

BILANCIO 2015**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

L'azione si fonda su precedenti studi e lavori condotti sul fiume Po nell'ambito del programma TEN-T 2007-2013 e mira alla rimozione delle strozzature fisiche sul fiume Po e il canale Boicelli per elevare la navigabilità agli standard della classe V. Questi lavori si concentreranno a monte e a valle del fiume Po (rispettivamente conca di canalizzazione presso Isola Serafini a Piacenza e canale Boicelli in prossimità del delta del Po). Nel Settembre 2015 si è svolto un incontro presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dove sono stati definiti i ruoli di ciascun partner e chiari meccanismi di coordinamento tra le diverse azioni da intraprendere.



Il progetto **NAPA4CORE** mira a migliorare l'accessibilità marittima e terrestre dei porti di Trieste e Koper, situati lungo i due corridoi della rete Core del Baltico-Adriatico e del Mediterraneo. L'azione è parte di un 'Global Project', sviluppato dall'Associazione NAPA e

rivolto allo sviluppo dei porti del Nord-Adriatico di Venezia, Trieste, Koper e Rijeka al fine di incrementarne la capacità e migliorarne i collegamenti con l'entroterra. L'azione riguarda anche la costruzione di una banchina per traffici Ro-Ro, lo sviluppo di una cassa di colmata nel porto di Trieste, la ricostruzione e l'allungamento del molo container, nonché la costruzione di nuovi binari e la costruzione di una nuova entrata al porto di Koper.

Nell'ambito dell'attività 1 'Project management e comunicazione' RAM è responsabile per il coordinamento dell'attività di comunicazione e pubblicità. A tal fine dovranno essere organizzati almeno due eventi pubblici per la disseminazione del progetto (all'inizio e alla fine). Dovrà essere predisposto un sito web per diffondere le informazioni sull'azione. Sarà predisposta una lista di *stakeholder*, da aggiornarsi periodicamente, a supporto delle attività di disseminazione. Inoltre verrà prodotto materiale di comunicazione. Durante il kick off meeting del progetto (16 Novembre 2015) è stato presentato da RAM il piano di comunicazione del progetto.



Il progetto **FRESH FOOD CORRIDORS** si riferisce alla progettazione, implementazione e valutazione di un servizio di Autostrada del Mare e di un corridoio Rail Reefer (tra Israele e il centro-nord Europa) di 3 porti gateway del Mediterraneo (Capodistria, Marsiglia e Venezia). L'azione verrà completata da uno studio di fattibilità relativo alla realizzazione di un corridoio Rail Reefer in un altro porto gateway (La Spezia) e da un'azione pilota sull'integrazione dei processi logistici Fresh Food Corridors tra Cipro ed Egitto. Il principale scopo della proposta è dunque il rafforzamento di un sistema intermodale e logistico di trasporto per il movimento delle merci tra il Mediterraneo e il Nord-

BILANCIO 2015**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

Europa attraverso il sistema ferroviario.

RAM si occupa dell'Attività 1 - Fresh food corridor framework, che intende creare le migliori condizioni per lo sviluppo di FFC, attraverso l'identificazione delle caratteristiche e delle attuali barriere esistenti nei corridoi logistici per i beni deperibili, al fine di definire il contesto per i Fresh Food Corridors. L'attività prevede anche la creazione di una road map tra paesi UE e paesi terzi e la definizione di KPI (Key Performance Indicators). RAM è responsabile per la disseminazione, in particolare per la gestione del sito web e per l'organizzazione di 5 eventi nazionali e 3 eventi internazionali. Nel Dicembre 2015 si è svolto il kick off meeting del progetto, dove è stato presentato il piano di comunicazione elaborato da RAM.

Il progetto **E-FREIGHT** intende rafforzare l'implementazione di soluzioni e-Freight al fine di semplificare e ridurre i costi di scambio delle informazioni tra i diversi attori e modi di trasporto lungo la catena logistica, conducendo ad un trasporto merci più efficiente e meno inquinante e facilitando l'uso di soluzioni di trasporto merci intermodali. Garantire flussi informativi senza soluzione di continuità, riducendo l'utilizzo del formato cartaceo lungo la catena logistica, rappresenta un importante obiettivo sia per l'UE che per il settore del trasporto merci. Il progetto, che include studi e lo sviluppo di concrete azioni pilota, sarà implementato nei porti core in Italia, Polonia e Portogallo lungo 3 corridoi core (Atlantico, Mediterraneo e Baltico-Adriatico). Il progetto si compone di 8 attività tese ad implementare azioni pilota per il mercato in tema di applicazioni, infrastrutture tecnologiche e soluzioni E-Freight e a sviluppare business cases in cui gli stakeholders della logistica possano beneficiare dell'adozione di soluzioni e-freight in termini di incremento di efficienza di carico e di riduzione dei costi amministrativi e doganali. RAM è Responsabile dello sviluppo dello studio di fattibilità E-Freight PPP e delle attività di disseminazione progettuale in ambito nazionale.

Il progetto **GAINN4CORE** è parte integrante del Global Project GAINN-IT, il quale si propone di concepire, definire, testare, validare e implementare, nel periodo 2017-2030, la rete infrastrutturale italiana per l'impiego di carburanti alternativi per i trasporti terrestri, garantendo la continuità della catena transnazionale di distribuzione dei carburanti alternativi. Nel quadro di questo progetto globale, il progetto GAINN4CORE contribuisce attraverso la definizione, creazione di prototipi, e test di due delle tre reti italiane per la distribuzione di LNG (Tirreno-Ligure e Adriatico-ionica), includendo i porti Core Genova, La Spezia, Livorno (rete Tirreno-Ligure), Ravenna e Venezia (rete Adriatico-ionica). RAM è responsabile dell'attività di coordinamento e supervisione dei partecipanti Italiani (activity leader - comunicazione e coordinamento dell'azione) e riveste altresì il ruolo di *authorised representative* della DGVPTM. La RAM è altresì task leader dell'attività di comunicazione e disseminazione. Il progetto **GAINN4MOS** sviluppa uno specifico aspetto del progetto

BILANCIO 2015**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

complessivo, andando a occuparsi delle tematiche afferenti alle Autostrade del Mare.

* * *

Nel corso del 2015 RAM, anche in collaborazione con diversi partner nazionali e comunitari, ha proposto ulteriori progetti a valere su differenti bandi comunitari (LIFE, ERASMUS+, Horizon 2020, etc.), e si rimane in attesa di conoscere l'esito delle relative valutazioni.

Inoltre, la RAM si è fortemente impegnata per un lavoro di coordinamento delle diverse politiche in atto nell'area mediterranea per lo sviluppo dei corridoi marittimi collegati alle Autostrade del Mare, lavorando in particolare come focal point della strategia EUSAIR per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, collaborando con l'Unione per il Mediterraneo e rilanciando le attività di promozione dello Short Sea Shipping come Ufficio nazionale all'interno della più ampia rete europea di taòli uffici.

* * *

Il ruolo che RAM gioca a livello internazionale, oltre ad essere dimostrato dal suo coinvolgimento nella gestione di progetti comunitari, sia in qualità di partner che di implementing body del MIT, lo è anche attraverso le sue attività di promozione e comunicazione. È importante, infatti, al fine di promuovere lo sviluppo del Programma delle "Autostrade del Mare" nonché di diffondere informazioni, notizie e progettualità, stabilire anche nuove relazioni con gli operatori internazionali del settore.

È questa una delle attività che RAM ha svolto anche nel 2015 partecipando a convegni, workshop e manifestazioni organizzati sia in Italia che all'estero - considerati decisivi momenti di dibattito e confronto tra i principali stakeholders e le istituzioni coinvolte.

Nel 2015 però, anche a seguito delle previsioni normative della cosiddetta Spending Review, le risorse destinate alle attività di comunicazione sono state estremamente limitate e sempre coordinate e implementate con la comunicazione prevista dai progetti comunitari prima descritti, valorizzando al massimo l'aggiornamento del sito web societario (www.ramspa.it).

* * *

BILANCIO 2015**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.****B) Supporto al Ministero per l'attuazione del Piano nazionale strategico per i porti e la logistica**

A seguito dell'approvazione, nel mese di agosto 2015, del nuovo Piano strategico nazionale dei porti e della logistica, la RAM è stata chiamata – nell'ambito delle proprie competenze statutarie – a supportare il Ministero nel coordinamento dei gruppi di lavoro istituiti per dare attuazione alle azioni prioritarie adottate dal medesimo Piano.

In tale ambito, il personale della Società è risultato impegnato negli ultimi mesi dell'anno in una intensa attività di affiancamento delle strutture ministeriali per ciascuno degli ambiti strategici individuati.

* * *

C) Gestione operativa degli incentivi connessi al Programma "Autostrade del mare"**PROGETTO "ECOBONUS"**

La misura "Ecobonus" è, com'è noto, l'incentivo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti previsto dalla Legge 22 novembre 2002 n. 265 che ha l'obiettivo di favorire il riequilibrio modale del trasporto delle merci sul territorio italiano mediante l'introduzione di misure rivolte a sostenere una progressiva crescita della utilizzazione della modalità marittima, in accordo con le disposizioni comunitarie in materia di aiuti di stato per lo sviluppo delle catene logistiche e il potenziamento dell'intermodalità (Aiuto di Stato n. 496/03).

Nel corso dell'esercizio 2015, relativamente alla gestione del contributo Ecobonus, la RAM, come previsto dall'articolo unico comma 4 del DM 14 settembre 2009, in quanto soggetto espressamente incaricato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e dall'art. 4 comma 1 del D.M. 31 gennaio 2011, ha effettuato le attività inerenti l'attuazione della procedura di monitoraggio del contributo Ecobonus, con riferimento al triennio 2011-2013, al fine di verificare il mantenimento dei volumi di traffico trasferiti sulle tratte marittime interessate dal contributo.

INCENTIVI PER LA FORMAZIONE PROFESSIONALE NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO DI MERCI

L'incentivo per la formazione professionale è diretto alle imprese di autotrasporto, i cui titolari, soci, amministratori, dipendenti o addetti partecipino ad iniziative di formazione o aggiornamento professionale.

L'obiettivo è di accrescere le competenze e le capacità professionali degli imprenditori e degli operatori del settore dell'autotrasporto di merci, allo scopo di promuovere lo sviluppo della competitività, l'innalzamento del livello di sicurezza stradale e di sicurezza sul lavoro,

BILANCIO 2015**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

mediante azioni di formazione generale o specifica, promosse dalle imprese di autotrasporto di merci o dai loro raggruppamenti.

A conclusione della Convenzione, la RAM ha proseguito a supportare il Ministero per gli adempimenti residui relativi agli Incentivi alla Formazione professionale per la terza edizione, in merito ai quali ha continuato a prestare assistenza al Ministero attraverso l'attività di monitoraggio e svincolo delle fideiussioni allegate alle suddette rendicontazioni. In particolare, si sottolinea che quest'ultima attività risulta tuttora in corso.

Come previsto dalla Convenzione siglata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la RAM in data 14 giugno 2013, quest'ultima si è occupata della gestione operativa dell'Incentivo relativo alla Formazione professionale per la quarta edizione (D.M. 21 marzo 2013 n. 119 - G.U. n. 137 del 13 giugno 2013 - per le finalità di cui al Decreto Interministeriale 13 marzo 2013 n. 92).

Sono pervenute presso il Ministero n. 509 istanze, per un ammontare di costi preventivati pari ad € 32.387.293,56.

La prima fase dell'istruttoria relativa alla valutazione di inammissibilità dei n. 509 progetti formativi presentati è consistita nella verifica della presenza dei requisiti previsti dal citato D.M.; tale fase si è conclusa con n. 430 istanze risultate ammissibili.

Anche per questa edizione, come richiesto dal Ministero, la RAM ha effettuato l'attività di controllo e monitoraggio per accertare l'effettività dei corsi di formazione ammessi all'incentivo.

Nella successiva fase di rendicontazione delle n. 430 istanze risultate ammissibili sono pervenute n. 374 rendicontazioni dei progetti formativi svolti, di queste: n. 4 istanze sono state escluse dal contributo per controllo in loco negativo e n. 370 istanze sono state ammesse al contributo.

A conclusione della suddetta Convenzione, la RAM ha proseguito a supportare il Ministero per gli adempimenti residui relativi a tale edizione di incentivi.

Con la Convenzione siglata in data 15 ottobre 2014, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha affidato alla RAM la gestione operativa degli Incentivi alla Formazione professionale per la quinta edizione (di cui al D.M. 19 giugno 2014 n. 283, così come prorogato dal D.M. 7 agosto 2014 n. 348). Le risorse destinate all'agevolazione per nuove azioni di formazione professionale ammontano complessivamente ad € 10.000.000.

Sono pervenute presso il Ministero n. 374 istanze, per un ammontare di costi preventivati pari ad € 23.369.371.

Eseguita la preliminare procedura di acquisizione delle istanze, la RAM ha provveduto ad effettuare la verifica di ammissibilità dei progetti presentati. Tale fase si è conclusa con il seguente esito: n. 140 istanze sono risultate non ammissibili, n. 234 istanze sono risultate ammissibili.

BILANCIO 2015**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

Inoltre, come richiesto dal Ministero RAM ha effettuato l'attività di controllo e monitoraggio per accettare l'effettività dei corsi di formazione ammessi all'incentivo.

Il 30 giugno 2015 le imprese ammesse al beneficio hanno inviato specifica rendicontazione dei costi sostenuti secondo il preventivo allegato alla domanda ed in particolare sono pervenute presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 202 rendicontazioni relative ai progetti formativi ammessi al contributo.

Eseguita la preliminare procedura di acquisizione delle rendicontazioni, la RAM ha provveduto ad effettuare la verifica di ammissibilità della documentazione secondo quanto previsto dalla Procedura Operativa approvata dal Ministero e, alla data odierna, tutte le istanze risultano in corso di lavorazione.

Sulla base di quanto previsto dall'Atto Attuativo della Convenzione prot. 161 del 30 settembre 2015 stipulata tra il Ministero e la RAM, quest'ultima si occupa della gestione operativa dell'Incentivo alla Formazione professionale per la sesta edizione di cui al D.M. 31 luglio 2015 n. 261.

Le risorse destinate all'agevolazione per nuove azioni di formazione professionale ammontano complessivamente ad € 10.000.000.

La RAM ha collaborato con il Ministero e Postecom per attivare una piattaforma informatica all'interno del portale dell'automobilista che consentisse, per questa edizione di incentivo, la presentazione online delle domande.

Il 20 novembre 2015 è stato il termine per la presentazione delle domande di accesso al contributo. Sono state acquisite dal suddetto portale n. 374 istanze, per un ammontare di costi preventivati di circa 34 milioni di euro.

La RAM ha provveduto ad effettuare, nei termini previsti, la verifica di ammissibilità dei progetti presentati.

Inoltre, analogamente alle precedenti edizioni, come richiesto dal Ministero con nota prot. 22010 del 2.12.2015 e sulla base della Procedura Operativa approvata dal Ministero, la RAM sta effettuando l'attività di controllo e monitoraggio per accettare l'effettività dei corsi di formazione ammessi all'incentivo.

Prosegue, inoltre, per tutte le edizioni dell'incentivo alla Formazione professionale il lavoro di Help Desk a favore dei beneficiari del provvedimento, attraverso la gestione del Numero Verde (800.896969) e dell'indirizzo di posta elettronica dedicato (incentivoformazione@ramspa.it). Il servizio di segreteria tecnica è rivolto a tutti gli interessati del settore dell'autotrasporto, fornendo un'assistenza costante agli utenti.

INCENTIVI A FAVORE DI INVESTIMENTI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO DI MERCI

Sulla base di quanto previsto dall'Atto Attuativo della Convenzione prot. 161 del 30 settembre 2015 stipulato tra il Ministero e la RAM, quest'ultima si occupa della gestione

BILANCIO 2015**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

operativa dell’Incentivo agli Investimenti nel settore dell’autotrasporto di cui al D.M. 29 settembre 2015 n. 322.

Il D.M. 29 settembre 2015 n. 322 ha definito le modalità operative per l’erogazione dei contributi per favorire gli investimenti per le imprese del settore dell’autotrasporto merci incentivando: l’acquisto di veicoli industriali a motorizzazione alternativa a gas naturale e biometano; l’acquisizione di semirimorchi dotati di dispositivi innovativi non ancora obbligatori; l’acquisizione di container e casse mobili per incrementare l’utilizzo di differenti modalità di trasporto in combinazione fra loro.

Le risorse destinate a questi incentivi ammontano complessivamente ad € 15.000.000 con un tetto massimo di € 400.000,00 per ogni impresa beneficiaria.

Inoltre con il D.D. 21 ottobre 2015 n. 175 del Direttore della Direzione generale per il trasporto stradale e per l’intermodalità sono state emanate le disposizioni attuative per la gestione delle istruttorie in capo a RAM.

La RAM sta provvedendo a sostenere la Commissione ministeriale preposta per tale attività, predisponendo altresì un software gestionale per l’istruttoria delle istanze.

Il termine di scadenza per la presentazione delle istanze è il 31 marzo 2016. Ad oggi sono pervenute n. 60 istanze.

Il periodo di ammissibilità delle spese è compreso tra il 5 novembre 2015, primo giorno successivo alla pubblicazione del decreto in G.U., ed il 31 marzo 2016 prevedendo il meccanismo del contributo in forma di rimborso delle spese effettivamente sostenute e debitamente comprovate entro il suddetto arco temporale.

La RAM sta collaborando con il Ministero e svolge funzioni di Help Desk informativo tramite servizio telefonico attivo da lunedì a venerdì dalle ore 9.30 alle ore 13.30 e servizio di risposta ai quesiti via posta elettronica (incentivoinvestimenti@ramspa.it). Oltre a questo predispone e raccoglie le frequently asked question.

Nuovi incentivi MAREBONUS e FERROBONUS

Sulla base di quanto previsto dall’Atto Attuativo della Convenzione prot. 161 del 30 settembre 2015 stipulato tra il Ministero e la RAM, quest’ultima si occupa di assistere il Ministero per l’ideazione ed implementazione dei nuovi incentivi all’intermodalità previsti nella Legge di Stabilità per l’anno 2016.

CORSO DI EUROPORGETTAZIONE A FAVORE DEI DIPENDENTI DEL MINISTERO

Sulla base di quanto previsto dall’Atto Attuativo della Convenzione prot. 136 del 4 aprile 2014 stipulata tra il Ministero e la RAM, quest’ultima si è occupata “dell’attività di formazione del personale della Direzione generale per i porti oggetto di Convenzione”.

BILANCIO 2015**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

Il Corso è stato finalizzato a fornire a funzionari, dirigenti ministeriali e personale impiegato le competenze di base in materia di europrogettazione a valere su fondi comunitari con particolare riferimento ai temi di competenza, ovvero infrastrutture e trasporti, soprattutto marittimi.

Tale attività di formazione ha assunto per il Ministero valore strategico al fine di incrementare la preparazione del personale addetto a livelli di qualificazione che abbiano un target corrispondente alle attività e procedure dell'Unione Europea e promuovano, così, un accrescimento dei livelli di efficienza ed efficacia dell'attività amministrativa dedicata.

L'argomento è stato affrontato nell'ottica di un'ampia visione di insieme delle principali caratteristiche e problematiche inerenti i fondi comunitari, nonché con un approfondimento degli elementi di base della lingua inglese specifici per la europrogettazione.

Il corso, che ha visto la partecipazione di 26 discenti, ha avuto inizio ad ottobre ed è terminato a dicembre 2015 per una durata complessiva di 36 ore suddivise in 5 moduli formativi.

Oltre al personale interno della RAM coinvolto direttamente nella docenza e segreteria del corso, sono stati coinvolti in qualità di docenti diversi esperti del settore.

Al termine del corso è stato realizzato un questionario di gradimento ed è stata svolta una verifica globale al fine di rilasciare i rispettivi attestati di partecipazione ai discenti. Dal questionario è emerso un indice di gradimento generale altamente soddisfacente.

6. Il risultato dell'esercizio

L'esercizio 2015 si chiude con un utile pari a **42.144 Euro**, al netto delle imposte.

Tale risultato, come già ampiamente descritto in precedenza, è ascrivibile all'intensa attività di rilancio della Società compiuta dal nuovo Consiglio di Amministrazione, in stretta collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il valore della produzione, alimentato dalle attività previste negli atti convenzionali firmati con il Ministero e dagli introiti derivanti dai progetti comunitari aggiudicati, ammonta a **1.572.395 Euro**, mentre i costi della produzione si attestano complessivamente a **1.487.455 Euro**.

Sono state attivate le procedure previste per la fatturazione delle rimanenze per lavori in corso relative alle diverse commesse con il Ministero, mentre per la rendicontazione dei costi inerenti ai progetti europei si procede seguendo le procedure di rendicontazione previste per tali programmi.

Le rendicontazioni per le diverse attività svolte trovano, comunque, ampia copertura nei rispettivi budget di progetto già approvati dalle competenti istituzioni.

BILANCIO 2015**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

Le risorse disponibili per le attività da svolgere nell'anno 2016, così come risulta anche dal Budget della Società approvato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 22 marzo 2016, risultano pari a **2.527.704 Euro**.

A valere sul bando CEF scaduto a febbraio 2016 sono inoltre stati presentati n. 10 nuovi progetti, attualmente in fase di valutazione, e nuove ulteriori iniziative progettuali sono state presentate nel corso del 2015 a valere su altri bandi di iniziativa comunitaria.

Sul versante della liquidità, la disponibilità derivante dai pagamenti effettuati dal Ministero consente di svolgere le attività senza dover ricorrere ad alcuna esposizione bancaria.

Ai fini della trasparenza dell'informazione, di seguito si evidenziano alcuni indicatori di Bilancio:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Valore della produzione	2.288.656	1.861.160	1.920.631	1.717.555	1.404.852	1.572.395
Costi della produzione	1.829.254	1.702.938	1.748.506	1.571.802	1.451.775	1.487.455
Risultato dell'esercizio	305.592	49.359	105.275	45.721	-96.591	42.144
Crediti	432.918	284.356	558.952	1.866.537	984.304	683.856
Disponibilità liquide	1.561.294	1.694.280	1.715.919	715.011	1.752.349	1.159.347
Debiti	1.974.036	1.702.276	1.903.268	1.889.848	1.790.654	1.049.608
INDICE DI LIQUIDITÀ'	1,92	2,16	2,14	2,14	2,22	3,35
INDICE DI DISPONIBILITÀ'	0,89	0,96	1,18	2,14	1,20	1,76
INDIPENDENZA FINANZIARIA	0,36	0,33	0,56	0,58	0,57	0,65

7. I fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

In data 20 gennaio 2016 è stato firmato con la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne l'Atto Attuativo per il 2016 della Convenzione Quadro firmata con il Ministero in data 4 aprile 2014, che affida a RAM l'attuazione del programma "Autostrade del Mare" declinando le specifiche attività da eseguire e individuando la relativa copertura finanziaria a valere sul Capitolo di spesa 7750 del Ministero, così come rifinanziato nella Legge di Stabilità per l'anno 2016.

La RAM ha partecipato, in qualità di capoprogetto o come partner, alla predisposizione di n. 10 proposte progettuali a valere sul bando CEF scaduto nel mese di febbraio 2016.

E' inoltre allo studio avanzato la proposta di stipulare con la Direzione Generale per lo Sviluppo del territorio, la Programmazione ed i Progetti internazionali del Ministero una specifica Convenzione che promuova la collaborazione tra RAM e Ministero in materia di assistenza tecnica ed accompagnamento all'impegnativo lavoro di europrogettazione svolto, avviando così una collaborazione che potrebbe valorizzare le sinergie logistiche e le competenze di entrambi i soggetti

BILANCIO 2015**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

Per quanto riguarda l'assetto organizzativo, essendosi conclusi al 31 dicembre 2015 gli ultimi due contratti a progetto, in considerazione dei carichi di lavoro generati dalle commesse acquisite ed in corso di acquisizione, sono state attivate e concluse le procedure di selezione per n. 3 contratti di assunzione a tempo determinato sino al 31 dicembre 2016.

8. La prevedibile evoluzione della gestione

Nel medio-lungo periodo continueranno a porsi alcune tematiche di estrema importanza per la RAM e per il programma "Autostrade del Mare", che andranno sviluppate in stretta connessione con il percorso di attuazione del Piano nazionale strategico dei porti e della logistica adottato dal Governo e portato avanti, in particolare, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In tale ambito, in parziale continuità con il lavoro sinora svolto dalla RAM, occorrerà proseguire nella promozione di adeguate iniziative in ambito comunitario e, più in generale, inframediterraneo, volte a cogliere le opportunità offerte dalla rete delle 'Autostrade del Mare'; per la risoluzione delle criticità infrastrutturali che continuano a condizionare pesantemente ogni azione intrapresa per la promozione del programma "Autostrade del Mare"; per l'elaborazione di adeguate soluzioni per favorire efficaci forme di partnership tra pubblico e privato; infine per l'implementazione dei nuovi incentivi per l'intermodalità, a livello nazionale ed europeo, dopo la conclusione dell'esperienza italiana dell'"Ecobonus", ovvero Marebonus e Ferrobonus in Italia e Ecobonus europeo nel più ampio contesto UE.

Dal punto di vista organizzativo e gestionale, la Società proseguirà nel proprio percorso di consolidamento anche rafforzando il pur ridotto nucleo di risorse interne assunte a tempo indeterminato, pur mantenendo sempre una costane attenzione al contenimento dei costi di gestione anche grazie allo spostamento della sede della Società all'interno degli uffici del Ministero.

La Direttiva annuale, prevista dall'art. 16 dello Statuto, potrà fornire al riguardo utili indicazioni.

9. Rapporti con le parti correlate

Le interrelazioni tra la Società e le eventuali parti correlate avvengono secondo criteri di correttezza sostanziale in un'ottica di reciproca convenienza economica indirizzata alle normali condizioni di mercato.

Per quanto riguarda i rapporti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come già ampiamente descritto nella presente relazione, essi sono regolati dallo Statuto e dalle Convenzioni stipulate e registrate dalla Corte dei Conti.

BILANCIO 2015**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.****10. Fattori di rischio**

Ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile, al fine di rappresentare un'analisi fedele, equilibrata ed esauriente della situazione della Società e dell'andamento della gestione si integra la presente Relazione come segue.

L'entità e la struttura della Società, anche alla luce delle modifiche organizzative effettuate nel corso dell'esercizio, sono adeguate alla complessità degli affari gestiti.

Gli indicatori di cui al punto 6 della presente relazione sono rappresentativi di una chiara solidità complessiva della Società ed ai sensi dell'art. 2428, comma 2, 6 bis, l'analisi della situazione finanziaria della Società evidenzia una oggettiva assenza di rischi finanziari.

La Società, pur godendo della concessione di potenziali linee di credito, non è esposta finanziariamente.

Si evidenzia infine che non sono in corso indagini e/o procedimenti di natura penale, civile o amministrativa dai quali possano discendere per la Società passività o perdite ovvero elementi che possano apprezzabilmente interessare la posizione patrimoniale, economica e finanziaria.

11. Attività di ricerca e sviluppo

Nessuna attività è stata svolta nell'esercizio a tale titolo, ad eccezione delle ordinarie fasi di approfondimento ed analisi di base inerenti al programma "Autostrade del Mare" (ricerca statistica, elaborazione di dati, etc.).

12. Altre informazioni

La Società non ha partecipazioni in altre società, anche per il tramite di società fiduciarie o per interposta persona, né è titolare di azioni proprie.

Per quanto previsto ai sensi dell'art. 2428 del codice civile e non dettagliato nella presente Relazione sulla Gestione, si rimanda a quanto indicato in Nota Integrativa.

13. Proposta di riparto del risultato d'esercizio

L'utile netto dell'esercizio 2015, ammontante a **42.144 Euro**, sarà interamente destinato a utili portati a nuovo.

Per quanto riguarda gli adempimenti previsti dall'art 20 del Decreto Legge 66 del 24 aprile 2014, la Società ha conseguito una riduzione dei costi operativi complessivamente superiore al 4 per cento rispetto all'esercizio di riferimento ed ha provveduto nei termini a versare l'acconto previsto dalla norma per un importo pari ad Euro 55.695, pari al 90 per cento dei risparmi richiesti. A fine esercizio, essendosi verificati come detto risparmi superiori alla soglia richiesta e pari ad Euro 68.288, ricorrono i presupposti per il versamento del saldo di tali dividendi per Euro 12.593. Considerando che gli acconti complessivamente versati nel biennio 2014-2015 ammontano ad Euro 90.505, si richiede in sede di approvazione del

BILANCIO 2015**RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE S.P.A.**

Bilancio la delibera dell’Azione per determinare la distribuzione di tali dividendi nonché anche del suddetto saldo per l’anno 2015 pari ad Euro 12.593. Per la distribuzione del dividendo complessivo pari ad Euro 103.098 che verrà così deliberato si potranno utilizzare le riserve degli utili portati a nuovo.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Ing. Antonio Cancian

RETE AUTO TRADE MEDITERRANEE SPA

Bilancio di esercizio al 31-12-2015

Dati anagrafici	
Sede in	ROMA
Codice Fiscale	07926631008
Numero Rea	ROMA 1063387
P.I.	07926631008
Capitale Sociale Euro	1.000.000 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' PER AZIONI CON SOCIO UNICO
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	si
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

Gli importi presenti sono espressi in Euro

Stato Patrimoniale

	31-12-2015	31-12-2014
Stato patrimoniale		
Attivo		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
Parte richiamata	0	0
Parte da richiamare	0	0
Totale crediti verso soci per versamenti ancora dovuti (A)	0	0
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
1) costi di impianto e di ampliamento	0	0
2) costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità	0	0
3) diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0	0
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0
5) avviamento	0	0
6) immobilizzazioni in corso e acconti	0	0
7) altre	0	0
Totale immobilizzazioni immateriali	0	0
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	0	0
2) impianti e macchinario	0	0
3) attrezzature industriali e commerciali	0	0
4) altri beni	13.122	12.526
5) immobilizzazioni in corso e acconti.	0	0
Totale immobilizzazioni materiali	13.122	12.526
III - Immobilizzazioni finanziarie		
1) partecipazioni in		
a) imprese controllate	0	0
b) imprese collegate	0	23.786
c) imprese controllanti	0	0
d) altre imprese	0	0
Totale partecipazioni	0	23.786
2) crediti		
a) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso imprese controllate	0	0
b) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso imprese collegate	0	0
c) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso controllanti	0	0
d) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	22.217
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso altri	0	22.217

v.2.2.1

RETE AUTO TRADE MEDITERRANEE SPA

Totale crediti	0	22.217
3) altri titoli	0	0
4) azioni proprie	0	0
azioni proprie, valore nominale complessivo	0	0
Totale immobilizzazioni finanziarie	0	46.003
Totale immobilizzazioni (B)	13.122	58.529
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	0	0
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0
3) lavori in corso su ordinazione	1.669.787	1.367.156
4) prodotti finiti e merci	0	0
5) acconti	0	0
Totale rimanenze	1.669.787	1.367.156
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	501.404	855.024
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso clienti	501.404	855.024
2) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso imprese controllate	0	0
3) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso imprese collegate	0	0
4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso controllanti	0	0
4-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	35.256	43.282
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	10.992
Totale crediti tributari	35.256	54.274
4-ter) imposte anticipate		
esigibili entro l'esercizio successivo	11.327	15.744
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale imposte anticipate	11.327	15.744
5) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	135.869	59.262
esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
Totale crediti verso altri	135.869	59.262
Totale crediti	683.856	984.304
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
1) partecipazioni in imprese controllate	0	0
2) partecipazioni in imprese collegate	0	0
3) partecipazioni in imprese controllanti	0	0
4) altre partecipazioni	0	0
5) azioni proprie	0	0
azioni proprie, valore nominale complessivo	0	0

v.2.2.1

RETE AUTO TRADE MEDITERRANEE SPA

6) altri titoli.	0	0
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0	0
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	1.156.737	1.750.660
2) assegni	0	0
3) danaro e valori in cassa	2.610	1.689
Totale disponibilità liquide	1.159.347	1.752.349
Totale attivo circolante (C)	3.512.990	4.103.809
D) Ratei e risconti		
Ratei e risconti attivi	5.924	11.318
Disagio su prestiti	0	0
Totale ratei e risconti (D)	5.924	11.318
Totale attivo	3.532.036	4.173.656
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	1.000.000	1.000.000
II - Riserva da soprapprezzo delle azioni	0	0
III - Riserve di rivalutazione	0	0
IV - Riserva legale	200.000	200.000
V - Riserve statutarie	0	0
VI - Riserva per azioni proprie in portafoglio	0	0
VII - Altre riserve, distintamente indicate		
Riserva straordinaria o facoltativa	0	0
Riserva per acquisto azioni proprie	0	0
Riserva da deroghe ex art. 2423 Cod. Civ	0	0
Riserva azioni (quote) della società controllante	0	0
Riserva non distribuibile da rivalutazione delle partecipazioni	0	0
Versamenti in conto aumento di capitale	0	0
Versamenti in conto futuro aumento di capitale	0	0
Versamenti in conto capitale	0	0
Versamenti a copertura perdite	0	0
Riserva da riduzione capitale sociale	0	0
Riserva avanzo di fusione	0	0
Riserva per utili su cambi	0	0
Varie altre riserve	0	0
Totale altre riserve	0	0
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	1.083.325	1.179.916
IX - Utile (perdita) dell'esercizio		
Utile (perdita) dell'esercizio	42.144	(96.591)
Copertura parziale perdita d'esercizio	0	0
Utile (perdita) residua	42.144	(96.591)
Totale patrimonio netto	2.325.469	2.283.325
B) Fondi per rischi e oneri		
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0	0
2) per imposte, anche differite	0	0
3) altri	0	0
Totale fondi per rischi ed oneri	0	0
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	125.742	99.677
D) Debiti		
1) obbligazioni		
esigibili entro l'esercizio successivo	0	0