

## Approdi per tipologia nave

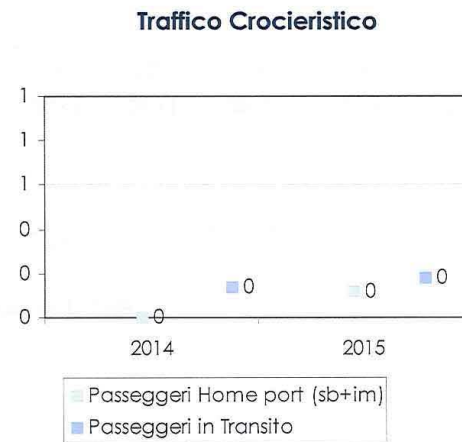
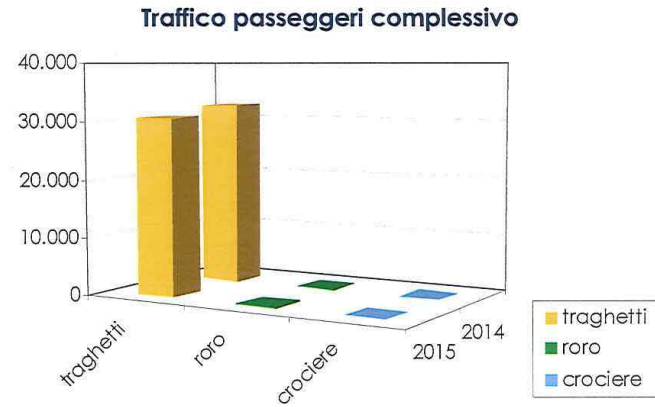
Dicembre 2004-2015

| Totale         | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       |
|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>approdi</b> | <b>200</b> | <b>199</b> | <b>175</b> | <b>211</b> | <b>181</b> | <b>185</b> | <b>141</b> | <b>202</b> | <b>178</b> | <b>196</b> | <b>176</b> | <b>176</b> |
| CAT            | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| M/C + MG       | 47         | 51         | 46         | 57         | 45         | 39         | 32         | 29         | 34         | 37         | 35         | 29         |
| M/N            | 39         | 45         | 40         | 37         | 40         | 39         | 27         | 29         | 31         | 25         | 23         | 20         |
| M/Y            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| M/P*           | 0          | 0          | 0          | 3          | 0          | 7          | 12         | 35         | 6          | 20         | 16         | 1          |
| N/C            | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| N/T            | 105        | 102        | 74         | 113        | 80         | 97         | 67         | 58         | 58         | 68         | 58         | 60         |
| RORO           | 5          | 0          | 15         | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 20         | 22         | 23         | 22         |
| R/Re           | 4          | 1          | 0          | 0          | 16         | 2          | 3          | 50         | 29         | 24         | 21         | 44         |

- solo motopesca e yacht agenzati

**Passeggeri e mezzi movimentati per tratta e var. percentuale rispetto all'anno precedente  
Dicembre 2014-2015**

|               | Dicembre<br>2014 | Dicembre<br>2015 |
|---------------|------------------|------------------|
| TRAGHETTI     | 32.348           | 30.723           |
| RORO          | 133              | 118              |
| CROCIERE      | 0                | 0                |
| <b>TOTALE</b> | <b>32.481</b>    | <b>30.841</b>    |



|           | 2014  |     |        | 2015          |               |               | Differenza assoluta | Differenza %  |               |               |               |
|-----------|---|-----|--------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|           | Dicembre  |     |        | Dicembre      |               |               |                     |               |               |               |               |
|           | IN  | OUT | TOTALE | IN            | OUT           | TOTALE        |                     |               |               |               |               |
| <b>A</b>  | <b>TOTALE PASSEGGERI (A1A+A1B+A2A+A2B+E1)</b>             |     |        | <b>12.937</b> | <b>19.544</b> | <b>32.481</b> | <b>11.673</b>       | <b>19.168</b> | <b>30.841</b> | <b>-1.640</b> | <b>-5,05</b>  |
| <b>A1</b> | <b>PASSEGGERI SB + IM (A1A+A1B+A2B+E1)</b>                |     |        | <b>12.937</b> | <b>19.544</b> | <b>32.481</b> | <b>11.673</b>       | <b>19.168</b> | <b>30.841</b> | <b>-1.640</b> | <b>-5,05</b>  |
| <b>A</b>  | <b>PASSEGGERI SB+IM SU TRAGHETTI</b>                      |     |        | <b>12.879</b> | <b>19.469</b> | <b>32.348</b> | <b>11.604</b>       | <b>19.119</b> | <b>30.723</b> | <b>-1.625</b> | <b>-5,02</b>  |
|           | ALBANIA   |     |        | 7.139         | 10.242        | 17.381        | 6.043               | 9.538         | 15.581        | -1.800        | -10,36        |
|           | GRECIA  |     |        | 5.740         | 9.227         | 14.967        | 5.561               | 9.581         | 15.142        | 175           | 1,17          |
| <b>B</b>  | <b>TOTALE AUTOVEICOLI</b>                                 |     |        | <b>2.245</b>  | <b>2.921</b>  | <b>5.166</b>  | <b>1.348</b>        | <b>2.591</b>  | <b>3.939</b>  | <b>-1.227</b> | <b>-23,75</b> |
|           | ALBANIA   |     |        | 351           | 869           | 1.220         | 372                 | 958           | 1.330         | 110           | 9,02          |
|           | GRECIA  |     |        | 1.894         | 2.052         | 3.946         | 976                 | 1.633         | 2.609         | -1.337        | -33,88        |
| <b>C</b>  | <b>TOTALE BUS</b>   |     |        | <b>243</b>    | <b>224</b>    | <b>467</b>    | <b>177</b>          | <b>221</b>    | <b>398</b>    | <b>-69</b>    | <b>-14,78</b> |
|           | ALBANIA   |     |        | 178           | 224           | 402           | 177                 | 205           | 382           | -20           | -4,98         |
|           | GRECIA  |     |        | 65            | 0             | 65            | 0                   | 16            | 16            | -49           | -75,38        |
| <b>D</b>  | <b>TOTALE CAMION + TRAILERS</b>                           |     |        | <b>3.155</b>  | <b>3.431</b>  | <b>6.586</b>  | <b>3.227</b>        | <b>3.585</b>  | <b>6.812</b>  | <b>226</b>    | <b>3,43</b>   |
|           | ALBANIA   |     |        | 129           | 126           | 255           | 100                 | 121           | 221           | -34           | -13,33        |
|           | GRECIA  |     |        | 3.026         | 3.305         | 6.331         | 3.127               | 3.464         | 6.591         | 260           | 4,11          |
| <b>E</b>  | <b>PASSEGGERI E MEZZI MOVIMENTATI SU NAVI RO-RO FERRY</b> |     |        |               |               |               |                     |               |               |               |               |
| <b>E1</b> | <b>PASSEGGERI</b>   |     |        | <b>58</b>     | <b>75</b>     | <b>133</b>    | <b>69</b>           | <b>49</b>     | <b>118</b>    | <b>-15</b>    | <b>-11,28</b> |
| <b>E2</b> | <b>AUTOVEICOLI</b>  |     |        | <b>2</b>      | <b>0</b>      | <b>2</b>      | <b>5</b>            | <b>4</b>      | <b>9</b>      | <b>7</b>      | <b>350,00</b> |
| <b>E3</b> | <b>BUS</b>  |     |        | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>            | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>***</b>    |
| <b>E4</b> | <b>CAMION</b>   |     |        | <b>90</b>     | <b>72</b>     | <b>162</b>    | <b>82</b>           | <b>65</b>     | <b>147</b>    | <b>-15</b>    | <b>-9,26</b>  |
| <b>E5</b> | <b>RIMORCHI</b>   |     |        | <b>756</b>    | <b>740</b>    | <b>1.496</b>  | <b>731</b>          | <b>817</b>    | <b>1.548</b>  | <b>52</b>     | <b>3,48</b>   |
| <b>F</b>  | <b>MEZZI MOVIMENTATI SU NAVI RO-RO</b>                    |     |        |               |               |               |                     |               |               |               |               |
| <b>F1</b> | <b>AUTOMEZZI</b>  |     |        | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>            | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>0</b>      | <b>***</b>    |

Porto di Brindisi: Studio Statistico Dicembre 2015 - Fonte ed Elaborazione: Avvisatore Marittimo del Porto di Brindisi S.r.l.



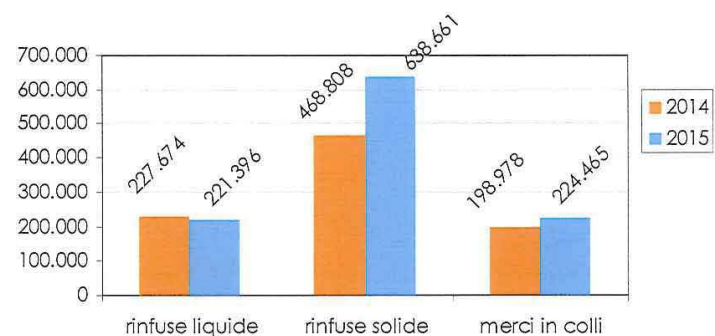
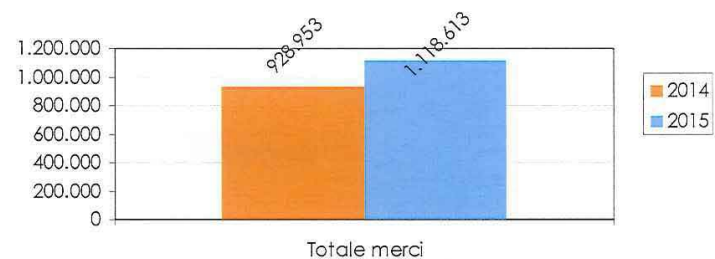
5

|    | 2014            |     |        | 2015     |     |        | Differenza assoluta | Differenza % |        |
|----|-----------------|-----|--------|----------|-----|--------|---------------------|--------------|--------|
|    | Dicembre        |     |        | Dicembre |     |        |                     |              |        |
|    | IN              | OUT | TOTALE | IN       | OUT | TOTALE | 2014/2015           | 2014/2015    |        |
| F2 | CONTAINER (TEU) |     | 0      | 0        | 0   | 0      | 329                 | 329          | 100,00 |



## Merci movimentate Dicembre 2014-2015

|  | Dicembre<br>2014 | Dicembre<br>2015 | DIFFERENZA<br>ASSOLUTA | DIFFERENZA<br>PERCENTUALE |
|--|------------------|------------------|------------------------|---------------------------|
| <b>A1 TOTALE<br/>TONNELLATE<br/>(A2+A3+A4)</b> | <b>928.953</b>   | <b>1.118.613</b> | <b>189.660</b>         | <b>20,42</b>              |
| A2<br>RINFUSE LIQUIDE                          | 227.674          | 221.396          | - 6.278                | - 2,76                    |
| A3<br>RINFUSE SOLIDE                           | 468.808          | 638.661          | 169.853                | 36,23                     |
| A4<br>MERCIE VARIE IN<br>COLLI                 | 198.978          | 224.465          | 25.487                 | 12,81                     |



|           |  | 2014           |                |                | 2015           |                |                  | Differenza assoluta | Differenza % |
|-----------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------------|--------------|
|           |  | Dicembre       |                |                | Dicembre       |                |                  |                     |              |
|           |  | IN             | OUT            | TOTALE         | IN             | OUT            | TOTALE           | 2014/2015           | 2014/2015    |
| <b>A1</b> | <b>A1 TOTALE TONNELLATE (A2+A3+A4)</b> | <b>743.839</b> | <b>185.114</b> | <b>928.953</b> | <b>883.049</b> | <b>235.564</b> | <b>1.118.613</b> | <b>189.660</b>      | <b>20,42</b> |
| <b>A2</b> | <b>A2 RINFUSE LIQUIDE</b>              | <b>198.502</b> | <b>29.172</b>  | <b>227.674</b> | <b>173.830</b> | <b>47.566</b>  | <b>221.396</b>   | <b>-6.278</b>       | <b>-2,76</b> |
| A21       | Petrolio grezzo                        | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0                | 0                   | ***          |
| A22       | Prodotti raffinati                     | 89.535         | 20.540         | 110.075        | 91.541         | 36.114         | 127.655          | 17.580              | 15,97        |
|           | Benzine BK                             | 0              | 20.540         | 20.540         | 0              | 32.861         | 32.861           | 12.321              | 59,99        |
|           | Fok                                    | 0              | 0              | 0              | 0              | 3.253          | 3.253            | 3.253               | 100,00       |
|           | Olio Combustibile                      | 7.016          | 0              | 7.016          | 0              | 0              | 0                | -7.016              | -100,00      |
|           | Virgin Naphta                          | 82.519         | 0              | 82.519         | 91.541         | 0              | 91.541           | 9.022               | 10,93        |
| A23       | Gas liquefatti                         | 50.960         | 8.632          | 59.592         | 51.432         | 11.452         | 62.884           | 3.292               | 5,52         |
|           | Butadiene                              | 0              | 3.595          | 3.595          | 0              | 6.559          | 6.559            | 2.964               | 82,45        |
|           | Butileni (Raffinato1)                  | 0              | 5.037          | 5.037          | 0              | 4.893          | 4.893            | -144                | -2,86        |
|           | Esene                                  | 2.228          | 0              | 2.228          | 745            | 0              | 745              | -1.483              | -66,56       |
|           | Etilene                                | 5.950          | 0              | 5.950          | 6.701          | 0              | 6.701            | 751                 | 12,62        |
|           | Miscela C4                             | 1.698          | 0              | 1.698          | 0              | 0              | 0                | -1.698              | -100,00      |
|           | Propano                                | 25.981         | 0              | 25.981         | 24.821         | 0              | 24.821           | -1.160              | -4,46        |
|           | Propilene                              | 15.103         | 0              | 15.103         | 19.165         | 0              | 19.165           | 4.062               | 26,90        |
| A24       | Prodotti Chimici                       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0                | 0                   | ***          |
| A25       | Fertilizzanti                          | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0                | 0                   | ***          |
| A26       | Altre rinfuse liquide                  | 58.007         | 0              | 58.007         | 30.857         | 0              | 30.857           | -27.150             | -46,80       |
|           | Oleagionosi                            | 58.007         | 0              | 58.007         | 30.857         | 0              | 30.857           | -27.150             | -46,80       |
|           | Oli Vegetali                           | 58.007         | 0              | 58.007         | 30.857         | 0              | 30.857           | -27.150             | -46,80       |

|           |  | 2014           |               |                | 2015           |               |                | Differenza assoluta | Differenza % |
|-----------|--|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|--------------|
|           |  | Dicembre       |               |                | Dicembre       |               |                |                     |              |
|           |  | IN             | OUT           | TOTALE         | IN             | OUT           | TOTALE         | 2014/2015           | 2014/2015    |
|           | Derrate alimentari   | 0              | 0             | 0              | 0              | 0             | 0              | ***                 |              |
| <b>A3</b> | <b>A3 RINFUSE SOLIDE</b>   | <b>452.080</b> | <b>50.221</b> | <b>468.808</b> | <b>608.276</b> | <b>64.476</b> | <b>638.661</b> | <b>169.853</b>      | <b>36,23</b> |
| A31       | Cereali  | 0              | 0             | 0              | 6.600          | 0             | 6.600          | 6.600               | 100,00       |
|           | Cereali  | 0              | 0             | 0              | 6.600          | 0             | 6.600          | 6.600               | 100,00       |
| A32       | Derrate alimentari/ mangimi/ oleaginosi                                  | 33.493         | 0             | 0              | 34.091         | 0             | 0              | 0                   | ***          |
|           | Derrate Alimentari   | 33.493         | 0             | 33.493         | 32.931         | 0             | 32.931         | -562                | -1,68        |
|           | Farine   | 0              | 0             | 0              | 2.931          | 0             | 2.931          | 2.931               | 100,00       |
|           | Farine vinacciate  | 4.425          | 0             | 4.425          | 0              | 0             | 0              | -4.425              | -100,00      |
|           | Zucchero   | 29.068         | 0             | 29.068         | 30.000         | 0             | 30.000         | 932                 | 3,21         |
|           | Patate, altri legumi freschi o congelati, frutta fresca                  | 0              | 0             | 0              | 0              | 0             | 0              | 0                   | ***          |
|           | Mangimi  | 0              | 0             | 0              | 0              | 0             | 0              | 0                   | ***          |
|           | Oleaginosi   | 0              | 0             | 0              | 1.160          | 0             | 1.160          | 1.160               | 100,00       |
|           | Sansa - Nocciolino di Sansa  | 0              | 0             | 0              | 1.160          | 0             | 1.160          | 1.160               | 100,00       |
| A33       | Carbone  | 418.587        | 0             | 418.587        | 567.585        | 0             | 567.585        | 148.998             | 35,60        |
| A34       | Prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 0              | 0             | 0              | 0              | 0             | 0              | 0                   | ***          |
| A35       | Minerali grezzi cementi e calci  | 0              | 50.221        | 50.221         | 0              | 64.476        | 64.476         | 14.255              | 28,38        |
|           | Cementi, calci, materiali da costruzione, manufatti                      | 0              | 0             | 0              | 0              | 0             | 0              | 0                   | ***          |
|           | Minerali grezzi manufatti  | 0              | 50.221        | 50.221         | 0              | 64.476        | 64.476         | 14.255              | 28,38        |
|           | Basalto - Pomice   | 0              | 0             | 0              | 0              | 0             | 0              | 0                   | ***          |
|           | Ceneri   | 0              | 42.716        | 42.716         | 0              | 56.979        | 56.979         | 14.263              | 33,39        |
|           | Gesso  | 0              | 7.505         | 7.505          | 0              | 7.497         | 7.497          | -8                  | -0,11        |

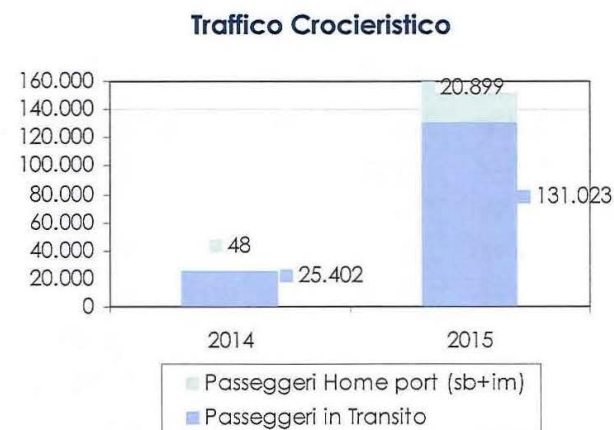
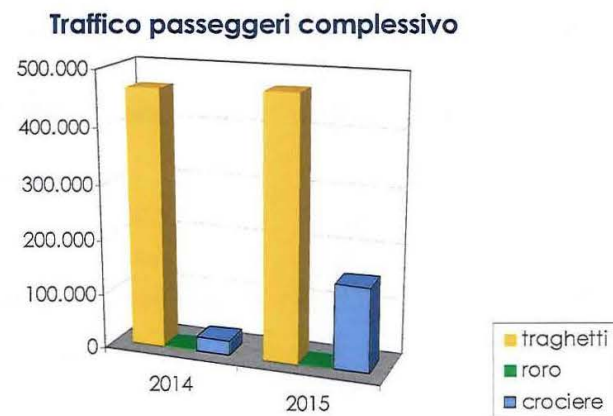
|           |  | 2014          |                |                | 2015           |                |                | Differenza assoluta | Differenza % |
|-----------|--|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|--------------|
|           |  | Dicembre      |                |                | Dicembre       |                |                |                     |              |
|           |  | IN            | OUT            | TOTALE         | IN             | OUT            | TOTALE         | 2014/2015           | 2014/2015    |
| A36       | Fertilizzanti                                | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | ***                 |              |
|           | Concimi naturali o manufatti                 | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | ***                 |              |
|           | Solfati                                      | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | ***                 |              |
| A37       | Prodotti chimici                             | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | ***                 |              |
| A38       | Altre Rinfuse solide                         | 0             | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | ***                 |              |
| <b>A4</b> | <b>A4 MERCI VARIE IN COLLI (A41+A42+A43)</b> | <b>93.257</b> | <b>105.721</b> | <b>198.978</b> | <b>100.943</b> | <b>123.522</b> | <b>224.465</b> | <b>25.487</b>       | <b>12,81</b> |
| A41       | Navi Porta-Container e Ro-Ro Ferry           | 17.763        | 21.228         | 38.991         | 17.920         | 24.528         | 42.448         | 3.457               | 8,87         |
| A42       | Traghetti di linea                           | 73.526        | 83.721         | 157.247        | 82.654         | 98.576         | 181.230        | 23.983              | 15,25        |
| A43       | Altre merci varie                            | 1.968         | 772            | 2.740          | 369            | 418            | 787            | -1.953              | -71,28       |
|           | Ferro - Ghisa                                | 1.797         | 0              | 1.797          | 0              | 0              | 0              | -1.797              | -100,00      |
|           | Mat. Vario+ Mat. Perf.+ Attrezzature         | 171           | 151            | 322            | 369            | 157            | 526            | 204                 | 63,35        |
|           | Project cargo                                | 0             | 621            | 621            | 0              | 0              | 0              | -621                | -100,00      |
|           | Macchinari                                   | 0             | 0              | 0              | 0              | 261            | 261            | 261                 | 100,00       |

## **ANALISI STATISTICA COMPARTO PASSEGGERI E MERCI**

**Gennaio – Dicembre 2015**

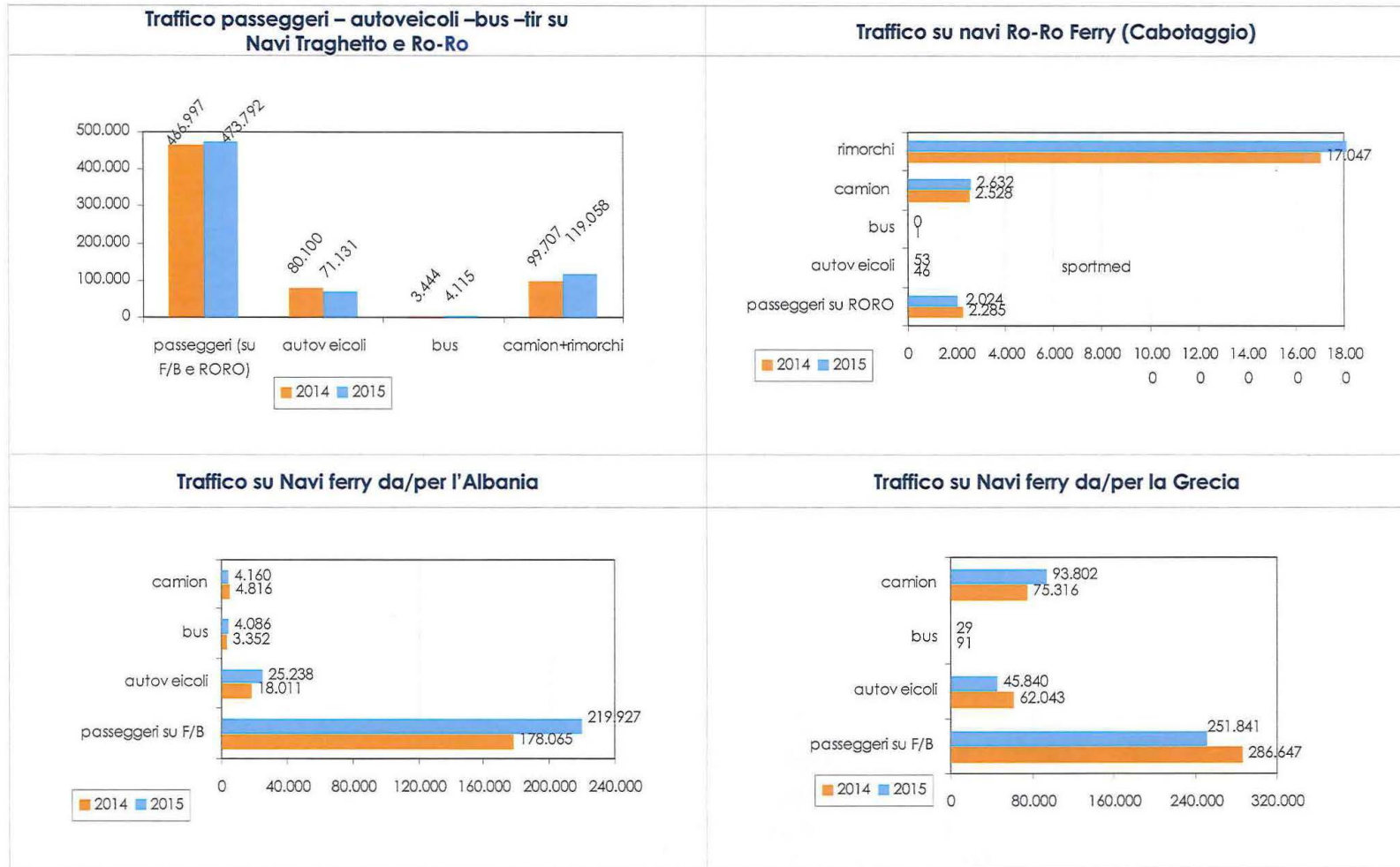
**Passeggeri e mezzi movimentati per tratta e var. percentuale rispetto all'anno precedente  
Gen. – Dic. 2014- 2015**

|                  | <b>GEN. – DIC.<br/>2014</b> | <b>GEN. – DIC<br/>2015</b> |
|------------------|-----------------------------|----------------------------|
| <b>TRAGHETTI</b> | <b>464.712</b>              | <b>471.768</b>             |
| <b>RORO</b>      | <b>2.285</b>                | <b>2.024</b>               |
| <b>CROCIERE</b>  | <b>25.450</b>               | <b>151.922</b>             |
| <b>TOTALE</b>    | <b>492.447</b>              | <b>625.714</b>             |



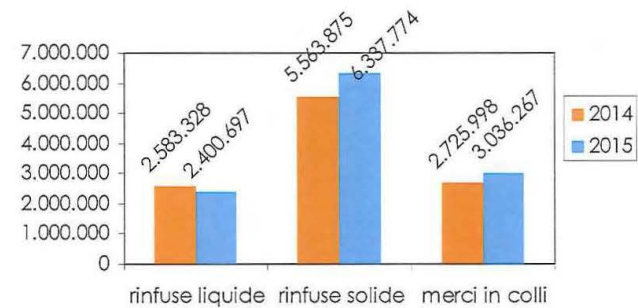
|           | Anno 2014   |         |         | Anno 2015      |                |                | Differenza assoluta | Differenza %   |                |                |                |
|-----------|---|---------|---------|----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|           | IN  | OUT     | TOTALE  | IN             | OUT            | TOTALE         | 2014/2015           | 2014/2015      |                |                |                |
| <b>A</b>  | <b>TOTALE PASSEGGERI (A1A+A1B+A2A+A2B+E1)</b>             |         |         | <b>232.577</b> | <b>234.468</b> | <b>492.447</b> | <b>246.718</b>      | <b>247.973</b> | <b>625.714</b> | <b>133.267</b> | <b>27,06</b>   |
| <b>A1</b> | <b>PASSEGGERI SB + IM (A1A+A1B+A2B+E1)</b>                |         |         | <b>232.577</b> | <b>234.468</b> | <b>467.045</b> | <b>246.718</b>      | <b>247.973</b> | <b>494.691</b> | <b>27.646</b>  | <b>5,92</b>    |
| <b>A</b>  | <b>PASSEGGERI SB+IM SU TRAGHETTI</b>                      |         |         | <b>231.245</b> | <b>233.467</b> | <b>464.712</b> | <b>235.507</b>      | <b>236.261</b> | <b>471.768</b> | <b>7.056</b>   | <b>1,52</b>    |
|           | ALBANIA   | 93.368  | 84.697  | 178.065        | 113.334        | 106.593        | 219.927             | 41.862         | 23,51          |                |                |
|           | GRECIA  | 137.877 | 148.770 | 286.647        | 122.173        | 129.668        | 251.841             | -34.806        | -12,14         |                |                |
| <b>A2</b> | <b>PASSEGGERI CROCIERISTI</b>                             |         |         | <b>31</b>      | <b>17</b>      | <b>25.450</b>  | <b>10.168</b>       | <b>10.731</b>  | <b>151.922</b> | <b>126.472</b> | <b>496,94</b>  |
| A         | PASSEGGERI CROCIERISTI IN TRANSITO                        |         |         | 0              | 0              | 25.402         | 0                   | 0              | 131.023        | 105.621        | 415,80         |
| B         | PASSEGGERI CROCIERISTI SB/IM                              |         |         | 31             | 17             | 48             | 10.168              | 10.731         | 20.899         | 20.851         | 43.439,58      |
| <b>B</b>  | <b>TOTALE AUTOVEICOLI</b>                                 |         |         | <b>38.308</b>  | <b>41.746</b>  | <b>80.054</b>  | <b>34.370</b>       | <b>36.708</b>  | <b>71.078</b>  | <b>-8.976</b>  | <b>-11,21</b>  |
|           | ALBANIA   | 8.710   | 9.301   | 18.011         | 11.905         | 13.333         | 25.238              | 7.227          | 40,13          |                |                |
|           | GRECIA  | 29.598  | 32.445  | 62.043         | 22.465         | 23.375         | 45.840              | -16.203        | -26,12         |                |                |
| <b>C</b>  | <b>TOTALE BUS</b>   |         |         | <b>1.679</b>   | <b>1.764</b>   | <b>3.443</b>   | <b>1.910</b>        | <b>2.205</b>   | <b>4.115</b>   | <b>672</b>     | <b>19,52</b>   |
|           | ALBANIA   | 1.596   | 1.756   | 3.352          | 1.905          | 2.181          | 4.086               | 734            | 21,90          |                |                |
|           | GRECIA  | 83      | 8       | 91             | 5              | 24             | 29                  | -62            | -68,13         |                |                |
| <b>D</b>  | <b>TOTALE CAMION + TRAILERS</b>                           |         |         | <b>38.743</b>  | <b>41.389</b>  | <b>80.132</b>  | <b>47.686</b>       | <b>50.276</b>  | <b>97.962</b>  | <b>17.830</b>  | <b>22,25</b>   |
|           | ALBANIA   | 2.506   | 2.310   | 4.816          | 1.964          | 2.196          | 4.160               | -656           | -13,62         |                |                |
|           | GRECIA  | 36.237  | 39.079  | 75.316         | 45.722         | 48.080         | 93.802              | 18.486         | 24,54          |                |                |
| <b>E</b>  | <b>PASSEGGERI E MEZZI MOVIMENTATI SU NAVI RO-RO FERRY</b> |         |         |                |                |                |                     |                |                |                |                |
| <b>E1</b> | <b>PASSEGGERI</b>   |         |         | <b>1.301</b>   | <b>984</b>     | <b>2.285</b>   | <b>1.043</b>        | <b>981</b>     | <b>2.024</b>   | <b>-261</b>    | <b>-11,42</b>  |
| <b>E2</b> | <b>AUTOVEICOLI</b>  |         |         | <b>25</b>      | <b>21</b>      | <b>46</b>      | <b>39</b>           | <b>14</b>      | <b>53</b>      | <b>7</b>       | <b>15,22</b>   |
| <b>E3</b> | <b>BUS</b>  |         |         | <b>1</b>       | <b>0</b>       | <b>1</b>       | <b>0</b>            | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>-1</b>      | <b>-100,00</b> |

|           | Anno 2014                              |       |        | Anno 2015 |       |        | Differenza assoluta | Differenza % |         |
|-----------|--|-------|--------|-----------|-------|--------|---------------------|--------------|---------|
|           | IN                                     | OUT   | TOTALE | IN        | OUT   | TOTALE | 2014/2015           | 2014/2015    |         |
| <b>E4</b> | <b>CAMION</b>                          | 1.404 | 1.124  | 2.528     | 1.274 | 1.358  | 2.632               | 104          | 4,11    |
| <b>E5</b> | <b>RIMORCHI</b>                        | 8.556 | 8.491  | 17.047    | 8.816 | 9.648  | 18.464              | 1.417        | 8,31    |
| <b>F</b>  | <b>MEZZI MOVIMENTATI SU NAVI RO-RO</b> |       |        |           |       |        |                     |              |         |
| <b>F1</b> | <b>AUTOMEZZI</b>                       | 207   | 0      | 207       | 0     | 0      | 0                   | -207         | -100,00 |
| <b>F2</b> | <b>CONTAINER (TEU)</b>                 | 107   | 300    | 407       | 0     | 329    | 329                 | -78          | -19,16  |



### Merci movimentate Gennaio – Dicembre 2014- 2015

|  | GEN. – DIC.<br>2014 | GEN. – DIC.<br>2015 | DIFFERENZA<br>ASSOLUTA | DIFFERENZA<br>PERCENTUALE |
|--|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|
| <b>A1 - TOTALE<br/>TONNELLATE<br/>(A2+A3+A4)</b> | <b>10.873.201</b>   | <b>11.774.738</b>   | <b>901.537</b>         | <b>8,29</b>               |
| A2<br>RINFUSE LIQUIDE                            | 2.583.328           | 2.400.697           | -182.631               | -7,07                     |
| A3<br>RINFUSE SOLIDE                             | 5.563.875           | 6.337.774           | 773.899                | 13,91                     |
| A4<br>MERCİ VARIE IN<br>COLLI                    | 2.725.998           | 3.036.267           | 310.269                | 11,38                     |



|            |  | 2014             |                  |                   | 2015             |                  |                   | Differenza assoluta | Differenza % |
|------------|--|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|--------------|
|            |  | IN               | OUT              | TOTALE            | IN               | OUT              | TOTALE            | 2014/2015           | 2014/2015    |
| <b>A1</b>  | <b>A1 TOTALE TONNELLATE (A2+A3+A4)</b> | <b>8.548.055</b> | <b>2.325.146</b> | <b>10.873.201</b> | <b>9.278.909</b> | <b>2.495.829</b> | <b>11.774.738</b> | <b>901.537</b>      | <b>8,29</b>  |
| <b>A2</b>  | <b>A2 RINFUSE LIQUIDE</b>              | <b>2.143.978</b> | <b>439.350</b>   | <b>2.583.328</b>  | <b>2.029.198</b> | <b>371.499</b>   | <b>2.400.697</b>  | <b>-182.631</b>     | <b>-7,07</b> |
| A21        | Petrolio grezzo                        | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                 | 0                   | ***          |
| A22        | Prodotti raffinati                     | 1.169.234        | 321.216          | 1.490.450         | 950.060          | 264.556          | 1.214.616         | -275.834            | -18,51       |
|            | Benzine BK                             | 0                | 288.965          | 288.965           | 0                | 233.834          | 233.834           | -55.131             | -19,08       |
|            | Fok                                    | 0                | 32.251           | 32.251            | 0                | 30.722           | 30.722            | -1.529              | -4,74        |
|            | Olio Combustibile                      | 46.553           | 0                | 46.553            | 0                | 0                | 0                 | -46.553             | -100,00      |
|            | Raffinato Formex                       | 12.261           | 0                | 12.261            | 0                | 0                | 0                 | -12.261             | -100,00      |
|            | Virgin Naphta                          | 1.110.420        | 0                | 1.110.420         | 950.060          | 0                | 950.060           | -160.360            | -14,44       |
| <b>A23</b> | <b>Gas liquefatti</b>                  | <b>539.564</b>   | <b>118.134</b>   | <b>657.698</b>    | <b>682.653</b>   | <b>106.943</b>   | <b>789.596</b>    | <b>131.898</b>      | <b>20,05</b> |
|            | Butadiene                              | 0                | 64.083           | 64.083            | 0                | 56.692           | 56.692            | -7.391              | -11,53       |
|            | Butene 1                               | 7.986            | 0                | 7.986             | 0                | 0                | 0                 | -7.986              | -100,00      |
|            | Butileni (Raffinato1)                  | 7.326            | 50.360           | 57.686            | 0                | 50.251           | 50.251            | -7.435              | -12,89       |
|            | Esene                                  | 14.105           | 0                | 14.105            | 14.994           | 0                | 14.994            | 889                 | 6,30         |
|            | Etilene                                | 48.412           | 0                | 48.412            | 87.653           | 0                | 87.653            | 39.241              | 81,06        |
|            | gas-lpg mix                            | 1.600            | 0                | 1.600             | 0                | 0                | 0                 | -1.600              | -100,00      |
|            | Miscela C4                             | 7.424            | 1.999            | 9.423             | 19.651           | 0                | 19.651            | 10.228              | 108,54       |
|            | Propano                                | 291.277          | 0                | 291.277           | 354.679          | 0                | 354.679           | 63.402              | 21,77        |
|            | Propilene                              | 161.434          | 1.692            | 163.126           | 205.676          | 0                | 205.676           | 42.550              | 26,08        |
| <b>A24</b> | <b>Prodotti Chimici</b>                | <b>3.000</b>     | <b>0</b>         | <b>3.000</b>      | <b>3.300</b>     | <b>0</b>         | <b>3.300</b>      | <b>300</b>          | <b>10,00</b> |
|            | Glicerina                              | 0                | 0                | 0                 | 0                | 0                | 0                 | 0                   | ***          |
|            | Soda in soluzione                      | 3.000            | 0                | 3.000             | 3.300            | 0                | 3.300             | 300                 | 10,00        |
| <b>A25</b> | <b>Fertilizzanti</b>                   | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>          | <b>0</b>            | <b>***</b>   |
| <b>A26</b> | <b>Altre rinfuse liquide</b>           | <b>432.180</b>   | <b>0</b>         | <b>432.180</b>    | <b>393.185</b>   | <b>0</b>         | <b>393.185</b>    | <b>-38.995</b>      | <b>-9,02</b> |