

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

L n. 396/1990 art. 10, comma 1

FONDO PER ATTUAZIONE INTERVENTI PER ROMA CAPITALE

Durata:

1990 – 2009

Scopo della legge:

Interventi infrastrutturali nel Comune di Genova per il trasporto pubblico di persone, di restauro e ristrutturazione anche di beni di valore storico artistico.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Per le finalità sopra evidenziate, detta disposizione di legge ha autorizzato i limiti di impegno quindicennali di euro 1,5 milioni a decorrere dall'anno 2002, per un totale di 225 milioni di euro nel periodo considerato.

Tali annualità sono erogate quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui o da altre operazioni finanziarie che il Comune di Genova è autorizzato ad effettuare per gli interventi infrastrutturali sopra descritti.

Detti fondi risultano impegnati per l'intera serie quindicennale.

Lo stanziamento autorizzato con l'articolo di legge in oggetto non risulta essere stato incrementato da altre leggi.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 977, punto D

INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

2007 – 2023

Scopo della legge:

Finanziamento di opere di preminente interesse nazionale e utilizzazione di quota parte delle risorse per Capitanerie di Porto.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di contributi quindicennali per 100 m.e. a decorrere da ciascuno degli anni 2007, 2008, 2009 per la prosecuzione degli interventi di realizzazione delle opere strategiche di preminente interesse nazionale, di cui alla legge n. 443 del 21.12.2001.

Una quota parte di dette risorse risulta destinata dalla medesima norma per le esigenze infrastrutturali delle Capitanerie di Porto, per l'importo di 5 m.e. a decorrere dall'anno 2007.

Nel mese di novembre 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7170, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, e risultano essere state espletate presso i competenti Provveditorati le procedure di gara per l'aggiudicazione delle opere programmate. A seguito dei DD.LL. n. 98/11 e 138/11 è stato eliminato lo stanziamento per le quote relative al periodo 2012/2015.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13

ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

Interventi finanziari per l' università' e la ricerca

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Per la realizzazione di opere per le strutture dei corpi di polizia, carabinieri ecc. con la predetta disposizione di legge sono stati autorizzati limiti di impegno quindicennali, di 5 miliardi di vecchie lire a fronte dei quali sono stati sottoscritti con le parti (Province di Como e di Varese, Università dell'Insubria) i relativi disciplinari per le modalità di erogazione delle somme e gli interventi individuati da realizzare.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 244/2007 art. 2, comma 278

EDILIZIA PENITENZIARIA

Durata:

2007 – 2010

Scopo della legge:

Adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici per l'edilizia penitenziaria.

Avvio di un programma straordinario di edilizia penitenziaria, per l'adeguamento degli edifici esistenti, in via prioritaria, o la realizzazione di nuovi edifici.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Per le finalità di cui sopra, la disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato la spesa di 20 m.e. per l'anno 2008, 20 m.e. per l'anno 2009 e 30 m.e. per l'anno 2010.

Il programma di interventi è soggetto ad approvazione con decreto interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro della Giustizia, ed è realizzato a cura dei competenti Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche.

Gli stanziamenti in questione sono risultati tuttavia fortemente ridotti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica, vanificando di conseguenza le finalità di cui trattasi.

Essi risultano effettivamente rideterminati in 5 m.e. per l'anno 2008, 0,44 m.e. per l'anno 2009, e 4,98 m.e. per l'anno 2010.

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Riduzione degli stanziamenti per effetto degli interventi successivi di contenimento della spesa pubblica.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 quater

SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2004 – 2019

Scopo della legge:

Interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Il sistema di realizzazione dei lavori per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna prevede interventi diretti da parte delle amministrazioni locali, nonché di altre istituzioni locali minori e religiose, finanziati attraverso il ricorso al mutuo con istituti di credito di cui si provvede all'estinzione delle relative rate di ammortamento.

Del pari prevede, altresì, il ricorso di interventi diretti del Magistrato alle Acque di Venezia da attuare attraverso il regime della concessione.

Risultano programmate movimentazioni oramai per i soli ultimi esercizi.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

L 448/01, art.45

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 ter

SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2003 – 2018

Scopo della legge:

Interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Il sistema di realizzazione dei lavori per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna prevede interventi diretti da parte delle amministrazioni dei Comuni di Venezia e di Chioggia, della Provincia di Venezia nonché di altre istituzioni locali minori e religiose, finanziati attraverso il ricorso al mutuo con istituti di credito di cui si provvede all'estinzione delle relative rate di ammortamento.

Del pari prevede, altresì, il ricorso di interventi diretti del Magistrato alle Acque di Venezia da attuare attraverso il regime della concessione.

Risultano programmate movimentazioni oramai per i soli ultimi esercizi.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 978

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURE CAPITANERIE DI PORTO

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Contributo per lo sviluppo del programma di potenziamento ed adeguamento delle infrastrutture del corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La disposizione di legge sopra richiamata ha previsto lo stanziamento di un contributo di 3 m.e. per ciascuno degli anni 2007, 2008, e 2009 per le finalità su indicate.

Nell'esercizio 2008 è stato approvato il programma degli interventi di cui al cap. 7171, predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto, in riferimento al quale sono stati emessi ordini di accreditamento per la realizzazione delle opere.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

L n. 315/1998 art. 3

OPERE INFRASTRUTTURALI E VIARIE NELLE PROVINCE DI VARESE E COMO

Durata:

1999 – 2015

Scopo della legge:

Interventi finanziari per l' Università e la ricerca

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Per la realizzazione di opere infrastrutturali e viarie nelle province di Varese e di Como atte ad agevolare gli insediamenti delle strutture universitarie di Varese e di Como, la predetta disposizione di legge ha autorizzato limiti di impegno decennali, rispettivamente, di 2,5 miliardi di vecchie lire a decorrere dal 1999 e di 3,5 miliardi di vecchie lire a decorrere dal 2000.

Le succitate risorse finanziarie sono state incrementate dalle successive leggi finanziarie n. 388/00 per la quota quindicennale di 1 miliardo di vecchie lire l'anno a decorrere dall'anno 2001, n. 488/01 per la somma di 2,5 milioni di euro per il solo anno 2002, n. 350/03 per la quota quindicennale di euro 2 milioni l'anno a decorrere dall'anno 2005.

L'insieme di tali limiti di impegno sviluppa risorse finanziarie per circa 70 milioni in euro, a fronte dei quali sono stati sottoscritti con le parti (Province di Como e di Varese, Università dell'Insubria) i relativi disciplinari per le modalità di erogazione delle somme e gli interventi individuati da realizzare.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto A

PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2008 – 2022

Scopo della legge:

Salvaguardia laguna Venezia

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Sono stati previsti interventi da parte delle amministrazioni locali, finanziati mediante mutui per i quali si provvede all'estinzione delle rate di ammortamento ormai per gli ultimi esercizi

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 448/2001 art. 45, comma 1, punto 13 bis

INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2002 – 2017

Scopo della legge:

Salvaguardia laguna Venezia

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Sono stati previsti interventi da parte delle amministrazioni locali, finanziati mediante mutui per i quali si provvede all'estinzione delle rate di ammortamento

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

LF 388/2000 art.144

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 944 bis

SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Spese per la realizzazione di opere di viabilità stradale e autostradale speciale e di grande comunicazione connesse al percorso di cui alla Convenzione Italia-Francia conclusa a Roma il 24 Giugno 1970. Nuovo Tunnel del Tenda.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La Legge 23 Dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto il contributo ad € 3.000.000,00, per il triennio 2006-2008.

In data 14.11.2006 è stato stipulato - tra questo Ministero ed ANAS S.p.A. l'apposito disciplinare regolante il finanziamento di cui alla norma in oggetto.

Con D.M. n. 4795 del 29.11.2006 si è provveduto, contestualmente all'approvazione del suddetto disciplinare, all'impegno della spesa complessiva di € 54.000.000,00 a valere sul capitolo 7481, in favore dell'ANAS S.p.A..

Con successivo D.M. n. 6389 del 19.04.2007 è stata erogata la somma di € 3.000.000,00.

Nel 2008, a seguito dell'accantonamento dei fondi operato dal Ministero dell'Economia e

delle Finanze, l'impegno relativo al medesimo anno è stato ridotto ad € 2.517.396,28.

Negli esercizi finanziari 2008, 2009, 2010, 2011 e 2012 non si è proceduto ad alcun pagamento. L'ANAS S.p.A. ha aggiudicato la gara per l'affidamento dei lavori.

Si prevede di procedere alle ulteriori erogazioni entro la fine del corrente esercizio finanziario

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

La gara d'appalto per l'affidamento dei lavori è stata aggiudicata in via definitiva solo nel corrente esercizio finanziario. Pertanto, si prevede di procedere ad ulteriori erogazioni entro l'anno.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

La Legge 23 Dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto il contributo ad € 3.000.000,00, per il triennio 2006-2008.

In data 14.11.2006 è stato stipulato - tra questo Ministero ed ANAS S.p.A. l' apposito disciplinare regolante il finanziamento di cui alla norma in oggetto.

Con D.M. n. 4795 del 29.11.2006 si è provveduto, contestualmente all'approvazione del suddetto disciplinare, all'impegno della spesa complessiva di € 54.000.000,00 a valere sul capitolo 7481, in favore dell'ANAS S.p.A..

Con successivo D.M. n. 6389 del 19.04.2007 è stata erogata la somma di € 3.000.000,00.

Nel 2008, a seguito dell'accantonamento dei fondi operato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'impegno relativo al medesimo anno è stato ridotto ad € 2.517.396,28.

Negli esercizi finanziari 2008, 2009, 2010 e 2011 non si è proceduto ad alcun pagamento.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto B

PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2008 – 2022

Scopo della legge:

Salvaguardia laguna Venezia

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Sono stati previsti interventi da parte delle amministrazioni locali, finanziati mediante mutui per i quali si provvede all'estinzione delle rate di ammortamento ormai per gli ultimi esercizi

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

DL n. 98/2011 art. 32, comma 1, punto 4

ASSEGNAZIONE DI RISORSE A FAVORE DI RFI PER LA LINEA AV/AC MILANO GENOVA: TERZO VALICO DEI GIOVI - II LOTTO

Durata:

2012 – 2016

Scopo della legge

Istituzione, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del "Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali" con una dotazione di euro 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'art. 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI Spa e ANAS Spa. In ottemperanza a quanto sopra esposto il CIPE, con delibera n. 22 del 23.03.2012, ha disposto l'assegnazione dei fondi relativi alle "somme da assegnare al soggetto aggiudicatore, Società di committenza Regionale SPA - Regione Piemonte - per il nodo di Torino e accessibilità ferroviaria opere di prima fase - stazione di REBAUDENGO". (CAP 7520)

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Al 31/12/2012 non è stato eseguito nessun adempimento. Si provvederà ad impegnare ed erogare entro l'anno 2013i fondi per un importo pari ad euro 1.968.056,00

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 11-Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali

Autorizzazione Base:

L n. 194/1998 art. 3, comma 1

PASSANTI FERROVIARI MILANO E TORINO

Durata:

1998 – 2009

Scopo della legge:

Consentire il completamento degli interventi connessi alla realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e di Torino *“Contributi per la realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e Torino”*. L'art. 3 della legge 18 giugno 1998 n. 194, ha previsto interventi nel settore del trasporto rapido di massa e ferroviario, autorizzando il Ministro dei trasporti e della navigazione a concedere un contributo dodicennale del 10 per cento della spesa di investimento, come segue:

- L. 150 miliardi (€ 77.468.534,86) per il Comune di Milano
- L. 420 miliardi (€ 216.911.897,62) per il Comune di Torino, pari complessivamente a lire 50 miliardi (€ 25.822.844,95) per ciascuno dei 10 anni dal 1998 al 2007 e a lire 35 miliardi (€ 18.075.991,46) per gli anni 2008 e 2009.

Con D.D. n. 80 del 20/09/1999 è stato autorizzato l'impegno complessivo pari ad euro 75.206.660,70 risultante da n. 12 clausole complessive, di cui 10 di € 6.597.075,50 cad. e n. 2 clausole di € 4.617.952,85 cad. a favore del Comune di Milano.

Con D.D. n. 6970 del 28/11/2000 è stato autorizzato l'impegno di euro 98.023.519,07, risultante da n. 12 clausole posticipate complessive, di cui n. 10 clausole di € 8.598.554,34 cad. (L. 16.649.122.806) e n. 2 clausole di € 6.018.988,04 cad. (L. 11.654.385.964), a favore del Comune di Torino.

Con D.D. n. 2165 del 19/04/2001 è stato autorizzato l'impegno di euro 118.888.378,20 (L. 230.200.000.000) risultante da n. 12 clausole posticipate complessive, di cui n. 10 clausole di euro 10.428.804,87 cad. (L. 20.192.982.000) e n. 2 clausole di euro 7.300.164,75 cad. (L. 14.135.090.000), a favore del Comune di Torino.

Con D.D. n. 3062 del 29/12/2006 è stato autorizzato l'impegno di euro 1.588.522,32 risultante da n. 8 clausole posticipate di euro 198.565,29 cad. (n. 2 rate semestrali da € 99.282,65). Nel corso dell'esercizio finanziario 2011, si è provveduto all'emissione degli ultimi decreti di pagamento a favore dei Comuni di Torino e di Milano, nei limiti degli impegni e della cassa disponibili, completando, di fatto, l'erogazione del finanziamento.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Euro 207.285.346,00