

- Previsioni sul grado di realizzazione (indicare quota percentuale delle suddette risorse complessive di tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015): 100%.

3. Autorizzazione di spesa: Decreto legge n. 67 del 1997 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 135 del 1997, art. 19/bis, comma 1, punto 1; capitolo 7485:

- Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità (indicare valore complessivo): € 154.938.000,00;
- Previsioni sul grado di realizzazione (indicare quota percentuale delle suddette risorse complessive di tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015): 100%.

4. Autorizzazione di spesa: Legge n. 311/2004 (Legge finanziaria 2005), art. 1, comma 452; capitolo 7481:

- Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità (indicare valore complessivo): € 15.000.000,00;
- Previsioni sul grado di realizzazione (indicare quota percentuale delle suddette risorse complessive di tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015): 100%.

5. Autorizzazione di spesa: Decreto legge n. 98/2011 (Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria), art. 32, comma 1, punto 5, capitolo 7519;

- Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità (indicare valore complessivo): € 27.122.000,00;
- Previsioni sul grado di realizzazione (indicare quota percentuale delle suddette risorse complessive di Tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015): 100%.

6. Autorizzazione di spesa: Decreto legge n. 98/2011 (Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria), art. 32, comma 1, punto 7, capitolo 7529;

- Risorse iscritte nella tabella E della legge di stabilità (indicare valore complessivo): € 45.000.000,00;

- Previsioni sul grado di realizzazione (indicare quota percentuale delle suddette risorse complessive di tabella E che si prevede di impegnare e pagare nel triennio 2013-2015): 100%.

SETTORE SISTEMI FERROVIARI ED INTERMODALI

1) Autorizzazione di spesa: Legge base n. 194/1998, art.3 comma 1 CAP 7562

2) Autorizzazione di spesa: Legge base n. 448/2001, art. 45 comma 2 che ha stanziato, sotto forma di limiti di impegno quindicennale (CAP 7565), l'importo complessivo di euro 157.500.000,00. Con le disponibilità del CAP 7565, si prevede di impegnare e pagare nel triennio la somma di euro 31.500.000,00.

Altre proposte di modifica agli importi degli stanziamenti previsti in bilancio a legislazione vigente, non iscritti nella suddetta tabella E

- 1) Relativamente al Cap 7562 si propone la riassegnazione dell'importo accantonato dall'IGB in previsione di variazioni negative di bilancio onde poter onorare l'intero debito nei confronti del Comune di Torino.
- 2) Relativamente al Cap 7565 non si propone alcuna modifica degli importi stanziati previsti in bilancio.
- 3) Relativamente ai capitoli 7515,7518,7520 e 7532, si propone la riassegnazione degli importi accantonati dall'IGB in previsione di variazioni negative di bilancio onde poter confermare i finanziamenti di insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese.

MISSIONE DI SPESA: 17. Ricerca e Innovazione (CDR 3 – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici)

Programma: 17.06. Ricerca nel settore trasporti

Illustrazione delle principali attività programmate

L'attività di ricerca nel settore dei trasporti vede interessato il Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici solo in modo marginale, rispetto alla preminente missione istituzionale concernente il "Diritto alla mobilità". Ciò anche con riferimento alle specifiche risorse finanziarie assegnate in bilancio, che nel corso degli anni sono state sensibilmente ridotte dalle norme di contenimento della spesa pubblica.

Il Dipartimento provvede all'erogazione di contributi in favore di enti di ricerca per la promozione dei trasporti, anche mediante il finanziamento di studi e ricerche.

L'attività del Dipartimento è volta a:

- Promuovere la ricerca per migliorare la competitività del comparto marittimo
- Promuovere attività di ricerca sul tema dei trasporti

Il decreto-legge 24 dicembre 1993, n. 564 convertito in Legge 22 febbraio 1994, n. 132 (applicativa della VII Direttiva CEE) "Provvedimento a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale" prevede, all'art 14, la concessione di contributi per favorire lo svolgimento di programmi di ricerca nel settore navale relativi al triennio 1991-1993 svolti dall'Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di Architettura Navale (INSEAN), nonché della società Centro per gli Studi di Tecnica Navale (CETENA).

Dimostrazione della coerenza e la compatibilità tra le risorse necessarie alla realizzazione e le risorse iscritte al legislazione vigente nel bilancio pluriennale

Le risorse disponibili a legislazione vigente sono relative al pagamento degli impegni assunti tramite il sistema dei ruoli di spesa fissa sul capitolo 7618.

Risorse iscritte a legislazione vigente nel bilancio pluriennale**Cap. 7618**

Anno 2013		Anno 2014		Autorizzazione di spesa
CP	4.108.599,00	CP	4.108.599,00	D.L. n. 564/1993
CS	4.108.599,00	CS	4.108.599,00	

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Relazione sullo stato di attuazione delle leggi pluriennali di spesa

PAGINA BIANCA

Missione: 4-L'Italia in Europa e nel mondo

Programma: 16-Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Autorizzazione Base:

L n. 7/2009 art. 5, comma 1, punto C

TRATTATO DI AMICIZIA PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REP. ITALIANA E LA GRANDE JAMAIRIA LIBICA

Durata:

2009 – 2028

Scopo della legge:

Opere infrastrutturali in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Jamahiria araba libica.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento di 180 milioni di euro annui, a decorrere dal 2009 fino al 2028, per opere infrastrutturali in Libia.

Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche che prevedono la partecipazione del Ministero fin dalla prima fase di progettazione delle opere, poi sospese per la situazione internazionale.

Missione: 4-L'Italia in Europa e nel mondo

Programma: 16-Cooperazione economica, finanziaria e infrastrutturale

Autorizzazione Base:

L n. 7/2009 art. 5, comma 1, punto D

COSTRUZIONE IN LIBIA DI UNITA' ABITATIVE

Durata:

2009 – 2011

Scopo della legge:

Costruzione di unità abitative in Libia. Cooperazione tra la Repubblica italiana e la Jamahiria araba libica.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

La disposizione di legge sopra citata ha autorizzato un finanziamento di 3,68 milioni di euro annui, per la costruzione di unità abitative in Libia.

Sono state inizialmente avviate le attività propedeutiche, che prevedono la partecipazione del Ministero fin dalla prima fase di progettazione delle opere, poi sospese per la situazione internazionale.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

DL n. 112/2008 art. 14, comma 1

SPESE PER OPERE E ATTIVITA' DELL'EXPO MILANO 2015

Durata:

2008 – 2015

Scopo della legge:

Finanziamento delle attività per l'EXPO Milano 2015

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

L'art. 14 del D.L. 25.6.08, n.112 conv. in legge n.133/08 ha autorizzato un finanziamento complessivo di 1.486 milioni di euro, a decorrere dal 2009 fino al 2015, per le opere ed attività connesse per la realizzazione dell'Expo Milano 2015.

Con DPCM 22 ottobre 2008 e successive modificazioni ed integrazioni, sono stati istituiti i seguenti organismi per la gestione delle suddette attività:

- tavolo istituzionale per il governo complessivo degli interventi regionali e sovra regionali;
- Commissario Straordinario delegato dal Governo;
- la società Expo 2015 spa è stata individuata quale assegnataria dei finanziamenti pubblici per l'attuazione delle predette opere.

Con l'art. 41 c.16 quinquies decies del D.L. n. 207/08 conv. in L. n. 14/09 è stata prevista l'erogazione a titolo di apporto del MEF al capitale sociale della Expo 2015 spa di 4 m.e., a carico delle predette risorse, erogazione avvenuta nell'anno 2009.

Risultano integralmente impegnate le quote iniziali di finanziamento per il 2009, 2010, 2011, nonché per il 2012 eccetto 17,7 m.e.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 1010

AUTORIZZAZIONE DI SPESA PER CONCESSIONE CONTRIBUTI EDILIZIA PRIVATA NEL BELICE

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Concessione di contributi per l'edilizia privata nel Belice, per il completamento degli interventi di ricostruzione dopo il sisma del 1968.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Per le finalità di cui sopra, con legge n. 296/06 (legge finanziaria per l'anno 2007), art. 1 comma 1010, è stata autorizzata l'ulteriore spesa di 20 m.e. per l'anno 2007, 30 m.e. per l'anno 2008 e 50 m.e. per l'anno 2009 (rideterminati in 38,62 per effetto del riparto delle somme rese effettivamente disponibili sul plafond del Ministero per missione istituzionale). Tali somme sono erogate dallo Stato ai Comuni interessati per il completamento degli interventi di edilizia privata nelle zone del Belice, e risultano integralmente impegnati, nonché erogati.

La legge finanziaria n. 191/09, art. 2 c. 250, ha poi autorizzato un ulteriore contributo di 2 m.e. per ciascuno degli anni 2010 e 2011 per ulteriori esigenze prospettate dai Comuni, che a seguito dei DD.LL. n. 98/11 e 138/11 ha subito una riduzione di 2 m.e., salvo successivo rifinanziamento per il 2013 di 10 m.e.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

D.L. n. 98/11 e d.l. n. 138/11, l. 228/12 art.1 c.214.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

LF n. 296/2006 art. 1, comma 949

ROMA CAPITALE

Durata:

2007 – 2011

Scopo della legge:

La norma ha istituito, nello stato di previsione di questo Ministero, un Fondo per la viabilità per la "realizzazione ed il completamento di interventi infrastrutturali necessari ad assicurare la tutela dell'ambiente in relazione ad opere di interesse nazionale per il collegamento tra le grandi reti viarie urbane ed extraurbane delle città metropolitane a più intensa circolazione viaria, nonché tra nodi di scambio portuali ed aeroportuali ed aree urbane attraverso aree naturali protette".

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

I fondi sono stati completamente impegnati nel corso dell'anno 2006 a valere sul capitolo 7482. Nell'esercizio finanziario 2008, per assicurare la coerenza degli impegni assunti al 31.12.2007 con le unità previsionali (missioni-progetti), parte dei fondi sono stati imputati al capitolo di nuova istituzione 7357. Ad oggi, gli enti beneficiari non hanno completato la redazione dei progetti. Pertanto, non si è proceduto ad alcuna erogazione.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

L n. 798/1984 art. 3, comma 1, punto A

RIEQUILIBRIO IDROGEOLOGICO LAGUNA

Durata:

1984 – 2006

Scopo della legge:

Istituzione, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, del "Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali" con una dotazione di euro 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. Le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e sono destinate prioritariamente alle opere ferroviarie da realizzare ai sensi dell'art. 2, commi 232, 233 e 234, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, nonché ai contratti di programma con RFI Spa e ANAS Spa. In ottemperanza a quanto sopra esposto il CIPE con delibera n. 22 del 23.03.2012 ha disposto l'assegnazione dei fondi relativi alle "somme da assegnare al soggetto aggiudicatore, Società di committenza Regionale SPA - Regione Piemonte - per il nodo di Torino e accessibilità ferroviaria opere di prima fase - stazione di REBAUDENGO". (CAP. 7520).

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

LF n. 244/2007 art. 2, comma 291, punto C

PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2008 – 2022

Scopo della legge:

Salvaguardia laguna Venezia

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

Sono stati previsti interventi da parte delle amministrazioni locali, finanziati mediante mutui per i quali si provvede all'estinzione delle rate di ammortamento ormai per gli ultimi esercizi.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

LF n. 910/1986 art. 7, comma 6

COMPLETAMENTO DELLE OPERE, DI CUI AL PROGRAMMA COSTRUTTIVO PREDISPOSTO D'INTESA CON IL MINISTRO DI GRAZIA E GIUSTIZIA PER GLI IMMOBILI DA DESTINARE AGLI ISTITUTI DI PREVENZIONE E PENA

Durata:

1987 – 2007

Scopo della legge:

Realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno alla Fiera di Milano.

L'art. 45, comma 2, della legge n. 448/2001 ha autorizzato è per la *“realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano”* limiti di impegno quindicennali di 1,5 milioni di euro a decorrere dal 2002, 4 milioni di euro a decorrere dal 2003 e di 5 milioni di euro a decorrere dal 2004 a favore della Regione Lombardia.

Con D.D. n. 7171 del 4/12/2002 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 1.500.000 a decorrere dall'anno 2002 fino all'anno 2016; con D.D. n. 1704 del 31/03/2003 è stato autorizzato il limite d'impegno quindicennale della somma di euro 4.000.000 a decorrere dall'anno 2003 fino all'anno 2017; con D.D. 1013 del 9/03/2004 è stato autorizzato il limite di impegno quindicennale della somma di euro 5.000.000 a decorrere dall'anno 2004 fino all'anno 2018.

Nel corso dell'esercizio finanziario 2011, la scrivente Direzione Generale, ha provveduto come

ogni anno, entro il mese di maggio, all'emissione del decreto di pagamento a favore della Regione Lombardia dell'importo di euro 5.000.000,00 di cui al p.g. 3 del cap. 7565 e, successivamente, allo svincolo dell'intero importo di euro 10.500.000,00 del capitolo in questione, a copertura dell'operazione finanziaria "Bond Lombardia", effettuata dalla Regione Lombardia per il finanziamento dell'intervento in argomento.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

I lavori sono stati ultimati

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

I lavori sono stati ultimati.

Missione: 14-Infrastrutture pubbliche e logistica

Programma: 10-Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità'

Autorizzazione Base:

L n. 139/1992 art. 2, comma 4

INTERVENTI DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA DICUI ALL'ARTICOLO N.6 DELLA LEGGE N.798 DEL 1984

Autorizzazione Rifinanziante:

LF n. 488/1999 art. 54, comma 1, punto 1SALVAGUARDIA DI VENEZIA

Durata:

2001 – 2016

Scopo della legge:

Salvaguardia laguna Venezia

Stato di attuazione della legge al 31/12/2012:

sono stati previsti interventi da parte delle amministrazioni locali finanziati attraverso mutui di cui si provvede all'estinzione delle relative rate di ammortamento

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

L 488/99 art.54.