



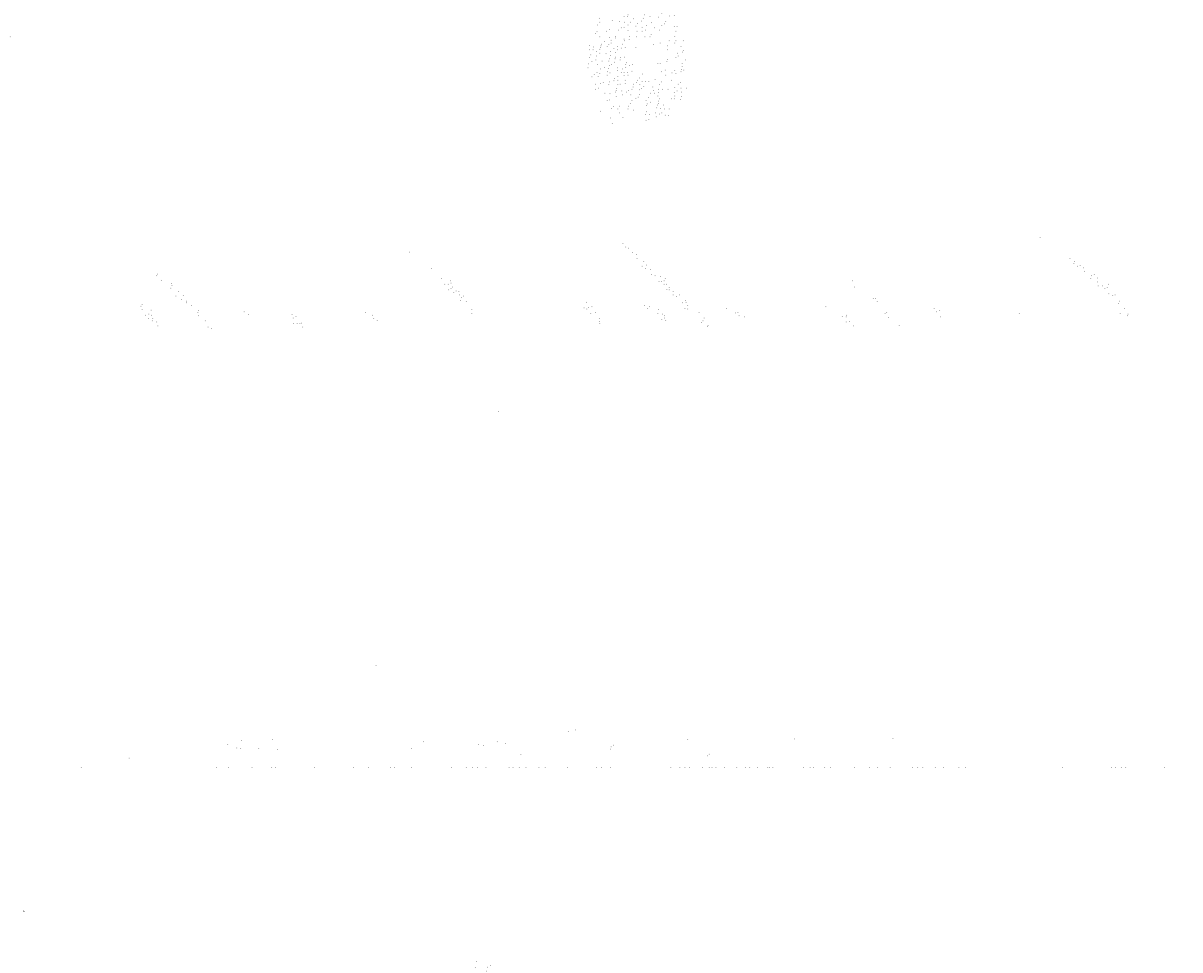
Corte dei Conti

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

Determinazione e relazione sul risultato
del controllo eseguito sulla gestione finanziaria
di ANAS S.p.A.

per l'esercizio **2016**

Relatore: Presidente di sezione Maurizio Zappatori



Ha collaborato

per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati:

il Dott. Sergio Canale

Determinazione n. 98/2017



La

Corte dei Conti

in

Sezione del controllo sugli enti

nell'adunanza del 9 novembre 2017;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con R.D. 12 luglio 1934, n. 1214; vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto l'art. 9 del d.l. 26 febbraio 1994 n. 143, con il quale l'Ente nazionale per le strade (ANAS) è stato assoggettato al controllo della corte dei conti nelle forme previste dall'art. 12 della legge n. 259/1958; visto il d. l. 8 luglio 2002, n. 138, convertito con la legge 8 agosto 2002 n. 178, con il quale ANAS è stata trasformata in Società per azioni (ANAS S.p.A.) con la conferma del controllo della Corte dei conti ai sensi dell'art. 12 della legge 259/1958;

vista la determinazione n. 62/99 del 19 ottobre 1999 di questa Sezione con la quale è stata disciplinata la modalità di esecuzione degli adempimenti cui ANAS e le amministrazioni vigilanti debbono provvedere, ai sensi della citata legge n. 259, ai fini dell'esercizio del controllo;

visto il bilancio di ANAS S.p.A. per l'esercizio 2016 accompagnato dalla Nota integrativa, nonché dalle annesse Relazioni del Consiglio di Amministrazione, del Collegio Sindacale e della Società di Revisione, trasmessi alla Corte dei conti in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259/58; esaminati gli atti;

udito il relatore, Presidente di sezione Maurizio Zappatori e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente dell'esercizio 2016;

ritenuto che:

MODULARIO
C. C. - 2

MOD. 2



Corte dei Conti

1. nell'esercizio 2016 la gestione economico-patrimoniale della Società si è chiusa con un risultato positivo pari a 18,9 milioni di euro, registrando un incremento di 2,2 milioni di euro rispetto all'utile dell'esercizio precedente (16,7 milioni di euro);
2. il margine operativo lordo (EBITDA) è passato da 124,3 milioni di euro a 150,6 milioni di euro, con un aumento di 26,3 milioni di euro (+21,1%) rispetto all'esercizio precedente, riferibile principalmente alla riduzione dei costi operativi e al contestuale incremento dei ricavi connessi alla rete;
3. con riguardo alla situazione patrimoniale si rileva un aumento dei fondi in gestione (cioè i contributi ricevuti da ANAS per l'effettuazione delle opere) da 33.454,8 milioni di euro nel 2015 a 34.276,8 milioni di euro nel 2016;
4. il capitale investito netto (finanziato attraverso l'indebitamento finanziario netto e il patrimonio netto) è pari, al 31.12.2016, a 3.480 milioni di euro con una diminuzione del 17,9% rispetto al 31.12.2015;
5. il patrimonio netto è passato da 2.884,4 milioni di euro a 2.887,2 milioni di euro con un incremento di 2,8 milioni di euro (+0,1%);
6. il bilancio consolidato del Gruppo ANAS si è chiuso con un utile pari a 40 milioni di euro con un incremento di 4, 2 milioni di euro (+11,8%) rispetto al precedente esercizio;
7. il patrimonio netto consolidato è passato da 3.107,4 milioni di euro a 3.138,6 milioni di euro, con un incremento di 31,2 milioni di euro (+1%).

MODULARIO
C. C. - 2

MOD. 2



Corte dei Conti

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incumbente, possa, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi – corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P. Q. M.

comunica, con le considerazioni di cui in parte motiva, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il bilancio per l'esercizio 2016 - corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria di ANAS S.p.A. per il detto esercizio.

ESTENSORE
Maurizio Zappatori

PRESIDENTE
Enrica Laterza

IL DIRIGENTE
(Dott. Roberto Zito)

Depositata in segreteria il 29 NOV. 2017

PER COPIA CONFORME

SOMMARIO

PREMESSA	11
1. QUADRO NORMATIVO E PROGRAMMATICO	12
1.1 Normativa di interesse ANAS.	12
1.2 Le deliberazioni CIPE d'interesse ANAS adottate nel 2016.	13
1.3 Contratto di programma 2016 – 2020.	13
1.4 Piano industriale 2016-2020.	14
2. GLI ORGANI.....	16
2.1 Il sistema di «corporate governance».	16
2.2 Assemblea degli Azionisti.....	16
2.3 Consiglio di Amministrazione.....	16
2.4 Presidente.....	17
2.5 Collegio Sindacale.	17
2.6. Emolumenti.....	17
3. STRUTTURA AZIENDALE E RISORSE UMANE AL 31.12.2016	19
3.1. La struttura aziendale.....	19
3.1.1. La struttura centrale.	19
3.1.2 La struttura territoriale.	20
3.2 Risorse Umane.....	21
3.2.1 Organico complessivo e qualifiche.	21
3.2.2 Entrate e uscite delle risorse.	23
3.2.3 Piano di incentivo all'esodo per il personale dirigente e dipendente.	24
3.2.4 Costo del personale.....	25
3.2.5 Produttività del personale.....	26
3.2.6 Assenteismo.	27
3.2.7 Formazione del personale.	27
3.2.8. Contenzioso del personale.	29
3.2.9 Sistema di gestione per la qualità.	29
3.3 Modello organizzativo gestionale.	30
3.4 Il costo delle consulenze.	31
3.5 I controlli interni nel 2016.....	32
3.5.1 Controllo di gestione.	32
3.5.2. Internal Auditing.....	33
3.5.3 Organismo di vigilanza.....	34
3.5.4 Società di revisione.....	35
3.5.5 Unità protocolli di legalità.	35
3.5.6 Adempimenti connessi alla legislazione antimafia.	36
3.5.7 Trasparenza e anticorruzione.	37
3.5.8 Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili e di bilancio.	39
4. LA STRUTTURA ORGANIZZATIVA DI SUPPORTO LEGALE E LA GESTIONE DEL CONTENZIOSO.....	41
4.1. Monitoraggio e gestione del contenzioso.	41
4.2. Vertenze del 2016.	42
4.3. Oneri del contenzioso e fondo rischi.	45
5. L'ATTIVITA' ISTITUZIONALE.	47
5.1 Progettazione.	47
5.1.1 Introduzione	47
5.1.2 Le attività di progettazione nel 2016.	47
5.1.3. Gare avviate.	47

5.2	Realizzazione delle nuove costruzioni.....	48
5.2.1	Cantieri in corso, avviati ed ultimati nel 2016.....	48
5.2.2	L'Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria.	49
5.2.3	La Strada Statale 106 "Jonica".....	50
5.2.4	La Strada Statale 640 "di Porto Empedocle" (degli Scrittori).....	51
5.3	Le attività per la gestione della rete.	52
5.3.1	Esercizio e coordinamento del territorio.	52
5.3.2	Programmazione interventi di manutenzione straordinaria.....	54
5.3.3	Manutenzione ordinaria e strumenti di monitoraggio.	56
5.3.4	Coordinamento delle attività di esercizio.	57
5.3.5	Servizi invernali sulle strade.....	57
5.3.6	Sale operative compartimentali e infomobilità.	57
5.3.7	Coordinamento emergenze.	58
5.3.8	Licenze, concessioni e pubblicità.	58
5.3.9	Trasporti Eccezionali.	61
5.3.10	Patrimonio immobiliare.	62
5.3.11.	Il Centro sperimentale stradale di Cesano.....	64
5.4.	Attività internazionale di ANAS.....	66
5.4.1	Contratti esteri.....	66
5.5	Attività ulteriori di ANAS.....	68
5.5.1.	Contributi Europei.....	68
6.	LE PARTECIPAZIONI.....	74
6.1	Quadro generale delle partecipazioni.....	74
6.2.	Le società controllate.	75
6.2.1	ANAS International Enterprise S.p.A.....	75
6.2.2	PMC Mediterraneo S.C.p.A.	76
6.2.3	Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A.	77
6.2.4	Stretto di Messina S.p.A. - in liquidazione.	78
6.2.5	CENTRALIA – Corridoio Italia Centrale S.p.A.	79
6.2.6	Società Italiana Traforo Autostradale del Fréjus S.p.A. – SITAF.	80
6.3.	Le società collegate.	81
6.3.1	Autostrade del Lazio S.p.A.	82
6.3.2	Autostrada del Molise S.p.A.	83
6.3.3	Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.....	83
6.3.4	Concessioni Autostradali Piemontesi S.p.A.	85
6.3.5	Concessioni Autostradali Venete S.p.A.....	86
6.3.6	Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	87
6.3.7	Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.....	87
6.4.	Le altre partecipazioni.	88
6.4.1	Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE).	88
6.4.2	Italian Distribution Council S.c.a.r.l. in liquidazione.....	88
6.4.3	CONSEL Consorzio ELIS per la formazione professionale superiore S.c.a.r.l.	88
6.5.	Quadro generale delle partecipazioni.	89
7.	I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE.	90
7.1.	Il bilancio 2016.	90
7.1.1	Lo stato patrimoniale.....	91
7.1.2	Il conto economico.	95
7.2.	La gestione finanziaria.	99

7.2.1. La gestione finanziaria di cassa.....	99
7.3. La gestione dei mutui e dei contributi.	101
7.3.1. Mutui e contributi per opere in gestione diretta.....	101
7.3.2. Mutui per le concessionarie.	103
7.4. Il livello di autonomia finanziaria.	104
7.5 La gestione dell'ex Fondo Centrale di Garanzia.....	104
7.6 Il bilancio consolidato.....	106
7.6.1. Lo stato patrimoniale consolidato.	106
7.6.2. Il conto economico consolidato.	108
8. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE.....	111
Appendice Normativa.....	I

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 Emolumenti organi sociali (esercizio 2016).....	18
Tabella 2 - La struttura periferica.	21
Tabella 3 - Composizione organico nell'ultimo triennio.....	22
Tabella 4 - Numero di personale ANAS in distacco presso altre strutture.	22
Tabella 5 - Distribuzione territoriale del personale diviso per tipologia di contratto nel triennio 2014-2016.	23
Tabella 6 - Entrate: numero risorse e motivazione.....	23
Tabella 7 - Uscite: Numero risorse e motivazione.	24
Tabella 8 - Esodo personale 2015-2016.	25
Tabella 9 - Costo del personale periodo 2014-2016.	25
Tabella 10 - Costo medio unitario del personale periodo 2014-2016.....	25
Tabella 11 - Produttività.	26
Tabella 12 - Produttività per Compartimento.	26
Tabella 13 - Assenteismo.....	27
Tabella 14 - Sintesi dati di formazione 2016.	28
Tabella 15 - Sintesi dati di formazione 2015.	28
Tabella 16 - Sintesi dati di formazione 2014.	28
Tabella 17 - Costi per docenza esterna nel triennio 2014-2016.....	29
Tabella 18 - Spesa del contenzioso del personale.....	29
Tabella 19 - Numero e durata infortuni.....	31
Tabella 20 - Consulenze triennio 2014-2016.	31
Tabella 21.....	43
Tabella 22.....	43
Tabella 23.....	43
Tabella 24 - Numero delle cause attive e passive insorte nel periodo 2015-2016.	44
Tabella 25 Importo del petitum delle cause passive insorte nel periodo 2015-2016.....	44
Tabella 26 Importo del petitum delle cause attive insorte nel periodo 2015-2016.....	44
Tabella 27 Arbitrati nel quinquennio 2010-2015.....	45
Tabella 28 - Numero e importo dei progetti approvati nel triennio 2014-2016 diviso per tipologia.	47
Tabella 29 - Numero e importo dei progetti approvati nel triennio 2014-2016 diviso per area geografica.	47

Tabella 30 - Nuove costruzioni lavori in corso.	48
Tabella 31 - Nuove costruzioni lavori avviati.....	49
Tabella 32 - Nuove costruzioni lavori ultimati.	49
Tabella 33 - Manutenzione Ordinaria e Manutenzione Straordinaria.	54
Tabella 34 - Abusivismo.....	59
Tabella 35 - Abusivismo su territorio.	60
Tabella 36 - Rilascio Autorizzazione.	62
Tabella 37 - Società controllate.	89
Tabella 38 - Stato Patrimoniale.	92
Tabella 39 - Conto Economico.....	96
Tabella 40 - Flusso di cassa del 2016.....	100
Tabella 41 - Mutui in essere al 31.12 2016.....	101
Tabella 42 - Contributi originariamente autorizzati come mutui e successivamente, a scadenza dei termini di utilizzo del mutuo, autorizzati in forma diretta.....	102
Tabella 43 - Contributi concessi in forma diretta (senza attualizzazione/mutuo).....	103
Tabella 44 - Mutui in essere al 31.12.2016 stipulati in favore delle concessionarie.	103
Tabella 45 - Il livello di autonomia finanziaria nel 2016.	104
Tabella 46 - Stato patrimoniale consolidato.	107
Tabella 47 - Conto economico consolidato.	109

PREMESSA

Con la presente relazione la Corte dei Conti riferisce, ai sensi dell'art. 7 della legge 21 marzo 1958 n. 259, al Parlamento sul risultato del controllo eseguito, nelle forme di cui all'art. 12 della citata legge, sulla gestione finanziaria di ANAS S.p.A. relativa all'esercizio 2016 e sui più importanti fatti di gestione verificatisi sino alla data corrente.

In precedenza la Corte aveva riferito sulla gestione finanziaria relativa all'esercizio 2015 con determinazione n. 115/2016 del 22 novembre 2016 pubblicata in Atti Parlamentari legislatura 17, doc. 15, n. 472.

1. QUADRO NORMATIVO E PROGRAMMATICO

1.1 Normativa di interesse ANAS.

Nel corso del 2016 si è data attuazione all'art. 1 commi 868-874 della legge n. 208/2015 (c.d. «Legge di stabilità per il 2016»), che aveva definito un nuovo meccanismo di finanziamento di ANAS finalizzato a migliorarne la capacità di programmazione e di spesa per investimenti e a garantire un flusso di risorse in linea con le esigenze finanziarie, prevedendo in particolare che a decorrere dal 1° gennaio 2016, le risorse iscritte nel bilancio dello Stato, a qualunque titolo destinate ad ANAS, confluissero in un apposito fondo da iscrivere nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (comma 868 del citato art. 1). Tali risorse dovevano successivamente convergere, sulla base delle previsioni di spesa, nel conto di tesoreria intestato ad ANAS, entro il decimo giorno di ciascun trimestre e dovevano essere utilizzate per il pagamento diretto delle obbligazioni relative ai quadri economici delle opere previste e finanziate nel Contratto di programma-Parte investimenti. Con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 14 settembre 2016 (registrato dalla Corte dei Conti in 21 novembre 2016), sono state definite le modalità di attuazione delle disposizioni previste dal citato comma 868 della legge n. 208/2015. Il decreto disciplina le modalità di rendicontazione degli utilizzi delle risorse del Fondo Unico da parte di ANAS e definisce meccanismi di controllo e supervisione, anche di carattere preventivo, da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Le altre disposizioni legislative introdotte nel 2016, che hanno avuto un qualche impatto su ANAS, sono riportate nell'appendice normativa allegata alla presente relazione. Va comunque evidenziato che nel 2017 è intervenuto il decreto legge 24 aprile 2017 n. 50 convertito in legge 21 giugno 2017 n. 96, che ha disposto il trasferimento a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. delle azioni di ANAS S.p.A., mediante aumento di capitale di Ferrovie dello Stato Italiane tramite conferimento in natura. L'aumento di capitale è realizzato per un importo corrispondente al patrimonio di ANAS. Il trasferimento è subordinato alle seguenti condizioni: perfezionamento del contratto di programma 2016-2020; acquisizione di una perizia giurata di stima da cui risulti l'adeguatezza dei fondi stanziati nel bilancio ANAS; assenza di effetti negativi sui saldi di finanza pubblica rilevanti ai fini degli impegni assunti in sede europea, verificata dal Ministero dell'economia e delle finanze.

1.2 Le deliberazioni CIPE d'interesse ANAS adottate nel 2016.

Nel corso del 2016 il CIPE ha adottato diverse deliberazioni d'interesse ANAS; le più significative sono:

- n. 7/2016 avente ad oggetto: «Fondo sviluppo e coesione (FSC) 2000-2006 e 2007-2013 – Regione Basilicata. Riprogrammazione ai sensi della delibera CIPE n. 21/2014 punto 2.4 – rimodulazione interventi delibera 28/2015. Procedure delibere 41/2012 e 78/2012;
- n. 14/2016 avente ad oggetto: «Traforo autostradale del Frejus. Approvazione variante al progetto definitivo per l'apertura al traffico della galleria di sicurezza»;
- n. 15/2016 avente ad oggetto: «Opere piccole e medie nel Mezzogiorno. Provveditorati interregionali opere pubbliche Sicilia e Calabria, Campania, Molise, Puglia e Basilicata, Lazio, Abruzzo e Sardegna. Rimodulazione programma e utilizzo economie»;
- n. 19/2016 avente ad oggetto: «Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e di Milano – Brebemi. Approvazione del progetto definitivo della interconnessione A35-A4»;
- n. 23/2016 avente ad oggetto: «Collegamento viario “Pedemontana Piemontese” tra la A4 e la A26 (Santhià-Biella-Gattinara-Ghemme). Variazione soggetto aggiudicatore»;
- n. 25/2016 avente ad oggetto: «Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 – aree tematiche nazionali e obiettivi strategici – ripartizione ai sensi dell'art. 1, comma 703, lettera b) e c) della legge n. 190/2014».

1.3 Contratto di programma 2016 – 2020.

La legge di stabilità per il 2016 (legge n. 208/2015) ha inquadrato il servizio reso da ANAS come una prestazione complessa che deve essere remunerata attraverso un contratto di programma che prevede la definizione di un corrispettivo annuale. E' stato previsto che ai tradizionali capitoli di spesa, che identificano nominativamente le opere da realizzare, si sostituisce un “Fondo Unico” che riguarda il complesso dell'attività svolta. Ad ANAS viene riconosciuta una dotazione di finanziamento pari a 6,8 miliardi di euro per investimenti riguardanti 5 anni. Tale legge all'art. 1, comma 868, prevede che il contratto di programma tra ANAS e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha durata quinquennale e riguarda le attività di costruzione, manutenzione e gestione della rete stradale e autostradale non a pedaggio nella diretta gestione di ANAS, nonché di servizi di interconnessione, decongestione, salvaguardia e sicurezza del traffico che ANAS garantisce in tutto il territorio nazionale. Il contratto di programma definisce il corrispettivo annuale

a fronte delle opere da realizzare e dei servizi da rendere sulla base di un piano pluriennale di opere e di un programma di servizi sulla rete stradale. Detto contratto di programma stabilisce, altresì, gli standard qualitativi e le priorità, il cronoprogramma di realizzazione delle opere, le sanzioni e le modalità di verifica da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Lo schema di contratto di programma è approvato dal CIPE, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze per quanto attiene agli aspetti finanziari.

Lo stanziamento previsto dalla Legge di stabilità per il periodo 2016–2020 ammonta a complessivi 6,8 miliardi di euro così articolati:

- 1,11 miliardi per l'anno 2016;
- 1,34 miliardi per l'anno 2017;
- 1,35 miliardi per l'anno 2018;
- 1,50 miliardi per l'anno 2019;
- 1,50 miliardi per l'anno 2020.

La legge 7 agosto 2016 n. 160 di conversione del decreto legge 24 giugno 2016 n. 113 recante “Misure finanziarie urgenti per gli enti territoriali e il territorio” all’art. 7-bis (Finanziamento delle funzioni fondamentali delle province) ha destinato per l'anno 2016 una quota pari a 100 milioni di euro dei fondi in precedenza stanziati per il contratto di programma 2014 alle Province delle Regioni a statuto ordinario per l'attività di manutenzione straordinaria della relativa rete viaria.

Con provvedimenti normativi sono state operate riduzioni di stanziamento a carico di ANAS per complessivi 101,08 milioni di euro; in particolare 21,08 milioni di euro sono relativi al contratto di programma 2012 mentre 80 milioni di euro riguardano fondi da destinare ad interventi sui beni culturali a seguito di quanto previsto dalla stessa legge di stabilità 2016 art. 1, comma 338; l'importo effettivamente disponibile per il contratto di programma 2016-2020 ammonta a circa 6,6 miliardi di euro.

Il contratto di programma 2016-2020 è stato approvato dal CIPE il 7 agosto 2017.

1.4 Piano industriale 2016-2020.

Il Consiglio di Amministrazione di ANAS ha approvato nel giugno 2016 il piano industriale 2016-2020, i cui obiettivi sono stati identificati in:

- autonomia finanziaria; separazione societaria, organizzativa e contabile dei due business presidiati (attività *core* e di mercato); valorizzazione degli *asset* aziendali;

- accelerazione degli investimenti, riduzione del contenzioso e valorizzazione della ricerca sui materiali;
- incremento della qualità a presidio della rete, garantendo continuità territoriale alla rete in gestione e recuperando il debito di manutenzione pregresso ed efficienza delle attività di manutenzione.

2. GLI ORGANI

2.1 Il sistema di «*corporate governance*».

ANAS presenta una struttura di governo di tipo tradizionale, articolata in Assemblea degli azionisti, Consiglio di Amministrazione (composto da tre componenti tra i quali il Presidente) e Collegio Sindacale.

2.2 Assemblea degli Azionisti.

Con riferimento all'esercizio 2016 l'Assemblea degli Azionisti si è riunita, in seduta ordinaria, in data 27 luglio 2017, deliberando di approvare il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 e destinando l'utile d'esercizio, per la parte non assegnata alla riserva di legge, quale dividendo all'azionista (da versare entro il 31 dicembre 2017). L'Assemblea ha preso atto, altresì, della relazione sulla remunerazione degli amministratori con deleghe predisposta ai sensi dell'art. 4 del decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 24 dicembre 2013, n. 166.

Deve essere rilevato che l'Assemblea degli Azionisti il 19 dicembre 2016, a seguito dell'entrata in vigore del decreto legislativo 19 agosto 2016 n. 175 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica", ha deliberato i necessari adeguamenti dello Statuto alle relative prescrizioni normative. Le predette innovazioni devono essere approvate dal Ministro delle infrastrutture e trasporti d'intesa con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ai sensi dell'art. 7 del d. l. 8 luglio 2002 n. 138 convertito in legge 8 agosto 2002 n. 178 e successive modifiche.

2.3 Consiglio di Amministrazione.

Nel corso dell'esercizio 2015, i componenti del Consiglio di Amministrazione, compreso il Presidente – nominati dall'Assemblea degli Azionisti del 9 agosto 2013 - avevano rassegnato le proprie dimissioni.

Il 18 maggio 2015 l'Assemblea degli Azionisti aveva nominato per gli esercizi 2015, 2016 e 2017 il nuovo Consiglio di Amministrazione attualmente in carica.

Il compenso spettante a ciascun componente del Consiglio di Amministrazione nel 2016 è di euro 22.000,00 annui lordi.