

dell'Organismo investigativo.

Con il citato decreto legislativo è stata istituita l'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie, cui sono assegnati i compiti di Autorità preposta alla sicurezza per il sistema ferroviario italiano; il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha funzioni di indirizzo e vigilanza sull'Agenzia stessa.

La Direzione generale è impegnata nella verifica della conformità degli atti e delle attività degli operatori del settore ai principi di trasparenza, equità e non discriminazione secondo le previsioni di cui al D. Lgs. N. 188/2003 ed a breve del nuovo D.Lgs che recepirà la DIR 2012/34/UE

Di seguito si forniscono informazioni con riferimento alle autorizzazioni di spesa del PROGRAMMA 05

D.1 - Autorizzazione di spesa: Legge 166/2002, art. 38, comma 6, punti A-B-C (Cap. 7301/pg.1-2-3)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Per lo sviluppo del trasporto merci con particolare riguardo al combinato, la Direzione generale è impegnata nella erogazione di incentivi e contributi ex art. 38 della legge 166/2002.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: Per l'attuazione delle finalità legate all'incentivazione del trasporto combinato di cui all'art. 38 commi 5, 6 e 7 della legge 166/2002, risulta soddisfacente lo stanziamento come previsto per gli anni 2016 e 2017 e 2018 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti al capitolo 7301 della tabella 10.

Si precisa che tali finanziamenti proseguiranno fino al 2021 e come criticità si registrano invece i cambi frequenti di denominazione dei beneficiari (che richiede una mole di lavoro supplementare di verifica o monitoraggio di tali variazioni societarie), ma soprattutto i rischi sempre presenti di pignoramenti delle somme a disposizione di cui all'art. 38 commi 5, 6 e 7 della legge 166/2002 dovuti per debiti MIT indipendenti e diversi da tale attività.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7301 pg 1, 2 e 3

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	32.500.000	CP	18.000.000	CP	13.000.000	L. n. 166/2002, art. 38 c. 5, 6 e 7
CS	32.500.000	CS	18.000.000	CS	13.000.000	

D.2 - Autorizzazione di spesa: LS 208/2015, art. 1, comma 654, punto 1

(Cap. 7290/pg. 2)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: La Legge di Stabilità 2016 n. 208 del 28 dicembre 2015, all'art. 1, comma 654 prevede la copertura finanziaria del servizio di trasporto ferroviario AFA riferita al periodo 1° gennaio 2013 - 30 giugno 2018 per un importo complessivo di euro 29.026.383,00, di cui euro 21.026.383,00 per l'anno 2016, euro 5.400.000,00 per l'anno 2017 ed euro 2.600.000 per il primo semestre 2018.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: L'Accordo di Programma del 27 aprile 2016 relativo alla prosecuzione del servizio di trasporto per l'Autostrada Ferroviaria Alpina per il periodo 2013-2018, stipulato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie e Trenitalia S.p.A., prevede una spesa pari ad euro 24.851.000,00, di cui euro 2.226.000,00 riferiti al primo semestre 2013, euro 15.955.000,00 riferiti al periodo 1° luglio 2013 - 31 dicembre 2016, euro 4.450.000,00 per il 2017 ed euro 2.220.000,00 per il primo semestre 2018. Lo stanziamento per gli anni 2016-2017 e 2018 previsto dalla Legge di Stabilità 2016 e allocato sul cap. 7290/pg.2 risulta, pertanto, soddisfacente. Le somme eventualmente residue saranno utilizzate per interventi relativi al funzionamento per l'Autostrada Ferroviaria Alpina in corso di definizione a valle dell'Accordo di Programma siglato.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7290 pg 2

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	21.026.383	CP	5.400.000	CP	2.600.000	LS 208/2015, art. 1, c.654
CS	21.026.383	CS	5.400.000	CS	2.600.000	

D.3 - Autorizzazione di spesa: Legge 194/1998, art. 3, comma 1, punto 1
(Cap. 7562/pg. 2)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: La legge 194/98 autorizzava il contributo per la realizzazione dei Passanti ferroviari di Milano e di Torino, da pagarsi sul cap. 7562 negli anni 1998/2009.

L'ultima annualità di competenza 2009 è stata liquidata nel corso dell'esercizio finanziario 2011 in conto residui 2009 completando di fatto, nei limiti degli impegni e della cassa disponibili, l'erogazione del finanziamento in relazione ai decreti di impegno originari.

Al termine del finanziamento, mentre l'erogazione del contributo a favore del Comune di Milano risultava completamente soddisfatta, nei confronti del Comune di Torino, a causa della andata "in economia" dello stanziamento per l'anno 1998 e in seguito all'esaurimento delle risorse disponibili, risultava un debito residuo di Euro 18.000.000,00. Su proposta di rifinanziamento dell'intervento "Passante ferroviario del Comune di Torino" da parte della ex D.G. per le Infrastrutture ferroviarie, nel corso dell'E.F 2013 sono state riassegnate risorse sul cap. 7562 le seguenti risorse:

anno 2013: € 6.000.000,00

anno 2014: € 5.904.169,00

anno 2015: € 6.000.000,00

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Sono state impegnate e pagate le somme relative alle annualità 2013/2014/2015. L'erogazione del contributo è, pertanto, completata.

D.4 - Autorizzazione di spesa: LS 190/2014, art. 1, comma 240**(Cap. 7563/pg. 1)**

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: La legge di stabilità 2015 (L 190/2014) all'art.1, comma 240 autorizza, per la tratta ferroviaria Andora-Finale Ligure, un contributo quindicennale, in erogazione diretta, di 15 milioni di euro a decorrere dal 2016.(complessivi 225 milioni di euro).

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	sono necessarie risorse aggiuntive (*)
Stato avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

(*) L'intervento, riportato nell'Aggiornamento 2015 al CdP-I 2012-2016 nella tabella A come "Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure", ha un costo complessivo di 1.540 milioni di euro. Allo stato attuale esiste pertanto una copertura finanziaria parziale che non appare sufficiente alla realizzazione di un lotto funzionale.

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7563 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	15.000.000	CP	15.000.000	CP	15.000.000	
CS	15.000.000	CS	15.000.000	CS	15.000.000	

La proposta di completamento del finanziamento (per ulteriori 1.315 milioni) sarà valutata sulla base dell'effettiva priorità dell'opera, in considerazione dell'intero programma di investimenti sulla rete ferroviaria nazionale.

D.5 - Autorizzazione di spesa: LF 448/2001, art. 45, comma 2, punti 1, 2 e 3**(Cap. 7565/pg. 1-2-3)**

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: La legge 448/2001 - art. 45, comma 2 autorizza il finanziamento degli oneri finanziari sostenuti dalla Regione Lombardia per le "Spese sostenute per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano" per un totale complessivo di € 157.500.000,00 (€ 10.500.000 annui) così suddivisi:

PG. 1 - euro 1.500.000,00 annui dal 2002 al 2016

PG. 2 - euro 4.000.000,00 annui dal 2003 al 2017

PG. 3 - euro 5.000.000,00 annui dal 2004 al 2018

La D.G. scrivente provvede annualmente all'emissione di un decreto di pagamento a

favore della Regione Lombardia dell'importo di euro 5.000.000,00 di cui al p.g. 3 del cap. 7565 e, successivamente, dietro richiesta dell'ente beneficiario, allo svincolo dell'intero importo di euro 10.500.000,00 del capitolo in questione, a copertura dell'operazione finanziaria "Bond Lombardia" della Regione Lombardia. Per i piani gestionali 1 e 2 provvede direttamente il MEF secondo quanto stabilito dal piano di ammortamento del finanziamento in questione (attraverso ruoli di spesa fissa).

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Attività programmata: Trattasi del prolungamento della linea 1 della Metropolitana di Milano fino a Rho Pero.

Con D.D. n. 7171 del 4/12/2002 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 1.500.000 a decorrere dall'anno 2002 fino all'anno 2016; con D.D. n. 1704 del 31/03/2003 è stato autorizzato il limite d'impegno quindicennale della somma di euro 4.000.000 a decorrere dall'anno 2003 fino all'anno 2017; con D.D. 1013 del 9/03/2004 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 5.000.000 a decorrere dall'anno 2004 fino all'anno 2018. Pertanto, relativamente all'intervento in questione, le risorse iscritte nel bilancio a legislazione vigente ammontano complessivamente ad euro 10.500.000 sia in conto cassa che in conto competenza per ciascun anno di riferimento.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7565 pg 1, 2 e 3

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	10.500.000	CP	9.000.000	CP	5.000.000	LF 448/2001, art. 45, c. 2, punti 1, 2 e 3
CS	10.500.000	CS	9.000.000	CS	5.000.000	

D.6 - Autorizzazione di spesa: LS 228/2012, art. 1, comma 208

(Cap. 7532/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Con delibera CIPE n. 19 del 20/02/2015 (GURI del 6/8/2015) è stato approvato il progetto definitivo (parte italiana della sezione transfrontaliera) della nuova linea Torino-Lione. È in corso il completamento del cunicolo esplorativo della Maddalena (fine prevista nel 2017). Sono altresì in fase di progettazione le varianti per ottemperare alle prescrizioni del CIPE. Nel 2017 si prevede di avviare opere viarie (a Chiomonte) propedeutiche alle

attività di cantiere.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7532 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	120.540.000	CP	102.540.000	CP	293.540.000	LS 228/2012, art.1,c. 208
CS	120.540.000	CS	102.540.000	CS	293.540.000	

D.7. - Autorizzazione di spesa: DL 98/2011, art. 32, comma 1, punto 12

(Cap. 7532/pg. 2)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Il CIPE, con Delibera 23.03.2012, n. 23, ha disposto l'assegnazione dei fondi per la "opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale e sociale della nuova linea Torino - Lione" per un importo complessivo di € 10.000.000,00 secondo la seguente assegnazione temporale:

anno 2013 € 2.000.000,00

anno 2014 € 5.000.000,00

anno 2015 € 3.000.000,00

Con successiva Delibera n. 29 del 31 maggio 2013 il CIPE ha rimodulato l'assegnazione di cui sopra come di seguito riportato:

anno 2013 € 2.000.000,00

anno 2014 € 8.000.000,00 che a seguito di variazioni negative di bilancio, è stata ridotta ad € 7.561.315,00.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	sono necessarie risorse aggiuntive (*)
Stato avanzamento dei lavori	In ritardo

(*) Gli attuali interventi riportati nella Delibera CIPE n. 91/2013 assommano a 10 milioni di euro, mentre, a seguito della variazione negativa di bilancio di 438.685,00 euro (DMT 34776/2014) le risorse disponibili sono complessivamente pari a 9.561.315,00 euro.

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Le risorse relative all'annualità 2013 (Euro 2.000.000,00) sono state interamente erogate nell'E.F. 2015 a favore della Regione Piemonte per il 61% e a favore della Città di Susa per il 39% così come disposto dalla delibera CIPE 91/2013. Le risorse riferite alla competenza 2014 (Euro 7.561.315,00) sono state impegnate nell'E.F. 2015 secondo la stessa percentuale di ripartizione come da delibera CIPE sopra richiamata.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E:

Si reputa necessario integrare le risorse riferite all'annualità 2014 ridotte per euro 438.685,00 ripristinando il finanziamento originario assegnato alla Regione Piemonte e alla Città di Susa per complessivi 10 milioni

D.8 - Autorizzazione di spesa: DL 98/2011, art. 32, comma 1, punto 3

(Cap. 7515/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: L'art. 32, comma 1, del DECRETO-LEGGE 6 luglio 2011, n. 98, dispone che "Nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito il "Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'articolo 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798" con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI SpA e ANAS SpA."

Il CIPE, con Deliberazione n. 85 del 6 dicembre 2011, ha autorizzato, ai sensi dell'art. 2, comma 233 della legge 23 dicembre 2009, n. 191, l'avvio del secondo lotto costruttivo non funzionale della "Linea AV/AC Milano Verona, tratta Treviglio Brescia", il cui valore ammonta a 919,5 milioni di euro. Per la realizzazione di tale lotto, con la citata delibera, il CIPE ha disposto a favore di RFI S.p.A. l'assegnazione di 919,5 milioni di euro, a valere sulle risorse di cui all'articolo n. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011, convertito dalla legge n. 111/2011, secondo la seguente articolazione:

anno 2012	184 milioni di euro
anno 2013	184 milioni di euro
anno 2014	184 milioni di euro
anno 2015	184 milioni di euro
anno 2016	183,5 milioni di euro

A seguito dei tagli e delle rimodulazioni intervenute, le risorse sono così articolate:

anno 2012	184.000.000,00 €
anno 2013	181.061.202,00 €
anno 2014	189.056.677,00 €
anno 2015	185.214.555,00 €
anno 2016	185.110.097,00 €

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

L'ultimazione dell'intervento è prevista nel 2016 nel rispetto del limite di spesa dell'intervento che risulta completamente coperto dalle risorse iscritte nel bilancio.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7515 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	185.110.097	CP	-	CP	-	DL 98/2011 art. 32, c. 1 p. 3
CS	333.983.445	CS	-	CS	-	

D.9 - Autorizzazione di spesa: DL 98/2011, art. 32, comma 1, punto 4

(Cap. 7518/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Per il 3° Valico dei Giovi sono finanziate le opere propedeutiche ed i primi 3 lotti costruttivi, per un valore complessivo di 2.187 milioni. Sono in corso di realizzazione le attività del 1° e 2° lotto, ed in fase di avvio quelle relative al terzo. Le attività relative ai singoli lotti sono indicate nella Del. CIPE n. 56/2015.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	In ritardo

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7518 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	138.289.000	CP	230.000.000	CP	120.000.000	DL 98/2011 art. 32 c. 1
CS	126.292.000	CS	230.000.000	CS	120.000.000	

D.10 - Autorizzazione di spesa: *DL 98/2011, art. 32, comma 1, punto 6(*

Cap. 7520/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Il CIPE con Delibera 23.03.2012 n. 22 ha disposto l'assegnazione dei fondi relativi alle "somme da assegnare al soggetto aggiudicatore, Società di Committenza Regionale S.P.A.- Regione Piemonte - per il nodo di Torino e accessibilità ferroviaria opere di prima fase - stazione di Rebaudengo" secondo la seguente assegnazione temporale:

anno 2012 € 3.000.000,00

anno 2013 € 2.000.000,00

anno 2014 € 3.000.000,00

anno 2015 € 12.000.000,00

che in seguito ad accantonamenti e rimodulazioni risultano come di seguito ridistribuiti:

anno 2012 € 3.000.000,00

anno 2013 € 1.968.056,00

anno 2014 € 2.793.906,00

anno 2015 € 10.608.096,00

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	In ritardo (*)

(*) *Nell'ottobre 2014 il soggetto aggiudicatore ha provveduto all'aggiudicazione dell'intervento; nel novembre 2014 è stato fatto ricorso contro tale aggiudicazione. Recentemente il soggetto aggiudicatore ha provveduto ad affidare l'attività di validazione del progetto esecutivo e prossimamente procederà all'avvio delle opere.*

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7520 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	-	CP	-	CP	-	DL 98/2011 art. 32, c. 1, p 6
CS	7.761.962	CS	-	CS	-	

D.11 - Autorizzazione di spesa: DL 69/2013 art. 18, comma 2, punto 5

(Cap. 7540/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2015-2017: Il DL 69/2013, art.18, comma1, al fine di consentire la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, un Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.069 milioni di euro.

Secondo quanto previsto dal successivo comma 2, punto 5, del predetto art. 18, Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha emanato il Decreto Interministeriale n. 268 del 17.07.2013 con il quale è stato assegnato a favore di R.F.I. S.p.A. il finanziamento della spesa , per complessivi €_361.000.000,00, per interventi di miglioramento della rete ferroviaria, così ripartiti:

anno 2013 € 40.000.000,00
 anno 2014 € 50.000.000,00
 anno 2015 € 201.000.000,00
 anno 2016 € 70.000.000,00

In seguito ai tagli in applicazione dei DD.LL. 4/2014-66/2014 e 90/2014 e al finanziamento aggiuntivo pari a euro 200Mil apportato con Legge di Stabilità 2014 (tabella E), le risorse assegnate risultano come di seguito ridistribuite:

anno 2013 € 40.000.000,00

anno 2014	€ 136.415.360,00
anno 2015	€ 272.906.317,00
anno 2016	€ 60.311.843,00

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7540 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	60.311.843	CP	-	CP	-	DL 69/2013 art. 18,c. 2, p. 5
CS	169.000.000	CS	-	CS	-	

D.12 - Autorizzazione di spesa: DL 133/2014 art.3, comma 2, punto A
(Cap. 7549/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: L'art. 18, comma 1, del D.L. 69/2013, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, istituiva un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Tale Fondo, istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, è stato incrementato secondo quanto disposto dall'art. 3 del DECRETO-LEGGE 12 settembre 2014, n. 133.

Tra le opere da finanziare, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il citato art. 3 del D.L. 133/2014 individua, tra l'altro, gli "Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce".

Il decreto MIT/MEF 498/2014, assegna agli "Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce" complessivamente 60 milioni di euro secondo la seguente articolazione pluriennale.

Anno 2016: 15 milioni di euro;
Anno 2017: 15 milioni di euro;
Anno 2018: 15 milioni di euro;
Anno 2019: 15 milioni di euro;

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
stato avanzamento dei lavori	Non ancora avviati

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

Cap. 7549 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	15.000.000	CP	15.000.000	CP	-	DL 133/2014 art. 3,c.2, p. A
CS	15.000.000	CS	15.000.000	CS	-	

D.13 - Autorizzazione di spesa: DL 133/2014 art.3, comma 2, punto B
(Cap. 7550/pg. 1)

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: Risorse provenienti dal riparto del cap. 7536 "Fondo per la continuità dei cantieri ..." (DL 69/2013 art. 18, co. 1, 2 e Sblocca Italia DL 133/2014, art.3, co. 2, lett. a, b) e Decreto MIT/MEF 498/2014

L'art. 18, comma 1, del D.L. 69/2013, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso, ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, istituiva un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Tale Fondo, istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98, è stato incrementato secondo quanto disposto dall'art. 3 del DECRETO-LEGGE 12 settembre 2014, n. 133.

Tra le opere da finanziare, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il citato art. 3 del D.L. 133/2014 individua, tra l'altro, gli interventi di "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia"

Il decreto MIT/MEF 498/2014, assegna agli interventi di "Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia" complessivamente 29 milioni di euro secondo la seguente articolazione pluriennale.

Anno 2016: 4 milioni di euro

Anno 2017: 25 milioni di euro

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma (*)

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7550 pg 1

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	4.000.000	CP	25.000.000	CP	-	DL 133/2014 art. 3, c.2, p. B
CS	4.000.000	CS	25.000.000	CS	-	

PROGRAMMA: 06. Sviluppo e sicurezza della mobilità locale**INFORMAZIONI ANAGRAFICHE**

Principali attività programmate per il triennio 2016-2018: L'attività della Direzione generale per il trasporto pubblico locale è volta al perseguimento dei seguenti obiettivi:

Attivazione della piattaforma informatica dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale - acquisizione e proiezione dati di settore;

Erogazione di contributi per interventi finanziari per il trasporto pubblico locale, il trasporto rapido di massa e relativo monitoraggio;

Attuazione della razionalizzazione delle procedure per promuovere i sistemi di trasporto rapido di massa, i sistemi di trasporto su ferrovie secondarie nonché la sicurezza degli stessi;

Progressivo miglioramento del livello di sicurezza dell'esercizio e regolamentazione dei sistemi di trasporto a impianti fissi;

Progressivo miglioramento del livello di sicurezza del trasporto ferroviario locale, dei sistemi di trasporto ad impianti fissi e dell'esercizio degli impianti a fune.

ELEMENTI DI SINTESI SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

PROFILI DI ANALISI	RISPOSTA
Le risorse finanziarie sono compatibili con le attività programmate	SI
Stato avanzamento dei lavori	Come da programma

Di seguito si forniscono informazioni con riferimento alle autorizzazioni di spesa del PROGRAMMA 06

ELEMENTI DI DETTAGLIO SULL'ATTUAZIONE DELLE SPESE DI INVESTIMENTO:

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale:

E.1 - Autorizzazione di spesa: Art. 16 bis comma 6 del D.L. n.95/2012 sostituito dalla dall'art. 1 comma 301 della legge 228/12:

Attività programmata: La norma in parola ha istituito presso questo Ministero il Fondo per il concorso finanziario dello Stato agli oneri per il TPL anche ferroviario per le regioni a statuto ordinario su cui per gli esercizi 2016-2017-2018 sono stati stanziati rispettivamente MEURO 4.850; 5.015; 5.050.

Le risorse in parola sono destinate a coprire circa il 75% del fabbisogno storico dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale nelle regioni a statuto ordinario.

Nell'ambito dell'attuazione del disposto dell'art. 16 bis, comma 5, del Decreto Legge 6/07/2012 n. 95, in data 24/10/13 è stato emanato il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 382, per definire gli indicatori per verificare il progressivo efficientamento e la progressiva razionalizzazione del settore in ciascuna regione.

In relazione alle verifiche in argomento il Ministero provvede ad applicare una penalizzazione nei limiti massimi del 10% di quanto previsto nel decreto di riparto riportato nel richiamato DPCM per le regioni che non raggiungono gli obiettivi definiti dalla legge.

Si fa presente che sull'argomento il DPCM del 7 dicembre 2015, registrato alla Corte dei Conti Reg.ne - Prev. n. 74 in data 15 gennaio 2016, apporta modifiche all'art.3 del DPCM 11 marzo 2013, stabilendo all'art.1, comma 1 che le decurtazioni delle risorse finanziarie accertate a seguito di verifica del raggiungimento degli obiettivi di razionalizzazione e di efficientamento sono applicate all'anticipazione prevista dall'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, come integrato e modificato dall'art. 1, comma 301 della legge 24 dicembre 2012, n. 228, relativa all'anno successivo a quello in cui è effettuata tale verifica;

Si evidenzia la richiesta più volte formulata dalle regioni di stabilizzare l'entità del Fondo al fine di evitare criticità inerenti la copertura dei contratti di servizio pluriennali.

Quanto all' Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale, esso è stato istituito dall'art. 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007 n. 244 (legge

finanziaria 2008), al fine di creare una banca dati e un sistema informativo pubblico correlati a quelli regionali, finalizzati ad assicurare la verifica dell'andamento del settore e del completamento dei processi di riforma in corso.

Attualmente, in applicazione del DPCM emanato ai sensi dell'articolo 16 bis comma 3 del Decreto Legge 95/2012, risulta destinato alla creazione della banca dati dell'Osservatorio in parola lo 0,025 delle risorse stanziato sul "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico".

E.2 - Autorizzazione di spesa: Legge 27 dicembre 2013 n. 147 - (articolo unico) FONDO PENDOLARI

Attività programmata: Al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale, nonché della flotta destinata ai servizi di trasporto pubblico locale lagunare, la dotazione del fondo istituito dall'articolo 1, comma 1031, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, è incrementata di 300 milioni di euro per l'anno 2014 e di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2015 e 2016, da destinare all'acquisto di materiale rotabile su gomma e di materiale rotabile ferroviario, nonché di vaporette e ferry-boat. Al relativo riparto tra le regioni si provvede entro il 30 giugno di ciascuno degli anni del triennio con le procedure di cui all'articolo 1, comma 1032, della legge n. 296 del 2006, sulla base del maggiore carico medio per servizio effettuato, registrato nell'anno precedente.

Risorse disponibili nel triennio: Capitolo 7251

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	125.000.000,00	CP	50.000.000,00	CP	50.000.000,00	L. n. 147/2013 art.1 c 83
CS	125.000.000,00	CS	50.000.000,00	CS	50.000.000,00	

E.3 - Autorizzazione di spesa: Legge 910/1986

Attività programmata: La legge 22 dicembre 1986, n. 910, all'art. 2, comma 3, ha previsto la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, che le ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa potevano contrarre, nel limite complessivo di lire 5.000 miliardi di lire per la realizzazione di investimenti ferroviari.

A partire dall'esercizio finanziario 1999, lo stanziamento del capitolo è stato incrementato del limite di impegno decennale di € 77.468.534,86 (lire 150 miliardi), disposto con legge 611/96 (art. 1), e finalizzato all'accensione di ulteriori mutui, al fine di consentire il completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento previsti dalla suddetta legge 910/86.

Con legge 472/99 (art. 41), è stato autorizzato un ulteriore limite di impegno di € 32.691.721.71 (lire 63,3 miliardi), a decorrere dal 2000, per la prosecuzione degli interventi previsti dalla citata legge 611/96. In seguito, la legge 488/99 (finanziaria) ha disposto nuovi finanziamenti a valere sul capitolo in argomento, autorizzando i seguenti limiti di impegno quindicennali: € 18.334.219.92 (lire 35,5 miliardi) dal 2001 e € 23.498.788.91 (lire 45,5 miliardi) dal 2002. La legge 388/2000 (finanziaria 2001),

infine, ha autorizzato altri limiti di impegno quindicennali pari a € 20.658.275,96 (lire 40 miliardi), ciascuno a decorrere dal 2002 e dal 2003. Gli stanziamenti autorizzati dalle citate leggi sono stati decurtati nel corso degli anni a seguito di economie prodottesi per la mancata assunzione di impegni a valere sulle stesse risorse nei termini indicati dalla normativa vigente.

Parte delle risorse stanziata dalle leggi di spesa 611/96, 488/99 e 388/00 sono state destinate a favore delle Regioni in base a quanto stabilito con Accordi di Programma stipulati nel 2002, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 422/97, al fine di garantire agli enti citati le risorse necessarie la realizzazione degli investimenti di cui al menzionato D.Lgs 422/97.

Alla data odierna risulta attuata la pressoché totalità degli interventi programmati, risultando in corso gli ultimi pagamenti relativi ad attività connesse con le procedure espropriative e/o contenziosi, relativamente alle seguenti Aziende esercenti:

Ferrovia Roma-Pantano (ATAC), per la quale l'attività prevista si sostanzierà prevalentemente nella verifica dell'adempimento - da parte della Regione Lazio - degli impegni dalla stessa assunti ma, a tutt'oggi, non ancora onorati in merito al cofinanziamento del Deposito di Graniti. Successivamente sarà possibile avviare la redazione della rendicontazione finale, allo scopo di procedere al perfezionamento della concessione in essere, da adottare con specifico decreto. E' in fase di perfezionamento il Decreto di chiusura della concessione relativamente al Deposito Graniti.

Ferrovia Adriatico - Sangritana, per la quale è stata avviata la redazione della rendicontazione finale, allo scopo di procedere al perfezionamento della chiusura della concessione in essere, da adottare con specifico decreto.

Ferrovie della Calabria, per le quali resta da definire l'eventuale rimborso di somme per spese legali, anticipate dall'Esercente a seguito dal contenzioso promosso in Corte di Cassazione. Successivamente sarà possibile avviare la redazione della rendicontazione finale, allo scopo di procedere al perfezionamento della concessione in essere, da adottare con specifico decreto.

Risorse disponibili nel triennio: Cap. 7141

Anno 2016		Anno 2017		Anno 2018		Autorizzazione di spesa
CP	132.392.030,00	CP	87.195.337,00	CP	39.503.015,00	L. n. 910/1986 L. n. 517/1996 L. n. 472/1999 L. n. 488/1999 L. n. 388/2000 L. n. 611/96
CS	132.392.030,00	CS	87.195.337,00	CS	39.503.015,00	