

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

LF n. 311/2004 art. 1, comma 453

COSTRUZIONE S.S. N.38 DI ACCESSO ALLA VALTELLINA

Durata:

2005 – 2019

Scopo della legge:

Lavori relativi alla strada statale n. 38 previsti dalla delibera del CIPE del 21 dicembre 2001 per l'accesso alla Valtellina. La norma sopra indicata ha autorizzato un contributo quindicennale di 2 milioni di euro annui (a decorrere dal 2006) per la realizzazione degli interventi sopra descritti. Il contributo viene erogato, in favore di ANAS S.p.A., per il rimborso delle rate di ammortamento del mutuo stipulato dalla Società medesima con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Sulla base del contratto di mutuo stipulato da ANAS S.p.A. con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. in data 17.11.2006, si è provveduto - con D.M. n. 4639 del 24.11.2006 – all'impegno del contributo quindicennale, a valere sul capitolo 7513.

I pagamenti, in favore della Cassa Depositi e Prestiti, avvengono (a decorrere dal 31.12.2006) con cadenza semestrale.

Nell'esercizio finanziario 2012, è stata erogata la somma di € 2.000.000,00.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Sulla base del contratto di mutuo stipulato da ANAS S.p.A. con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. in data 17.11.2006, si è provveduto - con D.M. n. 4639 del 24.11.2006 – all'impegno del contributo quindicennale, a valere sul capitolo 7513.

I pagamenti, in favore della Cassa Depositi e Prestiti, avvengono - a decorrere dal 31.12.2006 - con cadenza semestrale.

Nell'esercizio finanziario 2012, è stata erogata la somma di € 2.000.000,00.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

DL n. 203/2005 art. 11 quater decies, comma 17

RACCORDI STRADALI ANAS

Durata:

2005 – 2050

Scopo della legge:

Lavori di raccordo stradale tra le SS.PP. 231 e 238 contributo in favore dell'ANAS S.p.A. per la progettazione e realizzazione dell'opera.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

In data 20.12.2007 è stata stipulata la Convenzione n. 29801 tra il Ministero delle Infrastrutture - Direzione Generale per le Strade e le Autostrade-, l'Amministrazione Provinciale di Bari e l'ANAS S.p.A., regolante il finanziamento per assicurare la progettazione e la realizzazione dei lavori di collegamento tra le SS.PP. 231 e 238 in attuazione della Legge n. 248/05, come modificata dalla Legge n. 81/2006.

In considerazione degli accantonamenti operati sul capitolo dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, in applicazione della Legge n. 296/06 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 507, questa Direzione - con D.M. n. 29819 del 20.12.2007 - ha disposto, a valere sul capitolo 7355, l'impegno della somma complessiva di € 13.154.428,43.

Nel 2008, è stato autorizzato - in favore di ANAS S.p.A. - il pagamento della somma di € 839.132,10 quale prima annualità del contributo in argomento ed è stato, altresì, disposto - a seguito di disaccantonamento dei fondi- l'impegno della somma di € 412.856,10, ad

integrazione dell'impegno relativo all'annualità 2008 assunto con il sopra citato D.M. n. 29819 del 20.12.2007.

Nell'esercizio finanziario 2009, a seguito di ulteriore disaccantonamento di fondi, la relativa annualità è stata rideterminata in € 999.117,00; di tale somma è stato disposto il pagamento.

Pertanto, ad oggi, la somma complessivamente impegnata sul capitolo 7355 per la realizzazione dei lavori sopra indicati ammonta ad € 14.335.423,53. Le erogazioni, in favore dell'ANAS S.p.A., avvengono regolarmente ogni anno, a valere sul capitolo 7355.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

LS n. 228/2012 art. 1, comma 208

NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE

Durata:

2013 – 2029

Scopo della legge:

Per il finanziamento di studi, progetti, attività e lavori preliminari nonché lavori definitivi della nuova linea ferroviaria Torino-Lione è autorizzata la spesa di 60 milioni di euro per l'anno 2013, di 100 milioni di euro per l'anno 2014, di 680 milioni di euro per l'anno 2015 e 150 milioni per ciascuno degli anni dal 2016 al 2029.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

DL n. 98/2011 art. 32, comma 1

FONDO PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI

Durata:

2011 – 2016

Scopo della legge:

Istituzione, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del "Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali" con una dotazione di euro 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'art. 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI Spa e ANAS Spa.

In ottemperanza a quanto sopra esposto il CIPE, con delibere n. 85 del 6/12/2011 e n. 6 del 20/01/2012, ha disposto l'assegnazione dei fondi per la "LINEA AV/AC MILANO VERONA"- TRATTA TREVIGLIO BRESCIA - II LOTTO (CAP. 7515)

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Al 31/12/2012 non è stato eseguito nessun adempimento. Si provvederà ad impegnare ed erogare entro l'anno 2013 i fondi per un importo pari ad euro 181.061.202,00

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

LF n. 350/2003 art. 4, comma 158

OPERE DI INTREGRAZIONE DEL PASSANTE DI MESTRE CON IL TERRITORIO DELLE COMUNITA' LOCALI

Durata:

2004 – 2006

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La prima disposizione normativa autorizza in favore del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la spesa di 5 milioni di euro per l'anno 2004, di 7 milioni di euro per il 2005 e di 10 milioni di euro per il 2006, destinati alla progettazione e realizzazione di tutte le opere di integrazione del passante di Mestre con il territorio delle comunità locali.

La seconda disposizione normativa ha previsto un'ulteriore autorizzazione di spesa di 3 milioni di euro per l'anno 2005, per la prosecuzione degli interventi suddetti.

Il finanziamento complessivo, pari a 25 milioni di euro, è stato interamente impegnato - a valere sul capitolo **7498** - contestualmente all'approvazione di apposita convenzione stipulata con la Regione Veneto.

Ad oggi è stato autorizzato il pagamento, in conto residui 2004, della somma di € 5.000.000,00. Le successive erogazioni avverranno sulla base della certificazione di spesa da parte dell'ente beneficiario. E' in corso il perfezionamento di un Atto aggiuntivo alla convenzione sopra citata, nel quale sono individuati con precisione due interventi cui destinare il finanziamento statale.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

LF n. 266/2005 art. 1, comma 136

ARTICOLO 1 DEL DLF DEL 2005

Durata:

2006 – 2050

Scopo della legge:

Completamento delle opere infrastrutturali di accessibilità al Polo esterno della fiera di Milano. Realizzazione di opere di viabilità, di collegamenti pubblici e delle opere di interscambio a servizio del Polo esterno.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La legge sopra indicata ha autorizzato le seguenti spese:

- in favore di ANAS, per le opere di viabilità, l'importo di 1,25 milioni di euro per l'anno 2006, di 5 milioni di euro per l'anno 2007 e di 5 milioni di euro per l'anno 2008;
- in favore del comune di Milano, per la realizzazione dei collegamenti pubblici e delle opere di interscambio a servizio del Polo esterno, l'importo di 1,25 milioni di euro per l'anno 2006, di 5 milioni di euro per l'anno 2007 e di 5 milioni di euro per l'anno 2008.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, ora Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, è il 7499.

Questa Direzione Generale ha stipulato una convenzione con ciascuno dei due enti beneficiari del finanziamento in argomento. A seguito degli accantonamenti operati sul capitolo in oggetto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, in applicazione della Legge n. 296/06 (Finanziaria 2007) art. 1, comma 507, si è provveduto ad impegnare, nel 2007, la somma complessiva pari ad € 19.808.627,08 (relativa al periodo 2006 - 2008), di cui € 9.904.313,54 in favore dell'ANAS S.p.A. ed € 9.904.313,54 in favore del Comune di Milano. Nell'esercizio finanziario 2008, è stata accantonata sul capitolo 7499 - in termini di competenza – l'ulteriore somma pari ad € 174.370,09. Pertanto, a tutto il 2008, la somma complessivamente impegnata sul capitolo in argomento ammonta ad € 19.634.256,99. Nel 2008 è stata erogata la somma complessiva di € 1.980.862,70. Nel corso dei successivi esercizi finanziari, non si è proceduto ad alcun pagamento in quanto non si sono verificate le condizioni previste nelle sopra citate convenzioni.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 6

NODO DI TORINO E ACCESSIBILITA' FERROVIARIA: OPERE DI PRIMA FASE - STAZIONE DI REBAUDENGO

Durata:

2012 – 2015

Scopo della legge:

Istituzione, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del "Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali" con una dotazione di euro 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'art. 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI Spa e ANAS Spa. In ottemperanza a quanto sopra esposto il CIPE, con delibera n. 85 del 6/12/2011, ha disposto l'assegnazione dei fondi per la "LINEA AV/AC MILANO GENOVA - TERZO VALICO DEI GIOVI- II LOTTO (CAP. 7518)

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Al 31/12/2012 non è stato eseguito nessun adempimento. Si provvederà ad impegnare ed erogare entro l'anno 2013 i fondi per un importo pari ad euro 196.805.653,00

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

LF n. 448/2001 art. 73, comma 2

ANNUALITA' DA ASSEGNARE ALLA REGIONE VENETO PER LA COSTRUZIONE DELLA SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

Realizzazione della superstrada a pedaggio -Pedemontana Veneta-, contributo in favore della Regione Veneto per il parziale finanziamento dell'opera.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Il contributo in argomento (€ 20.658.275,00 annui) è stato impegnato, per le annualità 2002 - 2016, con D.M. n. 3720/Segr. del 20 settembre 2002. Con il medesimo decreto si è provveduto all'erogazione della prima ed unica annualità (€ 20.658.275,00), a valere sul capitolo 7147.

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

A seguito dell'insorgere di contenzioso - relativamente alla procedura di gara indetta per l'individuazione del soggetto aggiudicatario della concessione di progettazione, realizzazione e gestione della superstrada - il Consiglio di Stato, con sentenza depositata in data 17.06.2009, ha statuito l'obbligo per la Regione di aggiudicare la concessione all'ATI SIS. Con O.P.C.M. n. 3802 del 15 agosto 2009 è stato nominato il Commissario delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della superstrada a pedaggio -Pedemontana Veneta-; con decreto n. 10 del 20 settembre 2010, il Commissario delegato ha approvato il progetto definitivo della superstrada a pedaggio -Pedemontana Veneta-. Nel corso dell'anno 2011, la Regione Veneto ha richiesto l'autorizzazione all'utilizzo diretto del contributo de quo. Ad oggi, é in corso il perfezionamento del Decreto Interministeriale MIT/MEF - in attuazione di quanto disposto dalla legge n. 296/2006, art. 1,

comma 512, e dalla circolare della Ragioneria Generale dello Stato n. 15/2007, al fine del rilascio della predetta autorizzazione. E' stato, altresì, elaborato - sulla base del cronoprogramma finanziario relativo all'esecuzione dell'opera, fornito dalla Regione - un piano di erogazione delle risorse coerente con il cronoprogramma medesimo ed al contempo compatibile con le somme (fondi perenti) che si potranno rendere disponibili in bilancio.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Si segnala che, a decorrere dall'esercizio finanziario 2011, il contributo è stato ridotto come di seguito indicato:

anno 2011: - 17.953.609;

anno 2012: - 0,00;

anno 2013: - 17.699.902;

anno 2014: - 11.994.884;

anno 2015: - 11.994.884;

anno 2016: - 11.994.884.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

L n. 295/1998 art. 3

DISPOSIZIONI PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI E OPERE DI INTERESSE PUBBLICO

Autorizzazione Rifinanziante:

L n. 448/1998 art. 50, comma 1, punto G bis

INTERVENTI PER IL SISTEMA AUTOSTRADALE

Durata:

2001 – 2015

Scopo della legge:

Realizzazione di interventi in favore del sistema autostradale, rimborso rate di ammortamento dei mutui stipulati dalle concessionarie autostradali.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale (in particolare delle tratte Asti - Cuneo e Siracusa - Gela), ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni, operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996. In particolare, l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000. La legge

448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001. Pertanto, con successivi decreti ministeriali sono stati disposti, in favore dell'ANAS S.p.A., limiti di impegno quindicennali per un importo complessivo di M. euro 1.983,50, con un contributo annuo di euro 129.320.808,00. Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, per la gestione dei finanziamenti in oggetto, il 7500. Nel corso dell'esercizio finanziario 2011, è stata erogata, in favore di ANAS S.p.A., la suddetta somma di € 129.320.808,00.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale (in particolare delle tratte Asti - Cuneo e Siracusa - Gela), ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei Lavori Pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni, operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996. In particolare, l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000. La legge 448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001. Pertanto, con successivi decreti ministeriali sono stati disposti, in favore dell'ANAS S.p.A., limiti di impegno quindicennali per un importo complessivo di M. euro 1.983,50, con un contributo annuo di euro 129.320.808,00. Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, per la gestione dei finanziamenti in oggetto è il 7500. Nel corso dell'esercizio finanziario 2011, è stata erogata, in favore di ANAS S.p.A., la suddetta somma di € 129.320.808,00.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità' stradale

Autorizzazione Base:

L n. 217/1992

Autorizzazione Rifinanziante:

LF n. 388/2000 art. 144, comma 1, punto E

LIMITI DI IMPEGNO AUTORIZZATI AI FINI DI AGEVOLARE LO SVILUPPO DELL'ECONOMIA E DELL'OCCUPAZIONE

Durata:

2001 – 2017

Scopo della legge:

Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

E' stata data integralmente attuazione alla Legge. I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa.

L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Autorizzazione Base:

L n. 413/1998 art. 18, comma 1, punto B

INFORMATICA MARINA MERCANTILE

Durata:

1998 – 2015

Scopo della legge:

Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

E' stata data integralmente attuazione alla Legge. cap.7124. I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi.

Missione: 13-Diritto alla mobilità

Programma: 1-Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale

Autorizzazione Base:

L n. 166/2002 art. 39, comma 2, punto B

PIANO TRIENNALE DI INFORMATICA

Durata:

2002 – 2018

Scopo della legge:

Gestione e sviluppo dei sistemi informativi automatizzati.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

E' stata data integralmente attuazione alla Legge.

I piani gestionali in cui si articola il capitolo 7124 finanziato non presentano alcuno stanziamento, né in termini di competenza né di cassa. L'assenza di stanziamento deriva:

- dal completamento dei progetti finanziati con i fondi stanziati;
- dal mancato impegno pluriennale dei fondi stanziati;
- dal transito sul capitolo 7378 degli impegni assunti sul capitolo 7124 inerenti il progetto V.T.S. a seguito della emanazione del Decreto Ministeriale n. 567 del 13/07/2009 che ha assegnato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la gestione finanziaria del sistema VTS e di tutti gli altri sistemi di monitoraggio e informativi