

Giulio Nittari et al., Development of software for handling ship's pharmacy

Medical Advisor Search

Drug selection:

Group	Venipuncture, parenteral therapy diagnostic hemostasis
Medical advisor	Cannula 20g
Minimum quantity required	20
Quantity on board	19
Note	
Quantity available	X

Figure 7. The user interface to handle a medical advisor with a search box

lished by the flag state. International institutions such as the WHO [7] or the European Commission [8] issued specific recommendations on the contents of the ship's medical chest. The WHO guidelines published in 1988 were binding for those states which did not possess their own regulations [7, 8].

The old regulations required the captain to check the medical equipment before departure and gave the maritime health authorities the task to deliver/issue the conformity certificate [9]. The presence of a pharmacist on board ships is not required by law [10]. The World Association of Pharmacists (Federation Internationale Pharmaceutique) at their World Congress of 2003 [11] approved a statement on the policy to be pursued by the category on the issue of supply of drugs to the ships and their proper use [11]. The regulations on the contents of the ship's pharmacy issued by the Italian authorities (Decree 1 October 2015) are the newest of those published by other maritime countries [12]. The main novelty consists in the indication of the ATC code [13] for identifying medicinal products and in the possibility to substitute a medicine with an active principle with a similar one with the same therapeutic activity. This principle represents a real innovation in the field and an opportunity to avoid overlap that from time to time can be seen. This makes possible to limit the contents of the ship's medical chest. A problem which still need to be solved is who can establish the therapeutic equivalence taking into account that inspectors delegated to supervise a ship's pharmacy may not have enough knowledge of pharmacology to fulfil this task. A wider use of the ATC codes on board ships may help establish the therapeutic equivalence between cognate substances. In view of the therapeutic affinity of molecules, varying in the ATC code only in the last 2/3 letters/figures, changes of the ATC code within these limits will certainly result in a simpler

identification of therapeutic equivalence among molecules of a given class [13]. Of course, the only professionals who can perform the task are pharmacists; therefore they should be given a more defined role in controlling, even remotely, the contents of a ship's pharmacy.

CONCLUSIONS

To provide support to the ship personnel responsible for handling/managing the ship's pharmacy we have developed the PARSI programme. The purpose of this was to provide standard operative procedures for handling the ship's pharmacy and to automatize some actions which are still carried out manually. PARSI is easy to use, and it allows the user to manage the inventory of drugs and medicaments on board in a mostly automated way possible, thus reducing the risk for potential errors and oversights. Thanks to this computerised system, periodic monitoring of ship's pharmacy is simpler and less time-consuming. The user can search for a specific drug by typing in its active ingredient and/or its ATC code to find out all the information.

In the future, an improved and more attentive handling of the ship's pharmacy will facilitate the management of diseases and accidents occurring on board. Occasionally it is impossible to fill prescriptions issued by the Telemedical Maritime Assistance Service [13] due to the lack of a given drug on board. Monthly reports on the contents of the ship's pharmacy will help avoid these problems. On the other hand, an easier way of classifying medicinal compounds available on board, identified by numbers could be accompanied to the reduction of possible mistakes in administering pharmaceutical compounds to seafarers. To sum up, PARSI offers a unique opportunity to simplify the management of the ship's pharmacy and consequently, to improve the quality of medical assistance on board ships.

[Int Marit Health 2016; 67, 2: 72–78](#)

REFERENCES

1. Goethe WHG, Watson EN, Jones DT (eds.). Goethe Handbook of Nautical Medicine. Springer-Verlag Berlin, Heidelberg 1984.
2. The ship's medicine chest and medical aid at sea. U.S. Department of Health and Human Services Public Health Service Office of the Surgeon General, Rockville 2003.
3. Horneland AM. Ship Medicine Chest — international guidance. Norwegian Centre for Maritime Medicine 2008.
4. Schlaich C, Reinke A, Sevenich C et al. Interim advice regarding the best use of the medical chest for ocean-going merchant vessels without a doctor onboard. *Int Marit Health* 2009; 60: 1–2.
5. Amenta F, Dauri A, Rizzo N. Telemedicine and medical care to ships without a doctor on board. *Journal Telemedicine Telecare* 1998; 4 (suppl. 1): 445.
6. The Ship's Medicine Chest and Medical Aid at Sea Paperback. US Public Health Service, December 2001.
7. World Health Organization. International Medical Guide for Ships. WHO, Geneva 2007.
8. World Health Organization. Quantification Addendum: International Medical Guide for Ships. WHO, Geneva 2010.
9. Gazzetta Ufficiale n. 140 del 19-06-2001. Available at: <http://gazzette.comune.jesi.an.it/2001/140/2.htm>. Accessed: 20/04/2016.
10. Dir. CEE 31 marzo 1992 n. 92/29. Prescrizioni minime di sicurezza e di salute per promuovere una migliore assistenza medica a bordo delle navi. Capitolo 20, 1045–1066.
11. Modificazioni della Tabella allegato al decreto 25 Maggio 1988 n. 279. Ministero della Salute, Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, 18/11/2015, Serie Generale-n.269.
12. Norwegian Institute of Public Health. Structure and Principle. International language for drug utilization research, Norway 2011.
13. International Maritime Organization. Medical Assistance at Sea. London, 20 June 2000.

**CENTRO INTERNAZIONALE RADIO MEDICO - C.I.R.M.**

Ente Morale D.P.R. 29 Aprile 1950 n. 553 – O.N.L.U.S.

CENTRO ITALIANO RESPONSABILE DELL'ASSISTENZA TELEMEDICA MARITTIMA (T.M.A.S.)**BILANCIO AL 31.12.2015**

ATTIVO		2015	2014	Variazione
A) CREDITI VERSO SOCI		-	-	
B) IMMOBILIZZAZIONI				
I - IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	12.000	12.000	12.000	0,00%
FONDO AMMORTAMENTO	7.200	6.000	6.000	20,00%
FONDO SVALUTAZIONE	-	-	-	
VALORE NETTO	4.800	6.000	6.000	-20,00%
II - IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	2.252.813	2.244.761	2.244.761	0,36%
FONDO AMMORTAMENTO	511.141	501.514	501.514	1,92%
FONDO SVALUTAZIONE	-	-	-	
VALORE NETTO	1.741.672	1.743.247	1.743.247	-0,09%
III - IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	25.000	25.000	25.000	0,00%
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI		1.771.472	1.774.247	-0,16%
C - ATTIVO CIRCOLANTE				
I - RIMANENZE	-	-	-	
II - CREDITI				
- ESIGIBILI ENTRO L'ESERCIZIO SUCCESSIVO	20.625	111.764	111.764	-81,55%
- ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO	403.934	403.934	403.934	0,00%
TOTALE CREDITI	424.559	515.698	515.698	-17,67%
III - ALTRE ATTIVITA' FINANZIARIE	-	-	-	
IV - DISPONIBILITA' LIQUIDE	48.211	23.771	23.771	102,81%
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE		472.770	539.469	-12,36%
D - RATEI E RISCONTI				

RATEI ATTIVI	-		
RISCONTI ATTIVI	2.348	26.924	-91,28%
DISAGGIO SU PRESTITI	-	-	
TOTALE RATEI E RISCONTI	2.348	26.924	-91,28%
TOTALE ATTIVO	2.246.590	2.340.640	-4,02%

PASSIVO**A - PATRIMONIO NETTO**

I - PATRIMONIO	1.126.852	1.224.432	-7,97%
II - RISERVA SOPRAPPREZZO AZIONI	-	-	
III - RISERVA DI RIVALUTAZIONE	-	-	
IV - RISERVA LEGALE	-	-	
V - RISERVE STATUTARIE	-	-	
VI - RISERVE AZIONI PROPRIE	-	-	
VII - ALTRE RISERVE	- 1	1	
VIII - UTILI (PERDITE) A NUOVO	-	-	
IX - AVANZO (PERDITA) ESERCIZIO	- 34.185	- 97.581	-64,97%
TOTALE PATRIMONIO NETTO	1.092.666	1.126.852	-3,03%

B - FONDI PER RISCHI E ONERI

421.828 396.828 6,30%

C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO

168.982 183.974 -8,15%

D - DEBITI

- ESIGIBILI ENTRO ESERCIZIO SUCCESSIVO	404.883	313.373	29,20%
- ESIGIBILI OLTRE ESERCIZIO SUCCESSIVO	158.231	264.613	-40,20%
TOTALE DEBITI	563.114	577.986	-2,57%

E - RATEI E RISCONTI

RATEI PASSIVI	-	-	
RISCONTI PASSIVI		55.000	-100,00%
AGGIO SU PRESTITI	-	-	

TOTALE RATEI E RISCONTI	-	55.000	-100,00%
TOTALE PASSIVO	2.246.590	2.340.640	-4,02%
CONTI D'ORDINE	-	-	

CONTO ECONOMICO

A - VALORE DELLA PRODUZIONE

1) PROVENTI	846.224	724.793	16,75%
2) VARIAZ.NE RIMAN.ZE PRODOTTI FINITI, SEMILAVO.	-	-	
3) VARIAZ.NE LAVORI IN CORSO ORDINAZIONE	-	-	
4) INCREMENTI PER LAVORI INTERNI	-	-	
5) ALTRI RICAVI E PROVENTI	350	120	191,67%
TOTALE VALORE PRODUZIONE	846.574	724.913	16,78%

B - COSTO DELLA PRODUZIONE

6) ACQUISTI MATERIE PRIME, DI CONSUMO E MERCI	1.451	4.079	-64,43%
7) COSTI PER SERVIZI	398.140	362.792	9,74%
8) GODIMENTO DI BENI DI TERZI	5.095	4.571	11,46%
9) COSTI DEL PERSONALE:			
a) SALARI E STIPENDI	263.226	245.242	7,33%
b) ONERI SOCIALI	62.931	66.745	-5,71%
c) TRATTAMENTO FINE RAPPORTO	19.118	21.176	-9,72%
d) TRATTAMENTO DI QUIESCENZA	-	-	
e) ALTRI COSTI DEL PERSONALE		1.139	-100,00%
10) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI:			
a) AMMORTAMENTO IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	1.200	1.200	0,00%
b) AMMORTAMENTO IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	9.627	9.589	0,40%
c) SVALUTAZIONI DELLE IMMOBILIZZAZIONI	-	-	
d) SVALUTAZIONE CREDITI ATTIVO CIRCOLANTE	-	-	
11) VARIAZIONE RIMANENZE MATERIE E MERCI	-	-	

12) ACCANTONAMENTI PER RISCHI	-	-	
13) ALTRI ACCANTONAMENTI	-	-	
14) ONERI DIVERSI DI GESTIONE	<u>46.474</u>	<u>39.740</u>	16,95%
TOTALE COSTO PRODUZIONE	<u>807.262</u>	<u>756.273</u>	6,74%
DIFFER.ZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZ.NE	39.312	- 31.360	-225,36%

C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI

15) PROVENTI DA PARTECIPAZIONI		-	
16) ALTRI PROVENTI FINANZIARI:			
a) DA CREDITI ISCRITTI NELLE IMMOBILIZZAZIONI	-	-	
b) DA TITOLI ISCRITTI NELLE IMMOBILIZZAZIONI	-	-	
c) DA TITOLI ISCRITTI NELL'ATTIVO CIRCOLANTE	-	-	
d) PROVENTI DIVERSI DAI PRECEDENTI	2	4	-50,00%
17) INTERESSI E ALTRI ONERI FINANZIARI	14.129	21.225	-33,43%
17 bis) UTILI E PERDITE SU CAMBI	<u>-</u>	<u>-</u>	
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI	- 14.127	- 21.221	-33,43%

D - RETTIFICHE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

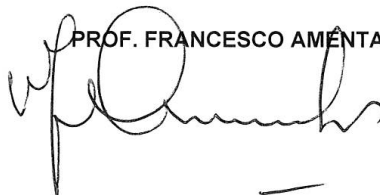
18) RIVALUTAZIONI			
a) DI PARTECIPAZIONI	-	-	
b) DI IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	-	-	
c) DI TITOLI ISCRITTI NELL'ATTIVO CIRCOLANTE	-	-	
19) SVALUTAZIONI			
a) DI PARTECIPAZIONI	25.000	-	
b) DI IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	-	-	
c) DI TITOLI ISCRITTI NELL'ATTIVO CIRCOLANTE	<u>-</u>	<u>-</u>	
TOTALE RETTIFICHE ATTIVITA' FINANZIARIE	- 25.000		

E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

20) PROVENTI	647	10.080	-93,58%
PLUSVALENZE DA ALIENAZIONE	-	-	
21) ONERI	10.541	37.382	-71,80%
MINUSVALENZE DA ALIENAZIONE		-	
TOTALE PARTITE STRAORDINARIE	- 9.894	- 27.302	-63,76%
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	- 9.709	- 79.883	-87,85%
22) IMPOSTE SUL REDDITO ESERCIZIO:			
IMPOSTE CORRENTI	24.476	17.698	38,30%
IMPOSTE DIFFERITE	-	-	
IMPOSTE ANTICIPATE	-	-	
23) UTILE (PERDITA) ESERCIZIO	- 34.185	- 97.581	-64,97%

IL PRESIDENTE

PROF. FRANCESCO AMENTA



NOTA INTEGRATIVA E RELAZIONE SULLA GESTIONE AI SENSI ART.2435 BIS C.C.

Il bilancio d'esercizio di cui la presente nota integrativa costituisce parte integrante è redatto avvalendosi della facoltà di cui all'art. 2435 bis c.c., non essendo stati superati, nei due esercizi precedenti, almeno due dei limiti indicati nell'art. 2435 bis stesso.

Il bilancio è altresì redatto conformemente agli art. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425 e 2425 bis c.c. secondo principi conformi a quanto stabilito dall'art. 2423 bis comma 1 c.c. e criteri di valutazione di cui all'art. 2426 c.c.

I CRITERI DI VALUTAZIONE SONO CONFORMI ALLE DISPOSIZIONI DELL'ART. 2426 c.c.

e non sono difformi da quelli osservati nella redazione del bilancio del precedente esercizio;

- non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui all'art. 2423 comma 4 e all'art. 2423 bis comma 2 ;

- non si è proceduto al raggruppamento di voci nello Stato Patrimoniale e nel Conto Economico ;

- non vi sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadono sotto più voci dello schema.

IN PARTICOLARE

1) CRITERI APPLICATI NELLA VALUTAZIONE DELLE VOCI DEL BILANCIO

a) Le immobilizzazioni materiali e immateriali sono state valutate al costo di acquisto.

Gli ammortamenti delle stesse sono stati calcolati in funzione dell'effettivo utilizzo e della residua utilità futura dei beni.

b) I crediti sono iscritti secondo il presumibile valore di realizzo.

PIU' IN GENERALE SI OSSERVA:

- i risconti sono iscritti sulla base del principio della competenza dei costi;
- il trattamento di fine rapporto risulta aggiornato secondo la normativa vigente;
- i debiti risultano iscritti per importi corrispondenti al loro valore nominale;
- i costi e le entrate sono stati determinati secondo il principio di prudenza e di competenza;

Le valutazioni di cui sopra sono state determinate nella prospettiva della continuazione dell'attività dell'Ente.

3 bis) L'ENTE NON POSSIEDE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI DI DURATA INDETERMINATA.

4) VARIAZIONI INTERVENUTE NELLA CONSISTENZA DELLE ALTRE VOCI DELL'ATTIVO E DEL PASSIVO

VOCI DI BILANCIO	2014	+	-	2015
CREDITI VERSO SOCI	-	-	-	-
IMMOB. IMMATERIALI	6.000	-	1.200	4.800
IMMOB. MATERIALI	1.743.247	8.052	9.627	1.741.672
IMMOB. FINANZIARIE	25.000	-	-	25.000
RIMANENZE	-	-	-	-
CREDITI	515.698	-	91.139	424.559
ALTRE ATTIVITA' FINANZ.	-	-	-	-
DISPONIBILITA' LIQUIDE	23.771	24.440	-	48.211
RATEI ATTIVI	-	-	-	-
RISCONTI ATTIVI	26.924	2.348	26.924	2.348
DISAGGIO SU PRESTITI	-	-	-	-
FONDI RISCHI E ONERI	396.828	25.000	-	421.828
TRATT. FINE RAPPORTO	183.974	16.911	31.903	168.982
DEBITI	577.986		14.872	563.114
RATEI PASSIVI	-	-	-	-
RISCONTI PASSIVI	55.000	-	55.000	-
AGGIO SU PRESTITI	-		-	-

In maggior dettaglio:

- La voce immobilizzazioni materiali si è incrementata per investimenti effettuati nell'anno (circa 8.000 euro).
- La voce fondo rischi ed oneri accoglie l'accantonamento, relativo alla partecipazione iscritta tra le immobilizzazioni finanziarie, effettuato per tener conto della sua temporanea perdita di valore.
- La voce trattamento di fine rapporto si è incrementata per l'ammontare accantonato nell'anno a norma dell'articolo 2120 c.c., comma 1 e al contempo ha subito un decremento a seguito della liquidazione effettuata per l'interruzione di un rapporto di lavoro con un dipendente.
- La voce debiti evidenzia un decremento netto del 2,5% rispetto all'esercizio precedente e una diversa struttura degli stessi in termini di scadenza: ad un incremento di debiti a breve scadenza, fisiologico non avendo sottoscritto altri finanziamenti, si è contrapposta una significativa riduzione della posizione debitoria a lungo termine.

5) PARTECIPAZIONI IN IMPRESE CONTROLLATE O COLLEGATE

L'Ente, nel luglio 2014, ha sottoscritto l'intero capitale sociale della società "C.I.R.M. SERVIZI S.R.L." a socio unico, come da delibera del Consiglio di Amministrazione. Nel 2015 la società controllata ha registrato un andamento negativo tale per cui si è reso necessario, in ottica prudenziale, accantonare un importo pari a quello della partecipazione immobilizzata ad un fondo svalutazioni; tuttavia la perdita di valore della partecipazione, sulla base delle prospettive operative future, dei contratti sottoscritti e del fatturato 2016, ad oggi pari a tre volte il fatturato dell'intero 2015, può considerarsi contingente essendo possibile il ripristino dell'equilibrio economico in un arco temporale di brevissimo termine.

6) AMMONTARE DEI CREDITI E DEI DEBITI DI DURATA RESIDUA SUPERIORE A CINQUE ANNI E GARANZIE REALI CONNESSE

Tra i debiti iscritti nello Stato Patrimoniale quello nei confronti di Equitalia, articolato in un piano di rateazione, ha ridotto la sua durata residua al di sotto dei cinque anni (nello specifico 2 anni e 2 mesi). Delle 72 rate concesse con decorrenza marzo 2012, infatti, alla data di chiusura del bilancio ne sono state pagate, alle scadenze concordate, 43 per un importo di 233.288,70 euro.

Il finanziamento acceso nel corso del 2013 presso Banca Prossima prevede una durata residua di poco inferiore ai quattro anni: l'importo residuo, pari a euro 168.965,25, è in scadenza per euro 50.632,25 nel prossimo esercizio, oltre per il residuo.

Sono presenti, per ammontari modesti, il deposito cauzionale versato dall'Ente alla Telecom (tra i crediti) e quello versato da un inquilino di uno dei due immobili locati di proprietà dell'Ente al momento della stipula del contratto di locazione (tra i debiti).

È sempre presente una componente invece molto rilevante nel suo ammontare, di circa 400.000 euro, rappresentante i crediti giudizialmente riconosciuti a favore dell'Ente nei confronti dell'ex segretario amministrativo. Non si ritengono realizzabili nel breve periodo.

6 bis) L'ENTE NON HA EFFETTUATO OPERAZIONI SU CAMBI NEL CORSO DELL'ESERCIZIO.

6 ter) L'ENTE NON HA EFFETTUATO OPERAZIONI PRONTI CONTRO TERMINE.

7bis) INDICAZIONE VOCI PATRIMONIO NETTO

VOCI DI BILANCIO	2014	+	-	2015
PATRIMONIO	1.224.432		97.580	1.126.852
RISERVA SOVRAP. AZIONI	-	-	-	-
RISERVE DI RIVALUTAZIONE	-	-	-	-
RISERVA LEGALE		-	-	-
RISERVE STATUTARIE	-	-	-	-
RISERVA AZIONI PROPRIE	-	-	-	-
ALTRE RISERVE	1	-	3	- 2
UTILI (PERDITE) ANNOVO		-	-	-
UTILE (PERDITA) ESERCIZIO	- 97.581	- 34.185	- 97.581	- 34.185

Il patrimonio risulta ridotto a seguito della copertura del disavanzo risultante al termine dell'esercizio 2014.

8) AMMONTARE DEGLI ONERI FINANZIARI IMPUTATI AI VALORI ISCRITTI NELL'ATTIVO.

Nell'esercizio non sono stati imputati oneri finanziari a valori iscritti nell'attivo.

11) PROVENTI DA PARTECIPAZIONI DI CUI ALL'ART. 2425 N.15 DIVERSI DAI DIVIDENDI.

Nell'esercizio non sono stati conseguiti proventi di questa natura.

18) AZIONI DI GODIMENTO, OBBLIGAZIONI CONVERTIBILI

L'Ente non ha emesso azioni o titoli di cui all'oggetto.

19) L'ENTE NON HA EMESSO STRUMENTI FINANZIARI

19bis) FINANZIAMENTI

Al 31 dicembre 2015 è in piedi un mutuo chirografario contratto con Banca Prossima del gruppo Intesa San Paolo. L'Ente può, inoltre, avvalersi, all'occorrenza, dello scoperto di conto corrente concesso dalla banca tesoriera.

20) SI DA' ATTO AI SENSI DELL'ART. 2447 SEPTIES C.C. CHE NON ESISTONO PATRIMONI DESTINATI AD UNO SPECIFICO AFFARE.

21) SI DA' ATTO AI SENSI DELL'ART. 2447 DECIES C.C. CHE NON ESISTONO PROVENTI DA PATRIMONI SEPARATI.

22) LE LOCAZIONI FINANZIARIE

Non esistono contratti di locazione finanziaria in essere.

Da un primo confronto delle voci di costo e di ricavo relative all'anno 2015 emerge un margine positivo della gestione caratteristica dell'ente. Dal confronto rispetto al 2014 è evidente un notevole miglioramento del risultato tra i due anni.

Parimenti, si registra un netto miglioramento del risultato di esercizio in generale.

In particolare, oltre alle entrate derivanti dal contributo statale e dai contributi liberali si è registrato un incremento di proventi derivanti dalle attività svolta dall'ente derivanti da corsi di formazione e dalla propaganda per il 5 per mille.

Dal punto di vista dell'analisi dei costi, quelli di gestione presentano scostamenti minimi, sia in positivo che in negativo.

Con riferimento specifico all'attività commerciale, il risultato raggiunto al termine del periodo è positivo; tale circostanza la rende una fonte di entrate di fondamentale importanza per l'Ente contribuendo con i suoi frutti al perseguimento di una maggior autonomia finanziaria rispetto al contributo statale. Contributo che, in effetti, risulta insufficiente a coprire i costi di gestione per un'attività dal rilevante impegno tecnologico, quale la telemedicina marittima, che il C.I.R.M. svolge dal 1935. Un'idea dell'impegno umanitario e sociale dell'attività del C.I.R.M., che, negli

ambienti marittimi è considerato una eccellenza del nostro paese, può venire dall'esame di una pubblicazione scientifica, in lingua inglese perché diretta agli addetti ai lavori – si ricorda che l'inglese è la lingua correntemente utilizzata sia dalla ricerca biomedica, che tra le marinerie – e che riassume, quantitativamente, i dati dell'assistenza sanitaria del C.I.R.M. negli 80 anni della propria attività (SS Mahdi e F Amenta, 80 Years of CIRM . A Journey of commitment and dedication in providing Maritime Medical Assistance, **Allegato 1**). In 80 anni di attività il C.I.R.M. ha assistito 81.016 ammalati a bordo di navi in navigazione, con all'attivo oltre 500.000 radio/teleconsultazioni (visite mediche a distanza realizzate attraverso i sistemi di telecomunicazione). Nonostante la progressiva riduzione del contributo dello Stato determinato da necessità di contenimento della spesa pubblica, il numero dei pazienti assistiti dal C.I.R.M. è in costante aumento, passando da una media di 1.060 casi l'anno nel decennio 1995-2004 a 2.747 nel decennio successivo (Allegato 1).

Dati che fanno dell'Ente il TMAS (Telemedical Maritime Assistance Service) con il maggior numero di ammalati assistiti a livello planetario.

L'attività commerciale inserita nell'ambito della formazione medica e iniziata nel primo trimestre 2013, ha generato risultati netti positivi, come dai dati sintetici di seguito riportati:

Ricavi	225.438
Costi per servizi	58.523
Costi del personale	100.493
Ammortamenti	2.583
Oneri diversi	5.251
Imposte	11.972
Reddito netto*	49.200

*Al lordo dei costi promiscui.

L'ammontare dei proventi complessivi è aumentato rispetto allo scorso esercizio.

Come meglio evidenziato dalla tabella che segue, le componenti che sono venute a crescere sono quelle rivenienti dai settori nei quali la Fondazione sta convogliando i propri sforzi affinché, dotandosi sempre di maggiore autonomia finanziaria, le proprie attività possano crescere, sviluppando servizi, tecnologie e livello professionale adeguati al mantenimento di quella eccellenza finora raggiunta. Attività che hanno visto e vedono nell'impegno nella ricerca e nella formazione la caratteristica principale dell'azione di identificazione di nuovi strumenti di sostegno all'attività dell'Ente. Ente, che, tra l'altro, per il proprio impegno scientifico, è stato iscritto nello Schedario Anagrafe Nazionale della Ricerca (art 64, comma 1, DPR 11 luglio 1980, n 382). Impegno scientifico e di ricerca i cui risultati sono utilizzati principalmente per migliorare la qualità dell'assistenza che il C.I.R.M. offre e per il quale l'Ente ha anche ottenuto contributi economici a supporto di tali attività. Nel 2015 il C.I.R.M. è stato impegnato in uno studio sulle patologie odontoiatriche dei marittimi imbarcati (Allegato 2), ha realizzato un sistema di intelligenza artificiale per guidare la descrizione di sintomi da parte dei comandanti delle navi in modo che la richiesta di assistenza medica sia il più possibile precisa e circostanziata (Allegato 3) ed un software dedicato alla gestione della farmacia di bordo (Allegato 4). Tali esperienze, i cui risultati sono acclusi, sono state oggetto di pubblicazioni su riviste a diffusione internazionale a testimonianza della validità e della qualità del lavoro svolto dal C.I.R.M. nel settore della ricerca. Le pubblicazioni stesse, di cui agli allegati 2-4 sono di seguito elencate:

1: Mahdi SS, Sibilio F, Amenta F. Dental hygiene habits and oral health status of seafarers. *Int Marit Health*. 2016;67(1):9-13

2: Carletti G, Giuliadori P, Di Pietri V, Peretti A, Amenta F. An ontology-based consultation system to support medical care on board seagoing vessels. *Int Marit Health*. 2016;67(1):14-20.

3: Nittari G, Peretti A, Sibilio F, Ioannidis N, Amenta F. Development of software for handling ship's pharmacy. *Int Marit Health*. 2016;67(2):72-8.

Nel passato il C.I.R.M. non è stato sistematicamente coinvolto in attività di formazione di quelli che poi, con tutta probabilità, sarebbero stati gli utenti dei servizi del Centro. Tale situazione pone numerosi problemi. Le abilità che gli ufficiali della marina mercantile debbono acquisire non possono, per il limitatissimo tempo dedicato alla formazione sanitaria degli interessati, essere altro che frammentarie e dovrebbero mirare, principalmente, ad aumentare la sensibilità del bordo a meglio collaborare con il TMAS scelto come riferimento. Purtroppo non sempre tale aspetto viene adeguatamente sviluppato nei corsi attualmente realizzati in Italia. Per tale ragione il C.I.R.M. ha inteso proporre propri Corsi di formazione (primo soccorso, esecutore BLSD, medical care, igiene per cuochi di bordo). Corsi proposti al Ministero della Salute per l'autorizzazione e per diversi dei quali la stessa autorizzazione è già stata ottenuta, mentre per altri il percorso autorizzativo è in itinere. Corsi caratterizzati dalla trattazione di tematiche di grande attualità come il Regolamento Sanitario Internazionale e la parte sanitaria della Maritime Labour Convention (MLC) 2006, che, tra l'altro, pongono obblighi a cui, specie gli ufficiali con compiti di assistenza medica, devono adempiere. Tali norme si prefiggono il fine nobilissimo della tutela della salute degli equipaggi, ma, purtroppo, essendo il relativo impianto spesso misconosciuto, sono solo viste come un obbligo fine a se stesso e non vengono considerate per l'apporto alla civiltà della cultura della salute di cui sono portatrici. Stesse considerazioni valgono per la necessità, per il bordo, di sviluppare la collaborazione con il TMAS e le capacità di dialogo e di interazione tra il bordo ed il centro medico di riferimento. In tale ambito si è sviluppato l'impegno del C.I.R.M., che ha voluto enfatizzare, nelle