

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2015

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

nel Mediterraneo. A tale obiettivo ha concorso anche l'attività svolta dall'autorità Portuale di Catania nell'ambito dei programmi di sviluppo del Programma Europeo Italia - Malta 2007- 2013 attraverso la partecipazione attiva ai progetti comunitari PORTA, OPTIMIZEMED, PORT PVEV e STREETS che hanno costituito occasione per aumentare la qualità infrastrutturale, dei servizi all'utenza, dei programmi di sviluppo, dell' utilizzo delle fonti di energia alternativa applicata alle aree portuali nonché un'immancabile opportunità di formazione e qualificazione professionale del personale dipendente grazie al quale i medesimi progetti hanno potuto avere corso con l'ausilio di professionalità esterne all'uopo selezionate.

Tale connotato di sviluppo è stato oggetto di valutazione di alcuni grandi armatori che hanno manifestato il proprio interesse alle strategie di incremento dei traffici che in un futuro immediato dovrebbero concretizzarsi con il potenziamento dei collegamenti sia commerciali che turistico - crocieristici per i principali porti e dell'Europa Sud .

I più recenti studi condotti sulle relazioni socio - economiche tra l'Italia ed il Mediterraneo hanno dimostrato che l'analisi puntuale e periodica delle dinamiche commerciali dei paesi del Sud Europa, tra cui l'Italia vanta una posizione strategica unica, consentono di affermare senza ombra di dubbio che i traffici commerciali di maggior efficacia e redditività sono quelli che utilizzano i network portuali per i collegamenti. Anche nell'ambito della crisi economica europea il Bacino del Mediterraneo ha evidenziato la minor perdita di PIL nel contesto generale, dovuta alla capacità del comparto dei trasporti marittimi di sostenere l'economia industriale e commerciale impegnata nell'export.

In particolare, per l'Italia Meridionale il progetto "Autostrade del Mare" che rappresenta il fulcro della strategia europea di promozione dello Short Sea Shipping (navigazione a corto raggio), ha notevolmente agevolato ed incrementare il traffico tra Europa e Paesi del Mediterraneo. Tra questi quelli del Nord africa e la Turchia rappresentano i mercati più floridi su cui puntare.

I Porti siciliani del sistema SUD - EST possono senz'altro recitare ruolo da protagonisti nello sviluppo economico futuro. In particolare quello di Catania,

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2015

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

con la sua infrastrutturazione arricchita dalla ormai completa Darsena Commerciale capace di aumentare la propria redditività del 30% e la recettività di traffico cabotiero di oltre il 20%, il sistema intermodale sinergico esistente e funzionale allo sviluppo del settore crocieristico, manifatturiero e delle piattaforme logistiche (Aeroporto, Interporto, Stazione ferroviaria, Mercato Agro - Alimentare, Circumetnea) unitamente alla integrazione territoriale con la Città prevista nell'intesa di Piano Regolatore raggiunta con il Comune, si candida senza dubbio ad una posizione di guida del sistema economico, industriale e culturale del Mediterraneo Sud.

A conferma può ricordarsi che nel corso del 2014 la compagnia di navigazione *Grimaldi Lines* ha stabilizzato e consolidato nel 2015 i collegamenti commerciale Catania/Brindisi/Ravenna, Catania/Salerno/Catania.

Per maggiore contezza, nelle pagine seguenti si riportano le tabelle grafico-descrittive e illustrative del traffico merci e passeggeri distinto per tipologia nel triennio 2013-2014-2015, che, nel quadro di una crisi generalizzata su scala nazionale, mostra invero in controtendenza la capacità di crescita costante del Porto di Catania.

TABELLA COMPARATIVA TRAFFICO MERCI 2013-2015

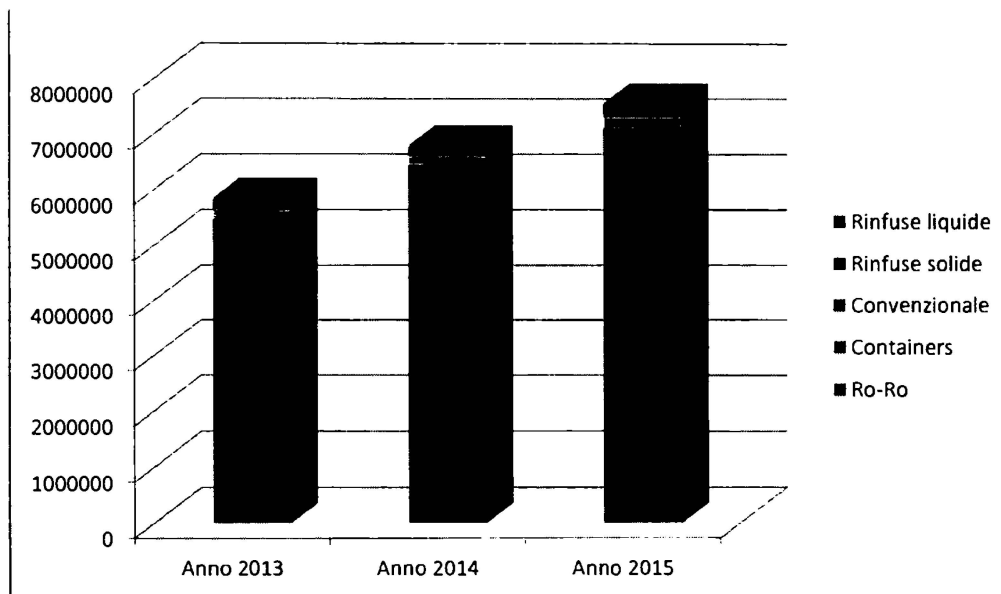
	2013	2014	variazione %	2015	variazione %
Rinfuse liquide	20.922	40.701	94,54%	8.995	-77,90%
Rinfuse solide	184.904	138.163	-25,28%	218.517	58,16%
Convenzionale	166.762	172.452	3,41%	226.365	31,26%
Containers	329.662	359.586	9,08%	476.544	32,52%
Ro/Ro	5.145.452	6.080.289	18,17%	6.627.358	9%
Tonnellate complessive	5.847.702	6.791.191	16,13%	7.557.779	11,29%



Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2015

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

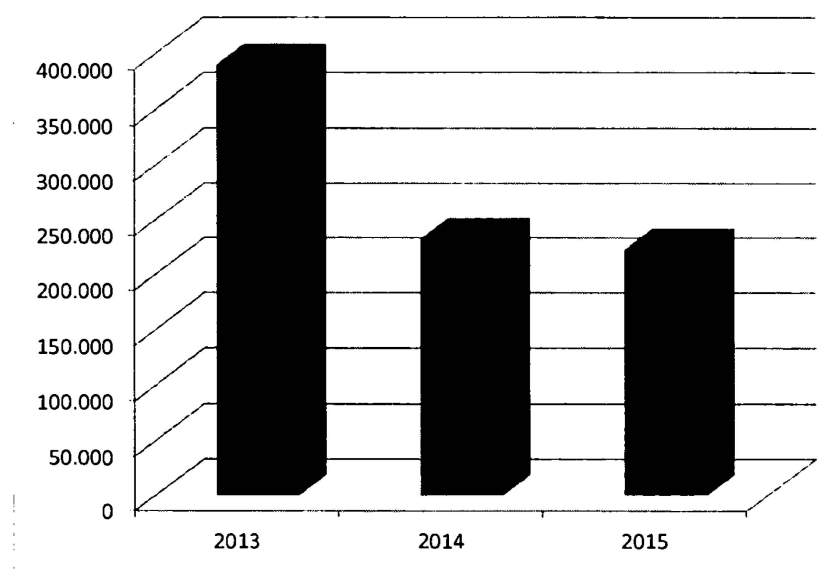
GRAFICO DI RAPPRESENTAZIONE



Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2015

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

GRAFICO E TABELLA COMPARATIVA TRAFFICO PASSEGGERI 2013-2015



	2013	2014	variazione %	2015	variazione %
1. Crocieristi (incluso transito)	232.632	90.987	-60,89%	80.357	- 11,68%
2. Traghetti	157.825	141.967	-10,05%	142.780	0,57%
3. Catamarano	-	-	--	-	-
Totale complessivo	310.457	232.954	-40,34%	223.137	- 4,21%

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2015

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

Verifica dei limiti di spesa 2015

TABELLA 1

VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI DI SPESA ANNO 2015**AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA**

Verifica del rispetto dei limiti di spesa
di cui alle leggi. n. 122/2010 e 135/2012

	Spese per consulenze - art 6 comma 7 l. 122/2010	
a	Spesa 2009	€ 40.300,00
b	Limite di spesa 2013 (max 20%)	€ 8.060,00
c	Somma versata al bilancio dello Stato entro 31.10.2015 (A-B)	€ 32.240,00
	(art. 1 comma 5, decreto legge n. 125/2013)	
	Limite di spesa 2015 (max 75% del limite di spesa del 2014)	€ 4.800,00
	Spesa effettuata nel 2015	€ 4.800,00

	Spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, ecc. - art 6 c. 8 l. 122/2010	
a	Spesa 2009	€ 5.600,00
b	Limite di spesa 2015 (max 20%)	€ 1.120,00
c	Spesa effettuata nel 2015	-
	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (A-B)	€ 4.480,00
	Spese per sponsorizzazioni - art 6 comma 9 l. 122/2010	
a	Spesa 2009	€ -
b	Limite di spesa 2015	€ -
c	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (a-b)	€ -

	Spese per missioni nazionali e/o internazionali - art. 6 c. 12 l. 122/2010	

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2015

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

a	Spesa 2009	€ 9.952,00
b	Limite di spesa 2015 (max 50%)	€ 4.976,00
c	Spesa effettuata nel 2015	€ 2.428,09
d	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (a-b)	€ 4.976,00

Spese per attività di formazione - art. 6 c. 13 legge n. 122/2010		
a	Spesa 2009	€ 10.000,00
b	Limite di spesa 2015 (max 50%)	€ 5.000,00
c	Spesa prevista nel 2015	€ 1.000,00
d	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (a-b)	€ 5.000,00

Indennità, compensi, gettoni organi Autorità Portuale Art. 6 c. 3 legge n. 122/2010		
a	Riduzione indennità Presidente (10%)	€ 18.504,00
b	Riduzione indennità Collegio dei Revisori (10%)	€ 4.070,00
c	Riduzione indennità Gettoni Comitato Portuale (10%)	€ 3.000,00
d	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (A+B+C)	€ 25.574,00
art. 5 c. 14 legge 135/2012		
a	Ulteriore riduzione indennità Presidente (5%)	€ 9.252,00
b	Ulteriore riduzione indennità Collegio dei Revisori (5%)	€ 2.035,00
c	Ulteriore riduzione indennità Gettoni Comitato Portuale (5%)	€ 1.500,00
d	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (A+B+C)	€ 12.787,00



Spese per autovetture e buoni taxi Art. 6 c. 14 legge 122/2010		
a	Spesa 2009	€ 10.026,00
b	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (20% spesa 2009)	€ 2.006,00
Art. 15 c. 1 legge 89/2014		

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2015

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

	Spesa 2011	€.	10.026,00
	Limite di spesa 2015 (max 30%)	€.	3.008,00
	Spesa effettuata nel 2015	€.	2.237,40

	Spese per consumi intermedi art. 8 c. 3 dl 95/2012 art. 50 c. 3 legge 89/2014		
a	Spesa prevista nel 2012	€	1.092.146,00
b	Spesa sostenuta nel 2010	€	1.011.362,00
c	Somma versata al bilancio dello stato entro 30.06 2015 pari al 15% della spesa sostenuta nel 2010	€	151.704,00
	Limite di spesa 2015 (a-c)	€	940.442,00
	Spesa effettuata nel 2015	€	932.800,00

	Spese per manutenzione immobili		
a	Numeri degli immobili		
b	valore immobili	€	1.500.000,00
c	limite di spesa 2%	€	30.000,00
d	Spesa effettuata nel 2015 per:		
	- manut. Ordinaria	€	4.458.19,00
	- manut. Straord.		
e	Spesa effettuata nel 2007	€.	-
	Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2015 (e-c)		

	Spese per mobili ed arredi Art. 1 comma 141, legge 228/2012 - legge di stabilità 2013 Art. 10 c. 3 dl 210/2015		
a	Media della spesa sostenuta negli anni 2010-2011		-
	Limite di spesa 2015 (max 20%)		-
	Spesa prevista nel 2015		0
	Somma da versare al Bilancio dello Stato entro il 30.06.2015 (a-b)		0

totale somma da versare

€. 238.767

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2015

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

TABELLA N. 3

Prospetto per il calcolo del versamento ex art. 8 di 95/2012				
ANNO 2010 IMPEGNI	CONSUMI INTERMEDI	base di calcolo	VERSATO 2013	VERSATO 2014
	CAT. 3 ^a beni e servizi	€ 939.000,00		
	missioni personale	€ 19.854,00		
	spese per corsi di aggiornamento	€ 14.986,00		
	promozione e propaganda	€ 21.498,00		
	spese per missioni presidente	€ 8.309,85		
	spese per missioni collegio dei revisori	€ 7.714,36		
A	totale	€ 1.011.362,21		
oneri da versare art. 8 di 95	2012 5% di A	€ 50.568,11		
	2013 10% di A	€ 101.136,22	101.137,00	€ 101.137,00



AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

Riepilogo versamenti economie di spesa al Bilancio dello Stato

n. mandato	NORMA DI LEGGE	IMPORTO	2015	
			VERSATO	DIFF.
786-787/2015	ART. 6 L. 122/2010	€ 74.276,00	€ 74.276,00	--
785/2015	ART. 61 C. 17 DL 112/2008	€ 43.558,00	€ 43.558,00	--

Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2015

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

784/2015	DL 95/2012 consumi intermedi	€ 151.704,00	€ 151.704,00	--
787/2015	Legge 135/2012 ulteriore 5% organi di amm.ne e controllo	€ 12.787,00	€ 12.787,00	
totale		€.282.325,00	€.282.325,00	--

Con nota prot. 1574 del 7/02/2013, il Ministero dei Trasporti, in occasione del provvedimento di approvazione del Bilancio di Previsione dell'esercizio 2013, previa intesa con il Ministero dell'Economia, ha definitivamente chiarito l'obbligatorietà anche nell'esercizio 2012 del cumulo dei versamenti relativi all'art. 61 comma 17 del dl 112/2008 con quelli previsti dal dl 78/2010 e quelli del dl 95/2012.

Per quanto riguarda poi le indicazioni pervenute a questa Autorità Portuale e confermate dalle tabelle sopra illustrate si evidenzia quanto segue:

- Le misure di contenimento della spesa pubblica previste dalla legge 133/2008, del D.L. 78/2010 e dal dl 95/2012 e s.m. ed i. sono state applicate;
- Si è provveduto alla nomina del Responsabile anticorruzione e Trasparenza individuato nel Dirigente Affari Generali e ad applicare le norme di tenuta e funzionamento del sito istituzionale dell'Ente;
- L'Autorità Portuale non possiede partecipazioni in società.
- Nell'ambito del conferimento degli incarichi esterni di collaborazione e consulenza, l'Ente, in mancanza di disponibilità di professionalità interne e per economia di spesa, ha mantenuto l'incarico già conferito con selezione ad un Consulente del Lavoro per l'espletamento delle operazioni di elaborazione dei dati relativi agli emolumenti del personale ed alle indennità degli organi istituzionali; con l'occasione si evidenzia nel 2015 la razionalizzazione della spesa conseguita dall'Amministrazione rispetto agli incarichi precedentemente conferiti in via diretta ad altro professionista.



relazione sulla Gestione - Rendiconto 2015

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

- Non sono state sostenute spese di manutenzione straordinaria su edifici di proprietà dell'Ente. Gli immobili in utilizzo sono di recente ristrutturazione con fondi e programmi di riqualificazione statale in quanto di pertinenza demaniale.
- Lo strumento di posta elettronica con l'attivazione definitiva della pec, ha conosciuto un uso sempre più largo e frequente in sostituzione del metodo tradizionale con una riduzione sensibile della spesa. Di rilievo operativo è da considerare l'adozione definitiva del sistema di protocollazione elettronica e gestione documentale nonché il miglioramento del sito istituzionale dell'Ente, di prossima implementazione.
- Lo stanziamento dei capitoli di spesa per promozione, pubblicità e consulenza ha tenuto conto della tipologia della spesa (riferibile all'attività istituzionale e non) e comunque ha ricondotto il proprio ammontare ai limiti imposti dalle leggi finanziarie in vigore.

Rispetto delle prescrizioni contenute negli artt. 37,41,42 della legge n. 66/2014

In tema di prevenzione dei ritardi nei pagamenti della P.A., il Collegio, nel verificare l'applicazione, presso l'Autorità Portuale di Catania, delle norme vigenti sulla tempestività dei pagamenti, ha preso visione del prospetto elaborato dall'Ufficio Ragioneria e che riepiloga i tempi di pagamento parametrati alle norme di legge nella seguente tabella:



Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2015

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

Riepilogo fatture pagate

GIORNI	N° FATTURE	VALORE %
Prima della scadenza	593	89,98
< 30 giorni	33	5,01
30-60	19	2,88
60-90	9	1,37
Oltre 90 giorni	5	0,76

Concludendo, sulla scorta dei dati di bilancio sopra evidenziati e sulla base dell'attività svolta, la gestione dell'esercizio 2015 è connotata da un risultato molto positivo sia in termini finanziari (avanzo di gestione) che economici (avanzo di competenza, utile d'esercizio). Ciò è dovuto anche al risparmio di spesa consistente.

Il risultato di amministrazione risente sia della valutazione operata in sede di riaccertamento dei residui, sia dell'aumento del fondo cassa dovuta alle entrate per mutui previsti per la realizzazione di grandi infrastrutture ed utilizzate prevalentemente per il completamento della Darsena Commerciale.

Va a tal proposito evidenziata la costante attenzione sui programmi di recupero dei crediti per security fee non incassata, in funzione della sua stretta connessione giuridica ed economica con la tipologia di entrata dell'Ente (diritti portuali e canoni demaniali) alla quale si applica e della destinazione vincolata della spesa correlata per garantire i servizi previsti dal piano di security portuale vigente.

L'effetto positivo delle misure all'uopo adottate ha concorso senza dubbio ad incrementare ulteriormente il margine di disponibilità dell'avanzo di amministrazione, già ricondotto alla reale consistenza da un'attenta analisi dei crediti e dei debiti, tale da poter programmare il suo utilizzo per i programmi di sviluppo dell'Ente.



Relazione sulla Gestione - Rendiconto 2015

AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA

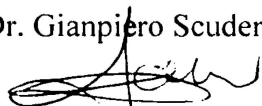
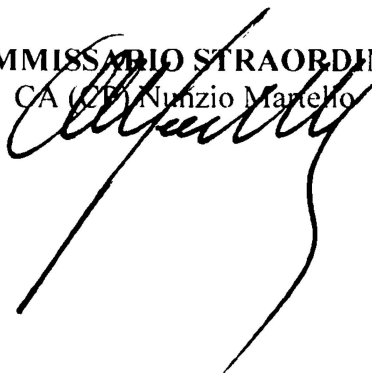
Il risultato della gestione per l'esercizio 2015, conseguito grazie ad una incessante e sacrificante applicazione del personale dipendente pur nella sua esigua composizione quantitativa e nella vigenza di una gestione commissariale che perdura da quasi 48 mesi, consente di guardare con maggiore serenità ad una programmazione futura improntata ad una crescita del ruolo propulsivo "imprenditoriale" dell'Autorità Portuale di Catania, a sostegno dell'occupazione e dell'economia del Territorio di riferimento e cardine dell'Autorità Portuale di Sistema della Sicilia Orientale.

In tal modo l'Ente potrà sicuramente incrementare ulteriormente la produttività in termini di gestione caratteristica (traffico marittimo e servizi agli operatori) e promuovere debitamente nel contesto internazionale l'immagine ed il ruolo del Porto di Catania come polo di attrazione di investimenti dell'area sud - orientale della Sicilia.

Inoltre, l'attività del Porto nell'ambito della disciplina dettata da una appropriata pianificazione urbanistica, costituirà una parte integrante dello sviluppo del tessuto socio economico e culturale della Città di Catania e del suo Territorio.

Il Responsabile di Ragioneria

Dr. Gianpiero Scuderi

COMMISSARIO STRAORDINARIO
CA (21) Nunzio Martello

VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI DI SPESA ANNO 2015**AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA**

Verifica del rispetto dei limiti di spesa
di cui alle leggi. n. 122/2010 e 135/2012

Spese per consulenze - art 6 comma 7 l. 122/2010		
a	Spesa 2009	€ 40.300,00
b	Limite di spesa 2013 (max 20%)	€ 8.060,00
c	Somma versata al bilancio dello Stato entro 31.10.2015 (A-B)	€ 32.240,00
(art. 1 comma 5, decreto legge n. 125/2013)		
	Limite di spesa 2015 (max 75% del limite di spesa del 2014)	€ 4.800,00
	Spesa effettuata nel 2015	€ 4.800,00

Spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, ecc. - art 6 c. 8 l. 122/2010		
a	Spesa 2009	€ 5.600,00
b	Limite di spesa 2015 (max 20%)	€ 1.120,00
c	Spesa effettuata nel 2015	-
	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (A-B)	€ 4.480,00

Spese per sponsorizzazioni - art 6 comma 9 l. 122/2010		
a	Spesa 2009	€ -
b	Limite di spesa 2015	€ -
c	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (a-b)	€ -

Spese per missioni nazionali e/o internazionali - art. 6 c. 12 l. 122/2010		
a	Spesa 2009	€ 9.952,00
b	Limite di spesa 2015 (max 50%)	€ 4.976,00
c	Spesa effettuata nel 2015	€ 2.428,09
d	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (a-b)	€ 4.976,00



Spese per attività di formazione - art. 6 c. 13 legge n. 122/2010		
a	Spesa 2009	€ 10.000,00
b	Limite di spesa 2015 (max 50%)	€ 5.000,00
c	Spesa prevista nel 2015	€ 1.000,00
d	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (a-b)	€ 5.000,00

Indennità, compensi, gettoni organi Autorità Portuale Art. 6 c. 3 legge n. 122/2010		
a	Riduzione indennità Presidente (10%)	€ 18.504,00
b	Riduzione indennità Collegio dei Revisori (10%)	€ 4.070,00
c	Riduzione indennità Gettoni Comitato Portuale (10%)	€ 3.000,00
d	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (A+B+C)	€ 25.574,00
art. 5 c. 14 legge 135/2012		
a	Ulteriore riduzione indennità Presidente (5%)	€ 9.252,00
b	Ulteriore riduzione indennità Collegio dei Revisori (5%)	€ 2.035,00
c	Ulteriore riduzione indennità Gettoni Comitato Portuale (5%)	€ 1.500,00
d	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (A+B+C)	€ 12.787,00

Spese per autovetture e buoni taxi Art. 6 c. 14 legge 122/2010		
a	Spesa 2009	€ 10.026,00
b	Somma versata al bilancio dello Stato entro il 31.10.2015 (20% spesa 2009)	€ 2.006,00
Art. 15 c. 1 legge 89/2014		
	Spesa 2011	€ 10.026,00
	Limite di spesa 2015 (max 30%)	€ 3.008,00
	Spesa effettuata nel 2015	€ 2.237,40

Spese per consumi intermedi art. 8 c. 3 dl 95/2012 art. 50 c. 3 legge 89/2014		
a	Spesa prevista nel 2012	€ 1.092.146,00
b	Spesa sostenuta nel 2010	€ 1.011.362,00
c	Somma versata al bilancio dello stato entro 30.06.2015 pari al 15% della spesa sostenuta nel 2010	€ 151.704,00
	Limite di spesa 2015 (a-c)	€ 940.442,00
	Spesa effettuata nel 2015	€ 932.800,00

Spese per manutenzione immobili		
a	Numeri degli immobili	
b	valore immobili	€ 1.500.000,00
c	limite di spesa 2%	€ 30.000,00



d	Spesa effettuata nel 2015 per:	
	- manut. Ordinaria	€ 4.458.19,00
	- manut. Straord.	
e	Spesa effettuata nel 2007	€ -
	Eventuale differenza versata al bilancio dello Stato entro il 30.06.2015 (e-c)	

	Spese per mobili ed arredi Art. 1 comma 141, legge 228/2012 - legge di stabilità 2013 Art. 10 c. 3 dl 210/2015	
a	Media della spesa sostenuta negli anni 2010-2011	-
	Limite di spesa 2015 (max 20%)	-
	Spesa prevista nel 2015	0
	Somma da versare al Bilancio dello Stato entro il 30.06.2015 (a-b)	0

totale somma da versare

€. 238.767

Prospetto per il calcolo del versamento ex art. 8 dl 95/2012				
ANNO 2010 IMPEGNI	CONSUMI INTERMEDI	base di calcolo	VERSATO 2013	VERSATO 2014
	CAT. 3 ^a beni e servizi	€ 939.000,00		
	missioni personale	€ 19.854,00		
	spese per corsi di aggiornamento	€ 14.986,00		
	promozione e propaganda	€ 21.498,00		
	spese per missioni presidente	€ 8.309,85		
	spese per missioni collegio dei revisori	€ 7.714,36		
A	totale	€ 1.011.362,21		
oneri da versare art. 8 dl 95	2012 5% di A	€ 50.568,11		
	2013 10% di A	€ 101.136,22	101.137,00	€ 101.137,00



**AUTORITA' PORTUALE DI CATANIA**

Riepilogo versamenti economie di spesa al Bilancio dello Stato

n. mandato	NORMA DI LEGGE	IMPORTO	2015	
			VERSATO	DIFF.
786-787/2015	ART. 6 L. 122/2010	€ 74.276,00	€ 74.276,00	--
785/2015	ART. 61 C. 17 DL 112/2008	€ 43.558,00	€ 43.558,00	--
784/2015	DL 95/2012 consumi intermedi	€ 151.704,00	€ 151.704,00	--
787/2015	Legge 135/2012 ulteriore 5% organi di amm.ne e controllo	€ 12.787,00	€ 12.787,00	
totale		€.282.325,00	€.282.325,00	--

