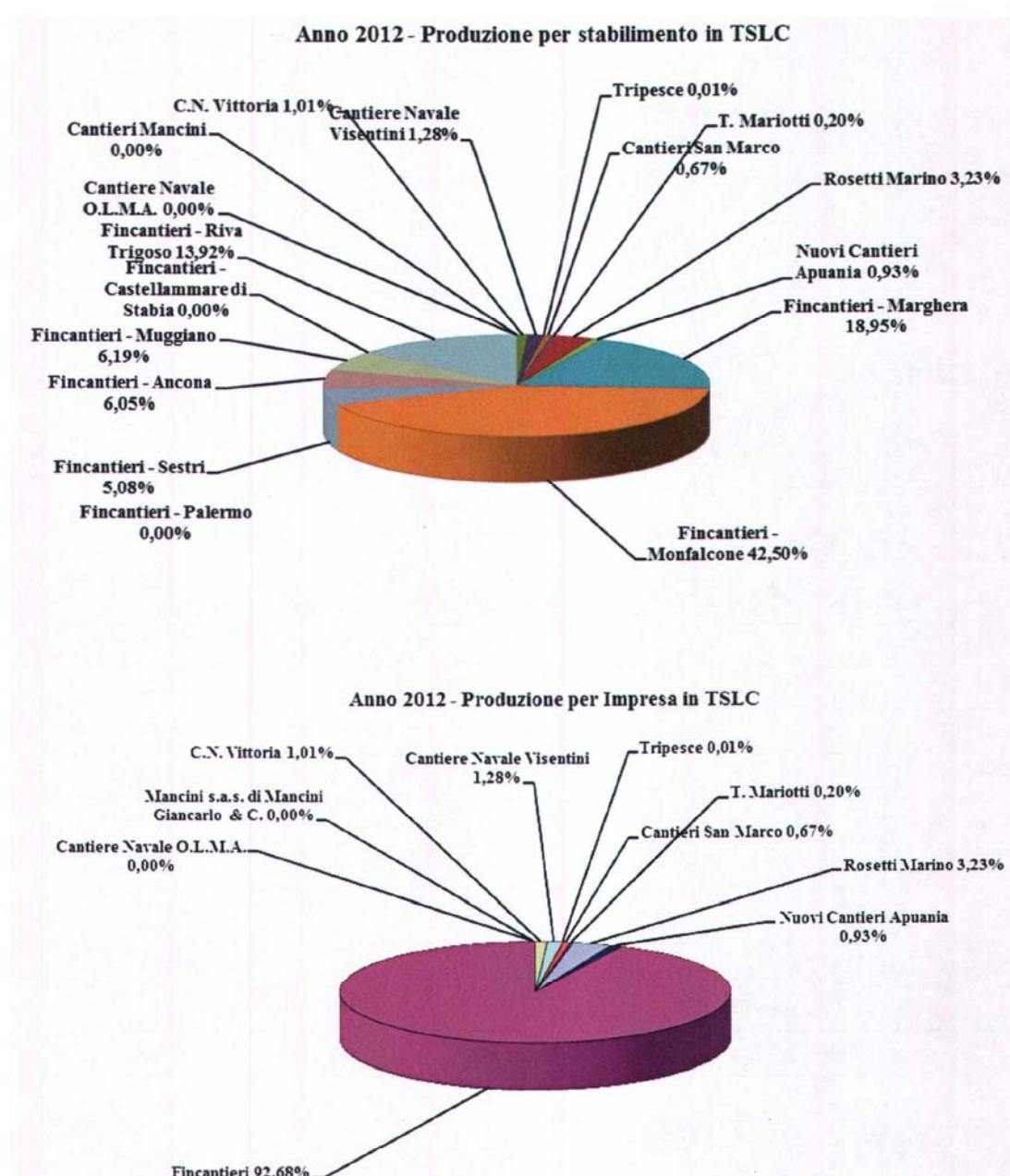


Nella precedente tabella si illustrano unicamente le costruzioni dichiarate dagli stabilimenti limitatamente alle unità mercantili, unità da lavoro e quelle militari, escludendo pertanto le unità da diporto.

I grafici che seguono illustrano visivamente la distribuzione percentuale della produzione delle costruzioni navali sia per stabilimento che per singola impresa.



Nello specifico si riportano gli elementi degli stabilimenti che hanno dato il loro importante contributo:

Stabilimento: MANCINI S.A.S. DI MANCINI GIANCARLO & C.				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
Motoscafo		6,95	Battello lavoro	
Mancini 860 multiprof.		6,50	Rib	
g.p. 4,70		4,70	Rib	
g.p. 3,50		3,50	Rib	

Stabilimento: CANTIERE NAVALE O.L.M.A.				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2011 al 31.12.2011				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
M/p El Cobra	10	17,50	Unità da pesca	40

Stabilimento: C.N.VITTORIA				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
Costr. 840	1.700		Cargo	8.500
Costr. 841	475		Supply Vessel	2.375
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
Costr. 842	80		Pattugliatore	400
Costr. 843	140		Pattugliatore	700
Costr. 844	140		Pattugliatore	700
Costr. 845	365		Pattugliatore	1.825
Costr. 846	365		Pattugliatore	1.825

Stabilimento: C.N. VISENTINI				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
/	/		/	/
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
c. 226	23.000		Ro-Ro Cargo	20.700

Stabilimento : TRIPESCE				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
Hippy 20	2	6,00	Lavoro	10
Hippy 23	4	7,00	Unità da lavoro ormeggio	20
Hippy 30	6	9,00	Unità da lavoro ormeggio	30
Hippy 30	6	9,00	Unità da lavoro ormeggio	30
TR 35	9	11,00	Pilotina	45
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
Hippy 23	4	7,00	Unità da lavoro ormeggio	20
Hippy 30	6	9,00	Multiservizi	30

Stabilimento: CANTIERI SAN MARCO				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
/	/		/	/
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
C. 15	8.500	130,00	General Cargo	10.800
C. 28	490		M/n Pax	2.940

Stabilimento: T. MARIOTTI				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
/	/		/	/
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
FISV 51	385	51	Supply Vessel	1.925
SV 38 Wolf	255	38	Supply Vessel	1275
Stabilimento: ROSETTI MARINO				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
F.D. Remarkable	2.215		Supply vessel	5.471
F.D. Incomparable	2.215		Supply vessel	5.471

Asso Trentuno	3.740		AHTS	18.700
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
c. 108	2.380		Supply vessel	5.879
c. 109	2.380		Supply vessel	5.879
c. 110	2.215		Supply vessel	5.471
c. 111	2.215		Supply vessel	5.471

Stabilimento: NUOVI CANTIERI APUANIA				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
M/n Messina	2.499	147	Ro-Ro Pax	15.150
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
/	/		/	/

FINCANTIERI stabilimento PALERMO				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
/	/	/	/	/
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Blister per Costa concordia			Galleggiante	
Blister per Costa Concordia			Galleggiante	

FINCANTIERI stabilimento MARGHERA				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
Costr. 6189 - "Costa Fascinosa"	114.500	247,70	M/n Crociera	143.125
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
"Costa Diadema"	131.500		M/n Crociera	164.375

FINCANTIERI stabilimento MONFALCONE				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
"Carnival Breeze"	128.500		M/n Crociera	160.625
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
Prototipo P&O	141.250		M/n Crociera	176.562
costr. 6223 "Royal Princess"	141.000		M/n Crociera	176.250
costr. 6224 "Regal Princess"	141.000		M/n Crociera	176.250

FINCANTIERI stabilimento SESTRI				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
Oceania Riviera	66.000		M/n Crociera	82500
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
Atlante 2°	23.500		Barge	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	

FINCANTIERI stabilimento ANCONA

Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
/	/		/	/
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
Costr. 6228	39.000		M/n Crociera	55.325
Costr. 6229	10.200		M/n crociera	21.400
Costr. 6230	10.200		M/n crociera	21.400
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	

FINCANTIERI stabilimento MUGGIANO				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
/	/		/	/
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
costr. 6197			SMG U212A	34.375
costr. 6198			SMG U212A	34.334
costr. 6221			Saettia	4.110
costr. 6222			Saettia	4.110

FINCANTIERI stabilimento CASTELLAMMARE				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
/	/	/	/	/
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
costr. 6233	4.138		Pattugliatore	4.110

costr. 6234	4.138		Pattugliatore	4.110
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	
Cassone di spinta Costa Concordia			Galleggiante	

FINCANTIERI stabilimento RIVA TRIGOSO				
Unità lavorate ed ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
costr. 6145			Freem	37.940
Unità lavorate e NON ULTIMATE nel periodo dal 01.01.2012 al 31.12.2012				
Nominativo	tsl	Lft	Tipologia	TSLC
costr. 6211			Freem	37.940
costr. 6235			LPD	31.000
costr. 6146			Freem	37.940
costr. 6210			Freem	37.940
costr. 6220			ASW Vessel	5.114
costr. 6209			Freem	37.940

Produzione Fincantieri

Particolare approfondimento va riservato alla produzione Fincantieri riportando i dati più rilevanti estrapolati dagli Albi Speciali delle Imprese Navalmecchaniche e dal libro bilancio dell'anno 2012 pubblicato dall'Azienda.

Navi da crociera – Cruise ferries – Offshore – Riparazioni e trasformazioni

Premesso che nel 2012 l'Azienda ha rafforzato la propria posizione in tutti i settori di mercato in cui opera, grazie all'acquisizione di ordinativi di unità ad alta tecnologia e confermando la propria capacità di progettare e realizzare le unità

navali più complesse presenti sul mercato, nel settore delle unità da crociera sono stati siglati accordi per unità da crociera prototipo, rafforzando le relazioni con il principale cliente Carnival e con la Viking Ocean Cruises. Ha, inoltre, nel settore traghetti, raggiunto l'accordo per un ordine di una unità ad alta tecnologia "dual fuel" di ultima generazione, di propulsione innovativa. Nei vari stabilimenti della Società sono stati costruiti i 30 cassoni di spinta e 2 blister per la Società Micoperi, utilizzati per il galleggiamento della Costa Concordia. Le unità consegnate nel corso dell'anno 2012 sono state: "Oceania Riviera" nave da crociera extra lusso da 66.000 tsl, consegnata nello stabilimento di Sestri Ponente; la "Costa Fascinosa" nave da crociera da 114.500 tsl, consegnata dallo stabilimento di Marghera e la "Carnival Breeze" nave da crociera da 130.000 tsl, consegnata dallo stabilimento di Monfalcone.

Nel settore delle riparazioni e trasformazioni navali le prospettive di sviluppo permangono prevalentemente per gli interventi ad alto valore aggiunto, quali interventi su mezzi offshore e navi da crociera; in particolare nel settore delle unità da crociera sono in programma diversi "upgrade" delle unità esistenti con alcuni interventi abbastanza significativi. In particolare da segnalare l'assegnazione da parte del gruppo Carnival dei lavori di trasformazione della nave Carnival Destiny.

Nel corso del 2012 gli stabilimenti di riparazione della Società hanno svolto attività di riparazione su 51 unità: lo stabilimento di Palermo ha gestito la

riparazione di n. 27 navi e la trasformazione di 4 navi, mentre lo stabilimento ATSM ha gestito la riparazione di n. 20 navi.

Gli eventi più rappresentativi della produzione dell'anno 2012 sono sintetizzati di seguito

Tipologia	Impostazione	Varo	Consegna
Navi da crociera	3	2	3
Cruise Ferries	0	0	0
Offshore	0	0	0
Riparazioni e Trasformazioni			51

Costruzioni militari – Mega Yachts – Unità speciali

Sul mercato statunitense continuano le affermazioni del Gruppo Fincantieri nel comparto militare, infatti nel corso del 2012 la Marina Militare degli U.S.A. ha confermato lo stanziamento di ulteriori fondi e pertanto la prosecuzione del programma LCS nell'ambito del contratto siglato a fine 2010 relativo per la costruzione di ulteriori 10 navi equamente distribuite tra i due consorzi Lockheed Martin – Marinette Marine (controllata Fincantieri).

Per quanto riguarda invece il naviglio militare di dimensione minore, si segnala l'acquisizione da parte della US Coast Guard di ulteriori 40 unità nell'ambito del programma pluriennale Response Boats-Medium (RB-M) che vede coinvolta Fincantieri Marine Group attraverso Marinette Marine Corporation in qualità di prime contractor e coordinator.

L'acquisizione di queste commesse conferma il ruolo dell'azienda come interlocutore di primo livello sia della US Navy che della Coast Guard statunitense. Nel comparto dell'offshore, l'intensificazione delle attività di esplorazione e produzione da parte delle compagnie petrolifere impone una certa vivacità nella domanda ; in particolare la domanda di nuove costruzioni riguarda mezzi navali ad

elevata complessità appartenenti a diverse tipologie, dalle unità di perforazione e produzione ai mezzi di supporto.

Interessanti opportunità sono correlate dal crescente interesse delle energie rinnovabili e in tale ambito Fincantieri attraverso la consociata Sistemi e Componenti ha raggiunto un accordo di cooperazione con ABB (gruppo leader nelle tecnologie per l'energia e l'automazione) per lo sviluppo di impianti energetici da fonti rinnovabili.

Fincantieri, dopo aver già completato con successo negli anni recenti importanti progetti, quali 14 unità AHTS e la piattaforma semi-sommersibile Scarabeo per Saipem, sta operando per una ulteriore crescita nel settore.

Gli eventi più rappresentativi della produzione dell'anno 2012 sono sintetizzati di seguito

Tipologia	Impostazione	Varo	Consegna
Navi militari	7	5	1
Mega yachts	0	0	0
Unità speciali >40 m.	0	2	0
Unità speciali <40 m.	0	0	32

Le navi consegnate sono:

- n. 1 fregata FREEM presso lo stabilimento Fincantieri di Riva Trigoso;
- n. 32 pattugliatori RB-M della US Coast Guard e costruiti presso il cantiere della controllata americana Fincantieri Marine Group.

b) Riparazione navale

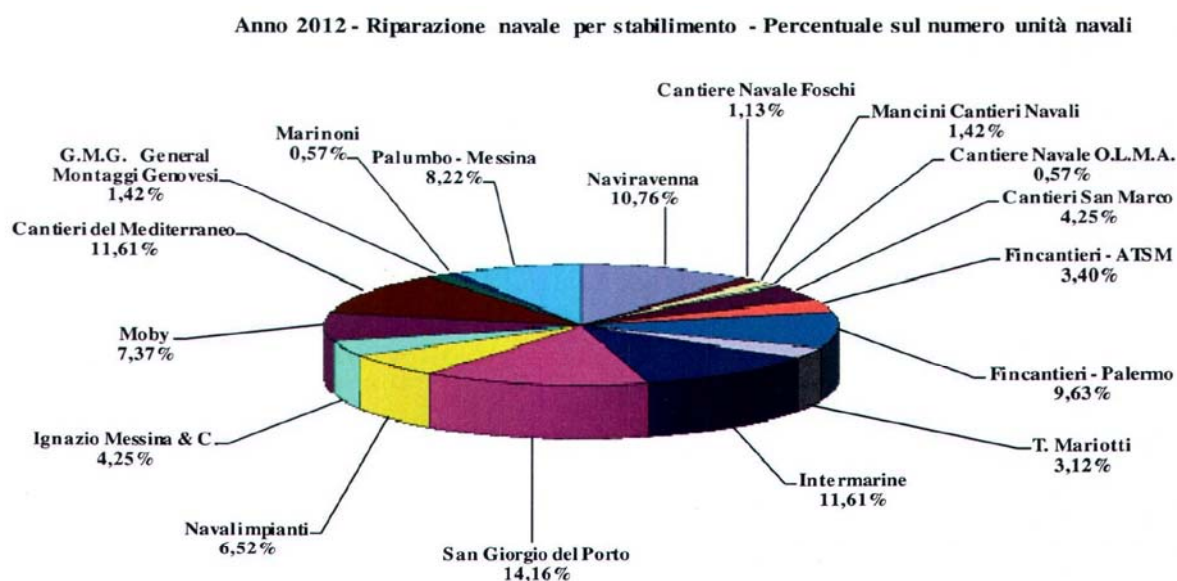
Anche durante il corso del 2012 il settore delle riparazioni navali ha sopportato una situazione di difficoltà enorme. Il contenimento dei costi di gestione

da parte degli armatori e il conseguente rinvio dei lavori di upgrade delle unità, nonché una agguerrita concorrenza, soprattutto dei paesi confinanti dell'area adriatica (Turchia e Croazia soprattutto) sono cause preoccupanti del deficit del settore, ma anche la difficoltà di accesso al credito non aiuta il rilancio delle riparazioni e delle trasformazioni navali.

Tuttavia il settore sembrerebbe dare segnali di ripresa, ma necessita del supporto anche degli organi competenti.

Le Imprese che hanno dato il proprio contributo al monitoraggio hanno fornito i dati produttivi secondo la seguente tabella.

Denominazione	Stabilimento (Provincia)	Riparazione Navale (numero)	Riparazione Navale (tsl)	Riparazione Navale (TSLC)
NAVIRAVENNA	RA	38	33.275	
CANTIERE NAVALE FOSCHI	FC	4		
MANCINI CANTIERI NAVALI	VE	5		
CANTIERE NAVALE O.L.M.A.	TE	2		
CANTIERI SAN MARCO	SP	15		
FINCANTIERI - ATSM	TS	12	387.112	
FINCANTIERI - Palermo	PA	34		1.039.232
T. MARIOTTI	GE	11	309.812	360.710
INTERMARINE	SP	41	13.640	81.840
SAN GIORGIO DEL PORTO	GE	50		
NAVALIMPIANTI	GE	23		
IGNAZIO MESSINA & C.	GE	15		296.113
MOBY	GE	26	563.824	726.216
CANTIERI DEL MEDITERRANEO	NA	41		571.944
G.M.G. GENERAL MONTAGGI GENOVESI	GE	5		
MARINONI	GE	2		
PALUMBO (stab. Messina)	ME	29		



c) Diporto

In merito alla cantieristica riguardante il diporto nautico, sebbene diverse aziende abbiano partecipato al monitoraggio fornendo i dati relativi alle proprie strutture impiantistiche e tecniche, non tutti i partecipanti hanno fornito dati relativi alla produzione 2012.

Il clima di incertezza economica ha avuto un impatto piuttosto negativo nel corso del 2012 nel settore diportistico, determinando l'uscita dei soggetti più deboli dal mercato, vedasi il fallimento dei cantieri Rizzardi, la prospettata vendita dei Cantieri A. Stabile e Dellapasqua, ma, andando anche ad interessare operatori consolidati come dimostra l'acquisizione del Gruppo Ferretti da parte di un gruppo industriale cinese. Tuttavia si registrano anche avvenimenti che possono essere interpretati come una spinta verso il futuro come ad esempi l'acquisizione dei Nuovi Cantieri Apuania da parte di Admiral Tecnomar, che tratta di progettazione e realizzazione di super yachts.

La lista che segue indica i dati relativi alle Aziende che hanno partecipato, con, ove possibile, la specifica del tipo di imbarcazione.

Cantiere		Costruzione		Riparazione	NOTE SULLA TIPOLOGIA
Denominazione	Ragione sociale	Costruzioni ULTIMATE TOTALE 2012 (numero)	Costruzioni NON ULTIMATE (numero)	Riparazione TOTALE 2012 (numero)	
CANTIERE NAVALE FOSCHI	SNC	1	1	0	Imbarcazioni diporto anche a vela
ISA GROUP	SRL	1	6	8	M/Yachts
TRIPESCE	SRL	0	0	1	Pesca sportiva
CANTIERE ARTURO STABILE	D.I.	0	0	0	Non ha avuto produzione- cantiere in vendita
CANTIERI SAN MARCO	SRL	1	1	2	M/Yachts
NUOVA JOLLY MARINE	SRL	93	7		Imbarcazioni pneumatiche
FINCANTIERI – ATSM	SPA	0	0	4	Yachts
FINCANTIERI – Muggiano	SPA	0	1	0	Mega-yacht
T. MARIOTTI	SPA	1	0	0	Yacht commerciale
INTERMARINE	SPA	3	0	0	Yachts
NAVALIMPIANTI	SPA	0	0	2	M/Yachts
CANTIERI DEL MEDITERRANEO	SPA	0	0	1	Yacht
MARINONI	SPA	0	0	1	M/Yacht

Nel settore Fincantieri ha raggiunto un importante traguardo con il conferimento al megayacht “Serene” del premio come migliore imbarcazione del 2011 nell’ambito della manifestazione World Superyacht Awards. L’imbarcazione è tra i primi 10 yacht più grandi, tecnologicamente avanzata e lussuosa al mondo ed ha permesso all’Azienda di entrare in un segmento di mercato esclusivo nel quale è stato possibile esaudire le capacità di realizzazione di unità complesse, molto innovative e caratterizzate da elevato standard progettuale e tecnologico.

PAGINA BIANCA

3.2 I dati degli Albi speciali delle imprese navalmeccaniche

Sono state effettuate per il 2012 le iscrizioni annuali agli Albi speciali delle imprese navalmeccaniche ai sensi della legge del 14 giugno 1989, n. 234, art. 16 e del regolamento D.M. del 18 febbraio 1992, n. 280 in base alla documentazione ricevuta entro i termini previsti da parte dei cantieri di costruzione e riparazione navale nazionali. Si riportano di seguito le iscrizioni. Si è ritenuto opportuno pubblicare anche le iscrizioni per l'anno 2013 le cui domande sono pervenute all'Amministrazione a inizio anno. L'Albo speciale delle imprese di demolizione analogamente agli anni passati per il 2012 non ha registrato iscrizioni.



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
Albo Speciale delle Imprese di Costruzione Navale
Iscrizioni per l'anno 2012

N. Iscr. Albo	IMPRESA
2	FINCANTIERI - Cantieri Navali S.p.A. Via Genova, 1 - 34121 TRIESTE
3	CANTIERI NAVALI VITTORIA S.p.A. Via Leonardo da Vinci, 47 - 45011 ADRIA (ROVIGO)
7	CANTIERE NAVALE VISENTINI s.r.l. Via C. Colombo, 25 - 30171 MESTRE (VENEZIA)
8	NUOVI CANTIERI APUANIA S.p.A. V.le Cristoforo Colombo, 4 bis 54033 MARINA DI CARRARA
15	ROSETTI MARINO S.p.A. Via Trieste, 230 - 48122 RAVENNA
19	RODRIQUEZ CANTIERI NAVALI S.p.A. Via Alta - Località Cà del Sale 19038 SARZANA (SP)
25	T.MARIOTTI S.p.A. Via dei Pescatori, Molo Cagni - 16128 GENOVA
26	Cantieri San Marco s.r.l. V.le San Bartolomeo, 362 - 19126 LA SPEZIA
27	ISA GROUP s.r.l. Via E. Mattei, 14 - 60125 ANCONA