



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

per un tempo non inferiore alle 48 ore. Nel corso del 2016, i lavori sono stati finalizzati in un meeting svoltosi a Vienna dal 27 al 28 ottobre 2016, al quale la Polizia Stradale Italiana ha partecipato con un proprio funzionario.

- **PARTECIPAZIONE A GRUPPI DI LAVORO IN SENO ALLE ISTITUZIONI UE**

Un rappresentante della Polizia Stradale, con provata esperienza nello specifico settore e ottima conoscenza della lingua inglese, partecipa quale “esperto nazionale” al *Comitato di esperti per l'armonizzazione dell'applicazione delle regole sociali nel trasporto su strada*, in sede UE, istituito ai sensi dell'articolo 24, comma 1, del Regolamento (EC) 561/2006, presso la DG MOVE (ex DG TREN Energia e Trasporti) della Commissione Europea, e al *Gruppo di esperti sulla sicurezza nel trasporto terrestre*, istituito con la Decisione della Commissione il 31 maggio 2012 (20127286/EU), presso lo stesso Organismo.

La Polizia Stradale, partecipa altresì, con un proprio funzionario al gruppo di lavoro del progetto europeo URSA MAJOR2, organizzato dalla “EIP- European ITS Platform” all'interno delle iniziative *Easy way*, finanziate dalla Commissione Europea. Nel corso del 2016 è stata organizzata a Fluelen (Svizzera), una riunione operativa svoltasi dal 17 al 18 maggio 2016, alla quale il Servizio Polizia Stradale ha assicurato la presenza di un proprio funzionario Direttore Tecnico Principale, in considerazione della specificità degli argomenti di discussione del tavolo di lavoro.

Il Servizio Polizia Stradale aderisce al Sottogruppo tematico *CARPOL* (rete dei punti di contatto nazionali per il traffico di auto rubate), istituito in ambito comunitario nel novero del *Law Enforcement Working Party –LEWP* del Consiglio dell'Unione Europea. Tale organismo, con sede a L'Aja (Olanda) presso la struttura Europol, calendarizza riunioni con cadenza almeno semestrale, presso il Paese che assume la Presidenza di turno dell'Unione Europea, e conduce operazioni trans-europee di contrasto al traffico di veicoli rubati. In particolare personale della polizia giudiziaria ha preso parte nel periodo 28-31 luglio e il 1-5 agosto 2016 alla missione svolta ad Algeciras e Tarifa partecipando al primo team della task force del Segretariato Generale dell'OIPC di Lione che, unitamente alla polizia spagnola, ha effettuato appositi servizi di controllo dei veicoli diretti a Ceuta (E) e Tangeri(MA). Inoltre le Squadre di Polizia Giudiziaria sono state impegnate nelle giornate del 6 e 7 settembre u.s. nell'Operazione congiunta di Polizia in ambito europea (JPO) denominata *CARS*.

- **EVENTI**

La Polizia Stradale ha partecipato ai seguenti eventi di rilevanza internazionale con propri rappresentanti:

- parata del *Columbus Day*, svoltasi a New York il 10 ottobre 2016, con due operatori a bordo della Lamborghini Huracan della Polizia di Stato;
- manifestazione *Rescue Vlissingen* (Olanda), svoltasi il 27 luglio 2016, con due operatori a bordo della Lamborghini Gallardo della Polizia di Stato e due operatori a bordo di autovettura di supporto;



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

- festeggiamenti dei 70 anni della *polizia Bavarese* e del *Landestag per la sicurezza stradale*, campagna dello Stato della Baviera per la sicurezza sulle strade, tenutisi a Monaco il 18 giugno 2016, con due operatori a bordo della Lamborghini Gallardo della Polizia di Stato e due operatori a bordo di autovettura di supporto;
- manifestazione *Open House*, svoltasi a Monaco l'11 giugno 2016, alla quale la Polizia Stradale ha partecipato con due operatori a bordo della Lamborghini Gallardo della Polizia di Stato e due operatori a bordo di autovettura di supporto;
- 16<sup>a</sup> edizione della *Campagna per la sicurezza stradale per motociclisti* denominata *Arrivare invece di morire*, svoltasi a Kulmbach (Germania) dal 23 al 24 aprile 2016, alla quale la Polizia Stradale ha partecipato con propri operatori che hanno illustrato i compiti e le attività proprie della Polizia Stradale italiana e con l'esposizione di veicoli presso uno stand dedicato;
- rassegna del cinema contemporaneo *European Film Weeks*, svoltasi a Helsinki (Finlandia) dal 14 al 16 aprile 2016, nell'ambito della quale la Polizia Stradale ha partecipato con un proprio funzionario che ha presentato il film *Young Europe* sulla sicurezza stradale, prodotto dalla Polizia Stradale italiana.

## **6. ATTIVITA' DI COMUNICAZIONE PER LA SICUREZZA STRADALE**

La Specialità, d'intesa con le altre articolazioni del Dipartimento della Pubblica Sicurezza e con la collaborazione di altri Ministeri, ha profuso particolare impegno nell'attività di comunicazione per la sicurezza stradale, mettendo in campo numerosi progetti per la sensibilizzazione degli utenti più giovani sui rischi collegati alla guida e la prevenzione degli incidenti stradali.

Nell'ambito dell'impegno nella comunicazione per la sicurezza stradale sono proseguite ed avviate numerose campagne di informazione e di educazione alla legalità. Se ne descrivono alcuni.

**“PROGETTO ICARO”** – E' giunta alla 16<sup>a</sup> edizione la campagna di prevenzione promossa dalla Polizia di Stato, in collaborazione con il Dipartimento di Psicologia - Sapienza Università di Roma, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, il Moige (Movimento Italiano Genitori), la Fondazione ANIA per la sicurezza stradale, la Federazione Ciclistica Italiana, la società Autostrada del Brennero S.p.a., Il Gruppo autostradale ASTM-SIAS / SINA e con il contributo di Avio Aero.

L'iniziativa ha l'obiettivo di far comprendere ai giovani l'importanza del rispetto delle regole, promuovere una cultura della legalità ed evitare che i ragazzi assumano comportamenti pericolosi, causa principale degli incidenti stradali.

Al “Progetto ICARO” è stato abbinato un concorso – che nel 2016 è intitolato **“2 ruote in Sicurezza”** – bandito dal Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca in relazione al quale gli studenti delle scuole Secondarie di Primo e Secondo grado sono stati chiamati a realizzare una mascotte o un video che rappresentasse al meglio la sicurezza sulle due ruote (bicicletta e moto).

La campagna è divenuta, come noto, un progetto europeo con **ICARUS**, cofinanziato dalla Commissione Europea, con l'obiettivo di esportare il modello formativo



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

sperimentato in Italia ed avviare una ricerca scientifica volta ad individuare le variabili individuali di natura psicologica e psicologico-sociale maggiormente connesse ai comportamenti di guida rischiosa nei giovani guidatori europei. Il Progetto è stato completato da un film dal titolo *Young Europe* girato in quattro Paesi dell'Unione che racconta la vita degli adolescenti europei ed il loro rapporto con la strada.

**“BICISCUOLA”** – Iniziativa correlata al Giro d'Italia rivolta alle scuole Primarie di tutta Italia che anche quest'anno ha avuto come partner la Polizia Stradale (dal 2012 con Biciscuola – dal 1998 presenti al Giro con il Pullman Azzurro).

Il progetto, giunto alla quindicesima edizione, promosso da “RCS Sport-La Gazzetta dello Sport” ha ricevuto nelle passate edizioni i patrocini della Presidenza della Repubblica, della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero della Gioventù, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, del Ministero del Turismo, del CONI e della Federazione Ciclistica Italiana.

L'iniziativa si pone l'obiettivo di far conoscere ai giovani il mondo e i valori del Giro d'Italia e avvicinarli all'uso della bicicletta e della mobilità sostenibile, al rispetto per l'ambiente, ai temi della sicurezza e dell'educazione stradale.

Le scolaresche sono state invitate a partecipare inviando i loro elaborati su uno dei temi proposti; i lavori risultati vincitori, sono stati premiati in occasione delle tappe del 99° Giro d'Italia, dal 6 al 29 maggio 2016. I giovani hanno inoltre avuto la possibilità di partecipare alle attività del **Pullman Azzurro**, promosse dalla Polizia Stradale.

Come già avvenuto per la passata edizione, alcune scuole aderenti al progetto hanno avuto la possibilità di ricevere presso la loro sede una visita della Polizia Stradale per una lezione di educazione stradale.

**“INVERNO IN SICUREZZA” e “VACANZE SICURE”** – Anche nel 2016 si sono svolte, in collaborazione tra Polizia di Stato, Assogomma e Federpneus, le campagne sul corretto equipaggiamento e sull'efficienza degli pneumatici durante il periodo invernale ed il periodo estivo. La collaborazione si è svolta effettuando controlli stradali mirati.

**“L'ABC AUTOSTRADA DEL BRENNERO IN CITTA”** – Il progetto, avviato nel 2014, è proseguito anche nel 2016 e ha visto quali protagonisti Polizia Stradale e Autostrada del Brennero, insieme per sensibilizzare e diffondere la cultura della prudenza tra i giovanissimi.

**“PROGETTO BIRBA”** – In collaborazione con le ASL, è una campagna rivolta alle donne in gravidanza in procinto di partorire. La diffusione avviene attraverso l'intervento di operatori di Polizia presso i nosocomi e nei corsi pre-parto, focalizzandosi sull'utilizzo dei sistemi di ritenuta per il trasporto dei bambini in auto.

**“CHIRONE – DALLA PARTE DELLE VITTIME”** – Il progetto Chirone per le vittime di incidente è rivolto agli operatori di Polizia che sono chiamati alla gestione postuma di un evento traumatico quale l'incidente. Il progetto consiste nel fornire supporto e formazione per gli operatori coinvolti (attivamente e passivamente) nella



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

gestione di un evento traumatico. Partner dell'iniziativa l'Università La Sapienza di Roma- Dipartimento di Psicologia e la Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale.

**“GITE SCOLASTICHE IN SICUREZZA”** – L'iniziativa, realizzata in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca, focalizza l'attenzione sul trasporto scolastico in occasione delle gite e dei viaggi d'istruzione garantendo, grazie ai controlli preventivi su autobus ed autisti, viaggi più sicuri (risultati raggiunti al paragrafo n. 1).

**“GUIDA E BASTA”** – Nell'ambito delle attività di prevenzione promosse dalla Polizia di Stato, finalizzate a sensibilizzare gli utenti della strada sui rischi derivanti da comportamenti scorretti o imprudenti, è stata avviata, in collaborazione con ANAS S.p.A, la campagna di sicurezza stradale “Guida e Basta”. L'iniziativa ha portato alla realizzazione di spot, video e radiofonici, ai quali ha partecipato come testimonial la conduttrice radiofonica di Radio DeeJay La Pina, con l'obiettivo di illustrare gli effetti negativi della distrazione alla guida, in particolare di quella derivante dall'uso di smartphone. Gli spot sono diffusi sul web, nel sito dedicato alla campagna, tramite i social network e sull'emittente radiofonica Radio DeeJay. E' stata inoltre creata una APP gratuita, che ha quale funzione principale quella di disabilitare lo smartphone alla ricezione di chiamate e sms quando si è in modalità “guida”.

**“ANIA CAMPUS”** – L'iniziativa, dedicata alla sicurezza stradale sulle due ruote, è realizzata dalla Fondazione ANIA in collaborazione con la Polizia di Stato e la Federazione Motociclistica Italiana, promossa dal Dipartimento delle Politiche Giovanili. Il tour di oltre un mese e mezzo ha toccato 16 città italiane (Roma, Caserta Napoli, Palermo, Vibo Valentia, Crotone, Potenza, Bari, Teramo, Firenze, Bologna, Genova, Torino, Milano, Treviso, Trieste) in 14 regioni, coinvolgendo oltre 1.500 studenti delle scuole superiori. L'iniziativa dedicata principalmente ai giovanissimi, ha lo scopo di insegnare a rispettare le regole della strada e le tecniche di guida sicura sulle due ruote.

**“KIDS TOUR”** – Campagna itinerante, realizzata dalla casa automobilistica BMW in collaborazione con la Polizia Stradale. L'iniziativa è dedicata a famiglie, bambini e ragazzi con l'obiettivo di trasmettere l'importanza della sicurezza stradale attraverso attività formative che invitano al rispetto delle regole sulle nostre strade.

**“ISTANTANEE DI SICUREZZA”** – Il progetto è promosso dal Moige - movimento genitori, in collaborazione con Polizia di Stato e Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, con il contributo di *Goodyear*, Gruppo Astm-sias, Confarca e Autostrade per l'Italia e si propone il fine di centrare l'attenzione dei giovani sul tema dell'educazione stradale e sull'importanza di seguire le regole; sensibilizzare genitori e docenti sul tema della sicurezza stradale e sull'importanza di trasmettere ai ragazzi le regole di comportamento da adottare in strada.

**“VILLAGGIO MICHELIN SULLA SICUREZZA STRADALE”** – Nell'ambito della campagna, l'impegno di Michelin, Polizia di Stato e Ministero delle Infrastrutture



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

e dei Trasporti è quello di portare nelle piazze d'Italia, in mezzo alla gente, attività pratiche e divertenti, che in tutta sicurezza consentano a tutti, e soprattutto ai più giovani, di provare personalmente quanto la sicurezza stradale dipenda dai comportamenti di ciascuno e non sia “un problema degli altri”.

Sono poi state incrementate partnership con soggetti pubblici e privati al fine di costruire solide e concrete relazioni e collaborazioni su tematiche trasversali inerenti la mobilità e la sicurezza stradale in un'ottica di sicurezza partecipata.

Nel 2016 il Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza ha replicato la collaborazione con la **Federazione Italiana Triathlon** per lo svolgimento di campagne di sicurezza stradale rivolte ai ciclisti quali utenti deboli delle strade.

E' stato inoltre sottoscritto il **Protocollo di collaborazione tra il Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza ed Enel Green Power** che ha previsto la realizzazione di una campagna di informazione e di educazione stradale rivolta ai dipendenti Enel GP finalizzata a ridurre gli infortuni sul lavoro con particolare riferimento agli incidenti in itinere. Nel corso del 2016 la formazione ha coinvolto circa 2.300 dipendenti della citata società in 19 province italiane.

E' stato altresì sottoscritto il **Protocollo di collaborazione tra il Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza e Poste Italiane S.p.a.** per iniziative congiunte e sinergie nei settori della comunicazione, formazione e informazione finalizzate all'educazione stradale e alla prevenzione degli incidenti stradali, specie in itinere.

Altra importante collaborazione formalizzata nel 2016 è quella tra il **Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza ed il Dipartimento Politiche Antidroga della Presidenza del Consiglio dei Ministri con la quale è stata avviata una campagna antidroga**, già precedentemente accennata, rivolta ai conducenti di autovetture con la collaborazione dei medici della Polizia di Stato.

E' inoltre proseguita l'operatività delle collaborazioni avviate negli anni precedenti per migliorare la sicurezza sulle strade:

1. Protocollo di collaborazione tra il Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza e Federazione Ciclistica Italiana;
2. Protocollo di collaborazione tra il Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza e il Dipartimento di Psicologia della Sapienza, Università di Roma;
3. Protocollo di collaborazione tra il Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza e la Fondazione delle compagnie di assicurazione (ANIA);
4. Protocollo di collaborazione con il Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza e FEDERPNEUS;
5. Protocollo di collaborazione tra il Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza e INAIL;
6. Protocollo d'intesa tra il Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza e SOFIDEL.



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

## **7. ATTIVITA' DI PROPOSTA NORMATIVA**

Nel corso del 2016 sono state emanate le circolari in materia di disciplina della circolazione stradale di seguito elencate:

- Circolare n.300/A/89/16/108/9/1 del 7 gennaio 2016 (Direttive e calendario per le limitazioni alla circolazione stradale fuori dai centri abitati per l'anno 2016);
- Circolare n. 300/A/227/16/127/34 del 14 gennaio 2016 (Pagamento delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazione delle norme del Codice della Strada, mediante bonifico bancario e strumenti elettronici di pagamento);
- Circolare n. 300/A/852/16/109/33/1 del 05/02/2016 (Disposizioni in materia di depenalizzazione, a norma dell'articolo 2, comma 2, della legge 28 aprile 2014, n. 67. Depenalizzazione del reato di guida senza patente);
- Circolare n. 300/A/1001/16/101/3/3/9 dell'11/02/2016 (Nuove disposizioni legislative in materia di circolazione stradale e di divieto di fumo in auto);
- Circolare n. 300/A/1347/16/108/13/1 del 26 febbraio 2016 (Legge 28 dicembre 2015 n. 208, art. 1, comma 653 – Disposizioni in materia di documentazione relativa allo svolgimento di trasporti internazionali. Articolo 46 ter della legge 6 giugno 1974 n. 298 - disposizioni attuative);
- Circolare n. 300/A/1769/16/105/2/2 del 10 marzo 2016 (Controlli amministrativi e di polizia giudiziaria sulle targhette e attestati di conformità alle norme dell'accordo internazionale ATP - Accordo relativo ai trasporti internazionali di derrate deperibili);
- Circolare n. 300/A/1839/16/113/5 dell'11.03.2016 (Attività di controllo sul turismo scolastico con autobus);
- Circolare n. 300/A/1842/16/113/1 dell'11.03.2016 (Intermediari del trasporto. Sistema "Uber" ed "Uber pop". Accertamento e contrasto violazioni);
- Circolare n. 300/A/2728/16/113/5 del 15.04.2016 (Attività di controllo sul turismo scolastico con autobus. Nuova tempistica di trasmissione dei dati riepilogativi);
- Circolare n. 300/A/2251/16/124/68 del 25 marzo 2016 (Legge 23 marzo 2016 n. 41 recante: "Introduzione del reato di omicidio stradale e del reato di lesioni personali stradali, nonché disposizioni di coordinamento al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e al decreto legislativo 28 agosto 2000, n. 274);
- Circolare n. 300/A/3197/16/101/20/21/1 del 05/05/2016 (Interpretazione articolo 193 comma 2 C.d.S. alla luce della circolare n. 300/A/7065/13/101/20/21/1 del 16.9.2013);
- Circolare n. 300/A/3953/16/109/55 del 1° giugno 2016 (Circolazione con patente di guida sospesa: rapporti tra art. 128, comma 2 ed art. 218, comma 6, C.d.S.);
- Circolare n. 300/A/5502/16/101/20/21/4 dell'8 agosto 2016 (Legge 10 novembre 2014, n. 162, di conversione con modifiche del decreto legge 12 settembre 2014, n. 132. Pignoramento di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi - art. 521-bis c.p.c.);



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

- Circolare n. 300/A/5931/16/106/15, del 1° settembre 2016 (Esibizione del certificato di assicurazione ai sensi dell'art. 180, comma 1, lettera d), del Codice della Strada. Provvedimento IVASS n. 41 del 22 dicembre 2015);
- Circolare n. 300/A/5933/16/111/20/3, del 1° settembre 2016 (Regolamento UE n. 165/2014, relativo ai tachigrafi nel settore dei trasporti su strada, che abroga il regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio e modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada);
- Circolare n. 300/A/6822/16/127/9 del 05/10/2016 (Art. 201 CdS, comma I bis, lett. g-bis, accertamento infrazioni a mezzo appositi dispositivi di rilevamento - Applicabilità procedura ex art. 180, comma 8, CdS);
- Circolare n. 300/A/7698/16/107/80 del 7 novembre 2016 (Protocollo d'Intesa in materia di violazione del pagamento del pedaggio autostradale - Art. 176, commi 11, 17, 21 C.d.S.);
- Circolare n. 300/A/8413/16/108/13/1 dell'1.12.2016 (Criticità nella movimentazione dei pallet);
- Circolare n. 300/A/8723/16/1445/20/5 del 19 dicembre 2016 (Taratura degli strumenti di rilevazione automatica della velocità);
- Circolare n. 300/A/8641/16/129/8/4 del 13 dicembre 2016 (Decreto legislativo 25 novembre 2016, n. 222. Individuazione di procedimenti oggetto di autorizzazione, segnalazione certificata di inizio di attività (SCIA), silenzio assenso e comunicazione e di definizione dei regimi amministrativi applicabili a determinate attività e procedimenti, ai sensi dell'articolo 5 della legge 7 agosto 2015, n. 124);
- Circolare n. 300/A/8857/16/124/68 del 23 dicembre 2016 (Linee guida per l'infortunistica stradale);
- Circolare n. 300/A/8882/16/108/9/1 del 27.12.2016 (Direttive e calendario per le limitazioni alla circolazione stradale fuori dai centri abitati per l'anno 2017);
- Circolare n. 300/A/8955/16/101/3/3/14 del 30.12.2016 (Aggiornamento degli importi delle sanzioni amministrative pecuniarie a violazioni al codice della strada, ai sensi dell'articolo 195, comma 3 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285).

L'Ufficio ha anche fornito contributi e pareri, nella fase di elaborazione e/o durante l'iter di approvazione, presso gli Organi istituzionali a ciò deputati, delle seguenti proposte di integrazione e modifiche normative.

- Disegno di legge recante delega al Governo per la riforma del Codice della Strada (A.S. n. 1638);
- Legge 23 marzo 2016, n. 41, introduzione del reato di omicidio stradale e del reato di lesioni personali stradali, nonché disposizioni di coordinamento al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e al decreto legislativo 28 agosto 2000, n. 274;
- Decreto legislativo 15 febbraio 2016, n. 37, attuazione della decisione quadro 2005/214/GAI del Consiglio, del 24 febbraio 2005, sull'applicazione tra gli Stati



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

membri dell'Unione europea del principio del reciproco riconoscimento alle sanzioni pecuniarie;

- Bozza del DM del Ministero dell'Infrastrutture e Trasporti relativo alle verifiche e taratura delle apparecchiature per l'accertamento dei limiti massimi di velocità;
- Bozza Direttiva sulle modalità di collocazione e uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo finalizzati al rilevamento delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- Art. 187 C.d.S., (guida in stato di alterazione psico-fisica per uso di sostanze stupefacenti o psicotrope, al fine di superare le criticità e le difficoltà operative a cui oggi sono soggetti gli organi di polizia nell'attività di contrasto a tale fenomeno);
- Art. 173 C.d.S. (in materia di distrazione alla guida ed utilizzo dei sistemi di comunicazione durante la guida);
- Articoli 180, 216, 217 e 218 C.d.S. (semplificazione dei procedimenti riguardanti l'esibizione, il ritiro e la sospensione dei documenti di guida e di circolazione);
- Articoli 93, 201, 204 C.d.S. (semplificazione in materia di notificazione a mezzo PEC dei verbali di contestazione e degli altri provvedimenti riguardanti l'applicazione di sanzioni amministrative accessorie);
- Articoli 11 e 12 C.d.S. (semplificazione in materia di sussidiarietà nelle funzioni di polizia stradale);
- Articolo 132 C.d.S. (controlli in materia di circolazione dei veicoli stranieri in Italia);
- Articoli 201, 203 e 204 C.d.S. (semplificazione in materia di procedimento di notifica e riscossione per violazioni commesse dai veicoli stranieri in Italia);
- Articolo 193 C.d.S. (semplificazione in materia di circolazione dei veicoli privi di copertura assicurativa RCA);
- Articolo 126 bis C.d.S. (semplificazione in materia di patente a punti);
- Articolo 176 C.d.S. (comportamenti durante la circolazione sulle autostrade e strade per il cui uso sia dovuto il pagamento di un pedaggio – evasione del pedaggio).

Sempre in materia di disciplina della circolazione stradale, questa Sezione ha fornito pareri e controdeduzioni a numerosi:

- quesiti provenienti dagli organi di polizia stradale e dalle associazioni di categoria;
- provvedimenti legislativi regionali;
- questioni di legittimità costituzionale;
- interrogazioni e mozioni parlamentari.

Ha fornito il contributo organizzativo e attività di docenza, con i propri componenti, per l'espletamento dei seguenti corsi:



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

- n. 5 Corsi di specializzazione nei servizi di Polizia Stradale in sanatoria, tenuti presso il CAPS di Cesena;
- Seminario in materia di modifiche normative sul trasporto di animali vivi e sostanze alimentari;
- Seminario per la gestione del fascicolo elettronico degli incidenti stradali;
- Progetto "Chirone". Attenzione alle vittime di reato;
- Seminario sulle linee guida per l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale in autostrada riservato ai formatori;
- n. 2 Corsi base di specializzazione nei servizi di Polizia Stradale, presso il CAPS di Cesena;
- Corso di specializzazione nei servizi di Polizia Stradale riservato ai Funzionari;
- Seminario sui controlli in materia sociale e di impiego del tachigrafo;
- Seminario sulle procedure informatiche ed amministrative degli ufficio verbali;
- Seminario di aggiornamento professionale riservato ai responsabili delle squadre di P.G. compartimentali, sezionali, e delle unità distaccate;
- Seminario su controlli all'autotrasporto internazionale di cose e persone;
- Completamento dei moduli formativi, relativi alla disciplina della circolazione stradale, per la creazione della piattaforma SISFOR - sistema di formazione on-line delle forze dell'ordine.

## ATTIVITA' DELLA POLIZIA FERROVIARIA

### 1. ATTIVITÀ OPERATIVA

La Polizia Ferroviaria nel corso dell'anno 2016 ha mantenuto i propri standard di impegno sia sotto il profilo repressivo che preventivo.

L'attività si è articolata in:

- **servizi di vigilanza nelle stazioni;**
- **servizi a bordo dei treni**, in particolare su convogli regionali ed interregionali;
- **impiego di personale in abiti civili** per mirati servizi antiborseggio, sia in stazione che a bordo treno;
- **dispositivi di pattugliamento lungo le linee ferroviarie** per il presenziamento di stazioni minori e per la prevenzione in genere di forme di illegalità lungo la linea ferroviaria (furti rame, sabotaggi, ecc.);
- **servizi mirati a bordo dei treni a lunga percorrenza notturni.**

Sono **16.700 i km di linea ferroviaria**, su cui si muovono **oltre 9.000 treni al giorno** con un volume di **1.600.000 viaggiatori** ed oltre **3 milioni e mezzo di cittadini** che frequentano quotidianamente l'ambito ferroviario.

In tale contesto la Polizia Ferroviaria ha espresso mediamente ogni giorno:

- **1.640 operatori;**
- **683 pattuglie in stazione ed a bordo treno;**
- **46 servizi antiborseggio** in abiti civili sia in stazione che a bordo treno;



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

- **73 pattugliamenti lungo le linee ferroviarie;**
- **13 servizi a bordo dei treni a lunga percorrenza notturni.**

Nello specifico, nel corso dell'anno sono stati effettuati **205.309 servizi di vigilanza e controllo** nelle stazioni, **26.457 servizi di pattugliamento** lungo le linee ferroviarie, **16.896 servizi antiborseggio** e **1.848 controlli straordinari**, nonché **43.934 servizi di scorta** grazie ai quali è stata assicurata la presenza di operatori della Polizia Ferroviaria a bordo di **96.270 treni**.

Tale complessiva attività ha consentito di arrestare ed indagare in stato di libertà rispettivamente **1.245 e 11.360 persone**, con un numero totale di **940.649 controlli**.

Il dispositivo di sicurezza è stato altresì integrato da una cospicua attività sanzionatoria. Sono state, infatti, elevate **14.065 contravvenzioni**, di cui **9.189** per violazione al D.P.R. 753 del 1980.

Il fenomeno dei **furti di rame** in ambito ferroviario è stato costantemente monitorato e sono state consolidate le efficaci sinergie con l'*Osservatorio Nazionale sui Furti di Rame* ed i suoi partner. Nel corso dell'anno, grazie ad una più efficace gestione delle risorse, è stato realizzato un articolato dispositivo di prevenzione e contrasto con **2.557 controlli presso i centri di recupero metalli**, **8.364 servizi di pattugliamento lungo linea**, **1.758 controlli a veicoli sospetti**. Tale complessiva attività ha consentito di trarre in arresto e di indagare in stato di libertà rispettivamente **32 e 143 persone**, nonché di recuperare oltre **46 tonnellate di rame di provenienza illecita**, di cui oltre **13 tonnellate di proprietà RFI**. Il fenomeno in ambito ferroviario ha visto, di conseguenza, una contrazione del **47%** rispetto all'anno precedente quanto a numero di furti e del **55%** in termini di quantità di rame sottratte.

**Stagione calcistica 2015-16:** la Specialità ha mantenuto costante ed elevatissimo il proprio impegno nella tutela dell'ordine pubblico, connessa in particolare con gli spostamenti "via treno" delle varie tifoserie di calcio. Di concerto con l'Ufficio Ordine Pubblico del Dipartimento della Pubblica Sicurezza e con le F.S. Italiane, si è proceduto ad una pianificazione sistematica di servizi volti al controllo di gruppi di tifosi, ad ogni partenza, e di servizi di osservazione e vigilanza a bordo dei treni utilizzati dai *supporters*, contribuendo in tal modo a ridimensionare le opportunità criminose per gli elementi turbolenti delle varie compagini sportive.

Nel corso dell'ultima stagione il numero dei tifosi è aumentato del **27%** (con il passaggio da **9.274 a 11.774 unità**).

In linea con l'andamento del flusso di tifosi nell'ultima stagione, si è registrato un leggero incremento nei connessi servizi di o.p., approntati dalla Polfer sia a terra che a bordo treno (+ **29%**, con il passaggio da **2.451 a 3.171 operatori**).

La stagione scorsa, in linea con le precedenti, ha fatto registrare l'assenza di incidenti significativi, un ridotto numero di episodi di intemperanza, **9** episodi di danneggiamento, **230** regolarizzazioni del titolo di viaggio e **5** azionamenti indebiti del freno di emergenza.



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

## **2. INIZIATIVE DI EDUCAZIONE ALLA LEGALITÀ**

Sotto il profilo delle iniziative di educazione alla legalità, la Polizia Ferroviaria ha continuato a seguire le diverse progettualità in atto, volte a sensibilizzare i più giovani all'adozione di comportamenti responsabili in ambito ferroviario per la propria ed altrui incolumità. Tra queste:

- in primo piano, la campagna **“Train... to be cool”**, con la quale gli operatori della Polizia Ferroviaria hanno incontrato gli studenti delle scuole medie e superiori;
- le campagne **“Per andare avanti fai un passo indietro”** (in collaborazione con l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e la Federazione Italiana Rugby), **“Non calpestiamo la linea gialla, restiamo in campo”** (in collaborazione con l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e la Federazione Italiana Pallacanestro) e **“Non invadere i binari, metti un muro tra te e il pericolo”** (in collaborazione con l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e la Federazione Italiana Pallavolo), rivolte ai più piccoli, con la realizzazione di diverse feste di piazza o presso centri sportivi in varie città italiane, durante le quali i bambini, attraverso giochi a tema, hanno imparato alcune semplici regole per la propria incolumità in stazione e a bordo dei treni.

## **3. CAMPAGNE DI PREVENZIONE**

Al fine di favorire l'attività di prevenzione dei reati più diffusi ai danni di viaggiatori in ambito ferroviario, è proseguita anche nel 2016, con maggior incisività all'approssimarsi del periodo delle ferie estive, la campagna **“stai attento! Fai la differenza”**, realizzata dalla Polizia Ferroviaria unitamente alle Ferrovie dello Stato Italiane, per richiamare l'attenzione dell'utenza ferroviaria sui comportamenti che maggiormente risultano esposti al pericolo di furti o truffe.

## **4. POLIZIA DI PROSSIMITÀ**

Sul versante della prossimità e della socialità, si rileva che nel corso del 2016 il personale della Specialità ha rintracciato **1.571** persone scomparse di cui **1.468** minori ed ha salvato in **6** occasioni persone colte da arresto cardiaco in stazione.

## **5. ATTIVITÀ DI FORMAZIONE PER L'INCREMENTO DELLA SICUREZZA FERROVIARIA**

Nell'anno di riferimento si è continuato a realizzare percorsi formativi *ad hoc* per la qualificazione/formazione del personale in servizio presso la **Specialità (27 operatori)**. In collaborazione con l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (A.N.F.S.), sono stati realizzati corsi e seminari sul tema **“Il trasporto di merci pericolose, le relative procedure di intervento a seguito di incidenti e i controlli di Polizia Amministrativa”**, che hanno visto la partecipazione di **154** operatori di Polizia Ferroviaria. Svolti, altresì, corsi e seminari sulle **“Procedure di intervento e tecniche**



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

**di rilievo a seguito di incidenti ferroviari e adempimenti conseguenti**”, per un totale di **112** operatori, e due seminari sulla **“Azione di contrasto ai furti di rame”** per **81** operatori.

In collaborazione con il Dipartimento di Psicologia dell'Università La Sapienza di Roma, sono stati realizzati due corsi di aggiornamento e formazione per un totale di **112** operatori Polfer, in seno al progetto **“Train ... to be cool”**, in tema educazione alla legalità ed alla sicurezza in ambito ferroviario dedicato ai giovani studenti delle scuole medie e superiori.

A tutti i corsi in argomento hanno partecipato, in qualità di docenti, qualificati rappresentanti dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e della Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché esperti del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, docenti universitari e magistrati.

## **6. ATTIVITÀ DI COLLABORAZIONE INTERNAZIONALE**

Nell'ambito della collaborazione internazionale è proseguita l'adesione al network europeo di Polizie Ferroviarie **RAILPOL**, tramite l'attiva partecipazione ai gruppi di lavoro tematici (*Crime and Illegal Immigration, Counter Terrorism, Public Order, Railway Accidents e Strategic Analysis*, di cui l'Italia ha assunto la presidenza dal mese di novembre 2014) nonché alle giornate di azione comune (*Rail Action Days*), durante le quali tutti i paesi aderenti svolgono attività di prevenzione e repressione dei reati maggiormente diffusi in ambito ferroviario.

Nel corso del 2016 è proseguita la **collaborazione della Polizia Ferroviaria con le Polizie europee**, soprattutto di **Austria e Germania**, per la predisposizione di piani operativi congiunti, finalizzati a prevenire i fenomeni di criminalità presenti sulle linee ferroviarie dei Paesi di confine ed a contrastare le forme di illegalità più diffuse in ambito ferroviario. Si sono, infatti, svolti i consueti servizi congiunti di scorta a bordo treno nella **tratta Trento-Brennero**, unitamente alla Polizia austriaca e tedesca.

Durante il periodo in esame sono stati scortati **912 treni**, con l'impiego di **15.247 operatori** che hanno complessivamente identificato **7.261** persone, di cui **1.256** stranieri rintracciati in posizione irregolare.

Con le medesime finalità sono proseguiti i servizi di controllo ai treni internazionali lungo le **linee Brennero e Ventimiglia**, nonché ad alcuni convogli diretti ai citati confini. L'attività, svolta nel 2016, ha permesso di controllare **4.386** treni e rintracciare **2.287** stranieri in posizione irregolare.

E' proseguita inoltre la collaborazione con Polizia austriaca con servizi di scorta e controlli congiunti e ai treni della fascia confinaria lungo la **tratta Tarvisio – Villach** e viceversa. La predetta attività ha permesso di controllare **1.708** treni ed individuare **2.711** stranieri in posizione irregolare, sia in entrata che in uscita dal territorio nazionale.

Durante il periodo in esame, il Servizio Polizia Ferroviaria ha partecipato, in qualità di rappresentante della Direzione Centrale della Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazione e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, agli incontri dell'*Expert Group on Land Transport Security (LANDSEC)*, organismo della Commissione



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

Europea che si occupa di valutare, studiare e promuovere soluzioni per aumentare la sicurezza (in una prospettiva di *security*) nell'ambito dei trasporti.

Nell'ambito delle più recenti progettualità europee, la Polizia Ferroviaria ha proseguito dopo l'adesione a fine 2015, in qualità di ESG (*External Stakeholder Group*), la sua collaborazione nell'ambito del **Progetto IMPACT**, nato con lo scopo di uniformare la prevenzione e gestione delle emergenze tenendo conto dell'incidenza dei vari fattori socio-culturali che coesistono negli ambienti del trasporto di persone.

La Specialità, nel corso del 2016, ha altresì fornito il proprio contributo all'interno del network di compagnie ferroviarie **COLPOFER**, composto dalle Divisioni Sicurezza di 23 Compagnie Ferroviarie europee e presieduto dal Gruppo FS Italiane.

## **ATTIVITA' DELLA POLIZIA POSTALE E DELLE COMUNICAZIONI**

### **1. ATTIVITA' OPERATIVA**

In tema di contrasto alla pedopornografia online, le attività del **C.N.C.P.O. (Centro Nazionale per il Contrasto della Pedopornografia on line)** hanno portato all'arresto di **52** persone e alla denuncia di altre **467**.

A seguito delle attività di monitoraggio della Rete sono stati inoltre inseriti **131** nuovi spazi web nella Black List che consta di **1.972** siti pedopornografici oscurati dagli Internet Service Provider.

Stabile nel 2016 il numero dei casi di **prepotenza online tra minori** trattati dalla Specialità: **236** le denunce per azioni di *cyberbullismo* in rete e **31** i minori autori di reati online denunciati all'Autorità Giudiziaria, con una crescita progressiva dei ragazzi che producono, diffondono e scambiano immagini sessuali proprie e di coetanei

Per ciò che riguarda più in generale la macroarea concernente gli attacchi informatici, il **C.N.A.I.P.I.C. (Centro Nazionale Anticrimine Informatico per la Protezione delle Infrastrutture Critiche)** ha gestito, attraverso la sua Sala Operativa, **844** attacchi informatici nei confronti di servizi di internet relativi a siti istituzionali e infrastrutture critiche informatizzate di interesse nazionale, **6.721** alert diramati per vulnerabilità riscontrate su sistemi informatici/telematici o per minacce nei confronti degli stessi e **85** richieste di cooperazione nell'ambito del circuito "*High Tech Crime Emergency*".

Inoltre, in concomitanza con lo svolgimento del **Giubileo Straordinario della Misericordia**, il Centro ha posto in essere un dedicato dispositivo di sicurezza volto alla prevenzione di eventi cyber critici o di veri e propri attacchi informatici in danno di infrastrutture informatizzate impegnate per l'evento in questione.

In tema di *financial cybercrime*, positivi sono stati gli sviluppi della piattaforma informatica **OF2CEN**, nata in un ambito di partnership pubblico-privato, per l'analisi e il contrasto avanzato delle frodi sui sistemi di home banking, con **241** persone denunciate e altre **3** persone arrestate.

Grazie a tale sistema, la Polizia Postale ha potuto bloccare **16.050.812,50** euro che senza il supporto della piattaforma sarebbero stati illecitamente sottratti.



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

Nel settore del **cyberterrorismo**, in un ambito di prevenzione e contrasto dei fenomeni di eversione e terrorismo sia a livello nazionale che internazionale, anche in concorso con altri organi di Polizia e di intelligence, gli operatori della Specialità hanno arrestato **2** persone, ne hanno denunciate altre **9** e monitorato **435.959** spazi web.

Mentre nell'ambito di reati di natura razzista, xenofoba, sessuofobica o comunque ispirate a reati di odio sul web, sono stati monitorati **1.120** spazi web e denunciate **8** persone.

## **2. INIZIATIVE DI EDUCAZIONE ALLA LEGALITÀ E PREVENZIONE**

Per rispondere, inoltre, alla sempre crescente domanda di sicurezza in rete, la Specialità, impegnata ormai da anni in questa specifica attività di prevenzione, ha riproposto una nuova edizione di **“Una Vita da Social”** in collaborazione con il MIUR, e cofinanziata dalla Comunità Europea, che ha consentito di incontrare oltre **500.000** studenti, insegnanti e genitori coinvolti in circa **60** città, i quali hanno potuto fruire della relativa pagina fb per interagire direttamente con il personale di Polizia.

## **3. POLIZIA DI PROSSIMITÀ**

Non da ultimo, si segnala il portale del **Commissariato di P.S. online** destinato a tutti gli utenti della rete che abbiano la necessità di rivolgere richieste e inoltrare segnalazioni, anche comodamente dalla propria abitazione.

Ad integrare la piattaforma online, **un'apposita App**, disponibile sia per Apple che Android, finalizzata a raggiungere il Commissariato direttamente sul proprio smartphone o tablet.

## **ATTIVITÀ DEI REPARTI SPECIALI**

Il Servizio Reparti Speciali di questa Direzione Centrale gestisce, mediante le tre Divisioni in cui si articola, le Specialità della Polizia di Stato di seguito indicate con notizie di sintesi sull'attività da queste svolte nel corso del 2016.

### **REPARTI MOBILI**

#### **1. ATTIVITÀ OPERATIVA**

Nel corso del 2016 i **Reparti Mobili** hanno esplicato la propria attività assicurando nel delicato settore dell'ordine e della sicurezza pubblica, tra i più significativi, i seguenti servizi:

- servizi connessi alla realizzazione della linea ad alta velocità (T.A.V.) in Val di Susa, con l'impiego di **23.450 unità** per i presidi “No Tav”;
- servizi connessi al fenomeno degli sbarchi di cittadini extracomunitari, con l'impiego complessivo di **99.840 unità**;
- servizi connessi al rafforzamento della vigilanza ai valichi delle frontiere, con l'impiego di n. **45.640 unità**;



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

- servizi connessi all'evento sismico che ha colpito le regioni centrali del nostro paese, con l'impiego di **7.040 unità**;
- servizi svolti in occasione del “Giubileo Straordinario della Misericordia” in Roma, con l'impiego complessivo, fino al 4.12.2016, di **21.990 unità**.

Durante lo svolgimento della loro attività istituzionale, i Reparti Mobili hanno registrato tra il proprio personale n. 209 feriti, di cui n. 184 in manifestazioni di ordine pubblico e n. 25 in occasione di eventi sportivi, a fronte di un **impiego complessivo di 545.029 operatori** di Reparto durante tutto il 2016.

Nel corso del decorso anno, rispetto al 2015, caratterizzato da un impiego complessivo di 537.310 unità, il numero dei feriti è aumentato complessivamente dello 0,5 % distinguendo, in termini relativi, un aumento del 30,5 % in manifestazioni di ordine pubblico e una diminuzione del 62,6 % in occasione di eventi sportivi.

La sensibile flessione registrata in occasione dei servizi di ordine pubblico connessi ad eventi sportivi è riconducibile alla migliorata situazione complessiva nella gestione dell'ordine pubblico negli stadi non disgiunta dalla grande professionalità raggiunta dal personale dei Reparti Mobili nonché alle attività poste in essere dalle Autorità provinciali di pubblica sicurezza secondo le direttive del Dipartimento in ordine alla gestione ed organizzazione dei servizi connessi a tali eventi.

Per il migliore svolgimento dell'attività operativa, durante l'anno in argomento, ai Reparti Mobili sono stati consegnati rispettivamente:

- nr. 40 veicoli Iveco Daily 50C17 debiti al trasporto delle squadre in servizio di ordine pubblico, relativi alla fornitura stipulata con contratto 29671 di rep. del 05/02/2015;
- nr. 20 Land Rover Discovery 4 TDV6 SE relativi al contratto 29555 di rep. del 01/07/2015;
- nr. 20 carrelli appendice adibiti al trasporto materiale;
- nr. 15 furgoni adibiti al trasporto materiale.

## **2. ATTIVITA' DI FORMAZIONE E ADDESTRAMENTO**

Di particolare rilievo è stata, anche per il 2016, l'attività di addestramento e di aggiornamento professionale del personale, volta a caratterizzarne la specializzazione in relazione alla duttilità nell'impiego rispetto ai diversi scenari operativi.

D'intesa con il Centro di Formazione per la Tutela dell'Ordine Pubblico (C.F.T.O.P.) di Nettuno e con la Direzione Centrale competente, si sono svolti **5 cicli di istruzione** per neo assegnati e capi squadra che hanno interessato **250 operatori**. Inoltre, presso la medesima struttura, per la prima volta, sono stati tenuti **10 corsi di richiamo** per neo assegnati e capi squadra, riservati al personale che aveva già effettuato la formazione di base negli anni 2009 e 2010, con la partecipazione di **600 dipendenti**.

Sempre presso il suddetto Centro si è tenuto anche un **seminario sulla “Polizia di prossimità”** finalizzato alla ricerca del corretto rapporto da instaurare con gli adolescenti durante gli incontri con le scolaresche delle classi superiori. Il seminario ha



Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Direzione Centrale per gli Affari Generali della Polizia di Stato

*Relazione al Parlamento – anno 2016*

visto la partecipazione di 56 tra funzionari ed operatori provenienti da tutti i Reparti Mobili.

Presso il Centro Addestramento Polizia Stradale di Cesena si è svolto l'**11° corso di addestramento per “Tutor sul programma applicativo M.I.P.G.–Web”** che ha visto la partecipazione di **30 dipendenti** in servizio presso i Reparti Mobili.

I **15 dirigenti** dei Reparti Mobili hanno partecipato ai **seminari**, organizzati presso la Scuola Superiore di Polizia, relativi alla **direzione dei servizi di ordine pubblico** unitamente a dirigenti DIGOS e a quelli incaricati di gestire i servizi di ordine pubblico delle principali città italiane.

Durante l'anno in argomento hanno partecipato al **Corso CO.CI.M.** (Cooperazione Civile-Militare) organizzato dallo Stato Maggiore della Difesa **3 funzionari** in forza ai Reparti Mobili.

Inoltre, anche nel 2016, i Reparti Mobili hanno ospitato il tirocinio dei Commissari frequentatori del 106° Corso di formazione.

La continua attività svolta nel settore dell'addestramento, anche all'interno dei singoli Reparti, ha permesso di raggiungere un grado elevatissimo di affidabilità e sicurezza, consentendo, nell'anno in questione, lo svolgimento di manifestazioni ed eventi di rilievo, limitando al massimo l'uso di mezzi di coazione in occasione di turbative e disordini.

Presso numerosi Reparti Mobili, infine, d'intesa con Atenei e docenti del luogo e con la Direzione Centrale di Sanità, si sono tenuti **incontri, seminari e corsi di aggiornamento in materia di autocontrollo e gestione dello stress**, iniziative che hanno suscitato grande interesse e partecipazione da parte del personale.

### **3. INIZIATIVE DI EDUCAZIONE ALLA LEGALITÀ E DI PROSSIMITÀ**

Durante l'anno in esame, i Reparti Mobili hanno svolto innumerevoli attività culturali, di prossimità, di solidarietà, di promozione sportiva e di partecipazione ad eventi pubblici organizzati d'iniziativa o d'intesa con enti civili, al fine di promuovere l'immagine della Polizia di Stato nei confronti della comunità. Degne di nota sono le innumerevoli **visite scolastiche** organizzate presso diverse strutture dei Reparti Mobili al fine di far conoscere l'attività espletata e di promuovere progetti di educazione alla legalità. Le Direzioni dei Reparti Mobili hanno promosso ed ospitato numerosi **incontri** con la partecipazione di qualificati relatori **su tematiche molto attuali** riguardanti la salute, il benessere psico-fisico o le devianze comportamentali.

Si citano, in proposito: il convegno sull'infezione del virus “Zika” ( III° Reparto Mobile di Milano – 1 marzo 2016); il dibattito sul bullismo presso l'Università di Catania con la partecipazione di funzionari del X Reparto Mobile di Catania (Catania, 26 febbraio 2016); l'iniziativa sul tema della violenza contro le donne svoltasi presso il III Reparto Mobile di Milano l'8 marzo 2016; la conferenza sul tema dell'omicidio stradale svoltasi presso il III Reparto Mobile di Milano il 27 settembre 2016.

I Reparti Mobili hanno promosso diverse **iniziative di beneficenza** in favore di associazioni od enti di assistenza. Tra le diverse iniziative si segnalano: quella intrapresa dal I Reparto Mobile di Roma in favore dell'Ospedale Pediatrico Bambino Gesù (in occasione del Carnevale, 8 febbraio 2016); dal III Reparto Mobile di Milano in favore dell'Ospedale Pediatrico Buzzi (Pasqua 2016); la raccolta di cibo ed abiti usati in