

Trasporto pubblico locale

- la prima IMV relativa al valore monetario dello stock di capitale storico esistente sul territorio (I_h) valutato utilizzando il costo d'uso efficiente del capitale (CK)⁶:

$$IMV = I_{\text{storico}} * CK \quad (6.4)$$

- la seconda relativa al valore monetario del gap infrastrutturale ΔI_{MV} ottenuto trasformando il gap infrastrutturale fisico ΔI in termini monetari utilizzando il costo d'uso efficiente del capitale (CK), come mostrato nell'equazione seguente:

$$\Delta I_{MV} = \Delta I * CK \quad (6.5)$$

In conclusione, è importante sottolineare che il dimensionamento della dotazione di capitale e il calcolo del relativo gap rispetto allo standard può essere effettuato per ogni tipologia di infrastruttura, in particolare:

- materiale rotabile e rete ferroviaria (FERROVIA);
- materiale rotabile per metro/tramvia (METRO/TRAM);
- autobus, stazioni di manutenzione, depositi, pensiline e paline elettroniche (GOMMA);
- rete funicolare non a fini turistici e trasporto su acqua (ALTRO).

Di conseguenza, il fabbisogno standard complessivo della spesa in c/capitale del servizio di TPL corrisponde alla somma dei fabbisogni valutati, separatamente per ogni tipologia di infrastruttura, attraverso la metodologia descritta in precedenza.

La funzione che definisce il livello fisico atteso/teorico delle infrastrutture (I_{standard}), stimata attraverso la forma ridotta del modello di domanda e offerta di servizio pubblico (6.2), può essere utilizzata per successive simulazioni del livello standard della dotazione infrastrutturale in relazione a diverse ipotesi circa l'intensità dei fattori di domanda. Tali livelli possono essere tradotti, poi, in termini monetari grazie alla stima del costo d'uso efficiente del capitale (CK) ottenuto in precedenza, rendendo così trasparente il processo di allocazione delle risorse da parte del decisore politico.

6.4 ESIGENZE INFORMATIVE

Con riferimento alle RSO⁷, per la predisposizione del progetto è necessario costituire basi informative. In primo luogo, è necessario raccogliere i dati in serie storica lunga sulle spese in conto capitale suddivise per regione, per tipologia di infrastruttura fisica e per manutenzione straordinaria/innovazione tecnologica. Successivamente, sono necessarie le informazioni relative al livello delle infrastrutture fisiche; anche questi dati devono essere disponibili in serie storica lunga per regione e per tipologia di infrastruttura fisica. Da ultimo è necessario raccogliere, per ogni regione, le variabili di contesto che consentono di misurare i fattori di domanda e offerta e il livello dei prezzi degli input; per questo ultimo gruppo di variabili, al contrario delle precedenti, la serie storica lunga non è strettamente necessaria anche se questa ulteriore informazione renderebbe l'analisi molto più precisa.

Ai fini delle analisi sulla dotazione infrastrutturale è stata verificata l'assenza di informazioni sufficienti desumibili dalle fonti ufficiali a oggi esistenti. Di conseguenza è stato predisposto un apposito questionario, da somministrare a ogni amministrazione regionale, con il quale colmare il vuoto informativo e poter procedere alla valutazione dei fabbisogni standard utilizzando la metodologia descritta nella sezione precedente.

Al fine di completare l'insieme di informazioni necessarie alla determinazione dei fabbisogni standard, sono stati organizzati tavoli tecnici di lavoro a cui hanno partecipato rappresentanti della SOSE e della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio del CINSEDO; in tal modo è stato possibile indagare

⁶ L'utilizzo del costo efficiente CK sarebbe ininfluente qualora si ipotizzasse un costo identico sul tutto il territorio nazionale, la valorizzazione di CK (con tecniche sia parametriche sia non parametriche) consente, però, di differenziare il costo efficiente sul territorio nazionale e in base al livello dimensionale degli investimenti, quindi, il suo utilizzo nel calcolo del fabbisogno consente di prendere in esame elementi quali la differenziazione del costo dei fattori produttivi sul territorio nazionale e l'impatto relativo alle economie o diseconomie di scala nella realizzazione degli investimenti.

⁷ Anche se il D.lgs 68/2011 considera, per il processo di standardizzazione, solo RSO, non è escluso che la banca dati possa essere costruita anche raccogliendo le informazioni riferite alle Regioni a Statuto Speciale (RSS).

Trasporto pubblico locale

le caratteristiche dei servizi svolti dalle regioni nonché mappare le possibili eterogeneità nell'offerta di tali servizi e nella contabilizzazione delle voci di spesa.

Il risultato dei tavoli tecnici di lavoro è consistito nella predisposizione del *Questionario FR01U – Funzioni nel campo del Trasporto Pubblico Locale*.

Il questionario, condiviso con la Commissione Infrastrutture, Mobilità e Governo del territorio nell'ambito del **CINSEDO** raccoglie, le informazioni relative alle spese in conto capitale per il periodo 2006 – 2013, distinte per tipologia di Trasporto:

- FR01A - Trasporto su Gomma;
- FR01B - Trasporto su Ferro;
- FR01C - Trasporto su Metro/Tram e altre tipologie di trasporto.

Il questionario è finalizzato all'acquisizione dei dati rilevanti ai fini della ricognizione dei livelli delle prestazioni effettivamente garantite dalle **RSO** e dei relativi costi per la funzione di **TPL**, con riferimento alle sole spese in conto capitale, come definito nell'art. 13 del D.Lgs. 68/2011.

In particolare, si pone l'obiettivo di rilevare le informazioni concernenti i livelli infrastrutturali e le spese in conto capitale per il Trasporto su gomma, il Trasporto su ferro e il Trasporto su Metro/Tram e altre tipologie di trasporto urbano e extraurbano relativamente al periodo 2006 – 2013.

I dati di natura contabile richiesti nel Quadro S (Spese in conto capitale – impegni contabili) sono coerenti con l'articolazione dell'infrastruttura fisica richiesta nel Quadro B.

A seguito della mancata collaborazione da parte delle regioni, non è stato possibile effettuare il monitoraggio della dotazione infrastrutturale relativa al **TPL**, in quanto i questionari elaborati nel 2014 per l'acquisizione delle informazioni necessarie non hanno trovato risposta da parte delle regioni a eccezione del Molise.

Al fine di riprendere l'attività di monitoraggio della dotazione infrastrutturale relativa al **TPL**, si auspica di trovare collaborazione da parte dei governi regionali per portare a termine l'attività di rilevazione, iniziata nel 2014 con il questionario FR01U prevedendo una revisione degli stessi in modo da allargare la finestra di rilevazione al 2014 e al 2015, attualmente prevista per le annualità dal 2006 al 2013,

Di seguito è riportato il *Questionario FR01U - Funzioni nel campo del Trasporto Pubblico Locale*.

Trasporto pubblico locale

**QUESTIONARIO FR01A - Trasporto su gomma**

Funzioni nel campo del trasporto pubblico locale		NEW = Nuove dotazioni; M/R = Manutenzione Straordinaria/Revamping; DIS= Dismissioni								
		2006			2007			2008		
		NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS
QUADRO B Infrastruttura fisica	B01 Autobus - extraurbano (numero)									
	B02 - di cui a metano (numero)									
	B03 - di cui a gasolio (numero)									
	B04 - di cui a GPL (numero)									
	B05 - di cui elettrici - ibridi (numero)									
	B06 Autobus - area urbana (numero)									
	B07 - di cui a metano (numero)									
	B08 - di cui a gasolio (numero)									
	B09 - di cui a GPL (numero)									
	B10 - di cui elettrici - ibridi (numero)									
	B11 Autobus sui quali è stata effettuata la conversione ad alimentazione GPL o Metano (numero)									
	B12 - di cui per trasporto extraurbano (numero)									
	B13 - di cui per trasporto urbano (numero)									
	B14 Autobus sui quali sono implementati dispositivi tecnologici (ad esempio GPS/Localizzazione, AVM, AVL a bordo vettura, ...) (numero)									
	B15 - di cui per trasporto extraurbano (numero)									
	B16 - di cui per trasporto urbano (numero)									
	B17 Depositi costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico (mq)									
	B18 - di cui scoperti (mq)									
	B19 - di cui adibiti ad officina (mq)									
	B20 Depositi e/o officine mantenuti in modo straordinario o ampliati (mq)									
	B21 Stazioni/fermate nelle quali sono implementati dispositivi tecnologici (ad esempio la bigliettazione elettronica, magnetico elettronica o automatica, ...) (numero)									

(segue)

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01A - Trasporto su gomma

QUADRO B
Infrastruttura fisica

NEW = Nuove dotazioni; M/R = Manutenzione Straordinaria/Revamping; DIS= Dismissioni

	2009			2010			2011		
	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS
B01 Autobus - extraurbano (numero)									
B02 - di cui a metano (numero)									
B03 - di cui a gasolio (numero)									
B04 - di cui a GPL (numero)									
B05 - di cui elettrici - ibridi (numero)									
B06 Autobus - area urbana (numero)									
B07 - di cui a metano (numero)									
B08 - di cui a gasolio (numero)									
B09 - di cui a GPL (numero)									
B10 - di cui elettrici - ibridi (numero)									
B11 Autobus sui quali è stata effettuata la conversione ad alimentazione GPL o Metano (numero)									
B12 - di cui per trasporto extraurbano (numero)									
B13 - di cui per trasporto urbano (numero)									
B14 Autobus sui quali sono implementati dispositivi tecnologici (ad esempio GPS/Localizzazione, AVM, AVL a bordo vettura, ...) (numero)									
B15 - di cui per trasporto extraurbano (numero)									
B16 - di cui per trasporto urbano (numero)									
B17 Depositi costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico (mq)									
B18 - di cui scoperti (mq)									
B19 - di cui adibiti ad officina (mq)									
B20 Depositi e/o officine mantenuti in modo straordinario o ampliati (mq)									
B21 Stazioni/fermate nelle quali sono implementati dispositivi tecnologici (ad esempio la bigliettazione elettronica, magnetico elettronica o automatica, ...) (numero)									

(segue)

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01A - Trasporto su gomma

QUADRO B Infrastruttura fisica	NEW = Nuove dotazioni; M/R = Manutenzione Straordinaria/Revamping; DIS= Dismissioni						Stock esistente al 31/12/2013		Stock esistente al 01/01/2006 (calcolato in automatico)	
	2012			2013			Numero	Eta media	Numero	
	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS				
B01 Autobus - extraurbano (numero)										
B02 - di cui a metano (numero)										
B03 - di cui a gasolio (numero)										
B04 - di cui a GPL (numero)										
B05 - di cui elettrici - ibridi (numero)										
B06 Autobus - area urbana (numero)										
B07 - di cui a metano (numero)										
B08 - di cui a gasolio (numero)										
B09 - di cui a GPL (numero)										
B10 - di cui elettrici - ibridi (numero)										
B11 Autobus sui quali è stata effettuata la conversione ad alimentazione GPL o Metano (numero)										
B12 - di cui per trasporto extraurbano (numero)										
B13 - di cui per trasporto urbano (numero)										
B14 Autobus sui quali sono implementati dispositivi tecnologici (ad esempio GPS/Localizzazione, AVM, AVL a bordo vettura, ...) (numero)										
B15 - di cui per trasporto extraurbano (numero)										
B16 - di cui per trasporto urbano (numero)										
B17 Depositi costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico (mq)										
B18 - di cui scoperti (mq)										
B19 - di cui adibiti ad officina (mq)										
B20 Depositi e/o officine mantenuti in modo straordinario o ampliati (mq)										
B21 Stazioni/fermate nelle quali sono implementati dispositivi tecnologici (ad esempio la bigliettazione elettronica, magnetico elettronica o automatica, ...) (numero)										

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01A - Trasporto su gomma

Spese in conto capitale IMPEGNI CONTABILI (Euro)	Investimenti diretti per la manutenzione straordinaria e ammodernamento dell'offerta già esistente	Esercizio di entrata in funzione			
		2006	2007	2008	2009
	Da parte della Regione (impegni contabili)				
S01	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S02	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
	Da parte degli Affidatari e/o gestori della rete al netto dei contributi regionali (incremento delle immobilizzazioni materiali)				
S03	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S04	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
	Da parte degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali (impegni contabili)				
S05	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S06	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
		Esercizio di entrata in funzione			
		2010	2011	2012	2013
	Da parte della Regione (impegni contabili)				
S01	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S02	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
	Da parte degli Affidatari e/o gestori della rete al netto dei contributi regionali (incremento delle immobilizzazioni materiali)				
S03	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S04	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
	Da parte degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali (impegni contabili)				
S05	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S06	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00

(segue)

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01A - Trasporto su gomma

QUADRO S Spese in conto capitale IMPEGNI CONTABILI (Euro)	Investimenti diretti per innovazione tecnologica e ambientale, per la messa in sicurezza ed il potenziamento dell'offerta già esistente	Esercizio di entrata in funzione			
		Da parte della Regione (impegni contabili)			
		2006	2007	2008	2009
S07	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S08	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Affidatari e/o gestori della rete al netto dei contributi regionali (incremento delle immobilizzazioni materiali)					
S09	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S10	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali (impegni contabili)					
S11	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S12	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
		Esercizio di entrata in funzione			
		Da parte della Regione (impegni contabili)			
		2010	2011	2012	2013
S07	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S08	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Affidatari e/o gestori della rete al netto dei contributi regionali (incremento delle immobilizzazioni materiali)					
S09	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S10	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali (impegni contabili)					
S11	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S12	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00

(segue)

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01A - Trasporto su gomma

QUADRO S Spese in conto capitale IMPEGNI CONTABILI (Euro)	Totale Spese in conto capitale - IMPEGNI CONTABILI (Euro) per tipologia di affidamento del servizio	Esercizio di entrata in funzione			
		2006	2007	2008	2009
	Affidamenti				
S13	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S14	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
	Gara				
S15	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S16	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
		Esercizio di entrata in funzione			
	Affidamenti	2010	2011	2012	2013
S13	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S14	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
	Gara				
S15	Trasporto su gomma extraurbano	,00	,00	,00	,00
S16	Trasporto su gomma urbano	,00	,00	,00	,00
QUADRO Z Annotazioni	Z01 Annotazioni				

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01B - Trasporto su ferro

Funzioni nel campo del trasporto pubblico locale		NEW = Nuove dotazioni; M/R = Manutenzione Straordinaria/Revamping; DIS= Dismissioni									
		2006			2007			2008			
QUADRO B Infrastruttura fisica		NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS	
	B01	Rete Binari singoli adibita ad uso TPL (km)									
	B02	Rete Binari doppi adibita ad uso TPL (km)									
	B03	Rete Binari elettrificati adibita ad uso TPL (km)									
	B04	Rete Binari non elettrificati adibita ad uso TPL (km)									
	B05	Mezzi (numero di carrozze)									
	B06	Mezzi (numero di elettromotrici/automotrici)									
	B07	Mezzi (numero di locomotive)									
	B08	Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su mezzi (numero mezzi attrezzati)									
	B09	Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su rete (anche di proprietà RFI) (numero km attrezzati)									
	B10	Strumentazione innovativa - GPS/Localizzazione, AVM, AVL a bordo vettura (numero mezzi attrezzati)									
	B11	Stazioni/fermate nelle quali sono implementati dispositivi tecnologici (ad esempio la bigliettazione elettronica, magnetico elettronica o automatica, ...) (numero)									
	B12	Stazioni adibite ad uso TPL (anche di proprietà RFI) (numero)									
	B13	- di cui mantenute in modo straordinario o ampliate (numero)									
	B14	Depositi costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico (mq)									
	B15	- di cui scoperti (mq)									
	B16	- di cui adibiti ad officina (mq)									
B17	Depositi e/o officine mantenuti in modo straordinario o ampliati (mq)										

(segue)

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01B - Trasporto su ferro

QUADRO B
Infrastruttura
fisica

NEW = Nuove dotazioni; M/R = Manutenzione Straordinaria/Revamping; DIS= Dismissioni

	2009			2010			2011		
	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS
B01 Rete Binari singoli adibita ad uso TPL (km)									
B02 Rete Binari doppi adibita ad uso TPL (km)									
B03 Rete Binari elettrificati adibita ad uso TPL (km)									
B04 Rete Binari non elettrificati adibita ad uso TPL (km)									
B05 Mezzi (numero di carrozze)									
B06 Mezzi (numero di elettromotrici/automotrici)									
B07 Mezzi (numero di locomotive)									
B08 Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su mezzi (numero mezzi attrezzati)									
B09 Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su rete (anche di proprietà RFI) (numero km attrezzati)									
B10 Strumentazione innovativa - GPS/Localizzazione, AVM, AVL a bordo vettura (numero mezzi attrezzati)									
B11 Stazioni/fermate nelle quali sono implementati dispositivi tecnologici (ad esempio la bigliettazione elettronica, magnetico elettronica o automatica, ...) (numero)									
B12 Stazioni adibite ad uso TPL (anche di proprietà RFI) (numero)									
B13 - di cui manutute in modo straordinario o ampliate (numero)									
B14 Depositi costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico (mq)									
B15 - di cui scoperti (mq)									
B16 - di cui adibiti ad officina (mq)									
B17 Depositi e/o officine manutenti in modo straordinario o ampliati (mq)									

(segue)

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01B - Trasporto su ferro

QUADRO B Infrastruttura fisica	NEW = Nuove dotazioni; M/R = Manutenzione Straordinaria/Revamping; DIS= Dismissioni							Stock esistente al 31/12/2013		Stock esistente al 01/01/2006 (calcolato in automatico)
	2012			2013				Numero	Età media	Numero
	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS				
B01	Rete Binari singoli adibita ad uso TPL (km)									
B02	Rete Binari doppi adibita ad uso TPL (km)									
B03	Rete Binari elettrificati adibita ad uso TPL (km)									
B04	Rete Binari non elettrificati adibita ad uso TPL (km)									
B05	Mezzi (numero di carrozze)									
B06	Mezzi (numero di elettromotrici/automotrici)									
B07	Mezzi (numero di locomotive)									
B08	Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su mezzi (numero mezzi attrezzati)									
B09	Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su rete (anche di proprietà RFI) (numero km attrezzati)									
B10	Strumentazione innovativa - GPS/Localizzazione, AVM, AVL a bordo vettura (numero mezzi attrezzati)									
B11	Stazioni/fermate nelle quali sono implementati dispositivi tecnologici (ad esempio la bigliettazione elettronica, magnetica elettronica o automatica, ...) (numero)									
B12	Stazioni adibite ad uso TPL (anche di proprietà RFI) (numero)									
B13	- di cui mantenute in modo straordinario o ampliate (numero)									
B14	Depositi costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico (mq)									
B15	- di cui scoperti (mq)									
B16	- di cui adibiti ad officina (mq)									
B17	Depositi e/o officine mantenuti in modo straordinario o ampliate (mq)									

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01B - Trasporto su ferro

QUADRO S
Spese in conto
capitale -
IMPEGNI
CONTABILI
(Euro)

Investimenti diretti per la manutenzione straordinaria e ammodernamento dell'offerta già esistente

	Esercizio di entrata in funzione			
	2006	2007	2008	2009
Da parte della Regione (impegni contabili)				
S01 Trasporto su ferro	,00	,00	,00	,00
S02 - di cui per rete	,00	,00	,00	,00
S03 - di cui per mezzi	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Affidatari e/o gestori della rete al netto dei contributi regionali (incremento delle immobilizzazioni materiali)				
S04 Trasporto su ferro	,00	,00	,00	,00
S05 - di cui per rete	,00	,00	,00	,00
S06 - di cui per mezzi	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali (impegni contabili)				
S07 Trasporto su ferro	,00	,00	,00	,00
S08 - di cui per rete	,00	,00	,00	,00
S09 - di cui per mezzi	,00	,00	,00	,00
Esercizio di entrata in funzione				
	2010	2011	2012	2013
Da parte della Regione (impegni contabili)				
S01 Trasporto su ferro	,00	,00	,00	,00
S02 - di cui per rete	,00	,00	,00	,00
S03 - di cui per mezzi	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Affidatari e/o gestori della rete al netto dei contributi regionali (incremento delle immobilizzazioni materiali)				
S04 Trasporto su ferro	,00	,00	,00	,00
S05 - di cui per rete	,00	,00	,00	,00
S06 - di cui per mezzi	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali (impegni contabili)				
S07 Trasporto su ferro	,00	,00	,00	,00
S08 - di cui per rete	,00	,00	,00	,00
S09 - di cui per mezzi	,00	,00	,00	,00

(segue)

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01B - Trasporto su ferro

QUADRO S
Spese in conto
capitale -
IMPEGNI
CONTABILI
(Euro)

Investimenti diretti per innovazione tecnologica e ambientale, per la messa in sicurezza ed il potenziamento dell'offerta già esistente

		Esercizio di entrata in funzione			
		2006	2007	2008	2009
Da parte della Regione (impegni contabili)					
S10	Trasporto su ferro	,00	,00	,00	,00
S11	- di cui per rete	,00	,00	,00	,00
S12	- di cui per mezzi	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Affidatari e/o gestori della rete al netto dei contributi regionali (incremento delle immobilizzazioni materiali)					
S13	Trasporto su ferro	,00	,00	,00	,00
S14	- di cui per rete	,00	,00	,00	,00
S15	- di cui per mezzi	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali (impegni contabili)					
S16	Trasporto su ferro	,00	,00	,00	,00
S17	- di cui per rete	,00	,00	,00	,00
S18	- di cui per mezzi	,00	,00	,00	,00
		Esercizio di entrata in funzione			
		2010	2011	2012	2013
Da parte della Regione (impegni contabili)					
S10	Trasporto su ferro	,00	,00	,00	,00
S11	- di cui per rete	,00	,00	,00	,00
S12	- di cui per mezzi	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Affidatari e/o gestori della rete al netto dei contributi regionali (incremento delle immobilizzazioni materiali)					
S13	Trasporto su ferro	,00	,00	,00	,00
S14	- di cui per rete	,00	,00	,00	,00
S15	- di cui per mezzi	,00	,00	,00	,00
Da parte degli Enti locali al netto dei trasferimenti regionali (impegni contabili)					
S16	Trasporto su ferro	,00	,00	,00	,00
S17	- di cui per rete	,00	,00	,00	,00
S18	- di cui per mezzi	,00	,00	,00	,00

(segue)

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01B - Trasporto su ferro

QUADRO S Spese in conto capitale - IMPEGNI CONTABILI (Euro)	Totale Spese in conto capitale - IMPEGNI CONTABILI (Euro) per tipologia di affidamento del servizio	Esercizio di entrata in funzione			
		2006	2007	2008	2009
		S19 Affidamenti	,00	,00	,00
S20 Gara	,00	,00	,00	,00	
		Esercizio di entrata in funzione			
		2010	2011	2012	2013
S19 Affidamenti		,00	,00	,00	,00
S20 Gara		,00	,00	,00	,00
QUADRO Z Annotazioni	Z01 Annotazioni				

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01C - Trasporto su Metro/Tram e altre tipologie di trasporto

Funzioni nel campo del trasporto pubblico locale										
QUADRO B Infrastruttura fisica	Trasporto su Metro/Tram	NEW = Nuove dotazioni; M/R = Manutenzione Straordinaria/Revamping; DIS= Dismissioni								
		2006			2007			2008		
		NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS
Tram										
B01	Binari di rete (Km)									
B02	Mezzi (numero)									
B03	Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su mezzi (numero mezzi attrezzati)									
B04	Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su rete (numero km attrezzati)									
B05	Strumentazione innovativa - GPS/Localizzazione, AVM, AVL a bordo vettura (numero mezzi attrezzati)									
B06	Strumentazione innovativa - bigliettazione elettronica, magnetico elettronica o automatica (numero obliteratrici)									
B07	Depositi costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico (mq)									
B08	- di cui scoperti (mq)									
B09	- di cui adibiti ad officina (mq)									
B10	Depositi e/o officine mantenuti in modo straordinario o ampliati (mq)									
B11	Sottostazioni elettriche (numero)									
Metro										
B12	Binari di rete (Km)									
B13	Mezzi (numero vagoni)									
B14	Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su mezzi (numero mezzi attrezzati)									
B15	Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su rete (numero km attrezzati)									
B16	Strumentazione innovativa - GPS/Localizzazione, AVM, AVL a bordo vettura (numero mezzi attrezzati)									
B17	Strumentazione innovativa - bigliettazione elettronica, magnetico elettronica o automatica (numero obliteratrici)									
B18	Stazioni (numero)									
B19	- di cui mantenute in modo straordinario o ampliate (numero)									
B20	Depositi costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico (mq)									
B21	- di cui scoperti (mq)									
B22	- di cui adibiti ad officina (mq)									
B23	Depositi e/o officine mantenuti in modo straordinario o ampliati (mq)									

Trasporto pubblico locale



QUESTIONARIO FR01C - Trasporto su Metro/Tram e altre tipologie di trasporto

QUADRO B Infrastruttura fisica	Trasporto su Metro/Tram	NEW = Nuove dotazioni; M/R = Manutenzione Straordinaria/Revamping; DIS= Dismissioni								
		2009			2010			2011		
		NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS	NEW	M/R	DIS
	Tram									
	B01 Binari di rete (Km)									
	B02 Mezzi (numero)									
	Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su mezzi (numero mezzi attrezzati)									
	B03 Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su mezzi (numero mezzi attrezzati)									
	B04 Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su rete (numero km attrezzati)									
	Strumentazione innovativa - GPS/Localizzazione, AVM, AVL a bordo vettura (numero mezzi attrezzati)									
	B05 Strumentazione innovativa - GPS/Localizzazione, AVM, AVL a bordo vettura (numero mezzi attrezzati)									
	Strumentazione innovativa - bigliettazione elettronica, magnetico elettronico o automatica (numero obliteratrici)									
	B06 Strumentazione innovativa - bigliettazione elettronica, magnetico elettronico o automatica (numero obliteratrici)									
	Depositi costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico (mq)									
	B07 Depositi costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico (mq)									
	B08 - di cui scoperti (mq)									
	B09 - di cui adibiti ad officina (mq)									
	Depositi e/o officine mantenuti in modo straordinario o ampliati (mq)									
	B10 Depositi e/o officine mantenuti in modo straordinario o ampliati (mq)									
	B11 Sottostazioni elettriche (numero)									
	Metro									
	B12 Binari di rete (Km)									
	B13 Mezzi (numero vagoni)									
	Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su mezzi (numero mezzi attrezzati)									
	B14 Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su mezzi (numero mezzi attrezzati)									
	Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su rete (numero km attrezzati)									
	B15 Strumentazione innovativa - Sistemi di sicurezza su rete (numero km attrezzati)									
	Strumentazione innovativa - GPS/Localizzazione, AVM, AVL a bordo vettura (numero mezzi attrezzati)									
	B16 Strumentazione innovativa - GPS/Localizzazione, AVM, AVL a bordo vettura (numero mezzi attrezzati)									
	Strumentazione innovativa - bigliettazione elettronica, magnetico elettronico o automatica (numero obliteratrici)									
	B17 Strumentazione innovativa - bigliettazione elettronica, magnetico elettronico o automatica (numero obliteratrici)									
	Stazioni (numero)									
	B18 Stazioni (numero)									
	- di cui mantenute in modo straordinario o ampliate (numero)									
	B19 - di cui mantenute in modo straordinario o ampliate (numero)									
	Depositi costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico (mq)									
	B20 Depositi costruiti o acquisiti per la gestione del servizio pubblico (mq)									
	B21 - di cui scoperti (mq)									
	B22 - di cui adibiti ad officina (mq)									
	Depositi e/o officine mantenuti in modo straordinario o ampliati (mq)									
	B23 Depositi e/o officine mantenuti in modo straordinario o ampliati (mq)									

(segue)