

Relazione sulla gestione 2016

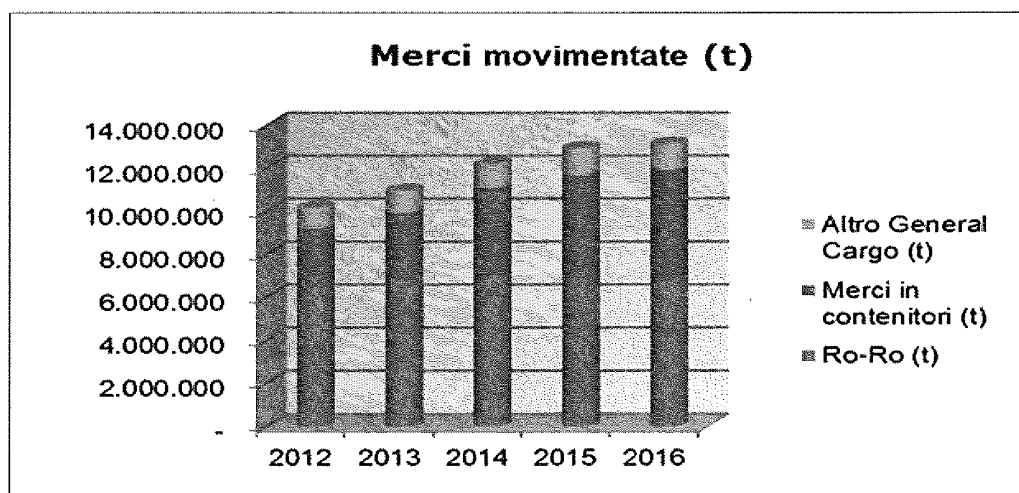
Tab. 01 – Traffico merci e passeggeri del Porto di Salerno - anno 2016

	<b>Valori 2016 (tonnellate)</b>	<b>Valori 2015 (tonnellate)</b>	<b>Variazione % rispetto al 2015</b>
<b>RINFUSE SECCHHE</b>			
Altre rinfuse solide	119.943	117.646	+ 2,0
<b>Totale RINFUSE SECCHHE (A)</b>	<b>119.943</b>	<b>117.646</b>	<b>+ 2,0</b>
<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>			
Contenitori	5.008.303	4.647.548	+ 7,8
Ro-Ro	6.947.049	7.045.070	- 1,4
Altro	1.073.308	1.133.705	- 5,3
<b>Totale MERCI VARIE IN COLLI (B)</b>	<b>13.028.660</b>	<b>12.826.323</b>	<b>+ 1,6</b>
<b>TOTALE MERCI (A+B)</b>	<b>13.148.603</b>	<b>12.943.969</b>	<b>+ 1,6</b>
<b>ALTRE INFORMAZIONI:</b>			
	<b>Valori 2016</b>	<b>Valori 2015</b>	<b>Variazione % rispetto al 2015</b>
N. Navi approdate	2.405	2.482	- 3,1
N. Passeggeri	660.139	687.268	- 3,9
Contenitori (Teus)	388.572	359.328	+ 8,1
<b>Traffico Ro-Ro e Ro/Pax - Anno 2016</b>			
	<b>Valori 2016 (unità)</b>	<b>Valori 2015 (unità)</b>	<b>Variazione % rispetto al 2015</b>
Veicoli commerciali	201.228	204.260	- 1,5
Autoveicoli destinati alla vendita	402.800	400.517	+ 0,6
Passeggeri	109.164	132.807	- 17,8
Auto al seguito dei passeggeri	20.328	23.441	- 13,3

Per dare un'immediata rappresentazione dei traffici portuali, sono stati predisposti i grafici che seguono, riferiti all'ultimo quinquennio (2012 – 2016):

Relazione sulla gestione 2016

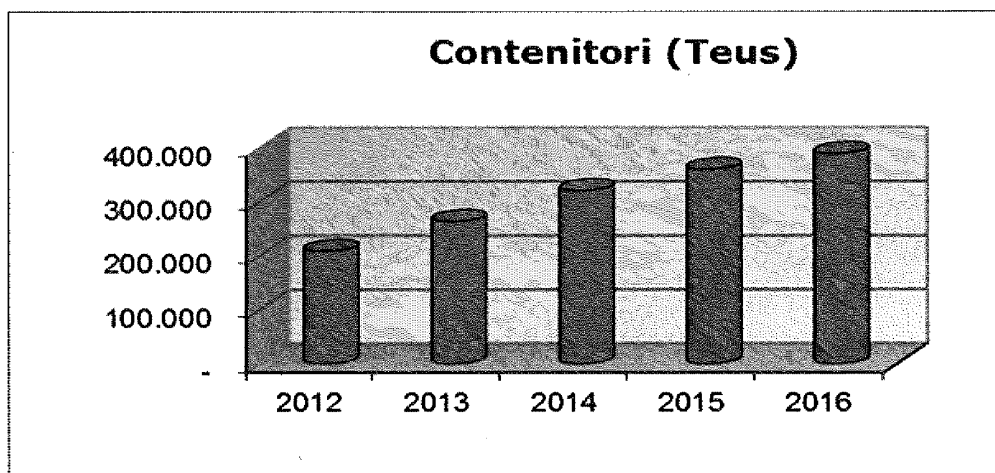
Graf./1



Il grafico mostra in modo evidente come il Porto di Salerno, nonostante un lentissimo avvio della ripresa, nonostante la difficile congiuntura economica, abbia confermato, ancora una volta, un trend di crescita.

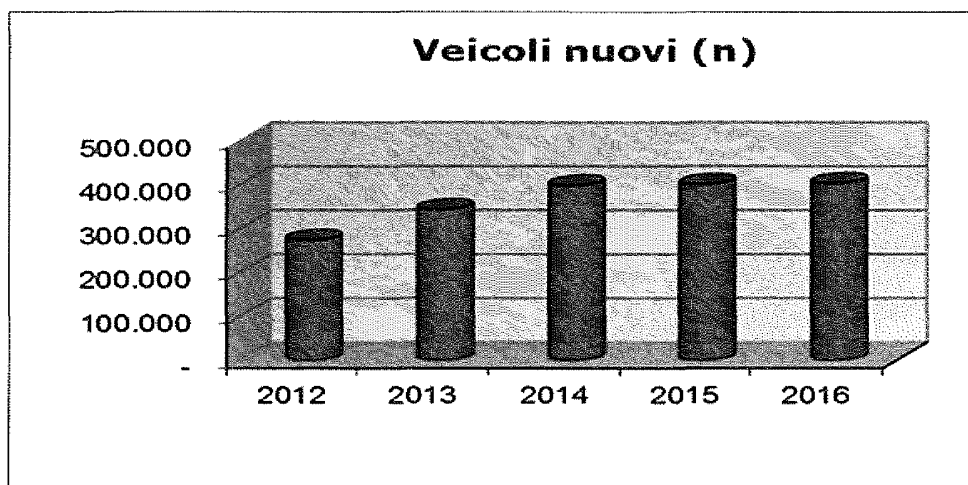
Si riportano, di seguito, anche due grafici con i valori del numero di container e degli autoveicoli nuovi. Nei grafici che seguono è riportato il trend che ha caratterizzato tale tipologia di traffico dal 2012 al 2016.

Graf./2



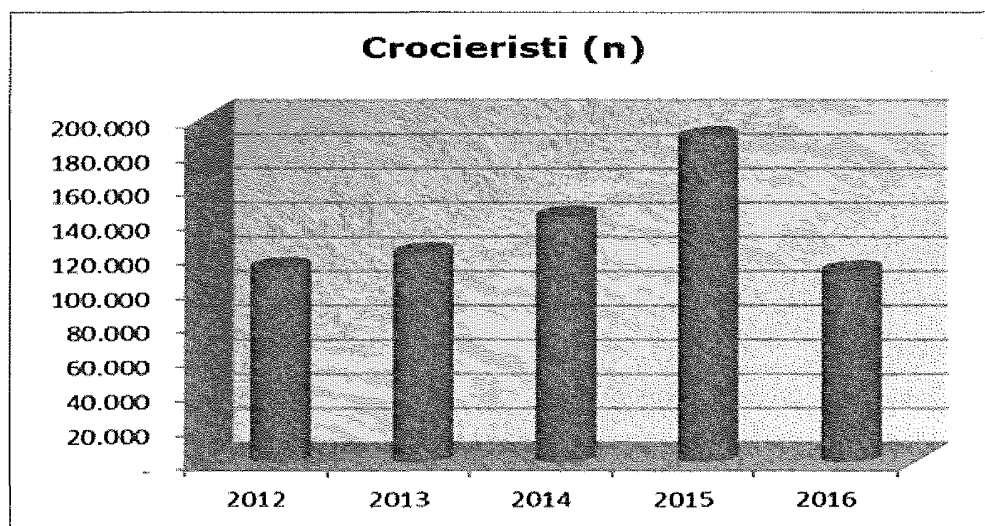
Relazione sulla gestione 2016

Graf./3



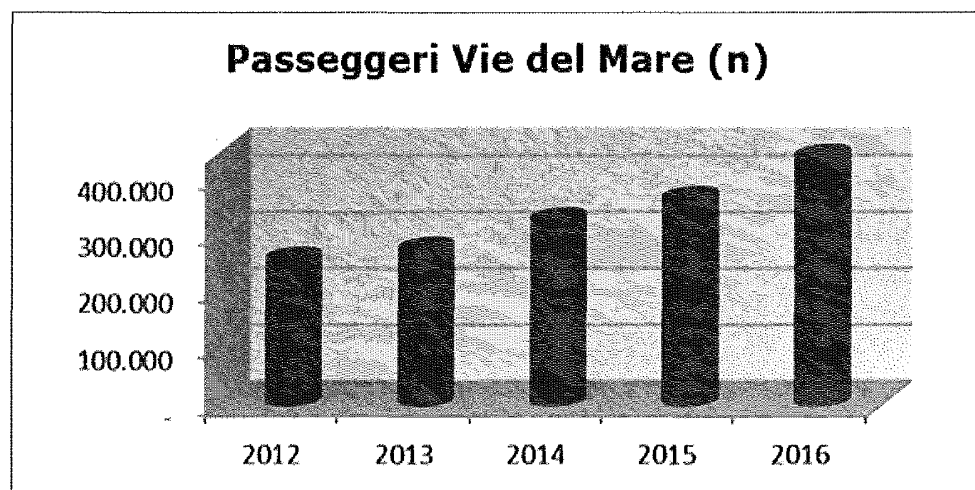
Passando al traffico passeggeri si riportano di seguito i grafici relativi al numero dei crocieristi e dei passeggeri delle vie del mare.

Graf./4



Relazione sulla gestione 2016

Graf./5



#### *Utilizzo dei fronti di accosto*

Stante la cronica scarsità di fronti di accosto e di banchine rispetto al numero ed alle dimensioni delle navi che chiedono di utilizzare il Porto di Salerno, occorre che gli ormeggi vengano utilizzati nel miglior modo possibile, velocizzando al massimo le operazioni di carico-scarico delle merci e quelle di imbarco-sbarco dei passeggeri, così da dare a tutti i richiedenti la possibilità di accesso agli stessi. Per questo motivo le operazioni di carico-scarico vengono effettuate h 24, sette giorni su sette.

Ebbene, per ottimizzare la fruizione degli ormeggi e delle banchine, nel Porto di Salerno, a differenza di quanto avviene negli altri porti italiani, nessuna banchina è assegnata in concessione ad alcuno. Al contrario, giorno per giorno, viene stabilito l'utilizzo degli ormeggi per le navi che dovranno ormeggiare in porto il giorno successivo.

Tale decisione viene presa alla presenza di tutti gli interessati (agenti raccomandatori marittimi, piloti, rimorchiatori, ormeggiatori, Autorità Portuale e Capitaneria di Porto e eventuali altri soggetti interessati) nel corso di una riunione operativa che si svolge ogni mattina tra le 11.00 e le 12.00 presso l'Ufficio Nostromi della Capitaneria di Porto. Operando in tal modo, si evita che questo o quell'ormeggio resti inutilizzato nel mentre vi è una nave costretta a stare in rada. L'Autorità Portuale è presente e partecipa giornalmente all'incontro propedeutico alla pianificazione degli ormeggi e, quindi, può verificare giorno per

*Relazione sulla gestione 2016*

giorno che l'assegnazione degli ormeggi avvenga tenendo in debito conto anche i riflessi che tale pianificazione avrà sulla circolazione e sulla safety e, dunque, sull'utilizzo delle aree a terra (h24 sette giorni su sette, salvo cause di forza maggiore).

Da ciò deriva che, per il Porto di Salerno, a differenza degli altri porti commerciali, non può essere calcolato un indice di utilizzo per singola banchina e/o per singola categoria merceologica ma occorre fare riferimento ad un unico indice di utilizzo delle banchine che è comprensivo di tutte le tipologie merceologiche.

Tab. 02 - Utilizzo delle banchine anni 2001 e 2016

Anno	Quantità movimentate (t)	Lunghezza banchine (km)	Indice di utilizzo (t/Km)
2001	4.454.840	2.175	2.048
2016	13.148.603	2.347	5.602

I dati sopra riportati mettono a confronto l'utilizzo delle banchine che si è avuto nel 2015 con quello che si ebbe nel 2001, anno di istituzione dell'Autorità Portuale. La differenza tra lo sviluppo del fronte di accosto delle banchine del 2001 e quello del 2015 sta nel fatto che nel 2016, il fronte di accosto del Molo di sottoflutto è di 532 metri mentre, nel 2001, lo stesso misurava 360 metri: ciò in quanto l'ormeggio con le briccole, lungo di m 172, è stato realizzato nel 2006.

Riguardo al traffico crocieristico del Porto di Salerno occorre osservare che le infrastrutture esistenti (banchine e piazzali), di norma al servizio del traffico merci, sono state utilizzate anche per l'attracco di navi da crociera.

Questa situazione di difficoltà verrà superata allorché verranno eseguiti i lavori di escavo dei fondali del Molo Manfredi. A quel punto le navi da crociera attraccheranno al Molo Manfredi.

## Relazione sulla gestione 2016

**Utilizzo della capacità di immagazzinamento**

Completamente diverso il discorso relativo all'utilizzo delle aree a terra atteso che vi sono aree assegnate a ciascun comparto merceologico, come si evince dalle tabelle che seguono.

Tab. 03 – Utilizzo delle aree a terra - Anno 2001

Tipologia merceologica	Quantità movimentata t	Aree a terra m <sup>2</sup>	Indice di utilizzo t/m <sup>2</sup>
Container	3.266.664	111.416	29,32
Rotabili	335.820	80.509	4,17
Merci varie (General Cargo)	852.356	50.577	16,85
Totale	4.454.840	242.502	18,37

Tab. 04 - Utilizzo delle aree a terra - Anno 2016

Tipologia merceologica	Quantità movimentata t	Aree a terra m <sup>2</sup>	Indice di utilizzo t/m <sup>2</sup>
Container	5.008.303	104.650	47,86
Rotabili	6.947.049	80.500	86,30
Merci varie (General Cargo)	1.193.251	53.468	22,32
Totale	13.148.603	238.618	55,10

È da osservare che, il numero delle tonnellate movimentate per metro quadrato nel settore container è quasi doppio rispetto a quello movimentato nel settore delle merci varie. Tale circostanza si spiega con il fatto che i container vengono accatastati mediamente tra il terzo e il quarto tiro (a circa 9 metri). Le merci varie, al contrario, sia per il loro peso elevato sia perché sono libere, vengono, di norma, accatastate una sull'altra ma non superano i 4,0 metri di altezza. Inoltre, la durata della sosta delle merci varie è mediamente maggiore rispetto alle altre merci anche perché, spesso, gli impianti produttivi a cui sono destinati, come ad es. la Fiat Chrysler Automobiles FCA, chiedono la consegna just in time così che il terminal portuale fa da magazzino, atteso che la consegna dei coils avviene solo quando devono andare in lavorazione.

*Relazione sulla gestione 2016*

Sempre con riferimento al numero delle tonnellate movimentate per metro quadrato, lo stesso nel settore RO-RO è aumentato in maniera significativa ed è pari a quasi quattro volte quella del settore delle merci varie/general cargo. La ragione di ciò è dovuta al fatto che circa il 94% delle tonnellate del settore RO-RO riguarda le Autostrade del Mare e lo Short Sea Shipping (S.S.S.), ovvero veicoli commerciali che, in gran parte, sostano in porto solo il tempo strettamente necessario per l'imbarco o lo sbarco. Pertanto, data la diversa tipologia delle categorie merceologiche presenti nel Porto di Salerno, si è ritenuto di effettuare, per le merci unitizzate, un ulteriore approfondimento così da rendere possibile il confronto con l'indice di utilizzo delle infrastrutture di altri porti. Si è scelto, cioè, di utilizzare come unità di misura delle quantità movimentate, il numero dei TEU, in quanto anche i container vuoti, di cui non si tiene conto nel calcolo delle tonnellate di merce movimentate, fanno parte del ciclo produttivo ed occupano spazio in banchina. Per il traffico RO-RO si è scelto di utilizzare il numero dei veicoli transitati distinguendo tra quelli destinati alla vendita da quelli delle c.d. Autostrade del Mare (costituito per il 90,8%, pari a 201.228, da veicoli commerciali, e per il restante 9,2%, pari a 20.328, da auto al seguito dei passeggeri).

Tab. 05 - Traffico contenitori e rotabili - Unità movimentate all'anno per metro quadrato

		Unità movimentate nel 2015	Aree disponibili (m <sup>2</sup> )	Indice di utilizzo teu o n./m <sup>2</sup>
Container	teu	388.572	104.025	3,74
RO-RO -veicoli destinati alla vendita	n.	402.800	77.112	5,22
RO-RO - veicoli Autostrade del Mare-S.S.S.	n.	221.556	3.388	65,39

Relazione sulla gestione 2016

**4. Entrate correnti**

Le entrate correnti, accertate nell'esercizio 2016, ammontano ad € 7.146.744. Nella tabella che segue sono stati riportati i dati delle entrate correnti nell'ultimo quinquennio (2012-2016).

Tab. 06 – Andamento entrate correnti nel periodo 2012 - 2016

	anno 2012	anno 2013	anno 2014	anno 2015	anno 2016	Increment. v.a. 2016/2012	Incremento % 2016/2012	Inc.% medio annuo
Entrate correnti	5.146.679	6.369.936	6.391.097	6.926.303	7.146.744	2.000.065	28,0%	8,6%

Per il dettaglio delle singole voci si rinvia alla nota integrativa.

**Merci**

Le due voci di entrata maggiormente significative che, nel loro insieme, rappresentano il 58,4% delle entrate correnti, sono la tassa portuale e la tassa di ancoraggio. La prima è accertata dalla Agenzia delle Entrate Ufficio delle Dogane, la seconda dalla Capitaneria di Porto. L'unico modo, l'unica possibilità che ha l'Autorità Portuale di incidere su tali entrate consiste nel rendere il Porto di Salerno maggiormente attrattivo e conveniente rispetto agli altri porti italiani suoi concorrenti offrendo:

1. maggiore convenienza grazie a tariffe più basse e a minor tempo per i controlli e per le operazioni di carico-scarico delle merci e di imbarco-sbarco dei passeggeri;
2. maggiore sicurezza;
3. migliori servizi e minori disagi a terra.

Nel periodo (2012-2016) le entrate per tassa portuale hanno fatto registrare un incremento più che proporzionale all'incremento medio delle tonnellate di merce movimentata nel Porto di Salerno.

## Relazione sulla gestione 2016

Tab. 07 – Andamento taxa portuale e volume delle merci nel periodo 2012 – 2016

	2012	2013*	2014	2015	2016	Increm. val.assoluto 2016/2012	Incremento to % 2016/2012	Var.% media annua
Tassa portuale sulle merci (€)	1.069.796	1.647.167	1.930.619	2.376.457	2.357.620	1.287.824	120%	21,8%
Traffico merci (t)	10.173.120	10.968.246	12.211.658	12.943.969	13.148.603	2.975.483	29%	6,6%
Somma introitata in media per tonnellata di merce (€/t)	0,105	0,150	0,158	0,184	0,179	///	///	///

\*N.B: nel mese di gennaio 2013 vi è stato un aumento delle tariffe.

Nello stesso periodo (2012-2016), le entrate per tasse di ancoraggio hanno fatto registrare un incremento più che proporzionale all'incremento medio della stazza netta delle navi che hanno fatto scalo nel Porto di Salerno.

Tab. 08 – Andamento taxa di ancoraggio e stazza netta delle navi nel periodo 2012 – 2016

	2012	2013	2014	2015	2016	Increm. val.assoluto 2016/2012	Incremento % 2016-2012	Var.% media annua
Tassa di ancoraggio (€)	1.193.077	1.654.122	1.597.750	1.896.358	1.813.888	620.811	52,0	11,0%
Stazza netta delle navi (t)	23.325.530	25.860.312	26.043.511	21.745.291	26.043.511	2.717.981	11,7	2,8%
Somma introi-tata in media per tonnellata di stazza netta €/t)	0,051	0,064	0,061	0,087	0,061	///	///	///

L'andamento delle entrate introitate per il tramite dell'Ufficio delle Dogane di Salerno, nel corso del periodo considerato (2012-2016), è stato il seguente:

Tab. 09 – Riepilogo taxa portuale e di ancoraggio nel periodo 2012 - 2016

## Relazione sulla gestione 2016

anno	Tassa portuale sulle merci (€)	Tassa di ancoraggio (€)	Totale (€)
2012	1.069.796	1.193.077	2.262.873
2013	1.647.167	1.654.122	3.301.279
2014	1.930.619	1.597.750	3.528.369
2015	2.376.457	1.896.358	4.272.815
2016	2.357.620	1.813.888	4.171.508

Passeggeri

Nella tabella che segue sono riportate le entrate derivanti dal traffico passeggeri, distinguendo quelle relative al traffico crociere, quelle delle Autostrade del Mare e quelle delle Vie del Mare.

Tab. 10 – tassa passeggeri – anno 2016

Entrate accertate per tassa passeggeri (€)	Passeggeri (n.)
€ 200.964	660.139

Nella tabella che segue è stata riportata la ripartizione del traffico passeggeri per tipologia di traffico.

Tab. 11 – Traffico passeggeri – anno 2016

	Crociere	Autostrade del Mare	Vie del Mare
Numero passeggeri	111.395	109.164	439.580

Per le navi da crociera la tassa è relativa si applica sia all'imbarco, sia allo sbarco, sia al transito ed è pari a € 3,29 per ogni crocierista imbarcato o sbarcato e a € 2,19 per ogni crocierista in transito. Come per gli anni precedenti, anche per il 2016 la tassa è stata ridotta del 50% in considerazione dei disagi a cui vanno incontro i crocieristi nelle more della entrata in funzione del polo crocieristico sul molo Manfredi.

---

*Relazione sulla gestione 2016*

---

Per le Autostrade del Mare la tariffa passeggeri è relativa sia all'imbarco che allo sbarco ed è direttamente proporzionale al traffico. Il range varia da € 0,43 a € 0,63 a persona man mano che aumenta il numero dei passeggeri.

Per le Vie del Mare la tassa si applica solo in caso di imbarco. La tariffa è di € 0,15 per la costiera e 0,3 per le isole.

Riguardo ai proventi da traffico passeggeri si evidenzia che l'Autorità Portuale, già da qualche anno, punta ad incrementare il traffico passeggeri mediante un sistema tariffario incentivante basato sulla riduzione delle aliquote correlato all'aumentare dei traffici, atteso che dall'incremento del traffico deriva un incremento dello sviluppo economico della città e del territorio circostante. Tale sistema è stato applicato anche nel 2016.

*Relazione sulla gestione 2016*

### 5. Spesa corrente

Nel 2016 l'Ente ha proseguito in una gestione oculata della spesa corrente, ponendo grande attenzione alla spesa per la gestione amministrativa, ovvero quella sostenuta per il funzionamento della struttura.

Operando in tal modo le spese di funzionamento degli Uffici sono passate, nel periodo 2008-2016 dal 68% al 57% del totale delle spese correnti con un avanzo economico che è più che raddoppiato, passando da € 909.692 a € 1.826.016.

Parimenti, grande attenzione è stata posta alla gestione operativa che riguarda, in misura prevalente, le spese per la manutenzione ordinaria del porto. Come negli anni precedenti, anche nel 2016 le spese per la manutenzione ordinaria sono state sostenute utilizzando i fondi propri dell'Ente, in quanto, a partire dalla seconda metà del 2003, non viene più erogato, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il contributo ex art. 6 L. 84/94. Nell'estate 2015, come ogni anno, sono stati allestiti i punti di accoglienza a servizio dei diportisti, dei turisti e dei passeggeri delle Autostrade del Mare (Punti Mare). Tutti i principali servizi (gestione punti mare, pulizia delle aree portuali e degli specchi acquei del Porto commerciale di Salerno e del Porto Turistico Masuccio Salernitano) sono forniti da privati a seguito di procedura ad evidenza pubblica. Il servizio di illuminazione delle aree portuali, che rappresenta il servizio più oneroso, è stato affidato alla società vincitrice della gara della Consip. Operando in tal modo si è cercato di contenere al massimo la spesa pur garantendo un soddisfacente livello del servizio di illuminazione, con riflessi positivi sulla sicurezza nelle operazioni di movimentazione e stoccaggio delle merci effettuate nelle ore notturne.

Si riportano di seguito le spese di manutenzione ordinaria sostenute nel 2016.

Tab. 12 – Manutenzione ordinaria in ambito portuale – anno 2016

Illuminazione aree portuali	398.107
Pulizia aree portuali	121.434
Pulizia specchi acquei	74.910
Pulizia presso i concessionari (c.d. porta a porta) – settore diporto	44.445
Utenze idriche aree portuali	416

Relazione sulla gestione 2016

Manutenzioni - locazioni di strutture in ambito portuale	135.801
Gestione "Punti Mare" (manut.ni, montaggio/smontaggio, pulizia, espurghi, utenze)	219.148
Spese per security e sicurezza portuale (controlli e vigilanza, ecc.)*	289.183
Altri servizi	616
<b>Totale</b>	<b>1.284.059</b>

## 6. Spesa in conto capitale

L'incremento dei traffici e delle entrate correnti è il risultato di una importante politica di investimenti dell'Autorità Portuale che, dal 2010 al 2016, ha effettuato interventi di manutenzione straordinaria, di adeguamento-potenziamento delle infrastrutture portuali e/o di accesso al porto per complessivi 341,49 milioni di euro dimostrando, in tal modo, di possedere una notevole capacità realizzativa. La spesa media annua in conto capitale sostenuta, nel periodo 2010-2016, è stata di 48,78 milioni di euro. Il tutto come riportato nella tabella che segue.

Tab. 13 – Spesa in conto capitale per opere infrastrutturali (valori in milioni di euro)– periodo 2010-2016

	Valori assoluti nel periodo 2010-2016	Spesa media annua 2010-2016
Spesa in conto capitale per opere infrastrutturali	€ 341,49	€ 48,78

### 6.1 Interventi di manutenzione straordinaria delle opere portuali realizzati nel 2015

#### Notizie di carattere generale

La programmazione degli interventi che l'Ente intende realizzare si svolge sulla base di un Piano Operativo Triennale, di volta in volta aggiornato, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati.

Con Delibera di Comitato Portuale n. 24 del 11/12/2015 è stato approvato l'aggiornamento al P.O.T. per il triennio 2016-2018.

*Relazione sulla gestione 2016*

In tale ambito si colloca l'intervento Salerno Porta Ovest, con il quale si punta a risolvere alla radice il problema dell'assoluta necessità di fluidificare al massimo i traffici su gomma nell'ambito urbano, mediante un collegamento diretto tra il Porto e lo svincolo autostradale Salerno Nord. Per il raggiungimento di tale obiettivo, oltre al già realizzato adeguamento della viabilità portuale, è decisiva la realizzazione di nuove vie di accesso da e per l'area del Porto commerciale, unitamente alla creazione di una idonea area retro-portuale. Più in particolare, occorre migliorare i collegamenti del Porto con l'Autostrada A3, riorganizzando totalmente l'attuale svincolo, fortemente congestionato per le numerose interferenze a raso.

Per raggiungere tale finalità l'Ente ha aderito al "Programma innovativo in ambito urbano" di cui al D.M. 27 dicembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, funzionalmente collegato con il protocollo d'intesa denominato "Salerno Porta Ovest". Protocollo d'Intesa finalizzato alla realizzazione delle infrastrutture viarie di collegamento dello scalo commerciale con lo svincolo autostradale di Salerno nord, così da superare ogni forma di interferenza tra traffico urbano e traffico da e per il Porto e rendere le vie di accesso al Porto compatibili con il relativo assetto urbano della zona nord-occidentale della Città.

Nella tabella che segue sono illustrati i principali interventi di manutenzione straordinaria realizzati dall'Ente nel corso dell'anno 2016.

## Relazione sulla gestione 2016

Tab. 14 – Interventi di manutenzione straordinaria - Anno 2016

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Lavori di prolungamento del Molo Manfredi e di consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio	€ 15.393.707,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2014  Collaudo statico del 10/03/2015 Collaudo tecnico amministrativo del 11/03/2016
2	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Lavori ultimati nel 2015.  Collaudo statico 03/08/2015. Collaudo tecnico amministrativo in corso
3	Manutenzione quinquennale Torri Faro porto commerciale	€ 100.000,00	L.296/06 c.983	Le attività sono state completate nel corso del 2016
4	Spostamento delle strutture prefabbricate Punti Mare Manfredi e Masuccio e dei pontili galleggianti di proprietà dell'Ente, presso un'area sita nel Comune di Battipaglia	€ 10.500,00	L.296/06 c.983	Le attività sono state completate nel corso del 2016
5	Lavori di messa in sicurezza del fabbricato demaniale marittimo sito in via Porto 33 denominato ex casa Musella	€ 150.000,00	L.296/06 c.983	Attività in corso
6	Attività di allestimento strutture di accoglienza "Punto Mare crociere" - molo Manfredi	€ 11.982,00	L.296/06 c.983	Le attività sono state completate nel corso del 2016
7	Briccole p.o. n.25 (realizzazione bricola n.5 e riparazione bricola n.2)	€ 765.000,00	L.296/06 c.983 L.413/98	Progetto Definitivo
8	Realizzazione bitte di omeggio radice Molo Manfredi	€ 150.000,00	L.413/98	Progetto di Fattibilità Tecnico/economica
9	Fornitura ed installazione di apparecchiature per illuminazione	€ 15.996,40	L.296/06 c.983	Attività in corso
10	Realizzazione del collegamento impianto di sollevamento e recapito reflui al collettore principale.	€ 200.000,00	L.296/06 c.983	Attività in corso
11	Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 5 interventi di importo compreso fra € 2.500 ed € 10.000	€ 30.264,40	L.296/06 c.983	

Relazione sulla gestione 2016

12	Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 11 interventi di importo inferiore ad € 2.500	€ 12.593,18	L.296/06 c.983	
----	--	-------------	----------------	--

### 6.2 Grande infrastrutturazione realizzate nel 2014: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte

Il P.O.T. dell'Ente prevede i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:

Con Delibera di Comitato Portuale n. 24 del 14/11/2016 è stato approvato l'aggiornamento al P.O.T. per il triennio 2017-2019. Il P.O.T. dell'Ente prevede i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:

Tab. 15 – opere di grande infrastrutturazione - Anno 2016

N.	Descrizione intervento	Costo Intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Realizzazione sede uffici Autorità Portuale <i>(nuova collocazione Molo Manfredi D.G.C. 377 del 1/12/2014)</i>	€ 7.500.000,00	Da reperire	Da Avviare
2	Hub portuale di Salerno	€ 149.346.515,33	L.443/01 L.443/01 L.413/98 L.296/06 c.983 PON 2007-2013 PON 2014-2020/PAC	I lotto: Gara aggiudicata nel 2012. Lavori ultimati II lotto: Gara aggiudicata nel 2012. Lavori in corso
3	Adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio	€ 7.683.653,00	L.296/06 c.994 L.84/94 art.6 MS interventi fondi AP L.413/98 da rep.	Gara aggiudicata nel 2012 - Lavori in corso
4	Infrastrutture di security	€ 4.730.695,00 € 4.518.360,00	L.413/98 (Security) L.296/06 c.983	Gara aggiudicata nel 2012 - Lavori in corso