

a. Salvaguardia della vita umana

Su richiesta delle Prefetture e degli Uffici Territoriali del Governo, la F.A. ha effettuato n. 8 interventi finalizzati alla ricerca e soccorso di personale disperso come di seguito indicato nel dettaglio:

LOCALITA' E DATA	PERSONALE	MEZZI	NOTE
RICERCA DISPERSO CAMPOLI APPENNINO (FR) 2 gennaio 2014	2 unità	I	Su richiesta dei Carabinieri di Sora (FR) è stato concesso il concorso di due militari del 41° rgt. "Cordenons", equipaggiati con sistemi di visione notturna tipo camera termica medio e corto raggio, per la ricerca di una persona scomparsa.
TRASPORTO SANITARIO SASSOCORVARO (PU) 4 aprile 2014	3 unità	NH90	Su richiesta del COA è stato concesso il concorso di un elicottero per il trasporto presso l'ospedale civile di Ancona di una minorcina coinvolta in un incidente stradale presso la diga di Sassocorvaro (PU) e del personale del servizio "118" intervenuto.
RICERCA DISPERSO AMANTEA (CS) 17 aprile 2014	3 unità	AB412	Su richiesta della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia (VV) è stato concesso il concorso di un elicottero AB-412 del 7° rgt. AVES "Vega" per la ricerca di uno persona dispersa nelle acque antistanti la spiaggia di Amantea.
RICERCA DISPERSO COLLEPARDO (FR) 12 agosto 2014	6 unità	I	Su richiesta dei Carabinieri di Sora (FR) è stato concesso il concorso di n. 6 unità del 41° rgt. "Cordenons", equipaggiati con sistemi di visione notturna per la ricerca di una persona anziana, con problemi psichici, dispersa nella zona montuosa nei pressi di Collepardo (FR).
RICERCA DISPERSI PONTE OIGNANO (UD) 13 agosto 2014	3 unità	AB205	Su richiesta della Prefettura di Udine è stato concesso il concorso di un elicottero AB-205 del 5° rgt. AVES "Rigel" per la ricerca di 4 turisti tedeschi dispersi.
RICERCA E SOCCORSO ASCOLI PICENO (AP) 19 agosto - 19 settembre 2014	55 unità	4 VM90, I veicolo commerciale	Su richiesta della Prefettura di Ascoli Piceno e dell'AM, a seguito dell'incidente di volo occorso tra due TORNADO dell'AM, è stato fornito il concorso di 55 unità (tra cui assetti cinofili del CEMIVET, squadre soccorso del 9° rgt. alp. e del 235° RAV) per operazioni di ricerca e controllo dei varchi di accesso all'area dell'incidente.
RICERCA DISPERSO GROSSETO 13 - 17 ottobre 2014	80 unità	I	Su richiesta della Prefettura di Grosseto è stato concesso il concorso di personale del rgt. "Savoia Cavalleria" (3°) per la ricerca di una persona scomparsa in data 2 ottobre.
RICERCA DISPERSO CARRU'(CN) 12 - 13 dicembre 2014	22 unità	2 VTLM I VM90 I ACTL	Su richiesta della Prefettura di Cuneo è stato concesso il concorso di personale e mezzi del 1° rgt. a. ter. per la ricerca di una persona scomparsa nella zona tra Carrù e Fariglano (CN).

b. Pubblica calamità.

La F.A. ha effettuato, a favore delle Autorità locali, un totale di 13 interventi su tutto il territorio nazionale consistenti principalmente in rimozione macerie, sgombero neve, drenaggio acque piovane e ripristino viabilità per il soccorso alle popolazioni colpite da calamità naturali:

LOCALITA' E DATA	PERSONALE	MEZZI	NOTE
ERGENZA MALTEMPO EMILIA ROMAGNA 19 gennaio - 6 febbraio 14	190 unità	n. 4 AR90, n. 20 VM90, n.6 ACM90, n. 8 HD6, n. 10 natanti, n.4 rimorchi, n. 5 terne ruotate, n. 1 torre d'illuminazione	A seguito dell'esondazione fiume Secchia che ha colpito la provincia di Modena, su richiesta della Prefettura della città, è stato concesso un concorso di personale e mezzi alla F.A.
EMERGENZA MALTEMPO PISA 31 gennaio 2014	72 unità	n. 1 AR90, n. 4 VM90, n. 11 ACM90	A seguito del nubifragio che si è abbattuto sulla città, su richiesta della Prefettura di Pisa, è stato concesso un concorso di personale della F.A. per il monitoraggio del fiume Arno.

EMERGENZA MALTEMPO PISA 11 febbraio 2014		n. 5 AR90, n. 7 VM90, n. 9 ACM90, n. 1 F190.	A seguito del persistere della situazione di maltempo sulla città, la Prefettura di Pisa ha chiesto il concorso della F.A. per fronteggiare l'ondata di piena del fiume Arno.
EMERGENZA NEVE ALTO BELLUNESSE 1 - 11 febbraio 2014	141 unità	n. 4 AR90, n. 13 VM90, n. 6 ACM90, n. 6 HD6, n. 4 BV 206, n. 6 rimorchi, n. 7 macchine mov. terra.	A seguito delle eccezionali precipitazioni nevose che hanno colpito la Provincia di Belluno, la competente Prefettura ha chiesto il concorso della F.A. per il ripristino della viabilità e per lo sgombero della neve accumulata in vari comuni dell'Alto Bellunesse.
EMERGENZA MALTEMPO ROMA 2 - 11 febbraio 2014	197 unità	n. 1 AR90, n. 5 ACM90, n. 11 VM90, n. 5 HD6, n. 4 rimorchi, n. 1 terna ruotata, n. 1 torre d'illuminazione, n. 1 ACTL, n. 6 motopompe carrellate, n. 3 idrovore.	A seguito del violento nubifragio che ha colpito la Provincia di Roma, su richiesta della Prefettura della Capitale, il personale militare è stato impiegato per lo smaltimento delle acque con idrovore presso l'area del Comune di Fiumicino.
EMERGENZA MALTEMPO TREVISO 3 - 6 febbraio 2014	350 unità	n. 6 AR90, n. 12 VM90, n. 6 ACM90, n. 1 HD6, n. 1 ACTL, n. 4 rimorchi, n. 1 terna ruotata, n. 8 motopompe.	A seguito del maltempo che ha colpito la Provincia di Treviso, la competente Prefettura ha chiesto il concorso della F.A. per il monitoraggio degli argini dei fiumi Livenza e Monticano, per l'attività di drenaggio delle acque e di rimozione detriti.
EMERGENZA MALTEMPO TREVISO 10 - 22 febbraio 2014	6 unità	n. 1 SMH, n. 1 VM90, n. 7 motopompe.	A seguito del maltempo che ha colpito la Provincia di Treviso, la competente Prefettura ha chiesto il concorso della F.A..
EMERGENZA MALTEMPO FOGGIA 7 - 12 settembre 2014	25 unità	7 HD6, n. 2 terne ruotate, n. 5 rimorchi, n. 3 macchine mov. terra, n. 2 motopompe, n. 2 gruppi eletrogeni, n. 1 torre di illuminazione.	A seguito del maltempo che ha colpito la Provincia di Foggia, la competente Prefettura ha chiesto il concorso della F.A..
EMERGENZA MALTEMPO GENOVA 10 ottobre - 5 novembre 2014	254 unità	n. 4 AR90, n. 19 VM90, n. 5 ACM90, n. 9 SMH, n. 2 rimorchi, n. 6 macchine mov. terra, n. 1 autogru, n. 1 bus, n. 6 motopompe, n. 3 gr. eletrogeni e n. 1 torre illuminazione.	A seguito del maltempo che ha colpito la Provincia di Genova, la competente Prefettura ha chiesto il concorso della F.A. presso le località di Montoggio, Campo Ligure e Genova per attività di sgombero detriti e ripristino della viabilità.
EMERGENZA MALTEMPO ALESSANDRIA 14 - 18 ottobre 2014	65 unità	n. 3 AR90, n. 6 VM90, 4 H 06, n. 5 macchine mov. terra, n. 5 rim., n. 2 motopompe, n. 2 gruppi eletrogeni.	A seguito del maltempo che ha colpito la Provincia di Alessandria, la competente Prefettura ha chiesto il concorso della F.A. presso le località di Arquata Scrivia, Cassano Spinola e Vignole Barbera per attività di sgombero detriti e ripristino della viabilità.
EMERGENZA MALTEMPO PARMA 14 - 21 ottobre 2014	26 unità	n. 1 VM90, 5 HD-6, n. 5 macchine mov. terra, n. 5 rimorchi, n. 2 motopompe, n. 2 gruppi eletrogeni.	A seguito del maltempo che ha colpito la Provincia di Parma, la competente Prefettura ha chiesto il concorso della F.A..
EMERGENZA MALTEMPO GENOVA 11 - 29 novembre 2014	160 unità	n. 2 VTLM, n. 15 VM90, n. 6 ACM/ACTL, n. 12 SMH, n. 10 macchine mov. terra, n. 3 torre illuminazione, n. 5 motopompe	A seguito del maltempo che ha colpito la Provincia di Genova, la competente Prefettura ha chiesto il concorso della F.A. presso la località di Chiavari (GE).

EMERGENZA MALTEMPO ALESSANDRIA 19 - 28 novembre 2014	38 unità	n. 10 macchine mov. terra	A seguito del maltempo che ha colpito la Provincia di Alessandria, la competente Prefettura ha chiesto il concorso della F.A. presso le località Arquata Scrivia, Cassano Spinola e Vignole Borbera per attività di sgombero detriti e ripristino della viabilità.
---	----------	------------------------------	--

3. CONCORSI NEI SETTORI DI PUBBLICA UTILITÀ

Nel corso dell'anno, l'Esercito ha condotto numerose attività nei settori della pubblica utilità e tutela ambientale, garantendo il funzionamento dei servizi di interesse della collettività.

a. Bonifica di ordigni esplosivi e/o residuati bellici.

Al fine di ricercare, localizzare, individuare, rimuovere o neutralizzare ordigni esplosivi, su richiesta delle Autorità civili, sono stati effettuati n. 2.398 interventi di cui n. 23 "complessi", ossia relativi alla bonifica di ordigni di grandi dimensioni rinvenuti occasionalmente in aree urbanizzate e che hanno comportato il coordinamento con le Autorità locali per lo sgombero dei residenti e l'interruzione del traffico stradale e ferroviario.

b. Concorso per attività di Polizia Giudiziaria.

Su richiesta degli Uffici Territoriali del Governo, la F.A. ha effettuato n. 12 interventi in concorso alle Forze di Polizia come di seguito specificate:

LOCALITA' E DATA	PERSONALE	MEZZI	NOTE
ATTIVITA' POLIZIA GIUDIZIARIA Desulo (NU) 7 gennaio 2014	2 unità	1 FIAT Doblò	Su richiesta della Questura di Oristano è stato autorizzato il concorso di personale e mezzi del 5º rgt. g. gua. in un'attività di Polizia Giudiziaria (ricerca di armi e munizioni all'interno di un terreno agricolo) da eseguire con l'impiego di apparecchiature tipo "metal detector".
ATTIVITA' POLIZIA GIUDIZIARIA Seregno (MB) 4 marzo 2014	12 unità	2 FIAT Doblò	Su richiesta della Questura di Milano è stato autorizzato il concorso di personale e mezzi del 10º rgt. g.gua. in un'attività di Polizia Giudiziaria (ricerca di armi e munizioni) da eseguire con l'impiego di apparecchiature tipo "metal detector".
ATTIVITA' POLIZIA GIUDIZIARIA Manfredonia (FG) 13 marzo 2014	2 unità	1 VTLM	Su richiesta dell'Ufficio Territoriale del Governo di Foggia è stato autorizzato il concorso di personale e mezzi dell'11º rgt. g. gua. per indagini di Polizia Giudiziaria, da eseguire con l'impiego di apparecchiature tipo "metal detector" per la ricerca di armi.
ATTIVITA' POLIZIA GIUDIZIARIA Vico del Gargano (FG) 10 aprile 2014	2 unità	1 FIAT Scudo	Su richiesta dell'Ufficio Territoriale del Governo di Foggia è stato autorizzato il concorso di personale e mezzi dell'11 rgt. g. gua. per indagini di Polizia Giudiziaria, da eseguire con l'impiego di apparecchiature tipo "metal detector" per la ricerca di metalli.
ATTIVITA' POLIZIA GIUDIZIARIA Maddaloni (CE) 11 aprile 2014	3 unità	I HD6, I Rim. "Adamoli" e 1 terna ruotata	Su richiesta della Procura della Repubblica di Santa Maria Capua Vetere (CE) è stato autorizzato il concorso di personale e mezzi del 21º rgt. g. gua. per indagini di Polizia Giudiziaria, da eseguire con l'ausilio di una macchina movimento terra, per la ricerca di rifiuti potenzialmente pericolosi.
ATTIVITA' POLIZIA GIUDIZIARIA Località Boccadoro (BA) 8 maggio 2014	1 unità	1 FIAT Scudo	Su richiesta dell'Ufficio Territoriale del Governo di Barletta, Andria e Trani è stato autorizzato il concorso di personale e mezzi dell'11º rgt. g. gua. per indagini di Polizia Giudiziaria, da eseguire con l'impiego di apparecchiature tipo "metal detector", per la

			ricerca di armamento, munitionamento e sostanze esplosive.
ATTIVITA' POLIZIA GIUDIZIARIA Magliano di Forlì (FO) 28 maggio 2014	1 unità	2 mezzi commerciali	Su richiesta della Procura della Repubblica presso il Tribunale Militare di Verona è stato autorizzato il concorso di personale e mezzi dell'8º rgt. g. gua. per indagini di Polizia Giudiziaria, da eseguire con l'impiego di apparecchiature di tipo GPR (<i>Ground Penetrating Radar</i>), per la ricerca di resti umani risalenti al 1944/45.
ATTIVITA' POLIZIA GIUDIZIARIA Oristano 4 – 5 giugno 2014	6 unità	1 VTLM, 1 3CX, 1 SMH e 1 Rimorchio	Su richiesta della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Oristano è stato autorizzato il concorso di personale e mezzi del 5º rgt. g. gua. per indagini di Polizia Giudiziaria, da eseguire in concorso ai CC del Cdo cp di Maconer (NU), con con l'impiego di mezzi speciali del Genio per la ricerca di materiali.
ATTIVITA' POLIZIA GIUDIZIARIA Castel di Sasso (CE) 10 – 12 giugno 2014	2 unità	I HD6, 1 escavatore cingolato e 1 rimorchio	Su richiesta della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Santa Maria Capua Vetere (CE) è stato autorizzato il concorso di personale e mezzi del 21º rgt. g. gua. per attività investigativa in materia ambientale da eseguire in cooperazione con il Corpo Forestale dello Stato, i Vigili del Fuoco e l'ARPAC, mediante l'impiego di mezzi speciali del Genio per la ricerca di discariche non autorizzate e rifiuti speciali tossici.
ATTIVITA' POLIZIA GIUDIZIARIA Santa Maria Capua Vetere (CE) 28 ottobre – 4 novembre 2014	2 unità	I HD6 con rimorchio, 1 terna ruotata e 3 CX	Su richiesta della Procura della Repubblica presso il Tribunale di Santa Maria Capua Vetere (CE) è stato autorizzato il concorso di personale e mezzi del 21º rgt. g. gua. per indagini in materia di tutela ambientale.
ATTIVITA' POLIZIA GIUDIZIARIA Torino (TO) 01 dicembre 2014	4 unità	n.1 VM 90 e n.4 cercamime	Su richiesta dell'Ufficio Territoriale del Governo di Torino è stato autorizzato il concorso di personale e mezzi del 32º rgt. g. gua. per indagini di P.G. con l'impiego di <i>metal detector</i> per l'individuazione di eventuali anfratti nascosti all'interno di alcuni edifici.
ATTIVITA' POLIZIA GIUDIZIARIA Cassino (FR) 10 dicembre 2014	5 unità	n.1 VM 90 e n.6 cercamime	Su richiesta della Procura della Repubblica di Cassino è stato autorizzato il concorso di personale e mezzi del 21º rgt. g. gua. per indagini di P.G. con l'impiego di <i>metal detector</i> per una ricerca superficiale di una cava sottoposta a sequestro.

c. **Emergenza profughi.**

La F.A. ha fornito il concorso di personale, mezzi e materiali per la gestione del flusso migratorio che ha interessato il territorio nazionale, effettuando 18 interventi a favore delle Prefetture:

LOCALITA' E DATA	PERSONALE	MEZZI	NOTE
EMERGENZA PROFUGHI Livorno 21 marzo 2014	4 unità	n. 2 BUS	Su richiesta della Prefettura di Livorno è stato concesso il concorso di due bus del Reparto Comando della B. "Folgore" per il trasporto di quaranta profughi dall'aeroporto di Pisa a Livorno.
EMERGENZA PROFUGHI Viterbo 22 marzo 2014	4 unità	n. 2 BUS	Su richiesta della Prefettura di Viterbo è stato concesso il concorso di due bus della Scuola Sotufficiali dell'EI e del Cdo AV ES per il trasporto di circa quaranta extracomunitari dall'aeroporto di Roma Fiumicino a Viterbo.
EMERGENZA PROFUGHI Treviso 22 marzo 2014	9 unità	n. 1 FIAT Ducato, n. 1 FIAT Scudo e n. 1 ACM/90	Su richiesta della Prefettura di Treviso è stato concesso il concorso di personale e mezzi del 33º rgt. EW per il trasporto ed il montaggio di materiali di commissariato (n.

			42 brandine complete) forniti dalla Prefettura per l'alloggiamento di n. 42 profughi da ospitare presso i locali messi a disposizione dalla Parrocchia di Ponzano Veneto (TV).
EMERGENZA PROFUGHI Viterbo 9 aprile 2014	2 unità	n. 1 BUS	Su richiesta della Prefettura di Viterbo è stato autorizzato il concorso, a titolo oneroso, di personale e mezzi della F.A. per il trasporto di circa cinquanta extracomunitari dall'aeroporto di Roma Fiumicino ad una struttura di accoglienza sita in Montefiascone (VT).
EMERGENZA PROFUGHI Livorno 11 aprile 2014	2 unità	n. 1 BUS	Su richiesta della Prefettura di Livorno è stato autorizzato il concorso a titolo oneroso, di personale e mezzi della F.A. per il trasporto di circa cinquanta extracomunitari dall'aeroporto di Genova ad una struttura di accoglienza sita in Livorno.
EMERGENZA PROFUGHI Treviso 29 - 30 aprile 2014	7 unità	n. 1 BUS e n. 1 FIAT Ducato	Su richiesta della Prefettura di Treviso è stato autorizzato il concorso a titolo oneroso, di personale e mezzi e materiali (26 brandine) della F.A. per far fronte alle necessità di trasporto e alloggiamento di profughi in arrivo.
EMERGENZA PROFUGHI Viterbo 7 maggio 2014	2 unità	n. 1 BUS	Su richiesta della Prefettura di Viterbo è stato autorizzato il concorso, a titolo oneroso, di personale e mezzi della F.A. per il trasporto di circa cinquanta extracomunitari dall'aeroporto di Roma Fiumicino ad una struttura di accoglienza sita in Montalto di Castro (VT).
EMERGENZA PROFUGHI Trapani 11 maggio 2014	4 unità	n. 2 BUS	Su richiesta della Prefettura di Trapani è stato autorizzato il concorso, a titolo oneroso, di personale e mezzi della F.A. per il trasporto di extracomunitari all'interno della città di Trapani.
EMERGENZA PROFUGHI Treviso 31 maggio - 1 giugno 2014	4 unità	n. 2 BUS	Su richiesta della Prefettura di Treviso è stato autorizzato il concorso, a titolo oneroso, di personale e mezzi della F.A. per il trasporto di alcuni cittadini extracomunitari dall'aeroporto di Verona ad una struttura di accoglienza sita in Vittorio Veneto (TV).
EMERGENZA PROFUGHI Salerno 1 luglio 2014	/	n. 40 reti scenografiche	Su richiesta della Prefettura di Salerno è stato concesso il concorso, a titolo oneroso, di n. 40 reti scenografiche allo scopo di creare zone d'ombra presso la zona portuale di Salerno per mitigare il disagio di circa 2.000 migranti.
EMERGENZA PROFUGHI Salerno 19 - 20 luglio 2014	15 unità	/	Su richiesta della Prefettura di Salerno è stato concesso il concorso, a titolo oneroso, di n. 15 militari per fornire supporto logistico (distribuzione generi di conforto) a circa 1.000 migranti affluiti presso la zona portuale di Salerno a bordo della nave della MM "ETNA".
EMERGENZA PROFUGHI Salerno 5 agosto 2014	15 unità	n. 6 reti scenografiche	Su richiesta della Prefettura di Salerno è stato concesso il concorso, a titolo oneroso, di n. 15 militari per fornire supporto logistico in vista dell'afflusso di circa 1.400 migranti nel porto di Salerno a bordo della nave della MM "SAN GIUSTO".
EMERGENZA PROFUGHI Napoli 15 - 16 agosto 2014	19 unità	n. 1 BUS F380 n. 1 BUS F370 n. 6 BUS A100	Su richiesta della Prefettura di Napoli è stato concesso il concorso, a titolo oneroso, di n. 8 bus per il trasporto di 250 migranti affluiti al porto di Napoli.
EMERGENZA PROFUGHI Salerno 18 agosto 2014	20 unità	n. 3 reti scenografiche	Su richiesta della Prefettura di Salerno è stato concesso il concorso, a titolo oneroso, di n. 20 militari per fornire supporto logistico a circa 700 migranti in afflusso presso il porto di Salerno.

EMERGENZA PROFUGHI Napoli 18 agosto 2014	8 unità	n. 1 BUS F380 n. 3 BUS A100	Su richiesta della Prefettura di Napoli è stato concesso il concorso, a titolo oneroso, di n. 4 bus per il trasporto di n. 120 migranti all'aeroporto di Napoli - Capodichino.
EMERGENZA PROFUGHI Salerno 01 settembre 2014	///	n. 3 reti scenografiche	Su richiesta della Prefettura di Salerno è stato concesso il concorso, a titolo oneroso, di n. 3 reti scenografiche allo scopo di creare zone d'ombra per mitigare il disagio durante il previsto afflusso di circa 1.000 migranti presso la zona portuale di Salerno.
EMERGENZA PROFUGHI Vibo Valentia 21 ottobre 2014	2 unità	n. 2 ACM n. 2 Torri illuminazione	Su richiesta della Prefettura di Vibo Valentia (VV) è stato autorizzato il concorso, a titolo oneroso, di n. 4 graduati, n. 2 torri d'illuminazione e n. 2 ACM del 2º rgt. AVES "Sirio" per fornire il supporto logistico in vista dell'afflusso di circa 730 migranti presso il porto della città.
EMERGENZA PROFUGHI Gallipoli (LE) 31 dicembre 2014	14 unità	n. 1 VM/90, n. 1 ACM/90 n. 1 ACTL, n. 1 tenda 6*8, n. 100 brandine da campo e n. 100 sacchi a pelo	Su richiesta della Prefettura di Lecce è stato concesso il concorso, a titolo oneroso, di personale e mezzi della Scuola di Cavalleria per il supporto logistico per l'afflusso di circa 600 migranti nel porto di Gallipoli.

d. **Campagna antincendio boschivo.**

La F.A. ha fornito il concorso di personale e mezzi per la lotta agli incendi boschivi, effettuando un totale di 3 interventi:

LOCALITÀ E DATA	PERSONALE	MEZZI	NOTE
CAMPAGNA AIB FURTEI (CA) 20 luglio 2014	///	AB 205	E' stato impiegato un velivolo nella zona di Furti (CA). Nel corso dell'attività sono stati compiuti 9 lanci (circa 9.000 litri di acqua) ed effettuate 1h40' di volo.
CAMPAGNA AIB RIUBRANDANU (CA) 5 agosto 2014	///	AB 205	E' stato impiegato un velivolo nella zona di Riubrandanu (CA). Nel corso dell'attività sono stati compiuti 16 lanci (circa 16.000 litri di acqua) ed effettuate 1h30' di volo.
CAMPAGNA AIB BURCEI (CA) 28 agosto 2014	///	AB 205	E' stato impiegato un velivolo in località Is Canargius, nel comune di Burcei (CA). Nel corso dell'attività sono stati compiuti 32 lanci (circa 32.000 litri di acqua) ed effettuate 4h10' di volo.

4. PRINCIPALI ATTIVITA' ADDESTRATIVE NATO E INTERNAZIONALI

Il riepilogo delle attività addestrative NATO e Internazionali svolte dall'Esercito è riportato nella tabella sottostante:

Attività add.ve in ambito	Nick Name dell'esercitazione	Tipo di esercitazione	Località di svolgimento	Periodo	Reparti/Unità esercitate
NATO	Steadfast Cobalt	Communication Exercise, Signal Exercise	KAUNAS (LTU)	12 - 23 maggio	NATO Rapid Deployable Corps- ITA Headquarters e 1º reggimento trasmissioni
	Steadfast Illusion	Live Exercise	BEJAM (POR)	30 maggio - 13 giugno	NATO Rapid Deployable Corps- ITA Headquarters Comando Trasmissioni e Informazioni dell'Esercito Brigata "RISTA EW"
	Transformational Coalition	Signal Exercise	BYDGOSZCZ (POL)	30 maggio - 20 giugno	SME IV RL e Comando Trasmissioni e Informazioni

		dell'Esercito			
Warrior Interoperability Exercise (CWIX)					
UE	Combined Endeavour	Field Training Exercise	GRAFENWOEHR (DEU)	28 agosto - 12 settembre	11° reggimento trasmissioni
	Bold Blast	Live Exercise	HOME BASED	20 - 28 febbraio	SME Sala Operativa, 7° rgt. NBC. Div. "Acqui"
	Gordian Knot	Command Post Exercise	SALONICO (GRE)	1 - 12 dicembre	Div. "Friuli"
	Steadfast Javelin II (Saber Junction)	Live Exercise	HOHENFELS (DEU) REPUBBLICHE BALTICHE	24 agosto - 17 settembre	B. "Folgore"
	Trident Jaguar	Command Post Exercise	SPAGNA	2 - 16 maggio	NATO Rapid Deployable Corps-ITA Headquarters
	Unified Vision	Command Post Exercise	NORVEGIA	12 - 29 maggio	Brigata "RISTA EW"
INTERNAZIONALE	Multilayer	Command Post Exercise	ROMA (ITA)	30 settembre - 24 ottobre	EU/OHQ ITA Divisione "Acqui"
	Military Exercise (MILEX)	Command Post Exercise	FRANCIA	12 - 23 maggio	28° reggimento "Pavia"
	Hot Blade	Live Exercise	OVAR (POR)	21 - 25 luglio	Comando Aviazione Esercito
	Flintlock	Live Exercise	NIGER	12 febbraio - 7 marzo	9° reggimento "Col Moschin"
	Arrcade Study	Military Training	INNSWORTH (GBR)	1 - 3 aprile	Divisione "Acqui"
	Arrcade Estate	Exercise Study	INNSWORTH (GBR)	1 - 3 aprile	Divisione "Acqui", B. "Garibaldi", B. "Ariete" e B. Cavalleria "Pozzuolo del Friuli"
	Cleaver Ferret	Live Exercise	SLOVENIA	16 giugno - 10 luglio	B. "Julia"
	Eager Lion	Live Exercise	GIORDANIA	25 maggio - 11 giugno	COMFOS e 185° RAO
	Foc 1 NSBNBC	Command Post Exercise	BRACCIANO (ROMA)	3 - 14 novembre	B. "Taurinense"
	Eagle Blade	Command Post Exercise	SOUBIALE OLONA (ITALIA)	16 - 28 febbraio	NATO Rapid Deployable Corps-ITA Headquarters
	Eagle Joker	Command Post Exercise	LECCE/BRINDISI (ITALIA)	5 - 18 ottobre	NATO Rapid Deployable Corps-ITA Headquarters
	Network Integration Evaluation (NIE)	Command Post Exercise	FORT BLISS (USA)	6 - 17 maggio	SME DTI Comando Trasmissioni e Informazioni dell'Esercito Comando Artiglieria
	Reccex	Live Exercise	TOSCANA (ITALIA)	18 - 28 marzo	B. "Folgore"
	Roman Express	Live Exercise	CARPEGNA (ITALIA)	31 marzo - 25 aprile	B. "Taurinense"
	SESIM	Command Post Exercise	LARISSA (GRE) ZAGABRIA (HRV)	23 - 26 settembre	5° rgt. g. guastatori
	Santa I-2	Live Exercise	STANFORD TRAINING AREA (UK)	7 - 13 giugno 29 settembre - 3 ottobre	B. "Folgore"
	Trial Embow	Live Exercise	FRANCIA	3 - 28 marzo	Comando Aviazione Esercito
	Bold Quest	Command Post Exercise	FORT BLISS (USA)	9 aprile - 22 maggio	SME DTI/IV RL e Comando Artiglieria
	Join Operational Access Exercise	Live Exercise	FORT BRAGG (USA)	10 - 21 settembre	B. "Folgore"
	Falzarego	Live Exercise	ZONA DOLOMITICA	7 - 18 luglio	Comando delle Truppe Alpine
	Arrcade Fusion	Command Post Exercise/ Computer Assisted Exercise	RAF ST. MAGWAN (GBR)	3 - 21 novembre	Divisione "Acqui", B. "Aosta", 28° rgt. "Pavia", NATO Rapid Deployable Corps-ITA Headquarters. Multinational CIMIC Group
	Serpentex	Live Exercise	FRANCIA	12 settembre - 3 ottobre	9° reggimento "Col Moschin"

MARINA

DATI SULL'ATTIVITÀ SVOLTA NEL 2014

1. OPERAZIONI INTERNAZIONALI

a. Operazione NATO “ACTIVE ENDEAVOUR”

Operazione trattata dal COI nel Titolo II – Capitolo I – Contributi alla sicurezza e alla stabilità internazionale.

b. Operazione NATO “OCEAN SHIELD”

Operazione trattata dal COI nel Titolo II – Capitolo I – Contributi alla sicurezza e alla stabilità internazionale.

c. Operazione EU “ATALANTA”

Operazione trattata dal COI nel Titolo II – Capitolo I – Contributi alla sicurezza e alla stabilità internazionale.

d. Operazione EU “TRITON”

Il 1 novembre 2014, l’Unione Europea ha lanciato, sotto egida FRONTEX, l’operazione denominata TRITON, mirata al controllo delle frontiere Schengen per la prevenzione e il contrasto dell’immigrazione clandestina. Il pattugliamento navale è condotto entro le 30 miglia nautiche dalla costa italiana mentre quello aereo sino a una distanza di circa 100 miglia nautiche. TRITON è così articolata:

- gestione delle attività da parte del Ministero dell’Interno - Autorità nazionale referente per l’Operazione - tramite l'*International Coordination Center* (ICC), ubicato a Pratica di Mare;
- pattugliamento navale entro 30 miglia dalla costa italiana e aereo nell’intera Area di Operazioni;

La Marina ha partecipato all’operazione con un Pattugliatore d’Altura con elicottero imbarcato.

e. Antipirateria – Protezione del traffico mercantile nazionale mediante i Nuclei Militari di Protezione (NMP) – Bacino Somalo

È continuata l’attività dei Nuclei Militari di Protezione (NMP) a bordo delle unità mercantili di bandiera italiana, iniziata nell’ottobre 2011. Nel corso del 2014 i NMP hanno effettuato 57 protezioni a favore delle unità mercantili in transito nell’area a rischio di pirateria (HRA – *High Risk Area*), per un totale di 305 dall’inizio del servizio.

f. M.F.O. (*Multinational Force and Observers*) - SINAI

Operazione trattata dal COI nel Titolo II – Capitolo I – Contributi alla sicurezza e alla stabilità internazionale.

g. Forze Navali permanenti della NATO

Il contributo nazionale alle NATO *Standing Naval Forces* si è concretizzata con la partecipazione di due Unità navali inserite nelle *Immediate Response Forces* delle NATO *Response Forces* (NRF – IRF), rispettivamente *Standing NRF Maritime Group 2* (SNMG1/2) e *Standing NRF Mine Counter Measures Group 2* (SNMCMG2).

Al Gruppo SNMCMG2 è stata assegnata una Unità cacciamine: Nave CHIOGGIA, dal 24 gennaio al 12 giugno, e Nave RIMINI, durante il *deployment* del Gruppo in Mar Nero, dal 3

al 30 luglio. A seguire è stata aggregata Nave AVIERE (Pattugliatore d'Altura classe SOLDATI) quale Unità sede di comando (*MCM Command Ship - flagship*) dal 19 giugno 2014 al 31 dicembre 2014 (con prosecuzione dell'impegno previsto per tutto il primo semestre del 2015), con imbarcato il Comandante del Gruppo (C.V. PIEGAJA) e relativo staff di comando multinazionale.

2. **OPERAZIONI NAZIONALI**

1) **OPERAZIONI PER IL CONTROLLO FLUSSI MIGRATORI**

a. **Operazione "MARE NOSTRUM"**

Sino al 31 ottobre 2014 la Marina Militare è stata impegnata nella guida dell'operazione Mare Nostrum, disposta dal Governo in conseguenza dello straordinario incremento del fenomeno migratorio registrato a partire dalla seconda metà del 2013.

Con l'avvio dell'Operazione è stato potenziato il dispositivo di controllo dei flussi migratori già attivo nell'ambito della missione Constant Vigilance, che la Marina Militare svolge dal 2004.

L'Operazione ha avuto il duplice scopo di:

- incrementare la cornice complessiva di sicurezza marittima, contrastando le attività illecite via mare, con particolare riferimento ai traffici di esseri umani;
- rispondere all'emergenza in atto nel Mediterraneo centrale, assicurando un “presidio” navale d'altura per la salvaguardia della vita umana in mare e l'assistenza umanitaria.

Le capacità tecniche e logistiche proprie delle Unità navali della Marina – incluse quelle medico / sanitarie – hanno consentito di far fronte all'emergenza umanitaria e di prestare soccorso ad un ingente numero di persone.

Il dettaglio della catena di comando è di seguito riportato:

- OPCOM (Comando Operativo): Capo di Stato Maggiore della Marina, su delega del Capo di Stato Maggiore della Difesa;
- OPCON (Controllo Operativo): Comandante in Capo della Squadra Navale (CINCNAV);
- TACOM (Comando Tattico): Comandante del 29º Gruppo Navale - COMGRUPNAV 29.

Nell'operazione, sono stati impiegati i seguenti assetti aeronavali:

- una Landing Platform Dock (LPD) nave anfibio, con elevate capacità di comando e controllo, una rilevante capacità medico-ospedaliera e ampi spazi di ricovero per naufraghi;
- una/due Fregate e due navi d'altura di seconda linea (Pattugliatori o Corvette) con ampia autonomia logistica e capacità medico sanitaria imbarcata;
- una nave minore tipo Moto Trasporto Costiero (MTC) Classe Gorgona per esigenze di supporto logistico, pronta a muovere dal porto di Augusta con breve preavviso;
- elicotteri imbarcati EH101, SH90 e AB212 (rischierabili a Lampedusa/Catania su base di necessità);
- team della Brigata Marina San Marco imbarcati con compiti di ispezione natanti e mantenimento della sicurezza durante il trasporto dei migranti;

- Rete Radar Costiera e stazioni AIS (Automatic Identification System) della Marina Militare;
- velivolo MPA (Maritime Patrol Aircraft) tipo Atlantic 1 di base a Sigonella (Catania);
- un velivolo P180 della Marina dotato di FLIR (Forward Looking Infrared) di massima rischierato a Catania;
- un *Forward Logistic Site* (FLS) – a Lampedusa per il supporto logistico di terra alle unità navali appartenenti al dispositivo Mare Nostrum.
- un sistema a pilotaggio remoto CAMCOPTER S-100, entrato in servizio nell'agosto 2014 e imbarcato su Nave San Giusto.
- All'Operazione hanno inoltre partecipato assetti aerei dell'Aeronautica Militare e dell'Arma dei Carabinieri in supporto associato per la sorveglianza marittima, rispettivamente con un Aeromobile a Pilotaggio Remoto (APR) tipo PREDATOR "B" che ha operato da Amendola ed un Elicottero AW 109 impiegato nel pattugliamento marittimo con capacità di visibilità infrarossa.

Agli assetti aeronavali si sono aggiunti gli assetti cooperanti del Ministero dell'Interno come la *Task Force* della Polizia di Stato (Dipartimento Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere) presente con proprio personale a bordo della nave Anfibia per attività di foto segnalamento e mediazione linguistica, nonché un elicottero tipo AW 139 ed un velivolo P-180 per la sorveglianza marittima.

A bordo dell'unità anfibia hanno operato anche i medici appartenenti agli Uffici della Sanità Marittima, Aerea e di Frontier (USMAF) del Ministero della Salute, sulla base di uno specifico accordo di collaborazione tra la Marina Militare e il Ministero della Salute - sottoscritto il 18 giugno 2014 – che ha permesso di ridurre il rischio di contagio di malattie infettive legato ai flussi migratori e la possibilità di gestire pazienti contagiosi attraverso un collegamento diretto con i centri epidemiologici nazionali.

Dopo 379 giorni di attività, condotta continuativamente ed in ogni condizione meteorologica dalle Unità della Marina, i migranti assistiti nell'ambito di 439 eventi SAR sono stati 156.362 con punte di circa 9.000 migranti tratti in salvo in una sola settimana. I presunti scafisti, fermati e consegnati all'Autorità Giudiziaria, grazie anche alla cooperazione con le Procure interessate, sono stati 366 e 5 le "navi madre" sequestrate. Per la raccolta degli elementi probatori sono stati efficacemente usati dei sommersibili, che hanno documentato in maniera occulta le attività criminali. Tali risultati sono stati raggiunti grazie all'impiego di 34 unità navali che si sono avvicendate da inizio operazione, tra cui 3 unità anfibie in qualità di nave sede del Comando; 1 Cacciatorpediniere; 10 Fregate; 3 Pattugliatori d'altura; 6 Pattugliatori; 4 Corvette; 2 Rifornitrici di Squadra; 3 Unità minori per supporto logistico e 2 Sommersibili, per un totale di oltre 50.000 ore di moto effettuate e l'impegno di circa 900 militari al giorno.

b. DISPOSITIVO NAVALE DI SORVEGLIANZA E SICUREZZA MARITTIMA

Contestualmente alla conclusione dell'Operazione Mare Nostrum l'impegno della Marina Militare si è ridotto ad un Dispositivo Navale di Sorveglianza e Sicurezza Marittima (DNSSM), operativo dal 1 novembre fino al 31 dicembre 2014, per:

- la salvaguardia della vita umana in mare;
- contrasto ai traffici illeciti mirato all’arresto degli scafisti ed alla cattura delle “navi madre”;
- prevenzione sanitaria mediante il contenimento/screening a cui sottoporre i migranti prima che questi giungano sulle coste nazionali.
- La Marina Militare ha partecipato con:
 - 1 Nave Anfibia tipo LPD o Nave ETNA con funzione hub logistico – sanitario.
 - 3 Navi del tipo Pattugliatore d’altura o Corvetta;
 - 1 elicottero EH-101 o SH-90 imbarcato;
 - 2 elicotteri SH – 212 imbarcati;
 - un sito logistico avanzato (Forward Logistic Site) ubicato a Lampedusa.

La nave anfibia tipo LPD o Nave ETNA sono state le unità designate sede del Comando del Dispositivo Navale di Sorveglianza e Sicurezza Marittima.

Dal 1 novembre 2014 al 31 dicembre 2014 nell’ambito del Dispositivo Navale di Sorveglianza e Sicurezza Marittima:

- i mezzi della Marina sono stati coinvolti in 38 eventi di ricerca e soccorso (Search and Rescue – SAR);
- sono stati tratti in salvo 4.608 migranti con coinvolgimento diretto di mezzi MM (13.668 in totale);
- sono stati sottoposti a screening sanitario 6.677 migranti prima del loro sbarco a terra
- sono stati fermati e consegnati all’Autorità giudiziaria nazionale 19 scafisti;
- è stata posta sotto sequestro nr. 1 nave.

2) ATTIVITÀ DI PRESENZA E SORVEGLIANZA

La difesa e la sicurezza marittima attraverso la presenza in mare delle forze aeronavali nelle aree d’interesse e lungo le principali vie maritime di collegamento al Paese è uno dei compiti istituzionali che ha la Marina Militare. L’impiego di navi militari procura effetti dissuasivi e deterrenti, attuando funzioni analoghe al controllo del territorio, ai fini della prevenzione e repressione di attività illecite e pregiudizievoli per il libero uso del mare. Ad esse si aggiungono la sorveglianza dei bacini marittimi di competenza con missioni di supporto informativo condotte dalle unità subacquee e la garanzia della sicurezza della navigazione, con il controllo degli accessi ai porti d’interesse attraverso le cosiddette operazioni di *Route Survey* condotte dai cacciamine, nonché il rilievo idro-oceanografico nei mari di interesse. Attività, quest’ultima, che ha portato alla produzione e aggiornamento della documentazione nautica, all’acquisizione di dati e informazioni anche a carattere scientifico idro-oceanografico, la diffusione di avvisi ai navigatori; accompagnata dalla quotidiana attività connessa al Servizio dei Fari e al Segnalamento Marittimo nazionale. Nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2014 le unità della Squadra Navale, hanno effettuato 75.887 ore di moto, per attività operativa sia in ambito nazionale che internazionale, che costituiscono il 82% dell’attività svolta dall’intera componente navale. Inoltre, sono state effettuate 4.651 ore di volo per attività di sorveglianza da parte degli assetti aerei della Marina, che costituiscono il 39% dell’intera attività di volo svolta dalla componente aerea.

A tali dati devono aggiungersi quelli riguardanti l'impegno, altrettanto essenziale delle unità minori ausiliarie, nel supporto tecnico e logistico della flotta in qualsiasi contesto nazionale e internazionale essi si sono resi necessari.

a) **Campagna 30° Gruppo Navale**

Il 30° Gruppo Navale composto dalla portaerei CAVOUR, dalla fregata BERGAMINI, dalla nave di supporto logistico ETNA e dal pattugliatore Comandante BORSINI, da novembre e fino ad aprile 2014 è stato impegnato in una missione di presenza navale e di diplomazia navale che si è sviluppato nei paesi del Golfo Arabico e intorno al continente africano.

La Campagna del 30° Gruppo Navale in Golfo Arabico ha contribuito al rilancio del ruolo dell'Italia in aree geografiche di rilevante interesse strategico, conseguendo i seguenti obiettivi:

- (1) addestramento con le Marine alleate e dei Paesi amici in oceano, in climi tropicali e con interazione con analoghi gruppi portaerei e unità navali di Marine militari occidentali costantemente presenti in quelle aree;
- (2) sicurezza marittima a protezione del traffico mercantile nazionale ed in supporto alle attività di anti-pirateria;
- (3) supporto alla politica estera nazionale, creando opportunità per incontri intergovernativi e di sviluppo della cooperazione internazionale;
- (4) sostegno alle Marine dei Paesi rivieraschi in funzione di cooperazione e sviluppo di autonome capacità di sorveglianza e sicurezza marittima;
- (5) assistenza umanitaria a favore delle popolazioni africane;
- (6) promozione delle eccellenze imprenditoriali italiane;
- (7) dati temporali:
 - durata 147 giorni, suddivisi in 65 giorni di navigazione e 82 giorni di porto;
 - partenza da Civitavecchia il 13 novembre 2013 e rientro in Italia il 8 aprile 2014;
- (8) unità e assetti organici:

Navi CAVOUR, BERGAMINI, ETNA e BORSINI (fino al 31 gennaio 2014) con 5 AV-8B e 6 elicotteri (3 EH 101 – 1 SH-90 – 2 AB 212) imbarcati – 1 distaccamento della BMSM, comprensivo di boarding team su tutte le Unità – 1 nucleo GOI – 1 nucleo GOS;

- (9) itinerario:
 - Mar Rosso, Golfo di Aden, Golfo Arabico e periplo dell'Africa;
 - 21.500 miglia nautiche;
 - 1.900 ore di moto;
 - 20 Nazioni visitate. con soste in 21 porti (EAU toccati due volte – Abu Dhabi e Dubai).

b) **Contributo nazionale alle attività di neutralizzazione delle armi chimiche siriane**

Nell'ambito delle attività volte alla risoluzione della crisi siriana, il governo italiano ha messo a disposizione dell'Organizzazione per la Proibizione delle Armi Chimiche (OPAC) il porto commerciale di Gioia Tauro per il trasbordo delle sostanze chimiche – provenienti dagli arsenali siriani – da una unità mercantile danese (M/N ARK

FUTURA) all'unità governativa statunitense (USNS CAPE RAY), designata per lo smaltimento delle stesse.

Nel quadro delle misure di sicurezza predisposte, la Marina Militare dal 2 luglio al 19 agosto 2014 ha garantito con Nave FOSCARA la protezione della nave mercantile carica di agenti chimici, durante il transito e scorta nelle acque territoriali nazionali, ed alla *Maritime Escort Mission* (MEM), ambito coalizione a guida USA (TF 64), della nave governativa USA Cape Ray dall'uscita dal porto di Gioia Tauro fino al termine dell'attività di neutralizzazione degli agenti chimici.

Nello stesso contesto è stato impiegato anche un nucleo del GOS di COMSUBIN e nucleo SDAI di Augusta per effettuare ispezioni subacquee per il controllo ed eventuale bonifica subacquea nello specchio acqueo dei posti di ormeggio assegnati alle unità navali designate.

c) **Evento M/V ALTINIA**

Il giorno 6 maggio 2014 la nave mercantile ALTINIA (bandiera italiana) impegnata nel trasporto di materiale militare nazionale (Veicoli Freccia, VTLM, ACM, armamento desensibilizzato, e mezzi di nazionalità danese) in rientro dal teatro Afghano, durante la navigazione, tratta Dubai (EAU) – Salerno nel Golfo di ADEN, dichiarava emergenza a causa di un incendio in sala macchine.

Nave MIMBELLi, ridislocata in area nell'ambito dell'operazione NATO antipirateria OCEAN SHIELD, che al momento del sinistro si trovava in porto a Gibuti (distanza circa 300 miglia nautiche dalla posizione del sinistro) per sosta operativa, disormeggiava in breve tempo ed andava in soccorso della nave ALTINIA.

Nel tardo pomeriggio del 6 maggio Nave MIMBELLi raggiungeva il M/V ALTINIA ed assumeva il compito di *On Scene Coordinator* (OSC) rilevando l'unità militare cinese CHAO HU che nel frattempo aveva dato spontaneamente assistenza e recuperato l'equipaggio del mercantile.

Nave MIMBELLi è rimasta in assistenza alla M/N ALTINIA, scortandola durante il rimorchio, organizzato dalla società armatrice, prima verso la rada di Gibuti e poi fino all'arrivo nei pressi del porto di Jebel Ali (EAU) avvenuto il 24 maggio 2014.

3. ATTIVITÀ SVOLTA DALLE FORZE SPECIALI, DALLA FORZA DA SBARCO E DAI REPARTI SUBACQUEI DELLA M.M.

Nel corso del 2014 la Marina Militare ha continuato ad assicurare la partecipazione alle operazioni ed attività di interesse nazionale impiegando anche le proprie Forze Speciali, Reparti Subacquei di COMSUBIN e Forza da Sbarco.

In dettaglio:

1) Forze Speciali e Reparti Subacquei

a. **Le Forze Speciali - Gruppo Operativo Incursori (G.O.I.)**

Il G.O.I. di COMSUBIN, unico Reparto FS della MM, è una componente pregiata nel contesto interforze per le operazioni di Forze Speciali dal mare e sul mare, così come in ambiente terrestre. Nel corso del 2014 è stato notevole l'impegno operativo del G.O.I., con particolare riferimento al Teatro Afghano in cui è presente sin dal 2006.

Il personale del GOI nel corso dell'anno è stato inoltre impegnato anche nell'ambito dell'operazione MARE NOSTRUM sulle Unità della Squadra Navale.

Al fine di mantenere la capacità operativa di intervento richiesta per conseguire la missione assegnata, altrettanto numerose ed impegnative sono state le attività addestrative condotte dal Reparto nel corso dell'anno. Tali attività hanno sia connotazione *single service*, che *Joint*, ambito COFS, e *Combined* nell'ambito degli scambi con Reparti FS di altri Paesi. Quest'ultime attività sono state condotte essenzialmente con i US *Navy Seals*.

b. **Reparti Subacquei - Gruppo Operativo Subacquei (G.O.S.) e Nuclei S.D.A.I.**

Il G.O.S. di COMSUBIN costituisce l'elemento operativo, a connotazione *maritime*, preposto alle operazioni complesse svolte da operatori subacquei. Nel corso del 2014 il personale del G.O.S. è stato, ad esempio, impegnato nelle operazioni di ricerca dell'ultimo disperso all'interno del relitto della M/N COSTA CONCORDIA riposizionato nel porto di Genova Voltri. Nel corso del 2014 i team EOD/CIEDD del G.O.S. sono stati imbarcati su tutte le unità impegnate nelle Operazioni di antipirateria (ATALANTA – OCEAN SHIELD). Di grande rilievo nel settore *Dual Use* sono state inoltre le collaborazioni con l'ENEA che hanno portato alla ricognizione subacquea dei banchi di Corallo Bianco individuati e filmati per la prima volta alla quota di circa 600 metri con i mezzi in dotazione al G.O.S.. Stretta è poi stata la collaborazione con la Sovraintendenza Archeologica della Toscana per la salvaguardia del relitto del piroscafo POLLUCE dove, nell'ambito delle attività di controllo con Nave ANTEO ed i veicoli subacquei imbarcati, sono state recuperate alcune monete di pregevole interesse storico. In ambito addestrativo di assoluta valenza addestrativa è stata la partecipazione del G.O.S. all'esercitazione NORTHERN CHALLENGE 14, sotto guida ed organizzazione della NATO, che si è svolta a Keflavik (ISLANDA) a cui hanno partecipato dieci nazioni, che si sono misurate con scenari EOD/IEDD *maritime oriented* a difficoltà crescente.

Accanto all'intensa attività svolta dal personale del G.O.S. vanno citate le numerose e frequenti attività di bonifica ordigni in mare che su base occasionale e sistematica sono state svolte in varie aree e zone marittime del territorio nazionale. In tale ambito hanno operato i Nuclei S.D.A.I. della MM ubicati presso ogni Comando territoriale della MM ancorché sempre alle dirette dipendenze di COMSUBIN G.O.S..

2) **Brigata Marina San Marco**

Nel corso del 2014, la Componente Anfibia della Marina ha operato con team operativi o con singoli elementi inseriti nei dispositivi e Comandi NATO/UE in diversi teatri operativi (Afghanistan, Sinai) e su varie Unità della Squadra Navale, impegnate in missioni nazionali (Piano Apollonia, Mare Nostrum) e internazionali (Atalanta, Ocean Shield, SNMCMG 2). Inoltre, nell'arco dell'anno i Fucilieri di Marina hanno operato nel teatro operativo afgano fornendo Teams Escort Driver con funzioni di scorta VIP, nell'area di Herat.

Sempre nel corso del 2014 la Brigata Marina San Marco ha continuato a fornire i Nuclei Militari di Protezioni (NMP) per la difesa dei mercantili nazionali in transito nelle acque a rischio pirateria.

Sul territorio nazionale la Brigata Marina ha continuato ad assicurare la propria partecipazione, coadiuvata da personale proveniente dalla Squadra Navale, alle operazione STRADE SICURE per la sorveglianza dei centri di prima accoglienza per immigrati, presso le sedi di Bari e Brindisi. Il contributo della Marina Militare all'operazione è terminato il 23 marzo 2014.

Una compagnia di fucilieri è stata inoltre impiegata durante la Campagna del 30° Gruppo Navale a bordo della portaerei Cavour fornendo al contempo team di *Force Protection* alle altre unità del Gruppo Navale (Nave ETNA, Nave BERGAMINI e Nave BORSINI).

Infine, due sottufficiali della Brigata Marina San Marco, hanno partecipato alla Spedizione in Antartide.

4. ATTIVITÀ ADDESTRATIVA

In considerazione sia della drastica riduzione delle risorse finanziarie assegnate per l'anno 2014, sia del massivo coinvolgimento di uomini e mezzi nell'ambito dell'Operazione Mare Nostrum, l'attività addestrativa è stata rimodulata, riducendo in maniera sensibile le esercitazioni effettuate. Sono state svolte, e comunque in forma ridotta rispetto agli standard, solamente quelle di carattere specialistico, quelle bi-multilaterali ed interministeriali, per le quali erano già stati presi impegni vincolanti in precedenza.

Si riportano di seguito le esercitazioni svolte e le relative tematiche sviluppate.

ESERCITAZIONI	TEMATICHE SVILUPPATE
ADRION LIVEX	Esercitazione multinazionale finalizzata all'addestramento delle diverse Marine del Mar Adriatico nella condotta di <i>Crisis Response Operations</i> (CRO) per promuoverne il livello di interoperabilità, la comune conoscenza / comprensione di procedure operative nel campo della cooperazione militare e laddove possibile civile ed interagenzie.
ANTI-INQUINAMENTO (SCILLA)	Esercitazione finalizzata alla ricerca e acquisizione di forme concrete e graduali di cooperazione interministeriale / interagenzie nel settore dell'antinquinamento marittimo.
DELFINO	Esercitazione congiunta di Sommersibili e assetti di Forze Speciali, di prevista assegnazione JRRF, mirata alla condotta attività di rilascio e recupero di FORZE SPECIALI (COMSUBIN) e relativi mezzi / materiali, allo scopo di garantire il livello di prontezza del binomio Sommersibili – Gruppo Operativo Incursori (GOI), in caso attivazione di dedicati Piani Operativi ovvero altre esigenze diverse.
FLEETEX	Esercitazione semestrale di mantenimento del livello addestrativo e della verifica della capacità degli staff / assetti aeronavali per l'assolvimento dei compiti istituzionali.
GABIAN	Addestramento avanzato a favore equipaggi UU.NN. nell'ambito della cooperazione con CECMED (ITA-FRA).
GOLFO	Esercitazione finalizzata al consolidamento delle procedure operative di

	FORZE SPECIALI nell'ambito di interventi a bordo di Unità Navali.
HELO SPLASHEX IT/UK	Esercitazione mirata alla condotta di addestramento congiunto (UK-IT) sulle procedure operative dei gruppi SPAG (soccorso sommersibile sinistrato) con aviolancio da elicotteri
ITA MINEX	Esercitazione LIVEX aperta alla partecipazione di marine estere di contromisure mine (MM), durante la quale vengono sviluppate tematiche addestrative nel campo delle predette CMM, secondo criteri NRF, incentrata sulla verifica delle missioni e delle procedure NATO.
NEAMWAVE	Esercitazione di <i>disaster relief</i> condotta dal Dipartimento della Protezione Civile mirante al soccorso a popolazioni colpite da evento tsunami. Esercitazione di Posto Comando con attivazione delle sale Operative.
OASIS	Esercitazione bilaterale di cooperazione internazionale mirata alla condotta di operazioni marittime con la controparte Tunisina per lo sviluppo e l'adozione di procedure di comune interesse. L'esercitazione promuove la cooperazione bilaterale tra le due marine attraverso la pianificazione e condotta di operazioni navali congiunte per incrementare la conoscenza reciproca, mediante attività addestrative in porto ed in mare.
RAMOGEPOL	Esercitazione di antinquinamento condotta nell'ambito del Piano RAMOGE tra Italia, Francia e Principato di Monaco. Attività a guida italiana (<i>lead</i> MINAMBIENTE), svolta all'Isola d'Elba, ha visto la MM partecipare con un Pattugliatore classe COSTELLAZIONE 1^ Serie.
SURVEX	Attività addestrativa di approntamento delle Unità Subacquee (pre designazione JRRF / NRF) alle operazioni di sorveglianza (ISR, I & W).
TORPEX	Esercitazione mirata al mantenimento della capacità bellica e di autodifesa / sopravvivenza dei Sommersibili Nazionali effettuata con il minimo dei lanci previsti per la verifica dell'unico sistema d'arma di bordo, permettendo l'addestramento alla scoperta e alla condotta di manovre di evasione antisiluro per le Unità Navali con capacità ASW.

5. I CONCORSI PER IL SOCIALE E LA COLLETTIVITÀ

(a) Concorsi forniti al Dipartimento di Protezione Civile (PROCIV)

L'attività concorsuale di assistenza alla popolazione colpita da calamità ha visto nel corso del 2014 il coinvolgimento degli assetti MM principalmente in occasione dell'emergenza maltempo che ha colpito la Regione Liguria nel mese di ottobre 2014. In particolare la M.M. ha inviato un team di Palombari del Gruppo Operativo Subacquei (GOS) di Comsubin che ha effettuando la bonifica dei locali allagati e lo sgombero detriti nelle città di Genova e Chiavari, in supporto alla Protezione Civile ed ai Vigili del Fuoco. Per l'occasione sono state inoltre poste in alta prontezza il cacciatorpediniere Caio Duilio e la fregata Grecale, per l'eventuale necessità di dislocazione nelle acque antistanti Genova.