ATTI PARLAMENTARI

XVII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **LVII**
n. **1-*bis***
ALLEGATO I

NOTA DI AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2013

(Articoli 7, comma 2, lettera b)*, e 10-*bis *della legge 31 dicembre 2009, n. 196, e successive modificazioni)*

Presentata dal Presidente del Consiglio dei ministri

(LETTA)

e dal Ministro dell'economia e delle finanze

(SACCOMANNI)

ALLEGATO I

Relazioni sulle spese di investimento e sulle relative leggi pluriennali

VOLUME II

Ministeri dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, delle infrastrutture e dei trasporti, della difesa, delle politiche agricole alimentari e forestali, dei beni e delle attività culturali e del turismo e della salute

Trasmesso alla Presidenza il 23 settembre 2013

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO

PAGINA BIANCA

INDICE

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE 3

Relazione programmatica per missioni di spesa 5
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 29
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 47
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 55

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 61

Relazione programmatica per missioni di spesa 63
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 101
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 171
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 185

MINISTERO DELLA DIFESA 393

Relazione programmatica per missioni di spesa 395
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 415
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 423
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 427

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI 435

Relazione programmatica per missioni di spesa 437
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 459
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 469
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 471

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI 477

Relazione programmatica per missioni di spesa 479
Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 501
Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 517
Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 523

MINISTERO DELLA SALUTE 575

Relazione programmatica per missioni di spesa 577

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa 583

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale 587

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio 591

TABELLA N. 9

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

MISSIONE DI SPESA: 17 "Ricerca e innovazione"

La Missione 17 – Ricerca ed innovazione, coinvolge il CDR 4 (SEC) e il CDR 7 (AAGG) con il Programma 17.3.

Programma 17.3 - Ricerca in materia ambientale

Non essendo stato previsto ad oggi un rifinanziamento del Fondo per lo Sviluppo Sostenibile non è stata possibile una programmazione di nuove attività da porre in essere nel periodo 2013-2015 da parte della Direzione generale competente per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia che continuerà la verifica e il monitoraggio degli interventi finanziati con le risorse stanziate dal Fondo nel triennio 2007/2009.

MISSIONE DI SPESA: 18 – Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente

La Missione 18 – Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente viene perseguita mediante i seguenti Programmi portati avanti dai rispettivi Centri di responsabilità (CDR):

18.3 – Prevenzione e riduzione integrata dell'inquinamento, dal CDR 5 (VIA);

18.5 – Sviluppo sostenibile, dal CDR 4 (SEC);

18.11 – Coordinamento generale, informazione ed educazione ambientale, dal CDR 9 (Segretariato Generale);

18.12 - Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche, dal CDR 8 (TRI);

18.13 - Tutela e conservazione della fauna e della flora, salvaguardia della biodiversità e dell'ecosistema marino, dal CDR 2 (PN).

Programma: 18.3 "Prevenzione e riduzione integrata dell'inquinamento"

La Direttiva generale sull'attività amministrativa e la gestione per il 2013 individua per lo svolgimento delle attività di competenza del Programma 18.3. attribuito alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali n.5 obiettivi strategico/strutturali.

Per quanto riguarda le spese di investimento attribuite ai predetti obiettivi si è riscontrata la quasi totale assenza di risorse stanziate sui capitoli di investimento di seguito indicati, e, pertanto, non si è attualmente in grado di effettuare una programmazione triennale delle attività di competenza.

CDR 5 - Macroaggregato: INVESTIMENTI				
Capitolo	**Denominazione**	**Stanziamento 2013**	**Stanziamento 2014**	**Stanziamento 2015**
8405	Interventi per il disinquinamento e per il miglioramento della qualità dell'aria	144.143,00	0,00	0,00
8408	Finanziamenti per l'installazione dei dispositivi per l'abbattimento delle emissioni di particolato di gas di scarico	Soppresso	Soppresso	Soppresso
8413	Somme occorrenti per la promozione di misure volte al recupero e alla valorizzazione di tratti ferroviari dismessi e alla riconversione degli stessi in itinerari cicloturistici	Soppresso	Soppresso	Soppresso
8432	Spese per studi e progetti per la prevenzione e il risanamento dell'inquinamento atmosferico	130.128,00	89.728,00	87.723,00
8433	Spese per il risanamento atmosferico ed acustico	46.968,00	205.374,00	200.784,00
8441	Fondo per attività di studio e ricerca sulle interazioni e sugli effetti delle sostanze inquinanti sulla salute umana e sull'ambiente, allo scopo di favorire la riduzione delle emissioni pericolose	0,00	0,00	0,00
8461	Sviluppo della progettazione di interventi ambientali e promozione di figure professionali	0,00	0,00	0,00

Nello specifico la Direzione per le principali attività di investimento, non potendo provvedere ad una programmazione triennale a causa dell'insufficienza di risorse allocate sul

macroaggregato investimenti, si adopererà ad utilizzare pienamente tutte le risorse finanziarie disponibili.

Programma: 18.5 "Sviluppo sostenibile"

Così come per la Missione 17, Programma 3, anche per la Missione 18, Programma 5, non essendo stato previsto ad oggi un rifinanziamento del Fondo per lo Sviluppo Sostenibile non è stata possibile una programmazione di nuove attività da porre in essere nel periodo 2013-2015 da parte della Direzione generale competente per lo Sviluppo Sostenibile, il Clima e l'Energia che continuerà la verifica e il monitoraggio degli interventi finanziati con le risorse stanziate dal Fondo nel triennio 2007/2009.

Programma: 18.11 - Coordinamento generale, informazione ed educazione ambientale

Al fine di assicurare e vigilare sulla piena, corretta e puntuale attuazione degli indirizzi impartiti dal Vertice politico, il Segretariato generale svolge sia azione di coordinamento tra le Direzioni Generali che di raccordo delle stesse con il Ministro e gli Uffici di diretta collaborazione, sviluppando anche le relazioni istituzionali con le Regioni e gli Enti locali.

In relazione dei vincoli imposti dalla "Strategia Europa 2020" occorre dare attuazione anche ai cinque obiettivi della Strategia che prevedono, tra l'altro, azioni in materia di "educazione" che l'UE dovrà raggiungere entro il 2020.

Nello specifico, il capitolo di riferimento, per spese di investimento, è il **Cap. 7805 "Spese per l'informazione e l'educazione ambientale"**che, in termini di competenza, Legge di Bilancio, dispone di risorse pari a:

capitolo	2013	2014	2015
7805	470.346	460.130	1.027.492

Le azioni che orienteranno il Segretariato generale nel 2013, sono riconducibili alla "Comunicazione ed educazione ambientale", che costituisce una delle priorità politiche indicate nella Direttiva generale per l'anno 2013.

In particolare proseguirà l'attività di collaborazione con il Ministero dell'Istruzione, ai fini di un ulteriore approfondimento delle conoscenze e delle esperienze mirate a sviluppare nei più giovani una cultura ambientale rivolta al rispetto, alla tutela e alla valorizzazione dell'ambiente, attraverso lo sviluppo dell'attività didattica degli studenti e la formazione professionale dei docenti.

In una logica di "networking" si rafforzerà anche la collaborazione con tutti gli enti vigilati dal Ministero (quali ad es. le aree nazionali protette), con i loro enti associativi, nonché con le istituzioni di cui il Ministero si avvale o con cui ha un rapporto funzionale (ad es. Corpo Forestale dello Stato, Capitanerie di Porto), con i consorzi per la gestione del ciclo dei rifiuti e, naturalmente, con l'ISPRA e la rete ARPA e APPA, con i quali stipulare accordi e protocolli di intesa per la realizzazione di progetti di educazione ambientale di livello nazionale per i quali è necessaria una presenza capillare sul territorio.

Di particolare attenzione sarà l'attività volta all'attuazione dei progetti riguardanti l'informazione e sensibilizzazione su materie di importanza strategica per il Ministero come sviluppo della mobilità ciclabile sostenibile, la corretta raccolta differenziata dei rifiuti, la lotta alle ecomafie, l'impulso alla crescita del verde pubblico e privato nelle città, le energie alternative, i cambiamenti climatici e la promozione della conoscenza dei progetti LIFE + italiani. Sarà, altresì, necessario potenziare i processi di coordinamento dei sistemi informativi per l'elaborazione e la gestione dell'informazione ambientale.

Richiesta di risorse aggiuntive necessarie alla programmazione delle attività.

Va sottolineato, infatti, che le allocazioni di bilancio previste, in generale per il Ministero, sono inadeguate rispetto al reale fabbisogno e le priorità sempre più crescenti, ed, in particolare, le

risorse destinate al CDR Segretariato Generale, risultano insufficienti per garantire il risultato efficace ed efficiente dell'azione amministrativa, fermo restando che trattasi di risorse strettamente correlate alla missione istituzionale.

Programma 18.12 - Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche

Illustrazione delle principali attività programmate

BONIFICHE

L'articolo 1 della legge n. 426/98 recante "Nuovi interventi in campo ambientale" ha previsto l'istituzione del c.d. "Programma nazionale di bonifica e ripristino ambientale dei siti inquinati".

Nell'ambito del suddetto "Programma" risultano, ad oggi, istituiti n. 39 siti di bonifica di interesse nazionale.

In attuazione della sopra richiamata normativa, il Dicastero dell'Ambiente ha emanato i Decreti ministeriali n. 468/01 e n. 308/06 che hanno disciplinato il funzionamento e ripartito le risorse stanziate per il citato "Programma" che ammontano a complessivi € 606.716.821,63.

Con successivi decreti direttoriali le predette risorse sono state/saranno trasferite alle Regioni, ai Commissari delegati e alle Province Autonome di Trento e Bolzano ai quali è stata demandata, secondo quanto previsto dall'art. 6 del citato D.M. n. 468/01, l'individuazione dei soggetti beneficiari nonché le condizioni e i termini per l'erogazione dei finanziamenti, mediante l'emanazione di apposita "disciplina" o il ricorso agli strumenti di programmazione negoziata (DM. n. 308/06).

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, così come stabilito dall'art. 252 del D.Lgs. n. 152/06, è responsabile del procedimento di bonifica dei Siti di Interesse

Nazionale ed ha assunto, nel corso degli ultimi anni, anche mediante la sottoscrizione di appositi atti di programmazione negoziata numerosi impegni con le Regioni, gli Enti Locali ed i Commissari di Governo per i Siti posti in stato di emergenza. Tali impegni riguardano, in particolare, la realizzazione di interventi di bonifica in aree pubbliche nonché le anticipazioni dei fabbisogni per gli interventi in regime sostitutivo, qualora il responsabile non sia individuabile o non provveda.

Le risorse assegnate a favore del "Programma nazionale di bonifica e ripristino ambientale dei siti inquinati" sono costantemente monitorate dalla Direzione Generale per la tutela del territorio e delle risorse idriche, al fine di verificare l'attuazione dei programmi, dei progetti e degli strumenti di programmazione negoziata sottoscritti ed eventualmente rimodulare o riprogrammare quanto già disciplinato.

Si rappresenta che per l'annualità 2013 le risorse stanziate per gli interventi di caratterizzazione, messa in sicurezza e bonifica in tutti e 39 siti di interesse nazionale sono limitate a circa € 4.000.000,00. L'individuazione dei siti e degli interventi da finanziare con tali risorse sarà effettuata previa determinazione di criteri generali di selezione e di riparto che devono giustificare le scelte discrezionali dell'amministrazione.

ACQUE

L'attività della Direzione consiste nella verifica (semestrale) sulla attuazione degli interventi inseriti negli accordi di programma quadro (APQ) con particolare attenzione sugli interventi finanziati con risorse del Ministero, sulla base dei dati inseriti nel sistema di monitoraggio del Ministero dello Sviluppo Economico. Relativamente agli accordi di programma (AdP) l'attività di verifica sull'attuazione degli interventi finanziati viene svolta nei relativi Comitati di Sorveglianza dove il Ministero partecipa.

Il numero degli atti integrativi agli Accordi di Programma Quadro che verranno stipulati e/o rimodulati dipendono dalle richieste Regionali e dalla quota di risorse che le Regioni destineranno al settore della "Tutela e gestione delle risorse idriche.

RIFIUTI

L'art, 2, comma 323, della legge n. 244/07, ha istituito, nello stato di previsione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, un "Fondo per la promozione degli interventi di riduzione e prevenzione della produzione di rifiuti e per lo sviluppo di nuove tecnologie di riciclaggio" (di seguito Fondo) con una dotazione di € 20.000.000,00 per anno a decorrere dal 2008, prevedendo per ciascuna annualità l'utilizzo delle risorse con specifico decreto ministeriale.

Al fine di dare attuazione alla predetta norma ed ai previsti decreti del Ministro, la Direzione Generale per la Tutela del Territorio e del Mare ha sottoscritto negli anni 2011/2012 specifici Accordi di Programma con Regioni ed Enti locali.

Lo stanziamento relativo all'annualità 2013 è pari ad € 6.997.917,00.

E' in corso di definizione il provvedimento del Ministro dell'Ambiente con il quale verranno definiti i criteri e le modalità di ripartizione delle predette risorse con accordi di programma ovvero mediante ricorso a bandi.

DIFESA SUOLO

In materia di difesa del suolo, nel corso del 2013, il Ministero proseguirà nella sua azione di indirizzo, impulso e coordinamento dello stato di attuazione degli interventi inseriti negli Accordi di Programma e relativi Atti Integrativi sottoscritti con le Regioni interessate, ed in relazione alle risorse disponibili, continuerà ad intervenire con l'impiego di misure strutturali nelle situazioni a più alto rischio idrogeologico.

In particolare, proseguirà nel fornire supporto e coordinamento tecnico/amministrativo per le successive fasi di attuazione degli interventi compresi nelle Delibere CIPE n. 6/2012 (Piano Centro – Nord) e CIPE n. 8/2012 (Piano Sud).

Inoltre, questi Uffici ministeriali, d'intesa con il Ministero dello Sviluppo Economico e le Regioni, proseguiranno l'attività volta ad assicurare la piena attuazione della delibera CIPE n.

87/2012 che, attraverso la sottoscrizione di Accordi di Programma Quadro, programma e finanzia interventi a carattere ambientale nelle Regioni del Mezzogiorno, in particolare nel settore della difesa del suolo e delle forestazione.

Per proseguire il programma di una corretta gestione del territorio è, inoltre, fondamentale dare completa attuazione alla Direttiva 2007/60/CE, relativa alla valutazione e alla gestione dei rischi di alluvioni, recepita nell'ordinamento italiano con il Decreto Legislativo 23 febbraio 2010 n. 49. In analogia a quanto predispone la Direttiva 2000/60/CE in materia di qualità delle acque, la "direttiva alluvioni" vuole creare un quadro di riferimento omogeneo a scala europea per la gestione di tali fenomeni e si pone, pertanto, l'obiettivo di ridurre i rischi di conseguenze negative derivanti dalle alluvioni soprattutto per la vita e la salute umana, l'ambiente, il patrimonio culturale, l'attività economica e le infrastrutture.

Questa Amministrazione si impegnerà a proseguire nell'azione di supporto alle Regioni ed alle Autorità di bacino per i successivi adempimenti prescritti dalla direttiva 2007/60/CE, affinché vengano redatti i Piani di Gestione del rischio alluvioni – previsti per il 2015- con indicazione delle azioni strutturali e non strutturali finalizzate alla riduzione delle eventuali conseguenze negative sul territorio e sulla salute umana.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- attività programmata : BONIFICHE

CAP. 7503 pg 01	risorse TRIENNIO 2013/2015	€ 25.511.000,00
CAP. 7081		€ 61.029.845,00
CAP. 1864		€ 6.043.343,00
CAP. 9502		€ 11.021.931,00

- attività programmate: ACQUE

CAP. 7645	risorse TRIENNIO 2013/2015	€ 60.058.728,00

CAP. 9501 € 17.587.460,00

CAP. 1863 € 4.799.067,00

- attività programmata : RIFIUTI

CAP. 7510 risorse TRIENNIO 2013/2015 € 20.884.823,00

- attività programmata : DIFESA SUOLO

CAP. 8531 risorse TRIENNIO 2013/2015 € 92.741.901,00

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E.

BONIFICHE

Al fine di dare continuità al "Programma nazionale di bonifica e ripristino ambientale dei siti inquinati", garantendo la prosecuzione/completamento degli interventi di messa in sicurezza e di bonifica delle aree pubbliche nonché agli impegni assunti da questo Dicastero nell'ambito degli Accordi di Programma Quadro e Accordi di Programma, si rende necessario ed indifferibile prevedere il rifinanziamento della citata legge n. 426/98, per un ammontare minimo di € 100.000.000,00 nel triennio 2013/2015.

Si ritiene, inoltre, indispensabile prevedere un ulteriore finanziamento pari a complessivi €200.000.000,00, da destinarsi:

- per un importo pari ad € 100.000.000,00 al completamento della bonifica e al recupero ambientale di aree industriali prioritarie ivi comprese quelle ex estrattive minerarie, già finanziate per un importo pari ad € 14.884.689,00 dall'art. 114, comma 20, della legge finanziaria n. 388/2000 "Disinquinamento, bonifica e ripristino ambientale".

- per un importo pari ad € 100.000.000,00 per consentire il completamento della *mappatura e degli interventi urgenti in materia di amianto* previsti dall'art. 20, della legge n. 93/01, nonché dare riscontro alle numerose istanze di finanziamento, in materia di smaltimento di amianto, pervenuta al Dicastero dell'Ambiente da parte delle Regioni e degli Enti Locali.

ACQUE

Gli interventi, aventi le medesime finalità di quelli finanziati nelle Regioni del sud con delibera cipe del 30 aprile 2012, localizzati nelle restanti Regioni (centro-nord) è stata realizzata dall'Amministrazione sulla base delle proposte pervenute dai soggetti territoriali competenti (Regioni). L'attività è confluita nella definizione di un quadro su tutto il complesso sistema delle opere fognarie-depurative previste o in fase di realizzazione, con l'indicazione dei relativi importi e dei fabbisogni finanziari.

Nel settore idrico la priorità è la realizzazione degli interventi nel settore fognario e depurativo sui quali gravano le procedure di infrazione comunitarie.

Le risorse necessarie alla realizzazione di tali interventi previsti nelle Regioni (centro-nord) sono pari a complessivi € 1.795.168.179,00 con un fabbisogno scoperto di € 1.368.262.830,00.

RIFIUTI

Al fine di dare continuità all'azione posta in essere dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, volta ad accrescere la percentuale di raccolta differenziata dei rifiuti, nonché favorire il superamento delle situazioni emergenziali presenti in alcune aree del territorio nazionale, si rende necessario, per il triennio 2013/2015, dotare il "Fondo per la promozione degli interventi di riduzione e prevenzione della produzione di rifiuti e per lo *sviluppo di nuove tecnologie di riciclaggio*" di complessivi € 60.000.000,00 (20.000.000,00 per ciascun anno del triennio di riferimento), così come previsto dall'art. 2, comma 323, della legge n. 244/07.

Programma 18.13 - Tutela e conservazione della fauna e della flora, salvaguardia della biodiversità e dell'ecosistema marino

Illustrazione delle principali attività programmate.

Gli interventi del CDR 2 Direzione per la Protezione della Natura e del Mare sono inerenti la tutela e la conservazione della biodiversità, le aree protette, la tutela del mare e delle coste.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse finanziarie necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Attività programmata:
TUTELA E CONSERVAZIONE DELLA BIODIVERSITA'

- **Interventi finalizzati a garantire gli adempimenti degli impegni di cui alla legge 19 dicembre 1975 concernente la "ratifica ed esecuzione della Convenzione sul commercio internazionale di specie animali e vegetali in via di estinzione" firmata a Washington il 3 marzo 1973.**

Nel merito del suddetto intervento si evidenzia che l'attività che viene posta in essere risponde agli obblighi assunti con la ratifica della convenzione internazionale sopradetta. Inoltre la legge 150/92, e s.m.i, oltre ad indicare le sanzioni per punire i reati di violazione della normativa di attuazione della CITES, rappresenta un compendio di misure legislative mirate a regolamentare la detenzione e il commercio di animali e vegetali appartenenti a specie protette; in particolare, gli art. 4 e 6 della citata legge 150/92 prevedono espressamente che a seguito della violazione dei divieti di cui al commercio internazionale delle specie animali in via di estinzione è disposta, da parte degli organi a ciò preposti, la confisca di esemplari vivi tutelati dalla Convenzione di Washington (CITES) e da regolamento CEE 338/97 e s.m.i, e l'autorità di gestione CITES – di cui questa Amministrazione è organo di gestione -, sentita la Commissione

Scientifica CITES, dispone il loro affidamento a strutture pubbliche e private, nonché l'espresso divieto di detenzione di animali ritenuti pericolosi per la salute e l'incolumità pubblica.

La funzione di Autorità di gestione esercitata da questa Direzione risulta di particolare importanza poiché per migliaia di specie animali e vegetali il commercio rappresenta la prima minaccia di estinzione, e pertanto i fondi stanziati sono necessari per provvedere a garantire l'applicazione puntuale delle prescrizioni della convenzione CITES - nonché per promuovere attività finalizzate a garantire la gestione e il benessere degli animali vivi confiscati al commercio illegale in adeguati centri di recupero.

Come noto, lo stanziamento recato dal capitolo indicato in oggetto, è volto a consentire il mantenimento di esemplari che siano stati oggetto di confisca ai sensi della legge 7 febbraio 1992, n. 150. Tale normativa disciplina i reati relativi all'applicazione in Italia della convenzione sul commercio internazionale delle specie animali e vegetali in via di estinzione (CITES), firmata a Washington il 3 marzo 1973, di cui alla L. 19 dicembre 1975, n. 874, e del Regolamento del Consiglio Europeo del 9 dicembre 1996, n. 338 e s.m.i., nonché le norme per la detenzione di esemplari vivi di mammiferi e rettili che possono costituire pericolo per la salute e l'incolumità pubblica.

Altresì, il Decreto Legislativo del 30 luglio 1999, n. 300, così come modificato dal Decreto Legislativo 6 dicembre 2002, n. 287, attribuisce al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio le funzioni e i compiti derivati dall'attuazione della Convenzione di Washington, incardinando in capo a quest' Amministrazione la competenza di organo di gestione della CITES - in via principale – ai sensi dell'art 13 prg. 1 lettera A) Regolamento CE n. 338/97 e successive modifiche.

Come parimenti noto, gli esemplari di specie vegetali e animali confiscati ai sensi della Legge 150/92, divengono bene indisponibile dello Stato e, pertanto, necessitano dell'individuazione di strutture idonee al loro mantenimento a cui affidare gli esemplari. Spesso si tratta di animali che possono costituire pericolo per la salute e l'incolumità pubblica. Pertanto le strutture

devono essere riconosciute idonee a detenere tali specie ai sensi dell'art. 6, comma 6, che prevedono costi di mantenimento significativi per le strutture affidatarie.

Questa Amministrazione, in adempimento alla legge n.150 del 7 febbraio 1992, che disciplina i reati relativi all'applicazione in Italia della convenzione sul commercio internazionale delle specie animali e vegetali in via di estinzione e conformemente a quanto previsto dalla Convenzione di Washington, ha provveduto ad attuare una proficua attività di tutela e conservazione degli animali confiscati (dalle competenti autorità giudiziarie) in via d'estinzione, ha in essere apposite convezioni per un totale di € 522.741,35.

Risorse disponibili nel triennio

CAPITOLO 7216 PG. 03

Anno 2013 euro 580.310,00

Anno 2014 euro 401.325,00

Anno 2015 euro 392.354,00

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella tabella E

Le risorse per questa attività sono appostate sul CAPITOLO 7216 PG. 03 "Attivazione di centri di accoglienza per animali in via di estinzione e pericolosi". Lo stanziamento in tabella 9 per il 2013 è di Euro **580.310,00** in conto competenza, sulla base di quanto sopra esposto lo stanziamento previsto nel bilancio pluriennale non risulta compatibile con l'espletamento di attività necessaria a garantire il rispetto della Convenzione sul commercio internazionale di specie animali e vegetali in via di estinzione" firmata a Washington il 3 marzo 1973. Pertanto si richiedono risorse finanziarie aggiuntive per un importo di Euro 300.000,00 in conto competenza e cassa.

Attività programmata:

AREE PROTETTE

- **Interventi finalizzati alla demolizione delle opere abusive site nelle aree naturali protette**

Questi fondi sono necessari per provvedere all'attivazione di interventi finalizzati alla demolizione di opere abusive site nelle Aree Naturali Protette Nazionali e per il recupero delle somme anticipate per il ripristino ambientale. Si tratta di un'azione che assume una valenza fondamentale per la tutela e la salvaguardia della biodiversità, della flora, della fauna e dei paesaggi in aree di particolare pregio naturalistico.

Le risorse per questa attività sono appostate sul CAPITOLO 7216 PG. 04 "Attività finalizzata agli interventi di demolizione delle opere abusive site nelle aree naturali protette nazionali e per il recupero delle somme anticipate per il ripristino ambientale dei siti". Lo stanziamento in tabella 9 per l'anno 2013 è di Euro 234.710,00 in conto competenza e si ritiene compatibile con le attività da realizzarsi.

Risorse disponibili nel triennio

CAPITOLO 7216 PG. 04

Anno 2013 euro 234.710,00

Anno 2014 euro 162.318,00

Anno 2015 euro 158.690,00

- **Interventi finalizzati alla valorizzazione delle aree protette**

CAPITOLO 7217 "Realizzazione interventi nel campo della conservazione della natura, finalizzati all' istituzione promozione e funzionamento dei Parchi Nazionali"

Lo stanziamento in tabella 9 per l'anno **2009** è stato di euro 3.560.787 in conto competenza, per l'anno **2010** è stato di euro 3.488.656,00 in conto competenza, per l'anno **2011** è stato di euro 2.402.566,00 in conto competenza, per il **2012** è stato di euro 1.567.321,00 e per l'anno 2013 è di euro 2.396.096,00 in conto competenza e si ritiene compatibile con le attività da realizzarsi.

Risorse disponibili nel triennio

Anno 2013 euro 2.396.096,00

Anno 2014 euro 2.321.958,00

Anno 2015 euro 2.270.056,00

CAPITOLO 7311 PG. 01 "Realizzazioni di interventi nel campo della conservazione della natura, finalizzati alla istituzione e promozione di aree marine protette". Lo stanziamento in tabella 9 per l'anno **2009** è stato di € 0,00 in conto competenza, per l'anno **2010** è stato di € 5.280.839,00 in conto competenza, per l'anno **2011** è stato di euro 565.605,00 in conto competenza, per l'anno **2012** è stato di euro 425.605,00 in competenza e per l'anno 2013 è di euro 565.605,00

Si richiedono risorse finanziarie aggiuntive per un importo di euro **500.000,00** in conto competenza e cassa.

Risorse disponibili nel triennio

Anno 2013 euro 565.605,00

Anno 2014 euro 561.675,00

Anno 2015 euro 549.120,00

CAPITOLO 7311 PG. 02 "Gestione Aree Protette Marine". Lo stanziamento in tabella 9 per l'anno **2009** è stato di euro 3.975.978,00 in conto competenza, per l'anno **2010** è stato di

euro 782.181,00 in conto competenza, per l'anno **2011** è stato di euro 538.673,00 in conto competenza, per il **2012** è stato di euro 278.673,00 in conto competenza e per il 2013 è di euro 538.673,00.

Si richiedono risorse finanziarie aggiuntive per un importo di euro **500.000,00** in conto competenza e cassa.

Risorse disponibili nel triennio

Anno 2013 euro 538.673,00

Anno 2014 euro 534.930,00

Anno 2015 euro 522.973,00

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella tabella E

- **Interventi specifici per l'attuazione di previsione di legge su parchi nazionali.**

I fondi per tale attività sono previsti dalle leggi ambientali, destinati all'istituzione ed al funzionamento di alcuni Parchi Nazionali e le relative risorse sono appostate sui capitoli che di seguito si specificano

CAPITOLO 7217 "Funzionamento Parchi Nazionali e Aree marine Protette"

PG. 02 "Parco nazionale Alta Murgia"

Lo stanziamento in tabella 9 per l' anno 2010 era di euro 443.574,00 in conto competenza, destinato al Parco nazionale dell'Alta Murgia, ai sensi della legge 9 dicembre 1998, n. 426 recante "Nuovi interventi in campo ambientale" che all'art. 2, comma 7, ha autorizzato, per l'istituzione ed il funzionamento del Parco nazionale dell'Alta Murgia, la spesa di euro 516.546,89 per gli anni 1998 e 1999 e di euro 774.685,35 a decorrere dal 2000.

La disponibilità del cap. 7217 p.g. 2, nel 2011 è risultata di euro 305.480,00, nel 2012 di euro 155.480,00 e nel 2013 è di euro 305.480,00.

Si evidenzia che per ripristinare lo stanziamento previsto ex lege occorrono euro **469.205,35** in conto competenza e cassa.

CAPITOLO 7217 "Funzionamento Parchi Nazionali e Aree marine Protette"

PG. 03 "Parco nazionale Costa Teatina"

Lo stanziamento in tabella 9 per l'anno 2010 è di euro 295.716,00 in conto competenza, destinato al Parco nazionale Costa Teatina, ai sensi dell'art. 8, comma 3 della legge 8 marzo 2001, n. 93, che prevede l'istituzione del Parco Nazionale della Costa Teatina e l'assegnazione delle risorse per l'istituzione ed il funzionamento nei limiti di spesa annua di euro 516.456,90.

Il procedimento istitutivo è attualmente in itinere.

Dal 2008, le relative risorse finanziarie sono state impegnate in favore della Regione Abruzzo.

La disponibilità del cap. 7217 p.g. 3, nel 2011 è di euro 203.654,00, per l'anno 2012 è stata di euro 128.654,00 e per l'esercizio in corso risulta pari ad euro 203.654,00.

Si evidenzia che per ripristinare lo stanziamento previsto ex lege occorrono euro **312.802,90** in conto competenza e cassa.

CAPITOLO 7217 "Funzionamento Parchi Nazionali e Aree marine Protette"

PG. 05 "Ente parco nazionale del Circeo"

Lo stanziamento in tabella 9 per l'anno 2010 è di € 286.293,00 in conto competenza, destinato al Parco nazionale del Circeo, ai sensi della legge 31 luglio 2002, n. 179 recante "Disposizioni in materia ambientale" che, all'art. 12, comma 1, prevede che *"Con decreto del Presidente della Repubblica, su proposta del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, sentiti la regione e gli enti locali interessati, è istituito l'Ente Parco nazionale del Circeo. Entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio*

procede ai sensi dell'articolo 34, comma 3, della legge 6 dicembre 1991, n. 394"; al comma 2, prevede che "*L'istituzione e il funzionamento dell'Ente Parco sono finanziati nei limiti massimi di spesa di 500.000 euro a decorrere dall'anno 2002. Al relativo onere si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2002-2004, nell'ambito dell'unità previsionale di base di parte corrente "Fondo speciale" dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2002, allo scopo utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio*".

La disponibilità del cap. 7217 p.g. 5, nel 2011 è stata di euro 197.164,00, per l'anno 2012 è stata di euro 161.919,00 e per l'esercizio in corso è pari ad euro 190.694,00.

Si evidenzia che per ripristinare lo stanziamento previsto ex lege occorrono euro 309.306,00 in conto competenza e cassa.

CAPITOLO 7217 "Funzionamento Parchi Nazionali e Aree marine Protette"

PG. 09 "Istituzione e primo avviamento dei parchi delle Egadi e del litorale trapanese, delle Eolie, dell'isola di Pantelleria e degli Iblei".

Lo stanziamento in tabella 9 per l'anno 2011 è di € 295.746,00 in conto competenza, destinato all'istituzione e primo avviamento dei parchi delle Egadi e del litorale trapanese, delle Eolie, dell'isola di Pantelleria e degli Iblei, ai sensi dell'art. 26, comma 4 septies del decreto legge 159/2007, convertito in legge 29 novembre 2007, n. 222 che prevede l'istituzione dei Parchi Nazionali delle Egadi e del litorale trapanese, delle Eolie, dell'Isola di Pantelleria, degli Iblei e l'assegnazione delle risorse per l'istituzione ed il primo avviamento nei limiti massimi di spesa annua di euro 250.000,00 per ciascun Parco.

Il relativo procedimento istitutivo è attualmente in itinere.

La disponibilità del cap. 7217 p.g. 9, per esercizio in corso ha subìto un'ulteriore riduzione, risultando pari ad euro 220.746,00.

Dal 2007 le relative risorse finanziarie sono state impegnate in favore della Regione Sicilia.

Si evidenzia che per ripristinare lo stanziamento previsto ex lege occorrono 29.254,00 **per ciascun Parco** in conto competenza e cassa.

CAPITOLO 7217 "Funzionamento Parchi Nazionali e Aree marine Protette"

PG. 10 "Istituzione e funzionamento del Parco della Val d'Agri e Lagonegrese"

La legge 426, all'art. 2, comma 9, ha disposto che nell'ambito dell'autorizzazione di spesa prevista dall'art.4 comma 11 della legge 344/1997, le somme di euro 1.032.913,79 per l'anno 1998 e di euro 774.685,34 a decorrere dall'anno 1999, fossero destinate all'istituzione ed al funzionamento del Parco nazionale della Val d'Agri e Lagonegrese. Solo dall'anno 2012 risulta istituito un piano gestionale all'interno del cap. 7217, il p.g. 10, dedicato espressamente alla previsione legislativa in questione che, però, presenta uno stanziamento pari a 0, anche per l'anno in corso.

Si evidenzia che per ripristinare lo stanziamento previsto ex lege occorrono euro 774.685,34 in conto competenza e cassa.

CAPITOLO 7219

PG. 1 "Contributi e trasferimenti a favore dei parchi nazionali"

Lo stanziamento è destinato, ai sensi della legge 8 ottobre 1997, n. 344 recante "Disposizione per lo sviluppo e la qualificazione degli interventi e dell'occupazione in campo ambientale", all'istituzione dei parchi nazionali della Sila, dell'Asinara delle Cinque Terre nonché di quello previsto nelle aree dell'Appennino nei territori delle province di Reggio Emilia, Parma e Massa Carrara (Appennino Tosco-Emiliano).

La disponibilità del cap. 7219, per il 2010 è stata di euro 2.346.540,00, per il 2011 è stata di euro 1.606.015,00, per il 2012 è stata di euro 1.216.015,00 e per l'anno in corso è di euro 1.616.015,00.

Si evidenzia che per ripristinare lo stanziamento previsto ex lege occorrono euro 1.482.726,39 in conto competenza e cassa.

PG. 04 "Contributo all'Ente Parco Nazionale del Gran Paradiso"

Nell'ambito del già citato capitolo 7219, lo stanziamento in tabella 9 per l'anno 2010, iscritto al pg. 4 è di € 378.628,00 in conto competenza, destinato all'Ente Parco Nazionale del Gran Paradiso, ai sensi della legge n. 179 del 2002 che all'art. 10, prevede che *"Al fine di realizzare un centro per la qualificazione e valorizzazione ambientale di un'area, in parte degradata, soggetta a tutela ai sensi della direttiva 92/43/CEE del Consiglio, del 21 maggio 1992, costituito da strutture varie per l'accoglienza turistica, lo studio ed il recupero dei corsi d'acqua, per l'educazione ambientale fondata sul significato della presenza di esemplari della specie lontra (Lutra lutra), comprese eventuali reintroduzioni, è destinata all'Ente Parco nazionale del Gran Paradiso la somma di 500.000 euro annui a decorrere dall'anno 2002."*.

La disponibilità di detto piano gestionale, per il 2011 di euro 260.753,00, per l'anno 2012 è stata di euro 195.753,00 e per l'anno 2013 è di euro 260.753,00.

Si evidenzia che per ripristinare lo stanziamento previsto ex lege occorrono euro 239.247,00 in conto competenza e cassa.

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

Missione: 17-Ricerca e innovazione
Programma: 3-Ricerca in materia ambientale

Autorizzazione Base:
L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 1113
FONDO ROTATIVO PER IL FINANZIAMENTO DELLE MISURE DI RIDUZIONE DELLE IMMISSIONI DEI GAS AD EFFETTO SERRA

Durata:
2006 – 2009

Scopo della legge:
Istituire un Fondo di rotazione per il finanziamento delle misure finalizzate all'attuazione del Protocollo di Kyoto alla Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Riguardo al I ciclo di programmazione, il decreto attuativo firmato dai Ministri concertanti in data 25 novembre 2008 è stato registrato presso la Corte dei Conti al Reg.1 Fog. 382 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 21 aprile 2009. La Circolare applicativa, di ormai prossima emanazione, renderà pienamente operativo il Fondo consentendo ai potenziali beneficiari di proporre istanze per accedere al beneficio erariale. Per quanto concerne il II e III ciclo di programmazione, il relativo decreto attuativo è stato firmato dai Ministri concertanti il 18 ottobre 2010 ed ha ottenuto le prescritte registrazioni di legge, presso la Corte dei Conti, in data 3 dicembre 2010 con n. 10 Fog.28. Per una efficiente gestione delle risorse, è stato aperto il conto infruttifero n. 25036 presso la Tesoreria Centrale, intestato a "M.RO AMB. ART.1 C.1115 L.296-06", dove sono state trasferite le risorse assegnate e sul quale è abilitato ad operare Cassa Depositi e Prestiti SpA quale soggetto deputato, dalla richiamata norma, alla gestione del Fondo.

Missione: 17-Ricerca e innovazione
Programma: 3-Ricerca in materia ambientale

Autorizzazione Base:
L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 1125
FONDO PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

Durata:
2006 – 2009
Scopo della legge:
Istituire un Fondo per lo sviluppo sostenibile allo scopo di finanziare progetti per la sostenibilità ambientale di settori economico-produttivi o aree geografiche, l'educazione e l'informazione ambientale e progetti internazionali per la cooperazione ambientale sostenibile. I cicli di programmazione sono tre: 2007, 2008 e 2009. Con Decreto Interministeriale del 09 aprile 2010, adottato dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze d'intesa con il Ministro degli Affari Esteri, registrato alla Corte dei Conti il 17/05/2010, al Reg. n. 5, Fog. 75, sono stati individuati gli obiettivi e le linee di indirizzo prioritarie da perseguirsi tramite il Fondo stesso nel biennio 2008-2009 (II e III ciclo di programmazione).
Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Con riferimento al II e III ciclo di programmazione, coerentemente con gli obiettivi e gli indirizzi prioritari, nel corso del 2012 sono stati attivati e finanziati e sono tuttora in fase di attuazione, progetti ambientali nazionali ed internazionali che rappresentano una consistente forma di sostegno e incentivo per la promozione dello sviluppo sostenibile sia a livello nazionale che internazionale.
Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:
La legge n.133/2008 *"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, recante disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria"* all'art. 60, comma 1, ha disposto la riduzione dello stanziamento 2009 e pertanto occorrerebbe procedere ad un rifinanziamento della legge al fine di recuperare le risorse ridotte.

Missione: 18-Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: 3-Prevenzione e riduzione integrata dell'inquinamento

Autorizzazione Base:
L.F. n. 266/2005 art. 1, comma 432
FONDO DA RIPARTIRE PER ESIGENZE DI TUTELA AMBIENTALE LEGGE 58 DEL 2005

Durata:
2006 – 2060

Scopo della legge:
L'istituzione di un fondo per il potenziamento della ricerca sugli effetti che gli agenti inquinanti hanno sugli organismi viventi e sull'uomo, al fine di favorire l'adozione di progetti volti ad un'efficace riduzione dei rischi delle emissioni inquinanti.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Anno 2008: *un'indagine tecnico conoscitiva sul fenomeno della moria delle api all'interno delle aree naturali protette coordinata dall'I.S.P.R.A; Studio triennale in aree pilota sui riflessi ambientali e sanitari di alcuni contaminanti chimici (interferenti endocrini).*
Anno 2009: Attività *di supporto alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali nell'ambito dell'inquinamento Atmosferico, delle Valutazioni Impatto Ambientale, dell'inquinamento Acustico, Elettromagnetico e da Radiazioni Ionizzanti.* Non sono state trasferite risorse.
Anno 2010: *Attività di supporto alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali nell'ambito dell'inquinamento Atmosferico, delle Valutazioni Impatto Ambientale, dell'inquinamento Acustico, Elettromagnetico e da Radiazioni Ionizzanti.* Non sono state trasferite risorse; Stu*dio di valutazione del rischio ambientale e sanitario associato alla contaminazione da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) nel bacino del Po e nei principali bacini fluviali italiani.* Non sono state trasferite risorse; *Studio sull'analisi del rischio e del ciclo di vita (LCA) delle materie prime sostitutive dell'arsenico nell'ambito del progetto di ricerca sull'eliminazione dei composti dell'arsenico dalla miscela vetrificabile nelle produzioni artistiche*

muranesi e sostituzione con materie prime alternative non pericolose. Non sono state trasferite risorse.

Anno 2011: Attività :*Studio di valutazione del rischio ambientale e sanitario associato alla contaminazione da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) nel bacino del Po e nei principali bacini fluviali italiani secondo anno di attività. Nel 2011 sono state trasferite complessivamente la somma di euro 0,94 ml.*

Anno 2012*: risorse assegnate al capitolo euro 0,00, come per gli anni 2013-2015*

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza: *Nel 2011 il capitolo per effetto della rimodulazione attuata con la legge di assestamento n. 182-2011 è stato dotato di competenza per l'importo di euro 0,15 ml.*

Missione: 18-Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: 3-Prevenzione e riduzione integrata dell'inquinamento

Autorizzazione Base:
L.F. n. 244/2007 art. 2, comma 324
RICERCA STUDI INTERAZIONE PER FATTORI AMBIENTALI

Durata:
2008 – 2010

Scopo della legge:
L'Istituzione di un fondo per il potenziamento della ricerca sugli effetti che gli agenti inquinanti hanno sugli organismi viventi e sull'uomo, al fine di favorire l'adozione di progetti volti ad un'efficace riduzione dei rischi delle emissioni inquinanti.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Anno 2008: *un'indagine tecnico conoscitiva sul fenomeno della moria delle api all'interno delle aree naturali protette coordinata dall'I.S.P.R.A; Studio triennale in aree pilota sui riflessi ambientali e sanitari di alcuni contaminanti chimici (interferenti endocrini).*
Anno 2009: Attività *di supporto alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali nell'ambito dell'inquinamento Atmosferico, delle Valutazioni Impatto Ambientale, dell'inquinamento Acustico, Elettromagnetico e da Radiazioni Ionizzanti.* Non sono state trasferite risorse.
Anno 2010: *Attività di supporto alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali nell'ambito dell'inquinamento Atmosferico, delle Valutazioni Impatto Ambientale, dell'inquinamento Acustico, Elettromagnetico e da Radiazioni Ionizzanti.* Non sono state trasferite risorse; Stu*dio di valutazione del rischio ambientale e sanitario associato alla contaminazione da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) nel bacino del Po e nei principali bacini fluviali italiani.* Non sono state trasferite risorse; *Studio sull'analisi del rischio e del ciclo di vita (LCA) delle materie prime sostitutive dell'arsenico nell'ambito del progetto di ricerca sull'eliminazione dei composti dell'arsenico dalla miscela vetrificabile nelle produzioni artistiche*

muranesi e sostituzione con materie prime alternative non pericolose. Non sono state trasferite risorse.

Anno 2011: Attività :*Studio di valutazione del rischio ambientale e sanitario associato alla contaminazione da sostanze perfluoro-alchiliche (PFAS) nel bacino del Po e nei principali bacini fluviali italiani secondo anno di attività. Nel 2011 sono state trasferite complessivamente la somma di euro 0,94 ml.*

Anno 2012 *risorse assegnate al capitolo euro 0,00, come per gli anni 2013-2015.*

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Nel 2011 il capitolo per effetto della rimodulazione attuata con la legge di assestamento n. 182-2011 è stato dotato di competenza per l'importo di euro 0,15 ml.

Missione: 18-Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente

Programma: 5-Sviluppo sostenibile

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 1121

FONDO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico (D.M. n.131 del 03 agosto 2007).

L'istituzione di un Fondo per la Mobilità Sostenibile destinando una dotazione di 270 milioni di euro per il triennio 2007-2009 (90 milioni per annualità). Tale importo, con riferimento all'annualità 2009, è stato ridotto di circa 32 milioni di euro con l'emanazione dell'art. 60 comma 1 del decreto legge 25 giugno 2008, n.112 e della legge 09 aprile 2009 n. 33 di conversione in legge del D. Lgs. del 10 febbraio 2009 n. 5, e ad oggi la disponibilità complessiva del Fondo è di € 238,46 ml.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Ad oggi sono stati sottoscritti trentacinque Accordi di Programma con le aree metropolitane, è stato emanato un Bando a favore dei Comuni non rientranti nelle aree metropolitane del valore di 33,4 milioni, sono stati sottoscritti Accordi di Programma con la Provincia di Napoli, con Trenitalia, ANCMA (Associazione Nazionale, Ciclo, Motociclo e Accessori), Ducati Energia, è stato cofinanziato il progetto pilota nazionale per il car sharing elettrico all'interno dell'Accordo di Programma ICS (Iniziativa Car Sharing), sono stati concessi dei finanziamenti alla Guardia di Finanza e ai Carabinieri per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale ed è stata sottoscritta una Convenzione con l'ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani) per il monitoraggio degli interventi cofinanziati ai Comuni.

Missione: 18-Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: 5-Sviluppo sostenibile

Autorizzazione Base:
L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 1125
FONDO PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

Durata:
2006 – 2009
Scopo della legge:
Istituire un Fondo per lo sviluppo sostenibile allo scopo di finanziare progetti per la sostenibilità ambientale di settori economico-produttivi o aree geografiche, l'educazione e l'informazione ambientale e progetti internazionali per la cooperazione ambientale sostenibile. I cicli di programmazione sono tre: 2007, 2008 e 2009. Con Decreto Interministeriale del 09 aprile 2010, adottato dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze d'intesa con il Ministro degli Affari Esteri, registrato alla Corte dei Conti il 17/05/2010, al Reg. n. 5, Fog. 75, sono stati individuati gli obiettivi e le linee di indirizzo prioritarie da perseguirsi tramite il Fondo stesso nel biennio 2008-2009 (II e III ciclo di programmazione).
Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Con riferimento al II e III ciclo di programmazione, coerentemente con gli obiettivi e gli indirizzi prioritari, nel corso del 2012 sono stati attivati e finanziati e sono tuttora in fase di attuazione, progetti ambientali nazionali ed internazionali che rappresentano una consistente forma di sostegno e incentivo per la promozione dello sviluppo sostenibile sia a livello nazionale che internazionale.
Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:
La legge n.133/2008 *"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, recante disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria"* all'art. 60, comma 1 ha disposto la riduzione dello stanziamento 2009 e pertanto gli interventi andrebbero rifinanziati per consentire la completa attuazione della legge296/2006.

Missione: 18-Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: 5-Sviluppo sostenibile

Autorizzazione Base:
L. n. 368/2003 art. 5, comma 1
DEPOSITO NAZIONALE DEI RIFIUTI RADIOATTIVI

Durata:
2003 – 2005

Scopo della legge:
La legge si pone lo scopo di dare avvio alle iniziative connesse alla realizzazione del deposito nazionale dei rifiuti radioattivi, per l'informazione alle popolazioni e per le misure di intervento territoriale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
I residui propri in bilancio di Euro 2,25 sono caduti in perenzione.
Il capitolo 8406 PG 3 è stato soppresso.

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:
Mancata realizzazione del deposito nazionale dei rifiuti radioattivi a seguito degli esiti negativi dei referendum relativi all'energia nucleare.

Missione: 18-Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: 5-Sviluppo sostenibile

Autorizzazione Base:
L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 1113
FONDO ROTATIVO PER IL FINANZIAMENTO DELLE MISURE DI RIDUZIONE DELLE IMMISSIONI DEI GAS AD EFFETTO SERRA

Durata:
2006 – 2009

Scopo della legge:
Istituire un Fondo di rotazione per il finanziamento delle misure finalizzate all'attuazione del Protocollo di Kyoto alla Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Riguardo al I ciclo di programmazione, il decreto attuativo firmato dai Ministri concertanti in data 25 novembre 2008 è stato registrato presso la Corte dei Conti al Reg.1 Fog. 382 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 21 aprile 2009. La Circolare applicativa, di ormai prossima emanazione, renderà pienamente operativo il Fondo consentendo ai potenziali beneficiari di proporre istanze per accedere al beneficio erariale. Per quanto concerne il II e III ciclo di programmazione, il relativo decreto attuativo è stato firmato dai Ministri concertanti il 18 ottobre 2010 ed ha ottenuto le prescritte registrazioni di legge, presso la Corte dei Conti, in data 3 dicembre 2010 con n. 10 Fog.28. Per una efficiente gestione delle risorse, è stato aperto il conto infruttifero n. 25036 presso la Tesoreria Centrale, intestato a M.RO AMB. ART.1 C.1115 L.296-06, dove sono state trasferite le risorse assegnate sul quale è abilitato ad operare Cassa Depositi e Prestiti SpA quale soggetto deputato, dalla richiamata norma, alla gestione del Fondo.

Missione: 18-Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: 5-Sviluppo sostenibile

Autorizzazione Base:
L. n. 308/2004 art. 1, comma 45
PROSECUZIONE ACCORDI DI PROGRAMMA IN MATERIA DI SVILUPPO SOSTENIBILE - INCENTIVAZ. VEICOLI MINIMO IMPATTO AMBIENTALE

Durata:
2004 – 2005

Scopo della legge:
Riordino coordinamento e integrazione della legislazione nei settori della gestione dei rifiuti, tutela delle acque, difesa del suolo, gestione aree protette, danno ambientale, valutazione impatto ambientale, tutela dell'aria e riduzione delle emissioni in atmosfera.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
La dotazione finanziaria pari a complessivi 50 milioni di euro è stata interamente allocata per il finanziamento di n. 23 progetti, principalmente finalizzati alla sostenibilità energetica (efficienza energetica, uso delle energie rinnovabili e promozione di filiere - specie delle biomasse vegetali - gestione integrata di acqua ed energia), ad iniziative di educazione e formazione in campo ambientale, al monitoraggio della biosfera, alla promozione della mobilità sostenibile, nonché al monitoraggio e alla bonifica dei mari e delle coste libanesi in seguito allo sversamento di idrocarburi.
I progetti sono promossi in particolare da Enti locali, Agenzie, Università, Guardia Costiera e Capitanerie di Porto.
I progetti sono in fase di completamento e sono in corso le procedure di reiscrizione dei fondi perenti.

Missione: 18-Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: 12-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche

Autorizzazione Base:
L.F. n. 244/2007 art. 2, comma 321
RISCHIO IDROGEOLOGICO

Durata:
2008 – 2009

Scopo della legge:
Assicurare la difesa del suolo, il risanamento delle acque, la funzione e la gestione del patrimonio idrico per gli usi di razionale sviluppo economico e sociale, la tutela degli aspetti ambientali ad essi connessi.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
La legge n.152 del 3.4.2006 ha assorbito le funzioni della legge n.183/89 che rimane in vigore limitatamente al funzionamento delle Autorità di Bacino di rilievo nazionale nelle more della costituzione dei distretti idrografici, tuttavia con la legge finanziaria 2007 sono state attribuite ulteriori risorse per il triennio 2007- 2009.
Si evidenzia che la legge di bilancio ha definanziato il capitolo e pertanto non ha assegnato alcuna risorsa per l anno finanziario 2012.

Missione: 18-Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: 12-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche

Autorizzazione Base:
L.F. n. 244/2007 art. 2, comma 330
RIQUALIFICAZIONE E VALORIZZAZIONE ECONOMICA FIUME PO

Durata:
2007 – 2010

Scopo della legge:
Assicurare la difesa del suolo, il risanamento delle acque, la funzione e la gestione del patrimonio idrico per gli usi di razionale sviluppo economico e sociale, la tutela degli aspetti ambientali ad essi connessi.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
La legge n.152 del 3.4.2006 ha assorbito le funzioni della legge n.183/89 che rimane in vigore limitatamente al funzionamento delle Autorità di Bacino di rilievo nazionale nelle more della costituzione dei distretti idrografici.
Si evidenzia che la legge di bilancio ha definanziato il capitolo e pertanto non ha assegnato alcuna risorsa per l anno finanziario 2012.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:
Gli interventi previsti della legge volti ad assicurare la difesa del suolo, il risanamento delle acque, la funzione e la gestione del patrimonio idrico per gli usi di razionale sviluppo economico e sociale, la tutela degli aspetti ambientali ad essi connessi, richiederebbe lo stanziamento di ulteriori risorse finanziarie.

Missione: 18-Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma: 13-Tutela e conservazione della fauna e della flora, salvaguardia della biodiversita' e dell'ecosistema marino

Autorizzazione Base:
L. n. 426/1998 art. 1, comma 1, punto 1
RIPRISTINO AMBIENTALE DEI SITI INQUINATI

Durata:
2000 – 2013

Scopo della legge:
Realizzazione di interventi di bonifica e ripristino ambientale dei siti inquinati, ivi compresi aree e specchi d'acqua marittimi, lacuali, fluviali e lagunari in concessione, anche in caso di loro dismissioni.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
La legge ha finanziato interventi volti alla realizzazione degli interventi previsti *da accordi di programma tra stato e regioni attinenti alle attività a* rischio di incidente rilevante, da programmi regionali di tutela ambientale, dal programma nazionale di bonifica e ripristino ambientale dei siti inquinati, da programmi di difesa del mare e delle riserve marine statali, dai programmi attuativi degli impegni assunti nella conferenza di Kyoto, dal piano straordinario di completamento e razionalizzazione dei sistemi di collettamento e depurazione delle acque reflue, nonché da accordi e contratti di programma attinenti al ciclo di gestione dei rifiuti, limitando gli interventi all' anno 2007.Si evidenzia che la legge di bilancio ha definanziato il capitolo e per tanto non ha assegnato alcuna risorsa per l' anno 2013.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:
La finalità degli interventi tesi alla realizzazione degli interventi previsti *da accordi di programma tra stato e regioni attinenti alle attività a* rischio di incidente rilevante, da

programmi regionali di tutela ambientale, dal programma nazionale di bonifica e ripristino ambientale dei siti inquinati, da programmi di difesa del mare e delle riserve marine statali, dai programmi attuativi degli impegni assunti nella conferenza di Kyoto, dal piano straordinario di completamento e razionalizzazione dei sistemi di collettamento e depurazione delle acque reflue, nonché da accordi e contratti di programma attinenti al ciclo di gestione dei rifiuti è meritevole di ottenere un rifinanziamento da parte della legge di base, in quanto in alcuni siti permangono le condizioni che necessitano di ulteriori interventi.

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

9 MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Missione 17 Ricerca e innovazione
Programma 3 Ricerca in materia ambientale

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme da stanziare 2013	2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1113											
--- BASE	2006 2009	30,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	30,00	47,00	0,00
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1125											
--- BASE	2006 2009	34,66	34,66	0,00	0,00	0,00	0,00	34,66	29,26	72,75	5,40

Missione 18 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma 3 Prevenzione e riduzione integrata dell'inquinamento

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme stanziate 2013	Somme da stanziare 2014	Somme da stanziare 2015	Somme da stanziare 2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 324											
--- BASE	2008 2010	1,67	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00	1,77	1,54	1,55	0,15
LF n. 266 / 2005 art. 1, comma 432											
--- BASE	2006 2060	778,97	187,50	0,14	0,00	0,00	542,11	187,50	18,46	189,73	106,03

Missione 18 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma 5 Sviluppo sostenibile

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	2013	Somme da stanziare 2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
L n. 308 / 2004 art. 1, comma 46											
--- BASE	2004 2005	75,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	49,48	0,00	25,52
L n. 368 / 2003 art. 5, comma 1											
--- BASE	2003 2005	2,25	2,25	0,00	0,00	0,00	0,00	2,25	0,00	0,00	2,25
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1113											
--- BASE	2006 2009	570,00	570,00	0,00	0,00	0,00	0,00	570,00	570,00	240,50	0,00
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1121											
--- BASE	2007 2009	238,46	238,46	0,00	0,00	0,00	0,00	238,46	192,30	92,11	57,22
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1125											
--- BASE	2006 2009	34,66	34,66	0,00	0,00	0,00	0,00	34,65	31,66	65,55	2,99

Missione 18 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma 12
Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme da stanziare 2013	2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 321											
--- BASE	2008 2009	228,25	228,25	0,00	0,00	0,00	0,00	172,00	283,75	118,75	0,00
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 330											
--- BASE	2007 2010	3.703,57	3.703,57	0,00	0,00	0,00	0,00	2.805,39	2.733,44	455,64	26,00

Missione 18 Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente
Programma 13 Tutela e conservazione della fauna e della flora, salvaguardia della biodiversita' e dell'ecosistema marino

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	2013	Somme da stanziare 2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	*Economie* (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
L n. 426 / 1998 art. 1, comma 1, punto 1											
--- BASE	2000 2013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,10	3,69	3,69

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

Denominazione Contributo	PIANO NAZIONALE DELLE BONIFICHE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	INTERVENTI DI RISANAMENTO AMBIENTALE	*Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)*	57.45

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	9	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Centro di responsabilità	8	DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DEL TERRITORIO E DELLE RISORSE IDRICHE
Missione	018	Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 426/1998 art. 4, comma 8	2005	2019	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	7081-QUOTE COSTANTI PER L'ESTINZIONE DEI MUTUI CONTRATTI DAGLI ENTI TERRITORIALI E LOCALI PER LA REALIZZAZIONE, ECC.	1-BONIFICA SITI INQUINATI. LIMITE IMPEGNO	
L n. 426/1998 art. 1, comma 1, punto C	2001	2021	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	7081-QUOTE COSTANTI PER L'ESTINZIONE DEI MUTUI CONTRATTI DAGLI ENTI TERRITORIALI E LOCALI PER LA REALIZZAZIONE, ECC.	2-BONIFICA SITI INQUINATI. LIMITE IMPEGNO	
L n. 426/1998 art. 1, comma 1, punto B	2001	2020	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	7081-QUOTE COSTANTI PER L'ESTINZIONE DEI MUTUI CONTRATTI DAGLI ENTI TERRITORIALI E LOCALI PER LA REALIZZAZIONE, ECC.	3-BONIFICA SITI INQUINATI. LIMITE IMPEGNO	
L n. 426/1998 art. 1, comma 1, punto A	2001	2020	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	7081-QUOTE COSTANTI PER L'ESTINZIONE DEI MUTUI CONTRATTI DAGLI ENTI TERRITORIALI E LOCALI PER LA REALIZZAZIONE, ECC.	4-BONIFICA SITI INQUINATI. LIMITE IMPEGNO	
L n. 426/1998 art. 1, comma 1 bis	2001	2020	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	7081-QUOTE COSTANTI PER L'ESTINZIONE DEI MUTUI CONTRATTI DAGLI ENTI TERRITORIALI E LOCALI PER LA REALIZZAZIONE, ECC.	5-BONIFICA SITI INQUINATI. LIMITE IMPEGNO	
L n. 426/1998 art. 1, comma	2000	2019	012-Tutela e conservazione del	1864-SOMME DA EROGARE PER IL	1-BONIFICA SITI INQUINATI. TERZO	

1, punto B			territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	PAGAMENTO DELLA QUOTA INTERESSI DELLE RATE DI AMMORTAMENTO DEI MUTUI, ECC.	LIMITE IMPEGNO	
L n. 426/1998 art. 1, comma 1 bis	1998	2019	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	1864-SOMME DA EROGARE PER IL PAGAMENTO DELLA QUOTA INTERESSI DELLE RATE DI AMMORTAMENTO DEI MUTUI, ECC.	2-BONIFICA SITI INQUINATI. PRIMO LIMITE IMPEGNO	
L n. 426/1998 art. 1, comma 1, punto B	2000	2020	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	9502-SOMME DA EROGARE PER IL PAGAMENTO DELLA QUOTA CAPITALE DELLE RATE DI AMMORTAMENTO DEI MUTUI, ECC.	1-BONIFICA SITI INQUINATI. TERZO LIMITE IMPEGNO	
L n. 426/1998 art. 1, comma 1 bis	1998	2020	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	9502-SOMME DA EROGARE PER IL PAGAMENTO DELLA QUOTA CAPITALE DELLE RATE DI AMMORTAMENTO DEI MUTUI, ECC.	2-BONIFICA SITI INQUINATI. PRIMO LIMITE IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**514.86**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	285.66	27.39	25.33	25.32	25.32	25.33	100.4
di cui impegni	285.66	27.39	25.33	25.32	25.32	25.33	100.4
di cui pagamenti	257.82	19.97					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*			bonifica SIN Genova Cornigliano ecc.	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	8.49
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SERVIZIO IDRICO INTEGRATO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	INTERVENTI DI RISANAMENTO IDRICO	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	64.11

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	9	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Centro di responsabilità	8	DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DEL TERRITORIO E DELLE RISORSE IDRICHE
Missione	018	Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 17	2002	2016	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	7645-SPESE PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ATTUAZIONE DEL SERVIZIO IDRICO INTEGRATO, AL RISPARMIO , ETC.	1-SERVIZIO IDRICO. LIMITE IMPEGNO	
LF n. 388/2000 art. 144, comma 17, punto 1	2003	2017	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	7645-SPESE PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ATTUAZIONE DEL SERVIZIO IDRICO INTEGRATO, AL RISPARMIO , ETC.	2-SERVIZIO IDRICO. LIMITE IMPEGNO	
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 8	2005	2019	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	7645-SPESE PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ATTUAZIONE DEL SERVIZIO IDRICO INTEGRATO, AL RISPARMIO , ETC.	3-SERVIZIO IDRICO. LIMITE IMPEGNO	
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 8	2004	2019	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	9501-SOMME DA EROGARE PER IL PAGAMENTO DELLA QUOTA CAPITALE DELLE RATE DI AMMORTAMENTO DEI MUTUI, ECC.	1-	
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 8	2004	2019	012-Tutela e conservazione del territorio e delle risorse idriche, trattamento e smaltimento rifiuti, bonifiche	1863-SOMME DA EROGARE PER IL PAGAMENTO DELLA QUOTA INTERESSI DELLE RATE DI AMMORTAMENTO DEI MUTUI, ECC.	1-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**435.35**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	245.55	27.49	27.48	27.48	27.49	27.49	52.35
di cui impegni	245.55	27.49	27.48	27.48	27.49	27.49	52.35
di cui pagamenti	233.93	22.78					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*			Servizio Idrico integrato ecc.	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	9.87
quota capitale annuale dovuta	49.86
quota totale annuale dovuta	

TABELLA N. 10

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

MISSIONE DI SPESA: 04 "L'Italia in Europa e nel mondo" (CDR2 – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale)

Illustrazione delle principali attività programmate

La L. 6.2.09, n.7 (cooperazione tra la Repubblica italiana e la Giamahiria araba libica) ha autorizzato un finanziamento per opere infrastrutturali in Libia, nonché per la costruzione di unità abitative in Libia.

Le attività propedeutiche, che prevedono la partecipazione del Ministero fin dalla prima fase di progettazione delle opere, risultano sospese per gli accadimenti intervenuti a livello internazionale.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e *le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale*

- Attività programmata: opere infrastrutturali in Libia, nonché costruzione di unità abitative;
- risorse disponibili nel triennio: 540,00 MEuro

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

- Autorizzazione di spesa: art. 5 della L. 6 febbraio 2009, n.7 (cap. 7800)
- risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: 540,00MEuro

MISSIONE DI SPESA: Ordine pubblico e sicurezza

Illustrazione delle principali attività programmate

Per concorrere alla missione di cui sopra, il Corpo delle Capitanerie di porto-Guardia costiera intende proseguire con il necessario programma di adeguamento della componente aeronavale e dei sistemi di comunicazione e monitoraggio, al fine di garantire il costante ammodernamento del sistema di ricerca e soccorso in mare e di implementare l'attività di vigilanza e controllo finalizzata alla sicurezza in mare, sia intermini di Safety che di Security. Il citato potenziamento dei mezzi operativi e dei sistemi, consentirà, altresì, maggiori interventi preventivi e repressivi per la tutela del mare, dei suoi utenti e delle sue risorse.

Dimostrazione della coerenza e della compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- attività programmata: "Salvaguardia della vita umana in mare e sicurezza nel settore marittimo".
- risorse disponibili nel triennio:

anno 2013 → 47,68 mln €;
anno 2014 → 46,20 mln €;
anno 2015 → 44,05 mln €.

- attività programmata: "Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse".
- risorse disponibili nel triennio:

anno 2013 → 26,96 mln €;
anno 2014 → 26,95 mln €;
anno 2015 → 25,76 mln €.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E

- Si confermano le attuali previsioni.

MISSIONE DI SPESA: 13. Diritto alla mobilità (CDR 3 – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici)

Programma: 13.01. Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Illustrazione delle principali attività programmate

Il Dipartimento, attraverso la Direzione generale per la sicurezza stradale, la Direzione generale per la motorizzazione e le Direzioni generali territoriali, è impegnato nel miglioramento dei livelli di sicurezza nelle varie modalità di trasporto terrestre, nella regolamentazione e controllo della circolazione stradale, nella sicurezza dei veicoli e nell'erogazione dei servizi all'utenza per i quali assume un ruolo strategico il Centro Elaborazione Dati Motorizzazione.

Concorre alla realizzazione di questo Programma anche la Direzione generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione che si occupa della gestione dei sistemi e dello sviluppo degli applicativi, nonché dei sistemi di fonia e degli aspetti di affidabilità, recovery e sicurezza di tutto il Ministero.

Uno degli aspetti di particolare evidenza è rappresentato dal recepimento di quanto previsto dal Codice dell'Amministrazione Digitale in tema di integrazione tra competenze ICT e di telefonia e l'ulteriore consolidamento con l'inserimento di una competenza specifica per la comunicazione.

L'attività di comunicazione riguarda non solo lo sviluppo e la gestione dei canali tematici per la fruizione dei contenuti, ma anche le procedure per garantire l'aggiornamento continuo delle informazioni sia di contenuto pubblico, che di valenza meramente interna all'Amministrazione.

Le predette attività si estrinsecano attraverso il conseguimento dei sotto elencati obiettivi:

- Proseguire nell'attività di miglioramento della regolazione in materia di veicoli e conducenti

- Proseguire nell'erogazione ai cittadini ed alle imprese dei servizi relativi ai veicoli e conducenti
- Ottimizzare l'attività strumentale ai servizi all'utenza.
- Proseguire nelle attività di controlli ed ispezioni sulle imprese autorizzate ad erogare i servizi all'utenza per i veicoli ed i conducenti
- Promuovere l'attività di prevenzione dai rischi di mobilità stradale al fine di migliorare la Sicurezza Stradale con particolare riguardo per le utenze deboli
- Promuovere l'educazione ad una corretta circolazione stradale e aumentare le comunicazioni fornite dal Centro di coordinamento delle informazioni sulla sicurezza stradale (CCISS)

Inoltre:

- Proseguire e sviluppare progetti informatici e sistemi informativi automatizzati
- Migliorare le attività di comunicazione e informazione per aumentare la trasparenza dei processi amministrativi e rendere certi agli utenti esterni e ai cittadini il ruolo e le competenze del Ministero
- Proseguire nell'attività di raccolta ed elaborazione dei dati finalizzata alla produzione del Conto Nazionale delle infrastrutture e dei trasporti e dei lavori previsti dal Piano Statistico Nazionale

SETTORE DELLA SICUREZZA STRADALE

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Autorizzazione di spesa : LF 488/1999 art 54 comma 1 punto 18 sub- punto 2

Durata 2002- 2016

Scopo della legge: Ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali su tutto il territorio nazionale, dando attuazione al Piano Nazionale della Sicurezza stradale di cui all'art 32 della legge 144/99 che lo istituisce, attraverso l'adozione di Programmi annuali, predisposti dal Ministero.

L'Amministrazione ha rivolto la sua attenzione sulle criticità rilevate sul piano attuativo della legge pluriennale ed in particolar modo sia sulle modalità ed i tempi con cui le Regioni hanno avviato le procedure di selezione dei progetti, sia sulle conseguenti problematiche contabili che promanano dal disallineamento tra la realizzazione del progetti e l'anno in cui è stato assunto l'impegno del relativo finanziamento (accumulo di residui passivi perenti).

In tale ottica è stato attivato uno stretto monitoraggio dello stato di attuazione degli interventi, da un lato attraverso il servizio monitoraggio ed assistenza tecnica ed amministrativa per l'attuazione del PNSS iniziato a fine 2010, dall'altro convocando i previsti Tavoli di coordinamento, valutazione ed indirizzo con le Regioni, ANCI ed UPI, e sensibilizzando le Regioni stesse ad una verifica puntuale dello stato di attuazione dei programmi del PNSS, nonché all'avvio della attività di valutazione degli interventi.

Per quanto riguarda l'attività prevista nel 2013 per ciascuno dei programmi si fa presente che *oltre a proseguire nell'ordinaria attività di pagamento, rate di mutuo e contributi diretti per* 1 e 2 programma, saranno eseguite le seguenti ulteriori attività.

Primo e Secondo Programma del PNSS (516 interventi finanziati 1° Programma e 632 interventi finanziati 2° Programma).

Si procederà all'eliminazione delle partite contabili per quelle Regioni/Province autonome che non hanno provveduto ad attivare gli interventi (Molise e Provincia autonoma di Bolzano) anche a valle del processo di trasformazione del finanziamento da mutui a contributi pluriennali per gli interventi il cui mutuo non era stato ancora acceso (avvenuto in forza delle previsioni della legge finanziaria 2007 n. 296/67 e completatosi nel 2010).

L'attuazione dei due suddetti programmi registra al 15/01/2013 la seguente situazione:

1° Programma: Interventi conclusi 307, interventi in corso 159

2° Programma: Interventi conclusi 230, interventi in corso 280

Il numero di interventi che a valle di una ricognizione già effettuata con le Regioni e gli enti locali risultano non attivati/non attivabili (rinuncia, revoca ecc) al 31/12/2010 sono:

1° Programma: 50

2° Programma: 122

A valle della verifica effettuata presso le Regioni assegnatarie dei finanziamenti, si procederà all'eliminazione delle partite contabili associate ai singoli interventi che, pur finanziati, sono stati successivamente revocati o non sono stati avviati.

Si procederà anche alla ricognizione degli ulteriori interventi che alla data del 31/12/2011 non risulteranno avviati.

Per quanto riguarda l'attuazione dei Centri di monitoraggio regionali, inclusi nel secondo Programma, si completerà l'attività tramite la stipula di Convenzioni con ulteriori sei Regioni, che nel 2013 dovrebbe portare al totale previsto di n° 17 Regioni convenzionate. Sarà posta, inoltre, in essere l'attività di monitoraggio sullo stato di esecuzione dei vari Centri e sullo stato di attuazione delle 11 convenzioni in essere.

L'attività programmata, essendo in gran parte di ricognizione e monitoraggio, è finalizzata, nel triennio di riferimento, all'individuazione di adeguate proposte di rimodulazione dei finanziamenti stessi.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7336

Anno 2014		**Anno 2015**		**Autorizzazione di spesa**
CP	**33.569.698,00**	**CP**	**33.569.698,00**	**L. n. 488/1999, art. 54, co. 1, punto 18 e 18 bis**
CS	**33.569.698,00**	**CS**	**33.569.698,00**	

Autorizzazione di spesa : LF 296/2006 art 1 comma 1035

Durata 2007- 2009

Scopo della legge: Ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali su tutto il territorio nazionale, dando attuazione al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), di cui all'art 32 della legge 144/99 che lo istituisce, attraverso l'adozione di Programmi annuali, predisposti dal Ministero.

L'Amministrazione ha rivolto la sua attenzione sulle criticità rilevate sul piano attuativo della legge pluriennale ed in particolar modo sia sulle modalità ed i tempi con cui le Regioni hanno

avviato le procedure di selezione dei progetti sia sulle conseguenti problematiche contabili che promanano dal disallineamento tra la realizzazione del progetti e l'anno in cui è stato assunto l'impegno del relativo finanziamento (accumulo di residui passivi perenti).

In tale ottica è stato attivato uno stretto monitoraggio dello stato di attuazione degli interventi, da un lato attraverso il servizio monitoraggio ed assistenza tecnica ed amministrativa per l'attuazione del PNSS iniziato a fine 2010, dall'altro convocando i previsti Tavoli di coordinamento, valutazione ed indirizzo con le Regioni, ANCI ed UPI, e sensibilizzando le Regioni stesse ad una verifica puntuale dello stato di attuazione dei programmi del PNSS, nonché all'avvio della attività di valutazione degli interventi.

Per tanto, per quanto riguarda l'attività prevista nel 2013 per ciascuno dei programmi si fa presente che oltre a proseguire nell'ordinaria attività di pagamento dei contributi diretti per 3° 4° e 5° programma, saranno eseguite le seguenti ulteriori attività.

Terzo Programma del PNSS. Allo stato attuale, tutte le convenzioni sono state firmate e sono in corso, con situazioni attuative differenziate da Regione a Regione, i bandi per l'individuazione degli interventi e/o la realizzazione degli interventi stessi. Al 15/01/2013 sono stati ammessi a finanziamento da parte delle Regioni n° 215 interventi. Attualmente si è provveduto alla prima quota di pagamento per n° 7 Regioni e alla seconda quota per la Regione Lombardia a seguito di richiesta di reiscrizione in bilancio per i relativi importi. L'attività sarà concentrata sul monitoraggio dello stato di avanzamento delle procedure di selezione degli interventi da parte di n° 5 Regioni/Province autonome e delle restanti n° 8 Regioni/Province autonome che devono completare l'avvio di tutti gli interventi finanziati.

Quarto e Quinto Programma del PNSS. Ad oggi sono state stipulate le convenzioni con tutte le Regioni ad eccezione di Puglia, Molise e Calabria. Al 15/01/2013 sono stati ammessi a finanziamento n° 91 interventi da parte di n° 5 Regioni. L'attività sarà concentrata sul monitoraggio dello stato di avanzamento delle procedure di selezione degli interventi da parte di n° 13 Regioni/Province autonome.

Anche per quanto attiene la legge pluriennale qui esaminata, tutta l'attività programmata è finalizzata, nel triennio di riferimento, all'individuazione di adeguate proposte di rimodulazione dei finanziamenti stessi.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7333

Anno 2014		**Anno 2015**		**Autorizzazione di spesa**
CP	**2.363.674,00**	**CP**	**2.330.052,00**	**L. n. 144/1999, art. 32 e L.F. 296/2006 art 1 comma 1035**
CS	**2.363.674,00**	**CS**	**2.330.052,00**	

SETTORE DELL'INFORMATICA E COMUNICAZIONE

Sviluppo e messa in esercizio della P.L.N. – Piattaforma Logistica Nazionale

L'attività programmata consiste nel completamento e nell'implementazione della rete immateriale degli interporti finalizzata al potenziamento del livello di servizio sulla rete logistica nazionale (D.L. n. 1 del 24 gennaio 2012 art. 61-bis) e completamento della Piattaforma per la gestione delle Rete Logistica Nazionale, soprattutto al fine di efficientare le attività dell'autotrasporto anche con riferimento al trasporto di merci pericolose (D.L. 95 del 06.07.2012 art. 12 – terdecies);

Risorse disponibili nel triennio: € 4.000.000,00.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

Autorizzazione di spesa: D.L. n. 1 del 24 gennaio 2012 art. 61-bis; D.L. 95 del 06.07.2012 art. 12 – terdecies

Capitolo 7305 P.G. 02

Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità:

€ 3.000.000,00 nel 2013

€ 1.000.000,00 nel 2014;

Previsioni sul grado di realizzazione: 100%

Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento (specificare gli anni e gli importi per i quali si intende operare la rimodulazione, il definanziamento o il rifinanziamento, in termini di competenza e di cassa): Nessuna proposta.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E: nessuna modifica

Programma: 13.02. Autotrasporto e intermodalità

Illustrazione delle principali attività programmate

Il Dipartimento, attraverso la Direzione generale per il trasporto stradale e l'intermodalità, pone in essere una serie di interventi a favore dell'autotrasporto di merci per conto di terzi e per lo sviluppo dell'intermodalità.

Tali interventi, oltre a quelli in fase di completamento (erogazione di contributi già definiti ed accordati), sono già in corso od in fase di attivazione. Si fa riferimento in particolare: allo sviluppo delle "autostrade del mare", all'incentivazione all'acquisto di veicoli ecologici, ad interventi di sostegno del settore tramite sgravi fiscali (ad esempio la riduzione tassi dei premi INAIL), alla riduzione compensata dei pedaggi autostradali, all'incentivazione del trasporto combinato o trasbordato su ferrovia, ad interventi per favorire l'aggregazione imprenditoriale e progetti di formazione professionale, ad interventi per la realizzazione della rete nazionale degli interporti.

Tutti gli interventi in parola derivano da precisi impegni che il Governo ha preso con le Associazioni degli autotrasportatori e sono finalizzati allo sviluppo ed al rinnovamento del

settore dell'autotrasporto, tra i più colpiti dai perduranti effetti della crisi economica globale, dal conseguente andamento negativo dell'economia reale e dall'impatto della restrizione creditizia. L'assetto del mercato italiano, infatti, risente di una serie di squilibri e carenze strutturali che, unitamente alla congiuntura economica sfavorevole, minano la competitività delle imprese italiane di autotrasporto a vantaggio di quelle straniere. L'obiettivo è quello di porre le basi per una politica industriale di settore in grado di rafforzare la competitività del settore dell'autotrasporto sul mercato europeo, mirando anche a superare la sostanziale monomodalità del trasporto delle merci attraverso una efficace politica nazionale della logistica.

Inoltre, l'istituzione dell'ERRU (Registro Elettronico Europeo delle Imprese di Trasporto) in attuazione della normativa comunitaria (Regolamenti CE nn° 1071 e 1072 del 2009), prevede lo svolgimento di rilevanti attività a livello tecnico ed amministrativo per consentire la sperimentazione del sistema, in vista della sua completa accessibilità ed interconnessione a livello europeo a partire dal 1° gennaio 2013.

Gli obiettivi correlati all'attività della Direzione generale sono pertanto volti a:

- Ottimizzare le procedure per la pianificazione, l'erogazione di contributi e altri interventi finanziari per l'autotrasporto, per l'intermodalità e per la realizzazione degli interporti.
- Aggiornare la normativa del trasporto nazionale ed internazionale su strada di viaggiatori e merci e potenziare l'attività di controllo e di monitoraggio.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancia pluriennale

Tutti i fondi stanziati nel bilancio dello Stato a favore dell'autotrasporto sono assolutamente necessari per far fronte agli impegni assunti dal Governo e sostanziati in conseguenti attività amministrative di impegno di spesa e di pagamento.

Qualsiasi taglio dei fondi di bilancio già stanziati, sia in termini di competenza che di cassa, assolutamente necessaria per far fronte agli impegni di spesa, non può che avere conseguenze negative sul settore, con possibili agitazioni sindacali e fermi del traffico, con risvolti che trascendono gli aspetti amministrativi e di gestione.

Per quanto riguarda in particolare le attività concernenti la "Spending Review" ovvero la revisione dei programmi di spesa e dei trasferimenti per verificarne l'attualità e l'efficacia, va sottolineato che gran parte delle risorse destinate al sostegno dell'autotrasporto, negli ultimi anni sono state stanziate ed erogate con interventi di carattere annuale, senza alcuna prospettiva strutturale.

Occorre evitare per quanto possibile contributi indifferenziati e liberare risorse, che possano essere indirizzate a interventi strutturali in grado di incidere sulla competitività e sulla organizzazione del settore.

Sono pertanto in corso di definizione:

- strumenti di intervento di natura strutturale, tali da non ridurre l'erogazione di risorse pubbliche a mero sussidio, ma da agire eliminando possibili sprechi e incidendo sull'innovazione nella organizzazione della produzione;
- Riduzione del costo del lavoro -anche attraverso l'applicazione diretta di tassi di premio INAIL correlati ai valori effettivi derivanti dall'andamento infortunistico del settore;
- Interventi finalizzati alla sicurezza della circolazione, quale la riduzione dei pedaggi autostradali;
- Investimenti, per l'intermodalità e per l'occupazione, interventi a favore dei lavoratori svantaggiati, formazione professionale e quant'altro.

A ciò va aggiunto che per effetto dell'art. 12, comma 20, del decreto legge n. 95/2012 è stata soppressa la Consulta Generale per l'autotrasporto e la logistica le cui funzioni sono state trasferite a questa Direzione Generale. A seguito di ciò, le diverse iniziative adottate dalla

Consulta saranno proseguite ed eventualmente implementate ed approfondite — sia a livello politico che tecnico - ed avranno effetto, per i profili finanziari e di bilancio, nel corso del triennio di riferimento.

Sono inoltre in corso diversi progetti, sia a livello italiano che comunitario ed internazionale, in materia di tutela dell'ambiente, per la riduzione delle emissioni di PM10 e di ossido di azoto. Tali progetti presuppongono notevoli limitazioni alla circolazione dei veicoli pesanti (anche autobus) meno ecologici e necessariamente dovranno essere accompagnati da misure (contributi per la rottamazione, incentivi) al fine di essere realizzati senza gravi ripercussioni sul settore dell'autotrasporto e quindi sul sistema economico nel suo complesso.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Ai capitoli seguenti va aggiunto il Cap. 7420 (L.F. n. 244/2007 art. 2, sub art. 0, comma 226, sub comma 0, punto 0, sub punto 0) - Fondo per il proseguimento degli interventi a favore dell'autotrasporto di merci -sul quale sono state stanziate dall'art. 23, comma 1, del decreto legge n. 95/2012, convertito – con modificazioni – dalla legge n. 135/2012, risorse a favore del settore (400 milioni).Il riparto delle citate risorse dovrà essere *definito in relazione alle attività in corso ed all'emanazione dei relativi decreti attuativi.*

Cap. 7330

Anno 2014		Anno 2015		Autorizzazione di spesa
CP	21.100.000,00	CP	21.100.000,00	L n. 454 / 1997 art. 10, comma 1
CS	21.100.000,00	CS	21.100.000,00	

Cap. 7410

Anno 2014		Anno 2015		Autorizzazione di spesa
CP	10.136.240,00	CP	10.724.035,00	L.F. n. 311 / 2004 art. 1, comma 528
CS	10.136.240,00	CS	10.724.035,00	

Cap. 7770

Anno 2014		Anno 2015		Autorizzazione di spesa
CP	20.915.270,00	CP	20.915.270,00	L. n. 454 / 1997 art. 9 L. n. 413 / 1998 art. 9
CS	20.915.270,00	CS	20.915.270,00	L. n. 413 / 1998 art. 9

Programma: 13.04. Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

Illustrazione delle principali attività programmate

La Direzione Generale per gli aeroporti ed il trasporto aereo, ferme restando le funzioni attribuite all'ENAC dal D. Lgs. n. 250/97, esercita le competenze statali in materia di aviazione civile, in particolare di vigilanza sugli enti di settore, anche attraverso contratti di programma e di servizio (ENAC ed ENAV), nonché interventi a sostegno della mobilità.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

L'art. 11-septies della L. n. 248/2005 ha previsto, per compensare l'ENAV S.p.A. dei costi sostenuti per garantire la sicurezza ai propri impianti e per garantire la sicurezza operativa, l'istituzione di un apposito fondo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una dotazione finanziaria annua di 30 milioni di euro. A tal fine è stato istituito il capitolo di spesa 1922 gestito da questa Direzione Generale.

Nell'ambito della missione 13.4 questa Direzione Generale gestisce due capitoli di spesa di investimento, il 7740 ed il 7741.

Il capitolo 7740 viene utilizzato per trasferire all'ENAC i fondi necessari per il pagamento delle rate dei mutui che sono stati accesi dalle Società di gestione aeroportuale per opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture aeroportuali, come

previsto da varie leggi (139/1992, 135/1197, 194/1998, 388/200 e 166/2002). Nel bilancio triennale 2013-2015 è previsto uno stanziamento di competenza complessivo, per gli anni 2014 e 2015, pari a 17,7 milioni di euro.

Il capitolo 7741 (le cui risorse sono state iscritte in Tab. E della legge di stabilità fino al 2012) è stato utilizzato per trasferire all'ENAV S.p.A. i fondi previsti dall'art. 4-ter della L. 102/2009, ammontanti a complessivi 72,1 milioni di euro dal 2009 al 2012, per i necessari interventi di ammodernamento dell'infrastruttura e dei sistemi al fine di assicurare la piena funzionalità dei servizi di navigazione aerea da parte della Società sugli aeroporti di Brindisi, Comiso, Rimini, Roma Ciampino, Treviso Sant'Angelo e Verona Villafranca. Nel bilancio triennale 2013-2015 non è previsto alcuno stanziamento di competenza per gli anni 2014 e 2015 in quanto l'autorizzazione di spesa prevista dalla legge di cui sopra è scaduta nell'anno 2012.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7740

Anno 2014		Anno 2015		Autorizzazione di spesa
CP	12.746.853,00	CP	5.000.000,00	L. n. 139/1992, L. n. 135/1997, L. n. 194/1998, L. n. 388/2000 e L. n. 166/2002
CS	12.746.853,00	CS	5.000.000,00	

Programma: 13.05. Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Illustrazione delle principali attività programmate

L'attività della Direzione Generale per il trasporto ferroviario è volta promuovere lo sviluppo del servizio di trasporto per ferrovia di passeggeri e di merci nel quadro della normativa comunitaria e a migliorare i livelli di sicurezza del trasporto ferroviario.

Il settore della sicurezza del trasporto ferroviario è stato oggetto di profonde modifiche negli assetti istituzionali per effetto del recepimento della Direttiva comunitaria 2004/49/CE, avvenuta con il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 (entrato in vigore il 22.10.2007), che ha previsto l'istituzione della Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e dell'Organismo investigativo.

Con il citato decreto legislativo è stata istituita l'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie, cui sono assegnati i compiti di Autorità preposta alla sicurezza per il sistema ferroviario italiano; il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha funzioni di indirizzo e vigilanza sull'Agenzia stessa.

La Direzione generale è impegnata nella verifica della conformità degli atti e delle attività degli operatori del settore ai principi di trasparenza, equità e non discriminazione secondo le previsioni di cui al D. Lgs. N. 188/2003 di attuazione delle direttive 2001/12/CE-2001/13/CE e 2001/14/CE.

L'attività della Direzione generale è volta al perseguimento dei seguenti obiettivi:

Promuovere lo sviluppo di un sistema ferroviario interoperabile e sicuro, anche attraverso la vigilanza sugli organismi deputati alla sicurezza.

Promuovere lo sviluppo del trasporto di merci e di persone per ferrovia, al fine di realizzare un sistema efficiente, affidabile e non inquinante, sia in regime di libero mercato che di servizio universale, in termini di copertura territoriale, qualità e puntualità.

Vigilanza sulla concorrenza nei mercati dei servizi ferroviari.

Ottimizzare l'attività strumentale alla regolazione e alla sicurezza e nel trasporto ferroviario.

Per lo sviluppo del trasporto combinato, la Direzione generale è impegnata nella erogazione di incentivi e contributi ex art. 38 della legge 166/2002, oltre alla prosecuzione del servizio sperimentale di Autostrada Ferroviaria Alpina (AFA).

Per l'attuazione delle finalità legate all'incentivazione del trasporto combinato di cui all'art. 38 commi 5, 6 e 7 della legge 166/2002, risulta soddisfacente lo stanziamento come previsto per gli anni 2014 e 2015 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti al capitolo 7301 della tabella 10.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

Per l'attuazione delle finalità legate all'incentivazione del trasporto combinato di cui all'art. 38 commi 5, 6 e 7 della legge 166/2002, risulta soddisfacente lo stanziamento come previsto per gli anni 2014 e 2015 nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti al capitolo 7301 (PP.GG 1, 2 e 3). Per dare attuazione all'accordo firmato il 9.10.2009 a Lussemburgo tra i Ministri dei trasporti francese e italiano, in ordine all'affidamento con gara del servizio intermodale di autostrada ferroviaria alpina, è necessario uno stanziamento di euro 13 milioni annui per il periodo 2014-2016.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E

Per gli anni 2014 e 2015 non risulta alcuno stanziamento di fondi relativi al capitolo 7290 (Spese per la prosecuzione del servizio intermodale di autostrada ferroviaria alpina attraverso il valico del Frejus), istituito ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 9 del D.L. n. 98 del 6.7.2011 recante "Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria". La prosecuzione del servizio sperimentale richiede uno stanziamento annuo di 5.000.000,00 di euro.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7301

Anno 2014		Anno 2015		Autorizzazione di spesa
CP	32.500.000,00	CP	32.500.000,00	L. n. 166/2002, art. 38 commi 5, 6 e 7
CS	32.500.000,00	CS	32.500.000,00	

MISSIONE DI SPESA: 14. Infrastrutture pubbliche e logistica (CDR 2 – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale)

Programma: 14.05. Sistemi idrici idraulici ed elettrici

Illustrazione delle principali attività programmate

Le risorse per investimento sono inserite nei capitoli di spesa 7156 "Disposizioni finanziarie a favore dell'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese – EAAP" e 7280 "Somme destinate al Ministero delle Infrastrutture in materia di dighe". Relativamente al Capitolo 7280, i piani gestionali 2 e 3 comprendono le risorse finanziarie derivanti dai due limiti di impegno quindicennali previsti dal D.L. n.79/2004, per due mutui necessari alla messa in sicurezza di alcune grandi dighe prive di concessionari; il piano gestionale 1, che ha risorse iscritte in bilancio di provenienza dello Stato pari a zero, viene alimentato nel corso dell'anno dalle riassegnazioni dei contributi versati dai gestori delle dighe.

Nel triennio 2013-2015, oltre agli investimenti dei capitoli 7156 e 7280, piani gestionali 2 e 3 (pagamenti agli istituti bancari delle rate di mutuo in scadenza), le principali attività di investimento programmate a valere sul capitolo 7280 p.g. 1, sono riferite al progetto di completamento del sistema di monitoraggio delle grandi dighe.

Gli obietti principali del progetto sono di seguito esposti.

- Estensione della rete di monitoraggio e ampliamento del numero di parametri da acquisire

L'obiettivo primario che l'Amministrazione intende perseguire è l'introduzione nella rete di monitoraggio di ulteriori dighe, non dotate di sistemi automatici di misura del livello di invaso, delle quali attualmente i Gestori comunicano i dati relativi ai livelli di invaso con una frequenza soltanto giornaliera e con una procedura manuale.

- Interoperabilità, potenziamento e razionalizzazione del sistema di monitoraggio

La domanda di affidabilità e di efficienza passa necessariamente attraverso lo sviluppo della capacità del sistema di monitoraggio e degli apparati di acquisizione dati dei Gestori di comunicare e scambiare informazioni tra loro secondo standard condivisi.

Attualmente, la rete di monitoraggio è caratterizzata da una grande eterogeneità di nodi di acquisizione dati, per modalità di accesso ai dati (RLU, CUM, per modalità diverse di interconnessione ai sistemi informatici dei Gestori), per formati dei dati utilizzati e frequenza di acquisizione. Ciascun Gestore fornisce i dati secondo politiche e modalità proprietarie spesso poco compatibili, richiedendo uno sforzo di continuo adattamento di SISMON ai vincoli posti dal Gestore medesimo.

Il progetto prevede, quindi, il miglioramento dell'interoperabilità della rete di monitoraggio mediante la realizzazione di un'architettura di sistema aperta, basata su tecnologie e specifiche standard di mercato, che sia in grado di facilitare l'interconnessione con le unità remote di acquisizione dati eterogenei e che consenta l'estendibilità del sistema e della rete di monitoraggio in modo efficiente.

- Reingegnerizzazione dell'architettura software e dati del sistema

L'intervento persegue l'obiettivo di rendere il sistema di monitoraggio estendibile e più facilmente integrabile con gli altri sistemi informatici della Direzione, mediante la realizzazione di un'architettura integrata, con l'ulteriore vantaggio di conseguire una maggiore affidabilità e facilità d'uso del sistema stesso. Attualmente, infatti, l'architettura software del sistema risulta essere "monolitica", poco flessibile, caratterizzata da diverse funzionalità critiche o rigide, che oggi richiedono un intervento esperto e oneroso dell'operatore per il ripristino dell'operatività in caso di interruzioni del servizio, quali ad esempio, la gestione dei disservizi delle unità remote, il recupero manuale dei dati non acquisiti a seguito dell'indisponibilità delle unità remote, e il ripristino dell'elaborazione dei dati aggregati ai fini dell'esecuzioni di report.

La reingegnerizzazione dell'architettura software e dei dati del sistema sarà condotta mediante l'applicazione di tecnologie e specifiche standard di mercato, personalizzando e integrando funzionalità/package/piattaforme di mercato già pronti per l'uso.

- Sicurezza informatica e Continuità operativa

Il potenziamento e l'estensione del sistema di monitoraggio richiede, infine, il rafforzamento e l'adeguamento delle misure di sicurezza informatica e di continuità operativa, al fine di garantire la protezione e la disponibilità dei dati acquisiti e la continuità di funzionamento del

sistema a fronte di attacchi malevoli, o di inconvenienti di natura tecnica, che possono portare all'interruzione dell'operatività del sistema e a disservizi nello svolgimento dei compiti istituzionali della Direzione generale.

La realizzazione di un sistema di sicurezza più efficace ed efficiente per il sistema di monitoraggio SISMON dovrà conformarsi alle recenti disposizioni per l'attuazione della sicurezza informatica e la continuità operativa indicate nel nuovo Codice dell'Amministrazione Digitale, con le modifiche ed integrazioni apportate dal D.Lgs. 30.12.2010, n. 235 (artt. 50, 50bis, 51 D.Lgs. 7.03.2005, n.82; Circolare DigitPa n.58 del 1°.12.2011).

Il sistema di monitoraggio SISMON, essendo un'"infrastruttura critica informatizzata di interesse nazionale", in quanto parte del sistema informatico di supporto alle funzioni istituzionali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, deve inoltre conformarsi agli obblighi di sicurezza conseguenti al D.M. 9.1.2008 del Ministero dell'interno, che ha recepito la Direttiva europea 114/08, volta all'individuazione e alla designazione di infrastrutture critiche (IC) europee e alla valutazione della necessità di migliorarne la protezione.

Il costo presumibile totale del progetto è pari a € 6.100.000.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Gli oneri per la realizzazione del sistema di monitoraggio sopra indicato, nel triennio sono a completo carico del contributo dei gestori delle grandi dighe per l'iscrizione al registro dighe.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

- Autorizzazione di spesa: *legge 398/98 - Disposizioni finanziarie a favore dell'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese (capitolo 7156)*
- Autorizzazione di spesa: *decreto legge 79/04, convertito con modificazioni dalla legge 139/04 (capitolo 7280 p.g. 2 e 3)*
    - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: *15.494 MEuro fino al 2018;*

- Previsioni sul grado di realizzazione: *si prevede di impegnare e pagare, nel triennio, il 100% delle somme iscritte*;
- Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento: *nessuna*.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E

Come già indicato gli oneri per la realizzazione del sistema di monitoraggio sopra indicato, nel triennio sono a completo carico del contributo dei gestori delle grandi dighe per l'iscrizione al registro dighe.

Per il completamento dell'intervento programmato, nella ipotesi di cancellazione del contributo di cui sopra si renderà necessario un pari finanziamento a carico dello Stato.

Programma: 14.10. Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Illustrazione delle principali attività programmate

SETTORE OPERE STRATEGICHE

Le attività che si intendono porre in essere nell'ambito della missione per il triennio 2013-2015 riguardano la continuità degli interventi strategici contenuti nel Programma Infrastrutture Strategiche, così come definito dalla legge 443/2001 e da sue successive modifiche.

SETTORE EDILIZIA STATALE ED INTERVENTI SPECIALI E PER PUBBLICHE CALAMITA'

Tra gli stanziamenti gestiti nell'ambito del programma 14.10, vi sono quelli destinati al pagamento di residui e/o annualità di spesa di opere già eseguite o in corso di esecuzione, i cui impegni finanziari sono stati già assunti in passato.

Le relative attività sono realizzate mediante trasferimenti ad altri Enti attuatori, per quanto concerne gli interventi nelle grandi città: fondo per Roma Capitale, giubileo 2000, attività per

Expo Milano 2015, interventi per l'Abruzzo, messa in sicurezza degli edifici scolastici, opere varie, intese istituzionali di programma, aree sottoutilizzate, interventi per il Belice, interventi per Venezia. Sono realizzate mediante assegnazioni di fondi ai Provveditorati Interregionali quelle relative a edilizia di servizio, edilizia giudiziaria, ricostruzione zone terremotate, calamità, patrimonio culturale non statale e statale, nonché contributi di adeguamento infrastrutturale per le Capitanerie di Porto.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

SETTORE OPERE STRATEGICHE

- attività programmata: garantire la continuità degli investimenti di carattere pluriennale per le infrastrutture strategiche

  cap. 7060

  - risorse disponibili nel triennio (stanziamenti da legge di bilancio):
  - 2013 € 1.692.985.314,00
  - 2014 € 1.692.985.314,00
  - 2014 € 1.692.985.314,00

  cap. 7685

  - risorse disponibili nel triennio (stanziamenti da legge di bilancio):
  - 2013 € 1.072.000,00
  - 2014 € 1.072.000,00
  - 2014 € 1.072.000,00

SETTORE EDILIZIA STATALE ED INTERVENTI SPECIALI E PER PUBBLICHE CALAMITA'

Nel recente periodo, per le esigenze di politica economica, si sono registrati ulteriori decrementi degli stanziamenti iniziali relativi agli altri settori (edilizia di servizio, edilizia penitenziaria, oltre al termine della legge di finanziamento per Roma Capitale, ecc.), che oramai non consentono investimenti di livello adeguato.

Con il termine della legge di finanziamento per Roma Capitale, le relative attività che saranno poste in essere saranno di prosecuzione delle definizioni contabili amministrative per le opere già ultimate o già in corso di esecuzione.

Ai predetti finanziamenti si aggiungono i fondi deliberati dal Cipe a carico del fondo FSC, non ancora completamente erogati, per opere minori nel Mezzogiorno, ricomprendenti anche interventi nel settore dell'edilizia demaniale, a parziale riequilibrio dei fabbisogni relativi al settore medesimo, nonché per l'edilizia penitenziaria e la sicurezza degli edifici scolastici.

Le risorse per il prossimo triennio ammontano rispettivamente a 965,9 m.e. – 1136,3 m.e. – 686,7 m.e., per le sotto indicate attività:

- edilizia di servizio (capp. 7170, 7171 contributi per le Capitanerie di Porto,0 m.e. ; 7340, 7341, 7344 manutenzione edifici pubblici, per circa 158 m.e.; 7354 ammodernamento strutture di Polizia, per 90 m.e.);
- attività per Expo Milano 2015 (cap. 7695) – 1.139 m.e.;
- interventi per l'Abruzzo (cap. 7470), contributi per la messa in sicurezza degli edifici scolastici (cap. 7384), edilizia giudiziaria (cap. 7473) Scuola Europea di Parma (cap. 7476), piccole e medie opere (cap. 7174): attività relative a fondi FSC;
- ricostruzione zone Belice (cap. 7386) – 10 m.e.

(attività relative a impegni pregressi):

- norme speciali per manutenzione edifici pubblici (7343, 7345, 7346, 7348, 7349, 7350) – 0.06 m.e.;
- ricostruzione zone terremotate (capp. 7388, 7389, 7391, 7392, 7394, 7395, 7401) – 0,74 m.e.);
- interventi per Venezia (capp. 7186, 7187, 7188, 7197, 7200) – 1155,32 m.e.;
- centro int. fisica di Trieste (cap.7363) – 0,02 m.e.
- fondo per Roma Capitale (cap. 7369);
- interventi nelle grandi città, fondo per R. Calabria (cap. 7374) – 39,36 m.e.;
- giubileo 2000 (capp. 7658, 7680);

- edilizia scolastica (capp. 7459, 7460) – 0,54 m.e.;
- opere varie (cap. 7383, 7502, 7507, 7510) – 10,7 m.e.;
- calamità e danni bellici (capp. 7517, 7523, 7524, 7525, 7526, 7527) – 2,55 m.e.;
- aree sottoutilizzate (capp. 7544, 7546);
- edilizia ospedaliera (capp. 7606) – 67,7 m.e.;
- edilizia di culto (capp. 7619) – 21,1 m.e.;
- interventi per Roma (capp. 7629) – 0,5 m.e.;
- patrimonio culturale statale e non statale (capp. 7577, 7641, 7669) – 0,15 m.e.;
- intese istituzionali di programma (Cipe) (ex capp. 7690, 7691, 7693, 7367).

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

SETTORE OPERE STRATEGICHE

- Autorizzazione di spesa sul cap. **7060**:
  - Legge 166/2002 art 13 comma 1 punto A € 146.437.383,00
  - LF 350/2003 art 4 comma 176 punto 9 € 174.036.000,00
  - LF 350/2003 comma 176 punto A € 231.980.000,00
  - Legge 166/2002 art 13 comma 1 punto B € 91.207.145,00
  - Legge 166/2002 art 13 comma 1 punto C € 82.254.811,00
  - LF 266/2005 art 1 comma 78 punto A € 181.837.000,00
  - LF 296/2005 art 1 comma 977 punto A € 88.750.000,00
  - LF 296/2005 art 1 comma 977 punto B € 94.150.000,00
  - LF 296/2005 art 1 comma 977 punto C € 95.650.000,00
  - LF 296/2005 art 1 comma 977 punto E € 2.158.173,00
  - LF 244/2007 art 2 comma 257 punto A € 90.772.000,00
  - LF 244/2007 art 2 comma 257 punto B € 91.612.000,00
  - LF 244/2007 art 2 comma 257 punto C € 96.612.000,00

- LF 244/2007 art 2 comma 257 punto G € 2.200.000,00
- DL 185/2008 art 21 comma 1 punto A € 58.200.000,00
- DL 185/2008 art 21 comma 1 punto B € 145.500.000,00
- L 196/2009 art 27 comma 1 punto 2 0,00
  - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità: € 943.083.000,00
  - Previsioni sul grado di realizzazione: la quota percentuale delle suddette risorse complessive di tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015 è pari al 100%
  - Attualmente non si intende effettuare proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento in termini di competenza e di cassa, a causa di lavori in corso.

- Autorizzazione di spesa sul cap. **7685**: D.L. 98/2011 art. 32, comma 6;
  - Risorse iscritte nella tabella E - 1.072.000,00
  - Previsioni sul grado di realizzazione: la quota percentuale delle suddette risorse complessive di tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015 è pari al 100%
  - Attualmente non si intende effettuare proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento in termini di competenza e di cassa, a causa di lavori in corso.

SETTORE EDILIZIA STATALE ED INTERVENTI SPECIALI E PER PUBBLICHE CALAMITA'

- Autorizzazione di spesa: *art. 2 c. 291 L.F. n. 244/07 (cap. 7188, 7187)*
  - Risorse iscritte nella tabella E - 7,5 m.e.
  - Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2013-2015 100%
  - Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento: *nessuna*
- Autorizzazione di spesa: *art. 14 c. 1 D.L. n. 112/08 (cap. 7695)*
  - Risorse iscritte nella tabella E - 1.139 m.e.

- Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2013-2015: 100%
- Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento: *nessuna*

- Autorizzazione di spesa: *art. 32 c.1, D.L. n. 98/11 (cap. 7174)*
  - Risorse iscritte nella tabella E - 93,3 m.e.
  - Previsioni sul grado di realizzazione di impegnare - pagare nel triennio 2013-2015: 100%
  - Proposte di rimodulazione, definanziamento o rifinanziamento: *nessuna*

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E

SETTORE OPERE STRATEGICHE

Le risorse necessarie al completamento degli interventi, articolate per priorità riferite all'annualità 2013 e contenute nell'allegato infrastrutture alla Decisione di Economia e Finanza sono le seguenti:

	Totale	di cui anno 2013	Anni seguenti
priorità obbligate	5.400	2.700	2.700
priorità legate alle decisioni assunte a scala comunitaria sul nuovo assetto delle Reti TEN–T;	1.900	1.700	200
priorità supportate da un reale coinvolgimento di capitali privati nella realizzazione delle opere;	3.000	1.000	2.000
priorità legate a dare continuità ad impegni assunti	400	200	200

SETTORE EDILIZIA STATALE ED INTERVENTI SPECIALI E PER PUBBLICHE CALAMITA'

Si illustrano alcune problematiche inerenti le attività sopra richiamate:

- per gli **immobili destinati ad uffici statali (edilizia di servizio)**, le attuali autorizzazioni di spesa risultano assolutamente inadeguate per il settore e tali da non consentire una ponderata programmazione di interventi, mentre è chiaro che solo la disponibilità di risorse in modo continuativo consentirebbe il mantenimento dell'efficienza del patrimonio immobiliare dello Stato. Con il D.M. 21.6.2000 emanato in attuazione dell'art. 14 della L.109/94 e successive modificazioni sono state introdotte novità nel processo di programmazione degli interventi nel settore in argomento (Programmazione triennale; elenco annuale dei lavori). L'esiguità degli stanziamenti non ha permesso finora un'adeguata pianificazione degli interventi per l'adeguamento degli immobili demaniali o adibiti a pubblici uffici alle prescrizioni di cui alle leggi 46/90 e 626/94. Si evidenzia che l'adeguamento degli impianti elettrici costituisce un preciso obbligo comunitario, la cui inosservanza o ritardo espone l'Italia a censura in sede comunitaria.

- riguardo all'**edilizia giudiziaria**, il costante aumento del numero di detenuti e le mutate esigenze degli stessi rendono necessario un continuo impegno finanziario dello Stato per adeguare, ampliare ed ammodernare le strutture esistenti nonché per realizzare nuovi istituti penitenziari. Il divario tra le reali esigenze ed i mezzi finanziari disponibili, ha finora permesso soltanto la soluzione di alcuni dei problemi prioritari e non ha consentito la soluzione completa dei problemi stimati. Al riguardo sembra necessario precisare che gli stanziamenti recati alle leggi del settore dal 1971 in poi, sono stati più volte rimodulati dalle successive leggi finanziarie che hanno disposto lo slittamento di parte delle quote annuali. Per effetto di tali disposizioni, succedutesi negli anni, l'attuazione del programma di ristrutturazione e completamento degli istituti penitenziari ha subito un forzato rallentamento.

In merito a singole problematiche coinvolgenti il settore edilizio penitenziario si segnala che, relativamente alla dibattuta questione della sicurezza, è emerso che in prossimità di numerosi istituti penitenziari, costruiti originariamente ad adeguata distanza dalle zone

edificate, la cui sicurezza veniva quindi garantita dalla presenza nelle vicinanze di ampie aree agricole, sono progressivamente sorti, a seguito delle espansioni delle aree urbane, complessi edilizi sempre più ravvicinati che vanificano ogni opera di sicurezza passiva degli istituti stessi. Dovranno essere ricercate soluzioni tecniche e normative al problema messo in luce che si presentano alquanto complesse. Nell'ambito della generale esigenza di recuperare una migliore fruibilità dei centri storici, ferme restando le finalità di ordine pubblico assolte dagli istituti di pena in relazione alle mutate esigenze sociali, è possibile riconvertire edifici di interesse storico, attualmente adibiti ad istituti penitenziari ma inadeguati a soddisfare le specifiche necessità del settore. Detta possibilità imporrà la dismissione di alcune vecchie strutture e, atteso l'attuale stato di sovraffollamento carcerario, la realizzazione di nuovi istituti in sostituzione degli esistenti.

- riguardo l'**attuazione del decreto legislativo 96/93 (ex aree sottoutilizzate)**, per la definizione delle situazioni previste dagli art. 9 e 9 bis del D. L.vo 96/93 e successive integrazioni e modificazioni, annualmente il CIPE delibera lo stanziamento utilizzabile sui fondi di cui all'art. 19 del D. L.vo medesimo. In relazione a dette delibere si procede agli impegni e pagamenti delle somme dovute agli aventi diritto a titolo di corrispettivo per lavori, transazioni per contenzioso, rate di anticipazioni agli Enti concessori, ecc. Pertanto i criteri e gli obiettivi in questo settore sono correlati alle decisioni del predetto Comitato.

Si evidenzia a riguardo che il mancato stanziamento di fondi negli ultimi esercizi da parte del Cipe non ha permesso il regolare svolgimento delle funzioni di liquidazione della spesa per i provvedimenti che potevano essere assunti, potendo così disporre solo di somme relative a residui impegni contabili, ovvero di stanziamento o riversate per recupero crediti. In alcuni casi si è proceduto al pagamento mediante ordinativo in conto sospeso a seguito di decisioni giurisdizionali. Per una attività programmatica più incisiva occorrerebbero stanziamenti riconducibili a quelli autorizzati per ciascun esercizio nei primi anni duemila, in ognuno dei casi sopra richiamati, e cioè almeno 330 m.e. per l'edilizia di servizio, 150 m.e. per l'edilizia giudiziaria, 100 m.e. per la definizione dei progetti di cui al D.L.vo n. 96/93, in carenza dei quali inevitabilmente la corrente attività di

settore non potrà che essere ridotta a livelli minimi, sulla base degli attuali stanziamenti di bilancio autorizzati (esclusi i predetti fondi FSC).

Programma: 14.11. Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Illustrazione delle principali attività programmate

SETTORE SISTEMI STRADALI ED AUTOSTRADALI

Erogazioni di somme in relazione ai finanziamenti assentiti per la realizzazione di infrastrutture stradali.

SETTORE SISTEMI FERROVIARI ED INTERMODALI

1) La prima linea di attività riguarda il contributo per la realizzazione dei Passanti ferroviari di Milano e Torino, autorizzato dalla Legge 18 Giugno 1998, n. 194, art 3 e da pagarsi sul Cap. 7562 negli anni 1998-2009.

L'ultima annualità di competenza 2009 è stata liquidata nel corso dell'esercizio finanziario 2011 in conto residui 2009, completando, di fatto, nei limiti degli impegni e della cassa disponibili, l'erogazione del finanziamento in relazione ai decreti di impegno originari.

Mentre l'erogazione del contributo finanziario a favore del Comune di Milano è stata completamente soddisfatta, nei confronti del Comune di Torino, a causa della andata "in economia" dell'annualità di impegno dell'anno 1998 e, in esito all'esaurimento delle risorse disponibili, risulta ad oggi un credito residuo di Euro 18.000.000,00.

In seguito alla proposta di rifinanziamento dell'intervento "Passante ferroviario del Comune di Torino" , nel corso dell'esercizio finanziario 2013 sono state riassegnate risorse sul cap. 7562 pari ad euro 6.000.000,00 in conto competenza e cassa per ciascuno degli anni 2013, 2014 e 2015. Si intende, pertanto, procedere ad impegnare e pagare le risorse ora disponibili sul cap. 7562 che, al netto degli accantonamenti eseguiti dall'IGB in

previsione di variazioni negative di bilancio, corrispondono per l'esercizio finanziario 2013 ad euro 5.904.169,00.

2) Una seconda linea di attività riguarda il finanziamento degli oneri finanziari sostenuti dalla Regione Lombardia per le "Spese sostenute per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano".

La D.G. per le Infrastrutture ferroviarie e per l'Interoperabilità ferroviaria provvede annualmente all'emissione di un decreto di pagamento a favore della Regione Lombardia dell'importo di euro 5.000.000,00 di cui al p.g. 3 del cap. 7565 e, successivamente, dietro richiesta dell'ente beneficiario, allo svincolo dell'intero importo di euro 10.500.000,00 del capitolo in questione, a copertura dell'operazione finanziaria "Bond Lombardia" della Regione Lombardia. Si intende, pertanto, erogare per il triennio 2013-2015 il finanziamento in argomento per un importo pari ad euro 10.500.000,00 annui, così suddivisi:

PG. 1 – euro 1.500.000,00 annui

PG. 2 – euro 4.000.000,00 annui

PG. 3 – euro 5.000.000,00 annui

3) Legge 443/01 – Art. 1. La Legge 443/2001 ha previsto l'individuazione delle infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese. Le risorse necessarie che integrano i finanziamenti pubblici, comunitari e privati allo scopo disponibili, sono state indicate nel disegno di legge finanziaria ai sensi dell'articolo 11, comma 3, lettera i-ter, della legge 5 agosto 1978, n. 468, e successive modificazioni, il cui programma, in sede di prima applicazione, è stato approvato dal CIPE.

In ottemperanza al disposto di cui all'art.1 della Legge 21/12/2001, n. 443 il CIPE ha autorizzato la copertura finanziaria dei lavori relativi alla realizzazione del "Cunicolo esplorativo de La Maddalena" della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, per l'anno 2012, di un importo complessivo di € 12.000.000,00.

La Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità Ferroviaria il 05/12/2012 ha provveduto ad assegnare i fondi sopra citati (cap 7163) al Gestore LTF per un importo complessivo di €11.776.567,00, al netto degli accantonamenti eseguiti dall'IGB (€12.000.000,00 stanziati meno €223.433,00 di accantonamento).

4) Legge 228/2012, art.1, comma 208, ha previsto, per il finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, il finanziamento della spesa di 60 milioni di euro per l'anno 2013, di 100 milioni di euro per l'anno 2014, di 680 milioni di euro per l'anno 2015 e 150 milioni per ciascuno degli anni dal 2016 al 2029.

In ottemperanza a detta norma il CIPE, per le opere e misure compensative atte a favorire l'inserimento territoriale della «Nuova linea ferroviaria Torino – Lione», ha disposto l'assegnazione a valere sulle risorse recate dall'art. 32, comma 1, del decreto-legge n.98/2011.

5) ART. 32, COMMA 1, DL 98/2011. L'art.32, comma 1, del DL 98/2011 ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti , il "Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali" con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo di cui al comma 1 sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'articolo 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI SpA e ANAS SpA.

In ottemperanza a detto disposto il CIPE:

- con Delibera 06 dicembre 2011, n. 85 (G.U. 3 aprile 2012) e Delibera 20 gennaio 2012, n. 6 (G.U. 14 aprile 2012), ha disposto l'assegnazione dei fondi per la "Linea AV/AC Milano Verona – tratta Treviglio Brescia – II lotto –" (CAP 7515);
- con Delibera 06 dicembre 2011, n. 86 (GU n. 65 del 17.03.2012) ha disposto l'assegnazione dei fondi per la "Linea AV/AC Milano Genova – Terzo Valico dei Giovi – II

lotto " (CAP 7518);

- con Delibera 23.03.2012 n. 22 (G.U. n. 141 del 19.06.2012) ha disposto l'assegnazione dei fondi relativi alle somme da assegnare al soggetto aggiudicatore, Societa' di Committenza Regionale S.P.A.- Regione Piemonte – per il nodo di Torino e accessibilita' ferroviaria opere di prima fase – stazione di Rebaudengo" (CAP 7520).

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

SETTORE SISTEMI STRADALI ED AUTOSTRADALI

- attività programmata: alta sorveglianza sulla realizzazione dei lavori e somministrazione dei relativi fondi
  - risorse disponibili nel triennio: € 844.574.117,00

SETTORE SISTEMI FERROVIARI ED INTERMODALI

1) Le risorse iscritte in bilancio risultano euro 6.000.000,00 in termini di competenza e cassa per ciascuno degli esercizi 2013-2014 e 2015. Accantonamenti eseguiti dall'IGB in previsione di variazioni negative di bilancio pari ad euro 95.831,00 per l'anno 2013.

2)Trattasi del prolungamento della linea 1 della Metropolitana di Milano fino a Rho Pero. Con D.D. n. 7171 del 4/12/2002 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 1.500.000 a decorrere dall'anno 2002 fino all'anno 2016; con D.D. n. 1704 del 31/03/2003 è stato autorizzato il limite d'impegno quindicennale della somma di euro 4.000.000 a decorrere dall'anno 2003 fino all'anno 2017; con D.D. 1013 del 9/03/2004 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 5.000.000 a decorrere dall'anno 2004 fino all'anno 2018. Pertanto, relativamente all'intervento in questione, le risorse iscritte nel bilancio a legislazione vigente ammontano complessivamente ad euro 10.500.000 sia in conto cassa che in conto competenza per ciascun anno di riferimento.

3) Per le risorse iscritte in bilancio per il cap. 7163 anno 2012 la Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e l'Interoperabilità il 05/12/2012 ha provveduto ad assegnare i fondi sopra citati al Gestore LTF per un importo complessivo di €11.776.567,00, al netto degli accantonamenti eseguiti dall'IGB.

4)Per le risorse iscritte in bilancio per il cap. 7532 anno 2013 la Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e l'Interoperabilità ferroviaria provvederà ad impegnare ed erogare entro l'anno 2013 i fondi sopra citati per un importo complessivo di 59.683.909,00 al netto degli accantonamenti eseguiti dall'IGB.

5) Per le risorse iscritte in bilancio per i capp. 7515, 7518 e 7520 - anno 2013 - la Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e l'Interoperabilità provvederà ad impegnare ed erogare entro l'anno 201fondi sopra citati per un importo complessivo di €181.061.202,00 (cap. 7515) € 196.805.653,00 (cap. 7518) ed € 1.968.056,00 (cap. 7520) al netto degli accantonamenti eseguiti dall'IGB.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

SETTORE SISTEMI STRADALI ED AUTOSTRADALI

1. **Autorizzazione di spesa:** Legge n. 662/1996, art. 2, comma 86; capitolo 7483:
   - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità (indicare valore complessivo): € 30.987.000,00
   - Previsioni sul grado di realizzazione (indicare quota percentuale delle suddette risorse complessive di tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015): 100%.
2. **Autorizzazione di spesa:** Legge n. 662/1996, art. 2, comma 87; capitolo 7484:
   - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità (indicare valore complessivo): € 30.987.000,00;

- Previsioni sul grado di realizzazione (indicare quota percentuale delle suddette risorse complessive di tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015): 100%.

3. **Autorizzazione di spesa:** Decreto legge n. 67 del 1997 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 135 del 1997, art. 19/bis, comma 1, punto 1; capitolo 7485:
   - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità (indicare valore complessivo): € 154.938.000,00;
   - Previsioni sul grado di realizzazione (indicare quota percentuale delle suddette risorse complessive di tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015): 100%.
4. **Autorizzazione di spesa:** Legge n. 311/2004 (Legge finanziaria 2005), art. 1, comma 452; capitolo 7481:
   - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità (indicare valore complessivo): € 15.000.000,00;
   - Previsioni sul grado di realizzazione (indicare quota percentuale delle suddette risorse complessive di tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015): 100%.
5. **Autorizzazione di spesa:** Decreto legge n. 98/2011 (Disposizioni urgenti per la stabilizzazione
   finanziaria), art. 32, comma 1, punto 5, capitolo 7519;
   - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità (indicare valore complessivo): € 27.122.000,00;
   - Previsioni sul grado di realizzazione (indicare quota percentuale delle suddette risorse complessive di Tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015): 100%.
6. **Autorizzazione di spesa:** Decreto legge n. 98/2011 (Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria), art. 32, comma 1, punto 7, capitolo 7529;
   - Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità (indicare valore complessivo): € 45.000.000,00;

- Previsioni sul grado di realizzazione (indicare quota percentuale delle suddette risorse complessive di tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015): 100%.

SETTORE SISTEMI FERROVIARI ED INTERMODALI

1) **Autorizzazione di spesa:** *Legge base n. 194/1998, art.3 comma 1 CAP 7562*

2) **Autorizzazione di spesa:** Legge base n. 448/2001, art. 45 comma 2 che ha stanziato, sotto forma di limiti di impegno quindicennale (CAP 7565), l'importo complessivo di euro 157.500.000,00. Con le disponibilità del CAP 7565, si prevede di impegnare e pagare nel triennio la somma di euro 31.500.000,00.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E

1) Relativamente al Cap 7562 si propone la riassegnazione dell'importo accantonato dall'IGB in previsione di variazioni negative di bilancio onde poter onorare l'intero debito nei confronti del Comune di Torino.
2) Relativamente al Cap 7565 non si propone alcuna modifica degli importi stanziati previsti in bilancio.
3) Relativamente ai capitoli 7515,7518,7520 e 7532, si propone la riassegnazione degli importi accantonati dall'IGB in previsione di variazioni negative di bilancio onde poter confermare i finanziamenti di insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese.

MISSIONE DI SPESA: 17. Ricerca e Innovazione (CDR 3 – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici)

Programma: 17.06. Ricerca nel settore trasporti

Illustrazione delle principali attività programmate

L'attività di ricerca nel settore dei trasporti vede interessato il Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici solo in modo marginale, rispetto alla preminente missione istituzionale concernente il "Diritto alla mobilità". Ciò anche con riferimento alle specifiche risorse finanziarie assegnate in bilancio, che nel corso degli anni sono state sensibilmente ridotte dalle norme di contenimento della spesa pubblica.

Il Dipartimento provvede all'erogazione di contributi in favore di enti di ricerca per la promozione dei trasporti, anche mediante il finanziamento di studi e ricerche.

L'attività del Dipartimento è volta a:

- Promuovere la ricerca per migliorare la competitività del comparto marittimo
- Promuovere attività di ricerca sul tema dei trasporti

Il decreto-legge 24 dicembre 1993, n. 564 convertito in Legge 22 febbraio 1994, n. 132 (applicativa della VII Direttiva CEE) "Provvedimento a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale" prevede, all'art 14, la concessione di contributi per favorire lo svolgimento di programmi di ricerca nel settore navale relativi al triennio 1991-1993 svolti dall'Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di Architettura Navale (INSEAN), nonché della società Centro per gli Studi di Tecnica Navale (CETENA).

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa sul capitolo 7618.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Cap. 7618

Anno 2013		Anno 2014		Autorizzazione di spesa
CP	4.108.599,00	CP	4.108.599,00	D.L. n. 564/1993
CS	4.108.599,00	CS	4.108.599,00	

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

Missione: 4-L'Italia in Europa e nel mondo

Programma: 16-Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Autorizzazione Base:

L n. 7/2009 art. 5, comma 1, punto C

TRATTATO DI AMICIZIA PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REP. ITALIANA E LA GRANDE JAMAIRIA LIBICA

Durata:

2009 – 2028

Scopo della legge:

Opere infrastrutturali in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Jamahiria araba libica.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento di 180 milioni di euro annui, a decorrere dal 2009 fino al 2028, per opere infrastrutturali in Libia.

Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche che prevedono la partecipazione del Ministero fin dalla prima fase di progettazione delle opere, poi sospese per la situazione internazionale.

Missione: 4-L'Italia in Europa e nel mondo

Programma: 16-Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Autorizzazione Base:

L n. 7/2009 art. 5, comma 1, punto D

COSTRUZIONE IN LIBIA DI UNITA' ABITATIVE

Durata:

2009 – 2011

Scopo della legge:

Costruzione di unità abitative in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Jamahiria araba libica.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento di 3,68 milioni di euro annui, per la costruzione di unità abitative in Libia.

Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche, che prevedono la partecipazione del Ministero fin dalla prima fase di progettazione delle opere, poi sospese per la situazione internazionale.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

DL n. 112/2008 art. 14, comma 1

SPESE PER OPERE E ATTIVITA' DELL'EXPO MILANO 2015

Durata:

2008 – 2015

Scopo della legge:

Finanziamento delle attività per l'EXPO Milano 2015

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

L'art. 14 del D.L. 25.6.08, n.112 conv. in legge n.133/08 ha autorizzato un finanziamento complessivo di 1.486 milioni di euro, a decorrere dal 2009 fino al 2015, per le opere ed attività connesse per la realizzazione dell'Expo Milano 2015.

Con DPCM 22 ottobre 2008 e successive modificazioni ed integrazioni, sono stati istituiti i seguenti organismi per la gestione delle suddette attività:

- tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovra regionali;

- Commissario Straordinario delegato dal Governo;

- la società Expo 2015 spa è stata individuata quale assegnataria dei finanziamenti pubblici per l'attuazione delle predette opere.

Con l'art. 41 c.16 quinquies decies del D.L. n. 207/08 conv. in L. n. 14/09 è stata prevista l'erogazione a titolo di apporto del MEF al capitale sociale della Expo 2015 spa di 4 m.e., a carico delle predette risorse, erogazione avvenuta nell'anno 2009.

Risultano integralmente impegnate le quote iniziali di finanziamento per il 2009, 2010, 2011, nonché per il 2012 eccetto 17,7 m.e.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 1010

AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER CONCESSIONE CONTRIBUTI EDILIZIA PRIVATA NEL BELICE

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Concessione di contributi per l'edilizia privata nel Belice, per il completamento degli interventi di ricostruzione dopo il sisma del 1968.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Per le finalità di cui sopra, con legge n. 296/06 (legge finanziaria per l'anno 2007), art. 1 comma 1010, è stata autorizzata l'ulteriore spesa di 20 m.e. per l'anno 2007, 30 m.e. per l'anno 2008 e 50 m.e. per l'anno 2009 (rideterminati in 38,62 per effetto del riparto delle somme rese effettivamente disponibili sul plafond del Ministero per missione istituzionale). Tali somme sono erogate dallo Stato ai Comuni interessati per il completamento degli interventi di edilizia privata nelle zone del Belice, e risultano integralmente impegnati, nonché erogati.

La legge finanziaria n. 191/09, art. 2 c. 250, ha poi autorizzato un ulteriore contributo di 2 m.e. per ciascuno degli anni 2010 e 2011 per ulteriori esigenze prospettate dai Comuni, che a seguito dei DD.LL. n. 98/11 e 138/11 ha subìto una riduzione di 2 m.e., salvo successivo rifinanziamento per il 2013 di 10 m.e.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

D.L. n. 98/11 e d.l. n. 138/11, l. 228/12 art.1 c.214.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: *10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche* calamità'

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 949

ROMA CAPITALE

Durata:

2007 – 2011

Scopo della legge:

La norma ha istituito, nello stato di previsione di questo Ministero, un Fondo per la viabilità per la "realizzazione ed il completamento di interventi infrastrutturali necessari ad assicurare la tutela dell'ambiente in relazione ad opere di interesse nazionale per il collegamento tra le grandi reti viarie urbane ed extraurbane delle città metropolitane a più intensa circolazione viaria, nonché tra nodi di scambio portuali ed aeroportuali ed aree urbane attraverso aree naturali protette".

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

I fondi sono stati completamente impegnati nel corso dell'anno 2006 a valere sul capitolo 7482. Nell'esercizio finanziario 2008, per assicurare la coerenza degli impegni assunti al 31.12.2007 con le unità previsionali (missioni-progetti), parte dei fondi sono stati imputati al capitolo di nuova istituzione 7357. Ad oggi, gli enti beneficiari non hanno completato la redazione dei progetti. Pertanto, non si è proceduto ad alcuna erogazione.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

L n. 798/1984 art. 3, comma 1, punto A

RIEQUILIBRIO IDROGEOLOGICO LAGUNA

Durata:

1984 – 2006

Scopo della legge:

Istituzione, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del "Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali" con una dotazione di euro 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'art. 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI Spa e ANAS Spa. In ottemperanza a quanto sopra esposto il CIPE con delibera n. 22 del 23.03.2012 ha disposto l'assegnazione dei fondi relativi alle "somme da assegnare al soggetto aggiudicatore, Società di committenza Regionale SPA - Regione Piemonte - per il nodo di Torino e accessibilità ferroviaria opere di prima fase - stazione di REBAUDENGO". (CAP. 7520).

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

***Autorizzazione* Base:**

LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto C

PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2008 – 2022

Scopo della legge:

Salvaguardia laguna Venezia

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Sono stati previsti interventi da parte delle amministrazioni locali, finanziati mediante mutui per i quali si provvede all'estinzione delle rate di ammortamento ormai per gli ultimi esercizi.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

LF n. 910/1986 art. 7, comma 6

COMPLETAMENTO DELLE OPERE, DI CUI AL PROGRAMMA COSTRUTTIVO PREDISPOSTO D'INTESA CON IL MINISTRO DI GRAZIA E GIUSTIZIA PER GLI IMMOBILI DA DESTINARE AGLI ISTITUTI DI PREVENZIONE E PENA

Durata:

1987 – 2007

Scopo della legge:

Realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno alla Fiera di Milano.

L'art. 45, comma 2, della legge n. 448/2001 ha autorizzato è per la *"realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano"* limiti di impegno quindicennali di 1,5 milioni di euro a decorrere dal 2002, 4 milioni di euro a decorrere dal 2003 e di 5 milioni di euro a decorrere dal 2004 a favore della Regione Lombardia.

Con D.D. n. 7171 del 4/12/2002 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 1.500.000 a decorrere dall'anno 2002 fino all'anno 2016; con D.D. n. 1704 del 31/03/2003 è stato autorizzato il limite d'impegno quindicennale della somma di euro 4.000.000 a decorrere dall'anno 2003 fino all'anno 2017; con D.D. 1013 del 9/03/2004 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 5.000.000 a decorrere dall'anno 2004 fino all'anno 2018.

Nel corso dell'esercizio finanziario 2011, la scrivente Direzione Generale, ha provveduto come

ogni anno, entro il mese di maggio, all'emissione del decreto di pagamento a favore della Regione Lombardia dell'importo di euro 5.000.000,00 di cui al p.g. 3 del cap. 7565 e, successivamente, allo svincolo dell'intero importo di euro 10.500.000,00 del capitolo in questione, a copertura dell'operazione finanziaria "Bond Lombardia", effettuata dalla Regione Lombardia per il finanziamento dell'intervento in argomento.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

I lavori sono stati ultimati

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

I lavori sono stati ultimati.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

L n. 139/1992 art. 2, comma 4

INTERVENTI DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA DICUI ALL'ARTICOLO N.6 DELLA LEGGE N.798 DEL 1984

Autorizzazione Rifinanziante:

LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2001 – 2016

Scopo della legge:

Salvaguardia laguna Venezia

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

sono stati previsti interventi da parte delle amministrazioni locali finanziati attraverso mutui di cui si provvede all'estinzione delle relative rate di ammortamento

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

L 488/99 art.54.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

L n. 396/1990 art. 10, comma 1

FONDO PER ATTUAZIONE INTERVENTI PER ROMA CAPITALE

Durata:

1990 – 2009

Scopo della legge:

Interventi infrastrutturali nel Comune di Genova per il trasporto pubblico di persone, di restauro e ristrutturazione anche di beni di valore storico artistico.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Per le finalità sopra evidenziate, detta disposizione di legge ha autorizzato i limiti di impegno quindicennali di euro 1,5 milioni a decorrere dall'anno 2002, per un totale di 225 milioni di euro nel periodo considerato.

Tali annualità sono erogate quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui o da altre operazioni finanziarie che il Comune di Genova è autorizzato ad effettuare per gli interventi infrastrutturali sopra descritti.

Detti fondi risultano impegnati per l'intera serie quindicennale.

Lo stanziamento autorizzato con l'articolo di legge in oggetto non risulta essere stato incrementato da altre leggi.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto D

INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

2007 – 2023

Scopo della legge:

Finanziamento di opere di preminente interesse nazionale e utilizzazione di quota parte delle risorse per Capitanerie di Porto.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di contributi quindicennali per 100 m.e. a decorrere da ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009 per la prosecuzione degli interventi di realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale, di cui alla legge n. 443 del 21.12.2001.

Una quota parte di dette risorse risulta destinata dalla medesima norma per le esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto, per l'importo di 5 m.e. a decorrere dall'anno 2007.

Nel mese di novembre 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7170, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, e risultano essere state espletate presso i competenti Provveditorati le procedure di gara per l'aggiudicazione delle opere programmate. A seguito dei DD.LL. n. 98/11 e 138/11 è stato eliminato lo stanziamento per le quote relative al periodo 2012/2015.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

***Autorizzazione* Base:**

LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13

ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

Interventi finanziari per l' università' e la ricerca

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Per la realizzazione di opere per le strutture dei corpi di polizia, carabinieri ecc. con la predetta disposizione di legge sono stati autorizzati limiti di impegno quindicennali, di 5 miliardi di vecchie lire a fronte dei quali sono stati sottoscritti con le parti (Province di Como e di Varese, Università dell'Insubria) i relativi disciplinari per le modalità di erogazione delle somme e gli interventi individuati da realizzare.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 244/2007 art. 2, comma 278

EDILIZIA PENITENZIARIA

Durata:

2007 – 2010

Scopo della legge:

Adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici per l'edilizia penitenziaria.

Avvio di un programma straordinario di edilizia penitenziaria, per l'adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Per le finalità di cui sopra, la disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato la spesa di 20 m.e. per l'anno 2008, 20 m.e. per l'anno 2009 e 30 m.e. per l'anno 2010.

Il programma di interventi è soggetto ad approvazione con decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro della Giustizia, ed è realizzato a cura dei competenti Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche.

Gli stanziamenti in questione sono risultati tuttavia fortemente ridotti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica, vanificando di conseguenza le finalità di cui trattasi.

Essi risultano effettivamente rideterminati in 5 m.e. per l'anno 2008, 0,44 m.e .per l'anno 2009, e 4,98 m.e. per l'anno 2010.

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Riduzione degli stanziamenti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: *10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche* calamità'

Autorizzazione Base:

LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater

SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2004 – 2019

Scopo della legge:

Interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Il sistema di realizzazione dei lavori per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna prevede interventi diretti da parte delle amministrazioni locali, nonché di altre istituzioni locali minori e religiose, finanziati attraverso il ricorso al mutuo con istituti di credito di cui si provvede all'estinzione delle relative rate di ammortamento.

Del pari prevede, altresì, il ricorso di interventi diretti del Magistrato alle Acque di Venezia da attuare attraverso il regime della concessione.

Risultano programmate movimentazioni oramai per i soli ultimi esercizi.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

L 448/01, art.45

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter

SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2003 – 2018

Scopo della legge:

Interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Il sistema di realizzazione dei lavori per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna prevede interventi diretti da parte delle amministrazioni dei Comuni di Venezia e di Chioggia, della Provincia di Venezia nonché di altre istituzioni locali minori e religiose, finanziati attraverso il ricorso al mutuo con istituti di credito di cui si provvede all'estinzione delle relative rate di ammortamento.

Del pari prevede, altresì, il ricorso di interventi diretti del Magistrato alle Acque di Venezia da attuare attraverso il regime della concessione.

Risultano programmate movimentazioni oramai per i soli ultimi esercizi.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 978

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Contributo per lo sviluppo del programma di potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di un contributo di 3 m.e. per ciascuno degli anni 2007, 2008, e 2009 per le finalità su indicate.

Nell'esercizio 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7171, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, in riferimento al quale sono stati emessi ordini di accreditamento per la realizzazione delle opere.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L n. 315/1998 art. 3

OPERE INFRASTRUTTURALI E VIARIE NELLE PROVINCE DI VARESE E COMO

Durata:

1999 – 2015

Scopo della legge:

Interventi finanziari per l' Università e la ricerca

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Per la realizzazione di opere infrastrutturali e viarie nelle province di Varese e di Como atte ad agevolare gli insediamenti delle strutture universitarie di Varese e di Como, la predetta disposizione di legge ha autorizzato limiti di impegno decennali, rispettivamente, di 2,5 miliardi di vecchie lire a decorrere dal 1999 e di 3,5 miliardi di vecchie lire a decorrere dal 2000.

Le succitate risorse finanziarie sono state incrementate dalle successive leggi finanziarie n. 388/00 per la quota quindicennale di 1 miliardo di vecchie lire l'anno a decorrere dall'anno 2001, n. 488/01 per la somma di 2,5 milioni di euro per il solo anno 2002, n. 350/03 per la quota quindicennale di euro 2 milioni l'anno a decorrere dall'anno 2005.

L'insieme di tali limiti di impegno sviluppa risorse finanziarie per circa 70 milioni in euro, a fronte dei quali sono stati sottoscritti con le parti (Province di Como e di Varese, Università dell'Insubria) i relativi disciplinari per le modalità di erogazione delle somme e gli interventi individuati da realizzare.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto A

PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2008 – 2022

Scopo della legge:

Salvaguardia laguna Venezia

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Sono stati previsti interventi da parte delle amministrazioni locali, finanziati mediante mutui per i quali si provvede all'estinzione delle rate di ammortamento ormai per gli ultimi esercizi

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis

INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2002 – 2017

Scopo della legge:

Salvaguardia laguna Venezia

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Sono stati previsti interventi da parte delle amministrazioni locali, finanziati mediante mutui per i quali si provvede all'estinzione delle rate di ammortamento

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

LF 388/2000 art.144

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 944 bis

SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Spese per la realizzazione di opere di viabilità stradale e autostradale speciale e di grande comunicazione connesse al percorso di cui alla Convenzione Italia-Francia conclusa a Roma il 24 Giugno 1970. Nuovo Tunnel del Tenda.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La Legge 23 Dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto il contributo ad € 3.000.000,00, per il triennio 2006-2008.

In data 14.11.2006 è stato stipulato - tra questo Ministero ed ANAS S.p.A. l'apposito disciplinare regolante il finanziamento di cui alla norma in oggetto.

Con D.M. n. 4795 del 29.11.2006 si è provveduto, contestualmente all'approvazione del suddetto disciplinare, all'impegno della spesa complessiva di € 54.000.000,00 a valere sul capitolo 7481, in favore dell'ANAS S.p.A..

Con successivo D.M. n. 6389 del 19.04.2007 è stata erogata la somma di € 3.000.000,00.

Nel 2008, a seguito dell'accantonamento dei fondi operato dal Ministero dell'Economia e

delle Finanze, l'impegno relativo al medesimo anno è stato ridotto ad € 2.517.396,28.

Negli esercizi finanziari 2008, 2009, 2010, 2011 e 2012 non si è proceduto ad alcun pagamento. L'ANAS S.p.A. ha aggiudicato la gara per l'affidamento dei lavori.

Si prevede di procedere alle ulteriori erogazioni entro la fine del corrente esercizio finanziario

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

La gara d'appalto per l'affidamento dei lavori è stata aggiudicata in via definitiva solo nel corrente esercizio finanziario. Pertanto, si prevede di procedere ad ulteriori erogazioni entro l'anno.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

La Legge 23 Dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto il contributo ad € 3.000.000,00, per il triennio 2006-2008.

In data 14.11.2006 è stato stipulato - tra questo Ministero ed ANAS S.p.A. l' apposito disciplinare regolante il finanziamento di cui alla norma in oggetto.

Con D.M. n. 4795 del 29.11.2006 si è provveduto, contestualmente all'approvazione del suddetto disciplinare, all'impegno della spesa complessiva di€ 54.000.000,00 a valere sul capitolo 7481, in favore dell'ANAS S.p.A..

Con successivo D.M. n. 6389 del 19.04.2007 è stata erogata la somma di € 3.000.000,00.

Nel 2008, a seguito dell'accantonamento dei fondi operato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'impegno relativo al medesimo anno è stato ridotto ad € 2.517.396,28.

Negli esercizi finanziari 2008, 2009, 2010 e 2011 non si è proceduto ad alcun pagamento.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto B

PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2008 – 2022

Scopo della legge:

Salvaguardia laguna Venezia

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Sono stati previsti interventi da parte delle amministrazioni locali, finanziati mediante mutui per i quali si provvede all'estinzione delle rate di ammortamento ormai per gli ultimi esercizi

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 4

ASSEGNAZIONE DI RISORSE A FAVORE DI RFI PER LA LINEA AV/AC MILANO GENOVA: TERZO VALICO DEI GIOVI - II LOTTO

Durata:

2012 – 2016

Scopo della legge

Istituzione, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del "Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali" con una dotazione di euro 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'art. 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI Spa e ANAS Spa. In ottemperanza a quanto sopra esposto il CIPE, con delibera n. 22 del 23.03.2012, ha disposto l'assegnazione dei fondi relativi alle "somme da assegnare al soggetto aggiudicatore, Società di committenza Regionale SPA - Regione Piemonte - per il nodo di Torino e accessibilità ferroviaria opere di prima fase - stazione di REBAUDENGO". (CAP 7520)

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Al 31/12/2012 non è stato eseguito nessun adempimento. Si provvederà ad impegnare ed erogare entro l'anno 2013i fondi per un importo pari ad euro 1.968.056,00

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

L n. 194/1998 art. 3, comma 1

PASSANTI FERROVIARI MILANO E TORINO

Durata:

1998 – 2009

Scopo della legge:

Consentire il completamento degli interventi connessi alla realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e di Torino *"Contributi per la realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e Torino".* L'art. 3 della legge 18 giugno 1998 n. 194, ha previsto interventi nel settore del trasporto rapido di massa e ferroviario, autorizzando il Ministro dei trasporti e della navigazione a concedere un contributo dodicennale del 10 per cento della spesa di investimento, come segue:

- L. 150 miliardi (€ 77.468.534,86) per il Comune di Milano
- L. 420 miliardi (€ 216.911.897,62) per il Comune di Torino, pari complessivamente a lire 50 miliardi (€ 25.822.844,95) per ciascuno dei 10 anni dal 1998 al 2007 e a lire 35 miliardi (€ 18.075.991,46) per gli anni 2008 e 2009.

Con D.D. n. 80 del 20/09/1999 è stato autorizzato l'impegno complessivo pari ad euro 75.206.660,70 risultante da n. 12 clausole complessive, di cui 10 di € 6.597.075,50 cad. e n. 2 clausole di € 4.617.952,85 cad. a favore del Comune di Milano.

Con D.D. n. 6970 del 28/11/2000 è stato autorizzato l'impegno di euro 98.023.519,07, risultante da n. 12 clausole posticipate complessive, di cui n. 10 clausole di € 8.598.554,34 cad. (L. 16.649.122.806) e n. 2 clausole di € 6.018.988,04 cad. (L. 11.654.385.964), a favore del Comune di Torino.

Con D.D. n. 2165 del 19/04/2001 è stato autorizzato l'impegno di euro 118.888.378,20 (L. 230.200.000.000) risultante da n. 12 clausole posticipate complessive, di cui n. 10 clausole di euro 10.428.804,87 cad. (L. 20.192.982.000) e n. 2 clausole di euro 7.300.164,75 cad. (L. 14.135.090.000), a favore del Comune di Torino.

Con D.D. n. 3062 del 29/12/2006 è stato autorizzato l' impegno di euro 1.588.522,32 risultante da n. 8 clausole posticipate di euro 198.565,29 cad. (n. 2 rate semestrali da € 99.282,65). Nel corso dell'esercizio finanziario 2011, si è provveduto all'emissione degli ultimi decreti di pagamento a favore dei Comuni di Torino e di Milano, nei limiti degli impegni e della cassa disponibili, completando, di fatto, l'erogazione del finanziamento.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Euro 207.285.346,00

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

LF n. 311/2004 art. 1, comma 453

COSTRUZIONE S.S. N.38 DI ACCESSO ALLA VALTELLINA

Durata:

2005 – 2019

Scopo della legge:

Lavori relativi alla strada statale n. 38 previsti dalla delibera del CIPE del 21 dicembre 2001 per l'accesso alla Valtellina. La norma sopra indicata ha autorizzato un contributo quindicennale di 2 milioni di euro annui (a decorrere dal 2006) per la realizzazione degli interventi sopra descritti. Il contributo viene erogato, in favore di ANAS S.p.A., per il rimborso delle rate di ammortamento del mutuo stipulato dalla Società medesima con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Sulla base del contratto di mutuo stipulato da ANAS S.p.A. con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. in data 17.11.2006, si è provveduto - con D.M. n. 4639 del 24.11.2006 – all'impegno del contributo quindicennale, a valere sul capitolo 7513.

I pagamenti, in favore della Cassa Depositi e Prestiti, avvengono (a decorrere dal 31.12.2006) con cadenza semestrale.

Nell'esercizio finanziario 2012, è stata erogata la somma di € 2.000.000,00.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Sulla base del contratto di mutuo stipulato da ANAS S.p.A. con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. in data 17.11.2006, si è provveduto - con D.M. n. 4639 del 24.11.2006 – all'impegno del contributo quindicennale, a valere sul capitolo 7513.

I pagamenti, in favore della Cassa Depositi e Prestiti, avvengono - a decorrere dal 31.12.2006 - con cadenza semestrale.

Nell'esercizio finanziario 2012,è stata erogata la somma di € 2.000.000,00.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

DL n. 203/2005 art. 11 quater decies, comma 17

RACCORDI STRADALI ANAS

Durata:

2005 – 2050

Scopo della legge:

Lavori di raccordo stradale tra le SS.PP. 231 e 238 contributo in favore dell'ANAS S.p.A. per la progettazione e realizzazione dell'opera.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

In data 20.12.2007 è stata stipulata la Convenzione n. 29801 tra il Ministero delle Infrastrutture - Direzione Generale per le Strade e le Autostrade-, l'Amministrazione Provinciale di Bari e l'ANAS S.p.A., regolante il finanziamento per assicurare la progettazione e la realizzazione dei lavori di collegamento tra le SS.PP. 231 e 238 in attuazione della Legge n. 248/05, come modificata dalla Legge n. 81/2006.

In considerazione degli accantonamenti operati sul capitolo dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, in applicazione della Legge n. 296/06 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 507, questa Direzione - con D.M. n. 29819 del 20.12.2007 - ha disposto, a valere sul capitolo 7355, l'impegno della somma complessiva di € 13.154.428,43.

Nel 2008, è stato autorizzato - in favore di ANAS S.p.A. - il pagamento della somma di € 839.132,10 quale prima annualità del contributo in argomento ed è stato, altresì, disposto - a seguito di disaccantonamento dei fondi- l'impegno della somma di € 412.856,10, ad

integrazione dell'impegno relativo all'annualità 2008 assunto con il sopra citato D.M. n. 29819 del 20.12.2007.

Nell'esercizio finanziario 2009, a seguito di ulteriore disaccantonamento di fondi, la relativa annualità è stata rideterminata in € 999.117,00; di tale somma è stato disposto il pagamento.

Pertanto, ad oggi, la somma complessivamente impegnata sul capitolo 7355 per la realizzazione dei lavori sopra indicati ammonta ad € 14.335.423,53. Le erogazioni, in favore dell'ANAS S.p.A., avvengono regolarmente ogni anno, a valere sul capitolo 7355.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

LS n. 228/2012 art. 1, comma 208

NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE

Durata:

2013 – 2029

Scopo della legge:

Per il finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino-Lione è autorizzata la spesa di 60 milioni di euro per l'anno 2013, di 100 milioni di euro per l'anno 2014, di 680 milioni di euro per l'anno 2015 e 150 milioni per ciascuno degli anni dal 2016 al 2029.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:
DL n. 98/2011 art. 32, comma 1
FONDO PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI

Durata:
2011 – 2016

Scopo della legge:
Istituzione, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del "Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali" con una dotazione di euro 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'art. 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI Spa e ANAS Spa.
In ottemperanza a quanto sopra esposto il CIPE, con delibere n. 85 del 6/12/2011 e n. 6 del 20/01/2012, ha disposto l'assegnazione dei fondi per la "LINEA AV/AC MILANO VERONA"- TRATTA TREVIGLIO BRESCIA - II LOTTO (CAP. 7515)

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Al 31/12/2012 non è stato eseguito nessun adempimento. Si provvederà ad impegnare ed erogare entro l'anno 2013 i fondi per un importo pari ad euro 181.061.202,00

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

LF n. 350/2003 art. 4, comma 158

OPERE DI INTREGRAZIONE DEL PASSANTE DI MESTRE CON IL TERRITORIO DELLE COMUNITA' LOCALI

Durata:

2004 – 2006

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La prima disposizione normativa autorizza in favore del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la spesa di 5 milioni di euro per l'anno 2004, di 7 milioni di euro per il 2005 e di 10 milioni di euro per il 2006, destinati alla progettazione e realizzazione di tutte le opere di integrazione del passante di Mestre con il territorio delle comunità locali.

La seconda disposizione normativa ha previsto un'ulteriore autorizzazione di spesa di 3 milioni di euro per l'anno 2005, per la prosecuzione degli interventi suddetti.

Il finanziamento complessivo, pari a 25 milioni di euro, è stato interamente impegnato - a valere sul capitolo **7498** - contestualmente all'approvazione di apposita convenzione stipulata con la Regione Veneto.

Ad oggi è stato autorizzato il pagamento, in conto residui 2004, della somma di € 5.000.000,00. Le successive erogazioni avverranno sulla base della certificazione di spesa da parte dell'ente beneficiario. E' in corso il perfezionamento di un Atto aggiuntivo alla convenzione sopra citata, nel quale sono individuati con precisione due interventi cui destinare il finanziamento statale.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

LF n. 266/2005 art. 1, comma 136

ARTICOLO 1 DEL DLF DEL 2005

Durata:

2006 – 2050

Scopo della legge:

Completamento delle opere infrastrutturali di accessibilità al Polo esterno della fiera di Milano. Realizzazione di opere di viabilità, di collegamenti pubblici e delle opere di interscambio a servizio del Polo esterno.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La legge sopra indicata ha autorizzato le seguenti spese:

- in favore di ANAS, per le opere di viabilità, l'importo di 1,25 milioni di euro per l'anno 2006, di 5 milioni di euro per l'anno 2007 e di 5 milioni di euro per l'anno 2008;
- in favore del comune di Milano, per la realizzazione dei collegamenti pubblici e delle opere di interscambio a servizio del Polo esterno, l'importo di 1,25 milioni di euro per l'anno 2006, di 5 milioni di euro per l'anno 2007 e di 5 milioni di euro per l'anno 2008.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, ora Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, è il 7499.

Questa Direzione Generale ha stipulato una convenzione con ciascuno dei due enti beneficiari del finanziamento in argomento. A seguito degli accantonamenti operati sul capitolo in oggetto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, in applicazione della Legge n. 296/06 (Finanziaria 2007) art. 1, comma 507, si è provveduto ad impegnare, nel 2007, la somma complessiva pari ad € 19.808.627,08 (relativa al periodo 2006 - 2008), di cui € 9.904.313,54 in favore dell'ANAS S.p.A. ed € 9.904.313,54 in favore del Comune di Milano. Nell'esercizio finanziario 2008, è stata accantonata sul capitolo 7499 - in termini di competenza – l'ulteriore somma pari ad € 174.370,09. Pertanto, a tutto il 2008, la somma complessivamente impegnata sul capitolo in argomento ammonta ad € 19.634.256,99. Nel 2008 è stata erogata la somma complessiva di € 1.980.862,70. Nel corso dei successivi esercizi finanziari, non si è proceduto ad alcun pagamento in quanto non si sono verificate le condizioni previste nelle sopra citate convenzioni.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:
DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 6
NODO DI TORINO E ACCESSIBILITA' FERROVIARIA: OPERE DI PRIMA FASE - STAZIONE DI REBAUDENGO

Durata:
2012 – 2015

Scopo della legge:
Istituzione, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del "Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali" con una dotazione di euro 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'art. 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI Spa e ANAS Spa. In ottemperanza a quanto sopra esposto il CIPE, con delibera n. 85 del 6/12/2011, ha disposto l'assegnazione dei fondi per la "LINEA AV/AC MILANO GENOVA - TERZO VALICO DEI GIOVI- II LOTTO (CAP. 7518)

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Al 31/12/2012 non è stato eseguito nessun adempimento. Si provvederà ad impegnare ed erogare entro l'anno 2013i fondi per un importo pari ad euro 196.805.653,00

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:
LF n. 448/2001 art. 73, comma 2
ANNUALITA' DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA COSTRUZIONE DELLA SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

Durata:
2002 – 2016

Scopo della legge:
Realizzazione della superstrada a pedaggio -Pedemontana Veneta-, contributo in favore della Regione Veneto per il parziale finanziamento dell'opera.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Il contributo in argomento (€ 20.658.275,00 annui) è stato impegnato, per le annualità 2002 - 2016, con D.M. n. 3720/Segr. del 20 settembre 2002. Con il medesimo decreto si è provveduto all'erogazione della prima ed unica annualità (€ 20.658.275,00), a valere sul capitolo 7147.

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:
A seguito dell'insorgere di contenzioso - relativamente alla procedura di gara indetta per l'individuazione del soggetto aggiudicatario della concessione di progettazione, realizzazione e gestione della superstrada - il Consiglio di Stato, con sentenza depositata in data 17.06.2009, ha statuito l'obbligo per la Regione di aggiudicare la concessione all'ATI SIS. Con O.P.C.M. n. 3802 del 15 agosto 2009 è stato nominato il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della superstrada a pedaggio -Pedemontana Veneta-; con decreto n. 10 del 20 settembre 2010, il Commissario delegato ha approvato il progetto definitivo della superstrada a pedaggio -Pedemontana Veneta-. Nel corso dell'anno 2011, la Regione Veneto ha richiesto l'autorizzazione all'utilizzo diretto del contributo de quo. Ad oggi, é in corso il perfezionamento del Decreto Interministeriale MIT/MEF - in attuazione di quanto disposto dalla legge n. 296/2006, art. 1,

comma 512, e dalla circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 15/2007, al fine del rilascio della predetta autorizzazione. E' stato, altresì, elaborato - sulla base del cronoprogramma finanziario relativo all'esecuzione dell'opera, fornito dalla Regione - un piano di erogazione delle risorse coerente con il cronoprogramma medesimo ed al contempo compatibile con le somme (fondi perenti) che si potranno rendere disponibili in bilancio.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Si segnala che, a decorrere dall'esercizio finanziario 2011, il contributo è stato ridotto come di seguito indicato:

anno 2011: - 17.953.609;

anno 2012: - 0,00;

anno 2013: - 17.699.902;

anno 2014: - 11.994.884;

anno 2015: - 11.994.884;

anno 2016: - 11.994.884.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

L n. 295/1998 art. 3

DISPOSIZIONI PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI E OPERE DI INTERESSE PUBBLICO

Autorizzazione Rifinanziante:

L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto G bis

INTERVENTI PER IL SISTEMA AUTOSTRADALE

Durata:

2001 – 2015

Scopo della legge:

Realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale, rimborso rate di ammortamento dei mutui stipulati dalle concessionarie autostradali.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale (in particolare delle tratte Asti - Cuneo e Siracusa - Gela), ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni, operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996.In particolare, l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000. La legge

448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001.Pertanto, con successivi decreti ministeriali sono stati disposti, in favore dell'ANAS S.p.A., limiti di impegno quindicennali per un importo complessivo di M. euro 1.983,50, con un contributo annuo di euro 129.320.808,00.Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, per la gestione dei finanziamenti in oggetto, il 7500.Nel corso dell'esercizio finanziario 2011, è stata erogata, in favore di ANAS S.p.A., la suddetta somma di € 129.320.808,00.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale (in particolare delle tratte Asti - Cuneo e Siracusa - Gela), ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni, operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996. In particolare, l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000. La legge 448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001. Pertanto, con successivi decreti ministeriali sono stati disposti, in favore dell'ANAS S.p.A., limiti di impegno quindicennali per un importo complessivo di M. euro 1.983,50, con un contributo annuo di euro 129.320.808,00.Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, per la gestione dei finanziamenti in oggetto è il 7500.Nel corso dell'esercizio finanziario 2011,è stata erogata, in favore di ANAS S.p.A., la suddetta somma di € 129.320.808,00.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità' stradale

Autorizzazione Base:

L n. 217/1992

Autorizzazione Rifinanziante:

LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto E

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

Durata:

2001 – 2017

Scopo della legge:

Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

E' stata data integralmente attuazione alla Legge. I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Autorizzazione Base:

L n. 413/1998 art. 18, comma 1, punto B

INFORMATICA MARINA MERCANTILE

Durata:

1998 – 2015

Scopo della legge:

Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

E'stata data integralmente attuazione alla Legge. cap.7124. I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.

Missione: 13-Diritto alla mobilità
Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Autorizzazione Base:
L n. 166/2002 art. 39, comma 2, punto B
PIANO TRIENNALE DI INFORMATICA

Durata:
2002 – 2018

Scopo della legge:
Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
E' stata data integralmente attuazione alla Legge.
I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi

Missione: 13-Diritto alla mobilità
Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Autorizzazione Base:
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto D bis
LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

Durata:
2002 – 2016

Scopo della legge:
Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
E' stata data integralmente attuazione alla Legge.. I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Autorizzazione Base:

L n. 166/2002 art. 39, comma 2, punto A

PIANO TRIENNALE INFORMATICA

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

1- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
2- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
3- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.

Missione: 13-Diritto alla mobilità
Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Autorizzazione Base:
LF n. 296/2006 art. 1, comma 922
PROGETTI INFORMATICI

Durata:
2007 – 2009

Scopo della legge:
Finalizzata alla realizzazione e al risanamento del sistema idroviario padano-veneto

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Lo scopo della legge –risanare il Sistema idroviario padano veneto – è stato in parte realizzato essendo ancora in corso di attuazione da parte delle regioni.
I pagamenti, effettuati nel corso degli esercizi finanziari, sono destinati al rimborso, agli Istituti di Credito, delle rate semestrali in scadenza dei mutui contratti dalle Regioni Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Piemonte per la realizzazione delle suddette opere infrastrutturali.
Durante l'anno finanziario 2012 si è verificata una minore assegnazione, in termini di competenza e cassa, pari ad € 38.174.687,00; per questo è stata chiesta una variazione in aumento di € 81,00 per poter raggiungere la somma totale corretta di € **38.174.768,00**. capitolo 7700 pg 2.

Missione: 13-Diritto alla mobilità
Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Autorizzazione Base:
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1036
SICUREZZA STRADALE E INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Durata:
2007 – 2009

Scopo della legge:
Consolidare ed accrescere le attività di prevenzione in materia di circolazione ed antinfortunistica stradale. Realizzare azioni volte a diffondere i valori della sicurezza stradale ed assicurare una adeguata informazione agli utenti, ad aggiornare le conoscenze e le capacità dei conducenti, a rafforzare i controlli su strada anche attraverso l'implementazione di idonee attrezzature tecniche, a migliorare gli standard di sicurezza dei veicoli.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
E' stata data integralmente attuazione alla Legge utilizzando tutte le risorse assegnate. Nel corso del 2012, con il pagamento di un importo relativo al contratto per l'acquisizione di un software per l'inserimento degli incidenti stradali in uso presso l'Arma dei Carabinieri si è anche conclusa l'attività di gestione degli stanziamenti, rimanendo un'esigua somma da erogare, come residuo passivo in perenzione, per il servizio in garanzia.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 2-Autotrasporto ed intermodalità

Autorizzazione Base:

LF n. 191/2009 art. 2, comma 250, punto A

RIPIANO CONTO SOSPESI BANCA D'ITALIA

Durata:

2011 – 2013

Scopo della legge:

La norma rifinanzia delle autorizzazioni preesistenti relative all'autotrasporto.

Missione: 13-Diritto alla mobilità'

Programma: 4-Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

Autorizzazione Base:

DL n. 78/2009 art. 4 ter, comma 3

SICUREZZA DEGLI IMPIANTI E SICUREZZA OPERATIVA ENAV

Durata:

2009 – 2012

Scopo della legge:

Al fine di assicurare la piena funzionalità dei servizi di navigazione aerea da parte dell'ENAV S.p.A. sugli aeroporti di Brindisi, Comiso, Roma Ciampino, Treviso Sant'Angelo e Verona Villafranca per i necessari interventi di ammodernamento dell'infrastruttura e dei sistemi, è stata autorizzata la spesa di 8,8 milioni di euro per l'anno 2009 e di 21,1 milioni di euro per ciascuno degli anni 2010, 2011 e 2012.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

capitolo 7741

Eventuali nuovi programmi da avviare:

In merito si evidenzia che tale richiesta è esplicitamente contenuta nell'articolo 10, comma 6, della legge n. 196 del 2009, la quale dispone "che il Ministro competente valuti, per ciascuna legge pluriennale in scadenza, se permangono le ragioni che ne avevano giustificato l'adozione, tenuto anche conto dei nuovi programmi da avviare"

Missione: 13-Diritto alla mobilità
Programma: 5-Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Autorizzazione Base:
LF n. 244/2007 art. 2, comma 243
FONDO TRASPORTO COMBINATO

Durata:
2007 – 2010

Scopo della legge:
L'articolo 38 della legge 166 del 2002 introduce un sistema di riconoscimento di incentivi e contributi al trasporto di merci per ferrovia, riferiti al trasporto combinato e delle merci pericolose, per i servizi resi e/o per i treni effettuati nel triennio 2004-2006 e per l'acquisto di beni mobili (casse mobili, gru, materiale rotabile).
La finalità della legge è quella di favorire il riequilibrio modale incentivando il trasporto su ferrovia, che, come è ben noto, è caratterizzato, rispetto ad altri modi di trasporto, da minori costi sociali in termini di inquinamento e di incidentalità e dunque da maggiori benefici per la collettività, fra cui quelli ambientali.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Rifinanziamento del servizio ferroviario di Autostrada Ferroviaria Alpina (A.F.A.) cap.7301 pg 5

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 2

FIERA DI VERONA

Durata:

2003 – 2017

Scopo della legge:

"Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Verona, Foggia e Padova"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Le somme stanziate negli anni sul capitolo 7406 sono state completamente impegnate. Ai pagamenti si provvede mediante ruoli di spesa fissa (Fiera di Verona). cap 7406 pg 1

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 266/2005 art. 1, comma 92

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

Autorizzazione Rifinanziante:

DL n. 185/2008 art. 18, comma 4 ter

INFRASTRUTTURE AL SERVIZIO DEL SISTEMA FIERISTICO

Durata:

2009 – 2011

Scopo della legge:

Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

A fronte di uno stanziamento complessivo sul capitolo 7415 di euro 16.500.000,00 si è provveduto ad impegnare euro 14.498.675,00 ed erogati euro 6.000.000, a causa dell'insufficienza di cassa

Per il 2009 è stato definanziato lo stanziamento per 4 milioni di euro della legge 244/07 e 1,5 milioni di euro della legge 266/05.

La legge di bilancio 2011 ha tagliato le risorse relative all'anno 2011 sono stati effettuati pagamenti solo in c/residui.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

DL n. 112/2008 art. 63, comma 12

FONDO PER LA PROMOZIONE E IL SOSTEGNO DELLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Durata:

2008 – 2011

Scopo della legge:

Fondo per la promozione e il sostegno allo sviluppo del trasporto pubblico locale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Alla data del 31.12.2012 è stata richiesta la conservazione dei residui di lettera "C" dell'anno 2010 per il 2013, mentre i residui delle annualità 2008 e 2009 risultano perenti.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 1038

SICUREZZA FERROVIARIA

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Contributo per la realizzazione di interventi volti all'ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza, sia dell'infrastruttura ferroviaria che installati a bordo dei materiali rotabili, finalizzati al conseguimento di un maggior livello della sicurezza

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Alla data del 31.12.2012 i residui di lettera "C" risultano perenti.

Riguardo alla perenzione sopra indicata si sottolinea che è dovuta al ritardo nella presentazione da parte dei beneficiari degli stati di avanzamento lavori.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B

CONTRIBUTI FERROVIE CONCESSE

Autorizzazione Rifinanziante:

LF n. 67/1988 art. 13, comma 12, punto 1

MUTUI PER FERROVIE IN CONCESSIONE

Durata:

1988 – 2086

Scopo della legge:

La legge 240/90 ha previsto interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci. La citata legge fa riferimento a due diverse categorie di interporti: di primo livello (art. 9) e di secondo livello, questi ultimi da individuare con apposito piano. Ai sensi dell'art. 6 della citata legge i soggetti gestori di tali infrastrutture sono autorizzati a contrarre mutui per un investimento complessivo di euro 361.519.829,36; il Ministero dei Trasporti può concedere un contributo per la durata di quindici anni, commisurato alla spesa per gli investimenti.
La legge 204/95 ha introdotto una serie di modifiche ed integrazioni alla suddetta legge 240/90, tra le quali l'eliminazione della distinzione degli interporti tra primo e secondo livello, la previsione del cofinanziamento di soggetti pubblici e/o privati alla realizzazione delle infrastrutture in argomento, nonché la sottoposizione a V.I.A. della proposta progettuale, abolizione dell'istituto della concessione per quegli interporti non previsti dall'art. 9 della legge

240/90.

L'art. 9 della legge 23.12.97, n. 454, ha autorizzato un contributo di € 5.164.568,99 annui a decorrere dal 1997 al fine di consentire il completamento delle procedure per l'ammissione ai contributi di cui all'art. 6 della legge 240/90. A tal fine sono stati individuati gli interporti finanziati con tali fondi.

Per la realizzazione degli interporti di cui alla legge 240/90, la legge 413/1998, art. 9, comma 4, ha previsto un limite di impegno quindicennale di € 11.258.760,40 (lire 218 miliardi) annui a decorrere dall'anno 1999, da corrispondere con i criteri, le modalità e le procedure di cui alle menzionate leggi 240/90 e 204/95. La suddetta legge 413/98, al comma 3 dell'art.9, ha autorizzato un ulteriore contributo quindicennale di € 10.329.137,98 (lire 20 miliardi) all'anno a decorrere dal 2000, per la realizzazione degli interventi previsti dall'art. 9, comma 2 della legge 454/97, già richiamata.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Nel corso, invece, del 2012, sono stati erogati, complessivamente, € 16.499.513,04 previo esame di 29 domande, effettuazione di 51 verifiche Equitalia, 15 controlli antimafia con richiesta di informazioni alle Prefetture competenti e rispettivo esame della documentazione pervenuta;sono stati predisposti 36 ordini di pagare ed emanati 30 decreti di pagamento con esame delle cessioni di credito inviate da alcuni richiedenti e conseguente notifica di approvazione da parte del MIT previa verifica dei requisiti posti alla base delle stesse nei confronti di vari Istituti bancari cessionari dei singoli crediti. Cap.7770 pg 5.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 ter

CONTRIBUTI PER FERROVIE IN CONCESSIONE

Durata:

2001 – 2016

Scopo della legge:

Concessione di contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato che le ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governativa possono contrarre per la realizzazione degli investimenti.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Alla data del 31.12.2012 risultano regolarmente onorate le rate di mutui accesi a favore della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A, della Gestione Governativa Circumetnea e della ACT di Reggio Emilia le cui scadenze sono fissate al 31.12.2017.

Missione: 13-Diritto alla mobilità
Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:
L n. 808/1985

Autorizzazione Rifinanziante:
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1
LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

Durata:
2001 – 2021

Scopo della legge:
Prevede la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, alle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Concessione di contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato che le ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governativa possono contrarre per la realizzazione degli investimenti.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L n. 366/1998 art. 11, comma 1, punto A

FINANZIAMENTI PER MOBILITÀ CICLISTICA

Autorizzazione Rifinanziante:

L n. 366/1998 art. 11, comma 1, punto B

FINANZIAMENTI PER MOBILITÀ CICLISTICA

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

Fondo per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica, per la valorizzazione e lo sviluppo della stessa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Alla data del 31.12.2012 lo stanziamento sul capitolo è stato completamente impegnato, le erogazioni in favore dei beneficiari avvengono mediante ruoli di spesa fissa. capitolo 7580 pg 4

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 1031

MOBILITÀ PENDOLARI

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Prevede un contributo di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007 – 2008 – 2009 destinato al rinnovo dei veicoli destinati al trasporto pubblico locale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Con decreto dirigenziale n. 4693 del 31 dicembre 2007 si è provveduto ad assumere l'impegno contabile sul capitolo 7251 per il triennio 2007 – 2009.

Alla data del 31.12.2012 i residui di lettera "C" risultano perenti.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

DL n. 262/2006 art. 6, comma 8

FONDO SICUREZZA TRASPORTI PUBBLICI LOCALI

Durata:

2006 – 2009

Scopo della legge:

Fondo per il finanziamento di interventi volti ad elevare il livello di sicurezza nei trasporti pubblici locali ed il loro sviluppo

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Gli importi finanziati e stanziati sul capitolo 7252 per il periodo 2007 – 2009 pari ad € 101.000.000,00 sono stati completamente impegnati. Nel corso del 2012 sono stati effettuati pagamenti in conto residui. I residui di lettera "C" al 31.12.2012 risultano perenti ai fini amministrativi.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L n. 211/1992 art. 10, comma 4, punto 1

INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI RAPIDI DI MASSA

Durata:

1992 – 2009

Scopo della legge:

Copertura degli oneri derivanti dai mutui accesi dalle ferrovie in concessione ed in gestione governativa per la realizzazione, tra l'altro, di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree interportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Nel corso degli anni è stato impegnato il 95% circa dello stanziamento ed erogato l'84% circa. Alla erogazione della differenza pari a circa un 6% si provvede mediante reiscrizione in bilancio di residui perenti a seguito di presentazione degli Stati di Avanzamento Lavori da parte dei beneficiari. capitolo 7404 pg 3

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 1

FIERA DI BARI

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

"Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Nel corso dell'anno 2012 le somme stanziate sul capitolo 7407 sono state completamente impegnate e regolarmente erogate mediante decreti di pagamento in conto competenza. Cpa 7407 pg 1

Missione: 13-Diritto alla mobilità
Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1041
INNOVAZIONE TECNOLOGICA INDUSTRIA CANTIERISTICA

Durata:
2007 – 2009

Scopo della legge:
Lo scopo dei suddetti finanziamenti è stato quello di incentivare, sostenere e promuovere il settore navale .In particolare , l'art. 1, c.1040 e 1041, ha incentivato gli investimenti delle imprese navalmeccaniche per la realizzazione di progetti innovativi connessi all'applicazione industriale di prodotti e processi tecnologicamente innovativi, vale a dire prodotti o processi tecnologicamente nuovi o sensibilmente più avanzati rispetto allo stato dell'arte del settore nella Comunità, che comportano rischio di insuccesso industriale o tecnologico. A tale scopo sono stati stanziati euro 75 milioni per gli anni 2007-2008-2009 in favore delle imprese cantieristiche iscritte negli Albi speciali delle imprese navalmeccaniche .L'aiuto all'innovazione per i prodotti ed i processi può essere concesso fino ad un'intensità massima del 20% dei costi ritenuti ammissibili e si applica soltanto ai progetti per i quali l'importo totale degli aiuti non supera 150 euro per tonnellata di stazza lorda compensata per una nave o 5 milioni di euro per nuovi processi. Scopo del regime è sostenere, con aiuti all'innovazione, le imprese che operano nel settore della costruzione, riparazione e trasformazione navale. Uno degli obiettivi della disciplina è quello di promuovere una maggiore efficienza e competitività nei cantieri navali della comunità europea, in particolare incentivando l'innovazione, essendo il settore della costruzione navale unico e con caratteristiche particolari che lo distinguono dagli altri. Il decreto 5 marzo 2007 ha dettato le modalità e i criteri per l'applicazione dei benefici e le autorizzazioni di spesa, ai sensi dei commi 1040 e 1041 dell'art. 1 della legge.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Nel corso dell'anno 2012 sul capitolo **7614** sono stati effettuati pagamenti in conto residui.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

La cantieristica italiana, anche grazie alla politica di settore, ha mantenuto la sua posizione competitiva in quelle nicchie di mercato particolarmente qualificate concentrandosi principalmente su navi mercantili a tecnologia avanzata ad elevato valore aggiunto, impegnandosi nell'attività di ricerca, sviluppo ed innovazione nell'intento di anticipare l'evoluzione del mercato, di focalizzare maggiormente l'attenzione sulla clientela, con un differente approccio finalizzato al recepimento delle necessità del cliente nella progettazione e nella realizzazione delle navi, di ottimizzare i sistemi produttivi ricorrendo ad una maggiore automazione dei processi.

La politica europea ha posto come prioritario la riduzione delle emissioni delle navi ed infatti il quadro di aiuti alla cantieristica sarà probabilmente prorogato nel 2012 verso innovazioni di unità navali green.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Incentivazione degli investimenti delle imprese naval-meccaniche per la realizzazione di progetti innovativi di sviluppo sostenibile ed energie pulite

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 983

FONDO PEREQUATIVO PER LE AUTORITA' PORTUALI

Durata:

2007 – 2016

Scopo della legge:

Creazione fondo finalizzato alla perequazione dei diversi effetti derivanti dalle devoluzioni della tasse portuali sui bilanci della Autorità portuali.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Al 31/12/2012 sono state erogate tutte le risorse disponibili dal 2007 al 2012 . capitolo 7631

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L n. 426/1998 art. 4, comma 11

CONTRIBUTO AUTORITA' PORTUALE GENOVA PER VALORIZZAZIONE AREASIDERURGICA

Durata:

1998 – 2013

Scopo della legge:

I finanziamenti sono finalizzati alla realizzazione di programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree di Cornigliano a seguito della cessazione delle lavorazioni siderurgiche a caldo dell'ILVA S.p.A.. I destinatari dei finanziamenti sono la Regione Liguria e l'Autorità portuale di Genova. Pur trattandosi di contributi pluriennali, i trasferimenti non presuppongono, in questo caso, la stipula di mutui.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Ad oggi sono state pagate tutte le annualità previste. Non ci sono criticità da segnalare.

Missione: 7-Ordine pubblico e sicurezza

Programma: 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Autorizzazione Base:

LF n. 244/2007 art. 2, comma 99

SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

2007 – 2011

Scopo della legge:

Sviluppo e adeguamento della componente aeronavale e dei sistemi di comunicazione del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

Missione: 7-Ordine pubblico e sicurezza

Programma: 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 1039

POTENZIAMENTO COMPONENTI AEREONAVALI CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Potenziamento della componente aeronavale del Corpo delle Capitanerie di Porto

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

10 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione 4 L'Italia in Europa e nel mondo
Programma 16 Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme da stanziare 2013	2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto C											
--- BASE	2009 2028	3.600,00	720,00	180,00	180,00	180,00	2.340,00	709,93	155,04	540,00	354,44
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto D											
--- BASE	2009 2011	70,56	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,36	0,00	7,36	4,32

Missione 7 Ordine pubblico e sicurezza
Programma 7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme da stanziare 2013	2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 99											
--- BASE	2007 2011	66,20	36,69	0,00	0,00	0,00	0,00	44,41	39,99	3,96	0,08
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1039											
--- BASE	2007 2009	21,00	19,40	0,00	0,00	0,00	0,00	19,40	18,74	12,39	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita'
Programma 1 Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme stanziate 2013	Somme da stanziare 2014	Somme da stanziare 2015	Somme da stanziare 2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
L n. 166 / 2002 art. 39, comma 2, punto A											
--- BASE	2002 2016	85,95	40,10	0,00	0,00	0,00	0,00	40,10	27,24	5,90	0,32
L n. 166 / 2002 art. 39, comma 2, punto B											
--- BASE	2002 2018	93,45	37,37	0,00	0,00	0,00	0,00	37,37	29,86	5,64	6,49
L n. 217 / 1992											
Rif.: LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1, punto E	2001 2017	58,10	30,98	0,00	0,00	0,00	0,00	23,24	15,60	2,26	4,14
L n. 413 / 1998 art. 18, comma 1, punto B											
--- BASE	1998 2015	61,46	20,45	0,00	0,00	0,00	0,00	20,45	13,70	4,30	1,87
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 922											
--- BASE	2007 2009	18,34	18,34	0,00	0,00	0,00	0,00	17,40	16,85	0,15	1,48
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1036											
--- BASE	2007 2009	45,00	35,49	0,00	0,00	0,00	0,00	41,30	35,11	14,34	0,11
LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1, *punto D bis*											
--- BASE	2002 2016	58,10	27,11	0,00	0,00	0,00	0,00	27,11	21,08	5,20	3,40

Missione 13 Diritto alla mobilita'
Programma 2 Autotrasporto ed intermodalita'

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme stanziate 2013	Somme da stanziare 2014	Somme da stanziare 2015	Somme da stanziare 2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
LF n. 191 / 2009 art. 2, comma 250, punto A											
--- BASE	2011 2013	105,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	70,36	63,30	0,00	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita'
Programma 4 Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme da stanziare 2013	2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
DL n. 78 / 2009 art. 4 ter, comma 3											
--- BASE	2009 2012	72,10	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	71,60	71,60	0,00	0,00

Missione 13 **Diritto alla mobilita'**
Programma 5 **Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario**

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme stanziate 2013	Somme da stanziare 2014	Somme da stanziare 2015	Somme da stanziare 2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 243											
--- BASE	2007 2010	18,87	25,15	0,00	0,00	0,00	0,00	18,87	18,25	1,33	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilita'
Programma 6 Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme stanziate 2013	Somme da stanziare 2014	Somme da stanziare 2015	Somme da stanziare 2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
DL n. 112 / 2008 art. 63, comma 12											
--- BASE	2008 2011	463,00	255,96	0,00	0,00	0,00	0,00	203,00	189,63	410,84	91,84
DL n. 262 / 2006 art. 6, comma 8											
--- BASE	2006 2009	101,00	100,96	0,00	0,00	0,00	0,00	100,96	26,33	49,96	0,00
L n. 211 / 1992 art. 10, comma 4, punto 1											
--- BASE	1992 2009	553,65	385,56	0,00	0,00	0,00	0,00	385,56	367,14	68,54	2,28
L n. 366 / 1998 art. 11, comma 1, punto A											
Rif.: L n. 366 / 1998 art. 11, comma 1, punto B	2002 2016	30,00	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	5,36	6,02	2,16
L n. 808 / 1985											
Rif.: LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1	2001 2021	103,25	82,60	20,65	20,65	20,65	43,46	82,60	78,57	4,57	0,54
LF n. 266 / 2005 art. 1, comma 92											
Rif.: DL n. 185 / 2008 art. 18, comma 4 ter	2009 2011	11,49	11,49	0,00	0,00	0,00	0,00	4,19	11,24	1,25	3,75
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1031											

--- BASE	2007 2009	300,00	299,91	0,00	0,00	0,00	0,00	299,91	205,82	14,16	22,53
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1038											
--- BASE	2007 2009	45,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,43	10,92	27,56	21,08
LF n. 448 / 2001 art. 45, comma 3, punto 1											
--- BASE	2002 2016	15,00	9,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,00	9,00	0,00	0,00
LF n. 448 / 2001 art. 45, comma 3, punto 2											
--- BASE	2003 2017	16,00	10,00	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	9,00	1,00	1,00
LF n. 488 / 1999 art. 54, comma 1, punto 8 ter											
--- BASE	2001 2016	87,40	69,92	17,48	17,48	17,48	17,48	69,92	86,46	7,13	0,00
LF n. 910 / 1986 art. 2, comma 3, punto B											
Rif.: LF n. 67 / 1988 art. 13, comma 12, punto 1	1988 2086	781,39	618,55	30,00	30,00	30,00	1.877,89	211,20	256,91	527,46	486,78

Missione 13 Diritto alla mobilita'
Programma 9 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	2013	Somme da stanziare 2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
L n. 426 / 1998 art. 4, comma 11											
--- BASE	1998 2013	100,65	93,94	6,71	0,00	0,00	0,00	102,76	96,76	0,00	0,00
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 983											
--- BASE	2007 2016	252,24	201,68	49,58	49,24	48,54	50,00	201,68	201,68	0,00	0,00
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1041											
--- BASE	2007 2009	75,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,98	70,21	20,92	4,52

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma 10 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	2013	Somme da stanziare 2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
DL n. 112 / 2008 art. 14, comma 1											
--- BASE	2008 2015	1.486,00	361,90	568,00	450,00	119,85	0,00	340,20	218,98	145,74	0,00
L n. 139 / 1992 art. 2, comma 4											
Rif.: LF n. 488 / 1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001 2016	134,52	71,37	17,84	17,84	17,84	9,63	53,53	55,25	1,75	0,00
L n. 315 / 1998 art. 3											
--- BASE	1999 2015	70,82	45,87	0,52	0,52	0,52	0,00	46,57	30,96	16,72	3,62
L n. 396 / 1990 art. 10, comma 1											
--- BASE	1990 2009	1.697,65	1.697,65	0,00	0,00	0,00	0,00	1.686,42	1.231,61	0,14	53,60
L n. 798 / 1984 art. 3, comma 1, punto A											
--- BASE	1984 2006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,03	1,23	0,92
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 278											
--- BASE	2007 2010	70,00	10,82	0,00	0,00	0,00	0,00	9,85	8,33	1,49	0,85
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 291, punto A											
--- BASE	2008 2022	15,74	3,63	1,21	1,21	1,21	8,48	176,99	3,63	182,63	0,00
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 291, punto B											
--- BASE	2008 2022	2,95	0,69	0,23	0,23	0,23	1,57	55,95	0,00	75,20	21,00
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 291, punto C											
--- BASE	2008 2022	0,81	0,18	0,06	0,06	0,06	0,45	0,00	0,00	0,18	0,12

LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 944 bis											
--- BASE	2007 2009	3,86	3,86	0,00	0,00	0,00	0,00	8,86	22,64	31,65	9,02
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 949											
--- BASE	2007 2011	113,47	202,38	0,00	0,00	0,00	0,00	184,81	306,63	313,31	86,48
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 977, punto D											
--- BASE	2007 2023	75,00	20,35	0,00	0,00	0,00	0,00	9,89	5,25	6,16	13,31
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 978											
--- BASE	2007 2009	9,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,98	4,99	3,13	1,01
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1010											
--- BASE	2007 2009	44,59	38,59	10,00	0,00	0,00	0,00	41,78	42,36	2,58	0,00
LF n. 448 / 2001 art. 45, comma 1, punto 13											
--- BASE	2002 2016	0,88	0,44	0,11	0,11	0,11	0,11	0,33	0,33	0,00	0,00
LF n. 448 / 2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis											
--- BASE	2002 2017	25,70	12,76	3,19	3,19	3,19	3,37	9,57	9,16	4,80	0,95
LF n. 448 / 2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter											
--- BASE	2003 2018	47,86	21,08	5,27	5,27	5,27	10,97	15,81	15,49	8,97	0,77
LF n. 448 / 2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater											
--- BASE	2004 2019	103,40	41,32	10,33	10,33	10,33	31,09	30,99	34,85	4,04	1,30
LF n. 910 / 1986 art. 7, comma 6											
--- BASE	1987 2007	1.778,03	1.778,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1.677,79	1.461,82	75,59	85,54

Missione 14 Infrastrutture pubbliche e logistica
Programma 11 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme stanziate 2013	Somme da stanziare 2014	Somme da stanziare 2015	Somme da stanziare 2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1											
--- BASE	2011 2016	919,50	184,00	184,00	184,00	184,00	183,50	184,00	184,00	0,00	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 4											
--- BASE	2012 2016	1.100,00	140,00	200,00	200,00	288,00	272,00	140,00	140,00	0,00	0,00
DL n. 98 / 2011 art. 32, comma 1, punto 6											
--- BASE	2012 2015	20,00	3,00	2,00	3,00	12,00	0,00	3,00	0,00	3,00	0,00
DL n. 203 / 2005 art. 11 quater decies, comma 17											
--- BASE	2005 2050	16,00	7,00	0,99	0,90	0,90	4,50	5,94	4,84	2,50	1,66
L n. 194 / 1998 art. 3, comma 1											
--- BASE	1998 2009	209,40	209,40	5,90	5,90	5,90	0,00	209,40	207,27	39,93	0,40
L n. 296 / 1998 art. 3											
Rif.: L n. 448 / 1998 art. 50, comma 1, punto G bis	2001 2015	61,98	41,32	10,33	10,33	0,00	0,00	41,32	41,32	0,00	0,00
LF n. 266 / 2005 art. 1, comma 136											
--- BASE	2006 2050	22,50	22,50	0,00	0,00	0,00	0,00	19,63	1,98	34,28	17,13
LF n. 311 / 2004 art. 1, comma 453											
--- BASE	2005 2019	30,00	14,00	2,00	2,00	2,00	10,00	14,00	14,00	0,00	0,00
LF n. 350 / 2003 art. 4, comma 158											
--- BASE	2004 2006	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	5,00	20,00	10,00
LF n. 448 / 2001 art. 73, comma 2											
--- BASE	2002 2016	301,75	203,87	17,70	11,99	11,99	11,99	203,87	59,27	38,61	103,26
LS n. 228 / 2012 art. 1, comma 208											
--- BASE	2013 2029	2.940,00	0,00	60,00	100,00	680,00	2.100,00	0,00	0,00	0,00	0,00

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

Denominazione Contributo	LF n. 448/2001 art. 45, comma 2		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	67.72

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 448/2001 art. 45, comma 2	2003	2017	004-Sistemi ferroviari	7565-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA , ETC.	2-FIERA DI MILANO	
LF n. 448/2001 art. 45, comma 2	2002	2016	004-Sistemi ferroviari	7565-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA , ETC.	1-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA DI MILAN	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	82.5						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	51.0	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	4.0
di cui impegni	51.0	5.5	5.5	5.5	5.5	5.5	-1.5
di cui pagamenti	51.0	5.5					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*			CONTRIBUTO AGLI INVESTIMENTI ecc.	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	LF n. 448/2001 art. 45, comma 2		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	60.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 448/2001 art. 45, comma 2	2004	2018	004-Sistemi ferroviari	7565-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DEL NUOVO POLO ESTERNO DELLA FIERA , ETC.	3-FIERA DI MILANO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	75.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	40.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	10.0
di cui impegni	40.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
di cui pagamenti	40.0	5.0					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	CONTRIBUTO AGLI INVESTIMENTI
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	CONTRIBUTI VENTENNALI A FAVORE DELL'ENTE AUTONOMO ACQUEDOTTO PUGLIESE, QUALE CONCORSO DELLO STATO AFRONTE DEGLI, ECC..		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Ente Autonomo Acquedotto Pugliese	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	72.5

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 398/1998 art. 1, comma 1	1999	2019	005-Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	7156-CONTRIBUTI VENTENNALI A FAVORE DELL'ENTE AUTONOMO ACQUEDOTTO PUGLIESE, QUALE CONCORSO DELLO STATO A FRONTE DEGLI, ECC.	1-CONTRIBUTI VENTENNALI A FAVORE DELL'ENTE AUTONOMO ACQUEDOTTO PUGLIESE, QUALE CONCORSO DELLO STATO A FRONTE DEGLI ONERI D	MUTUO REP. 25487 DEL 23/03/1999 BANCA DI ROMA

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**309.87**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	193.63	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49	38.73
di cui impegni	193.63	15.49	15.49	15.49	15.49	15.49	38.73
di cui pagamenti	193.63	15.49	15.49				

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	SOMME DESTINATE AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE IN MATERIA DI DIGHE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Messa in sicurezza di n. 15 grandi dighe prive di Concessionari.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	21.52

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 79/2004 art. 2, comma 2	2006	2020	005-Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	7280-SOMME DESTINATE AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE IN MATERIA DI DIGHE	2-SOMME DESTINATE AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE IN MATERIA DI DIGHE	CONTRATTO DI MUTUO REP. 01 DEL 27.7.2006, ATTO AGGIUNTIVO N. 3224 DEL 23/11/2010 E ATTO AGGIUNTIVO 3226 DEL 14/6/2011
DL n. 79/2004 art. 2, comma 2, punto 1	2006	2020	005-Sistemi idrici, idraulici ed elettrici	7280-SOMME DESTINATE AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE IN MATERIA DI DIGHE	3-SOMME DESTINATE AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE IN MATERIA DI DIGHE	CONTRATTO DI MUTUO REP. 02 DEL 27.7.2006, ATTO AGGIUNTIVO N. 3225 DEL 23/11/2010 E ATTO AGGIUNTIVO 3227 DEL 14/6/2011

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	35.4						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	14.14	2.36	2.36	2.36	2.36	2.36	9.44
di cui impegni	14.14	2.36	2.36	2.36	2.36	2.36	9.44
di cui pagamenti	6.65	0.24	0.09				
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	OPERE STRATEGICHE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 257, punto G	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto G	2013	2024	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	17-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	24.2						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa			2.2	2.2	2.2		
di cui impegni							
di cui pagamenti							
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	DL n. 185 / 2008 art. 21, comma 1, punto B		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	8.81

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A	2010	2024	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	13-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**936.6**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	236.4	58.2	58.2	58.2	58.2		523.8
di cui impegni	174.6	58.2	58.2				523.8
di cui pagamenti	58.2	29.31					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	OPERE STRATEGICHE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 977, punto E	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto E	2013	2023	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	16-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**23.74**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa			2.16	2.16	2.16		
di cui impegni							
di cui pagamenti							
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	L n. 166 / 2002 art. 13, comma 1, punto C		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	31.61

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto C	2004	2018	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	5-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**1328.2**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	708.5	85.93	82.25	82.25	82.25		354.2
di cui impegni	707.8	82.25	88.5				428.5
di cui pagamenti	367.27	73.78					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 977, punto C		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	7.86

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C	2009	2023	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	9-	comprende anche il punto E

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**1415.7**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	267.8	97.81	95.65	95.65	95.65		860.8
di cui impegni	238.85	99.0	94.45				722.5
di cui pagamenti	2.69	116.31					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	5.66

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B	2011	2025	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	14-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	2182.5						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	291.0	145.5	145.5	145.5	145.5		1455.0
di cui impegni	372.17	146.66	145.5				823.2
di cui pagamenti	14.31	117.5					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
uota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	DL n. 185 / 2008 art. 21, comma 1, punto A		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	4.8

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto C	2009	2023	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	12-	comprende anche il punto G

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	1449.1						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	193.2	98.81	96.61	96.61	96.61		966.1
di cui impegni	174.2	98.81	96.6				775.57
di cui pagamenti		74.37					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Legge n. 166/2002 art.13 c.1		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	49.22

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A	2002	2017	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	1-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	2826.7						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	1772.9	166.25	146.44	146.44	164.44		544.1
di cui impegni	1699.2	166.07	169.9				544.1
di cui pagamenti	1266.4	180.99					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	LF n. 350 / 2003 art. 4, comma 176		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	35.06

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto 9	2006	2020	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	2-	
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto A	2006	2020	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	3-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**6325.8**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	2610.14	406.02	406.02	406.02	406.02	174.04	2149.46
di cui impegni	2519.83	403.45	403.44	174.04	174.04	174.04	1915.72
di cui pagamenti	1831.7	346.5					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	L n. 166 / 2002 art. 13, comma 1, punto B		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	34.73

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto B	2003	2017	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	4-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	1455.9						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	880.9	91.21	91.21	91.21	91.21		287.6
di cui impegni	824.9	91.16	95.8				527.6
di cui pagamenti	448.17	84.3					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	OPERE STRATEGICHE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 166 / 2002 art. 13, comma 1, punto A	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 13, comma 1, punto A	2013	2017	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	15-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**78.52**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa			19.63	19.63	19.63		
di cui impegni							
di cui pagamenti							
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	LF n. 266 / 2005 art. 1, comma 78, punto A		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	13.68

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A	2007	2021	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	6-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**2547.8**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	730.4	181.84	181.84	181.84	181.84		1272.0
di cui impegni	651.6	147.11	125.1				875.7
di cui pagamenti	274.79	98.55					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 977, punto A		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	11.48

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A	2007	2021	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	7-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	1336.2						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	448.6	88.75	88.75	88.75	88.75		621.2
di cui impegni	443.8	88.75	88.7				621.5
di cui pagamenti	96.3	67.21					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 977, punto B		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	7.51

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B	2008	2022	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	8-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**1392.6**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	356.8	94.15	94.15	94.15	94.15		753.2
di cui impegni	349.3	94.15	93.4				751.5
di cui pagamenti	5.13	106.52					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
uota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 257, punto B		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	11.81

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A	2009	2023	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	10-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**1368.6**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	360.9	91.61	90.77	90.77	90.77		732.9
di cui impegni	348.7	94.61	87.8				702.2
di cui pagamenti	116.44	55.75					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 257, punto C		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	5.31

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B	2010	2024	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7060-FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC.	11-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	1369.4						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	270.1	91.61	91.61	91.61	91.61		824.5
di cui impegni	198.4	91.61	91.6				916.0
di cui pagamenti	2.45	75.13					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	LF n. 388/2000		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	56.19

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4	2002	2016	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7186-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	-	Comprende i PG 3,4, 7, 9, 13. Varia di conseguenza anche il punto dell'autorizzazione (LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 4 e 5)

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	48.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	28.8	3.21	3.21	3.21	3.21		9.6
di cui impegni	28.8	3.21	3.2				9.6
di cui pagamenti	25.61	3.18					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	L n. 295/1998		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	41.63

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
L n. 295/1998 art. 3, comma 2	1999	2013	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7186-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	-	comprende i PG 1 e 5. Non sono stati monitorati i PG 2 e 6 del capitolo 7186 pur presentando stanz. Pluriennali

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**23.2**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	19.35	1.55	1.55	1.04			
di cui impegni	19.35	1.55	0.77				
di cui pagamenti	8.23	1.55					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	L n. 488/1999		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	64.62

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
L n. 488/1999	2001	2015	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7186-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	-	Comprende i pg 2-6-8

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**36.78**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	25.35	2.45	2.45	2.45	2.45		4.08
di cui impegni	25.35	2.45	2.45				4.08
di cui pagamenti	22.9	2.45					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	LF n. 448/2001		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	52.97

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13	2002	2016	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7186-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PRIVATI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	-	Comprende i PG 10, 11 e 12. Varia di conseguenza anche il punto dell'autorizzazione (LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13, 13 bis e 13 ter)

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**7.7**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	4.5	0.52	0.52	0.52	0.52		1.67
di cui impegni	4.5	0.52	0.51				1.67
di cui pagamenti	3.99	0.38					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n.139/1992 art. 2, comma 1 punto 1	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica		
	Codice	***Descrizione***
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale *finanziamento***	**Anno finale *finanziamento***	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
L n. 139/1992 art. 2, comma 1, punto 1	1992	2009	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	2-LAGUNA DI VENEZIA	dati non disponibili in maniera frazionata; dato complessivo del capitolo indicato nel primo piano gestionale

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**2703.96**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	1950.71						
di cui impegni	1950.71						
di cui pagamenti							

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 448 / 2001 art.45, comma 1, punto 13 bis	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	57.14

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002	2017	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	13-LAGUNA DI VENEZIA	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**22.75**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	9.75	3.25	3.25	3.25	3.25		
di cui impegni	9.75	3.25					
di cui pagamenti	9.75	3.25					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n.139/1992 art. 2, comma 1	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	96.49

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 444/1995 art. 7, comma 2, punto L	1995	2010	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	3-LAGUNA DI VENEZIA	Rifinanzia l'aut. base L n.139/1992 art. 2, comma 1
DL n. 444/1995 art. 7, comma 2, punto M	1995	2011	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	4-LAGUNA DI VENEZIA	Rifinanzia l'aut. base L n.139/1992 art. 2, comma 1
DL n. 408/1996 art. 1, comma 1, punto A	1997	2011	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	5-LAGUNA DI VENEZIA	Rifinanzia l'aut. base L n.139/1992 art. 2, comma 1
L n. 345/1997 art. 1, comma 7, punto 1	1997	2013	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	8-LAGUNA DI VENEZIA	Rifinanzia l'aut. base L n.139/1992 art. 2, comma 1

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**151.55**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	131.93	9.81	9.81				
di cui impegni	131.93	9.81					
di cui pagamenti	131.66	9.81					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 448 / 2001 art.45, comma 1, punto 13 quater	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	57.14

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater	2004	2019	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	15-LAGUNA DI VENEZIA	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	72.31						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	30.99	10.33	10.33	10.33	10.33		
di cui impegni	30.99	10.33					
di cui pagamenti	30.99	10.33					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 448 / 2001 art.45, comma 1, punto 13 ter	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	57.14

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter	2003	2018	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	14-LAGUNA DI VENEZIA	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	36.89						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	15.81	5.27	5.27	5.27	5.27		
di cui impegni	15.81	5.27					
di cui pagamenti	15.81	5.27					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 808 / 1985	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	57.14

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001	2021	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	11-LAGUNA DI VENEZIA	Rifinanzia la legge base L n. 808/1985

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**35.42**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	15.18	5.06	5.06	5.06	5.06		
di cui impegni	15.18	5.06					
di cui pagamenti	14.94	5.3					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n.139/1992 art. 2, comma 4	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	69.32

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001	2016	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	10-LAGUNA DI VENEZIA	Rifinanzia l'aut. base L n.139/1992 art. 2, comma 4
DL n. 408/1996 art. 1, comma 1, punto B	1998	2012	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	6-LAGUNA DI VENEZIA	Rifinanzia l'aut. base L n.139/1992 art. 2, comma 4
L n. 345/1997 art. 1, comma 7	1997	2013	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	7-LAGUNA DI VENEZIA	Rifinanzia l'aut. base L n.139/1992 art. 2, comma 4
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto B	2000	2015	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	9-LAGUNA DI VENEZIA	Rifinanzia l'aut. base L n.139/1992 art. 2, comma 4

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**306.66**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	166.8	55.6	36.7	25.33	22.23		
di cui impegni	166.8	55.6					
di cui pagamenti	164.94	56.85					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	L n. 244/2007		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	22.8

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291	2008	2022	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7188-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	-	
LF n. 244/2007 art. 2, comma 291	2007	2022	010-Edilizia statale e interventi speciali	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	16-CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DELLO STATO IN CONCESSIONE	Sono stati esclusi dal monitoraggio i PG dal 6 al 15 pur presentando stanz. Plur.

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	38.46						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	9.73	2.5	2.5	2.5	2.5		20.44
di cui impegni	9.73	2.44	2.43				20.44
di cui pagamenti	6.41	3.42					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	LF n. 488/2001		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	52.72

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 488/2001 art. 45, comma 1	2002	2019	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7188-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	283.43						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	161.93	18.9	18.9	18.9	18.9		64.83
di cui impegni	161.93	18.9	18.89				64.83
di cui pagamenti	140.83	18.57					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	L n. 295/1998		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	3.76

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
L n. 295/1998 art. 3, comma 2	1999	2014	*010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'*	7188-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	-	Comprende i PG 9 e 23. Varia di conseguenza anche il comma e il punto dell'autorizzazione

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**61.69**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	29.17	2.32	2.32	1.04			26.85
di cui impegni	4.64	2.32					
di cui pagamenti		2.32					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	L n. 448/1998		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	82.36

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto B	2000	2015	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7188-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	24-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	340.83						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	280.94	22.72	22.72	9.3			5.16
di cui impegni	280.94	22.72	9.29				5.16
di cui pagamenti	258.22	22.48					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	DL n. 408/1996		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	18.4

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
DL n. 408/1996 art. 1, comma 1, punto C	1996	2012	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7188-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	-	Comprende i PG 5, 6, 19 e 20. Varia di conseguenza anche il comma e il punto dell'autorizzazione

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**103.94**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	53.18	11.99					
di cui impegni	48.23	11.99					
di cui pagamenti		11.99					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	LF n. 388/2000		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	57.8

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001	2018	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7188-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**203.59**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	126.98	13.58	13.58	13.58	13.58		35.9
di cui impegni	126.98	13.58	13.57				35.9
di cui pagamenti	112.04	13.51					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	L n. 345/1997		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	6.67

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
L n. 345/1997 art. 1, comma 7	1997	2013	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7188-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	-	Comprende i PG 7, 8, 21 e 22. Varia di conseguenza anche il comma e il punto dell'autorizzazione

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**286.61**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	259.25	19.12	8.27				
di cui impegni	259.25	19.12					240.15
di cui pagamenti		19.12					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	DL n. 444/1995		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	94.59

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 444/1995 art. 7, comma 2, punto P	1995	2011	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7188-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	-	Comprende i PG 3, 4, 14 e 18. Varia di conseguenza anche il comma e il punto dell'autorizzazione. Sono stati esclusi dal monitoraggio i PG 12-25- dal 28 al 30 - dal 33 al 38 e dal 40 al 42 pur presentando stanz. plur. Sarebbero da eliminare in quanto tutti i dati contabili (prev.-imp.-pag.) sono a zero salvo verificare eventuali residui che determinerebbero futuri pagamenti.

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**173.75**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	173.75						
di cui impegni	173.75						
di cui pagamenti	164.35						
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	L n. 488/1999		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	65.5

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001	2016	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7188-ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI	-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	230.84						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	161.28	15.39	15.39	15.39	15.39		23.39
di cui impegni	161.28	15.39	15.39				23.39
di cui pagamenti	145.89	15.39					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	L n. 166 / 2002 art. 30, comma 4		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	259.76

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 1	2002	2017	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7354-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI, ECC.	1-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI ALLO , ECC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**75.0**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	50.0	5.0	5.0	5.0	5.0		
di cui impegni	177.31	5.17					
di cui pagamenti	176.72	5.11					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	AMMODERNAMENTO STRUTTURE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 2	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	25.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 2	2003	2018	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7354-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI, ECC.	2-AMMODERNAMENTO STRUTTURE	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	151.59						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa		10.0	10.0	10.0	10.0		
di cui impegni		10.0					
di cui pagamenti		10.0					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	AMMODERNAMENTO STRUTTURE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 3	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	23.48

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 30, comma 4, punto 3	2004	2019	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7354-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI, ECC.	3-AMMODERNAMENTO STRUTTURE	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	240.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa		15.0	15.0	15.0	15.0		
di cui impegni		15.0					
di cui pagamenti		14.09					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	L n. 295/1998		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	50.1

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 295/1998 art. 2, comma 1	1998	2096	010-Edilizia statale e interventi speciali	7374-FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	1-FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	493.89						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	415.07	0.46	0.46	0.46	0.46		9.61
di cui impegni	392.19		0.45				9.61
di cui pagamenti	213.7						

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	L n. 350/2003		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	24.08

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	*Infrastrutture pubbliche e logistica*

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto B	2005	2019	010-Edilizia statale e interventi speciali	7374-FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	2-AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	Nell'ultima rilevazione è stato indicato: capitolo ex 7374.Sono stati esclusi dal monitoraggio i PG 1 e 3 che stanz. Pluriennali

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	118.29						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	58.29	7.5	7.5	7.5	7.5		37.5
di cui impegni	58.29	7.5	7.5				37.5
di cui pagamenti	28.84	1.45					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	LF n. 388/2000		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	633.75

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2004	2008	010-Edilizia statale e interventi speciali	7374-FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	3-AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	76.26						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	40.13	5.16	5.16	5.16	5.16		20.65
di cui impegni	40.13	5.16	5.16				20.65
di cui pagamenti		516.0					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	LF n. 388/2000		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 2	2004	2018	010-Edilizia statale e interventi speciali	7374-FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	4-AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**77.44**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	41.31						20.65
di cui impegni	41.31		5.16				20.65
di cui pagamenti							
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	L n. 315 / 1998 art. 3		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI E VIARIE NELLE PROVINCE DI VARESE, ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	62.57

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 315/1998 art. 3	1999	2015	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7502-CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI E VIARIE NELLE PROVINCE DI VARESE, ECC.	1-LIMITE D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	70.82						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	45.35	0.52	0.52	0.52			0.51
di cui impegni	44.06	0.52	0.51				0.51
di cui pagamenti	29.67						

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	L n. 350/2003		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI E VIARIE NELLE PROVINCE DI VARESE, ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	41.56

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 350/2003 art. 4, comma 96	2004	2019	010-Edilizia statale e interventi speciali	7502-CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI E VIARIE NELLE PROVINCE DI VARESE, ECC.	4-LIMITE D'IMPEGNO	E' stato escluso dal monitoraggio il Pg 1 che presenta stanz. Plur.

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	30.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	14.0	2.0	2.0	2.0	2.0		10.0
di cui impegni	4.0	2.0	2.0				10.0
di cui pagamenti	12.0	1.3					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	L n. 166/2002		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	52.94

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 23, comma 2	2002	2016	010-Edilizia statale e interventi speciali	7510-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER CONCORSO DELLO STATO AGLI ONERI DERIVANTI DA MUTUI O DA ALTRE OPERAZIONI, ECC.	1-LIMITE D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	225.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	15.0	1.5	1.5	1.5			6.0
di cui impegni	13.5	1.5	1.5				6.0
di cui pagamenti	12.0	1.5					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	FONDO REVOCHE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	DL n.98/2011 art.32, comma 6	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 98/2011 art. 32, comma 6	2012	2022	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7685-FONDO PER LA RIPARTIZIONE DELLE QUOTE ANNUALI DI LIMITI DI IMPEGNO E DI CONTRIBUTI PLURIENNALI REVOCATI	1-FONDO PER LA RIPARTIZIONE DELLE QUOTE ANNUALI DI LIMITI DI IMPEGNO E DI CONTRIBUTI PLURIENNALI REVOCATI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	12.16						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa			1.07	1.07	1.07		
di cui impegni							
di cui pagamenti							

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	contributo agli investimenti alle imprese		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	CONTRIBUTO PER LA REALIZZAZIONE DEL CUNICOLO ESPLORATIVO DE LA MADDALENA, ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	100.0

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
L n. 443/2001 art. 1	2012	2012	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7163-CONTRIBUTO PER LA REALIZZAZIONE DEL CUNICOLO ESPLORATIVO DE LA MADDALENA, ECC.	1-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**12.0**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa		11.78					
di cui impegni		11.78					
di cui pagamenti		11.78					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*			contributo agli investimenti alle imprese	
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE CITTA' DI PARMA		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	DL n.113/2004 art.1, comma 1	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	60.96

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 113/2004 art. 1, comma 1	2004	2019	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7480-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI STRAORDINARI VOLTI ALL'ADEGUAMENTO DELLE DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI , ECC.	1-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI STRAORDINARI VOLTI ALL'ADEGUAMENTO DELLE DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI , ECC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	96.8						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	45.3	6.45	6.45	6.45	6.45		
di cui impegni	45.2	6.44					
di cui pagamenti	36.74	6.6					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	CONVENZIONE ITALIA FRANCIA		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 311 / 2004 art. 1, comma 452	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	6.19

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 311/2004 art. 1, comma 452	2005	2016	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7481-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI VIABILITA' STRADALE E AUTOSTRADALE SPECIALE E DI GRANDE ETC.	1-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI VIABILITA' STRADALE E AUTOSTRADALE SPECIALE E DI GRANDE ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**54.0**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	28.5	5.0	5.0	5.0	5.0		
di cui impegni	28.5	5.0					
di cui pagamenti	3.0						

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	AUTOSTRADA TO-SA		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 662 / 1996 art. 2, comma 86	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	84.2

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 662/1996 art. 2, comma 86	1997	2016	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7483-CONTRIBUTO VENTENNALE DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' CONCESSIONARIA DELL'AUTOSTRADA TORINO - SAVONA, PER , ETC.	1-CONTRIBUTO VENTENNALE DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' CONCESSIONARIA DELL'AUTOSTRADA TORINO - SAVONA, PER , ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	206.6						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	154.76	10.33	10.33	10.33	10.33		
di cui impegni	154.76	10.33					
di cui pagamenti	154.76	10.33					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	AUTOSTRADA FI-BO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 662 / 1996 art. 2, comma 87	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	84.2

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 662/1996 art. 2, comma 87	1997	2016	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7484-CONTRIBUTO VENTENNALE DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' AUTOSTRADE S.P.A. PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI OCCORRENTI , ETC.	1-CONTRIBUTO VENTENNALE DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' AUTOSTRADE S.P.A. PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI OCCORRENTI , ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	206.6						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	154.76	10.33	10.33	10.33	10.33		
di cui impegni	154.76	10.33					
di cui pagamenti	154.76	10.33					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	POTENZIAMENTO AUTOSTRADE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	DL n. 67 / 1997 art. 19 bis, comma 1, punto 1	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	79.36

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 67/1997 art. 19 bis, comma 1, punto 1	1997	2017	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7485-CONTRIBUTO DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' AUTOSTRADE SPA PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI OCCORRENTI PER LA , ETC.	1-CONTRIBUTO DA CORRISPONDERE ALLA SOCIETA' AUTOSTRADE SPA PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI OCCORRENTI PER LA , ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	854.73						
	Fino al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	Successivi
Previsione di spesa	557.08	38.73	51.65	51.65	51.65		
di cui impegni	557.08	38.73					
di cui pagamenti	557.08	38.73					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	AUTOSTRADA TO-MI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 350 / 2003 art. 3, comma 130	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	62.86

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
LF n. 350/2003 art. 3, comma 130	2004	2019	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7497-CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER IL COMPLETAMENTO E L'OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO - MILANO CON LA VIABILITA' ECC.	1-CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER IL COMPLETAMENTO E L'OTTIMIZZAZIONE DELLA TORINO - MILANO CON LA VIABILITA' ETC	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**52.5**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	21.0	3.5	3.5	3.5	3.5		
di cui impegni	21.0	3.5					
di cui pagamenti	18.5	3.5					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	SISTEMA AUTOSTRADALE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1, punto J	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	57.14

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto J	2002	2016	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7500-FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	4-SISTEMA AUTOSTRADALE	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**289.24**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	123.96	41.32	41.32	41.32	41.32		
di cui impegni	123.96	41.32					
di cui pagamenti	123.96	41.32					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SISTEMA AUTOSTRADALE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 448 / 1998 art. 50, comma 1, punto G	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	66.67

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto G	1999	2014	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7500-FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	2-SISTEMA AUTOSTRADALE	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**30.96**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	15.48	5.16	5.16	5.16			
di cui impegni	15.48	5.16					
di cui pagamenti	15.48	5.16					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SISTEMA AUTOSTRADALE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1, punto K	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	57.14

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto K	2003	2018	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7500-FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	5-SISTEMA AUTOSTRADALE	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	90.37						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	38.73	12.91	12.91	12.91	12.91		
di cui impegni	38.73	12.91					
di cui pagamenti	38.73	12.91					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SISTEMA AUTOSTRADALE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 295 / 1998 art. 3	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	95.91

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 295/1998 art. 3	1998	2014	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7500-FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	1-FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto G bis	2001	2015	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7500-FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IN FAVORE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE	3-SISTEMA AUTOSTRADALE	Rifinanzia l'aut. base L n. 295 / 1998 art. 3

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**2080.48**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	1346.07	69.93	69.93	42.14			
di cui impegni	1386.55	69.93					
di cui pagamenti	1386.55	69.93					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	PEDEMONTANA FORMIA		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 981	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 296/2006 art. 1, comma 981	2007	2021	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7501-SPESE PER ASSICURARE IL CONCORSO DELLO STATO AL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI , ETC.	1-SPESE PER ASSICURARE IL CONCORSO DELLO STATO AL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI , ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	75.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	23.0	5.0		2.0	3.0		
di cui impegni	23.0	5.0					
di cui pagamenti							

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	PEDEMONTANA FORMIA		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 257 ter	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257 ter	2007	2023	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7501-SPESE PER ASSICURARE IL CONCORSO DELLO STATO AL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI , ETC.	1-SPESE PER ASSICURARE IL CONCORSO DELLO STATO AL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI , ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo							
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa							
di cui impegni							
di cui pagamenti							

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	PEDEMONTANA FORMIA		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 257	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257	2007	2022	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7501-SPESE PER ASSICURARE IL CONCORSO DELLO STATO AL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI , ETC.	1-SPESE PER ASSICURARE IL CONCORSO DELLO STATO AL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI , ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	5.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	3.0						
di cui impegni							
di cui pagamenti							

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	SICUREZZA STRADALE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 166 / 2002 art. 15, comma 1	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	50.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 15, comma 1	2002	2016	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7509-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE NAZIONALE AI , ECC.	1-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE NAZIONALE AI , ECC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	300.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	200.0	20.0	20.0	20.0	20.0		
di cui impegni	180.0	20.0					
di cui pagamenti	120.0	20.0					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	LF n. 311/2004 art. 1, comma 453		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	CONTRIBUTO QUINDICENNALE A FAVORE DELL'ANAS SPA, PER CONSENTIRE L'INIZIO DEI LAVORI RELATIVI ALLA STRADA STATALE N.38	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	70.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 311/2004 art. 1, comma 453	2006	2009	011-Sistemi stradali, autostradali e intermodali	7513-CONTRIBUTO QUINDICENNALE A FAVORE DELL'ANAS SPA, PER CONSENTIRE L'INIZIO DEI LAVORI RELATIVI ALLA STRADA STATALE , ETC.	1-CONTRIBUTO QUINDICENNALE A FAVORE DELL'ANAS SPA, PER CONSENTIRE L'INIZIO DEI LAVORI RELATIVI ALLA STRADA STATALE N.38 PE	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**30.0**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	12.0	2.0	2.0	2.0	2.0		
di cui impegni	12.0	2.0	2.0				
di cui pagamenti	12.0	2.0					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	PASSANTE FERROVIARIO MI-TO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 194 / 1998 art. 3, comma 1, punto 1	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Missione	014	Infrastrutture pubbliche e logistica

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 194/1998 art. 3, comma 1	2013	2015	011-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali	7562-CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DEI PASSANTI FERROVIARI DI MILANO E DI TORINO	2-	Rifinanzia l'aut. base L n. 194 / 1998 art. 3, comma 1, punto 1

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	18.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa			6.0	6.0	6.0		
di cui impegni							
di cui pagamenti							

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Spese per il finanziamento delle attività connesse all		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Finanziamento del terzo,quarto, quinto programma di attuazione del PNSS	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	2.33

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1035	2007	2009	001-Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale	7334-SPESE PER IL FINANZIAMENTO DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALL'ATTUAZIONE, ALLA VALUTAZIONE DI EFFICACIA ED , ECC.	1-	Nell'ultima rilevazione è stato indicato: trattasi di uno specifico finanziamento triennale

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	140.97						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	140.97						
di cui impegni	137.36						
di cui pagamenti	2.6	0.68					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	SICUREZZA STRADALE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 488 / 1999 art. 54, comma 1, punto 18	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	19.8

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18	2001	2015	001-Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale	7336-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE	1-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE	
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 18 bis	2002	2016	001-Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale	7336-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE	2-SICUREZZA STRADALE	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	503.55						
	Fino al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	Successivi
Previsione di spesa		33.44	33.57	33.57	33.57		
di cui impegni		33.11					
di cui pagamenti		26.7					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Fondo ristrutturazione autotrasporto		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	incentivi alle spese di autotrasporto per trasfer di quote di trasporto	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	28.12

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 454/1997 art. 10, comma 1, punto C	1998	2014	002-Logistica ed intermodalita' nel trasporto	7330-FONDO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO E LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' E DEL TRASPORTO COMBINATO	3-SVILUPPO INTERMODALITA'	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	917.67						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	833.27	21.1	21.1	21.1	13.0		21.1
di cui impegni	833.27	21.1					21.1
di cui pagamenti	240.74	20.98					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Fondo ristrutturazione autotrasporto		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	incentivi alle spese di autotrasporto per trasfer di quote di trasporto stradale a marittimo	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	75.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 191/2009 art. 2, comma 250	1998	2013	002-Logistica ed intermodalita' nel trasporto	7330-FONDO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO E LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' E DEL TRASPORTO COMBINATO	5-INVESTIMENTI A FAVORE DEGLI AUTOTRASPORTATORI	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comuncati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	105.5						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	63.3	21.1					
di cui impegni	63.3	7.06					
di cui pagamenti	63.3						
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n.240 / 1990 art.6, comma 4	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	59.02

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 9, comma 4	1999	2016	002-Autotrasporto ed intermodalita'	7770-CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	7-CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	Rifinanzia l'aut. base L n. 413 / 1998 art. 9, comma 4

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	410.02						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	358.75	10.25	10.25	10.25	10.25		
di cui impegni	277.21	10.25					
di cui pagamenti	228.5	7.45					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n.454 / 1997 art.9	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	55.92

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 454/1997 art. 9	1997	2015	002-Autotrasporto ed intermodalita'	7770-CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	5-CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	
L n. 413/1998 art. 9, comma 3	1998	2016	002-Autotrasporto ed intermodalita'	7770-CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	6-CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE INTERPORTUALI	Rifinanzia l'aut. base L n.454 / 1997 art.9

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	715.05						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	662.23	10.66	10.66	10.66	10.66		
di cui impegni	475.65	10.66					
di cui pagamenti	389.33	9.08					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SPESE PER ASSICURARE LA PIENA FUNZIONALITA' DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE AEREA DA PARTE DELLA SOCIETA' PER AZIONI , ECC		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	100.0

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
L n. 102/2009 art. 4, comma 3	2009	2012	004-Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo	7741-SPESE PER ASSICURARE LA PIENA FUNZIONALITA' DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE AEREA DA PARTE DELLA SOCIETA' PER AZIONI , ECC.	1-SPESE PER ASSICURARE LA PIENA FUNZIONALITA' DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE AEREA DA PARTE DELLA SOCIETA' PER AZIONI , ECC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**72.1**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	51.0	20.6					
di cui impegni	51.0	20.6					
di cui pagamenti	51.0	20.6					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Fondo per la contribuzione agli investimenti per lo sviluppo del trasporo merci per ferrovia		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	63.76

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto A	2002	2016	005-Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	7301-FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	1-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	207.71						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	135.21	14.5	14.5	14.5	14.5		
di cui impegni	115.96	14.5					
di cui pagamenti	108.69	14.5					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Fondo per la contribuzione agli investimenti per lo sviluppo del trasporo merci per ferrovia		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	55.84

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto C	2002	2019	005-Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	7301-FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	3-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**207.95**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	103.95	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	
di cui impegni	90.95	13.0					
di cui pagamenti	85.71	8.63					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Fondo per la contribuzione agli investimenti per lo sviluppo del trasporo merci per ferrovia		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	54.28

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 38, comma 6, punto B	2002	2017	005-Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	7301-FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	2-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	74.99						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	44.99	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	
di cui impegni	39.99	5.0					
di cui pagamenti	32.99	5.0					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Fondo per la contribuzione agli investimenti per lo sviluppo del trasporo merci per ferrovia		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	72.56

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 207/2008 art. 29, comma 1 novies	2007	2010	005-Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario	7301-FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE , ECC.	4-	La LF 244/2007 art. 2, c. 243 è la LEGGE BASE. Il DL 207/2008 art. 29, c. 1 novies è la LEGGE RIFINANZIANTE. SONO STATI ESCLUSI DAL MONITORAGGIO I PG 1 - 2 - 3 che presentano stanz. Pluriennali mentre il PG 4 non ha stanz. 2012

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	25.15						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	25.15						
di cui impegni	18.87						
di cui pagamenti	17.55	0.7					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Contributi ferrovie concesse		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Contributi ferrovie concesse	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	38.82

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B	1987	2086	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7141-CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	1-	
DL n. 517/1996 art. 1, comma 3	1996	2013	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7141-CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	3-LIMITE DI IMPEGNO	
L n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B	1988	2086	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7141-CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	2-CONTRIBUTI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	14036.5						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	729.5	223.94	30.08	30.08	30.08		
di cui impegni	448.74	3.72					
di cui pagamenti	378.29	18.6					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Contributi ferrovie concesse		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	32.6

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001	2020	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7141-CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	8-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	185.93						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	61.98	20.66	20.66	20.66	20.66	20.66	
di cui impegni	61.98	20.66					
di cui pagamenti	53.88						

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Contributi ferrovie concesse		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	56.37

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 ter	2001	2016	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7141-CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	6-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	139.85						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	52.44	17.48	17.48	17.48	17.48		
di cui impegni	52.44	17.48					
di cui pagamenti	52.44	16.54					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Contributi ferrovie concesse		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	47.55

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L.F. n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001	2021	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7141-CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	7-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	185.85						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	61.95	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	
di cui impegni	61.95	20.65					
di cui pagamenti	59.1	19.46					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	Contributi ferrovie concesse		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	56.39

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 472/1999 art. 41	2000	2016	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7141-CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	4-LIMITE DI IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	255.11						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	95.67	31.89	31.89	31.89	31.89		
di cui impegni	95.67	31.89					
di cui pagamenti	95.67	30.21					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Contributi ferrovie concesse		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	56.21

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 bis	2000	2016	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7141-CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO , ECC.	5-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	194.67						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	64.89	21.63	21.63	21.63	21.63		
di cui impegni	64.89	21.63					
di cui pagamenti	64.38	20.72					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	95.19

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto A	2002	2017	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7241-CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	8-ACQUISTO AUTOBUS	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	254.88						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	240.0	7.98	1.38	1.38	1.38		
di cui impegni	240.0						
di cui pagamenti	240.0						

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	93.27

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto I	2003	2018	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7241-CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	7-ACQUISTO AUTOBUS	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	253.44						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	123.95	4.12	1.61	1.61	1.61		
di cui impegni	123.95						
di cui pagamenti	123.95						

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	95.71

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto H	2002	2016	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7241-CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	6-ACQUISTO MEZZI TRASPORTO	La L. 208/1998 art. 1, c. 1 è la LEGGE BASE - la LF 388/2000 art. 144, c. 1, p H è la LEGGE RIFINANZIANTE - sono stati esclusi dal monitoraggio i PG 7-8-9

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	146.4						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	139.43	4.12	0.71	0.71	0.71		
di cui impegni	139.43						
di cui pagamenti	139.43						

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	97.51

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 13, comma 2, punto B	2002	2018	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7241-CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	9-ACQUISTO AUTOBUS	I dati al 31 11 2011 risultano aggregati.

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	309.36						
	Fino al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	Successivi
Previsione di spesa	287.68	10.64	1.84	1.84	1.84		
di cui impegni	287.68	7.68					
di cui pagamenti	287.68	8.59					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	86.61

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 194/1998 art. 2, comma 5	1998	2013	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7241-CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	1-CONTRIBUTI ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	1491.03						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	1274.63	90.38					
di cui impegni	1274.34						
di cui pagamenti	1182.23						

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	94.25

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 194/1998 art. 2, comma 10	1998	2012	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7241-CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	2-CONTRIBUTI ALLA REGIONE SICILIA	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	278.48						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	278.24	0.24					
di cui impegni	262.24	0.24					
di cui pagamenti	262.24	0.24					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	93.95

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 194/1998 art. 2, comma 5, punto 2	2000	2016	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7241-CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	5-SOSTITUZIONE AUTOBUS	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	302.59						
	Fino al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	Successivi
Previsione di spesa	288.18	8.52	3.35	3.35	3.35		
di cui impegni	288.18						
di cui pagamenti	288.18						

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	85.16

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
L n. 472/1999 art. 14	2000	2014	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7241-CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	3-CONTRIBUTI ALLE REGIONI A STATUTO SPECIALE E ALLE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**150.6**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	113.62	10.33	10.33	10.33	10.33		
di cui impegni	113.62	10.33					
di cui pagamenti	121.62	10.33					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	94.51

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
L n. 194/1998 art. 2, comma 5, punto 1	2000	2015	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7241-CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO E LA SOSTITUZIONE DI AUTOBUS, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI ALTRI MEZZI DI TRASPORTO , ECC.	4-ACQUISTO AUTOBUS	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**360.03**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	346.05	9.21	3.63	3.63	3.63		
di cui impegni	346.05	0.03					
di cui pagamenti	346.05						
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	sicurezza TPL		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	26.01

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
L n. 286/2006	2006	2009	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7252-FONDO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI AD ELEVARE IL LIVELLO DI SICUREZZA NEI TRASPORTI PUBBLICI LOCALI , ECC.	-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**101.0**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	101.0						
di cui impegni	101.0						
di cui pagamenti	20.1	6.17					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	promozione e sostegno TPL		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	74.08

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 133/2008 art. 63, comma 12	2008	2011	006-Sviluppo della mobilita' locale	7254-FONDO PER LA PROMOZIONE E IL SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	1-FONDO PER LA PROMOZIONE E IL SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	256.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	256.0						
di cui impegni	203.0						
di cui pagamenti	176.87	12.78					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	53.11

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 6	2002	2018	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7403-CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	11-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**248.42**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	54.24	15.36	15.36	15.36	15.36		
di cui impegni	64.5	12.81					
di cui pagamenti	46.08	15.36					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	38.16

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A bis	1998	2021	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7403-CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	9-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	127.54						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	29.42	9.81	9.81	9.81	9.81		
di cui impegni	29.4	9.8					
di cui pagamenti	19.65	6.55					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	53.07

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto A ter	1998	2022	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7403-CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	8-LIMITI D'IMPEGNO	La L 211/1992 art. 9, c. 1 è la LEGGE BASE. La L 448/1998, art. 50, c. 1, p. A ter è la LEGGE RIFINANZIANTE

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	609.07						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	117.18	36.02	36.02	36.02	36.02		
di cui impegni	142.9	30.57					
di cui pagamenti	103.56	35.1					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	51.36

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 194/1998 art. 3, comma 1, punto B	1998	2031	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7403-CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	7-LIMITE D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	60.47						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	8.16	2.75	2.75	2.75	2.75		
di cui impegni	10.45	2.66					
di cui pagamenti	7.36	2.48					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	36.76

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 517/1996 art. 1, comma 1	1996	2031	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7403-CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	6-LIMITE D'IMPEGNO	La L 211/1992 art. 9, c. 1, p 1 è la LEGGE BASE. La DL 517/1996, art. 1, c. 1 è la LEGGE RIFINANZIANTE

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	929.21						
	Fino al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	Successivi
Previsione di spesa	9.04	4.19	2.69	2.69	2.69		
di cui impegni	9.0	2.71					
di cui pagamenti	5.22	2.61					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	54.56

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto A	1994	2031	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7403-CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	5-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	627.93						
	Fino al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	Successivi
Previsione di spesa	76.47	22.98	22.98	22.98	22.98		
di cui impegni	76.47	11.49					
di cui pagamenti	68.91	22.97					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	46.14

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 2	2000	2017	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7403-CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	4-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	256.99						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	54.03	14.17	14.17	14.17	14.17		
di cui impegni	63.73	8.32					
di cui pagamenti	38.31	12.77					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	46.88

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 211/1992 art. 9, comma 1, punto 1	2000	2016	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7403-CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	3-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**77.75**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	22.02	6.61	6.61	6.61	6.61		
di cui impegni	26.44	5.75					
di cui pagamenti	17.04	5.68					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	53.52

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 211/1992 art. 9, comma 1	1992	2029	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7403-CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	2-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	1326.85						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	165.9	49.87	49.87	49.87	49.87		
di cui impegni	204.18	37.52					
di cui pagamenti	146.67	48.89					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 457/1997 art. 10, comma 2	1997	2031	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7403-CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	1-CONTRIBUTO	La L 211/1992 art. 9, c. 1, p 1 è la LEGGE BASE. La L 457/1997, art. 10, c. 2 è la LEGGE RIFINANZIANTE

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	39.01						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	0.17	0.08					
di cui impegni	0.03						
di cui pagamenti							

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	42.57

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 7	2003	2019	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7403-CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	12-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**275.68**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	66.3	19.96	19.96	19.96	19.96	19.96	
di cui impegni	85.0	14.59					
di cui pagamenti	53.27	17.44					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 472/1999 art. 13, comma 2	2000	2016	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7403-CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E , ECC.	10-LIMITI D'IMPEGNO	La L 211/1992 art. 9, c. 1, p 1 è la LEGGE BASE. La L 472/1999, art. 13, c. 2 è la LEGGE RIFINANZIANTE - Sono stati esclusi dal monitoraggio i PG 7-9-11-12-13 pur presentando uno stanz. Pluriennale

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	29.34						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	14.19	0.23					
di cui impegni	0.39	0.13					
di cui pagamenti							
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	98.71

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 211/1992 art. 10, comma 4, punto 2	1992	2011	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7404-CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER , ECC.	4-LIMITI D'IMPEGNO	

ione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**311.72**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	311.72						
di cui impegni	311.72						
di cui pagamenti	273.96	33.74					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	28.57

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 211/1992 art. 10, comma 1	2000	2017	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7404-CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER , ECC.	2-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	70.52						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	44.07	4.41	4.41	4.41	4.41		
di cui impegni	13.23	4.41					
di cui pagamenti	13.22	4.41					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	99.69

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 472/1999 art. 13, comma 1	2000	2011	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7404-CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER , ECC.	5-LIMITI D'IMPEGNO	La L 211/1992 art. 10, c. 4 è la LEGGE BASE. La L 472/1999 art. 13, c.1 è la LEGGE RIFINANZIANTE

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	3.27						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	3.27						
di cui impegni	3.27						
di cui pagamenti	2.9	0.36					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	trasporto rapido di massa		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	60.73

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 211/1992 art. 10	2000	2016	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7404-CONTRIBUTI PER CAPITALE ED INTERESSI DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CONTRATTI PER , ECC.	1-LIMITI D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**72.74**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	49.49	4.65	4.65	4.65	4.65		
di cui impegni	46.49	7.81					
di cui pagamenti	33.54	7.81					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Infrastrutture fiere di Verona Foggia e Padova		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	68.75

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 488/2001 art. 45, comma 3, punto 2	2003	2017	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7406-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DI VERONA, DI FOGGIA E , ECC.	1-LIMITI D'IMPEGNO	piano gestionale 1 - Autorizzazione di spesa Legge 448/2001 art 45, comma 3
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto D	2004	2019	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7406-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DI VERONA, DI FOGGIA E , ECC.	2-LIMITI D'IMPEGNO	piano gestionale 2

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	45.0						
	Fino al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	Successivi
Previsione di spesa	23.0	3.0	3.0	3.0	3.0		
di cui impegni	23.0	3.0					
di cui pagamenti	21.0	3.0					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Infrastrutture Fiera del Levante		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	75.0

Sezione Anagrafica		
	Codice	**Descrizione**
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	**Anno iniziale finanziamento**	**Anno finale finanziamento**	**Programma**	**Capitolo**	**Piano Gestionale**	**Note**
LF n. 488/2001 art. 45, comma 3, punto 1	2002	2016	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7407-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DEL LEVANTE DI BARI	1-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLA FIERA DEL LEVANTE DI BARI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**13.0**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	8.0	1.0	1.0	1.0	1.0		
di cui impegni	8.0	1.0					
di cui pagamenti	8.0	1.0					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	Realizzazione interventi metropolitane		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	17.13

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 121/1989 art. 5, comma 3	2001	2010	006-Sviluppo della mobilita' locale	7413-CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI A LINEE METROPOLITANE, ECC.	1-CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI A LINEE METROPOLITANE, ANCHE CON , ECC.	La L 472/1999 è stata cancellata perché non coerente con l'autorizzazione presente nel sistema NSBF (DL 121/1989 art.5, c. 3 è la LEGGE BASE)

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	123.95						
	Fino al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	Successivi
Previsione di spesa	123.95	4.98	2.55	2.55	2.55		
di cui impegni	123.95	0.89					
di cui pagamenti	16.49	6.9					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Infrastrutture mobilità Fiere di Bari,Verona, Foggia e Padova		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	37.31

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 266/2005 art. 1, comma 92	2007	2021	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7415-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLE FIERE DI BARI, VERONA, FOGGIA , ECC.	1-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comuncati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG
LF n. 296/2006 art. 1, comma 888	2007	2021	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7415-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLE FIERE DI BARI, VERONA, FOGGIA , ECC.	2-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comuncati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**49.53**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	26.5	0.72	2.5	5.84	5.84		
di cui impegni	19.2	1.49					
di cui pagamenti	11.2	2.74					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Interventi mobilità ciclistica		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	26.96

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 366/1998 art. 11, comma 1, punto A	1998	2014	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7580-FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA	1-FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	66.61						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	58.87	2.58	2.58	2.58			
di cui impegni	58.87	2.58					
di cui pagamenti	15.38	2.58					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	interventi mobilità ciclistica		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	66.77

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 366/1998 art. 11, comma 1, punto B	1998	2014	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7580-FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA	2-MOBILITA' CICLISTICA	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	18.54						
	Fino al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	Successivi
Previsione di spesa	9.3	3.08	3.08	3.08			
di cui impegni	9.3	3.08					
di cui pagamenti	9.3	3.08					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	interventi mobilità ciclistica		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	20.62

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 18, comma 1	2002	2016	006-Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale	7580-FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA	4-MOBILITA' CICLISTICA	Legge rifinanziante

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	24.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	18.0	2.0	2.0	2.0	2.0		
di cui impegni	18.0	2.0					
di cui pagamenti	4.08	1.28					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 448 / 2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	25.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater	2004	2019	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7265-SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	7-MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	1.95						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa		0.13	0.13	0.13	0.13		
di cui impegni		0.13					
di cui pagamenti		0.13					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	DL n. 408 / 1996 art. 1, comma 2, punto A	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 408/1996 art. 1, comma 2, punto A	1997	2011	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7265-SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	1-SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	27.15						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa							
di cui impegni							
di cui pagamenti							

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	DL n. 408 / 1996 art. 1, comma 2, punto B	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	50.23

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 408/1996 art. 1, comma 2, punto B	1997	2012	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7265-SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	2-MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	
L n. 295/1998 art. 3, comma 2, punto W	1999	2014	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7265-SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	3-MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	Rifinanzia l'aut. base DL n. 408 / 1996 art. 1, comma 2, punto B
L n. 295/1998 art. 3, comma 2, punto Z	1999	2014	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7265-SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	4-MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	Rifinanzia l'aut. base DL n. 408 / 1996 art. 1, comma 2, punto B

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	34.95						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa		2.33	2.17	2.17			
di cui impegni		2.33					
di cui pagamenti		2.33					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 910 / 1986 art. 2, comma 3, punto B	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	55.55

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001	2035	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7265-SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	5-MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	Rifinanzia l'aut. base LF n. 910 / 1986 art. 2, comma 3, punto B
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001	2020	010-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'	7187-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO, ECC.	12-LAGUNA DI VENEZIA	Rifinanzia l'aut. base LF n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	60.77						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	23.73	8.27	8.27	8.27	8.27		
di cui impegni	23.73	8.27					
di cui pagamenti	23.73	8.27					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n. 448 / 2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	25.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis	2002	2017	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7265-SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA , ETC.	6-MANUTENZIONE CANALI NAVIGABILI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	1.95						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa		0.13	0.13	0.13	0.13		
di cui impegni		0.13					
di cui pagamenti		0.13					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	Programmi razionalizzazione Autorità Portuale Genova		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	86.03

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 426/1998 art. 4, comma 11	1998	2013	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7267-SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI RAZIONALIZZAZIONE E , ETC.	1-SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI RAZIONALIZZAZIONE E , ETC.	L. 43 /95, art. 6 ter

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	100.65						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	87.23	9.65	9.65	2.94	2.94		
di cui impegni	87.23	9.65					8.82
di cui pagamenti	87.06	9.65					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	59.77

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quinquies decies	2004	2019	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7273-SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	3-OPERE PORTUALI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	1.97						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	0.91	0.13	0.13	0.13	0.13	0.31	
di cui impegni	0.91	0.13					
di cui pagamenti	0.91	0.13					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	64.29

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001	2020	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7273-SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	2-OPERE PORTUALI	La LF 910/1986 è la LEGGE BASE. La LF 388/2000 art. 144, c. 1, P.1 è la LEGGE RIFINANZIANTE. E' stato escluso dal monitoraggio il PG 3

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	3.15						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	1.89	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	
di cui impegni	1.89	0.21					
di cui pagamenti	1.68	0.21					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	64.29

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001	2021	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7273-SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	1-SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.	La L 808/1985 è la LEGGE BASE. La LF 388/2000 art. 144, c. 1 è la LEGGE RIFINANZIANTE

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	6.9						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	4.14	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	
di cui impegni	4.14	0.46					
di cui pagamenti	3.68	0.46					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	67.23

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto N	2002	2016	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7274-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	4-LIMITE D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	215.06						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	143.37	14.34	14.34	14.34	14.34		
di cui impegni	143.37	14.41					
di cui pagamenti	120.54	14.41					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				
	Mutuo						
quota interessi annuale dovuta							
quota capitale annuale dovuta							
quota totale annuale dovuta							

Denominazione Contributo	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	55.77

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto O	2003	2018	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7274-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	5-LIMITE D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	290.06						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	180.41	18.05	18.05	18.05	18.05	18.05	
di cui impegni	198.44	18.1					
di cui pagamenti	132.04	18.9					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	44.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto A	2002	2018	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7274-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	6-LIMITE D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	428.74						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	230.86	32.98	32.98	32.98	32.98		
di cui impegni	230.76	32.98					
di cui pagamenti	134.49	25.13					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	27.81

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 36, comma 2, punto B	2002	2019	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7274-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	7-LIMITE D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	869.12						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	434.56	62.08	62.08	62.08	62.08	62.08	62.08
di cui impegni	434.56	62.08					
di cui pagamenti	167.76	56.69					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	86.67

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 9, comma 1	1998	2014	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7274-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	2-LIMITE D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	774.71						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	619.76	51.65	51.65	51.65			
di cui impegni	619.76	51.65					
di cui pagamenti	619.76	51.65					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	
	Mutuo		
quota interessi annuale dovuta			
quota capitale annuale dovuta			
quota totale annuale dovuta			

Denominazione Contributo	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	68.92

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 9	2000	2016	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7274-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	1-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	272.69						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	181.79	18.18	18.18	18.18	18.18		
di cui impegni	181.79	18.24					
di cui pagamenti	154.22	21.19					

Importo complessivo del finanziamento non statale		*Intervento o tipologia di intervento finanziato*	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	60.98

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 9, comma 1, punto 1	2000	2016	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7274-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI	3-LIMITE D'IMPEGNO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	274.22						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	182.81	18.28	18.28	18.28	18.28		
di cui impegni	182.81	18.38					
di cui pagamenti	132.4	23.67					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Contributi costruzione, trasformazione , riparazione navale		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Competitività dell'industria navalmeccanica	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	50.84

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 522/1999 art. 4, comma 9	2000	2017	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7602-CONTRIBUTI ALLE IMPRESE DI COSTRUZIONE E DI RIPARAZIONE NAVALE VOLTI A RENDERE PIU' EFFICIENTE L'ORGANIZZAZIONE , ECC.	5-	
L n. 413/1998 art. 1, comma 1, punto A	1998	2017	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7601-CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	22-CONTRIBUTI	legge base
L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 1	1997	2016	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7601-CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	18-CONTRIBUTI	legge base
L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto 2	1997	2017	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7601-CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	19-CONTRIBUTI	legge base
L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto A	1997	2008	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7601-CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	20-CONTRIBUTI	legge base
L n. 261/1997 art. 1, comma 1, punto B	1997	2014	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7601-CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	21-CONTRIBUTI	legge base
L n. 522/1999 art. 2, comma 2	2000	2017	009-Sviluppo e sicurezza della	7601-CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE,	23-CONTRIBUTI	

			navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE		
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1	2001	2021	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7601-CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	24-CONTRIBUTI	legge base
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto 1	2001	2020	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7601-CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE	25-CONTRIBUTI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**1702.79**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	1165.17	110.77	106.69	89.18	73.23	42.65	17.17
di cui impegni	795.94	108.62					
di cui pagamenti	795.91	109.6					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Competitività industria cantieristica normative comunitarie		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Credito navale imprese armatoriali	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	80.36

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 4, comma 4	1999	2014	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7607-ANTICIPAZIONI SULLE RATE DI CONTRIBUTI SUL CREDITO NAVALE ALLE IMPRESE ARMATORIALI	1-ANTICIPAZIONI SULLE RATE DI CONTRIBUTI SUL CREDITO NAVALE ALLE IMPRESE ARMATORIALI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	447.6						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	357.9	29.81	29.81	29.81	0.15		
di cui impegni	357.9	29.81					
di cui pagamenti	328.0	31.59					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Sostegno all'industria cantieristica e armatoriale		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	68.25

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 522/1999 art. 10, comma 2	2001	2015	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7608-CONTRIBUTI DA CORRISPONDERE ALLE IMPRESE ARMATORIALI A SEGUITO DELLA RIDETERMINAZIONE DI PRECEDENTI CONTRIBUTI , ECC.	1-CONTRIBUTI DA CORRISPONDERE ALLE IMPRESE ARMATORIALI A SEGUITO DELLA RIDETERMINAZIONE DI PRECEDENTI CONTRIBUTI NELLA VAL	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	13.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	9.4	0.85	0.85	0.85	0.85		0.9
di cui impegni	8.5	0.85					0.9
di cui pagamenti	8.5	0.85					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Prevenzione inquinamento marittimo		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	demolizione navi cisterna	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	71.16

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 51/2001 art. 2, comma 1	2001	2016	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7609-CONTRIBUTI PER LA DEMOLIZIONE DI NAVI CISTERNA	1-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comuncati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG
L n. 166/2002 art. 34, comma 4	2002	2016	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7609-CONTRIBUTI PER LA DEMOLIZIONE DI NAVI CISTERNA	2-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comuncati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**168.37**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	103.68	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	
di cui impegni	103.2	10.8					
di cui pagamenti	101.95	10.41					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Incentivi settore navale		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	93.56

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1041	2007	2009	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7614-CONTRIBUTO ALLE IMPRESE ISCRITTE AGLI ALBI SPECIALI DELE IMPRESE NAVALMECCANICHE PER LA REALIZZAZIONE DI , ECC.	1-CONTRIBUTO ALLE IMPRESE ISCRITTE AGLI ALBI SPECIALI DELE IMPRESE NAVALMECCANICHE PER LA REALIZZAZIONE DI , ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	75.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	75.0						
di cui impegni	74.98						
di cui pagamenti	68.31	1.86					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Fondo perequativo per le autorità portuali		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	57.69

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
0 n. 0/0	2007	2016	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7631-FONDO PEREQUATIVO PER LE AUTORITA' PORTUALI	-	Legge base n. 296/2006, art. 1, comma 983.

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	402.24						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	152.24	50.0	49.58	49.24	48.54		
di cui impegni	152.24	49.43					
di cui pagamenti	152.24	49.43					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF n.388/2000 art.144, comma 1, punto p	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	62.09

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto P	2002	2016	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7700-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	1-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	648.6						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	249.73	2.58	4.47	4.47	4.47		
di cui impegni	249.64	2.58					
di cui pagamenti	162.4	2.58					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n.413 / 1998 art.11	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	37.83

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 11	1998	2016	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7700-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	2-SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	116.81						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	60.09	15.59	13.71	13.71	13.71		
di cui impegni	60.09	15.59					
di cui pagamenti	28.6	15.59					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	LF 350 / 2003 art.4, comma 176, punto c	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	57.14

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 350/2003 art. 4, comma 176, punto C	2004	2019	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7700-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO-VENETO	3-SISTEMA IDROVIARIO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	140.0						
	Fino al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	Successivi
Previsione di spesa	60.0	20.0	20.0	20.0	20.0		
di cui impegni	60.0	20.0					
di cui pagamenti	60.0	20.0					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Risanamento tecnico ambientale Lago Trasimeno		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Risanamento tecnico ambientale Lago Trasimeno	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	64.83

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	013	Diritto alla mobilita'

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 194/1998 art. 2, comma 8, punto D	1998	2015	009-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne	7710-CONTRIBUTI PER IL MIGLIORAMENTO TECNICO-AMBIENTALE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SUI LAGHI D'ISEO E TRASIMENO	2-CONTRIBUTI RELATIVI AI SERVIZI DI TRASPORTO SUL LAGO TRASIMENO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	11.62						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	8.5	0.37	0.37	0.37	0.37		
di cui impegni	13.93	0.19					
di cui pagamenti	6.1	0.37					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	INDUSTRIA CANTIERISTICA		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	DL n.287/1995 art.3, comma 7, punto b	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	97.73

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	017	Ricerca e innovazione

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 287/1995 art. 3, comma 7, punto B	1993	2084	006-Ricerca nel settore dei trasporti	7618-CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	3-CONTRIBUTI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	0.44						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	0.44						
di cui impegni	0.44						
di cui pagamenti		0.43					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	INDUSTRIA CANTIERISTICA		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 2	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	017	Ricerca e innovazione

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 2	1997	2011	006-Ricerca nel settore dei trasporti	7618-CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	5-CONTRIBUTO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	25.77						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	25.77						
di cui impegni	25.77						
di cui pagamenti							
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	contributo INSEAN		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	88.28

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Missione	017	Ricerca e innovazione

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 261/1997 art. 6, comma 7, punto 2	2000	2017	006-Ricerca nel settore dei trasporti	7618-CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	7-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comuncati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG
L n. 413/1998 art. 5, comma 3	1998	2017	006-Ricerca nel settore dei trasporti	7618-CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	6-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comuncati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG
L n. 522/1999 art. 5	1999	2014	006-Ricerca nel settore dei trasporti	7618-CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER , ECC.	8-	ATTENZIONE: nell'ultima rilevazione gli importi sono stati comuncati aggregati, al fine di facilitare le operazioni gli stessi sono stati inseriti, convenzionalmente, nel primo capitolo/PG si ricorda che gli importi devono essere suddivisi per capitolo/PG

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**340.67**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	319.47	4.1	4.1	4.1	4.1		
di cui impegni	319.41	4.1					
di cui pagamenti	307.62						
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	L n. 166/2002 art. 39, comma 2, punto C		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	56.89

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 166/2002 art. 39, comma 2, punto C	2002	2019	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7838-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO MARITTIMO E LE EMERGENZE IN MARE, ECC.	1-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	291.66						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	145.83	10.23	11.26	9.79	9.35	15.33	31.77
di cui impegni	145.83	10.23	11.26	9.79	9.35	15.33	31.77
di cui pagamenti	119.37	13.5					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	L n. 522/1999 art. 7, comma 1		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	58.68

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 522/1999 art. 7, comma 1	2004	2016	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7840-SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA CONCERNENTE LA PROGETTAZIONE DI PIATTAFORME PER UNITA' NAVALI DI , ECC.	1-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**38.71**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	30.97	2.58	2.58	2.58	2.58		
di cui impegni	30.97	2.58	2.58	2.58			
di cui pagamenti	21.77	2.46					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	DL n. 4/2006 art. 30		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	34.91

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 4/2006 art. 30	2010	2021	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7841-CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AERONAVALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - , ECC.	1-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	60.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	20.0	3.05	4.0	4.0	4.0		28.0
di cui impegni	19.76	3.04	3.91	3.91			27.37
di cui pagamenti	17.93	4.08					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	ADEGUAMENTO COMPONENTE NAVALE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A ter	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	70.41

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A ter	1998	2017	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7847-SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE NAVALE CON UNITA' ATTE AI COMPITI DI VIGILANZA E SOCCORSO	2-ADEGUAMENTO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**97.63**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	58.89	7.75					
di cui impegni	53.73	7.75					
di cui pagamenti	38.59	8.33					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	76.51

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A	1998	2017	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7847-SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE NAVALE CON UNITA' ATTE AI COMPITI DI VIGILANZA E SOCCORSO	3-VIGILANZA E SOCCORSO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	116.2						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	63.12	5.16					9.34
di cui impegni	55.37	5.16	20.55	20.55			9.34
di cui pagamenti	55.32	4.07					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	ADEGUAMENTO COMPONENTE NAVALE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A bis	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	91.36

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto A bis	1998	2016	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7847-SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE NAVALE CON UNITA' ATTE AI COMPITI DI VIGILANZA E SOCCORSO	1-SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE NAVALE CON UNITA' ATTE AI COMPITI DI VIGILANZA E SOCCORSO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**118.74**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	80.56	7.64					
di cui impegni	72.94	7.64					
di cui pagamenti	72.94	7.64					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	COSTRUZIONE UNITA' NAVALI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B ter	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	62.39

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B ter	1998	2017	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7848-SPESE PER LA COSTRUZIONE DI UNITA' NAVALI PER LA VIGILANZA A TUTELA DEGLI INTERESSI NAZIONALI AL DI LA' DEL , ECC.	2-COSTRUZIONE UNITA' NAVALI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	154.94						
	Fino al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	Successivi
Previsione di spesa	84.85	5.16					
di cui impegni	74.52	5.16					
di cui pagamenti	51.0	5.16					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	COSTRUZIONE UNITA' NAVALI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B bis	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	88.66

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B bis	1998	2016	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7848-SPESE PER LA COSTRUZIONE DI UNITA' NAVALI PER LA VIGILANZA A TUTELA DEGLI INTERESSI NAZIONALI AL DI LA' DEL , ECC.	1-SPESE PER LA COSTRUZIONE DI UNITA' NAVALI PER LA VIGILANZA A TUTELA DEGLI INTERESSI NAZIONALI AL DI LA' DEL , ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	77.47						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	39.47	2.58					
di cui impegni	34.31	2.58					
di cui pagamenti	34.2	3.08					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	13.17

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto B	1998	2017	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7848-SPESE PER LA COSTRUZIONE DI UNITA' NAVALI PER LA VIGILANZA A TUTELA DEGLI INTERESSI NAZIONALI AL DI LA' DEL , ECC.	3-COSTRUZIONE UNITA' NAVALI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	90.66						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	49.34	10.33					180.8
di cui impegni	46.76	10.33	18.08	18.08			180.8
di cui pagamenti	28.97	2.7					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	ADEGUAMENTO COMPONENTE AEREA		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D ter	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	73.26

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D ter	1998	2017	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7849-SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AEREA CON VELIVOLI ATTI AI COMPITI DI VIGILANZA, RICERCA E SOCCORSO	2-ADEGUAMENTO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**20.68**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	12.4	2.07					
di cui impegni	11.37	2.07					
di cui pagamenti	8.53	2.07					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	68.36

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D	1998	2016	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7849-SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AEREA CON VELIVOLI ATTI AI COMPITI DI VIGILANZA, RICERCA E SOCCORSO	3-ADEGUAMENTO AEREO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	30.99						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	16.66	1.03					5.16
di cui impegni	14.59	1.03	5.16	5.16			5.16
di cui pagamenti	14.59	1.03					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	ADEGUAMENTO COMPONENTE AEREA		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D bis	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	138.96

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto D bis	1998	2016	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7849-SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AEREA CON VELIVOLI ATTI AI COMPITI DI VIGILANZA, RICERCA E SOCCORSO	1-SPESE PER L'ADEGUAMENTO DELLA COMPONENTE AEREA CON VELIVOLI ATTI AI COMPITI DI VIGILANZA, RICERCA E SOCCORSO	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**31.0**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	20.67	2.07					
di cui impegni	18.6	2.07					
di cui pagamenti	29.53	2.07					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	*MONITORAGGIO TRAFFICO NAVALE*		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	DL 135 / 2009 art. 3 bis, comma 2	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	97.68

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 135/2009 art. 3 bis, comma 2	2010	2023	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7853-SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	2-PROGRAMMA PLURIENNALE PER L'IMPLEMENTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 2, COMMA 99, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 20	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**38.36**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa		6.22	10.72	10.72	10.7		
di cui impegni		6.23					
di cui pagamenti		37.47					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	DL n. 135/2009 art. 3, comma 2		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	32.44

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	10	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Centro di responsabilità	4	CAPITANERIE DI PORTO
Missione	007	Ordine pubblico e sicurezza

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 135/2009 art. 3, comma 2	2007	2011	007-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste	7853-SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE, ECC.	-	comprende i PG 1,2, 3. varia di conseguenza anche il comma e il punto dell'autorizzazione. La LF 244/2007 art. 2, c. 99 è la LEGGE BASE. La DL 135/2009 art. 3, c. 2 è la LEGGE RIFINANZIANTE - Il PG 1 non presenta stanz. 2012

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	241.4						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	124.33	6.22	10.7	10.7	10.7	10.7	68.05
di cui impegni	124.33	6.22	9.87	9.87	9.87	9.87	62.79
di cui pagamenti	36.65	41.65					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

TABELLA N. 12

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLA DIFESA

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA DIFESA

Relazione programmatica per missioni di spesa

MISSIONE N.5 - DIFESA E SICUREZZA DEL TERRITORIO

La missione "Difesa e sicurezza del territorio" costituisce la principale missione di spesa dello stato di previsione del Ministero della Difesa, in quanto essa è principalmente volta ad assicurare lo sviluppo, il conseguimento ed il mantenimento delle capacità operative necessarie alle molteplici componenti dello strumento militare per assolvere i compiti affidati alla Difesa stessa, in Patria come all'estero, come da ultimo definiti dalla legge 331/2000.

L'impianto programmatico - finanziario del 2013, del tutto coerente con il più ampio disegno di pianificazione dello sviluppo capacitivo dello strumento operativo militare nel medio-lungo termine, anche alla luce della revisione dello Strumento militare delineata, nasce come naturale evoluzione di quanto avviato, perseguito e sostanziato nel 2012.

Tuttavia detto impianto, a seguito della sovrapposizione di numerosi interventi complessivi della spesa pubblica con effetti nel triennio 2013-2015, resi cosi esecutivi con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28 settembre 2011, così come recepito dalla Legge 12 novembre 2011 n. 184, (Legge di Bilancio 2012-2014), non potrà vedere la sua naturale evoluzione ed essere finalizzato nei termini pianificati, in quanto l'applicazione delle norme sopra citate avrà necessariamente un impatto importante sull'attivazione temporale dell'intero progetto sia in termini di saldo netto da finanziare, sia come riduzione dell'indebitamento netto.

Le risorse destinate all'investimento allocate sulla presente missione, comprensive delle spese in conto capitale e delle spese di ammodernamento e rinnovamento di parte corrente sono pari a 3.333,2 M€, Ciò quale concreta ed indubbia qualificazione programmatica delle spese connesse con l'A/R dello Strumento e sono prevalentemente destinate al finanziamento degli impegni già assunti, conseguenti a programmi maggiori condotti in cooperazione internazionale ed a programmi i cui contratti sono operanti e formalizzati.

Nel merito, l'impianto programmatico attuale, strutturato su molteplici imprese a sviluppo pluriennale soprattutto a carattere internazionale, rileva impegni di spesa consolidati, discendenti da contratti e accordi internazionali, quali, ad esempio Memorandum of Understanding (MoU), FMS Cases, etc..

I principali programmi di investimento di previsto finanziamento e/o prosecuzione nell'anno in corso, di seguito esposti, sono raggruppati per tipologia macro-funzionale e corredati da una sintetica descrizione a carattere programmatico-finanziario, per conferire loro maggiore leggibilità:

- capacità di precisione ed efficacia di intervento al fine di garantire la contestuale protezione e sopravvivenza delle forze, anche in situazioni altamente degradate;

- capacità interforze C4-ISTAR;

- capacità "expeditionary" interforze da realizzare con il contributo sinergico ed integrato delle varie Componenti, perseguendo il bilanciamento tra un'aliquota di Forze a maggior prontezza - e con più spinte capacità di intervento - ed una ottimizzata per le operazioni di sostentamento di seconda schiera e di minor intensità;

- capacità di "homeland defence" e di "homeland security" adeguate ai nuovi rischi ed alle nuove minacce.

Nel dettaglio, i principali programmi già avviati o di previsto avvio sono esplicitati come segue:

SISTEMI SATELLITARI (128,9 M€)

- Sistema satellitare di telerilevamento HELIOS - 2: Programma già operativo, sviluppato in collaborazione con FRANCIA, SPAGNA, BELGIO, GERMANIA e GRECIA, relativo al sistema di osservazione strategica militare in grado di riprendere le immagini della superficie terrestre. Il sistema è composto da un segmento spaziale (satelliti Helios 2A e Helios 2B) e da un segmento terrestre per il controllo della costellazione satellitare e per la

ricezione/elaborazione delle immagini. Il programma di cooperazione internazionale comprende l'accesso e lo sfruttamento operativo del sistema e il suo mantenimento in condizioni operative (MCO).

- Satellite SICRAL 2: Programma multinazionale e duale in collaborazione, con la FRANCIA, quale normale evoluzione del sistema SICRAL attualmente in orbita, relativo al mantenimento ed incremento di capacità per comunicazioni militari, complementare alla capacità espressa dal programma ATHENA FIDUS anche questo in collaborazione con la FRANCIA.

- ATHENA-FIDUS: Programma bilaterale ITA-FRA per lo sviluppo di una infrastruttura di comunicazioni satellitari per servizi duali a banda larga, per impieghi da parte della Difesa e della Protezione Civile, basato su un accordo di cooperazione tra Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e francese (CNES).

- Multinational Geospatial Coproduction Program (MGCP): Programma per lo sviluppo di un database vettoriale ad alta risoluzione ed a copertura delle zone più sensibili del globo che, partendo da immagini satellitari, consenta la descrizione dell'ambiente fisico con un dettaglio ed una corrispondenza alla scala compresa tra 1: 50.000 e 1: 100.000. L'adesione al programma, al momento 28 nazioni.

- MUSIS - CSG: (MUltinational Space – based Imaging System – Cosmo SkyMed Second Generation): programma per la realizzazione di una federazione di sistemi satellitari, per rispondere alle esigenze militari e duali, nel campo di osservazione della terra. Il programma, è da realizzare in stretta collaborazione con l'A.S.I. in congiunzione con lo sviluppo del progetto COSMO-SKYMED Second Generation.

- OPTSAT 300: Programma di cooperazione bilaterale ITA-ISR per la realizzazione di un sistema satellitare nel campo di osservazione della terra.

- PIANO SPAZIALE DELLA DIFESA: Oneri relativi all'adeguamento delle condizioni operative dei Sistemi satellitari del Piano Spaziale della Difesa fra cui il programma COSMO-SKYMED per osservazione strategica della terra tramite sensori SAR (Syntetic Aperture Radar) per applicazioni duali (civili istituzionali/commerciali e militari) finanziato per un terzo dal Ministero della Difesa e per i restanti due terzi dall'Agenzia Spaziale Italiana (ASI - ente pubblico nazionale, che dipende dal Ministero dell'Università e della Ricerca

MEZZI TERRESTRI (148,6 M€)

- Veicoli Blindati Medi VBM 8x8 FRECCIA: Programma relativo all'approvvigionamento di VBM 8x8 di varia tipologia (Combat, Combat Support, Posto Comando) destinati a soddisfare le esigenze di supporto tattico, protezione e sicurezza delle unità dell'esercito impiegate in operazioni.

- VTLM (Veicolo Tattico Leggero Multiruolo): Programma relativo all'approvvigionamento di Veicoli Tattici Leggeri Multiruolo nella versione aggiornata 1A destinati a soddisfare le esigenze di supporto tattico, protezione e sicurezza delle unità dell'Esercito impiegate in operazioni.

- Mezzi specialistici del genio: Programma relativo all'acquisizione di mezzi e materiali speciali del genio, destinati a ricostituire la capacità per la mobilità, contromobilità e costruzione orizzontale fondamentali per assicurare l'indispensabile libertà di movimento e protezione delle unità impegnate nei vari teatri di operazione.

- Ambulanze Protette: Programma relativo all'acquisizione di n. 16 veicoli protetti ambulanza VTMM (Veicolo da Trasporto Medio Multiruolo) e n. 4 veicoli protetti ambulanza VBM (Veicolo Blindato Medio) per le esigenze di operazioni fuori dai confini nazionali.

- VTMM (Veicolo Trasporto Medio Multiruolo): programma di sviluppo e acquisizione di 40 mezzi C-IED su base VTMM nelle versioni ACRT (Advanced Combat Reconnaisance Team), EOD (Explosive Ordinance Disposal) e IEDD (Improvised Explosive Device Disposal) per la

costituzione di pacchetti per le esigenze di mobilità tattica delle unità del genio con specifico riferimento alla capacità Route Clearance in supporto alle unità operative impiegate nel teatro afgano.

- Autocarri logistici protetti: programma relativo all'approvvigionamento di una prima tranche di 149 veicoli tattico-logistici e logistici ruotati, nella cui categoria rientrano anche gli ACTL versione 4x4 e 6x6, con cabina protetta con protezione balistica e anti RC-IED (Radio Controlled Improvised Explosive Device). Tali mezzi sono destinati a soddisfare le esigenze di supporto tattico-logistico e multimodale dell'Esercito nei Teatri Operativi.

MEZZI NAVALI (288,7 M€)

- Nuova portaerei – Nave "CAVOUR": Programma relativo all'acquisizione di una Unità portaerei e del relativo supporto logistico, caratterizzata da elevate capacità di comando, controllo, comunicazioni e flessibilità di configurazione d'impiego dei mezzi aerei imbarcati (velivoli Short Take Off and Vertical Landing - STOVL - ed elicotteri). L'Unità è, in particolare, idonea ad operare quale sede di comando per operazioni interforze ed internazionali e risulta connotata da elevata proiettabilità al fine di poter essere impiegata in un ampio spettro di operazioni, comprensive anche di quelle anfibie per le quali possiede capacità di trasporto di un'aliquota di mezzi e truppa

- Fregate antiaeree classe "ORIZZONTE": programma, in cooperazione con la FRANCIA, relativo allo sviluppo ed alla costruzione di una prima serie di due Unità d'altura antiaeree classe "ORIZZONTE".

- Fregate Europee Multi Missione: Programma, in cooperazione con la FRANCIA, relativo all'acquisizione di n. 10 Fregate europee multimissione in sostituzione delle Fregate cl. "LUPO" e "MAESTRALE".

- Unità di Supporto Subacqueo Polivalente (U.S.S.P.): Programma relativo all'acquisizione ed al supporto logistico iniziale di n. 1 Unità multiruolo di Supporto Subacqueo Polivalente

(U.S.S.P.) in sostituzione di Nave Anteo, per il soccorso ai sommergibili ed il supporto alle operazioni delle Forze Speciali, nonché alla ricerca idro-oceanografica con la dotazione complementare di un minisommergibile.

- Sommergibili di nuova generazione U-212 : programma, in cooperazione con la GERMANIA, relativo all'acquisizione di quattro sommergibili classe U-212 articolata su due serie. L'identicità progettuale e costruttiva italo-tedesca dei nuovi sommergibili consente di conseguire la massima interoperabilità e di realizzare sensibili economie di scala.

- Prolungamento vita operativa dei Caccia cl. "DE LA PENNE", Fregate cl. "MAESTRALE": programmi relativi all'ammodernamento tecnologico di mezza vita delle Unità della classe "DE LA PENNE" ed al prolungamento della vita operativa di parte delle Unità della classe "MAESTRALE".

- Amm. di mezza vita dei Cacciamine classe "GAETA": programma relativo all'ammodernamento tecnologico di mezza vita delle unità classe "GAETA" ed al prolungamento della loro vita operativa.

- Amm. di mezza vita della Nave scuola "Amerigo VESPUCCI": programma relativo all'ammodernamento tecnologico di mezza vita ed al prolungamento della vita operativa della Nave scuola "Amerigo VESPUCCI".

MEZZI AEREI (1.025,8 M€)

- Velivolo da combattimento EUROFIGHTER 2000 (EF2000): programma, in cooperazione con GERMANIA, REGNO UNITO e SPAGNA, relativo allo sviluppo ed all'acquisizione di velivoli per la Difesa Aerea, con compito primario di contrasto delle forze aeree avversarie. I memoranda sottoscritti regolano le fasi di sviluppo, industrializzazione, produzione e supporto logistico iniziale. Il programma è in parte sostenuto con risorse a valere sul Dicastero dello Sviluppo Economico (art. 4 della legge 266/97 e successivi provvedimenti di rifinanziamento);

- Velivoli da combattimento MRCA – TORNADO: programma relativo all'ammodernamento strutturale, tecnologico ed operativo di mezza vita dei velivoli per garantirne l'efficacia di impiego sino agli anni 2020-2025.

- Velivoli da Trasporto: programma di sviluppo e implementazione dei pacchetti di modifiche per l'aggiornamento di configurazione della flotta (K)C-130J/J-30.

- Velivoli Rifornitori: programma relativo all'acquisizione di n. 4 Velivoli B-767 aeroriforniti multiruolo.

- Velivoli imbarcati AV - 8B: programma, in cooperazione con REGNO UNITO, SPAGNA ed USA, relativo al mantenimento ed ammodernamento tecnologico della linea AV8-B.

- Velivoli da pattugliamento marittimo (MMPA): programma "ad interim" di sostituzione della linea dei velivoli per il pattugliamento marittimo "Atlantic".

- Velivoli da addestramento M-346:Acquisizione di una prima aliquota di velivoli per l'addestramento avanzato Aermacchi M-346 e del relativo supporto logistico.

- Velivoli da trasporto C-27J:Programma destinato ad assicurare il mantenimento delle capacità operative della flotta velivoli C-27J.

- Sviluppo e sostegno del velivolo Joint Strike Fighter e predisposizioni nazionali: programma in cooperazione con USA, REGNO UNITO, CANADA, DANIMARCA, NORVEGIA, OLANDA, AUSTRALIA, TURCHIA, e due SCP ("Security Cooperative Participants"- SINGAPORE e ISRAELE"), relativo allo sviluppo, industrializzazione e supporto alla produzione (PSDF-Production Sustainment and Follow-on Development) di un velivolo multiruolo.

- Elicotteri NH - 90 - Industrializzazione e produzione: programma in cooperazione con FRANCIA, GERMANIA ed OLANDA, relativo allo sviluppo, acquisizione e relativo supporto logistico di elicotteri per le esigenze di trasporto tattico dell'Esercito e per le esigenze della Marina.

- Elicotteri EH 101 e relativo supporto logistico: programma, in cooperazione con il Regno Unito, relativo all'acquisizione di elicotteri EH-101 e relativo supporto logistico per la Marina Militare.

- Elicottero da Trasporto Medio dell'EI (ETM): programma di acquisizione del nuovo elicottero CH47F da trasporto medio (ETM) le cui potenzialità consentiranno di compiere le missioni di volo tipiche di questa classe di aeromobili, in tutto lo spettro delle operazioni ed, in particolare, in quelle di Supporto alla Pace per Stabilizzazione e Ricostruzione.

- Elicotteri CSAR dell'A.M.:Programma di sostituzione parziale (interim solution) degli elicotteri utilizzati per il servizio SAR nazionale (Search And Rescue - Ricerca e Soccorso).

- Elicottero medio dell'A.M. (EMAM): programma di sostituzione parziale (interim solution) degli elicotteri utilizzati per il servizio SAR nazionale (Search And Rescue - Ricerca e Soccorso) con velivoli AW-139.

- Elicotteri A-129 da combattimento: programma di ammodernamento e rinnovamento dei sistemi di osservazione ed acquisizione obiettivi (SIGHT UNIT) degli elicotteri A-129, in grado di gestire il nuovo sistema controcarri di bordo di futura acquisizione.

SISTEMI MISSILISTICI (185,1 M€)

- Sistema missilistico superficie / aria terrestre e navale "FSAF": programma, in cooperazione con la FRANCIA, relativo alla realizzazione di una famiglia di sistemi per la difesa antimissile ed antiaerea a corta e media portata, in grado di soddisfare le esigenze operative terrestri (SAMP-T) e navali (SAAM-IT e PAAMS-OCCAR).

- Sviluppo e produzione del missile aria / aria "IRIS/T": programma, in cooperazione internazionale con GERMANIA, SVEZIA, GRECIA, CANADA e NORVEGIA relativo allo sviluppo e produzione e supporto in sevizio di missili aria/aria a corto raggio di nuova generazione (Infra Red Imaging System - Tail Thrust Vector Controlled).

- Sviluppo del missile aria / aria "METEOR": programma, in cooperazione con FRANCIA, GERMANIA, SPAGNA, SVEZIA e REGNO UNITO, relativo allo sviluppo di un missile aria-aria a medio - lungo raggio.

- Sistema missilistico ATBM MEADS: programma, in cooperazione con GERMANIA e USA, relativo allo sviluppo di un sistema missilistico superficie / aria di nuova generazione di Difesa Aerea d'area con elevate caratteristiche.

- Missile AARGM (Advanced Anti Radiation Guided Missile): programma in cooperazione con gli USA, relativo all'acquisizione di missili Anti Radiazione aria - suolo a medio raggio AGM-88E "Advanced Anti Radiation Guided Missile" (AARGM).

- Sistema missilistico superficie / superficie navale "TESEO": programma relativo all'aggiornamento tecnologico ed alla risoluzione delle obsolescenze del sistema missilistico superficie-superficie TESEO.

- Sistemi missilistici controcarro di nuova generazione: programma relativo all'acquisizione della 2ª aliquota di sistemi controcarro a media-lunga gittata di nuova generazione per Esercito e Marina - utilizzabili da terra, su mezzi ed aeromobili, caratterizzati da elevata precisione.

SISTEMI D'ARMA E MATERIALI D'ARMAMENTO (275 M€)

- Siluri leggeri MU-90: programma, in cooperazione con la FRANCIA, relativo all'acquisizione di siluri leggeri di nuova generazione e relativo supporto logistico.

- Torrette Remotizzate per veicoli blindati: programma che prevede l'installazione su veicoli VTLM "Lince", di una torretta a controllo remotizzato finalizzata ad incrementare il livello di protezione e sicurezza del personale assicurando un'adeguata protezione in qualsiasi tipo di attività e impiego nei Teatri Operativi.

- Protezione Forward Operating Base / Forward Support Base: programma di acquisizione di sistemi destinati all'incremento del livello di protezione delle Forward Operating Base / Forward Support Base (FOB/FSB) nel teatro di Operazione Afgano volto a colmare, con carattere di urgenza, gap capacitivi individuati.

- Armamenti ed equipaggiamenti per l'Unità anfibia interforze "Landing Force": programma relativo all'acquisizione di equipaggiamento, mezzi ed armamento destinati alla Landing Force.

- Armamento ed equipaggiamenti per unità e forze speciali: programma relativo all'acquisizione di armamento e varie tipologie di specifici equipaggiamenti da destinare alle unità, forze e velivoli della M.M.; tra di essi sono anche ricompresi i materiali per l'incremento della protezione e dell'efficacia delle forze e dei mezzi in operazioni, l'acquisizione di armamento leggero, munizionamento di varia tipologia, materiali di protezione individuale per il personale, apparati per la visione notturna, equipaggiamenti vari da destinare alle unità e Forze Speciali.

- Sistemi Radar Controfuoco: programma relativo all'acquisizione di sistemi radar *controfuoco, destinati ad assicurare la protezione delle forze in teatro di operazioni contro* azioni di fuoco a tiro curvo.

- Munizionamento di nuova generazione (VULCANO): programma in cooperazione internazionale con l'OLANDA e la SPAGNA, relativo alla fase di sviluppo ed industrializzazione di munizionamento di nuova generazione per incrementare la gittata e la precisione delle artiglierie installate sulle Unità navali (127 mm.) e terrestri (155 mm.).

- Sistema Navale di Autodifesa Antimissile a corto-cortissimo raggio: programma relativo all'industrializzazione ed alla qualifica di un sistema di difesa antimissile a corto/cortissimo raggio di nuova generazione.

- Ammodernamento Gruppo Anfibio: programma relativo all'acquisizione di equipaggiamento, mezzi ed armamento destinati al Gruppo Anfibio della M.M..

- Munizionamento Small Diameter Bomb (SDB): programma relativo all'acquisizione di armamento di caduta leggero necessario a condurre attacchi contro le difese aeree nemiche, riducendo al minimo i danni collaterali, grazie alle limitate dimensioni, al limitato carico bellico di cui ciascuna bomba è dotata e all'elevato livello di precisione del sistema di guida.

- Direct Infrared Counter Measure (DIRCM): Sistema di autoprotezione DIRCM: Programma per la protezione di velivoli large-body dalla minaccia missilistica con sistemi di guida a ricerca di calore.

- Siluro pesante per U-212: Acquisizione di nuovi siluri pesanti per i sommergibili U-212 A.

- Multiple Launch Rocket System (MLRS): programma di ammodernamento dei lanciatori mediante l'acquisizione del nuovo sistema di guida European Firing Control System (EFCS) - sviluppato in cooperazione con la Germania - e l'approvvigionamento di munizionamento a guida GPS in sostituzione di quello bandito dalla Convezione di Oslo sul munizionamento a grappolo

- Nuovo Mortaio da 81 mm.: programma di acquisizione di mortai medi con sistema integrato di controllo del fuoco per le esigenze dei reparti della Difesa impiegati in Teatro Operativo

- Sistema individuale di combattimento: Programma di acquisizione di sistemi individuali di combattimento per le unità terrestri, finalizzati a fornire al soldato un adeguato livello di protezione dotandolo inoltre di sistemi che ne incrementano la sua capacità di operare sia di giorno sia di notte.

- Acquisizione di munizionamento: Programma interforze volto all'acquisizione di munizionamento di vario calibro finalizzato al ripristino e potenziamento delle scorte delle Forze Armate.

SISTEMI C4I (409,6 M€)

- Sistemi C4I componente interforze: settore che comprende molteplici attività concorrenti ad assicurare alla Difesa le disponibilità di capacità strategiche funzionali allo svolgimento di operazioni interforze ed internazionali; tra i programmi di maggior rilievo si segnala la dotazione di apparati per le comunicazioni e di sistemi per l'esercizio del Comando e Controllo in Teatro per il Comando Interforze, il programma ESSOR (European Security Software Radio) inteso a migliorare l'interoperabilità tra le nazioni europee e la NATO conseguendo anche l'interoperabilità con i sistemi di comunicazione civili, lo sviluppo di una rete di missione dedicata per il teatro afgano (Afghan Mission Network) l'ammodernamento della rete in fibra ottica nazionale, lo sviluppo di un sistema elettronico di gestione e trasmissione delle chiavi di cifratura (EKMS), lo sviluppo di nuovi sistemi per il tracciamento delle proprie forze (Blue Force Situational Awareness e Air Surface IDentification). In aggiunta, potrà essere perseguita la previsione di assicurare le capacità di monitoraggio/controllo di superficie e dello spazio aereo, le capacità di comando e controllo/gestione dell'aerea di operazioni principalmente mediante assetti JAMMS/CAEW ed anche mediante l'osservazione ottica della terra basata su satelliti di nuova generazione, da realizzare soprattutto attraverso programmi e accordi di collaborazione internazionale bi/multilaterale.

- Sistemi C4I componente terrestre: programmi di acquisizione di varie tipologie di sistemi ed apparati per il comando e controllo destinati ai Comandi di Grande Unità ed Unità dell'Esercito, sistemi di sicurezza per le trasmissioni, stazioni radio di nuova generazione, terminali per il sistema radiomobile tattico campale, in grado di consentire l'integrazione con gli analoghi sistemi in uso nella NATO.

- Sistemi C4I componente navale: programmi di acquisizione di varie tipologie di sistemi ed apparati per il comando e controllo per la Marina Militare, di ammodernamento del SMCC/DMCC/CATF-EU/FH/IT-JTFHQ, il supporto in servizio ed acquisizione del sistema NILE, l'adeguamento tecnologico dei sistemi di Comando e Controllo della M.M.I. ed il potenziamento del dispositivo integrato di sorveglianza costiera.

- Sistemi C4I componente aerea: programmi di acquisizione di varie tipologie di sistemi ed apparati di comando e controllo per l'Aeronautica Militare tra i quali, in particolare, lo sviluppo del sistema di identificazione velivoli New Generation IFF - NGIFF, di sistemi elettronici per il monitoraggio e la tracciabilità dell'attività di volo durante la fase di addestramento (AACMI), nonché l'implementazione di nuove funzioni per i radar mobili e fissi della Difesa aerea, l'adeguamento dei sistemi tattici di assistenza al volo, l'adeguamento delle reti trasmissione dati ed integrate telematiche e di comunicazioni.

- Alliance Ground Surveillance (AGS): programma promosso in ambito inter-alleato per sviluppare la realizzazione di un sistema aereo - composto da velivoli UAV (Unmanned Aerial Vehicle) - per la sorveglianza del territorio.

- Sistemi Radar per la Difesa Aerea (finanziamento WIMAX): programma di sostituzione di apparati radar per la Difesa Aerea, radar navali e ponti radio interferenti con la banda di frequenze cedute dalla Difesa per le esigenze "civili" del sistema WiMax.

- TUAV (Tactical Unmanned Aerial Vehicle): programma afferente l'acquisizione di velivoli TUAV (Tactical Unmanned Aerial Vehicle) per l'E.I. nell'ottica di assicurare la copertura dell'area di responsabilità operativa, l'acquisizione di obiettivi in profondità, la raccolta dei dati informativi in tempo reale per la successiva elaborazione.

- Software Defined Radio Nazionale (SDR-N): programma relativo alla "realizzazione di prototipi Software Defined Radio Nazionale (SDR-N)" propedeutico all'avvio del programma ESSOR (European Security Software Radio). La SDR è una "radio definita dal software",

ovvero un sistema radioelettrico in cui l'elaborazione del segnale è realizzata mediante un programma software installato su un microprocessore.

- Velivolo JAAMS/CAEW-BM&C: programma relativo alla "acquisizione del velivolo JAMMS/CAEW-BM&C" allo scopo di dotare lo strumento militare di una piattaforma che garantisca la scoperta in profondità della minaccia aerea e contemporaneamente sia in grado di fornire capacità di Comando e Controllo aeroportata.

- Conseguimento della capacità CJ2C(D) per il Comando NRDC-ITA: programma relativo al conseguimento da parte del Comando NRDC-ITA della capacità di condurre, in un ambiente multinazionale (Combined) e interforze (Joint), Smaller Joint Operations Land Heavy , come richiesto dalla NATO Force Structure.

INFRASTRUTTURE (214,1 M€)

- Programmi infrastrutturali NATO: Il programma attiene alla realizzazione, con fondi del "NATO Security Investment Program" (NSIP), di infrastrutture operative per soddisfare le esigenze dell'Alleanza.

- Programmi infrastrutturali dell'area interforze: Il programma attiene agli interventi per migliorare le condizioni di vita e di lavoro del personale, agli interventi di adeguamento dell'impiantistica (elettrica, antincendio, idrica e fognaria) delle infrastrutture alle vigenti norme di legge ed agli interventi di ammodernamento/risanamento delle infrastrutture dell'area tecnico-operativa nonché alla realizzazione di impianti sportivi, ivi inclusa la convenzione con il CONI.

- Programmi infrastrutturali dell'Esercito: Il programma attiene al miglioramento degli standard abitativi delle infrastrutture di tipo alloggiativo, agli interventi di adeguamento dell'impiantistica (elettrica, antincendio, idrica e fognaria) delle infrastrutture alle vigenti norme di legge ed agli interventi di ammodernamento/risanamento delle infrastrutture in uso alla Forza Armata.

- Programmi infrastrutturali della Marina: Il programma attiene al miglioramento degli standard abitativi delle infrastrutture di tipo alloggiativo, agli interventi di adeguamento dell'impiantistica (elettrica, antincendio, idrica e fognaria) delle infrastrutture alle vigenti norme di legge ed agli interventi di ammodernamento/risanamento delle infrastrutture tecniche nelle principali basi della Marina Militare.

- Programmi infrastrutturali dell'Aeronautica: Il programma attiene al miglioramento degli standard abitativi delle infrastrutture di tipo alloggiativo, agli interventi di adeguamento dell'impiantistica (elettrica, antincendio, idrica e fognaria) delle infrastrutture alle vigenti norme di legge ed agli interventi di ammodernamento/risanamento delle infrastrutture operative e tecnico operative in uso alla Forza Armata.

- Programmi infrastrutturali dell'Area tecnico-amministrativa: Il programma attiene all'ammodernamento delle infrastrutture degli Stabilimenti dell'area navale e terrestre dipendenti dal Segretario Generale della Difesa (compresi nella tabella "C" di cui al D.M. 20.01.98), delle infrastrutture degli Enti Centrali della Difesa e agli interventi di adeguamento dell'impiantistica (elettrica, antincendio, idrica e fognaria) delle infrastrutture alle vigenti norme di legge.

- Piano BRIN: Il programma attiene all'adeguamento tecnologico e messa a norma, ammodernamento ed efficientamento delle infrastrutture e degli impianti/attrezzature relativi agli Arsenali e Stabilimenti di Lavoro della Marina Militare al fine di assicurare il supporto tecnico-manutentivo indispensabile a garantire la piena operatività e prontezza della Flotta navale. Specifica attenzione programmatico-finanziaria è dedicata all'Arsenale MM di Taranto.

AMMODERNAMENTI MINORI, SUPPORTI OPERATIVI/ADDESTRATIVI, LOGISTICA (657,3 M€)

- Programmi di bonifiche dei poligoni militari: I programmi attengono alle bonifiche dei poligoni militari.

- Programmi della componente interforze: I programmi attengono all'ammodernamento e rinnovamento dei supporti operativi e delle apparecchiature degli Enti/Centri e Comandi a connotazione interforze, ivi inclusa la convenzione con l'Agenzia Industrie Difesa, le imprese connesse con la Telemedicina e la ricerca sanitaria, le dotazioni del 7° e del 28° RGT dell'E.I., l'UTT di Nettuno nonché l'ammodernamento del PISQ (Poligono Interforze del Salto di Quirra).

- Programmi della componente terrestre: I programmi attengono all'ammodernamento e rinnovamento dei mezzi terrestri, degli aeromobili, dei supporti operativi, di protezione delle forze, i precisione di ingaggio, addestrativi (tra cui il sistema Constructive Live), logistici e dei mezzi di lavoro degli Stabilimenti di lavoro, di bonifica delle aree militari, nonché l'acquisizione di materiali logistici e di munizionamento di vario calibro, il supporto logistico per i sistemi di auto protezione aeromobili (SIAP).

- Programmi della componente navale: I programmi attengono agli ammodernamenti minori dei mezzi navali, dei mezzi aerei ed all'ammodernamento/adeguamento tecnologico dei supporti addestrativi, operativi, logistici e sanitari, dei mezzi di lavoro degli Stabilimenti e dei sistemi di segnalazione del Servizio Fari e Fanali, nonché il supporto logistico per i sistemi di auto protezione aeromobili (SIAP).

- Programmi della componente aerea: I programmi attengono all'ammodernamento ed al potenziamento delle capacità tecniche del Centro Sperimentale di Volo, all'acquisizione di materiali speciali, all'approvvigionamento dei supporti operativi, logistici, di completamento delle scorte, dei sistemi di autoprotezione.

- HUB Aereo nazionale: programma relativo alla "Realizzazione di un Hub aereo nazionale dedicato alla gestione dei flussi, via aerea, di personale e di materiale dal territorio nazionale da e per i teatri operativi con tempestività ed efficacia".

- Air Expeditionary Task Force - Combat Service Support (AETF-CSS): programma di potenziamento della capacità Air-expeditionary attraverso l'adeguamento in chiave "proiezione" del Combat Service Support. Esigenze afferenti al completamento del 1° Deployment & Redeployment Team (DR/T), acquisizione della capacità intermedia del 2° DR/T e della capacità basica della Forward Supporting Base (FSB) Expeditionary.

SICUREZZA DEL TERRITORIO (26 M€)

- Veicoli da trasporto: I programmi attengono all'ammodernamento del parco automotoveicoli, con particolare riferimento ad autovetture per Stazioni e Tenenze, finalizzate al controllo del territorio, nonché ai veicoli protetti e non per le esigenze dei Battaglioni Mobili, ivi comprese quelle di impiego fuori area.

- Materiali d'armamento ed equipaggiamento tecnico: i programmi attengono, in particolare, all'ammodernamento di equipaggiamenti di Polizia Giudiziaria, nonché all'acquisto di armi e relative munizioni con particolare riferimento al Raggruppamento Operativo Speciale (R.O.S.), al Raggruppamento Carabinieri Investigazioni Scientifiche (Ra.C.I.S.) ed al Gruppo di Intervento Speciale (G.I.S.).

- Infrastrutture nazionali: i programmi attengono all'ammodernamento delle Infrastrutture e degli Impianti tecnologici.

MISSIONE 17: RICERCA ED INNOVAZIONE

La missione ricerca e innovazione è relativa al finanziamento di: programmi di ricerca scientifica e tecnologica atti a consentire allo Strumento militare di calibrare le future capacità di intervento, in relazione alle molteplici e talvolta contemporanee necessità operative.

Le risorse destinate all'investimento allocate sulla presente missione sono pari a 62 M€, i cui programmi più significativi di previsto sostegno - incluse le fasi di prefattibilità, fattibilità e definizione - si concretizzano in:

- Programmi minori di sviluppo: Programmi minori di sviluppo per prototipi di navi – finanziati con Legge 413/98 (Burlando) e il volo umano nello spazio.

- Programmi di Ricerca Tecnologica – Piano Nazionale della Ricerca Militare: Programmi nazionali di ricerca tecnologica nel campo militare per favorire il mantenimento/potenziamento dei livelli di eccellenza a livello europeo/mondiale in alcuni specifici settori delle industrie nazionali

- EDA (European Defence Agency): Programmi di ricerca tecnologica, in cooperazione europea, per rafforzare le capacità e le conoscenze dei Paesi aderenti alla UE e delle loro industrie nel campo delle tecnologie avanzate per applicazioni militari, creando così i presupposti per facilitare la cooperazione nei programmi di ammodernamento futuri.

- European Technology Acquisition Programme (ETAP): Programmi di ricerca in cooperazione europea, indirizzati a sostenere le capacità tecnologiche ed industriali europee nel settore aeronautico militare.

- Programmi in cooperazione internazionale multi e bilaterali anche non europei: Programmi di ricerca in cooperazione internazionale, anche extraeuropea, derivanti da accordi multi e bilaterali, realizzati per creare/rafforzare livelli di eccellenza tecnologica nazionale, a livello europeo/mondiale.

MISSIONE N.33 - FONDI DA RIPARTIRE

La missione "fondi da ripartire" costituisce un essenziale strumento di flessibilità per adeguare, con le modalità previste delle singole disposizioni che regolano le gestione delle diverse poste finanziarie in essa ricomprese, le dotazioni dei programmi e dei relativi capitoli di spesa del dicastero, sulla base degli interventi prioritari da realizzare.

Per quanto attiene l'impiego programmatico per il 2013 delle risorse in titolo, pari a 1.277,17 M€ (Fondo per l'investimento), la ripartizione delle stesse è esclusivamente effettuata a favore della missione 5 (difesa e sicurezza del territorio), alla cui relazione programmatica si rinvia.

MINISTERO DELLA DIFESA

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio

Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Autorizzazione Base:

L. n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto 1 bis

RIFINANZIAMENTO LEGGE 266/97 DIFESA

Durata:

2000 – 2014

Scopo della legge:

L'autorizzazione di spesa ha lo scopo di assumere impegni pluriennali corrispondenti alla rata di ammortamento dei mutui contratti dalle imprese fornitrici in prosecuzione degli interventi di cui all'art. 4 comma 3 della Legge 7 agosto 1997 n. 266, rifinanziati attraverso l'art. 605 del D. Lgs. n. 66 del 2010. Il citato programma è destinato allo sviluppo, alla produzione ed al supporto logistico di un velivolo europeo da combattimento di difesa aerea, sviluppato in cooperazione da quattro nazioni: Italia, Germania, Regno Unito e Spagna.

Il programma per l'Italia prevede l'acquisizione di un massimo di 121 velivoli. In forza di tale autorizzazione, sono stati attivati i piani di gestione n. 06, 07 e 08, sul capitolo di spesa 7129. Dal 2009 il capitolo di spesa 7129 piano di gestione 6 è stato definanziato e l'autorizzazione di spesa è transitata sul capitolo 7143 p.g. 2.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Tutti gli adempimenti programmati risultano in linea con quanto previsto dalla Legge.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Successivamente l'art. 50, comma 1 della Legge 448/1998 è stato abrogato dal D. Lgs. 15 marzo 2010 n. 66 (Codice dell'Ordinamento Militare) a decorrere dal 09 ottobre 2010, e rifinanziato dall'art. 605 "Rifinanziamento dei programmi di investimento" del citato D. Lgs. 66/2010.

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio
Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Autorizzazione Base:
L. n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto 1 bis
RIFINANZIAMENTO LEGGE 266/97 DIFESA

Durata:
2001 – 2015

Scopo della legge:
L'autorizzazione di spesa ha lo scopo di assumere impegni pluriennali corrispondenti alla rata di ammortamento dei mutui contratti dalle imprese fornitrici in prosecuzione degli interventi di cui all'art. 4 comma 3 della Legge 7 agosto 1997 n. 266 rifinanziati attraverso l'art. 605 del D. Lgs. 66/2010. Il citato programma è destinato allo sviluppo, alla produzione ed al supporto logistico di un velivolo europeo da combattimento di difesa aerea, sviluppato in cooperazione da quattro nazioni: Italia, Germania, Regno Unito e Spagna.
Il programma per l'Italia prevede l'acquisizione di un massimo di 121 velivoli. In forza di tale autorizzazione, sono stati attivati i piani di gestione n. 06, 07 e 08, sul capitolo di spesa 7129. Dal 2009 il capitolo di spesa 7129 piano di gestione 7 è stato definanziato e **l'autorizzazione di spesa è transitata sul capitolo 7143 p.g. 3.**

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Tutti gli adempimenti programmati risultano in linea con quanto previsto dalla Legge.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:
Successivamente il comma 1 della Legge 448/1998 è stato abrogato dal D. Lgs. 15 marzo 2010 n. 66 (Codice dell'Ordinamento Militare) a decorrere dal 09 ottobre 2010, e rifinanziato dall'art. 605 "Rifinanziamento dei programmi di investimento" del citato D. Lgs. 66/2010.

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio

Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Autorizzazione Base:
L.F. n. 266/2005 art. 1, comma 570
ARTICOLO 1 DEL DLF. DEL 2005

Durata:
2006 – 2020

Scopo della legge:
L'autorizzazione di spesa ha lo scopo di consentire la prosecuzione dei principali programmi internazionali ed interforze, anche a valenza internazionale, e specialmente europee, idonei a promuovere qualificati livelli di partecipazione competitiva dell'industria nazionale. I finanziamenti sono stati associati ai sottonotati programmi pluriennali:- Sistema Anti Aerei Fase 3; - Sommergibile U 212 – 1^ serie;- Fregate AAW Classe Orizzonte; - Nave Cavour; - Aereo Tornado (Aggiornamento). **L'autorizzazione di spesa è attualmente prevista sul capitolo 7143 p.g. 1.**

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Tutti gli adempimenti programmati risultano in linea con quanto previsto dalla Legge.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:
Successivamente il comma 570 della Legge 266/2005 è stato abrogato dal D. Lgs. 15 marzo 2010 n. 66 (Codice dell'Ordinamento Militare) a decorrere dal 09 ottobre 2010, e rifinanziato dall'art. 607 "Prosecuzione dei principali programmi internazionali e interforze" del citato D. Lgs. 66/2010.

Missione: 5-Difesa e sicurezza del territorio

Programma: 6-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Autorizzazione Base:

L. n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto 1 bis

RIFINANZIAMENTO LEGGE 266/97 DIFESA

Durata:

1999 – 2013

Scopo della legge:

L'autorizzazione di spesa ha lo scopo di assumere impegni pluriennali corrispondenti alla rata di ammortamento dei mutui contratti dalle imprese fornitrici in prosecuzione degli interventi di cui all'art. 4 comma 3 della Legge 7 agosto 1997 n. 266, rifinanziati attraverso l'art. 605 del D. Lgs. n. 66 del 2010. Il citato programma è destinato allo sviluppo, alla produzione ed al supporto logistico di un velivolo europeo da combattimento di difesa aerea, sviluppato in cooperazione da quattro nazioni: Italia, Germania, Regno Unito e Spagna.

Il programma per l'Italia prevede l'acquisizione di un massimo di 121 velivoli. In forza di tale autorizzazione, sono stati attivati i piani di gestione n. 06, 07 e 08, sul capitolo di spesa 7129. Dal 2009 il capitolo di spesa 7129 piano di gestione 8 è stato definanziato e l'**autorizzazione di spesa è transitata sul capitolo 7143 p.g. 4.**

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Tutti gli adempimenti programmati risultano in linea con quanto previsto dalla Legge.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Successivamente il comma 1 della Legge 448/1998 è stato abrogato dal D. Lgs. 15 marzo 2010 n. 66 (Codice dell'Ordinamento Militare) a decorrere dal 09 ottobre 2010, e rifinanziata dall'art. 605 "Rifinanziamento dei programmi di investimento" del citato D. Lgs. 66/2010.

Missione: 33-Fondi da ripartire

Programma: 1-Fondi da assegnare

Autorizzazione Base:
L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 896
ISTITUZIONE DEL FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI INVESTIMENTI PLURIENNALI PER ESIGENZA DI DIFESA NAZIONALE

Durata:
2007 – 2012

Scopo della legge:
L'autorizzazione di spesa ha lo scopo di finanziare interventi a sostegno dell'economia nel settore dell'industria nazionale ad elevato contenuto tecnologico mediante la realizzazione di programmi di investimento pluriennali per esigenze di difesa nazionale, derivanti anche da accordi internazionali.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Tutti gli adempimenti programmati risultano in linea con quanto previsto dalla Legge. Gli interventi riguardano programmi di progettazione/sviluppo/acquisizione di mezzi ed armamenti a favore delle Forze Armate (Marina, Aeronautica ed Esercito). Trattandosi di "fondo da ripartire", i relativi finanziamenti, annualmente diversificati sia in relazione alle priorità contingenti che allo stato di avanzamento/attuazione dei programmi medesimi, sono allocati, fino all'anno 2012 sul capitolo 7144. Successivamente, nel corso del 2012, i fondi sono transitati sul capitolo 7120 piano di gestione 1 (€ 53.127.375,00) e piano di gestione 2 (€ 300.000.000,00).

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:
Successivamente il comma 896 della Legge 296/2006 è stato abrogato dal D. Lgs. 15 marzo 2010 n. 66 (Codice dell'Ordinamento Militare) a decorrere dal 09 ottobre 2010, e rifinanziato dall'art. 615 "Fondo per esigenze di difesa nazionale" del citato D. Lgs 66/2010.

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA DIFESA

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

12 MINISTERO DELLA DIFESA

Missione 5 Difesa e sicurezza del territorio
Programma 6 Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	2013	Somme da stanziare 2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
L n. 448 / 1998 art. 50, comma 1, punto 1 bis											
--- BASE	1999 2013	185,92	173,53	12,39	0,00	0,00	0,00	173,53	173,53	0,00	0,00
--- BASE	2000 2014	387,34	335,70	25,82	25,82	0,00	0,00	335,70	335,70	0,00	0,00
--- BASE	2001 2015	201,42	161,13	13,43	13,43	13,43	0,00	161,13	161,13	0,00	0,00
LF n. 266 / 2005 art. 1, comma 570											
--- BASE	2006 2020	825,00	385,00	55,00	55,00	55,00	275,00	385,00	385,00	0,00	0,00

Missione 33 **Fondi da ripartire**
Programma 1 **Fondi da assegnare**

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme stanziate 2013	Somme da stanziare 2014	Somme da stanziare 2015	Somme da stanziare 2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 896											
--- BASE	2007 2012	8.567,00	6.920,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

MINISTERO DELLA DIFESA

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

Denominazione Contributo	Prototipi di sistemi ed apparati per unità navali di futura generazione affidate alla Marina Militare per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali.		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Acquisizione di prototipi di sistemi ed apparati per unità navali.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	59.63

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	12	MINISTERO DELLA DIFESA
Centro di responsabilità	3	SEGRETARIATO GENERALE
Missione	005	Difesa e sicurezza del territorio

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto c	2001	2015	006-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	1320-SPESE PER LA COSTRUZIONE, L'ACQUISIZIONE, L'AMMODERNAMENTO, IL RINNOVAMENTO, LA TRASFORMAZIONE, LA MANUTENZIONE , ETC.	2-LIMITE IMPEGNO ANNO 1998 (L.413/98, ART.8, C.3, LETT. C)	
L n. 413/1998 art. 8, comma 3, punto c	2001	2015	006-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	1320-SPESE PER LA COSTRUZIONE, L'ACQUISIZIONE, L'AMMODERNAMENTO, IL RINNOVAMENTO, LA TRASFORMAZIONE, LA MANUTENZIONE , ETC.	3-LIMITE IMPEGNO ANNO 1999 (L.413/98, ART.8, C.3, LETT. C)	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	38.73						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	21.69	2.58	2.28	2.28	2.28	2.28	3.89
di cui impegni	21.69	2.58					
di cui pagamenti	18.92	2.28					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*			ecc.	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Prosecuzione programmi internazionali ed interforze, idonei a promuovere qualificati livelli di partecipazione competitiva dell'industria nazionale.		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	46.67

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	12	MINISTERO DELLA DIFESA
Centro di responsabilità	3	SEGRETARIATO GENERALE
Missione	005	Difesa e sicurezza del territorio

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 266/2005 art. 1, comma 570	2006	2020	006-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	7143-SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	1-SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**825.0**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	330.0	55.0	55.0	55.0	55.0	55.0	220.0
di cui impegni	330.0	55.0					
di cui pagamenti	330.0	55.0					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Programmi aeronautici di elevato contenuto tecnologico connessi alle esigenze della difesa aerea nazionale.		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	88.22

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	12	MINISTERO DELLA DIFESA
Centro di responsabilità	3	SEGRETARIATO GENERALE
Missione	005	Difesa e sicurezza del territorio

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 488/1999 art. 50, comma 1, punto H	1999	2013	006-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	7143-SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	4-LIMITE D'IMPEGNO ANNO 1999 (L. 448/98, ART. 50, C. 1, LETT. H)	
LF n. 488/1999 art. 50, comma 1, punto H	2000	2014	006-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	7143-SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	2-LIMITE D'IMPEGNO ANNO 2000 (L. 448/98, ART. 50, C. 1, LETT. H)	
LF n. 488/1999 art. 50, comma 1, punto H	2001	2015	006-Pianificazione generale delle Forze Armate e approvvigionamenti militari	7143-SPESE PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PRINCIPALI PROGRAMMI INTERFORZE	3-LIMITE D'IMPEGNO ANNO 2001 (L. 448/98, ART. 50, C. 1, LETT. H)	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	774.68						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	618.72	51.64	51.64	39.25	13.43		
di cui impegni	618.72	51.64					
di cui pagamenti	618.72	51.64					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

TABELLA N. 13

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Relazione programmatica per missioni di spesa

CORPO FORESTALE DELLO STATO

Il Corpo forestale dello Stato è forza di polizia dello Stato ad ordinamento civile specializzata nella tutela dell'ambiente, del paesaggio e degli ecosistemi, concorre nell'espletamento di servizi ordine e sicurezza pubblica ai sensi della legge 1° aprile 1981 n. 121, nonché nel controllo del territorio con particolare riferimento alle aree rurali e montane.

Il Corpo svolge attività di polizia giudiziaria e vigila sul rispetto della normativa nazionale ed internazionale concernente la salvaguardia delle risorse agro-ambientali, forestali e paesaggistiche, la tutela del patrimonio naturalistico e la sicurezza agro-alimentare, prevenendo e reprimendo i reati connessi; esso è altresì struttura operativa nazionale di protezione civile.

Il Corpo forestale dello Stato opera nelle quindici Regioni a statuto ordinario attraverso la sede centrale e le strutture periferiche articolate in 15 Comandi Regionali, 83 Comandi Provinciali, la Scuola e le sue sedi staccate, 28 Uffici territoriali per la biodiversità, 20 Coordinamenti territoriali per l'Ambiente presso altrettanti Parchi nazionali, circa 1100 Comandi Stazione, 21 nuclei operativi, 63 posti fissi, 24 nuclei operativi CITES presso porti ed aeroporti compresi quelli delle Regioni Sicilia, Sardegna e Friuli Venezia Giulia. Presso la maggior parte dei Comandi provinciali sono inoltre costituiti servizi di polizia giudiziaria denominati Nuclei investigativi di polizia ambientale e forestale (NIPAF), che operano sia di iniziativa che su delega dell'Autorità giudiziaria.

Presso il Corpo operano n. 5 nuclei investigativi speciali, per vari settori d'intervento e, per la gestione della flotta elicotteristica, è istituito il Centro Operativo Aeromobili (COA), con 7 basi periferiche distribuite sul territorio nazionale.

Ai sensi dell'articolo 4, comma 7, della legge 3/2/2011, n. 4 il Corpo forestale dello Stato è entrato a far parte delle Sezioni di Polizia giudiziaria presso le Procure della Repubblica, al fine di rafforzare la prevenzione la repressione degli illeciti in materia agro ambientale, nonché di favorire il contrasto alla contraffazione dei prodotti agroalimentari protetti, in armonia con il D.M. Interno 28/4/2006, concernente il "Riassetto dei comparti di specialità delle FF.PP.".

MISSIONE: 7 "Ordine pubblico e sicurezza"

PROGRAMMA: Sicurezza pubblica in ambito rurale e montano;

Le relative attività attengono il concorso al mantenimento dell'ordine e della sicurezza pubblica ed il controllo del territorio con particolare riferimento ai territori rurale e montano, la prevenzione e repressione dei reati in danno all'ambiente, con particolare riferimento allo smaltimento illecito dei rifiuti, agli inquinamenti, all'abusivismo edilizio, al contrasto alla contraffazione, agli illeciti ed ai crimini agroalimentari, con particolare riguardo alla tutela dei prodotti agroalimentari certificati, ai controlli nei settori oleario, lattiero – caseario e vitivinicolo.

Particolarmente significativa è anche l'attività relativa alla prevenzione e repressione dei reati in danno agli animali ed alla specie di flora e fauna in via di estinzione.

Illustrazione delle principali attività programmate

Tra le attività programmate si segnalano:

- la manutenzione degli immobili in uso;
- la sostituzione delle risorse strumentali obsolete, con particolare riferimento al parco automezzi in usi ai comandi stazione del Corpo;
- l'aggiornamento delle procedure informatiche;
- l'ammodernamento delle dotazioni strumentali finalizzate alle attività di indagine.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Le risorse disponibili a regime sui pertinenti capitoli di investimento, pari a circa 1,2 mln di euro sono a malapena sufficienti a garantire i minimi interventi finalizzati al mantenimento degli immobili e delle dotazioni strumentali in uso.

Si auspica al riguardo un congruo incremento delle risorse disponibili, in relazione alla prioritaria necessità di sostituire il vetusto parco automezzi in dotazione ai Comandi stazione.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

Non vi sono somme stanziate in Tab. E relative alla Missione/Programma di che trattasi.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E

Si ritiene necessario proporre un finanziamento di almeno 3,0 mln di euro nel triennio al fine di attuare gli interventi indicati nel paragrafo A), con particolare riferimento alla sostituzione del parco mezzi, finalizzato ad un più efficace controllo del territorio con particolare riferimento alle aree rurali e montane.

MISSIONE DI SPESA: 8 "Soccorso civile"

Il Corpo Forestale dello Stato, nello svolgimento della propria attività di controllo del territorio e di tutela del patrimonio naturalistico è altresì struttura operativa nazionale di protezione civile. Presso il Corpo operano n. 5 nuclei investigativi speciali, per vari settori d'intervento e, per la gestione della flotta elicotteristica, è istituito il Centro Operativo Aeromobili (COA), con 7 basi periferiche distribuite sul territorio.

Il Corpo forestale dello Stato svolge le attività di questa Missione all'interno del Programma "Interventi per soccorsi".

Il Corpo forestale dello Stato è tra le forze di polizia che possono essere impiegate per il pubblico soccorso ed è struttura operativa de Servizio Nazionale di Protezione Civile (articolo 16 della legge n. 121/81 e articolo 11 della legge n. 225/92).

Inoltre la legge 6 febbraio 2004, n. 36, "Nuovo ordinamento del Corpo forestale dello Stato", attribuisce ad esso, tra le altre, competenze di pubblico soccorso e interventi di rilievo di protezione civile su tutto il territori nazionale, con riferimento anche al concorso con le regione nella lotta attiva agli incendi boschivi e allo spegnimento con mezzi aerei degli stessi.

Oltre alla predetta attività, il Corpo svolge attività per la sicurezza in montagna, gestisce il Servizio Meteomont che fornisce informazioni sul pericolo dalle valanghe, opera in concorso per il monitoraggio e controllo del territorio ai fini della prevenzione del dissesto idrogeologico.

Particolarmente significativa è l'attività della flotta elicotteristica del Corpo che conta 36 elicotteri ed un aereo; gli elicotteri sono dislocati su 7 basi fisse sul territorio nazionale, oltre a quelle temporanee aperte durante il periodo di massima pericolosità degli incendi boschivi.

Illustrazione delle principali attività programmate

Tra le attività programmate si segnalano:

- la sostituzione delle risorse strumentali obsolete, con particolare riferimento al parco dei mezzi speciali in dotazione ed ai mezzi aerei;
- l'aggiornamento delle procedure informatiche, con particolare riferimento al rilievo delle aree percorse dal fuoco;
- l'ammodernamento delle dotazioni strumentali finalizzate alle attività di protezione civile;
- la manutenzione straordinaria e le forniture di parti di ricambio relativamente alla flotta elicotteristica.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Particolarmente critica è la situazione delle risorse finanziarie per investimenti stanziate a regime su questa Missione.

Infatti le risorse ammontano a poco più di 20.0 mln di euro di cui 18,076 destinate a pagare il mutuo contratto ai sensi dell'articolo 23-quinques della legge 61/98 per l'acquisto di elicotteri.

La predetta obbligazione trova copertura sul capitolo 7923, su cui sono stanziate annualmente le risorse di cui al citato articolo della legge 61/98.

Le risorse residuali sono insufficienti a garantire gli investimenti necessari su questa specifica Missione.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

In Tab. E risultano stanziate le risorse della legge 61/98 destinate a pagare il mutuo contratto per acquisto elicotteri.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E

Si ritiene necessario proporre un finanziamento di almeno 15,0 mln di euro nel triennio al fine di attuare gli interventi indicati nel paragrafo A.

MISSIONE DI SPESA: 09 "Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca"

La missione 09 "Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca" è relativa alla attività di 3 diversi centri di responsabilità amministrativa del Mipaaf.

Si premette che, in coerenza con le rilevanti modifiche introdotte nell'organizzazione amministrativa dal D.P.R. 14 febbraio 2012, n. 41 recante "Regolamento recante riorganizzazione del Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali, a norma dell'articolo 2, commi 8-bis, 8-quater e 8-quinquies, del decreto-legge 30 dicembre 2009, n. 194, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 febbraio 2010, n. 25, e dell'articolo 1, comma 3, del decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 settembre 2011, n. 148 e compatibilmente con il nuovo quadro di *riferimento finanziario derivante dalla scadenza di alcune autorizzazioni legislative, a partire dal* 2013 è stata effettuata una revisione dei programmi di spesa nell'ambito della missione in questione.

Più precisamente, con riferimento alle nuove attività del Dipartimento delle politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale, il programma 9.2 stato ridenominato in "Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale", mentre relativamente alle nuove attività del Dipartimento delle politiche competitive, della qualità agroalimentare e della pesca, il programma 9.6 ha assunto la denominazione di "Politiche competitive, della qualità agroalimentare e della pesca" ricomprendendo anche le attività del programma 9.7 "Sviluppo delle filiere agroalimentari, tutela e valorizzazione delle produzioni di qualità e tipiche", che è stato soppresso.

Il programma 9.5 "Vigilanza prevenzione e repressione nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale" non ha subito modifiche.

Illustrazione delle principali attività programmate

- Elaborazione e coordinamento delle linee di politica agricola e di sviluppo rurale, in coerenza con quelle comunitarie; rapporti internazionali in materia di sviluppo agricolo e rurale;

- Sostegno alla competitività del settore agricolo e rurale attraverso incentivi alla ricerca in campo agroalimentare, al miglioramento genetico del bestiame, agli strumenti di gestione delle crisi in agricoltura, alla realizzazione e ammodernamento infrastrutture irrigue e di bonifica alla valorizzazione della multifunzionalità e delle politiche riguardanti l'agriturismo;

- Coordinamento delle politiche riguardanti i rapporti tra agricoltura e ambiente con particolare riguardo alle problematiche della biodiversità di interesse agrario, delle emergenze climatiche, della gestione della risorsa idrica, delle energie rinnovabili, del paesaggio rurale;

- Coordinamento politiche di sostegno al ricambio generazionale in agricoltura e in favore dell'imprenditoria femminile;

- Supporto e coordinamento delle Regioni in materia regolamentazione dei mezzi tecnici in agricoltura, compresa quella degli OGM;

- Evoluzione dei servizi del Sistema Informativo Agricolo Nazionale evoluzione del SIAN e il potenziamento delle infrastrutture;

- Investimenti relativi all'adeguamento ed ampliamento del CED del Ministero;

- Investimento della rete LAN si nella sede centrale che in quelle periferiche;

- Nuovi sviluppi software e manutenzione evolutiva di applicazione già in uso nell'Amministrazione, anche con riferimento alle nuove esigenze determinate per effetto dell'incorporazione dell'ex Assi – Agenzia per lo sviluppo del settore ippico – avvenuta ai sensi dell'articolo 23 quater del DL 95/2012 convertito, con modificazioni, dalla legge 135/2012 nell'ambito della spending review;

- Acquisizione di apparecchiature di laboratorio ed informatiche necessarie a sostituire alcuni strumenti non più in uso o che occorre eliminare per vetustà.

Dipartimento delle politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale

Programma 1.2 Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale (9.2)

A seguito della ristrutturazione del MIPAAF operata con il Decreto del Presidente della Repubblica 14 febbraio 2012, n. 41 e con il successivo D.M. del 2 agosto 2012 n. 12081, le attività già svolte per la prima parte dell'anno nell'ambito del programma 1.5 Sviluppo e sostenibilità settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione (9.6); sono state ridistribuite all'interno del programma "Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale".

Di seguito sono sinteticamente ricordate le attività che si intendono porre in essere nel triennio 2013-2015 nell'ambito del programma sopra indicato:

- Elaborazione e coordinamento delle linee di politica agricola e di sviluppo rurale, in coerenza con quelle comunitarie; rapporti internazionali in materia di sviluppo agricolo e rurale;
- Sostegno alla competitività del settore agricolo e rurale attraverso incentivi alla ricerca in campo agroalimentare, al miglioramento genetico del bestiame, agli strumenti di gestione delle crisi in agricoltura, alla realizzazione e ammodernamento infrastrutture irrigue e di bonifica alla valorizzazione della multifunzionalità e delle politiche riguardanti l'agriturismo;
- Coordinamento delle politiche riguardanti i rapporti tra agricoltura e ambiente con particolare riguardo alle problematiche della biodiversità di interesse agrario, delle emergenze climatiche, della gestione della risorsa idrica, delle energie rinnovabili, del paesaggio rurale;
- Coordinamento politiche di sostegno al ricambio generazionale in agricoltura e in favore dell'imprenditoria femminile;
- Supporto e coordinamento delle Regioni in materia regolamentazione dei mezzi tecnici in agricoltura, compresa quella degli OGM.

Dimostrazione della coerenza e della compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Collegata alla pesante situazione congiunturale, la situazione finanziaria del MIPAAF è caratterizzata da un trend decrescente di risorse stanziate; pertanto, per quanto possibile, la compatibilità tra risorse finanziarie e programmi, per lo più mirate allo svolgimento dei compiti istituzionali, viene assicurata commisurando la dimensione del programma alla disponibilità delle risorse e/o realizzando meno programmi che conservino, in qualche modo, significatività.

L'andamento flessivo degli stanziamenti sul bilancio ordinario, al quale si accompagnano spesso tagli nel corso dell'anno di competenza, creano condizioni di grande incertezza e riducono al minimo le possibilità di una qualche programmazione.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità.

L'unico capitolo relativo riportato nella tabella E della legge di stabilità è il cap 7439 (Fondo di solidarietà nazionale – Incentivi assicurativi). Si tratta di interventi contributivi sulla spesa assicurativa agevolata a copertura dei rischi delle imprese agricole.

L'autorizzazione di base è costituita dal DLG n. 102/2004 art. 15 comma 2 punto 1, e dal suo rifinanziamento L. 191/2009 art. 2 (Durata 2010-2012).

Il sistema assicurativo in agricoltura rappresenta uno degli strumenti più efficienti per il miglioramento della competitività delle imprese agricole italiane in quanto, con una spesa pubblica di poco più di 230 milioni di euro (tra risorse comunitarie e nazionali), si riesce a coprire un valore complessivo, tra produzioni agricole e strutture aziendali, di oltre 6,2 miliardi di euro e ad erogare in caso di sinistro i risarcimenti agli agricoltori in tempi brevi.

A legislazione vigente era prevista una dotazione per il 2013 di circa 117,3 milioni di euro, valore vicino a quello ritenuto minimo di almeno 120 milioni di euro annui, mentre per gli anni 2014-2015

non sono al momento previsti stanziamenti., nonostante permanga l'esigenza di prevedere un adeguato stanziamento per consentire di intervenire negli stessi anni sulle polizze assicurative agevolate non finanziabili con le misure comunitarie, quali quelle a copertura dei rischi sulle strutture aziendali, per lo smaltimento delle carcasse animali e per quelle senza soglia di danno a copertura dei rischi sulle coltivazioni, nonché per integrare i plafond di spesa delle misure di intervento comunitarie che risultano insufficienti a coprire il fabbisogno.

Nel 2012 sono state effettuate le istruttorie sulle domande pervenute di aiuto sulla spesa assicurativa 2011, sulla base delle quali si è provveduto all'erogazione del contributo sulle misure di aiuto non finanziabili con risorse comunitarie. Si è poi provveduto ad erogare un acconto sulla base delle richieste di integrazione dei pagamenti sulla spesa assicurativa 2010 pervenute in tempo utile con la chiusura di fine anno dell'Ufficio centrale di bilancio, e sono state integralmente utilizzate le risorse assegnate per l'anno 2012.

Per quanto attiene agli interventi compensativi sono state istruite ed accolte con l'emissione dei decreti di declaratoria le richieste regionali di attivazione degli interventi compensativi del Fondo di solidarietà nazionale. E' stato inoltre approvato il riparto tra le Regioni e Province autonome della somma messa a disposizione per il corrente anno da parte della Protezione civile, per consentire l'erogazione degli aiuti alle imprese agricole danneggiate da avversità atmosferiche assimilabili a calamità naturali.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E.

Si segnala la problematica della scadenza dell'autorizzazione legislativa relativa alla legge n. 499/99, recante "Razionalizzazione degli interventi nei settori agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale".

Le azioni previste da tale legge hanno rappresentato fino al 2011, benché con stanziamenti decrescenti, un' importante integrazione del bilancio ministeriale nei seguenti ambiti:

1) ricerca e sperimentazione in campo agricolo
2) raccolta elaborazione e diffusione di informazione e di dati, compreso il sistema informativo agricolo nazionale;
3) sostegno delle associazioni delle unioni nazionali dei produttori agricoli;
4) miglioramento genetico vegetale e del bestiame;
5) tutela e valorizzazione della qualità dei prodotti agricoli;
6) progetti speciali di ricerca predisposti da Università ed altri Enti e organismi;
7) prevenzione e repressione frodi nel settore agroalimentare.

Il 2011 ha rappresentato l'ultimo anno per il quale erano previsti finanziamenti (48,128 milioni di euro sul capitolo 7810 - "Somme da ripartire per assicurare la continuità degli interventi pubblici nel settore agricolo e forestale"); infatti il bilancio triennale 2012-2014 non prevede stanziamenti per gli anni 2012 e 2013.

Considerata la rilevanza strategica che possono assumere tali risorse, sarebbe auspicabile un apposito intervento normativo diretto a restituire carattere di effettiva pluriennalità della spesa con conseguente possibilità di effettuare piani e programmi almeno di medio periodo, con una dotazione annua stimabile intorno ai 70 milioni annui a partire dall'anno 2012.

Cap.7438 (Somme per garantire l'avvio della realizzazione delle opere previste dal Piano irriguo nazionale).

La dotazione annua attualmente prevista, per il triennio 2012-2014, a seguito dei tagli disposti dalla legge 133/2008 e dal D.L. 78/2010 è pari a 53,4 milioni di euro. Tali risorse sono destinate al finanziamento del Programma di completamento al Piano irriguo nazionale e al nuovo programma di opere del Sud d'Italia, approvati, rispettivamente, dalle delibere Cipe n. 69/10 e n. 92/10.

Al riguardo si ricorda che la legge finanziaria 2008 (legge n. 244/ 2007, art. 2, comma 133, punto B, con scadenza nel 2025) prevedeva 100 milioni annui per 15 anni, con copertura finanziaria assicurata dalla riduzione dei contributi annuali previsti dalle autorizzazioni di spesa di cui all'art. 4, comma 31 della legge 24.12.2003, n. 350 e dall'articolo 1, comma 78, lettera b) della legge 23.12.2005, n. 266, che, conseguentemente, sono state soppresse.

Poiché il finanziamento è reso attraverso mutui, con oneri a carico dello Stato, che i soggetti beneficiari sono stati autorizzati a stipulare dal D.I. 25/02/2011, n. 1794, i tassi d'interesse dell'ultimo anno, nel corso del quale gli stessi beneficiari hanno espletato le gare per la selezione degli Istituti mutuanti, hanno aumentato la quota interessi del contributo pluriennale, diminuendo, conseguentemente, la quota capitale, già rimodulata in seguito alle riduzioni delle manovre 2008 e 2010.

Si ritiene necessario prospettare all'attenzione dei competenti organi, in questa sede, l'esigenza di un rifinanziamento, per l'intero quindicennio, della differenza; infatti con le delibere n. 69 e n. 92 del 2010, si esauriscono le risorse destinate ad interventi infrastrutturali di rilevanza nazionale per l'irrigazione, in un settore strategico non solo per l'agricoltura, ma per tutto l'indotto che tali investimenti sviluppano, quanto mai necessario in un periodo di recessione quale l'attuale.

Cap. 7818 (Fondo per lo sviluppo dell'imprenditoria giovanile in agricoltura e nel settore della pesca).

Sarebbe auspicabile il rifinanziamento del Fondo per lo sviluppo dell'imprenditoria giovanile in agricoltura istituito con Legge n. 296/2006 (Legge finanziaria per il 2007), la cui dotazione finanziaria ha avuto termine con l'annualità 2011. Attraverso il rifinanziamento di tale Fondo sarebbe possibile continuare o introdurre nuovi interventi specifici, affiancando anche le Regioni in una azione dalle interessanti potenzialità sul tema del ricambio generazionale nel settore agricolo e della pesca.

Dipartimento delle politiche competitive, della qualità agroalimentare e della pesca

Programma "Politiche competitive, della qualità agroalimentare e della pesca (9.6)"

Il programma comprende le attività tra le quali la qualità agroalimentare, la tracciabilità, le certificazioni attività agricole ecocompatibili, le politiche di sviluppo delle imprese agricole, la cooperazione, la trasformazione, lo sviluppo settoriale, di filiera, di distretto; gli incentivi settore agricolo e agroalimentare; lo sviluppo fonti rinnovabili; la promozione della produzione agroalimentare italiana in ambito UE e internazionale; l'attività, in sede UE e internazionale, della ricerca scientifica su pesca ed acquacoltura; la conservazione delle risorse ittiche, il Piano triennale pesca e legislazione nazionale; gestione erogazione e vigilanza relative ai fondi UE; il potenziamento IT; la comunicazione e l' informazione della qualità dei prodotti agricoli, agroalimentari e della pesca.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Le risorse disponibili a regime sono:

- Per le "Spese per l'informatica" risultano 4,8m mln/euro nel 2013 e 2014, ridotti a 4,7 mln/euro nel 2015 sul Cap. 7761, come stanziamenti a legislazione vigente nel triennio 2013-2015; tali dotazioni, peraltro, saranno soggette a ulteriori riduzioni per effetto di clausole di salvaguardia; pertanto, al fine di rendere compatibili le attività programmate con la copertura finanziaria, si rende necessario monitorare costantemente le relative attività;

- Per quanto concerne la qualità agroalimentare, rispetto ai capitoli d'investimento finanziati nel 2013 (7047, 7251/7, 7321, 7326/1, 7612, 7742), non risulta in previsione alcuno stanziamento - fatta eccezione per i capitoli 7740 e 7257, pari a complessivi 67 mila euro circa, destinati all'acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche, ecc. - evidenziando una situazione di notevole criticità. Per contro, esiste la necessità di svolgere l'attività programmata per il prossimo triennio, tesa alla valorizzazione e alla promozione dell'agroalimentare italiano, sia nel mercato europeo che in quello extraeuropeo, con riferimento al miglioramento della qualità e alla certezza dei prodotti agricoli compresi quelli biologici. Nella programmazione, particolare

attenzione deve continuare a essere rivolta al quadro normativo relativo alle energie rinnovabili, quali le biomasse per uso energetico. Pertanto, per i settori di cui alla citata missione "Agricoltura", come già ribadito più volte in più sedi, si auspica il ricorso ad uno strumento legislativo similare alla legge 499/99, in grado di assicurare, con valenza pluriennale, la necessaria copertura finanziaria. Inoltre, è altresì auspicabile il rifinanziamento dell'agroindustria e dei contratti di filiera sia mediante lo strumento appena descritto sia attraverso il rifinanziamento dei cap. 7071 pg 1 e 7199 pg 1, rispettivamente per il conto capitale e per gli interessi sui mutui regolati con le modalità del fondo di rotazione.

Nel settore della pesca saranno perseguiti una serie di obiettivi strutturali volti a realizzare, a livello nazionale, il coordinamento in materia di ricerca scientifica. In relazione al Decreto legislativo 26 maggio 2004, n. 154 recante Modernizzazione del settore pesca e dell'acquacoltura, a norma dell' articolo 1, comma 2, della legge 7 marzo 2003, n. 38, ha abrogato e sostituito la Legge del 17 febbraio 1982, n. 41 Piano per la razionalizzazione e lo sviluppo della pesca marittima.

L'attività di programmazione risponde ai contenuti e alle finalità che hanno contribuito alla definizione degli obiettivi e degli strumenti che possono essere così sintetizzati: tutela delle risorse ittiche e della biodiversità; sviluppo sostenibile e valorizzazione della produzione della pesca, dell'acquacoltura e delle attività connesse; promozione della cooperazione, dell'associazionismo e delle iniziative in favore dei lavoratori dipendenti; tutela del consumatore in termini di tracciabilità dei prodotti ittici, valorizzazione della qualità della produzione nazionale e della trasparenza informativa; tutela della concorrenza sui mercati internazionali; sviluppo della ricerca scientifica applicata alla pesca e all'acquacoltura secondo i principi della Programmazione nazionale della ricerca. Le attuali dotazioni triennali complessive per le suddette attività nel periodo considerato 2013 – 2015, sono le seguenti:

- Cap. 7043 "Contributi per la ricerca scientifica e tecnologica applicata alla pesca marittima": 8,5 mln circa;
- Cap. 7080 "Contributi alle imprese che esercitano la pesca": 10 mln di euro circa;

- Cap. 7094 "Spese per specifiche iniziative volte alla realizzazione di centri di servizi promosse dalle organizzazioni sindacali nazionali compreso l'adeguamento ed il potenziamento delle strutture immobiliari": 3 milioni di euro circa.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E

Per i diversi programmi relativi alla missione agricoltura, si segnalano i problemi derivanti dalla scadenza dell'autorizzazione legislativa relativa alla legge 499/99, recante "Razionalizzazione degli interventi nei settori agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale".

Per quanto riguarda le proposte di modifica si rimanda a quanto già rappresentato per i settori elencati nel Programma "Politiche europee e internazionali e dello sviluppo rurale con l'aggiunta del settore dedicato agli interventi congiunturali nel campo delle politiche forestali. Considerata la rilevanza strategica di tali risorse, si condivide la necessità di almeno il rifinanziamento annuale della legge, mentre sarebbe auspicabile un apposito intervento normativo diretto a restituire carattere di effettiva pluriennalità della spesa con conseguente possibilità di effettuare piani e programmi almeno di medio periodo, con una dotazione annua stimabile intorno ai 70 milioni annui a partire dall'anno 2012.

Per i programmi relativi alla parte agricola, si segnalano:

- La necessità di mantenere il livello di investimento per la "spesa per l'informatica", avendo presente che il capitolo degli investimenti informatici (7761/4) ha già subito una riduzione di stanziamento passando dai 10 milioni di euro del 2007 ai 4,88 milioni del 2012;
- La necessità di restituire carattere di effettiva pluriennalità della spesa per il programma relativo alla pesca e di prevedere un incremento della dotazione finanziaria della Legge 24 febbraio 2012, n. 14, relativa alla ultima proroga del decreto legislativo 26 maggio 2004, n. 154 recante "Modernizzazione del settore della pesca e dell'acquacoltura", al fine di consentire la definizione di piani e programmi almeno di medio periodo, necessari per esercitare una preziosa leva di stimolo per la ripresa del settore ittico, di sicura rilevanza strategica per il nostro Paese. Tale necessità trova fondamento anche nella particolare situazione di sfavorevole congiuntura economica.

Dipartimento dell'Ispettorato centrale della tutela della qualità e della repressione frodi dei prodotti agroalimentari

Programma 9.5 "Vigilanza prevenzione e repressione nel settore agricolo, agroalimentare, agroindustriale e forestale".

Illustrazione delle principali attività programmate

Acquisizione di apparecchiature di laboratorio ed informatiche necessarie a sostituire alcuni strumenti non più in uso o che occorre eliminare per vetustà.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale)

La spesa è finalizzata all'acquisto di arredi e strumentazione scientifica per i Laboratori, al fine di procedere alla dismissione di alcune apparecchiature particolarmente obsolete, da sostituire con attrezzature tecnologicamente più avanzate che permettano un adeguato contrasto agli illeciti e sofisticazioni dei prodotti agroalimentari. Ciò è ancor più necessario al fine di mantenere l'elevato livello di specializzazione raggiunto dal personale, in grado di gestire con professionalità il processo analitico sulle diverse matrici, tale da consentire una buona automazione ed un conseguente elevato output analitico.

Considerato che gli stanziamenti per detti interventi si sono ridotti, per effetto dei tagli di spesa e in considerazione che gli stessi venivano apportati da leggi pluriennali di investimento, l'esigenza dell'Amministrazione sopra descritta risulta notevolmente ridotta, se non praticamente invalidata, dall'esiguità delle risorse finanziarie a disposizione con grave nocumento al mantenimento dello standard specialistico dei laboratori di analisi.

Risorse disponibili nel triennio (totale risorse iscritte nel bilancio a legislazione vigente):

- Anno 2013... €. 38.388
- Anno 2014... €. 37.808
- Anno 2015... €. 53.430

MISSIONE: 18 "Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente"

Il Corpo forestale dello Stato è forza di polizia dello Stato ad ordinamento civile specializzata nella tutela dell'ambiente, del paesaggio e degli ecosistemi, concorre nell'espletamento di servizi ordine e sicurezza pubblica ai sensi della legge 1° aprile 1981 n. 121, anche al controllo del territorio con particolare riferimento alle aree rurali e montane.

Il Corpo svolge attività di polizia giudiziaria e vigila sul rispetto della normativa nazionale ed internazionale concernente la salvaguardia delle risorse agro-ambientali, forestali e paesaggistiche, la tutela del patrimonio naturalistico e la sicurezza agro-alimentare, prevenendo e reprimendo i reati connessi.

PROGRAMMA: "Tutela e conservazione della fauna e della flora e salvaguardia della biodiversità"

Il Corpo forestale dello Stato svolge le attività di questa Missione all'interno del Programma "Tutela e conservazione della fauna e della flora e salvaguardia della biodiversità" che si estrinseca prevalentemente nella conservazione naturalistica e valorizzazione delle componenti animali e vegetali specifiche degli ecosistemi presenti nelle Riserve naturali dello Stato e e nelle altre aree protette amministrate ricadenti anche all'interno dei Parchi Nazionali.

In particolare anche attraverso l'impiego di circa 1500 operai forestali assunti ali sensi della Legge 124/85, il Corpo gestisce 130 Riserve naturali dello Stato di rilevante valore naturalistico.

A questa si aggiunge l'attività di monitoraggio dello stato di salute delle foreste e l'aggiornamento dell'Inventario Forestale nazionale, anche ai fini della certificazione delle "quote di carbonio" nell'ambito del Protocollo di Kyoto.

Particolarmente rilevante è l'attività di educazione ambientale e di promozione delle aree gestite anche attraverso la collaborazione degli Uffici territoriali per la biodiversità con le diverse realtà associative che operano sul territorio e con gli istituti scolastici per la creazione dei sinergie utili alla diffusione della cultura ambientale.

Nell'ambito della Missione sono ricomprese inoltre le attività del servizio CITES del Corpo forestale dello Stato, competente per gli adempimenti in ordine al rispetto della Convenzione di Washington in materia di specie di flora e fauna minacciate di estinzione.

Illustrazione delle principali attività programmate

Tra le attività programmate si segnalano:

- le attività di gestione e valorizzazione delle risorse naturali dello Stato affidate al Corpo anche al fine di incrementare le attività di educazione ambientale;
- l'aggiornamento ed ammodernamento della rete di monitoraggio inventariale e l'aggiornamento dell'Inventario forestale anche ai fini della costituzione del Registro Nazionale dei Serbatoi di Carbonio;
- la manutenzione degli immobili in uso;
- la sostituzione delle risorse strumentali obsolete;
- l'aggiornamento delle procedure informatiche.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Le risorse disponibili a regime su pertinenti capitoli di investimento, pari a poco più di 6,0 mln di euro sono a malapena sufficienti a garantire i minimi interventi finalizzati al mantenimento degli immobili e delle dotazioni strumentali in uso, nonché alle attività di gestione delle risorse naturali dello Stato affidate al Corpo.

In particolare si segnala l'insufficienza delle risorse dei capitoli 7926 e 7927, relativi al monitoraggio ambientale ed all'aggiornamento dell'Inventario forestale; al riguardo per il mantenimento e l'adeguamento della rete di monitoraggio forestale occorrerebbero almeno 600.000 euro annui a regime, a fronte degli attuali 250.000 mentre, per l'aggiornamento dell'Inventario forestale e del Registro nazionale dei Serbatoi di Carbonio si stima una spesa pari a non meno di 2,0 mln di euro.

Per le attività di gestione e valorizzazione delle aree protette affidate al Corpo forestale dello Stato, le risorse disponibili saranno utilizzate per il mantenimento in efficienza delle strutture e delle

dotazioni disponibili, senza prevedere alcuna implementazione delle attività che potrebbe essere realizzata attraverso la creazione di Centri visite, percorsi guidati, infrastrutture naturalistiche.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

Non vi sono somme stanziate in Tab. E relative alla Missione/Programma di che trattasi.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E

Si ritiene necessario proporre un finanziamento di almeno 5,0 mln di euro nel triennio al fine di attuare in maniera compiuta gli interventi indicati nel paragrafo A).

MISSIONE: 33 "Fondi da ripartire"

Il 2011 ha rappresentato l'ultimo anno per il quale erano previsti finanziamenti "ordinari" (48,128 milioni di euro sul capitolo 7810 - "Somme da ripartire per assicurare la continuità degli interventi pubblici nel settore agricolo e forestale"). Infatti il bilancio triennale 2012-2014 non prevede stanziamenti per gli anni a partire dal 2012 e per il 2013.

In assenza di una programmazione che preveda il rifinanziamento delle iniziative finora esistenti non si hanno ulteriori elementi programmatici da inserire se non le necessità già elencate nell'ambito della Missione 9.

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 2-Politiche europee ed internazionali nel settore agricolo e della pesca

Autorizzazione Base:

L. n. 267/1991 art. 1, comma 1, punto 5

ATTUAZIONE DEL TERZO PIANO NAZIONALE DELLA PESCA MARITTIMA E MISURE IN MATERIA DI CREDITO PESCHERECCIO, NONCHE' DI RICONVERSIONE DELLE UNITA' ADIBITE ALLA PESCA CON RETI

Durata:

1991 – 2020

Scopo della legge:

Il Decreto legislativo 26 maggio 2004, n. 154 recante "Modernizzazione del settore pesca e dell'acquacoltura, a norma dell'articolo 1, comma 2, della legge 7 marzo 2003, n. 38", ha abrogato e sostituito la Legge del 17 febbraio 1982, n. 41 "Piano per la razionalizzazione e lo sviluppo della pesca marittima".

I contenuti e le finalità che hanno contribuito alla definizione degli obiettivi e degli strumenti possono essere così sintetizzati: tutela delle risorse ittiche e della biodiversità; sviluppo sostenibile e valorizzazione della produzione della pesca, dell'acquacoltura e delle attività connesse; sviluppo delle opportunità occupazionali ed incentivazione della multifunzionalità per il ricambio generazionale delle attività economiche e delle tutele sociali; promozione della cooperazione, dell'associazionismo e delle iniziative in favore dei lavoratori dipendenti; tutela del consumatore in termini di tracciabilità dei prodotti ittici, valorizzazione della qualità della produzione nazionale e della trasparenza informativa; tutela della concorrenza sui mercati internazionali; sviluppo della ricerca scientifica applicata alla pesca e all'acquacoltura secondo i principi della Programmazione nazionale della ricerca; semplificazione delle procedure amministrative relative ai rapporti tra imprese ittiche e pubbliche amministrazioni; aggiornamento professionale con i conseguenti interventi di formazione continua e permanente; sostegno all'economia ittica delle regioni.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Prosecuzione programmazione triennale 2010-2012 ex articolo 2 comma 56 legge 191/2009.

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 6-Sviluppo e sostenibilità del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione

Autorizzazione Base:

L. n. 135/1997 art. 1, comma 3

DISPOSIZIONI URGENTI PER FAVORIRE L'OCCUPAZIONE

Durata:

1998 – 2010

Scopo della legge:

Garantire l'avvio della realizzazione delle opere previste dal Piano Irriguo Nazionale di cui alla delibera Cipe n. 74 del 27 maggio 2005.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

L'autorizzazione legislativa è terminata il 31.12.1010; in termini percentuali è stato erogato il 61% dell'importo totale del finanziamento sulla base dello stato di avanzamento dei lavori.

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 6-Sviluppo e sostenibilità del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione

Autorizzazione Base:

L.F. n. 244/2007 art. 2, comma 133, punto A

INTERVENTI SETTORE AGRICOLO

Durata:

2007 – 2010

Scopo della legge:

Attività di progettazione delle opere previste nell'ambito del Piano irriguo nazionale di cui all'art. 1, comma 1058 della legge 27 dicembre 2006 n. 296.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Le risorse impegnate sono state suddivise tra tutte le Regioni del territorio nazionale, le quali, a loro volta, invieranno i progetti meritevoli di finanziamento. E' stata istituita una Commissione per la valutazione di detti progetti.

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 6-Sviluppo e sostenibilità del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione

Autorizzazione Base:

D.LGS. n. 102/2004 art. 15, comma 2, punto 1

FONDO SOLIDARIETA' NAZIONALE INCENTIVI ASSICURATIVI

Autorizzazione Rifinanziante:

L.F. n. 191/2009 art. 2, comma 250

RIPIANO CONTO SOSPESI BANCA D'ITALIA

Durata:

2010 – 2012

Scopo della legge:

Favorire l'adozione di strumenti di prevenzione indiretti da parte degli agricoltori per far fronte ai danni alle produzioni agricole e zootecniche, alle strutture aziendali agricole causati da calamità naturali, avversità atmosferiche eccezionali, fitopatie, epizoozie - Si segnala che nel "Quadro riassuntivo" l'onere complessivo della legge è stato aggiornato in coerenza con le annualità effettivamente stanziate.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Sono state utilizzate tutte le risorse relativamente al 2012

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Con riguardo all'assenza della previsione di spesa per l'anno 2013 del capitolo 7439, si fa presente che l'esigenza di prevedere un adeguato stanziamento (per consentire di intervenire anche nel 2013 sulle polizze assicurative agevolate non finanziabili con le misure comunitarie quali quelle a copertura dei rischi sulle

strutture aziendali, per lo smaltimento delle carcasse animali e per quelle senza soglia di danno a copertura dei rischi sulle coltivazioni, nonché per integrare i plafond di spesa delle misure di intervento comunitarie che risultano insufficienti a coprire il fabbisogno) è stata oggetto di apposito report trasmesso nel mese di luglio 2011 alle Commissioni agricoltura del Parlamento ed alla Conferenza Stato Regioni, dove anche gli Assessori regionali ne hanno condiviso le motivazioni. Ora si sta predisponendo una richiesta, corredata di relazione tecnica, che verrà inviata al Ministro dell'economia e delle finanze per consentire il rifinanziamento del capitolo 7439 per l'anno 2013 con almeno 120 milioni di euro, necessari per coprire i fabbisogni di spesa che verranno accertati nel corso del 2013 e per quelli accertati nel corso del corrente anno che resteranno inevasi per indisponibilità di risorse.

Ciò allo scopo di non interrompere per la seconda volta per l'assenza di risorse nazionali, dopo l'impasse del 2009, il cammino dell'evoluzione del sistema assicurativo in agricoltura, che rappresenta uno degli strumenti più efficienti per il miglioramento della competitività delle imprese agricole italiane in quanto, con una spesa pubblica di poco più di 230 milioni di euro (tra risorse comunitarie e nazionali), si riesce a coprire un valore complessivo, tra produzioni agricole e strutture aziendali, di oltre 6 miliardi di euro e di erogare in caso di sinistro i risarcimenti agli agricoltori in tempi molto brevi; ciò consente alle imprese agricole di adattarsi in maniera più pronta ai cambiamenti in quanto, potendo contare su risarcimenti certi, affrontano con maggiore fiducia gli impegni finanziari derivanti dagli investimenti necessari per adeguare l'offerta alle mutevoli esigenze dei mercati.

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 6-Sviluppo e sostenibilità del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione

Autorizzazione Base:

D.LGs. n. 102/2004 art. 15, comma 2, punto 1

FONDO SOLIDARIETA' NAZIONALE INCENTIVI ASSICURATIVI

Autorizzazione Rifinanziante:

D.L. n. 171/2008 art. 1 bis

RIFINANZIAMENTO FONDO SOLIDARIETA' NAZIONALE INCENTIVI ASSICURATIVI

Durata:

2004 – 2013

Scopo della legge:

Favorire l'adozione di strumenti di prevenzione indiretti da parte degli agricoltori per far fronte ai danni alle produzioni agricole e zootecniche, alle strutture aziendali agricole causati da calamità naturali, avversità atmosferiche eccezionali, fitopatie, epizoozie - Si segnala che la scadenza finale al 2013 è stata individuata sulla base degli orientamenti comunitari.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Sono state utilizzate tutte le risorse relativamente al periodo 2004-2012.

Missione: 9-Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Programma: 6-Sviluppo e sostenibilità del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione

Autorizzazione Base:

L.F. n. 296/2006 art. 1, comma 1058

PIANO IRRIGUO NAZIONALE

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Garantire l'avvio della realizzazione delle opere previste dal Piano Irriguo nazionale di cui alla delibera CIPE n. 74 del 27 maggio 2005.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

L'autorizzazione legislativa è terminata il 31 dicembre 2009; è stato erogato circa il 98% dell'importo totale del finanziamento sulla base dello stato di avanzamento dei lavori.

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

Missione 9 Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma 2 Politiche europee ed internazionali nel settore agricolo e della pesca

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	2013	Somme da stanziare 2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
L n. 267 / 1991 art. 1, comma 1, punto 5											
--- BASE	1991 2020	46,34	40,97	4,48	4,45	4,38	22,60	40,97	35,99	27,88	0,15

Missione 9 Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca
Programma 6 Sviluppo e sostenibilita' del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	2013	Somme da stanziare 2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
DLG n. 102 / 2004 art. 15, comma 2, punto 1											
Rif.: DL n. 171 / 2008 art. 1 bis	2004 2013	996,30	996,30	0,00	0,00	0,00	0,00	904,13	932,06	36,21	32,17
Rif.: LF n. 191 / 2009 art. 2, comma 250	2010 2012	300,00	297,88	0,00	0,00	0,00	0,00	297,88	297,88	0,00	0,00
L n. 135 / 1997 art. 1, comma 3											
--- BASE	1998 2010	426,66	445,75	14,06	7,18	4,47	0,00	451,18	451,23	22,77	22,11
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 133, punto A											
--- BASE	2007 2010	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	5,00	0,00
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1058											
--- BASE	2007 2009	368,61	368,61	0,00	0,00	0,00	0,00	368,61	276,32	226,39	0,00

MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE, ALIMENTARI E FORESTALI

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

Denominazione Contributo	Opere di irrigazione		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Finanziamento opere irrigue di rilevanza nazionale	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	97.32

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	13	MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI
Centro di responsabilità	3	DIPARTIMENTO DELLE POLITICHE COMPETITIVE DEL MONDO RURALE E DELLA QUALITA'
Missione	009	Agricoltura, politiche agroalimentari e pesca

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 289/2002 art. 80, comma 45	2003	2019	006-Sviluppo e sostenibilita' del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione	7453-SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	3-DECORRENZA 2003 SECONDO LIMITE 15 ANNI	
LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto B	2003	2019	006-Sviluppo e sostenibilita' del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione	7453-SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	2-DECORRENZA 2003 PRIMO LIMITE 15 ANNI	
LF n. 388/2000 art. 141, comma 3, punto A	2002	2018	006-Sviluppo e sostenibilita' del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione	7453-SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	1-DECORRENZA 2002 LIMITE 15 ANNI	
L n. 178/2002 art. 13, comma 4, punto N	2002	2018	006-Sviluppo e sostenibilita' del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione	7453-SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	1-DECORRENZA 2003 PRIMO LIMITE 15 ANNI	
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 2	2007	2010	006-Sviluppo e sostenibilita' del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione	7438-SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	4-PIANO IRRIGUO NAZIONALE	
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059	2007	2010	006-Sviluppo e sostenibilita' del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione	7438-SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	3-PIANO IRRIGUO NAZIONALE	
LF n. 296/2006 art. 1, comma 1059, punto 1	2007	2010	006-Sviluppo e sostenibilita' del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione	7438-SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	2-PIANO IRRIGUO NAZIONALE	

LF n. 350/2003 art. 4, comma 31	2003	2019	006-Sviluppo e sostenibilita' del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione	7453-SPESE PER INTERVENTI DI RECUPERO DI RISORSE IDRICHE DISPONIBILI IN AREE DI CRISI DEL TERRITORIO NAZIONALE, ECC.	4-DECORRENZA 2005 LIMITE 15 ANNI	
LF n. 244/2007 art. 2, comma 133, punto B	2011	2025	006-Sviluppo e sostenibilita' del settore agricolo, agroindustriale e mezzi tecnici di produzione	7438-SOMME PER GARANTIRE L'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PREVISTE DAL PIANO IRRIGUO NAZIONALE	5-	Le quote sono onnicomprensive; allo stato attuale non è possibile distinguere il conto capitale dal conto interesse in assenza di pagamenti

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**1870.12**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	900.82	81.09	81.09	81.09	81.09	81.09	563.85
di cui impegni	896.36	81.09	81.09	81.09	81.09	80.05	558.39
di cui pagamenti	483.78	92.66	109.09	109.09	107.44	100.09	829.23
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Acquisizione da parte del Corpo Forestale dello Stato di velivoli ad ala rotante		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	100.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	13	MINISTERO DELLE POLITICHE AGRICOLE ALIMENTARI E FORESTALI
Centro di responsabilità	5	CORPO FORESTALE DELLO STATO
Missione	008	Soccorso civile

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 61/1998 art. 23 quinquies, comma 1	2000	2015	001-Interventi per soccorsi	7923-SPESE PER INTERVENTI DEL CORPO FORESTALE DELLO STATO, ECC.	2-	Poiché capitale e interessi gravano sullo stesso pg i dati vengono esplicitati su separato prospetto excel. Per omogeneità con i dati già inseriti e in analogia ai precedenti monitoraggi si fa riferimento ad un'unica autorizzazione legislativa cui viene imputato l'intero stanziamento del capitolo

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	271.17						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	207.89	18.08	18.08	18.08	9.04		
di cui impegni	207.89	18.08	18.08	18.08	9.04		
di cui pagamenti	207.89	18.08	18.08	18.08	9.04		
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

TABELLA N. 14

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

PAGINA BIANCA

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

MISSIONE DI SPESA: 17 – Ricerca e innovazione

PROGRAMMA: 4 – Ricerca in materia di beni e attività culturali - C.d.R. 14 "Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanee"

Legge n. 78/2001 art. 11, comma 3 - INTERVENTI A TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE. Durata : 2001 — 2018

L'art. 11, comma 3, stabilisce l'erogazione di un contributo per promuovere la ricognizione, la catalogazione, manutenzione, restauro, gestione e valorizzazione delle vestigia del patrimonio storico della prima guerra mondiale pari ad euro 48.732,00 annui.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Capitolo 8209 p.g. 13 - Nell'esercizio finanziario 2012 si è provveduto ad impegnare euro 33.131,00 ed a pagare in favore della Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Veneto euro 33.131,00 ed euro 33.131,00 su mod. 62 C.G.

PROGRAMMA: 4 – Ricerca in materia di beni e attività culturali - CdR5: DIREZIONE GENERALE PER GLI ARCHIVI

L'area d'intervento sulla quale si fonda il programma sopra specificato, per altro condiviso con gli altri centri di responsabilità amministrativa del MIBAC e di cui è referente il Segretariato Generale, comprende le attività relative a studi e ricerche sul valore dei beni archivistici, per nuove tecnologie finalizzate al restauro ed alla conservazione con particolare riferimento alla conservazione digitale. Tali attività sono organizzate e gestite centralmente mediante convenzioni con Enti ed Istituti di ricerca.

Per il programma "ricerca in materia di beni e attività culturali" è presente un solo capitolo d'investimento nel bilancio triennale a legislazione vigente:

capitolo 7682 – spese per la ricerca scientifica e tecnologica per i beni archivistici

LB 2013	LB 2014	LB 2015
€ 152.582,00	€ 123.722,00	€ 121.963,00

Anche nel contesto del programma ricerca l'attività del triennio 2013/2015 è stata indirizzata al proseguimento di quanto già impostato nel precedente ciclo di programmazione, in particolare relativamente alla complessa questione della costituzione di un repository destinato alla conservazione dei documenti in formato digitale.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

Non sono presenti nella tabella E, allegata alla legge di stabilità autorizzazioni di spesa riferite a capitoli iscritti al centro di responsabilità amministrativa "Direzione Generale per gli Archivi".

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E

Risulta evidente la progressiva riduzione cui sono esposti gli stanziamenti di bilancio nel triennio 2013/2015 che, tra l'altro, scontano diminuzioni provenienti dal precedente triennio. L'avvio di un riequilibrio finanziario del settore archivistico dovrebbe configurare sicuramente un incremento di risorse a favore del macroaggregato "investimenti", al fine di colmare almeno parzialmente il divario esistente tra il fabbisogno, *dei 120 Istituti archivistici presenti sul territorio nazionale,* e le risorse disponibili.

In particolare, sono indicati nelle tabelle che seguono gli incrementi minimi necessari, in termini assoluti, all'avvio del riequilibrio finanziario del macroaggregato investimenti, a decorrere dall'anno corrente:

MISSIONE RICERCA

capitolo	descrizione	LB 2013	incremento	finalità
7682	spese per la ricerca scientifica e tecnologica	152.582,00	250.000	conservazione digitale

PROGRAMMA: 4 – CDR 15:"DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE"

Illustrazione delle principali attività programmate

Studi, ricerche e nuove tecnologie per il restauro, la catalogazione, la fruizione e la conservazione dei beni culturali.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- Estensione della rete fonia dati immagini agli istituti territoriali per la comunicazione e la valorizzazione del patrimonio culturale a seguito dell'assegnazione di una quota degli utili derivanti dalle estrazioni del gioco del lotto, disponibili nel triennio.

CAP. 7453 P.G. 1

2012	2013	2014
2.681.735,00	38.479,00	38.479,00

PROGRAMMA : 4 – CDR 6: "DIREZIONE GENERALE PER LE BIBLIOTECHE, GLI ISTITUTI CULTURALI ED IL DIRITTO D'AUTORE"

Illustrazioni delle principali attività programmate:

Investimenti volti a favorire l'evoluzione del servizio bibliotecario nazionale attraverso il passaggio a SBN-WEB. Il passaggio al nuovo applicativo , dovrebbe ridurre i costi informatici per licenze e manutenzione, permettendo di investire nello sviluppo della rete e dell'Indice e nel mantenimento di un alto livello di assistenza sistemistica necessario per assicurare il funzionamento ininterrotto del Catalogo Nazionale.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

Le risorse a disposizione contribuiscono all'evoluzione migliorativa del Software SBN-Web per circa il 50% del totale, come da consuntivo 2011.

Risorse disponibili nel triennio: **Euro** 324.651,00

PROGRAMMA: 4 – CDR 7: "DIREZIONE GENERALE PER LE ANTICHITA'"

Illustrazione delle principali attività programmate

Miglioramento dell'efficienza dell'attività amministrativa in ambito di ricerca, innovazione, informatizzazione per il triennio 2013-2015.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e lie risorse iscritte a legislazione vigente nei bilancio pluriennale

Attività programmata: Miglioramento dell'efficienza dell'attività amministrativa in umbito dì ricerca, innovazione, informatizzazione per il triennio 2013-2015.

Non è possibile quantificare le risorse disponibili nel triennio in quanto trattasi di capitoli classificati come fabbisogno.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicato nella tabella E della legge di stabilità

- DL 657 del 1974 : Classif: FB Capitolo 7911

- L 836 del 1973 : Classif: FB Capitolo 7915

PROGRAMMA: 4 – CDR 5: "DIREZIONE GENERALE PER GLI ARCHIVI

Illustrazione delle principali attività programmate

L'area d' intervento sulla quale si fonda la missione e relativo programma, per altro condivisi con gli altri centri di responsabilità amministrativa del IVIi8AC, comprende l'attività relativa a studi e ricerche sul valore dei beni archivistici, per nuove tecnologie finalizzate al restauro ed alla conservazione con particolare riferimento alla conservazione digitale.

Tali attività sono organizzate e gestite centralmente attraverso convenzioni con Enti e Istituti di ricerca.

Per questo settore è presente un solo capitolo d'investimento nel bilancio triennale a legislazione vigente: capitolo 7682— spese per la ricerca scientifica e tecnologica per i beni archivistici:

2012 € 174.012 - 2013 € 153.685 - 2014 € 125.624

Anche in questo ambito l'attività sarà indirizzata al proseguimento di quanto già Intrapreso, e delineato in precedenti documenti di programmazione, in particolare relativamente ai complesso argomento della conservazione digitale, per la quale completata la fase progettuale si è avviata una forma di collaborazione con enti esterni al MiBAC, elle consenta di avvalersi di infrastrutture tecnologiche già esistenti.

Infatti i costi dell'Intervento, scaturiti dall'analisi economica dei progetto, non trovano sufficiente copertura finanziaria negli stanziamenti di bilancio sopraindicati.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge dì stabilità

Non sono presenti nella tabella E della legge di stabilità autorizzazioni di spesa riferite a capitoli iscritti al Centro di responsabilità amministrativa "Direzione generale per eli Archivi".

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E (descrivere proposte con evidenziazione delle eventuali risorse finanziarie aggiuntive che si reputano necessarie per il completamento degli Interventi).

E' di tutta evidenza la progressiva riduzione cui sono esposti gli stanziamenti di bilancio nel triennio 2012/2014, che tra l'altro scontano diminuzioni provenienti dal precedente triennio. L'avvio di un riequilibrio finanziario del rnacroaggregato "Investimenti" dovrebbe prevedere un incremento delle risorse finanziarie attribuite al Centro di responsabilità amministrativa, che comprende la Direzione Generale ed i 120 Istituti archivistici presenti sul territorio nazionale.

MISSIONE DI SPESA: 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

PROGRAMMA : 14 - Coordinamento ed indirizzo per la salvaguardia del patrimonio culturale

Illustrazione delle principali attività programmate

Progettazione e realizzazione di interventi urgenti di conservazione del patrimonio mondiale in pericolo in conseguenza di eventi bellici o calamità naturali

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Attività volte alla conservazione, alla verifica delle condizioni conservative delle aree archeologiche e dei musei, formazione del personale tecnico e di sorveglianza: in Giordania, Libia e Cina

- risorse disponibili nel biennio 2012/2014: € 834.412,00;

PROGRAMMA :14 – CDR 2: "SEGRETARIATO GENERALE"

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

- Autorizzazione di spesa: Legge n. 448/2001 art. 46 comma 1 Cap 7302

PROGRAMMA: 15 – Tutela del patrimonio culturale – CDR 15: "DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE , GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE"

Illustrazione delle principali attività programmate

Il Ministero per i beni e le attività culturali svolge attività di tutela sui beni costituenti il patrimonio culturale e ne garantisce la protezione e la conservazione per fini di pubblica fruizione attraverso finanziamenti erogati agli istituti periferici.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

L'attività di tutela è essenzialmente finalizzata ai restauri, alla conservazione ed agli adeguamenti strutturali, alla promozione ed alla divulgazione dei beni culturali a livello territoriale ed è realizzata mediante elaborazione di programmi annuali e triennali dei capitoli ordinari dei lavori pubblici nonché degli appositi capitoli afferenti ai fondi LOTTO (art. 3 comma 83 legge 662/1996). Considerati i tagli subiti nel corso degli ultimi anni, solo parzialmente compensati dalle risorse aggiuntive del D.L 34/2011, gli interventi su cui si concedono finanziamenti rivestono maggiormente il carattere dell'urgenza piuttosto che quello della prevenzione e della salvaguardia dei beni culturali.

Risorse disponibili nel triennio a legislazione vigente:

PROGRAMMAZIONE LOTTO				PROGRAMMAZIONE ORDINARIA			
Capitolo	**2012**	**2013**	**2014**	**Capitolo**	**2012**	**2013**	**2014**
7460/1	869.852	869.852	869.852	7460/2	5.585.965	5.585.965	5.585.965
7670/4	657.913	657.913	657.913	7460/4	645.185	645.185	645.185
7433/6	1.181.145	1.181.145	1.181.145	7670/7	4.085.097	4.085.097	4.085.097
7434/1	78.772	78.772	78.772	7670/10	416.761	416.761	416.761
7434/3	527.958	527.958	527.958	7433/2	16.398.061	19.398.061	19.398.061
7435/2	10.090.558	10.090.558	10.090.558	7434/4	13.459.075	13.459.075	13.459.075
				7435/1	26.387.316	26.387.316	26.387.316
				7436/1	82.612	82.612	82.612
				7437/1	64.641	64.641	64.641
	13.406.198	13.406.198	13.406.198		67.060.072	70.060.072	70.060.072

La programmazione lotto viene integrata da quota parte del fondo di cui al capitolo 2401, afferente alla missione 33, la cui ripartizione per l'anno 2012, non è ancora stata effettuata. Per l'anno 2011 la somma ripartita sui capitoli di questo Centro di Responsabilità ammontava ad € 10.562.590,00.

PROGRAMMA: 12 –Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell'arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio - C.d.R. 14 "Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanee"

Provincia di Salerno (cap. 7999 p.g.1 – la legge termina nel 2012; valorizzazione dell'Abbazia della Santissima Trinità di Cava de' Tirreni)

Comune di Lecce (cap. 8071 p.g. 1 – la legge termina nel 2015; restauro, tutela, conservazione del patrimonio urbanistico, architettonico e artistico barocco della città di Lecce)

Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Venezia (cap. 8281 p.g. 13 – la legge termina nel 2018; contributo per promuovere la ricognizione, la catalogazione, manutenzione, restauro, gestione e valorizzazione delle vestigia del patrimonio storico della prima guerra mondiale)

Interventi di competenza della Società di Cultura la Biennale di Venezia - cap. 8410 **p.g. 1** Dexia Crediop S.p.A. legge termina nel 2015 – **p.g. 2** Banca Infrastrutture Innovazione e Sviluppo S.p.A. legge termina nel 2016 – **p.g. 3**. Banca Infrastrutture Innovazione e Sviluppo S.p.A. legge termina nel 2015 – p.g. 4 Dexia Crediop S.p.A. legge termina nel 2015).

Illustrazione delle principali attività programmate

Miglioramento dell'efficienza dell'attività amministrativa in ambito di tutela, gestione e circolazione internazionale del patrimonio archeologico per il triennio 2013-2015.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Attività programmata: Miglioramento dell'efficienza dell'attività amministrativa in ambito di tutela, gestione e circolazione internazionale del patrimonio archeologico per il triennio 2013-2015.

Non è possibile quantificare le risorse disponibili nel triennio in quanto trattasi di capitoli classificati come fabbisogno oppure fattore legislativo.

PROGRAMMA:6 - Tutela dei beni archeologici. - CDR 7: "DIREZIONE GENERALE PER LE ANTICHITA'"

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella .E della legge di stabilità

DL 657 del 1974 : Classif: FB Capitolo 7910

LF 448 .del 2001 articolo 46 comma 1: Classif: FL Capitolo 7952 p.g. 19 e p.g. 27

L.836 del 1973 Classif: FB Capitolo 7970

Illustrazione delle principali attività programmate

Le aree d' intervento sulle quali si fonda la missione e relativo programma sopra specificati comprendono le seguenti attività: acquisizione, conservazione, inventariazione, fruizione, riproduzione e digitalizzazione dei beni archivistici; coordinamento dei sistemi informativi archivistici sul territorio nazionale; razionalizzazione degli "spazi archivistici"; vigilanza sugli archivi statali e non statali.

Allo stato attuale le attività programmabili per il triennio 2013/2015 possono, in generale, ricondursi al proseguimento delle linee d'azione impostate nei cicli di programmazione precedenti, si intendo dare continuità alla realizzazione degli obiettivi espressi nella nota integrativa al bilancio di previsione 2011/2013 e successivamente posti a base dell'azione amministrativa per lo stesso arco temporale.

Si tratta, pertanto, di proseguire sulle tre direttrici principali riguardanti:

- l'entrata a regime del sistema archivistico nazionale (SAN) ai fini della realizzazione di un unico punto d'accesso diretto ad uniformare e a facilitare la fruizione del patrimonio archivistico;
- la razionalizzazione e riqualificazione delle sedi degli istituti archivistici statali, ai fini di una migliore gestione degli spazi (sodi, sezioni e depositi) che consenta una conservazione migliore e più razionale dei documenti archivistici;

- la tutela degli archivi e delle fonti storiche attraverso interventi diretti sul patrimonio, interventi di censimento, ordinamento, inventariazione, prevenzione conservativa, restauro, acquisizione di compiessi documentari statali e non statali di particolare valore.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancia pluriennale

In relazione alle attività descritte sono presenti nei bilancio triennale a legislazione vigente, iscritte al centro di responsabilità amministrativa "Direzione generale per gli Archivi", le risorse finanziarie in e/capitale riferite ai seguenti capitoli di spesa:

- PROGRAMMA: 9 - Tutela dei beni archivistici – CDR 5: "DIREZIONE GENERALE PER GLI ARCHIVI"

  capitolo 7630 — spese per l'acquisto e l'esproprio di materiale archivistico pregevole, nonché per l'acquisto di materiale bibliografico;

  2012 € 565.333 —2013 € 500.056— 2014 € 408.274

  capitolo 7660 — spese per acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche, di mobilio e di dotazione librarie;

  2012 -€ 25.830-2013 € 22.839 2014 € 18.647

  capitolo 7675 — interventi per il recupero, la salvaguardia, Il restauro, la precatalogazione e l'inventariazione dei beni archivistici non statali;

  2012 € 281.903 2013 €281.903- 2014 €281.903

  capitolo 7683 — spese per l'informatica

  2012 €359.274- 2013 € 317.677 - 2014 € 259.370

In relazione alla compatibilità tra le risorse finanziarie disponibili e la realizzazione delle attività, va osservato in primo luogo che la quasi totalità di tali risorse viene attribuita ai funzionari delegati periferici (Archivi di Stato e Soprintendenze Archivistiche) sulla base della pianificazione annuale effettuata in fase di programmazione, fase in cui sono valutati gli interventi proposti al fine del

finanziamento. Si realizza pertanto il dimensionamento degli interventi sul quadro finanziario complessivo, di cui è evidente l'inadeguatezza ed il progressivo impoverimento, che inevitabilmente penalizza la più generale funzione di tutela del patrimonio.

PROGRAMMA: 10 - Tutela dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria - CDR 6: "DIREZIONE GENERALE PER LE BIBLIOTECHE, GLI ISTITUTI CULTURALI ED IL DIRITTO D'AUTORE"

Illustrazioni delle principali attività programmate:

- Investimenti per il mantenimento e il potenziamento delle strutture informatiche finalizzate allo sviluppo del Sistema Bibliotecario Nazionale, comprese le spese derivate dai contratti di manutenzione e aggiornamento dei sistemi operativi, dall'acquisto di licenze d'uso di nuovi software e per la conservazione stipulata con FORMEZ per supporto alle attività istituzionali del servizio Diritto d'Autore (cap. 7751).
- Investimenti programmati a favore delle degli Istituti periferici per l'acquisto di raccolte bibliografiche, di libri, di pubblicazioni periodiche, per garantire i diritti di reprografia e per le spese derivanti dall'esercizio del diritto di prelazione e di acquisto che la Direzione Generale esercita nel merito di opere bibliografiche di cui viene denunciata l'esportazione, nonché per il diritto di espropriazione a norma di legge che viene esercitato nel caso di reperimento di materiale bibliografico raro e di pregio (Cap. 7771).
- Finanziamento del progetto Google, (cap.7822 p.g.2) per l'anno 2013, attivato dal Dipartimento per la digitalizzazione della pubblica amministrazione e l'innovazione tecnologica presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, in accordo con Google Italia, con il MIBAC Direzione Generale per la valorizzazione del patrimonio culturale e con la Direzione Generale per le biblioteche, gli istituti culturali e il diritto d'autore (annualità 2012-2013).
- Interventi di catalogazione del patrimonio librario - (cap. 7822 p.g.2)
- Finanziamento di € 4.401.880,00 per l'anno 2013 (Cap 7822 / p.g.11) dei lavori a carico della Direzione Generale, previsti nella Convenzione stipulata il 28.05.2009 tra il MiBAC, la Fondazione

Valore Italia ed Eur S.p.A., per la realizzazione del Museo dell'Audiovisivo nel Palazzo della Civiltà Italiana in Roma – EUR (per gli anni – 2011-2012-2013).

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale.

Le attività relative all'adempimento delle missioni istituzionali -fornitura di materiale librario e infrastrutture informatiche alla pubblica fruizione, interventi di catalogazione del patrimonio librario- sono ridotte al minimo a causa dei ripetuti tagli operati sulle dotazioni finanziarie negli ultimi sei anni.

Risorse disponibili nel triennio (indicare totale risorse iscritte nel bilancio a legislazione vigente):

Euro 24.663.036,00

PROGRAMMA: 13 - Valorizzazione del patrimonio culturale – CDR 13:"DIREZIONE GENERALE PER LA VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE"

Principali attività:

al fine di adempiere alla priorità politica **"Promuovere la conoscenza e la fruizione del patrimonio culturale in Italia ed all'estero, favorendo anche la partecipazione di privati"** questa Direzione Generale ha definito l'obiettivo strategico **"Potenziare il sistema culturale italiano attraverso progetti coordinati in Italia ed all'Estero"**. A questo obiettivo corrispondono una serie di azioni, con esiti importanti sotto il profilo del gradimento sia da parte dei fruitori (incremento del numero dei visitatori) sia, più in generale, da parte degli Enti Territoriali e dell'opinione pubblica. Azioni di sistema e azioni ad impatto immediato (campagne di comunicazione) costituiscono i momenti operativi, finalizzati al raggiungimento dell'obiettivo predetto e, in senso più generale, ad assolvere pienamente al mandato istituzionale e, dunque, contribuire alla valorizzazione del patrimonio culturale. Nello specifico, i risultati che s'intendono raggiungere sono finalizzate a:

1) favorire la visita dei luoghi della cultura statali e migliorarne l'esperienza, fornendo servizi di qualità al visitatore e una buona accoglienza, garantendo l'accessibilità a tutti, comunicando in maniera diversificata (in relazione alle fasce d'età e alla formazione culturale), chiara e comprensibile, assicurando opportunità di partecipazione attiva;
2) favorire il ricordo dell'esperienza vissuta all'interno delle sedi espositive MiBAC e prolungarne la memoria, avviando un progetto di *merchandising* di qualità con marchio MiBAC, da vendere negli spazi commerciali dei musei italiani e attraverso lo strumento dell'*e-commerce*;
3) supportare le Soprintendenze, a partire da azioni pilota che contribuiscano a migliorare l'accessibilità ai Musei e alle aree archeologiche; supportare il completamento delle procedure per l'affidamento delle nuove concessioni di servizi al pubblico nei Musei ed il conseguente monitoraggio sulla qualità dei servizi resi;
4) organizzare campagne di comunicazione mirate ed efficaci, in grado di diffondere la conoscenza del patrimonio culturale, non solo relativamente alle principali città d'arte;
5) promuovere la cultura attraverso la partecipazione a fiere nazionali e internazionali, il coordinamento ed il sostegno a grandi eventi e aperture straordinarie dei musei (correlati alla celebrazione di San Valentino, Festa della Donna, Settimana dei Beni Culturali, Martedì in Arte, Notte dei Musei, Giornate Europee del Patrimonio, Musei in Musica);
6) favorire sinergie con i privati, a partire dall'organizzazione di eventi culturali;
7) avviare ricerche mirate a comprendere il grado di soddisfazione degli utenti, la composizione del "non pubblico" e le motivazioni che determinano una disattenzione verso i luoghi della cultura statali;
8) attivare un rapporto organico di collaborazione con le istituzioni scolastiche per promuovere la sensibilità delle nuove generazioni verso il patrimonio culturale;
9) utilizzare social forum (facebook, youtube, twitter) e tecnologie innovative, (Google street view, applicazioni per iphone) per raggiungere anche le fasce di utenza più giovani;
10) promuovere la diffusione della cultura italiana nel mondo, anche quale importante testimone delle eccellenze del made in Italy;

11) assicurare, in assoluta trasparenza, a tutti i portatori d'interesse, informazioni puntuali sull'attività svolta, attraverso un sito web;
12) migliorare la governance attraverso accordi con enti locali, istituzioni territoriali, associazioni, fondazioni, imprenditori privati finalizzati a definire modelli di gestione del patrimonio culturale coerenti con le realtà territoriali, migliorare 'offerta e la gestione integrata del patrimonio culturale, anche al fine di contribuire allo sviluppo di una cultura dell'accoglienza più adeguata.

Dimostrazione della coerenza e compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilanci pluriennale:

attività programmata: Incrementare il Patrimonio culturale statale ai fini della valorizzazione, migliorare la qualità dell'offerta e dei servizi nei luoghi della cultura statali, promuovere in Italia ed all'estero le iniziative culturali ed i grandi eventi organizzati dal Mibac; sostenere l'arte contemporanea e valorizzare i siti UNESCO italiani.

Risorse disponibili nel triennio: € 23.339.812,00

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità:

Capitolo 7801: € 4.025.455 (TOTALE TRIENNIO 2012-2014)

Le risorse finanziarie destinate alla D.G. Valorizzazione sono state programmate con **l'obiettivo di migliorare la qualità dell'offerta del patrimonio culturale** e, dunque, il funzionamento dei luoghi della cultura statali, attraverso azioni strutturate che consentano di risolvere le principali criticità riscontrate sul territorio nazionale ed in particolare:

- accessibilità ai musei, non sempre assicurata a tutte le fasce di utenti;
- orari dei Musei penalizzanti per alcune fasce di utenti;
- scarsa attenzione delle giovani generazioni per il patrimonio culturale;
- qualità dei servizi nei Musei non adeguati agli standard internazionali;
- servizi al pubblico nei Musei non adeguati alle esigenze dei visitatori;

- carenza di materiale informativo e di apparati illustrativi nei Musei e, laddove presenti, in genere realizzati solo in italiano;
- integrazione non adeguata tra i luoghi della cultura statali e non statali, presenti nelle stesse città.

Per quanto attiene il **miglioramento della fruizione dei luoghi della cultura di proprietà statale** sono previste azioni volte:

- a favorire l'accessibilità ai musei per un pubblico con esigenze specifiche derivanti da diverse abilità (in prima luogo portatori di handicap), promuovendo progetti per superare barriere architettoniche;
- a pubblicare, in rete, un sistema informativo, che fornisca al pubblico tutte le informazioni necessarie a verificare l'effettiva accessibilità ai musei;
- a promuovere azioni volte allo sviluppo di un merchandising di qualità, con marchio MiBAC, da mettere a disposizione del pubblico dei musei statali e dunque migliorare il ricordo della visita;
- a realizzare un Osservatorio permanente dei visitatori, che consenta al Ministero di dotarsi di un quadro conoscitivo attendibile sulla composizione e i bisogni dei pubblici, per correggere ed orientare i processi di valorizzazione;
- a sviluppare un *Organismo centrale di monitoraggio*, per la misurazione della qualità dei servizi svolti dai Concessionari nei luoghi della cultura statali, in linea con le procedure e gli standard adottati dai musei europei e americani.

Per quanto riguarda la linea d'azione finalizzata a **incrementare l'offerta culturale,** sono previste azioni volte:

- a innalzare la qualità della mediazione culturale, con particolare riguardo ad un pubblico con specifiche esigenze (utenti più giovani, famiglie, anziani; persone con disabilità motorie permanenti o temporanee, sensoriali e cognitive), a partire dall'elaborazione di linee guida per la comunicazione dedicata a queste categorie di visitatori e che consentano di fornire criteri e orientamenti per il superamento delle barriere culturali;
- a promuovere, d'intesa con le Direzioni Generali di settore, un programma di valorizzazione per gli Archivi e le Biblioteche che tenga conto della specificità di questi istituti culturali;

- a realizzare seminari e pubblicazioni, che, attraverso il periodico confronto con tutti i portatori d'interesse e la sistematica diffusione di conoscenze ed esperienze attinenti la valorizzazione, aumentino la capacity building dell'Amministrazione.

Per quanto attiene la linea d'azione **incrementare l'offerta integrata del patrimonio culturale**, si prevedono interventi volti a promuovere attività di valorizzazione integrata territoriale e a migliorare le modalità di gestione dei luoghi della cultura attraverso:

- la definizione di modelli per gli strumenti giuridici di gestione e la condivisione e diffusione di buone pratiche di gestione;
- la definizione di un set di indicatori per la valutazione della CCT Capacità di Carico Turistica, attraverso la sperimentazione del modello definito nel corso del 2011;
- attività di supporto e promozione delle reti territoriali anche con azioni sperimentali su bacini, itinerari e sistemi culturali di qualità e attraverso il sostegno agli Itinerari Culturali del Consiglio d'Europa;
- azioni di sostegno per la definizione e l'attuazione di accordi di valorizzazione integrata, capaci di sfruttare le sinergie del territorio. I progetti saranno individuati sulla base di procedure di selezione delle proposte che perverranno dai territori.

Capitolo 8384 € 987.037,00 (TRIENNIO 2012-2014)

Le risorse in oggetto sono destinate a finanziare l'acquisto, a trattativa privata, di opere d'arte o di immobili d'interesse culturale fatte pervenire dalle Soprintendenze, dai Poli Museali e dagli altri Istituti territoriali del MiBAC.

La priorità, sugli acquisti da effettuare disponendo di un *budget* estremamente limitato, sarà concordata con le Direzioni Generali tecniche, sulla scorta delle valutazioni espresse dai rispettivi Comitati tecnico-scientifici.

L'attuazione del progetto consentirà di potenziare le collezioni museali o di incrementare gli spazi disponibili per interventi di valorizzazione del patrimonio culturale.

Capitolo 7305 € 4.732.694,00 (TRIENNIO 2012-2014)

Le risorse finanziarie in questione sono destinate, ai sensi dell'art. 4 della Legge 77/2006, al finanziamento di progetti predisposti a cura dei soggetti responsabili della gestione dei siti UNESCO italiani e sono dedicate alle attività strategiche ed innovative per la valorizzazione dei beni culturali ed in particolare:

- a studi, all'elaborazione di piani di gestione, alla realizzazione di aree di sosta e sistemi di mobilità, alla diffusione e alla valorizzazione della conoscenza nell'ambito delle istituzioni scolastiche.

I progetti da finanziare sono selezionati da una Commissione composta da rappresentanti del MiBAC, dei Ministeri dell'Ambiente e delle Politiche Agricole, della Conferenza permanente Stato-Regioni.

Proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella tabella "E":

Come facilmente si evince da quanto sopradescritto, gli stanziamenti in bilancio sono decisamente insufficienti per svolgere, con cura e completezza, le predette attività. In particolare l'assegnazione sul capitolo n. 7801, destinato a soddisfare quanto previsto e specificato nell'atto di indirizzo concernente le priorità politiche da realizzarsi nell'anno 2013, con proiezione triennale 2013-2015, che individua nella priorità politica n. 2 la missione istituzionale di questa Direzione: "*Promuovere la conoscenza e la fruizione dei beni e delle attività culturali in Italia ed all'estero anche favorendo la partecipazione dei privati...* (omissis)", è assolutamente incongrua rispetto sia all'importanza conclamata della missione, sia alla unicità, vastità e diffusione su tutto il territorio nazionale del Patrimonio la cui conoscenza si dovrebbe promuovere e la cui fruizione dovrebbe essere il più possibile sostenibile ed allargata.

Del pari l'assegnazione sul capitolo 8384 di € 987.087 per il triennio, è sottodimensionata in maniera macroscopica: si precisa, a titolo esemplificativo, che nel 2011, le richieste di acquisti a trattativa privata (e non di autorizzazione all'acquisto da parte delle Soprintendenze speciali, che possono procedere autonomamente), hanno raggiunto l'ammontare di € 3.650.000,00, vale a dire superiore di dieci volte l'importo assegnato annualmente.

Per quanto infine riguarda il capitolo 7305, il 5% dell'importo complessivo viene gestito direttamente dalla D.G. per la Valorizzazione del Patrimonio Culturale per interventi utili a fornire un supporto alle attività dei siti Unesco; tali attività vengono realizzate in maniera disgiunta o congiunta con il Ministero dell'Ambiente. Un ulteriore 2% è finalizzato a sostenere le attività di monitoraggio delle fasi di realizzazione dei progetti finanziati, svolte dalla D.G. per la Valorizzazione del Patrimonio Culturale: si ricava quindi che il 93% dell'assegnazione è destinato ad essere trasferito ai siti UNESCO. L'esiguità dell'assegnazione "effettiva" è del tutto insufficiente rispetto alle domande che pervengono.

Illustrazione delle principali attività programmate

Spese per la sostituzione di PC e stampanti (obsoleti e senescenti) anche per la creazione di nuove postazioni di lavoro per colleghi provenienti da Cinecittà o da altre sedi

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- attività programmata per la sostituzione di PC, stampanti e scanner
- risorse disponibili nel triennio (2012-2014) € 5.784,00 per esercizio finanziario

PROGRAMMA: 2 - Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo - CDR 11: "DIREZIONE GENERALE PER IL CINEMA"

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

- Autorizzazione di spesa: DL 657 del 1974 Classif.: FB CAPITOLO 8501;
- Non è inserito nella tabella E quale spesa di investimento a carattere pluriennale.

Illustrazione delle principali attività programmate

Spese per acquisto di attrezzature e apparecchiature non informatiche, di mobilio e di dotazioni librarie

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

- attività programmata per la costituzione di nuove postazioni di lavoro e la creazione di un nuovo archivio
- risorse disponibili nel triennio (2012-2014) € 6.111,00 per esercizio finanziario

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

- Autorizzazione di spesa: L.526 del 1982 ARTICOLO 40 Classif.: FB CAPITOLO 8550
- Non è inserito nella tabella E quale spesa di investimento a carattere pluriennale

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 10-Tutela dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Autorizzazione Base:

L n. 291/2003 art. 1, comma 1, punto N

INTERVENTI NEI SETTORI DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI, DELLO SPORT, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA

Durata:

2003 – 2005

Scopo della legge:

La legge ha previsto (Tab A n. 86) l'istituzione di un fondo presso il MIBAC in favore dell'editoria per ipovedenti e non vedenti, finalizzato alla concessione di contributi per l'adeguamento delle strutture delle case editrici che svolgono, in particolare, attività di stampa di testi in caratteri idonei alla lettura degli ipovedenti. (Cap. 7825 pg. 12).

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Attività in fase conclusiva - stanziamenti dal 2003 al 2005.

Risorse disponibili nel triennio.

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 10-Tutela dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Autorizzazione Base:

L n. 549/1995 art. 2, comma 32

MUTUI AGEVOLATI PER L'EDITORIA LIBRARIA INTEGRAZIONE L. 416/81.

Durata:

1996 – 2005

Scopo della legge:

La legge ha previsto (Tab A n. 86) l'istituzione di un fondo presso il MIBAC in favore dell'editoria per ipovedenti e non vedenti, finalizzato alla concessione di contributi per l'adeguamento delle strutture delle case editrici che svolgono, in particolare, attività di stampa di testi in caratteri idonei alla lettura degli ipovedenti. (Cap. 7825 pg. 12)

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Attività in fase conclusiva - stanziamenti dal 2003 al 2005

Risorse disponibili nel triennio: 0.

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 10-Tutela dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Autorizzazione Base:

L n. 291/2003 art. 1, comma 1, punto T

INTERVENTI NEI SETTORI DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI, DELLO SPORT, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA

Durata:

2003 – 2005

Scopo della legge:

La suddetta legge prevede interventi per i Beni e le Attività culturali e lo sport, l'Università' e la Ricerca e la costituzione della società per lo sviluppo dell'arte, della cultura e dello spettacolo "ARCUS SpA". (Cap. 7822 pg. 9).

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Realizzazione del progetto "Biblioteca Digitale Italiana" per l'accesso telematico al patrimonio culturale di Biblioteche, Musei ed Archivi con la fruizione in rete, oltre dei dati bibliografici anche degli altri contenuti informativi (testo, immagini, suono) dell'ingente patrimonio nazionale relativo alle raccolte speciali antiche e di pregio possedute dalle Biblioteche italiane.

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 10-Tutela dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Autorizzazione Base:

L n. 291/2003 art. 1, comma 1, punto E

INTERVENTI NEI SETTORI DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI, DELLO SPORT, DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA

Autorizzazione Rifinanziante:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 1141FONDO PER L'EDITORIA PER IPOVEDENTI E NON VEDENTI P86

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

La legge ha previsto (Tab A n. 86) l'istituzione di un fondo presso il MIBAC in favore dell'editoria per ipovedenti e non vedenti, finalizzato alla concessione di contributi per l'adeguamento delle strutture delle case editrici che svolgono, in particolare, attività di stampa di testi in caratteri idonei alla lettura degli ipovedenti. (Cap. 7825 pg. 12)

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Il contributo per la realizzazione del progetto è stato erogato per il 50% al momento dell'approvazione del progetto stesso e, per il restante 50% , nell'anno 2010 dopo la verifica, da parte della Commissione (istituita con DM 8 maggio 2006) , della relazione finale effettuata alla completa realizzazione del progetto.

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 6-Tutela dei beni archeologici

Autorizzazione Base:

L n. 396/1990

Durata:

2001 – 2020

Scopo della legge:

Interventi per Roma, capitale della Repubblica.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Terminato

Missione: 17-Ricerca e innovazione

Programma: 4-Ricerca in materia di beni e attività culturali

Autorizzazione Base:

L n. 78/2001 art. 11, comma 3

INTERVENTI A TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE

Durata:

2001 – 2018

Scopo della legge:

L'art. 11, comma 3, stabilisce l'erogazione di un contributo per promuovere la ricognizione, la catalogazione, manutenzione, restauro, gestione e valorizzazione delle vestigia del patrimonio storico della prima guerra mondiale pari ad euro 48.732,00 annui

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Capitolo 8209 p.g. 13 - Nell'esercizio finanziario 2012 si è provveduto ad impegnare euro 33.131,00 e pagamenti per euro 33.131,00 ed euro 33.131,00 mod. 62 C.G. anno 2011.

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 12-Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio

Autorizzazione Base:
L n. 444/1998 art. 3, comma 2
CONCORSO DELLO STATO AGLI ONERI DERIVANTI DA MUTUI O OPERAZIONI FINANZIARIE CHE IL COMUNE DI BOLOGNA EFFETTUA PER INTERVENTI DI RESTAURO, RISTRUTTURAZIONE DEI BENI DI VALORE STORICO E ARTISTICO

Durata:
1999 – 2018

Scopo della legge:
L'art. 3, comma 2, prevede il concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui o altre operazioni finanziarie che il Comune di Bologna effettua per interventi di restauro, ristrutturazione ed adeguamento funzionale su propri beni di valore storico artistico per un ammontare annuo pari ad euro 1.032.914,00 per un ciclo ventennale a partire dal 1999.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Capitolo 8260 p.g. 2 - Nell'esercizio finanziaria 2012 si è provveduto ad impegnare euro 1.036.000,00 e pagamenti per euro 1.036.000,00 **sul capitolo 8268 p.g. 1 di questo C.D.R.** (L. 444/1998 art. 3 comma 2 punto A)

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 12-Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio

Autorizzazione Base:

L n. 59/2001 art. 5

RESTAURO E CONSERVAZIONE BAROCCO LECCESE

Durata:

2001 – 2015

Scopo della legge:

Norme per il restauro, la tutela e la conservazione del patrimonio urbanistico, architettonico e artistico barocco della città di Lecce. Per l'attuazione della presente legge, è autorizzato un limite d'impegno quindicennale di lire 1.000 milioni a decorrere dall'anno 2001, quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui o altre operazioni finanziarie che il comune di Lecce è autorizzato ad effettuare. Al relativo onere, pari a lire 1.000 milioni annue a decorrere dall'anno 2001, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2001-2003, nell'ambito dell'unità previsionale di base di conto capitale Fondo speciale dello stato di previsione del Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica per l'anno 2001, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero per i beni e le attività culturali.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Capitolo 8071 p.g. 1 - Nell'esercizio finanziario 2012 si è provveduto ad impegnare euro 299.232,00 e pagamenti per euro299.232,00.

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma: 12-Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio

Autorizzazione Base:
L n. 92/2009 art. 3, comma 1
DISPOSIZIONI PER LA VALORIZZAZIONE DELL'ABBAZIA DELLA SANTISSIMA TRINITA' DI CAVA DE' TIRRENI

Durata:
2009 – 2012

Scopo della legge:
Disposizioni per la valorizzazione dell'Abbazia della Santissima Trinità di Cava de' Tirreni

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Capitolo 7999 p.g. 1 Nell'esercizio finanziario 2012 lo stanziamento era di euro 450.000,00.
Il Ministero dell'Economia e Finanze ha disposto una variazione di competenza di euro 8.379,00, pertanto sono stati impegnati euro 441.621,00 e disposto pagamenti per euro 441.621,00.

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 12-Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio

Autorizzazione Base:
L n. 78/2001 art. 11, comma 3
INTERVENTI A TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE

Autorizzazione Rifinanziante:
LF n. 244/2007 art. 2, comma 387, punto C
PATRIMONIO STORICO PRIMA GUERRA MONDIALE

Durata:
2007 – 2023

Scopo della legge:
Stabilisce l'erogazione di un contributo per promuovere la ricognizione, la catalogazione, manutenzione, restauro, gestione e valorizzazione delle vestigia del patrimonio storico della prima guerra mondiale

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Capitolo 8281 p.g. 13 - VEDI ART. 11 COMMA 3 DELLA LEGGE 78/2001.

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 12-Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio

Autorizzazione Base:

L n. 396/1990

Durata:

2001 – 2020

Scopo della legge:

Interventi per Roma Capitale della Repubblica

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Capitolo 8281 p.g. 7 Nell'esercizio finanziaria 2012 è stato disposto il pagamento di euro 905.219,00 a favore della Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici del Lazio - Roma per reintegro della contabilità speciale.

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 12-Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio

Autorizzazione Base:
L n. 78/2001 art. 11, comma 3
INTERVENTI A TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE

Autorizzazione Rifinanziante:
LF n. 244/2007 art. 2, comma 387, punto B
PATRIMONIO STORICO PRIMA GUERRA MONDIALE

Durata:
2007 – 2022

Scopo della legge:
L'art. 11, comma 3, stabilisce l'erogazione di un contributo per promuovere la ricognizione, la catalogazione, manutenzione, restauro, gestione e valorizzazione delle vestigia del patrimonio storico della prima guerra mondiale

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Capitolo 8281 pg. 13 - VEDI ART. 11 COMMA 3 DELLA LEGGE 78/2001.

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici
Programma: 12-Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio

Autorizzazione Base:
L n. 78/2001 art. 11, comma 3
INTERVENTI A TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE

Autorizzazione Rifinanziante:
LF n. 244/2007 art. 2, comma 387, punto D
PATRIMONIO STORICO PRIMA GUERRA MONDIALE

Durata:
2007 – 2024

Scopo della legge:
stabilisce l'erogazione di un contributo per promuovere la ricognizione, la catalogazione, manutenzione, restauro, gestione e valorizzazione delle vestigia del patrimonio storico della prima guerra mondiale

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
Capitolo 8281 pg. 13 - VEDI ART. 11 COMMA 3 DELLA LEGGE 78/2001.

Missione: 21-Tutela e valorizzazione dei beni e attività culturali e paesaggistici

Programma: 12-Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio

Autorizzazione Base:

L n. 78/2001 art. 11, comma 3

INTERVENTI A TUTELA DEL PATRIMONIO STORICO DELLA PRIMA GUERRA MONDIALE

Durata:

2001 – 2018

Scopo della legge:

L'art. 11, comma 3, stabilisce l'erogazione di un contributo per promuovere la ricognizione, la catalogazione, manutenzione, restauro, gestione e valorizzazione delle vestigia del patrimonio storico della prima guerra mondiale pari ad euro 1.052.025,00 annui

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Capitolo 8281 p.g. 13 - Nell'esercizio finanziario 2012 si è provveduto ad impegnare euro 862.246,00 e pagamenti per euro 862.246,00 in conto competenza e euro 862.246,00 per il mod. 62 c.g. 2011.

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

14 MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI

Missione 17 Ricerca e innovazione
Programma 4 Ricerca in materia di beni e attivita' culturali

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme da stanziare 2013	2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
L n. 78 / 2001 art. 11, comma 3											
--- BASE	2001 2018	0,35	0,22	0,03	0,03	0,03	0,00	0,22	0,19	0,09	0,00

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 6 Tutela dei beni archeologici

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme stanziate 2013	Somme da stanziare 2014	Somme da stanziare 2015	Somme da stanziare 2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
L n. 396 / 1990											
--- BASE	2001 2020	6,00	6,20	0,00	0,00	0,00	0,00	6,20	6,20	0,00	0,00

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 10 Tutela dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme stanziate 2013	Somme da stanziare 2014	Somme da stanziare 2015	Somme da stanziare 2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
L n. 291 / 2003 art. 1, comma 1, punto E											
Rif.: LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1141	2007 2009	14,50	14,50	0,00	0,00	0,00	0,00	14,50	12,01	0,41	6,13
L n. 291 / 2003 art. 1, comma 1, punto N											
--- BASE	2003 2005	0,15	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,00	0,00	0,15
L n. 291 / 2003 art. 1, comma 1, punto T											
--- BASE	2003 2005	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	2,61	0,27	0,40
L n. 549 / 1995 art. 2, comma 32											
--- BASE	1996 2005	66,49	66,49	0,00	0,00	0,00	0,00	47,84	46,47	0,58	25,15

Missione 21 Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici
Programma 12 Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	Somme stanziate 2013	Somme da stanziare 2014	Somme da stanziare 2015	Somme da stanziare 2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
L n. 59 / 2001 art. 5											
--- BASE	2001 2015	2,81	1,91	0,30	0,30	0,00	0,00	2,93	2,93	1,03	0,00
L n. 78 / 2001 art. 11, comma 3											
--- BASE	2001 2018	2,43	1,60	0,23	0,23	0,23	0,00	4,16	4,35	1,26	0,00
Rif.: LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 387, punto B	2007 2022	3,80	1,43	0,21	0,21	0,20	1,47	0,21	0,21	0,21	0,00
Rif.: LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 387, punto C	2007 2023	3,64	1,03	0,21	0,21	0,20	1,68	0,21	0,21	0,21	0,00
Rif.: LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 387, punto D	2007 2024	3,56	0,72	0,21	0,21	0,20	1,89	0,21	0,21	0,21	0,00
L n. 92 / 2009 art. 3, comma 1											
--- BASE	2009 2012	1,75	1,65	0,00	0,00	0,00	0,00	1,64	1,64	0,25	0,00
L n. 396 / 1990											
--- BASE	2001 2020	16,50	17,41	0,00	0,00	0,00	0,00	17,41	27,19	22,27	0,00
L n. 444 / 1998 art. 3, comma 2											
--- BASE	1999 2018	7,40	3,10	0,00	0,00	0,00	0,00	3,10	3,33	0,52	0,00

MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

Denominazione Contributo	Disposizioni in materia di interventi per i beni e le attività culturali, lo sport, l'università e la ricerca e costituzione della Società per lo sviluppo dell'arte, della cultura e dello spettacolo - ARCUS Spa"		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Adeguamento strutturale della sede della Cooperativa a r.l. "MED 2000" di Reggio Calabria	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	6	DIREZIONE GENERALE PER LE BIBLIOTECHE, GLI ISTITUTI CULTURALI ED IL DIRITTO D'AUTORE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L. 291/2003 art. 1, comma 1, punto N	2003	2005	001-Sostegno e vigilanza ad attivita' culturali	7825-CONTRIBUTI A ISTITUZIONI SOCIALI	7-COOPERATIVA COOP A.R.L. MED 2000 DI REGGIO CALABRIA P. 29	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**0.15**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	0.15						
di cui impegni	0.15						
di cui pagamenti							
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Disposizioni in materia d'interventi per i Beni e le Attività culturali, lo Sport l'Università e la Ricerca e costituzione della società ARCUS SpA. Disposizione in materia di interventi per i BAC etc - L.291/2003 Art. 1 c.1 punto E		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Adeguamento delle strutture delle case Editrici che svolgono, in particolare, attività di stampa di testi in caratteri idonei alla lettura degli ipovedenti.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	66.28

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	6	DIREZIONE GENERALE PER LE BIBLIOTECHE, GLI ISTITUTI CULTURALI ED IL DIRITTO D'AUTORE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L.F. 296/2006 art..1, comma 1141	2007	2009	001-Sostegno e vigilanza ad attivita' culturali	7825-CONTRIBUTI A ISTITUZIONI SOCIALI	12-FONDO PER L'EDITORIA PER IPOVEDENTI E NON VEDENTI P. 86	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	14.5						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	14.5						
di cui impegni	14.5						
di cui pagamenti	9.61						
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Contributo in conto interessi sui finanziamenti in favore dell'Editoria Libraria ecc...		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Mutui agevolati, stipulati dagli Istituti di Credito, all'editoria libraria per la produzione di opere d elevato valore culturale	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	69.02

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	6	DIREZIONE GENERALE PER LE BIBLIOTECHE, GLI ISTITUTI CULTURALI ED IL DIRITTO D'AUTORE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L.549/1995 art. 2, comma 32	1996	2005	010-Tutela dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria	7780-CONTRIBUTO IN CONTO INTERESSI SUI FINANZIAMENTI IN FAVORE DELL'EDITOIRA LIBRARIA PER OPERE DI ELEVATO VALORE CULTURALE.	1 Editoria libraria-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	66.49						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	66.49						
di cui impegni	47.84						
di cui pagamenti	45.45	0.44					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*			Concessione di mutui agevolati stipulati dagli Istituti di credito di cui all'art.30, all'Editoria libraria per la produzione di opere di elevato valore culturale...	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Disposizioni in materia d'interventi per i Beni e le Attività culturali, lo Sport l'Univerità e la Ricerca e costituzione della società ARCUS SpA- L.291/2003 Art. 1 c. 1		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	Sviluppo della Biblioteca Digitale Italiana, prosecuzione dei progetti di Catalogazione del Patrimonio Bibliografico nazionale ed adeguamento funzionale e strutturale delle Biblioteche Pubbliche Statali	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	86.67

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	6	DIREZIONE GENERALE PER LE BIBLIOTECHE, GLI ISTITUTI CULTURALI ED IL DIRITTO D'AUTORE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L. 291/2003 art. 1, omma 1, punto T	2003	2005	010-Tutela dei beni librari, promozione e sostegno del libro e dell'editoria	7822-CONSERVAZIONE, POTENZIAMENTO, VALORIZZAZIONE E REALIZZAZIONE DI PROGETTI SPERIMENTALI	9 Spese per lo sviluppo della biblioteca digitale italiana, prosecuzione dei progetti di catalogazione del patrimonio bibl.-	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	3.0						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	3.0						
di cui impegni	3.0						
di cui pagamenti	2.6						
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	TRASFERIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	68.79

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	8	DIREZIONE GENERALE PER LO SPETTACOLO DAL VIVO
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 444/1998 art. 1, comma 3	1998	2035	002-Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo	8740-TRASFERIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE	1-	MUTUO - Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali
L n. 513/1999 art. 2, comma 1, punto A	2000	2035	002-Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo	8740-TRASFERIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE	3-	MUTUO - Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**49.31**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	31.92	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	11.04
di cui impegni	31.92	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	9.77
di cui pagamenti	31.92	0.67					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*			RESTAURO, RISTRUTTURAZIONE ED ADEGUAMENTO DEI TEATRI ecc.	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	Salvaguardia di Venezia e della sua laguna		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	50.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	11	DIREZIONE GENERALE PER IL CINEMA
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 295/1998 art. 3, comma 2	1999	2015	002-Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo	8357-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	3-SALVAGUARDIA DI VENEZIA	MUTUO Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali
L n. 295/1998 art. 3, comma 2, punto B	2000	2015	002-Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo	8357-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	4-SALVAGUARDIA DI VENEZIA	MUTUO Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	1.2						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2		
di cui impegni	0.4	0.2					
di cui pagamenti	0.4	0.2					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*			RECUPERO ARCHITETTONICO,URBANISTICO E SOCIOECONOMICO ecc.	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	FINANZIAMENTI BIENNALE DI VENEZIA - LIMITI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	28.06

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	11	DIREZIONE GENERALE PER IL CINEMA
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001	2016	002-Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo	8357-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	1-	MUTUO Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto E	2002	2016	002-Sostegno, valorizzazione e tutela del settore dello spettacolo	8357-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	2-	MUTUO Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	1.33						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	0.38	0.19	0.19	0.19	0.19	0.19	
di cui impegni	0.37	0.19					
di cui pagamenti	0.37						
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*			RECUPERO ARCHITETTONICO,URBANISTICO E SOCIOECONOMICO ecc.	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	*Salvaguardia di Venezia e della sua laguna*		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA' QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	99.9

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	14	DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 295/1998 art. 3, comma 2	2000	2014	012-Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio	8410-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	3-SALVAGUARDIA DI VENEZIA	L'IMPORTO DEL MUTUO COMPRENDE SIA LA PARTE CAPITALE CHE LA QUOTA INTERESSI Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali
L n. 295/1998 art. 3, comma 2, punto B	1999	2013	012-Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio	8410-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	4-SALVAGUARDIA DI VENEZIA	L'IMPORTO DEL MUTUO COMPRENDE SIA LA PARTE CAPITALE CHE LA QUOTA INTERESSI Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**829.62**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	827.16	0.82	0.82				
di cui impegni	827.16	0.82					
di cui pagamenti	827.16	0.82					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*			SALVAGUARDIA DI VENEZIA ecc.	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	FINANZIAMENTI BIENNALE DI VENEZIA - LIMITI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	99.9

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	14	DIREZIONE GENERALE PER IL PAESAGGIO, LE BELLE ARTI, L'ARCHITETTURA E L'ARTE CONTEMPORANEE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1	2001	2015	012-Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio	8410-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	1-FINANZIAMENTI BIENNALE DI VENEZIA - LIMITI	L'IMPORTO DEL MUTUO COMPRENDE SIA LA PARTE CAPITALE CHE LA QUOTA INTERESSI Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali
LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto E	2002	2016	012-Tutela delle belle arti, dell'architettura e dell' arte contemporanee; tutela e valorizzazione del paesaggio	8410-ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELLA SOCIETA' DI CULTURA LA BIENNALE DI VENEZIA	2-FINANZIAMENTI BIENNALE DI VENEZIA - LIMITI	L'IMPORTO DEL MUTUO COMPRENDE SIA LA PARTE CAPITALE CHE LA QUOTA INTERESSI Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali Grado di realizzazione finanziaria relativo alle sole risorse statali

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**788.14**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	785.8	0.78	0.78				
di cui impegni	785.8	0.78					
di cui pagamenti	785.8	0.78					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*			FINANZIAMENTI BIENNALE DI VENEZIA - LIMITI ecc.	

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	79.78

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 237/1999 art. 8, comma 1	1999	2020	015-Tutela del patrimonio culturale	1631-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	2-QUOTA INTERESSI	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	53.71						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	40.28	2.57	2.32	2.08	1.55	1.82	3.09
di cui impegni	40.28	2.57					
di cui pagamenti	40.28	2.57					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	90.95

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 61/1998 art. 8, comma 4	1999	2018	015-Tutela del patrimonio culturale	1632-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	1-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ETC.	

Sezione Contabile (in *milioni* di euro)

Onere complessivo del contributo	**58.62**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	48.97	2.29	2.01	1.7	1.41	1.08	1.11
di cui impegni	48.97	2.29	2.01				
di cui pagamenti	48.97	2.29	2.01				
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC..		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE,	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	54.37

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 132/1999 art. 2, comma 3	2000	2035	015-Tutela del patrimonio culturale	1633-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE, ECC.	1-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI , ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	20.27						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	9.58	0.73	0.71	0.7	0.67	0.65	7.23
di cui impegni	9.58	0.73	0.71				
di cui pagamenti	9.58	0.73	0.71				
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI ,	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	100.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A	2009	2012	015-Tutela del patrimonio culturale	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	10-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	9.75						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	8.96	0.78					
di cui impegni	8.96	0.78					
di cui pagamenti	8.96	0.78					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	100.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B	2009	2023	015-Tutela del patrimonio culturale	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	dal 2009 al 2010 il contributo è stato dato ad erogazione diretta, dal 2010 al 2022 sarà attualizzato con mutuo e l'importo del mutuo comprende sia la quota capitale che la quota interessi
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto C	2009	2023	015-Tutela del patrimonio culturale	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	dal 2009 al 2010 il contributo è stato dato ad erogazione diretta, dal 2010 al 2022 sarà attualizzato con mutuo e l'importo del mutuo comprende sia la quota capitale che la quota interessi
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257	2007	2022	015-Tutela del patrimonio culturale	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	10-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto D bis	2010	2012	015-Tutela del patrimonio culturale	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	9-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	
LF n. 244/2007 art. 2, comma	2010	2012	015-Tutela del patrimonio	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA	10-CONTRIBUTI QUINDICENNALI	

257, punto B			culturale	REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI , ECC.	DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**32.12**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	24.84	7.28					
di cui impegni	24.84	7.28					
di cui pagamenti	24.84	7.28					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	92.23

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 72/2004 art. 3, comma 1	2005	2012	015-Tutela del patrimonio culturale	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	1-LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	l'importo comprende sia la quota capitale che la quota interessi
DL n. 7/2005 art. 3, comma 2	2007	2012	015-Tutela del patrimonio culturale	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	3-LIMITE INFRASTRUTTURE 3% + 2%	l'importo comprende sia la quota capitale che la quota interessi
DL n. 7/2005 art. 3, comma 1	2006	2012	015-Tutela del patrimonio culturale	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	5-LIMITE INFRASTRUTTURE 3%	l'importo comprende sia la quota capitale che la quota interessi
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A	2007	2012	015-Tutela del patrimonio culturale	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	7-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	dal 2007 al 2009 il contributo è stato dato ad erogazione diretta, dal 2010 al 2021 sarà attualizzato con mutuo e l'importo del mutuo comprende sia la quota capitale che la quota interessi
LF n. 296/2006 art. 1, comma	2007	2012	015-Tutela del patrimonio	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA	8-CONTRIBUTI QUINDICENNALI	dal 2007 al 2009 il contributo

977, punto A			culturale	REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	è stato dato ad erogazione diretta, dal 2010 al 2021 sarà attualizzato con mutuo e l'importo del mutuo comprende sia la quota capitale che la quota interessi
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A	2008	2023	015-Tutela del patrimonio culturale	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	9-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	dal 2008 al 2010 il contributo è stato dato ad erogazione diretta, dal 2010 al 2022 sarà attualizzato con mutuo e l'importo del mutuo comprende sia la quota capitale che la quota interessi
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto A	2009	2023	015-Tutela del patrimonio culturale	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	11-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	dal 2009 al 2010 il contributo è stato dato ad erogazione diretta, dal 2012 al 2023 sarà attualizzato con mutuo e l'importo della rata comprende sia la quota capitale che la quota interessi
DL n. 185/2008 art. 21, comma 1, punto B	2010	2024	015-Tutela del patrimonio culturale	7301-SOMME OCCORRENTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI	12-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	dal 2010 al 2011 il contributo è stato dato ad erogazione diretta, dal 2012 al 2024 sarà attualizzato con mutuo e l'importo del mutuo comprende sia la quota capitale che la quota interessi

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**277.33**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	168.78	34.74	6.3	6.3	6.3	6.3	48.6
di cui impegni	168.78	34.74	6.3	6.3	6.3	6.3	48.6
di cui pagamenti	168.78	34.74					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	INTERVENTI STRAORDINARI SUI BENI CULTURALI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	INTERVENTI STRAORDINARI SUI BENI CULTURALI	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	100.0

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 513/1999 art. 1, comma 1, punto A	1999	2013	015-Tutela del patrimonio culturale	7434-CONTRIBUTI A ISTITUZIONI SOCIALI	5-INTERVENTI STRAORDINARI SUI BENI CULTURALI	l'anno terminale del mutuo è il 2013, il capitolo è stato soppresso e sostituito con il cap.7438/1 a partire dal 2011

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	27.34						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	27.34						
di cui impegni	27.34						
di cui pagamenti	27.34						
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	CONTRIBUTI A ISTITUZIONI SOCIALI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	CONTRIBUTI A ISTITUZIONI SOCIALI	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	30.61

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 513/1999 art. 1, comma 1, punto B	2011	2035	015-Tutela del patrimonio culturale	7438-CONTRIBUTI A ISTITUZIONI SOCIALI	1-CONTRIBUTI A ISTITUZIONI SOCIALI	l'importo annuale comprende sia la quota capitale che la quota interessi

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**10.32**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	1.37	1.37	1.37	0.22	0.22	0.22	4.18
di cui impegni	1.37	1.37					
di cui pagamenti	1.37	1.37					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	SPESE DA SOSTENERE PER INTERVENTI DI RESTAURO E LA SICUREZZA DI MUSEI, ARCHIVI E BIBLIOTECHE DI INTERESSE STORICO, ARTISTICO		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	SPESE DA SOSTENERE PER INTERVENTI DI RESTAURO E LA SICUREZZA DI MUSEI, ARCHIVI E BIBLIOTECHE DI INTERESSE STORICO, ARTISTICO	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	35.22

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto O	2007	2022	015-Tutela del patrimonio culturale	8092-SPESE DA SOSTENERE PER INTERVENTI DI RESTAURO E LA SICUREZZA DI MUSEI, ARCHIVI E BIBLIOTECHE DI INTERESSE STORICO, ARTIS	1-SPESE DA SOSTENERE PER INTERVENTI DI RESTAURO E LA SICUREZZA DI MUSEI, ARCHIVI E BIBLIOTECHE DI INTERESSE STORICO, ARTIS	alla data del 5/6/12 l'assegnazione del 2012 non risulta ancora impegnata

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	34.47						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	12.14	2.08	2.04	2.05	2.02	2.02	12.12
di cui impegni	12.14						
di cui pagamenti	12.14						
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	INTERVENTI PER IL RESTAURO E LA SICUREZZA DELLA DOMUS AUREA E DELL		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	INTERVENTI PER IL RESTAURO E LA SICUREZZA DELLA DOMUS AUREA E DELL	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	33.54

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto O	2007	2022	015-Tutela del patrimonio culturale	8095-INTERVENTI PER IL RESTAURO E LA SICUREZZA DELLA DOMUS AUREA E DELL'AREA ARCHEOLOGICA CENTRALE DI ROMA	1-INTERVENTI PER IL RESTAURO E LA SICUREZZA DELLA DOMUS AUREA E DELL'AREA ARCHEOLOGICA CENTRALE DI ROMA	la delibera CIPE n.75 del 29/3/2006 assegna le risorse finalizzate alla messa in sicurezza della Domus Aurea come previsto dalla LF 266/2005 art.1 comma 78

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	24.52						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	6.14	1.56	1.56	1.54	1.52	1.52	9.12
di cui impegni	6.14	1.56	1.53	1.54	1.52	1.52	9.12
di cui pagamenti	6.14	1.56					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC..		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO,	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	46.13

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 237/1999 art. 8, comma 1	1999	2020	015-Tutela del patrimonio culturale	9521-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC.	2-QUOTA CAPITALE	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	**76.44**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	31.32	3.94	4.18	4.43	4.95	4.68	22.94
di cui impegni	31.32	3.94					
di cui pagamenti	31.32	3.94					
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO, ECC..		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	65.29

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
L n. 61/1998 art. 8, comma 4	1999	2018	015-Tutela del patrimonio culturale	9524-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ECC.	1-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEL PIANO , ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	96.15						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	51.58	5.45	5.73	6.02	6.33	6.66	14.36
di cui impegni	51.58	5.45	5.73				
di cui pagamenti	51.58	5.45	5.73				
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI , ECC.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	27.03

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
DL n. 132/1999 art. 2, comma 3	2000	2035	015-Tutela del patrimonio culturale	9525-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI , ECC.	1-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE PER LE OPERAZIONI FINANZIARIE EFFETTUATE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENT , ETC.	

Sezione Contabile (in milioni di euro)

Onere complessivo del contributo	18.72						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	4.42	0.31	0.33	0.35	0.37	0.38	12.56
di cui impegni	4.42	0.31	0.33				
di cui pagamenti	4.42	0.31	0.33				
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

Denominazione Contributo	RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI, GIA' ATTUATI CON LA SOCIETA' ARCUS S.P.A.		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento	RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALE SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI, GIA' ATTUATI CON LA SOCIETA' ARCUS S.P.A.	Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	14	MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI
Centro di responsabilità	15	DIREZIONE GENERALE PER L'ORGANIZZAZIONE, GLI AFFARI GENERALI, L'INNOVAZIONE, IL BILANCIO ED IL PERSONALE
Missione	021	Tutela e valorizzazione dei beni e attivita' culturali e paesaggistici

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A	2013	2021	015-Tutela del patrimonio culturale	9526-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	7-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A	2013	2021	015-Tutela del patrimonio culturale	9526-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	8-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A	2013	2022	015-Tutela del patrimonio culturale	9526-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B	2013	2022	015-Tutela del patrimonio culturale	9526-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto D bis	2013	2023	015-Tutela del patrimonio culturale	9526-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257	2013	2022	015-Tutela del patrimonio culturale	9526-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA	10-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3%	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013

				REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	ARCUS INFRASTRUTTURE	
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A	2013	2023	015-Tutela del patrimonio culturale	9526-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B	2013	2024	015-Tutela del patrimonio culturale	9526-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
DL n. 72/2004 art. 3, comma 1	2013	2035	015-Tutela del patrimonio culturale	1634-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	1-LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
DL n. 7/2005 art. 3, comma 2	2013	2021	015-Tutela del patrimonio culturale	1634-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	3-LIMITE INFRASTRUTTURE 3% + 2%	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
DL n. 7/2005 art. 3, comma 1	2013	2020	015-Tutela del patrimonio culturale	1634-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	5-LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 266/2005 art. 1, comma 78, punto A	2013	2021	015-Tutela del patrimonio culturale	1634-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	7-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A	2013	2021	015-Tutela del patrimonio culturale	1634-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	8-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% + 2% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto A	2013	2022	015-Tutela del patrimonio culturale	1634-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto B	2013	2022	015-Tutela del patrimonio culturale	1634-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013

LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto D bis	2013	2023	015-Tutela del patrimonio culturale	1634-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	9-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257	2013	2022	015-Tutela del patrimonio culturale	1634-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto A	2013	2023	015-Tutela del patrimonio culturale	1634-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
LF n. 244/2007 art. 2, comma 257, punto B	2013	2024	015-Tutela del patrimonio culturale	1634-RIMBORSO DELLE QUOTE DI INTERESSI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	10-CONTRIBUTI QUINDICENNALI DESTINATI ALL'ARCUS SPA 3% ARCUS INFRASTRUTTURE	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
DL n. 72/2004 art. 3, comma 1	2013	2035	015-Tutela del patrimonio culturale	9526-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	1-LIMITI INFRASTRUTTURE 3%	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
DL n. 7/2005 art. 3, comma 2	2013	2021	015-Tutela del patrimonio culturale	9526-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	3-LIMITE INFRASTRUTTURE 3% + 2%	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013
DL n. 7/2005 art. 3, comma 1	2013	2020	015-Tutela del patrimonio culturale	9526-RIMBORSO DELLE QUOTE DI CAPITALEI SUI MUTUI CONTRATTI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTI A FAVORE , ECC.	5-LIMITE INFRASTRUTTURE 3%	CAPITOLO DELL'ESERCIZIO 2013

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**360.93**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa			35.56	35.54	35.54	35.6	235.36
di cui impegni							
di cui pagamenti							
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

PAGINA BIANCA

TABELLA N. 15

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLA SALUTE

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA SALUTE

Relazione programmatica per missioni di spesa

PAGINA BIANCA

MISSIONE DI SPESA: 17 "Ricerca e innovazione "

Illustrazione delle principali attività programmate

Il capitolo 7211, piani gestionali (pg) 2 e 4, fa riferimento a contributi pluriennali di spesa che hanno autorizzato la realizzazione del Parco della Salute e delle nuove Molinette di Torino (legge n. 350/2003, art. 3, comma 127) e la prosecuzione di tali interventi infrastrutturali (legge n. 311/2004, art. 1, comma 458).

Si fa presente che, in mancanza del piano dettagliato regionale relativo all'utilizzo del finanziamento, non soltanto non si è potuto procedere all'erogazione delle somme impegnate nei primi anni, ma a partire dallo stanziamento 2009, su indicazione della Corte dei Conti, non sono stati assunti nuovi impegni di spesa. Inoltre, per le esigenze derivanti dalle disposizioni relative al contenimento della spesa pubblica si è ritenuto opportuno azzerare il finanziamento previsto dalle due citate leggi pluriennali di spesa per il 2012 e per tutti gli anni seguenti, nonché mandare in economia le somme già impegnate fino allo stanziamento 2008.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Per quanto concerne la coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte nel bilancio pluriennale, si evidenzia quanto segue:

per il capitolo 7211, pg 2 e 4, tenuto conto che in ottemperanza agli obiettivi di finanza pubblica è stato azzerato il finanziamento previsto dalle leggi n. 350/2003 e n. 311/2004, non risulta possibile programmare alcuna attività da porre in essere, né dimostrare la coerenza e la compatibilità tra risorse necessarie alla realizzazione dell'intervento e risorse stanziate in bilancio.

MISSIONE DI SPESA: 20 "Tutela della salute"

capitolo 7111

Illustrazione delle principali attività programmate

Il capitolo 7111 fa riferimento al Piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani (Articolo 71 della legge n. 448 del 1998).

Tutti i fondi sono in perenzione amministrativa. Le attività si basano su richieste di liquidazione dalle regioni e le conseguenti richieste al MEF di reiscrizione in bilancio dei fondi.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Le risorse necessarie alla realizzazione sono compatibili con le risorse che vengono reiscritte.

capitolo 7130

Illustrazione delle principali attività programmate

Le cure palliative si rivolgono a tutti i tipi di pazienti, compresi quelli in età pediatrica, che sono affetti da malattie ad andamento cronico ed evolutivo con la finalità di offrire al malato la migliore qualità di vita e aiutandolo a vivere nel miglior modo possibile la sua malattia e gli effetti dolorosi che questa produce. Appare urgente la necessità di rafforzare una rete assistenziale di cure palliative che possa assorbire il bacino di utenza che necessita di percorsi il più possibile personalizzati per poter affrontare in particolare gli ultimi mesi della malattia, in cui maggiormente si rileva una progressiva perdita di autonomia e un acutizzarsi dei sintomi fisici e psichici che coinvolge non solo il paziente, ma il nucleo familiare che insieme affronta questo drammatico momento.Il primo atto legislativo riferito alle cure palliative è costituito dalla legge n. 39 del 26 febbraio 1999, la quale ha sancito il diritto del cittadino di poter accedere alle cure palliative e ha previsto un programma nazionale di strutture residenziali di cure palliative (hospice) in tutte le regioni italiane, con una disponibilità finanziaria pari a 206.556.257,85 euro; i fondi, ad oggi, sono tutti in perenzione amministrativa.

La Legge e il relativo decreto attuativo del 28 settembre 1999 disponeva che le regioni presentassero

all'allora Ministero della Sanità sia i progetti di strutture residenziali (hospice), sia i programmi di organizzazione di rete assistenziali di cure palliative sul territorio, come già evidenziato nel 2° Rapporto al Parlamento presentato a dicembre 2011 in attuazione dell'art. 11 della Legge 38/2010.

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Trascorsi più di 10 anni dall'entrata in vigore della Legge 39/99 i risultati ottenuti non possono essere definiti soddisfacenti. Con i fondi stanziati era stata programmata la realizzazione di 188 strutture residenziali per malati terminali prevalentemente oncologici (hospice) con una dotazione di 2.069 posti letto; come si registra l'attuale numero di hospice realizzati è pari a 120 unità. A questi, realizzati con fondi statali previsti dalla legge 39/99, si devono aggiungere 46 hospice creati con fonti di finanziamento diverso (regionale, privato, altro). Il risultato appare deludente sia per il periodo trascorso, circa 10 anni dall'emanazione della legge, sia per l'evidenza di profondi divari a livello regionale, con una preoccupante localizzazione degli hospice prevalentemente nel nord del Paese. Congiuntamente si registra un utilizzo non omogeneo dei finanziamenti previsti; a fronte di una percentuale totale di utilizzo del 88,98%, nell'analisi dei dati disaggregati a livello regionale, è evidenziata una situazione critica in particolar modo per la regione Sardegna (con solo il 15,91% di utilizzazione dei finanziamenti), e Abruzzo (con un 63,58%). E' comunque da sottolineare che la presenza di hospice nel territorio non è condizione sufficiente per assicurare un sistema integrato che comprenda l'attivazione di assistenza domiciliare di cure palliative, in linea con i principi ispiratori del movimento delle cure palliative. Le attività riguardanti lo spirito ispiratore della Legge 39/99 confluiscono nelle attività che l'ufficio XI svolge in attuazione della Legge 38/2010 "Disposizioni per garantire l'accesso alle cure palliative e alla terapia del dolore".

Il completamento del programma previsto dalla Legge 39/99 rappresenta l'unica garanzia che tutte le regioni si dotino delle strutture necessarie per l'erogazione delle prestazioni di cure palliative in ambito residenziale.

Elementi illustrativi relativi alle spese di investimento, con particolare riferimento a quelle indicate nella tabella E della legge di stabilità

Nell'esercizio finanziario 2012 sono state pagate a carico del cap. 7130 somme per un totale di € 1.437.679,20 (pagate sul piano di gestione 84) riassegnate in bilancio dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Ad oggi l'importo erogato è di € 183.808.423,71 pari all'88,98%.

La somma residua di € 22.762.834,13 presente sul cap. 7130 rappresenta il finanziamento necessario affinché si realizzi quanto sopra evidenziato. Del suddetto finanziamento non è possibile prevedere una programmazione finanziaria nel periodo 2013-2015 in quanto, essendo come detto somme interamente in perenzione, è necessario attendere le richieste regionali di reiscrizione.

capitolo 7464

Illustrazione delle principali attività programmate

Il Cap. 7464 – di competenza del Ministero dell'Economia e delle Finanze - è relativo al programma pluriennale di investimenti in edilizia e tecnologie sanitarie di cui all'art. 20 della Legge 11 marzo 1988, n. 67 che autorizza 24 miliardi di euro ai fini della riqualificazione del patrimonio edilizio e tecnologico pubblico e della realizzazione di residenze sanitarie assistenziali.

Se il capitolo sarà finanziato per ciascun anno 2014 e 2015 sarà possibile la sottoscrizione di Accordi di programma proposti dalle Regioni per lo svolgimento di interventi di edilizia sanitaria e di ammodernamento tecnologico sulla base delle risorse programmate con le deliberazioni CIPE n. 98 e n. 97 del 18.12.2008

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Non si ha conoscenza di risorse iscritte nel bilancio pluriennale.

MINISTERO DELLA SALUTE

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

Missione: 20-Tutela della salute

Programma: 3-Programmazione sanitaria *in materia di livelli essenziali di assistenza e assistenza in* materia sanitaria umana

Autorizzazione Base:

D.L. n. 450/1998 art. 1, comma 5

EROGAZIONE FONDI ALLE REGIONI E PROVINCIE AUTONOME TRENTO E BOLZANO PER REALIZZARE STRUTTURE ASSISTENZIALI

Durata:

1999 – 2099

Scopo della legge:

Prevede un programma nazionale per la realizzazione di strutture, dedicate all'assistenza palliativa e di supporto, prioritariamente per i pazienti affetti da patologia neoplastica terminale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

I fondi disponibili sono tutti in perenzione amministrativa. Nell'esercizio finanziario 2012 sono state pagate a carico del cap. 7130 (ex 7090) somme per un totale di € 1.437.679,20 (pagate sul piano di gestione 84) riassegnate in bilancio dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.
Ad oggi l'importo erogato è di €183.808.423,71 pari all'88,98% con n. 120 Hospice attivati.
Le strutture attivate con i finanziamenti della legge n. 39/99 sono 120, per la maggior parte situate nelle regioni del nord Italia. Stessa certificazione non può essere data per le strutture attivate con altri finanziamenti.

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Allo stato attuale del programma si sono verificati ritardi per alcune regioni dovuti principalmente al riallineamento dei progetti per sopravvenute esigenze programmatorie.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

L'ufficio provvede al monitoraggio continuo delle esigenze regionali in termini di riprogrammazione dei finanziamenti.

Missione: 20-Tutela della salute
Programma: 3-Programmazione sanitaria in materia di livelli essenziali di assistenza e assistenza in materia sanitaria umana

Autorizzazione Base:
L. n. 448/1998 art. 71, comma 1 RIQUALIFICAZIONE DELL'ASSISTENZA SANITARIA NEI GRANDI CENTRI URBANI

Durata:
1999 – 2006

Scopo della legge:
Prevede un piano straordinario di interventi per la riorganizzazione e riqualificazione dell'assistenza sanitaria nei grandi centri urbani.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:
I fondi sono tutti in perenzione amministrativa. A fronte di impegni totali per € 1.176.386.762,60 a favore delle regioni, l'erogazione dei finanziamenti al 31/12/2012 risulta del 62,43%, con una consistenza dii residui passivi perenti pari ad € 439.603.549,96. I pagamenti totali risultano essere € 736.783.233,64. Nell'anno 2012 sono stati impegnati e pagati € 14.014.969,89.

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:
Allo stato attuale del programma si sono verificati ritardi per alcune regioni dovuti principalmente al riallineamento dei progetti per sopravvenute esigenze programmatorie. Il programma registra forti ritardi nella fase di realizzo principalmente a causa di due fattori:

- Alcune regioni (Liguria, Piemonte, Lazio) hanno programmato di utilizzare una parte del finanziamento assegnato per la realizzazione di opere strategiche per l'assistenza sanitaria nel centro urbano di riferimento. Dalla data di prima approvazione ad oggi si sono succeduti diversi governi regionali che hanno operato nuove scelte progettuali.
- Traspare nella realizzazione di questo programma, che aveva una connotazione innovativa in quanto non riguardava solamente gli aspetti di edilizia sanitaria, ma tutte le azioni che potessero prevedere un consistente miglioramento dell'assistenza sanitaria erogata, una certa difficoltà regionale nell'utilizzo di somme stanziate a livello centrale.

Soluzioni proposte per superare le criticità:
La programmazione degli interventi previsti dal programma in questione è ricondotta nell'ambito degli Accordi di Programma previsti dall'art. 5 bis del Decreto legislativo 229/99; ciò al fine di superare le incoerenze rilevate nel passato tra la programmazione degli interventi in questione e quelli finanziati dall'art. 20 della Legge n. 67/88.

MINISTERO DELLA SALUTE

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

LEGGI PLURIENNALI

(Importi in milioni di euro)

15 MINISTERO DELLA SALUTE

Missione 20 Tutela della salute
Programma 3 Programmazione sanitaria in materia di livelli essenziali di assistenza e assistenza in materia sanitaria umana

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziate al 31/12/2012	2013	Somme da stanziare 2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
DL n. 450 / 1998 art. 1, comma 5											
--- BASE	1999 2099	206,60	213,09	0,00	0,00	0,00	0,00	206,60	182,35	67,16	0,00
L n. 448 / 1998 art. 71, comma 1											
--- BASE	1999 2006	1.176,36	1.264,46	0,00	0,00	0,00	0,00	1.176,36	696,29	439,60	28,30

PAGINA BIANCA

MINISTERO DELLA SALUTE

Contributi pluriennali iscritti nel bilancio

PAGINA BIANCA

Denominazione Contributo	Finanziamenti relativi alla realizzazione del Parco della salute e delle nuove Molinette di Torino		
Descrizione sintetica dell'opera / tipologia dell'intervento		Grado di realizzazione finanziaria dell'opera (%)	

Sezione Anagrafica

	Codice	Descrizione
Stato di Previsione	15	MINISTERO DELLA SALUTE
Centro di responsabilità	2	DIPARTIMENTO DELLA SANITA' PUBBLICA E DELL'INNOVAZIONE
Missione	017	Ricerca e innovazione

Autorizzazione di spesa	Anno iniziale finanziamento	Anno finale finanziamento	Programma	Capitolo	Piano Gestionale	Note
LF n. 311/2004 art. 1, comma 458	2005	2019	020-Ricerca per il settore della sanita' pubblica	7211-TRASFERIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE	4-	La regione Piemonte non ha presentato un piano dettagliato degli interventi da realizzare,pertanto non è stato possibile attivare la procedura per l'accensione del mutuo
LF n. 350/2003 art. 3, comma 127	2004	2019	020-Ricerca per il settore della sanita' pubblica	7211-TRASFERIMENTI ALLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE	2-	La regione Piemonte non ha presentato un piano dettagliato degli interventi da realizzare, pertanto non è stato possibile attivare la procedura di accensione del mutuo

Sezione Contabile (in milioni di euro)							
Onere complessivo del contributo	**127.5**						
	Fino al 2011	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**Successivi**
Previsione di spesa	47.02	4.47					
di cui impegni	28.5						
di cui pagamenti							
Importo complessivo del finanziamento non statale			*Intervento o tipologia di intervento finanziato*				

	Mutuo
quota interessi annuale dovuta	
quota capitale annuale dovuta	
quota totale annuale dovuta	

PAGINA BIANCA

€ 30,60



170570001220