,

secondo la ripartizione di cui all'allegato A del D.M. n.104/2015 e secondo la suddivisione per singolo intervento di cui all'allegato B del medesimo D.M.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

### **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LS n. 228/2012 art.1, comma 184

**PROSECUZIONE DELLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA MOSE**

**Durata:** 2012 - 2016

**Descrizione sintetica dell'opera:** Realizzazione del sistema MOSE.

**Scopo della legge:** Prosecuzione dei lavori per la realizzazione del sistema MOSE.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

### **Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Allo stanziamento iniziale previsto per l'opera sopra citata sono stati aggiunti i fondi stanziati con l'articolo in questione che sono stati resi disponibili per la suddetta finalità sul capitolo di spesa 7200/02.

Dette disponibilità sono risultate stanziare per l'anno 2015 e assegnate, nonché erogate.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LS n. 147/2013 art.1, comma 99

**COMPLETAMENTO PAGAMENTO EX AGENSUD**

**Durata:** 2013 - 2015

**Descrizione sintetica dell'opera:** progetti ex Agensud.

**Scopo della legge:** Somme stanziare per sistemazione tesorerie provinciali.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Agli uffici competenti alla spesa sono stati assegnati i fondi previsti per le sistemazioni contabili presso le tesorerie provinciali dello stato.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 296/2006 art.1, comma 949, punto A  
ROMA CAPITALE

**Durata:** 2007 - 2011

**Descrizione sintetica dell'opera:** Interventi per Roma-capitale

**Scopo della legge:** Prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

### **Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto, per la prosecuzione degli interventi per Roma-capitale della Repubblica, di cui alla legge 15 dicembre 1990, n. 396, e successive modificazioni, l'autorizzazione della spesa di 212,5 mln di euro per ciascuno degli anni 2007 e 2008 e di 170 mln di euro per l'anno 2009.

Dai suddetti stanziamenti, riferiti al capitolo di spesa 7657, risulta poi essere stato scorporato un importo di 40,37 m.e., resi disponibili sul capitolo 7369 di nuova istituzione.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

### **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** L n. 396/1990 art.10, comma 1, punto A

**FONDO PER ATTUAZIONE INTERVENTI PER ROMA CAPITALE**

**Durata:** 1990 - 2009

**Descrizione sintetica dell'opera:** Finanziamento per Roma capitale.

**Scopo della legge:** Finanziamento per Roma capitale.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Il programma è stato realizzato con i fondi assentiti, non sono stati più previsti stanziamenti in conto competenza.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

### **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** L n. 798/1984 art.3, comma 1, punto A  
**RIEQUILIBRIO IDROGEOLOGICO LAGUNA**

**Durata:** 1984 - 2009

**Descrizione sintetica dell'opera:** Interventi per la salvaguardia di Venezia.

**Scopo della legge:** Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

### **Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Lo stanziamento iniziale (238 miliardi di vecchie lire, pari a 122,9 mln di euro) previsto dalla legge sopra citata per studi, progettazioni, sperimentazioni ed opere volte al riequilibrio idrogeologico della laguna risulta oramai esaurito.

Parte dei fondi stanziati con l'art.1 c. 944 della legge n. 296/2006 (legge finanziaria per l'anno 2007) sono stati resi disponibili per la suddetta finalità sul capitolo di spesa 7197.

Dette disponibilità risultano quantificate in 24,5 mln di euro per l'anno 2007, 5 mln di euro per l'anno 2008, 5 mln di euro per l'anno 2009, a seguito di apposita delibera di ripartizione del Comitato per la Salvaguardia di Venezia.

La quota relativa all'esercizio 2009 è stata rideterminata in 3,86 mln di euro, per effetto del riparto del plafond annuale messo a disposizione del Ministero per le previsioni degli stanziamenti di bilancio per missione istituzionale.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 910/1986 art.7, comma 6

COMPLETAMENTO DELLE OPERE, DI CUI AL PROGRAMMA COSTRUTTIVO PREDISPOSTO D'INTESA CON IL MINISTRO DI GRAZIA E GIUSTIZIA PER GLI IMMOBILI DA DESTINARE AGLI ISTITUTI DI PREVENZIONE E PENA

**Durata:** 1987 - 2007

**Descrizione sintetica dell'opera:** Edilizia degli istituti penitenziari.

**Scopo della legge:** Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

I lavori sono stati ultimati.

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:**

l.f.anno 2014 e.280mila nel triennio, per sistemazioni tesorerie provinciali.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

### **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** DL n. 145/2013 art.13, comma 1, punto 1

**PARCHEGGIO REMOTO DI STAZIONAMENTO DI CASCINA MERLATA**

**Durata:** 2014 - 2016

**Descrizione sintetica dell'opera:** Opere collegamento ed accoglienza Expo Milano.

**Scopo della legge:** Spese per la realizzazione delle opere e delle attività connesse allo svolgimento del grande evento expo Milano. somme per parcheggio di Cascina Merlata, nonché per opere collegamento ed accoglienza tra parcheggio e sito espositivo.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

**Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

Somme stanziare nell'ultimo quadrimestre 2014 e utilizzate solo in parte.

## 1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 244/2007 art.2, comma 278

EDILIZIA PENITENZIARIA

**Durata:** 2007 - 2010

**Descrizione sintetica dell'opera:** Programma straordinario di edilizia penitenziaria.

**Scopo della legge:** Adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici per l'edilizia penitenziaria. Avvio di un programma straordinario di edilizia penitenziaria, per l'adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici.

## 2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

### Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Per le finalità di cui sopra, la disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato la spesa di 20 m.e. per l'anno 2008, 20 m.e. per l'anno 2009 e 30 m.e. per l'anno 2010.

Il programma di interventi è soggetto ad approvazione con decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro della Giustizia, ed è realizzato a cura dei competenti Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche. Gli stanziamenti in questione sono risultati tuttavia fortemente ridotti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica, vanificando di conseguenza le finalità di cui trattasi.

### Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Riduzione degli stanziamenti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica.

## **1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

### **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione:** 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

**Programma:** 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

**Legge Base:** LF n. 296/2006 art.1, comma 978

**POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO**

**Durata:** 2007 - 2009

**Descrizione sintetica dell'opera:** Infrastrutture del Corpo delle Capitanerie di Porto e Guardia Costiera.

**Scopo della legge:** Contributo per lo sviluppo del programma di potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto e Guardia Costiera.

## **2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE**

### **Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:**

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di un contributo di 3 m.e. per ciascuno degli anni 2007, 2008, e 2009 per le finalità su indicate.

Il programma degli interventi di cui al cap. 7171, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, è stato approvato in riferimento al quale sono stati emessi ordini di accreditamento per la realizzazione delle opere.