

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 1031

MOBILITÀ PENDOLARI

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Prevede un contributo di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007 – 2008 – 2009 destinato al rinnovo dei veicoli destinati al trasporto pubblico locale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Con decreto dirigenziale n. 4693 del 31 dicembre 2007 si è provveduto ad assumere l'impegno contabile sul capitolo 7251 per il triennio 2007 – 2009.

Alla data del 31.12.2012 i residui di lettera "C" risultano perenti.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

DL n. 262/2006 art. 6, comma 8

FONDO SICUREZZA TRASPORTI PUBBLICI LOCALI

Durata:

2006 – 2009

Scopo della legge:

Fondo per il finanziamento di interventi volti ad elevare il livello di sicurezza nei trasporti pubblici locali ed il loro sviluppo

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Gli importi finanziati e stanziati sul capitolo 7252 per il periodo 2007 – 2009 pari ad € 101.000.000,00 sono stati completamente impegnati. Nel corso del 2012 sono stati effettuati pagamenti in conto residui. I residui di lettera "C" al 31.12.2012 risultano perenti ai fini amministrativi.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L n. 211/1992 art. 10, comma 4, punto 1

INTERVENTI NEL SETTORE DEI TRASPORTI RAPIDI DI MASSA

Durata:

1992 – 2009

Scopo della legge:

Copertura degli oneri derivanti dai mutui accesi dalle ferrovie in concessione ed in gestione governativa per la realizzazione, tra l'altro, di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree interportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Nel corso degli anni è stato impegnato il 95% circa dello stanziamento ed erogato l'84% circa. Alla erogazione della differenza pari a circa un 6% si provvede mediante reiscrizione in bilancio di residui perenti a seguito di presentazione degli Stati di Avanzamento Lavori da parte dei beneficiari. capitolo 7404 pg 3

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 1

FIERA DI BARI

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

"Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Nel corso dell'anno 2012 le somme stanziare sul capitolo 7407 sono state completamente impegnate e regolarmente erogate mediante decreti di pagamento in conto competenza. Cpa 7407 pg 1

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 1041

INNOVAZIONE TECNOLOGICA INDUSTRIA CANTIERISTICA

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Lo scopo dei suddetti finanziamenti è stato quello di incentivare, sostenere e promuovere il settore navale. In particolare, l'art. 1, c.1040 e 1041, ha incentivato gli investimenti delle imprese navalmeccaniche per la realizzazione di progetti innovativi connessi all'applicazione industriale di prodotti e processi tecnologicamente innovativi, vale a dire prodotti o processi tecnologicamente nuovi o sensibilmente più avanzati rispetto allo stato dell'arte del settore nella Comunità, che comportano rischio di insuccesso industriale o tecnologico. A tale scopo sono stati stanziati euro 75 milioni per gli anni 2007-2008-2009 in favore delle imprese cantieristiche iscritte negli Albi speciali delle imprese navalmeccaniche. L'aiuto all'innovazione per i prodotti ed i processi può essere concesso fino ad un'intensità massima del 20% dei costi ritenuti ammissibili e si applica soltanto ai progetti per i quali l'importo totale degli aiuti non supera 150 euro per tonnellata di stazza lorda compensata per una nave o 5 milioni di euro per nuovi processi. Scopo del regime è sostenere, con aiuti all'innovazione, le imprese che operano nel settore della costruzione, riparazione e trasformazione navale. Uno degli obiettivi della disciplina è quello di promuovere una maggiore efficienza e competitività nei cantieri navali della comunità europea, in particolare incentivando l'innovazione, essendo il settore della costruzione navale unico e con caratteristiche particolari che lo distinguono dagli altri. Il decreto 5 marzo 2007 ha dettato le modalità e i criteri per l'applicazione dei benefici e le autorizzazioni di spesa, ai sensi dei commi 1040 e 1041 dell'art. 1 della legge.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Nel corso dell'anno 2012 sul capitolo **7614** sono stati effettuati pagamenti in conto residui.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

La cantieristica italiana, anche grazie alla politica di settore, ha mantenuto la sua posizione competitiva in quelle nicchie di mercato particolarmente qualificate concentrandosi principalmente su navi mercantili a tecnologia avanzata ad elevato valore aggiunto, impegnandosi nell'attività di ricerca, sviluppo ed innovazione nell'intento di anticipare l'evoluzione del mercato, di focalizzare maggiormente l'attenzione sulla clientela, con un differente approccio finalizzato al recepimento delle necessità del cliente nella progettazione e nella realizzazione delle navi, di ottimizzare i sistemi produttivi ricorrendo ad una maggiore automazione dei processi.

La politica europea ha posto come prioritario la riduzione delle emissioni delle navi ed infatti il quadro di aiuti alla cantieristica sarà probabilmente prorogato nel 2012 verso innovazioni di unità navali green.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Incentivazione degli investimenti delle imprese naval-meccaniche per la realizzazione di progetti innovativi di sviluppo sostenibile ed energie pulite

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 983

FONDO PEREQUATIVO PER LE AUTORITA' PORTUALI

Durata:

2007 – 2016

Scopo della legge:

Creazione fondo finalizzato alla perequazione dei diversi effetti derivanti dalle devoluzioni della tasse portuali sui bilanci della Autorità portuali.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Al 31/12/2012 sono state erogate tutte le risorse disponibili dal 2007 al 2012 . capitolo 7631

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 9-Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Autorizzazione Base:

L n. 426/1998 art. 4, comma 11

CONTRIBUTO AUTORITA' PORTUALE GENOVA PER VALORIZZAZIONE AREASIDERURGICA

Durata:

1998 – 2013

Scopo della legge:

I finanziamenti sono finalizzati alla realizzazione di programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree di Cornigliano a seguito della cessazione delle lavorazioni siderurgiche a caldo dell'ILVA S.p.A.. I destinatari dei finanziamenti sono la Regione Liguria e l'Autorità portuale di Genova. Pur trattandosi di contributi pluriennali, i trasferimenti non presuppongono, in questo caso, la stipula di mutui.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Ad oggi sono state pagate tutte le annualità previste. Non ci sono criticità da segnalare.

Missione: 7-Ordine pubblico e sicurezza

Programma: 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Autorizzazione Base:

LF n. 244/2007 art. 2, comma 99

SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

2007 – 2011

Scopo della legge:

Sviluppo e adeguamento della componente aeronavale e dei sistemi di comunicazione del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge

Missione: 7-Ordine pubblico e sicurezza

Programma: 7-Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 1039

POTENZIAMENTO COMPONENTI AEREONAVALI CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Potenziamento della componente aeronavale del Corpo delle Capitanerie di Porto

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Il finanziamento è stato integralmente utilizzato per lo scopo della legge.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Quadri riassuntivi delle leggi di spesa a carattere pluriennale

PAGINA BIANCA

10 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione 4 L'Italia in Europa e nel mondo

Programma 16 Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Estremi Autorizzazione	Anni ---	Onere compl.vo	Somme stanziare		Somme da stanziare			Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
	Attiv. Scad.		al 31/12/2012	2013	2014	2015	2016 e successivi				
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto C											
--- BASE	2009 2028	3.600,00	720,00	180,00	180,00	180,00	2.340,00	709,93	155,04	540,00	354,44
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto D											
--- BASE	2009 2011	70,56	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,36	0,00	7,36	4,32

Missione 7 Ordine pubblico e sicurezza
 Programma 7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Estremi Autorizzazione	Anni	Onere compl.vo	Somme stanziare		Somme da stanziare			Somme Impegnate	Somme Pagate	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni)
	---		al 31/12/2012	2013	2014	2015	2016 e successivi	in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012		al 31/12/2012
	Attiv. Scad.										
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 99											
--- BASE	2007 2011	66,20	36,69	0,00	0,00	0,00	0,00	44,41	39,99	3,96	0,08
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1039											
--- BASE	2007 2009	21,00	19,40	0,00	0,00	0,00	0,00	19,40	18,74	12,39	0,00

Missione 13 Diritto alla mobilità'
Programma 1 Sviluppo e sicurezza della mobilità' stradale

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziare al 31/12/2012	2013	2014	2015	2016 e successivi	Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012
L n. 166 / 2002 art. 39, comma 2, punto A											
--- BASE	2002 2016	85,95	40,10	0,00	0,00	0,00	0,00	40,10	27,24	5,90	0,32
L n. 166 / 2002 art. 39, comma 2, punto B											
--- BASE	2002 2018	93,45	37,37	0,00	0,00	0,00	0,00	37,37	29,86	5,64	6,49
L n. 217 / 1992											
Rif.: LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1, punto E	2001 2017	58,10	30,98	0,00	0,00	0,00	0,00	23,24	15,60	2,26	4,14
L n. 413 / 1998 art. 18, comma 1, punto B											
--- BASE	1998 2015	61,46	20,45	0,00	0,00	0,00	0,00	20,45	13,70	4,30	1,87
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 922											
--- BASE	2007 2009	18,34	18,34	0,00	0,00	0,00	0,00	17,40	16,85	0,15	1,48
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1036											
--- BASE	2007 2009	45,00	35,49	0,00	0,00	0,00	0,00	41,30	35,11	14,34	0,11
LF n. 388 / 2000 art. 144, comma 1, punto D bis											
--- BASE	2002 2016	58,10	27,11	0,00	0,00	0,00	0,00	27,11	21,08	5,20	3,40

Missione 13 Diritto alla mobilità'
Programma 2 Autotrasporto ed intermodalita'

Estremi Autorizzazione	Anni ---	Onere compl.vo	Somme stanziare		Somme da stanziare			Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2012	Residui al 31/12/2012	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2012	
	Attiv. Scad.		al 31/12/2012	2013	2014	2015	2016 e successivi					
LF n. 191 / 2009 art. 2, comma 250, punto A												
--- BASE		2011 2013	105,50	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	70,36	63,30	0,00	0,00