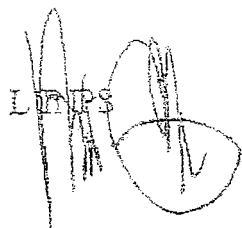


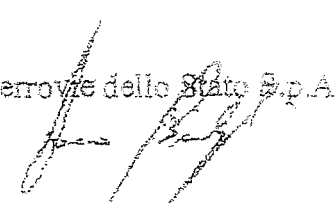
Art. 11 - Durata della Convenzione

1. La presente Convenzione decorre dal giorno successivo alla sua sottoscrizione e avrà durata biennale, e si rinnova tacitamente per un egual periodo salvo disdetta di una delle Parti da comunicarsi all'altra a mezzo lettera raccomandata a/r con preavviso di almeno sei mesi.
2. Qualsiasi controversia che dovesse sorgere in relazione a quanto regolato dalla presente Convenzione o che fosse comunque connessa ad essa, sarà devoluta in via esclusiva al Foro di Roma.

INPS



Le Ferrovie dello Stato S.p.A.



Allegati:

Schede analitiche dei costi delle attività di servizio fornite da INPS

COSTI ANNUALI GENERALI DI GESTIONE

A) Composizione media della Segreteria 2,8 unità

Sedute media annue del Comitato n. 29

Tempo medio in minuti per l'impegno nella attività di Segreteria 17.798

Portante lavoro complessivo a di di 25.828

B) Costo della discesa per l'attività di rendicontazione

	ore dedicate	euro
Dirigente della DC Contabile	4	531
Funzionario	5	349
Supporto	31	2058

Liquidazione assegno straordinario

descrizione attività	tempo medio accorciato (minuti)	fattore di frequenza (nel periodo)	tempo medio usante (minuti)	costo attività (€ 1,00 al minuto)
1 redazione domanda (protocollo, stampa ricevuta)	6	1	6	6,00
2 acquisizione domanda in WEBDOM	14	1	14	14,00
3 invio di richiesta contributiva (raccolta documenti, calcolo informazioni contributive, riconoscimento figurativi, ecc)	40	1	40	57,80
4 istruttoria liquidazione (verif. requisiti, comunicati datore di lavoro, rich. dall'incaricato)	90	0,9	27	38,88
5 Gestione ricorso (eventuale): redazione scheda istruttoria per ricorso amministrativo	60	0,1	6	8,64
6 quantificazione dell'assegno	20	1	20	40,32
7 compilazione pannelli acquisizione in IVSWEB	14	1	14	20,78
8 controllo dati acquisiti	22	1	22	31,88
9 ordina (per installazione di linee ad intervalli fisici)	35,4	1	35,4	50,00
TOTALE			192,4	277,00

Gestione singola prestazione

	descrizione attività	tempo medio occorrenza (minuti)	fattore di frequenza fast periodo)	tempo medio realizzato (minuti)	costo attività (€ 1,44 al minuto)
1	Gestione elaborazioni dei pagamenti mensili	1	1	1	€ 1,44
2	Comunicazioni mensili al datore di lavoro	1	1	1	€ 1,44
3	Gestione revocche e escussione delle prestazioni, deklarato dal comitato amministratore	25	0,4	10	€ 14,40
4	Controllo periodico delle dichiarazioni costitutive	0	0,1	0,6	€ 0,86
5	Algoritmi di congruenza in ordine alla modalità di accesso alle prestazioni	10	0,1	1	€ 1,44
6	Variazioni di residenza (comuni uffici registro, variazioni di residenza, ecc.)	3	0,03	0,10	€ 0,28
7	Gestione scadenze per il raggiungimento dei limiti risparmi previsti	10	0,8	8	€ 11,52
	TOTALE			20,70	€ 31,38

Liquidazione prestazione ordinaria
in favore dei lavoratori che finiscono l'orario (art. 6)

denominazione attività	tempo medio occorrenza (minuti)	fattore di frequenza (n° periodo)	tempo medio unitario (minuti)	costo attività (L. 1,44 al minuto)
1) ricezione domanda (protocollo, stampa ricevuta e acquisizione del distretto)	10	1	10	14,40
4) istruttoria (verifica documentale e accertamento del reddito)	25	1	25	36,00
6) liquidazione del trattamento ex eventuale acquisizione dei dati negli archivi centrali	15	1	15	21,60
3) pausa (per iniezione di insulina ed intervalli fisiologici)	10	1	10	14,40
TOTALE			60	86,40

**FONDO PER IL PER IL PERSEGUIMENTO DI POLITICHE ATTIVE A
SOSTEGNO DEL REDDITO E DELL'OCCUPAZIONE PER IL PERSONALE
DELLE SOCIETA' DEL GRUPPO FS**

Deliberazione n. 12

Oggetto: richiesta di riconoscimento della personalità giuridica del Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale della Società del Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A. e sua iscrizione nel Registro delle Persone Giuridiche presso la Prefettura di Roma

**IL COMITATO AMMINISTRATORE DEL FONDO PER IL
PERSEGUIMENTO DI POLITICHE ATTIVE A SOSTEGNO DEL
REDDITO E DELL'OCCUPAZIONE PER IL PERSONALE DELLE
SOCIETA' DEL GRUPPO FS**

Seduta del 9 GEN. 2011

- Visto il Decreto del Ministro del Lavoro e della Previdenza Sociale, di concerto con il Ministero dell'Economia del 27 novembre 1997, n. 477, concernente il "Regolamento recante norme in materia di ammortizzatori per le aree non coperte da cassa integrazione guadagni";
- Visto l'art. 59, co. 6, 2° parte, della Legge 27 dicembre 1997, n. 449, il quale prevede misure finalizzate a favorire la riorganizzazione e il risanamento delle Società del Gruppo FS mediante la costituzione di un fondo a gestione bilaterale con le finalità di cui all'art. 2, co. 28, della Legge 23 dicembre 1996, n. 662, per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione nell'ambito dei processi di ristrutturazioni aziendali e per fronteggiare situazioni di crisi in aziende erogatrici di servizi di pubblica utilità, nonché delle categorie e settori d'impresa sprovvisti del sistema di ammortizzatori sociali;

- **Visto** l'accordo del 21 maggio 1998, fra le Ferrovie dello Stato S.p.A. e le organizzazioni sindacali stipulanti, avente per oggetto l'istituzione di un Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale della società Ferrovie dello Stato S.p.A. nonché l'accordo "di procedura" concluso in pari data fra le parti sindacate;
- **Visto** l'accordo, sottoscritto in data 17 novembre 1998, sulla costituzione e sulla disciplina dell'attività e del funzionamento degli Organi del Fondo a gestione bilaterale di cui al comma 6 dell'art. 59 della Legge 27 dicembre 1997, n. 449;
- **Visto** il D.M. 28 aprile 1999 n. 55-T con il quale è stato costituito il Comitato Amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS;
- **Visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 510 del 23 giugno 2009 e successive modificazioni con cui è stato nominato il Comitato Amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle società del gruppo FS;
- **Vista** la Convenzione stipulata tra INPS e Gruppo FS in data 25 giugno 2010, con la quale vengono disciplinati i rapporti relativi alla gestione del Fondo;
- **Tenuto conto** che, allo stato attuale, il Fondo riveste la natura di Fondazione di fatto;
- **Ritenuto che** per lo svolgimento delle attività istituzionali del Fondo sia opportuno chiedere il riconoscimento della personalità giuridica del Fondo medesimo;
- **Vista**, altresì, la nota prot. 90557 del 11 novembre 2010, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione e i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario, secondo la quale nulla osta alla richiesta del riconoscimento della personalità giuridica del Fondo, in quanto non interferente con la funzione di controllo esercitata dal predetto Ministero sugli interventi attuati a carico del Fondo;

D E L I B E R A .

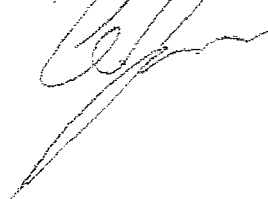
di dare mandato al Presidente del Comitato Amministratore per lo svolgimento di tutte le formalità relative al riconoscimento della personalità giuridica della Fondazione, ai sensi del D.P.R. 10 febbraio 2000 n. 361, con riguardo:

- alla richiesta di riconoscimento della personalità giuridica del Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A. e alla sua iscrizione nel Registro delle Persone Giuridiche presso la Prefettura di Roma
- al deposito del testo di Statuto regolamentare approvato tra le parti istitutive del Fondo con accordo del 15 maggio 2009 - identificato come allegato C, recepito con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 510 del 23 giugno 2009 nonché di ogni altra documentazione richiesta dalle competenti Autorità in occasione del riconoscimento.

Il Segretario
(Veronica Chiodini)



Il Presidente
(Claudio Gualtoli)



Repertorio n. 92475

Raccolta n. 22700

VERBALE DEL COMITATO AMMINISTRATORE
DEL FONDO A GESTIONE BILATERALE PER IL
PERSEGUIMENTO DI POLITICHE ATTIVE DI SOSTEGNO
DEL REDDITO E DELL'OCCUPAZIONE PER IL PERSONALE
DELLE SOCIETÀ DEL GRUPPO FERROVIE DELLO STATO S.P.A.

REPUBBLICA ITALIANA

Addì 31 - 1 - 2011

L'anno duemilaundici, il giorno trentuno del mese di gennaio, in Roma, presso la Direzione Generale dell'I.N.P.S. in Via Ciro Il Grande n. 21, alle ore dieci e quaranta

A richiesta del "Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A.", con sede in Roma (RM), Via Ciro Il Grande n. 21, presso la Direzione Generale dell'I.N.P.S., codice fiscale 97626760587, in persona del Presidente Dottor Claudio GUAITOLI, nato a Modena il 1° novembre 1964, domiciliato per la carica in Roma, ove sopra.

Io sottoscritto Paolo Silvestro, Notaro in Roma, iscritto al Collegio dei Distretti Notarili Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, con studio in via del Sansovino n. 6, ho oggi assistito alla riunione del Comitato Amministratore del Fondo suddetto convocata per il giorno 31 gennaio 2011, in Roma, Via Ciro Il Grande 21 presso l'INPS, alle ore 10.30, per discutere e deliberare sul seguente

Ordine del Giorno:

- Richiesta di riconoscimento del Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del

reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A. e sua iscrizione nel Registro delle Persone Giuridiche presso la Prefettura di Roma;

- Deposito del testo regolamentare di Statuto;

...omissis.

Io Notaro sono certo della identità personale del Dottor Claudio Gualtoli, che nella qualità sopra indicata, con il consenso dei partecipanti mi chiede di redigere il presente verbale ai sensi di legge limitatamente agli enunciati punti all'ordine del giorno.

Assume la presidenza della riunione il costituito Presidente del Comitato Amministratore, il quale constata e fa constatare:

- che la presente riunione è stata regolarmente convocata;
- che sono presenti tutti i membri del Comitato Amministratore, nominati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 510 in data 23 giugno 2009, successivamente modificato con decreto n. 816 in data 8 ottobre 2009 e con decreto n. 283 in data 12 maggio 2010, e precisamente i signori:

* per le Società del Gruppo Ferrovie dello Stato:

- Dottor Claudio Gualtoli, sopra generalizzato, Responsabile Previdenza e Assistenza Relazioni Industriali e politiche del Lavoro, Ferrovie dello Stato S.p.A.,
- Dott.ssa Rosj Catalano, nata a Catania il 26 ottobre 1968, Responsabile fiscale capogruppo e consolidati, Direzione centrale amministrazione, bilancio e fiscale, Ferrovie dello Stato S.p.A.,
- Dottor Nicola Barbato, nato a Frattamaggiore (NA) li 4 maggio 1952, Responsabile pianificazione, dimensionamento e costo del lavoro, Direzione personale e organizzazione, Rete ferroviaria italiana S.p.A.,

- Dottor Luigi Berardi, nato a Frosinone il 1° dicembre 1951, Responsabile amministrazione personale Tirrenica sud, Relazioni industriali, pianificazione e processi amministrativi, Direzione risorse umane e organizzazione, Trenitalia S.p.A.,

- Dottor Claudio De Meis, nato a Cagliari il 23 dicembre 1961, Responsabile gestione del personale, Personale e organizzazione, Ferservizi S.p.A.,

- Signor Mario Macera, nato a Lecce Nei Marsi (AQ) il 24 dicembre 1952, Responsabile amministrazione Risorse umane, Italferr S.p.A.,

per le Organizzazioni sindacali stipulanti:

- Signor Gabriele Cerrati, nato ad Avezzano (AQ) il 22 giugno 1961, (FILT CGIL),

- Signor Gaetano Riccio, nato a Napoli il 24 settembre 1960, (FIT-CISL),

- Signor Mauro Di Giovanni, nato a Roma il 12 febbraio 1958, (UIL TRASPORTI)

- Signor Franco Alicino, nato a Roma il 6 gennaio 1959, (UGL Trasporti),

- Signor Agostino Apadula, nato a Santa Severina (KR) il 7 dicembre 1949, (FAST Ferrovie),

- Dottor Marco Mariani, nato a Roma il 3 dicembre 1953 (ORSA Ferrovie);

- che è presente il Segretario Generale Dott.ssa Veronica Ghidini.

Il Presidente accerta l'identità e la legittimazione degli intervenuti e dichiara che la presente riunione è validamente costituita ed atta a discutere e deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

Aperta la seduta, il Presidente inizia la trattazione delle materie all'ordine del giorno, ripercorrendo il quadro normativo dell'Iter che ha portato all'istituzione del Fondo a gestione bilaterale con le finalità di cui all'art. 2, comma 28, della Legge 23 dicembre 1996, n. 662, disposta con Legge 27 dicembre 1997, n. 449, art. 59, comma 6, da attuarsi con accordo collettivo con le Organizzazioni Sindacali di categoria.

In particolare ricorda che:

- In data 21 maggio 1998 è stato concluso, tra Ferrovie dello Stato S.p.A. e le Organizzazioni Sindacali di categoria, l'Accordo collettivo per l'istituzione del Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito, e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A., nonché l'Accordo di programma;
- nella stessa data detti Accordi sono stati recepiti dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (con decreto n. 54-T) e sono stati definiti i termini della verifica degli effetti delle misure e degli interventi adottati sul piano occupazionale (a norma dell'art. 59, comma 6, della legge 449/1997, il Governo deve, infatti, riferire alle competenti Commissioni parlamentari sull'esito delle verifiche periodiche degli interventi attuati a carico del Fondo);
- con D.M. 28 aprile 1999 n. 55-T è stato costituito il Comitato Amministratore del Fondo;
- in data 23 novembre 1999 è stato integrato e modificato l'Accordo istitutivo del 21 maggio 1998 ed è stato definito un nuovo Accordo di procedura per la gestione delle eccedenze di personale;
- in data 15 maggio 2009 il Gruppo Ferrovie dello Stato e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali hanno definito un accordo per la rimodulazione delle prestazioni erogabili dal Fondo e la sua gestione (Statuto regolamentare del Fondo), che si allega al presente verbale sotto la lettera "A";
- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 510 in data 23 giugno 2009 è stato recepito l'Accordo, ed è stato rinnovato e nominato il Comitato Amministratore del Fondo, deputato, tra l'altro, a provvedere alla predisposizione ed approvazione del bilancio consuntivo annuale di gestione ed alla predisposizione ed approvazione della relativa relazione di accompagnamento;

in data 25 giugno 2010 è stata stipulata apposita Convenzione, ai sensi dell'art. 2, comma 2, del Regolamento del Fondo, tra l'I.N.P.S. ed il Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A., per il trasferimento della gestione del Fondo presso l'I.N.P.S. e l'erogazione delle prestazioni previste dallo stesso;

in data 17 dicembre 2010 con Deliberazione N. 4 è stato approvato il Regolamento per le riunioni del Comitato Amministratore del Fondo, che si allega al presente verbale sotto la lettera "a".

Espone, quindi, analiticamente le finalità del Fondo, istituito per provvedere:

in via ordinaria

a) al finanziamento di programmi formativi nel quadro dei processi di riconversione e/o riqualificazione professionale preordinati al superamento o al contenimento delle situazioni di eccedenza, anche in concorso con gli appositi Fondi nazionali e/o comunitari ed al versamento della contribuzione previdenziale pensionistica;

b) al finanziamento di prestazioni a favore dei lavoratori interessati alla riduzione dell'orario di lavoro part-time, anche in concorso con gli strumenti di sostegno previsti dalla legislazione vigente ed al versamento della contribuzione previdenziale pensionistica;

in via straordinaria

a) in favore dei lavoratori risultati eccedentari ammessi a fruire, all'erogazione di assegni straordinari, anche in forma rateale, di accompagnamento a pensione e al versamento della contribuzione correlata alla gestione previdenziale pensionistica di competenza, secondo la normativa, sino al raggiungimento del requisito per l'accesso a pensione, secondo le modalità previste dai vigenti accordi e regolamentazione ministeriale di recepimento degli stessi.

Esposto quanto sopra, il Presidente fa presente che il Fondo, sin dalla sua costituzione,

redige il bilancio di esercizio e che, con l'ultimo bilancio approvato (al 31 dicembre 2009) il Fondo presenta un Attivo di euro 128.596.180 (centoventottomilionicinquecentonovantaseimilacentottanta), di cui euro 28.595.238,37 (ventottomilionicinquecentonovantacinquemiladuecentotrentotto virgola trentasette) in conto interessi, ed euro 100.000.897,05 (centomilioniottocentonovantasette virgola zero cinque) in conto capitale, rappresentato da Crediti verso Ferrovie dello Stato S.p.A.

Fa presente altresì che il progetto di bilancio al 31 dicembre 2010, in corso di elaborazione, confermerà, con un incremento connesso alla rivalutazione del capitale accantonato, la situazione di attivo di bilancio, in linea con quanto approvato relativamente all'anno 2009, non essendo state erogate prestazioni da parte del Fondo nel corso del medesimo esercizio.

Ai riguardo il Presidente attesta che il Fondo:

- gode di autonoma gestione finanziaria e patrimoniale e che il credito del Fondo verso Ferrovie dello Stato S.p.A. pari ad Euro 128.596.180 (centoventottomilionicinquecentonovantaseimilacentottanta) risulta specificato nella nota integrativa del Bilancio di Ferrovie dello Stato S.p.A. al 31 dicembre 2009, alla voce Altri Debiti, bilancio certificato ai sensi di legge;

- è legalmente rappresentato dal Presidente del Comitato Amministratore, che compie tutti gli atti con rilevanza esterna e sta in giudizio in nome e per conto del Fondo medesimo.

Si rende oggi necessario chiedere il riconoscimento della personalità giuridica del Fondo e procedere alla sua iscrizione nel Registro delle Persone Giuridiche, in ragione della attivazione della necessaria efficacia reale dell'autonomia patrimoniale del Fondo, già prevista dalle fonti regolamentari sopra elencate, anche in vista della piena operatività delle prestazioni del Fondo, a seguito del trasferimento della gestione presso l'I.N.P.S. e di quanto

disposto dalla citata Convenzione del 25 giugno 2010.

Il Presidente, per completezza d'informazione, rammenta che a seguito di specifico quesito sottoposto da Ferrovie dello Stato S.p.A. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione e i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario - con la nota prot. 90557 del 11 novembre 2010, ha espresso il proprio nulla osta alla richiesta del riconoscimento della personalità giuridica da parte del Fondo, in quanto non interferente con la funzione di verifica degli interventi attuati a carico del Fondo esistente in capo alla medesima Direzione Generale del citato Dicastero, che si allega al presente verbale sotto la lettera "C"

Dopo la compiuta esposizione, il Presidente propone di assumere la seguente delibera:

"Deliberazione n. 12

Oggetto: richiesta di riconoscimento del Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A. e sua iscrizione nel Registro delle Persone Giuridiche presso la Prefettura di Roma

IL COMITATO AMMINISTRATORE DEL FONDO PER IL PERSEGUIMENTO DI POLITICHE ATTIVE A SOSTEGNO DEL REDDITO E DELL'OCCUPAZIONE PER IL PERSONALE DELLE SOCIETA' DEL GRUPPO FS

- **Visto** il Decreto del Ministro del Lavoro e della Previdenza Sociale, di concerto con il Ministero dell'Economia del 27 novembre 1997, n. 477, concernente il "Regolamento recante norme in materia di ammortizzatori per le aree non coperte da cassa integrazione guadagni";
- **Visto** l'art. 59, co. 6, 2° parte, della Legge 27 dicembre 1997, n. 449, il quale prevede misure finalizzate a favorire la riorganizzazione e il risanamento delle Società del Gruppo FS

mediante la costituzione di un fondo a gestione bilaterale con le finalità di cui all'art. 2, co. 28, della Legge 23 dicembre 1996, n. 662, per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione nell'ambito dei processi di ristrutturazioni aziendali e per fronteggiare situazioni di crisi in aziende erogatrici di servizi di pubblica utilità, nonché delle categorie e settori d'impresa sprovvisti del sistema di ammortizzatori sociali;

- Visto l'accordo del 21 maggio 1998, fra le Ferrovie dello Stato S.p.A. e le organizzazioni sindacali stipulanti, avente per oggetto l'istituzione di un Fondo per il perseguimento di politiche attive di sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale della società Ferrovie dello Stato S.p.A. nonché l'accordo "di procedura" concluso in pari data fra le parti suindicate;

- Visto l'accordo, sottoscritto in data 17 novembre 1998, sulla costituzione e sulla disciplina dell'attività e del funzionamento degli Organi del Fondo a gestione bilaterale di cui al comma 6 dell'art. 59 della Legge 27 dicembre 1997, n. 449;

- Visto il D.M. 28 aprile 1999 n. 55-T con il quale è stato costituito il Comitato Amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle Società del Gruppo FS;

- Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 510 del 23 giugno 2009 e successive modificazioni con cui è stato nominato il Comitato Amministratore del Fondo per il perseguimento di politiche attive a sostegno del reddito e dell'occupazione per il personale delle società del gruppo FS;

- Vista la Convenzione stipulata tra INPS e Gruppo FS in data 25 giugno 2010, con la quale vengono disciplinati i rapporti relativi alla gestione del Fondo;

- Tenuto conto che, allo stato attuale, il Fondo riveste la natura di Fondazione di fatto;