

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B ter

MESSA IN SICUREZZA DELL'ASSE FERROVIARIO CUNEO - VENTIMIGLIA

Durata: 2015 - 2017

Descrizione sintetica dell'opera: Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia.

Scopo della legge: Finanziare la realizzazione dell'opera "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo-Ventimiglia".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Capitolo 7550/pg.1 di nuova istituzione (EF 2016).le cui risorse provengono dal riparto del Fondo per la continuità dei cantieri.(Dl 69/2013, art. 18, c.1).

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 3

RFI - AV/AC MILANO-VERONA: TRATTA TREVIGLIO BRESCIA - SECONDO LOTTO

Durata: 2011 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Il lotto costruttivo della linea AV/AC Milano-Verona - tratta Treviglio Brescia.

Scopo della legge: La nuova linea AV/AC Treviglio-Brescia costituisce un investimento indispensabile in considerazione dell'elevato livello di utilizzazione dell'attuale linea, elemento di potenziale criticità per la regolarità del servizio ferroviario e l'incremento dei servizi.

La realizzazione dell'opera, consentendo la specializzazione delle linee del sistema a quattro binari, aumenta la capacità del sistema ferroviario, creando i presupposti per l'incremento dell'offerta di trasporto, così da rispondere in modo adeguato alla crescente domanda di mobilità da/per la città di Brescia.

Il principio della specializzazione, già attuato sull'asse Torino-Milano-Salerno, consente infatti di separare i flussi di traffico dei treni a lunga percorrenza da quelli regionali e metropolitani, ottenendo una maggiore fluidità e puntualità del servizio.

Il miglioramento degli standard qualitativi della linea, inoltre, determinerà un incremento della velocità, con riduzione del 25% degli attuali tempi di percorrenza tra Milano e Brescia, quantificabile in circa 15 minuti.

Lo sviluppo complessivo della tratta è di 58,2 km suddivisi in:

- Tratta con caratteristiche AV/AC ($V_{max}=300$ km/h, 25 kV c.a., ERTMS liv.2) 39,6 km;
- Interconnessione Brescia Ovest ($V_{max}=160$ km/h, 3kV c.c., BAB c.c.) 11,7 km;
- Ingresso Urbano in Brescia ($V_{max}=120$ km/h, 3kV c.c., BAB c.c.) 6,9 km.

Obiettivi:

- Incremento della capacità tra Treviglio e Brescia;
- riduzione dei tempi di viaggio della lunga percorrenza tra Brescia e Milano;
- possibilità di incremento dei servizi regionali e merci con superamento degli attuali limiti di capacità tra Rovato e Brescia.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Le opere sono in corso di realizzazione. Il progetto è incluso nell'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-16 con assegnazione di risorse pari a 2.050 M€.
L'attivazione delle opere è pianificata nel 2016.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 6

NODO DI TORINO E ACCESSIBILITA' FERROVIARIA: OPERE DI PRIMA FASE - STAZIONE DI REBAUDENGO

Durata: 2012 - 2015

Descrizione sintetica dell'opera: Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: Opere di prima fase - Stazione di Rebaudengo.

Scopo della legge: Con delibera CIPE è stata disposta l'assegnazione a favore del soggetto aggiudicatore SCR Piemonte di euro 20.000.000,00 a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1 del DL 98/2011 per consentire il completamento dell'intervento "Nodo di Torino - Stazione di Rebaudengo".

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Risorse totalmente impegnate con D.D. 2216 del 28.12.2012 e D.D. 678 del 22.4.2013.

Nel corso dell'esercizio 2015 sono stati erogati Euro 50.752,00 a favore del beneficiario Soc. di committenza regionale SCR Piemonte Spa.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nell'agosto 2014 la gara d'appalto è stata aggiudicata a favore della soc. SCR Piemonte Spa.

In seguito a ricorsi al TAR da parte della società seconda in graduatoria ed altre vicende giudiziarie, tutte ora concluse a favore della soc. SCR Piemonte Spa, nel settembre 2015 è stata riattivata la progettazione esecutiva.

Si è in attesa di ricevere la documentazione attestante la rendicontazione delle spese sostenute da parte del beneficiario onde procedere al pagamento delle risorse impegnate.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 654, punto 1

SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA

Durata: 2016 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Spese per la prosecuzione del servizio intermodale dell'autostrada ferroviaria alpina attraverso il valico del Frejus.

Scopo della legge: Finanziare la prosecuzione del progetto di Autostrada Ferroviaria Alpina ("AFA") sulla tratta Orbassano-Aiton attraverso la galleria ferroviaria del Frejus nel periodo dal 1 gennaio 2013 al 30 giugno 2018. Legge di Stabilità 2016 del 28 dicembre 2015 n. 208 prevede la copertura finanziaria riferita al contributo per il servizio di trasporto ferroviario AFA per il periodo 1° gennaio 2013 - 30 giugno 2018, per un importo complessivo di 29.026.383 Euro, stanziando nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al capitolo 7290/pg.2, euro 21.026.383,00 per l'anno 2016, euro 5.400.000,00 per l'anno 2017 e euro 2.600.000 per il primo semestre 2018.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il capitolo è stato rifinanziato nel 2016 con l'istituzione del nuovo piano gestionale 2.

E' in corso di definizione l'Accordo di Programma per gli anni 2013-2018 con Trenitalia Spa.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 69/2013 art.18, comma 2, punto 5

SOMME DA ASSEGNARE A RFI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Assegnazione somme ad RFI spa per interventi di miglioramento della rete ferroviaria.

Scopo della legge: Consentire il potenziamento dei nodi, dello standard di interoperabilità dei corridoi europei e il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari.

In particolare sono finanziati i seguenti interventi:

- Rinnovo e upgrading sistema di telecomando linea FI RM (fase),
- ACC e PRG Foggia;
- Potenziamento Tecnologico nodo RM;
- Opere sostitutive per eliminazione interferenze con la ferrovia;
- Informazione al pubblico per il TPL (DTP RM);
- Informazione al pubblico per il TPL (DTP MI);
- Adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP TO);
- Adeguamento sagoma PC 80 linea TO-MI (DTP MI);
- Adeguamento sagoma PC 80 linea Chiasso;
- Adeguamento a modulo 700 m valico Gottardo (linea Luino), I fase;
- Nodo di Udine, I fase

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015: Sulla base del disposto del decreto interministeriale MIT-MEF n. 268/2013 le risorse finanziarie sono erogate al soggetto beneficiario RFI sulla base della verifica dello stato di realizzazione dei lavori e dei relativi crediti maturati dai soggetti beneficiari del finanziamento, nel rispetto del cronoprogramma dei lavori e a seguito del rilascio del nulla osta al pagamento. L'aggiornamento dei SAL è documentato da RFI Spa mediante la trasmissione delle schede MOP per singolo progetto e relazioni sullo stato di attuazione dei Progetti. Nel corso del 2013 RFI Spa ha richiesto l'erogazione di Euro 14.192.583,14, ad oggi

regolarmente incassate. Nel corso del 2015 sono state avanzate richieste di pagamento pari ad Euro 94.939.392,99, ad oggi regolarmente incassate.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

La legge di stabilità 2014 ha rifinanziato le annualità 2014 e 2015 per 100 mln ciascuna.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Gli interventi finanziati dalla Legge di Stabilità 2014 che ha rifinanziato il cap. 7540 per 200 mln riguardano il Piano per lo sviluppo del trasporto pubblico locale:

- Interventi di upgrading delle Stazioni (standard banchine e sistemi di informazione al pubblico)
 - ✓ costo intervento: Euro 74.1 mln;
 - ✓ durata lavori: da dic. 2014 a dic. 2017;
- Interventi di upgrading delle Stazioni (miglioramento accessibilità viaggiatori e obblighi di legge)
 - ✓ costo intervento: Euro 50,00 mln;
 - ✓ durata lavori: da dic. 2014 a dic. 2017;
- ACC e PRG di Ancona
 - ✓ costo intervento: Euro 35,00;
 - ✓ durata lavori: da aprile 2014 a giugno 2016;
- Realizzazione nuovi ACC per il governo della circolazione (impianti vari)
 - ✓ costo intervento: Euro 40,9 mln;
 - ✓ durata dei lavori: da novembre 2014 a dicembre 2017.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A quater

INTERVENTI DI SOPPRESSIONE E AUTOMAZIONE DI PASSAGGI A LIVELLO SULLA RETE FERROVIARIA CORRIDOIO FERROVIARIO ADRIATICO BOLOGNA - LECCE

Durata: 2015 - 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Interventi di soppressione e automazione dei PL con priorità tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario Adriatico da Bologna a Lecce.

Scopo della legge: Lo scopo della legge è di finanziare la realizzazione degli interventi di soppressione e automazione dei PL con priorità nella tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario Adriatico da Bologna a Lecce.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il capitolo 7549/pg1 è stato istituito nel 2016 ed è finanziato con risorse provenienti dal riparto del Fondo per la continuità dei cantieri...(DL 69/2013, art. 18, c.1).

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 5-Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Legge Base: DL n. 98/2011 art.32, comma 1, punto 12

OPERE E MISURE COMPENSATIVE DELL'IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE CORRELATE ALLA REALIZZAZIONE DI PROGETTI PILOTA NEI TERRITORI INTERESSATI DAL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO-LIONE

Durata: 2013 - 2016

Descrizione sintetica dell'opera: Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale correlate alla realizzazione di progetti pilota nei territori interessati dal nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione.

Scopo della legge: Assegnazione risorse per consentire il completamento dell'intervento per opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale e sociale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Le risorse relative all'annualità 2013 (Euro 2.000.000,00) sono state interamente erogate nell'E.F. 2015 a favore della Regione Piemonte: per il 61% e a favore della Città di Susa per il 39%, così come disposto dalla delibera CIPE 91/2013.

Le risorse riferite alla competenza 2014 (Euro 7.561.315,00) sono state impegnate nell'E.F. 2015 secondo la stessa percentuale di ripartizione come da delibera CIPE sopra richiamata.

Tra gli interventi finanziati con i fondi in argomento la Città di Susa ha compreso l'intervento denominato "Valorizzazione patrimonio archeologico. Restauro teatro civico e pertinenze - restauro gradinata di accesso al Castello", con un costo complessivo di Euro 4.400.000,00 (cofinanziato con i Fondi Europei per Euro 3.200.000,00 e con fondi CIPE per Euro 1.200.000,00). Allo stato attuale il Comune di Susa ha sostenuto con fondi propri di bilancio la spesa di Euro 302.265,54 per:

- Spese di progettazione Euro 193.206,01
- Interventi di messa in sicurezza dell'immobile propedeutici per l'allestimento del cantiere (rimozione tetto e strutture interne in legno pericolanti) Euro 109.059,53.

Con riguardo agli interventi in capo alla Regione Piemonte è stata stipulata la Convenzione attuativa, in data 11.11.2015, con la città Metropolitana di Torino. (Quest'ultima ha appaltato due degli interventi previsti, mentre è in fase avanzata la progettazione dei restanti interventi).

E' stata inoltre stipulata, in merito agli interventi in capo alla società di committenza regionale S.C.R. Piemonte Spa, la Convenzione attuativa, registrata in data 6.11.2015 dall'Agenzia delle Entrate, in cui è previsto il ribaltamento dei costi dei servizi resi dalle società appaltatrici, attraverso l'emissione di fatture di uguale importo a carico di Regione Piemonte.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Per quanto concerne l'intervento "Restauro teatro civico e pertinenze" (Città di Susa), in seguito ai sondaggi archeologici propedeutici alla progettazione definitiva sono stati rilevati manufatti risalenti all'epoca romana che hanno richiesto interventi suppletivi, preliminari e obbligatori, da parte della Soprintendenza per i Beni Archeologici del Piemonte, con conseguente slittamento della previsione della gara d'appalto prevista a luglio 2014, ad ottobre 2014.

I sopra citati ritardi hanno fatto venire meno al 31.12.2015 l'accesso ai contributi a valere sui fondi Europei e quindi il venire meno del cofinanziamento.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

La Regione Piemonte e la Città di Susa sono d'accordo in merito alla modifica di destinazione delle risorse, rimodulandole tutte in capo all'intervento denominato "Valorizzazione patrimonio archeologico recupero Teatro Civico e pertinenze - restauro gradinata accesso castello; recupero e valorizzazione casa delle Lapid". Si è altresì d'accordo in merito all'assunzione da parte della Regione Piemonte del ruolo di soggetto aggiudicatore dell'intervento sopra richiamato, con contestuale assegnazione dei fondi alla stessa Regione.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 190/2014 art.1, comma 228, punto B

SOMME ASSEGNATE ALLE RETI METROPOLITANE IN COSTRUZIONE

Durata: 2014 - 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Costruzione reti metropolitane in aree metropolitane.

Scopo della legge: Migliorare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il finanziamento previsto dalla L. 190/2014 è stato stanziato sul cap. 7423 per il primo anno nel 2016. Si stanno avviando le procedure propedeutiche all'impegno e successive erogazioni del finanziamento in parola.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

Leggi collegate: Nessuna

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto B septies

COMPLETAMENTO DELLA LINEA 1 METROPOLITANA NAPOLI

Durata: 2015 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Completamento della Linea 1 Metropolitana di Napoli.

Scopo della legge: Sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il finanziamento previsto dal DL. 133/2014 è stato stanziato sul cap. 7427 per il primo anno nel 2016. Si stanno avviando le procedure propedeutiche all'impegno e successive erogazioni del finanziamento in parola.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

Leggi collegate: Nessuna

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 208/2015 art.1, comma 640, punto 1

FONDO PER LA CICLABILITA'

Durata: 2016 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Realizzazione di ciclovie turistiche, progettazione e sicurezza ciclabilità cittadina.

Scopo della legge: Finanziare lo sviluppo e la sicurezza a livello nazionale delle ciclovie turistiche e la ciclabilità cittadina.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Gli interventi sono finanziati per la prima volta nel corrente esercizio, pertanto prima di procedere alla erogazione dello stanziamento, si dovrà effettuare in Conferenza Stato Regioni il Riparto delle somme assegnate per il triennio 2016-2017-2018.

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: LS n. 147/2013 art.1, comma 83

SPESE PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA E FERROVIARIO NONCHÈ PER
VAPORETTI E FERRY-BOAT

Durata: 2015 - 2019

Descrizione sintetica dell'opera: Rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale.

Scopo della legge: Favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il capitolo 7251 è stato istituito nel 2015. In attesa del concludersi delle procedure istruttorie necessarie all'impegno si è provveduto alla richiesta di conservazione fondi.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità: Nessuna

**Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali
rifornimenti/definanziamenti della legge base:** Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare: Nessuno

Leggi collegate: Nessuna

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto C

METROPOLITANA DI TORINO

Durata: 2015 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera:

- * Linea 1 - tratta 3 "Collegno-Cascina Vica": I^ fase funzionale acquisto e posa in opera del sistema VAL;
- * Linea 2: Progettazione preliminare e prospezione Rebaudengo Mirafiori.

Scopo della legge: Sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il capitolo 7424 è stato istituito nel 2015. In attesa del concludersi delle procedure istruttorie necessarie all'impegno si è provveduto alla richiesta di conservazione fondi.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nessuno

Leggi collegate: Nessuna

1. INFORMAZIONI ANAGRAFICHE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 13-Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Legge Base: DL n. 133/2014 art.3, comma 2, punto A quinquies
TRATTA COLOSSEO P.ZZA VENEZIA LINEA C ROMA

Durata: 2015 - 2018

Descrizione sintetica dell'opera: Costruzione tratta Colosseo - Piazza Venezia della Linea C della metropolitana di Roma.

Scopo della legge: Sblocco di opere indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia.

2. ELEMENTI SULL'ATTUAZIONE DELLA LEGGE

Stato di attuazione della legge al 31/12/2015:

Il finanziamento previsto dal DL. 133/2014 è stato stanziato sul cap. 7426 per il primo anno nel 2016. Si stanno avviando le procedure propedeutiche all'impegno e successive erogazioni del finanziamento in parola.

Ragioni della eventuale mancata realizzazione degli scopi della legge:

Nessuna

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nessuna

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

Nessuna

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Nessuno

Leggi collegate: Nessuna