

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Autorizzazione Base:

LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto D bis

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

E' stata data integralmente attuazione alla Legge.. I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa.

L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Autorizzazione Base:

L n. 166/2002 art. 39, comma 2, punto A

PIANO TRIENNALE INFORMATICA

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

- 1- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- 2- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
- 3- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 922

PROGETTI INFORMATICI

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Finalizzata alla realizzazione e al risanamento del sistema idroviario padano-veneto

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Lo scopo della legge –risanare il Sistema idroviario padano veneto – è stato in parte realizzato essendo ancora in corso di attuazione da parte delle regioni.

I pagamenti, effettuati nel corso degli esercizi finanziari, sono destinati al rimborso, agli Istituti di Credito, delle rate semestrali in scadenza dei mutui contratti dalle Regioni Lombardia, Emilia Romagna, Veneto e Piemonte per la realizzazione delle suddette opere infrastrutturali.

Durante l'anno finanziario 2012 si è verificata una minore assegnazione, in termini di competenza e cassa, pari ad € 38.174.687,00; per questo è stata chiesta una variazione in aumento di € 81,00 per poter raggiungere la somma totale corretta di € **38.174.768,00**.
capitolo 7700 pg 2.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 1036

SICUREZZA STRADALE E INFORMAZIONE AGLI UTENTI

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Consolidare ed accrescere le attività di prevenzione in materia di circolazione ed antinfortunistica stradale. Realizzare azioni volte a diffondere i valori della sicurezza stradale ed assicurare una adeguata informazione agli utenti, ad aggiornare le conoscenze e le capacità dei conducenti, a rafforzare i controlli su strada anche attraverso l'implementazione di idonee attrezzature tecniche, a migliorare gli standard di sicurezza dei veicoli.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

E' stata data integralmente attuazione alla Legge utilizzando tutte le risorse assegnate. Nel corso del 2012, con il pagamento di un importo relativo al contratto per l'acquisizione di un software per l'inserimento degli incidenti stradali in uso presso l'Arma dei Carabinieri si è anche conclusa l'attività di gestione degli stanziamenti, rimanendo un'esigua somma da erogare, come residuo passivo in perenzione, per il servizio in garanzia.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 2-Autotrasporto ed intermodalità

Autorizzazione Base:

LF n. 191/2009 art. 2, comma 250, punto A

RIPIANO CONTO SOSPESI BANCA D'ITALIA

Durata:

2011 – 2013

Scopo della legge:

La norma rifinanzia delle autorizzazioni preesistenti relative all'autotrasporto.

Missione: 13-Diritto alla mobilità'

Programma: 4-Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

Autorizzazione Base:

DL n. 78/2009 art. 4 ter, comma 3

SICUREZZA DEGLI IMPIANTI E SICUREZZA OPERATIVA ENAV

Durata:

2009 – 2012

Scopo della legge:

Al fine di assicurare la piena funzionalità dei servizi di navigazione aerea da parte dell'ENAV S.p.A. sugli aeroporti di Brindisi, Comiso, Roma Ciampino, Treviso Sant'Angelo e Verona Villafranca per i necessari interventi di ammodernamento dell'infrastruttura e dei sistemi, è stata autorizzata la spesa di 8,8 milioni di euro per l'anno 2009 e di 21,1 milioni di euro per ciascuno degli anni 2010, 2011 e 2012.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

capitolo 7741

Eventuali nuovi programmi da avviare:

In merito si evidenzia che tale richiesta è esplicitamente contenuta nell'articolo 10, comma 6, della legge n. 196 del 2009, la quale dispone "che il Ministro competente valuti, per ciascuna legge pluriennale in scadenza, se permangono le ragioni che ne avevano giustificato l'adozione, tenuto anche conto dei nuovi programmi da avviare"

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 5-Sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

Autorizzazione Base:

LF n. 244/2007 art. 2, comma 243

FONDO TRASPORTO COMBINATO

Durata:

2007 – 2010

Scopo della legge:

L'articolo 38 della legge 166 del 2002 introduce un sistema di riconoscimento di incentivi e contributi al trasporto di merci per ferrovia, riferiti al trasporto combinato e delle merci pericolose, per i servizi resi e/o per i treni effettuati nel triennio 2004-2006 e per l'acquisto di beni mobili (casse mobili, gru, materiale rotabile).

La finalità della legge è quella di favorire il riequilibrio modale incentivando il trasporto su ferrovia, che, come è ben noto, è caratterizzato, rispetto ad altri modi di trasporto, da minori costi sociali in termini di inquinamento e di incidentalità e dunque da maggiori benefici per la collettività, fra cui quelli ambientali.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Rifinanziamento del servizio ferroviario di Autostrada Ferroviaria Alpina (A.F.A.) cap.7301 pg 5

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 448/2001 art. 45, comma 3, punto 2

FIERA DI VERONA

Durata:

2003 – 2017

Scopo della legge:

"Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Verona, Foggia e Padova"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Le somme stanziare negli anni sul capitolo 7406 sono state completamente impegnate. Ai pagamenti si provvede mediante ruoli di spesa fissa (Fiera di Verona). cap 7406 pg 1

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 266/2005 art. 1, comma 92

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

Autorizzazione Rifinanziante:

DL n. 185/2008 art. 18, comma 4 ter

INFRASTRUTTURE AL SERVIZIO DEL SISTEMA FIERISTICO

Durata:

2009 – 2011

Scopo della legge:

Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

A fronte di uno stanziamento complessivo sul capitolo 7415 di euro 16.500.000,00 si è provveduto ad impegnare euro 14.498.675,00 ed erogati euro 6.000.000, a causa dell'insufficienza di cassa

Per il 2009 è stato defanziato lo stanziamento per 4 milioni di euro della legge 244/07 e 1,5 milioni di euro della legge 266/05.

La legge di bilancio 2011 ha tagliato le risorse relative all'anno 2011 sono stati effettuati pagamenti solo in c/residui.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

DL n. 112/2008 art. 63, comma 12

FONDO PER LA PROMOZIONE E IL SOSTEGNO DELLO SVILUPPO DEL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

Durata:

2008 – 2011

Scopo della legge:

Fondo per la promozione e il sostegno allo sviluppo del trasporto pubblico locale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Alla data del 31.12.2012 è stata richiesta la conservazione dei residui di lettera “C” dell’anno 2010 per il 2013, mentre i residui delle annualità 2008 e 2009 risultano perenti.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 1038

SICUREZZA FERROVIARIA

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Contributo per la realizzazione di interventi volti all'ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza, sia dell'infrastruttura ferroviaria che installati a bordo dei materiali rotabili, finalizzati al conseguimento di un maggior livello della sicurezza

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Alla data del 31.12.2012 i residui di lettera "C" risultano perenti.

Riguardo alla perenzione sopra indicata si sottolinea che è dovuta al ritardo nella presentazione da parte dei beneficiari degli stati di avanzamento lavori.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 910/1986 art. 2, comma 3, punto B

CONTRIBUTI FERROVIE CONCESSE

Autorizzazione Rifinanziante:

LF n. 67/1988 art. 13, comma 12, punto 1

MUTUI PER FERROVIE IN CONCESSIONE

Durata:

1988 – 2086

Scopo della legge:

La legge 240/90 ha previsto interventi dello Stato per la realizzazione di interporti finalizzati al trasporto merci. La citata legge fa riferimento a due diverse categorie di interporti: di primo livello (art. 9) e di secondo livello, questi ultimi da individuare con apposito piano. Ai sensi dell'art. 6 della citata legge i soggetti gestori di tali infrastrutture sono autorizzati a contrarre mutui per un investimento complessivo di euro 361.519.829,36; il Ministero dei Trasporti può concedere un contributo per la durata di quindici anni, commisurato alla spesa per gli investimenti.

La legge 204/95 ha introdotto una serie di modifiche ed integrazioni alla suddetta legge 240/90, tra le quali l'eliminazione della distinzione degli interporti tra primo e secondo livello, la previsione del cofinanziamento di soggetti pubblici e/o privati alla realizzazione delle infrastrutture in argomento, nonché la sottoposizione a V.I.A. della proposta progettuale, abolizione dell'istituto della concessione per quegli interporti non previsti dall'art. 9 della legge

240/90.

L'art. 9 della legge 23.12.97, n. 454, ha autorizzato un contributo di € 5.164.568,99 annui a decorrere dal 1997 al fine di consentire il completamento delle procedure per l'ammissione ai contributi di cui all'art. 6 della legge 240/90. A tal fine sono stati individuati gli interporti finanziati con tali fondi.

Per la realizzazione degli interporti di cui alla legge 240/90, la legge 413/1998, art. 9, comma 4, ha previsto un limite di impegno quindicennale di € 11.258.760,40 (lire 218 miliardi) annui a decorrere dall'anno 1999, da corrispondere con i criteri, le modalità e le procedure di cui alle menzionate leggi 240/90 e 204/95. La suddetta legge 413/98, al comma 3 dell'art.9, ha autorizzato un ulteriore contributo quindicennale di € 10.329.137,98 (lire 20 miliardi) all'anno a decorrere dal 2000, per la realizzazione degli interventi previsti dall'art. 9, comma 2 della legge 454/97, già richiamata.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Nel corso, invece, del 2012, sono stati erogati, complessivamente, € 16.499.513,04 previo esame di 29 domande, effettuazione di 51 verifiche Equitalia, 15 controlli antimafia con richiesta di informazioni alle Prefetture competenti e rispettivo esame della documentazione pervenuta; sono stati predisposti 36 ordini di pagare ed emanati 30 decreti di pagamento con esame delle cessioni di credito inviate da alcuni richiedenti e conseguente notifica di approvazione da parte del MIT previa verifica dei requisiti posti alla base delle stesse nei confronti di vari Istituti bancari cessionari dei singoli crediti. Cap.7770 pg 5.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 8 ter

CONTRIBUTI PER FERROVIE IN CONCESSIONE

Durata:

2001 – 2016

Scopo della legge:

Concessione di contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato che le ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governativa possono contrarre per la realizzazione degli investimenti.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Alla data del 31.12.2012 risultano regolarmente onorate le rate di mutui accesi a favore della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie S.p.A, della Gestione Governativa Circumetnea e della ACT di Reggio Emilia le cui scadenze sono fissate al 31.12.2017.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L n. 808/1985

Autorizzazione Rifinanziante:

LF n. 388/2000 art. 144, comma 1

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

Durata:

2001 – 2021

Scopo della legge:

Prevede la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui, garantiti dallo Stato, alle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Concessione di contributi per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato che le ferrovie in concessione ed in gestione commissariale governativa possono contrarre per la realizzazione degli investimenti.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 6-Sviluppo e sicurezza della mobilità locale

Autorizzazione Base:

L n. 366/1998 art. 11, comma 1, punto A

FINANZIAMENTI PER MOBILITÀ CICLISTICA

Autorizzazione Rifinanziante:

L n. 366/1998 art. 11, comma 1, punto B

FINANZIAMENTI PER MOBILITÀ CICLISTICA

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

Fondo per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica, per la valorizzazione e lo sviluppo della stessa.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Alla data del 31.12.2012 lo stanziamento sul capitolo è stato completamente impegnato, le erogazioni in favore dei beneficiari avvengono mediante ruoli di spesa fissa. capitolo 7580 pg 4