

Il numero di enti che presenta un saldo negativo è salito a 20 (erano 19 enti nel 2013): tuttavia, l'utile complessivo è cresciuto portandosi a 3,34 mln di euro.

Il risultato economico medio di tutti gli AA.CC. è pari a 33.131 euro (30.889 nel 2013), mentre il risultato economico medio degli enti che hanno chiuso l'esercizio in disavanzo è pari a -94.646 mila euro, in lieve miglioramento rispetto al 2013 in cui tale risultato era pari a -108 mila euro.

Tra gli enti in disavanzo, soltanto cinque presentano un saldo negativo inferiore ai 10 mila euro (AC Oristano, AC Cremona, AC Treviso, AC Parma, AC Savona), mentre altri 11 chiudono l'esercizio 2014 con un disavanzo economico tra 10 mila euro e 100 mila euro (AC Grosseto, AC Agrigento AC Sassari, AC Sanremo, AC Asti, AC Pavia, AC Acireale, AC Siracusa, AC Enna, AC Bergamo, AC Cuneo); per altri 4 Enti, invece, si rilevano risultati economici negativi superiori a 100 mila euro (AC Piacenza, AC Genova, AC Viterbo e AC Rieti, in ordine crescente di disavanzo economico).

Il più grave disavanzo economico riguarda, dunque, l'AC Rieti (583 mila euro); tale risultato assume ancor maggior evidenza in quanto nel 2013 l'ente aveva chiuso con un avanzo economico di 23 mila euro.

Per rendere più agevole l'esame del risultato economico dei 20 enti che hanno chiuso in disavanzo, si riporta la seguente tabella che, in ordine decrescente, pone a confronto i risultati dell'esercizio 2014 con quelli del 2013, indicando i relativi scostamenti in termini assoluti.

Tabella 42 - Perdite economiche degli AA.CC.

A.C.	2014	2013	scostamento
RIETI	-583.945	23.721	-607.666
VITERBO	-235.013	-155.853	-79.160
GENOVA	-201.697	-10.349	-191.348
PIACENZA	-195.701	-173.919	-21.782
GROSSETO	-98.872	-83.749	-15.123
AGRIGENTO	-94.461	12.093	-106.554
SASSARI	-91.650	-176.606	84.956
SANREMO	-78.526	10.038	-88.564
ASTI	-70.599	-32.068	-38.531
PAVIA	-55.758	-120.223	64.465
ACIREALE	-55.654	2.485	-58.139
SIRACUSA	-47.252	-240.653	193.401
ENNA	-30.277	-24.889	-5.388
BERGAMO	-18.645	38.086	-56.731
CUNEO	-13.748	-52.731	38.983
ORISTANO	-6.744	-31.625	24.881
CREMONA	-6.265	-16.150	9.885
TREVISO	-3.968	-11.521	7.553
PARMA	-3.520	6.920	-10.440
SAVONA	-627	302	-929

La tabella che segue, secondo i dati forniti da ACI, evidenzia l'andamento del reddito operativo lordo (R.O.L.) degli AA.CC., dato dalla differenza fra i ricavi derivanti all'ente dallo svolgimento delle sue attività ordinarie e tutte le relative componenti di costo, posto a confronto con l'esercizio precedente.

Tabella 43 – Reddito operativo lordo degli AA.CC

AUTOMOBILE CLUB	Tot. valore della produzione 2014	Tot. costi della produzione 2014	ROL 2014	Tot. valore della produzione 2013	Tot. costi della produzione 2013	ROL 2013
ACIREALE	393.130	420.403	-27.273	395.572	376.179	19.393
AGRIGENTO	385.624	468.464	-82.840	408.761	471.062	-62.301
ALESSANDRIA	679.453	682.579	-3.126	693.871	697.539	-3.668
ANCONA	885.349	864.760	20.589	875.791	860.848	14.943
AOSTA	522.122	509.931	12.191	489.229	488.902	327
AREZZO	580.991	486.471	94.520	559.259	532.481	26.778
ASCOLI PICENO	529.510	527.172	2.338	553.428	539.230	14.198
ASTI	332.843	371.601	-38.758	356.070	366.040	-9.970
AVELLINO	433.740	394.788	38.952	434.590	384.193	50.397
BARI	1.940.276	1.712.798	227.478	1.923.537	1.794.974	128.563
BELLUNO	445.860	333.027	112.833	452.190	332.046	120.144
BENEVENTO	266.034	232.737	33.297	251.619	224.491	27.128
BERGAMO	2.459.035	2.456.969	2.066	2.615.711	2.611.961	3.750
BIELLA	403.306	362.006	41.300	414.297	441.344	-27.047
BOLOGNA	1.618.452	1.504.934	113.518	1.600.739	1.478.594	122.145
BOLZANO	444.658	390.513	54.145	438.022	391.948	46.074
BRESCIA	3.510.153	3.093.815	416.338	3.301.405	3.187.565	113.840
BRINDISI	620.840	528.852	91.988	598.795	505.964	92.831
CAGLIARI	438.330	399.558	38.772	491.675	462.365	29.310
CALTANISSETTA	972.556	1.511.276	-538.720	1.303.614	1.314.152	-10.538
CAMPOBASSO	562.487	449.088	113.399	418.455	340.151	78.304
CASERTA	581.330	566.405	14.925	701.607	641.648	59.959
CATANIA	569.401	524.314	45.087	685.232	589.167	96.065
CATANZARO	485.354	470.933	14.421	635.403	611.264	24.139
CHIETI	385.494	347.635	37.859	408.934	336.100	72.834
COMO	862.672	850.349	12.323	816.431	814.874	1.557
COSENZA	567.028	562.405	4.623	555.253	526.557	28.696
CREMONA	1.074.541	1.076.844	-2.303	1.147.543	1.170.368	-22.825
CROTONE	131.929	112.869	19.060	186.295	165.861	20.434
CUNEO	1.198.867	1.193.602	5.265	1.255.344	1.291.803	-36.459
ENNA	179.927	203.942	-24.015	194.389	213.127	-18.738
FERRARA	1.042.829	982.545	60.284	968.432	905.614	62.818
FIRENZE	4.065.178	3.714.251	350.927	4.091.128	3.851.920	239.208
FOGGIA	407.932	3.120.368	-2.712.436	643.312	635.828	7.484
FORLÌ	1.233.419	1.208.852	24.567	1.130.787	1.116.104	14.683
FROSINONE	896.332	738.506	157.826	728.643	628.778	99.865
GENOVA	2.127.704	2.103.044	24.660	2.315.078	2.278.423	36.655
GORIZIA	338.529	327.817	10.712	343.656	333.374	10.282
GROSSETO	565.246	662.282	-97.036	817.964	861.024	-43.060
IMPERIA	311.775	287.677	24.098	307.258	302.772	4.486
ISERNIA	190.268	189.986	282	151.855	160.222	-8.367

AUTOMOBILE CLUB	Tot. valore della produzione 2014	Tot. costi della produzione 2014	ROL 2014	Tot. valore della produzione 2013	Tot. costi della produzione 2013	ROL 2013
IVREA	625.072	607.530	17.542	618.619	593.594	25.025
L' AQUILA	439.013	331.765	107.248	428.231	380.093	48.138
LA SPEZIA	707.129	709.289	-2.160	752.099	732.043	20.056
LATINA	859.507	786.827	72.680	899.598	875.426	24.172
LECCE	1.483.490	1.428.329	55.161	1.361.728	1.348.231	13.497
LECCO	1.106.456	878.087	228.369	985.964	827.567	158.397
LIVORNO	8.074.814	7.852.962	221.852	5.528.399	5.462.003	66.396
LUCCA	1.820.324	1.760.380	59.944	1.919.254	1.876.284	42.970
MACERATA	264.030	223.653	40.377	263.852	218.948	44.904
MANTOVA	1.125.139	1.067.258	57.881	1.157.218	1.111.913	45.305
MASSA CARRARA	1.241.271	1.234.941	6.330	1.211.350	1.236.483	-25.133
MATERA	296.151	303.693	-7.542	292.757	311.099	-18.342
MESSINA	564.443	555.871	8.572	559.602	553.237	6.365
MILANO	5.973.614	5.832.782	140.832	6.128.798	5.753.049	375.749
MODENA	3.430.226	3.359.221	71.005	3.447.010	3.398.961	48.049
NAPOLI	2.522.702	2.499.664	23.038	3.542.838	2.960.016	582.822
NOVARA	946.417	942.962	3.455	978.564	985.464	-6.900
NUORO	209.502	226.925	-17.423	173.647	171.888	1.759
ORISTANO	83.518	86.002	-2.484	57.753	90.334	-32.581
PADOVA	916.569	761.135	155.434	972.213	844.381	127.832
PALERMO	858.016	816.495	41.521	813.107	737.558	75.549
PARMA	1.619.144	1.613.165	5.979	1.992.232	1.909.515	82.717
PAVIA	783.551	781.337	2.214	810.768	879.647	-68.879
PERUGIA	1.000.530	902.349	98.181	1.069.091	1.022.139	46.952
PESARO URBINO	357.419	342.860	14.559	357.406	355.594	1.812
PESCARA	375.750	279.992	95.758	373.246	304.186	69.060
PIACENZA	815.278	997.314	-182.036	799.482	983.798	-184.316
PISA	1.582.177	1.517.531	64.646	1.594.660	1.594.322	338
PISTOIA	1.708.365	1.708.057	308	1.707.484	1.762.363	-54.879
PORDENONE	482.994	485.031	-2.037	477.360	496.472	-19.112
POTENZA	380.462	375.301	5.161	464.887	440.670	24.217
PRATO	654.133	580.562	73.571	683.839	715.516	-31.677
RAVENNA	1.374.223	1.315.272	58.951	1.369.815	1.350.703	19.112
REGGIO CALABRIA	448.242	399.760	48.482	455.936	396.868	59.068
REGGIO EMILIA	4.034.517	3.665.106	369.411	3.984.461	3.585.096	399.365
RIETI	428.153	388.063	40.090	387.840	349.106	38.734
RIMINI	397.930	315.020	82.910	414.444	320.581	93.863
ROMA	5.232.080	4.275.479	956.601	5.131.219	4.550.096	581.123
SALERNO	1.666.400	1.438.274	228.126	1.749.880	1.581.815	168.065
SANREMO	656.012	727.433	-71.421	740.552	749.405	-8.853
SASSARI	366.279	455.305	-89.026	387.535	559.287	-171.752

AUTOMOBILE CLUB	Tot. valore della produzione 2014	Tot. costi della produzione 2014	ROL 2014	Tot. valore della produzione 2013	Tot. costi della produzione 2013	ROL 2013
SAVONA	653.222	641.354	11.868	614.437	632.661	-18.224
SIENA	545.907	531.055	14.852	589.442	536.366	53.076
SIRACUSA	229.564	276.681	-47.117	325.283	592.808	-267.525
SONDRIO	399.952	368.146	31.806	395.187	360.976	34.211
TARANTO	1.195.835	1.168.374	27.461	1.375.959	1.354.282	21.677
TERAMO	909.398	861.090	48.308	883.850	805.854	77.996
TERNI	597.358	562.525	34.833	586.865	554.757	32.108
TORINO	4.439.886	4.089.813	350.073	4.710.757	4.286.699	424.058
TRAPANI	396.298	363.325	32.973	357.330	353.856	3.474
TRENTO	1.312.985	1.188.616	124.369	1.291.179	1.205.015	86.164
TREVISO	689.046	687.140	1.906	735.033	734.640	393
TRIESTE	352.321	297.085	55.236	352.796	311.573	41.223
UDINE	1.458.382	1.362.490	95.892	1.494.274	1.366.803	127.471
VARESE	3.119.116	2.845.084	274.032	3.097.880	3.005.689	92.191
VENEZIA	1.257.233	1.062.466	194.767	1.228.850	1.111.576	117.274
VERBANO C.O.	440.892	366.751	74.141	408.442	395.555	12.887
VERCELLI	823.924	779.265	44.659	833.555	801.729	31.826
VERONA	1.318.123	1.305.072	13.051	919.126	1.363.498	-444.372
VIBO VALENTIA	156.234	136.276	19.958	154.502	130.051	24.451
VICENZA	1.433.920	1.361.678	72.242	1.371.811	1.315.509	56.302
VITERBO	440.070	635.858	-195.788	465.463	493.775	-28.312
TOTALE	115.721.212	112.665.494	3.055.718	115.897.933	111.326.280	4.571.653

Nell'elenco sono inclusi anche gli AA.CC. di Brescia e Nuoro, esclusi dal consolidamento perché, come già anticipato, non approvati alla data di deliberazione del bilancio consolidato.

Sono invece esclusi dal sopraindicato elenco gli AA.CC. di Ragusa, Vigevano e Rovigo (anch'essi non inseriti nel conto consolidato), sottoposti a procedura di liquidazione.

Da una prima analisi si può notare che chiudono l'esercizio 2014 con un risultato operativo lordo negativo n. 19 AA.CC., mentre nel 2013 erano n. 26.

Va, tuttavia precisato che l'importo complessivo dei disavanzi degli AA.CC. sopraindicati è notevolmente superiore rispetto a quello dell'esercizio precedente, essendo passato da 1.685.596 euro del 2013 a 4.143.541 euro nel 2014: ciò significa che alcuni di tali enti hanno fatto registrare saldi negativi molto elevati.

L'AC di Foggia presenta un ROL pari a -2,7 mln di euro (nel 2013 era stato pari a 7.484 euro); a seguire, l'AC di Caltanissetta (-538 mila euro), l'AC di Viterbo (-195 mila euro), l'AC di Piacenza (-182 mila euro), l'AC di Grosseto (-97 mila euro), l'AC di Sassari (-89 mila euro), l'AC di Agrigento (-82 mila euro) e l'AC di Sanremo (-71 mila euro).

Altri 11 AA.CC. presentano saldi negativi inferiori a 50 mila euro.

9.3 Situazione degli AA.CC. che nel precedente referto presentavano rilevanti deficit economico-patrimoniali

AC ASTI

L'Automobile Club Asti ha chiuso l'esercizio 2014 con una perdita economica di euro 70.599 a fronte di una perdita di euro 32.068 registrata nel 2013; tale peggioramento è attribuibile principalmente alla gestione ordinaria che passa da un risultato negativo di euro 9.970 ad uno, sempre negativo, di euro 38.758 per l'effetto congiunto della diminuzione del valore della produzione (-euro 23.227 rispetto al 2013) e dell'aumento dei costi della produzione (+euro 5.561 rispetto al 2013).

L'AC ha prospettato, oltre alla riduzione degli oneri del personale, la vendita dell'immobile di proprietà con la quale si realizzerebbe una plusvalenza in grado di riassorbire completamente il deficit patrimoniale.

L'Automobile club è commissariato dal 02.12.2014.

AC CAGLIARI

L'Automobile club Cagliari ha chiuso il 2014 con un utile di euro 25.916 a fronte della perdita di euro 63.371 registrata nell'esercizio 2013; il risultato operativo lordo è passato da un valore positivo di euro 29.310 ad uno, sempre positivo, di euro 38.772 principalmente per effetto della contrazione dei costi della produzione (-euro 62.807 pari al 13,6% rispetto al 2013).

L'AC ha predisposto un piano di risanamento nel quale prevede, nelle annualità 2015/2017, utili in misura tale da recuperare l'attuale deficit patrimoniale da realizzarsi attraverso la riduzione dei costi per locazione passive.

AC CREMONA

L'Automobile club Cremona ha registrato nel 2014 una perdita d'esercizio di euro 6.265 a fronte della perdita di euro 16.150 registrata nell'esercizio 2013; tale miglioramento è interamente attribuibile alla gestione ordinaria che passa da un risultato negativo di euro 22.825 ad uno, sempre negativo, di euro 2.303 principalmente per effetto della diminuzione dei costi della produzione.

AC CUNEO

L'Automobile club Cuneo ha subito nel 2014 una perdita di euro 13.748 a fronte di una perdita di euro 52.731 registrata nell'esercizio 2013. Il risultato operativo lordo presenta un valore positivo per euro 5.265 e migliora di euro 41.724 rispetto al disavanzo di euro 36.459 registrato nel 2013; ciò grazie ad interventi di forte riduzione dei costi della produzione.

AC ENNA

L'Automobile club Enna ha subito nel 2014 una perdita d'esercizio di euro 30.277 a fronte della perdita di euro 24.889 registrata nell'esercizio 2013; tale peggioramento è attribuibile alla gestione ordinaria che passa da un risultato negativo di euro 18.738 ad uno, sempre negativo, di euro 24.015 per effetto principalmente della riduzione del valore della produzione. L'Ente è interessato da un'operazione di fusione per incorporazione nell'AC di Caltanissetta. Tale operazione dovrebbe generare economie nei costi di funzionamento del nuovo sodalizio.

Il Sodalizio è stato commissariato in data 02.12.2014.

AC FOGGIA

L'Automobile club Foggia ha subito nel 2014 una perdita di euro 2.724.348 a fronte della perdita di euro 12.195 dell'esercizio 2013; tale peggioramento è attribuibile ad accantonamenti che il Sodalizio ha dovuto effettuare ad uno specifico fondo rischi istituito per far fronte alla probabile inesigibilità di crediti vantati nei confronti della società controllata ACI Foggia Gestore srl, per la quale è stato dichiarato lo stato di fallimento.

AC GENOVA

L'Automobile club Genova ha chiuso il 2014 con una perdita di euro 201.697 a fronte di una perdita di euro 10.349 registrata nell'esercizio 2013; il peggioramento di euro 191.348 è legato quasi interamente agli oneri straordinari che l'AC ha dovuto sostenere a seguito della calamità naturale che ha colpito la città di Genova ad ottobre 2014.

Il risultato della gestione ordinaria è positivo di euro 24.660 mentre nel 2013 tale risultato era sempre positivo e pari ad euro 36.655.

AC GROSSETO

L'Automobile club Grosseto ha subito nel 2014 una perdita di euro 98.872 a fronte della perdita di euro 83.749 dell'esercizio 2013; il peggioramento del risultato economico è attribuibile alla gestione ordinaria che passa da un risultato negativo di euro 43.060 nel 2013 ad uno, sempre negativo, di euro 97.036 nel 2014 per effetto del decremento dei ricavi del valore della produzione; tale decremento non è legato alla diseconomicità della gestione ma all'applicazione per il primo esercizio del principio della competenza economica nella rilevazione dei ricavi per aliquote sociali. Il bilancio dell'esercizio 2015, che non risente di tale effetto contabile, presenta infatti un risultato operativo positivo per euro 2.222 e un utile netto di euro 2.554.

AC MASSA CARRARA

L'Automobile Club Massa Carrara ha realizzato nel 2014 un utile di euro 470 a fronte della perdita di euro 2.675 registrata nell'esercizio 2013; il risultato operativo lordo è passato infatti da un valore negativo di euro 25.133 ad un valore positivo di euro 6.330 principalmente per effetto dell'incremento del valore della produzione. Il piano di risanamento predisposto dall'AC Massa Carrara prevede un progressivo consolidamento dell'utile d'esercizio per effetto di iniziative volte allo sviluppo delle attività associative, al potenziamento del settore carburanti, alla riorganizzazione dei rapporti con la rete delle delegazioni e all'avvio dell'attività di consulenza automobilistica da parte della società partecipata dall'AC.

AC ORISTANO

L'Automobile Club Oristano ha realizzato nel 2014 una perdita di euro 6.744 a fronte della perdita di euro 31.625 registrata nell'esercizio 2013; tale miglioramento è interamente attribuibile alla gestione ordinaria che passa da un risultato negativo di euro 32.581 ad uno, sempre negativo, di euro 2.484 principalmente per effetto dell'aumento del valore della produzione (+euro 25.765 pari al 44,6% rispetto al 2013). L'AC ha predisposto un piano di risanamento nel quale prevede di realizzare utili, di un valore medio annuo pari ad euro 10.000, attraverso la creazione di una rete di distribuzione di carburante e la riattivazione della delegazione di sede.

AC PAVIA

L'Automobile Club Pavia ha subito nel 2014 una perdita di euro 55.758 a fronte di una perdita di euro 120.223 registrata nell'esercizio 2013. Il margine operativo è positivo per euro 2.214 e presenta un miglioramento di euro 71.093 rispetto all'esercizio 2013; tale risultato è stato ottenuto grazie ad

una cospicua riduzione dei costi della produzione (-euro 98.310 pari all'11% rispetto al 2013) a fronte di ricavi pressoché invariati.

Gli Organi del Sodalizio, dopo un periodo di commissariamento, sono stati ricostituiti il 16 Aprile 2014. Il nuovo Consiglio direttivo, al fine di invertire il trend economico negativo, ha prospettato l'adozione di interventi per la riduzione dei costi del personale, la revisione delle convenzioni in essere con la rete delle delegazioni nonché l'alienazione dell'immobile di proprietà che potrebbe realizzare una plusvalenza di oltre 700.000 euro tale da ripianare completamente il deficit patrimoniale.

AC PESARO URBINO

L'Automobile club Pesaro Urbino ha realizzato nel 2014 un utile di euro 20.044 a fronte della perdita di euro 41.250 registrata nell'esercizio 2013; tale miglioramento è attribuibile in parte alla gestione ordinaria che migliora di euro 12.747 rispetto al 2013 mentre nel bilancio 2014 non si riscontrano gli effetti negativi, pari ad euro 47.993, che nel 2013 hanno determinato svalutazioni sia nelle immobilizzazioni finanziarie che nei crediti dell'attivo circolante.

AC PIACENZA

L'Automobile club Piacenza ha subito nel 2014 una perdita di euro 195.701 a fronte della perdita di euro 173.919 dell'esercizio 2013; il risultato negativo della gestione operativa, pari ad euro 182.036, è pressoché invariato rispetto a quello dell'esercizio precedente. L'Ente ha adottato un piano di risanamento che prevede, come da indirizzi strategici indicati dal Commissario Straordinario, la riduzione del costo del personale, degli oneri per locazioni passive e dei costi per i servizi prestati dalla società dell'AC. Le iniziative per il riequilibrio della gestione hanno determinato nel 2015 un risultato operativo lordo della gestione positivo per € 41.638 e un utile d'esercizio di € 34.785.

L'AC è stato commissariato in data 02.12.2014.

AC PORDENONE

L'AC Pordenone ha realizzato nel 2014 un utile di euro 97.020 a fronte della perdita di euro 20.778 registrata nell'esercizio 2013; ciò per effetto delle rettifiche di valore delle attività finanziarie, principalmente relative alla rivalutazione delle partecipazioni.

Il risultato operativo lordo, negativo di euro 2.034, è tuttavia in miglioramento rispetto al risultato negativo di € 19.112 dell'esercizio 2013.

AC SASSARI

L'AC Sassari ha subito nel 2014 una perdita di euro 91.650 a fronte della perdita di euro 176.606 dell'esercizio 2013; il risultato negativo della gestione ordinaria, pari ad euro 89.026, è migliorato rispetto al risultato, sempre negativo, di euro 171.752 realizzato nel 2013.

L'AC ha adottato un piano di risanamento nel quale prevede di ritornare all'equilibrio economico soprattutto attraverso la riapertura degli impianti di carburante di proprietà.

L'AC è stato commissariato in data 29.04.2016.

AC SIRACUSA

L'AC Siracusa ha subito nel 2014 una perdita di euro 47.252 a fronte della perdita di euro 240.653 dell'esercizio 2013; il risultato della gestione ordinaria è negativo per euro 47.117, anche se in notevole miglioramento rispetto al risultato negativo di euro 267.525 realizzato nel 2013.

L'AC ha adottato una politica di forte riduzione dei costi operativi, e di incremento dei ricavi, soprattutto attraverso la rinegoziazione dei contratti per la gestione degli impianti di carburante.

AC TREVISO

L'Automobile club Treviso ha subito nel 2014 una perdita di euro 3.968 a fronte della perdita di euro 11.521 del 2013; il risultato operativo lordo è passato da un valore positivo di euro 393 ad uno, sempre positivo, di euro 1.906.

Nel corso dell'esercizio l'AC ha realizzato, attraverso la cessione dell'immobile di proprietà, una plusvalenza pari ad euro 830.000 che ha riassorbito completamente il deficit patrimoniale.

AC VERONA

A fronte della perdita economica di euro 757.218 subita nell'esercizio 2013, l'AC Verona ha conseguito nell'esercizio 2014 un utile di euro 1.803. L'AC, oltre alla riduzione dei costi della produzione di euro 58.426, ha registrato un consistente incremento del valore della produzione pari ad euro 398.997. Il risultato della gestione ordinaria è passato da un valore negativo di euro 444.372 del 2013 ad uno positivo di euro 13.051 del 2014.

L'AC ha elaborato un piano di risanamento per gli esercizi 2016/2019 che prevede l'ulteriore incremento dei ricavi operativi, principalmente attraverso la locazione di parte dell'immobile di proprietà, nonché mediante la riorganizzazione della rete delle delegazioni.

AC VITERBO

L'Automobile Club Viterbo ha subito nel 2014 una perdita di euro 235.013 a fronte della perdita di euro 155.853 dell'esercizio 2013; tale peggioramento è attribuibile alla gestione ordinaria che passa da un risultato negativo di euro 28.312 ad uno, sempre negativo, di euro 195.788 per effetto dell'incremento dei costi della produzione. Tale incremento, secondo quanto riferito dal Presidente del Sodalizio nella relazione sulla gestione al bilancio 2014, appare imputabile ad oneri contabilizzati nell'esercizio 2014 ma relativi ad esercizi precedenti.

9.4 Automobile Club sottoposti a regime commissariale

Nel corso dell'anno 2014 risultano sottoposti a regime commissariale n.13 Automobile club, di cui alla seguente tabella di dettaglio:

Tabella 44 - AC sottoposti a regime commissariale

AUTOMOBILE CLUB	DECRETO MINISTERIALE DI NOMINA/PROROGA	MOTIVAZIONI DEL COMMISSARIAMENTO
AC ASTI	Decreto 2 dicembre 2014	Espletare i necessari accertamenti e le verifiche volte alla ricognizione complessiva della situazione economico-finanziaria in essere presso l'AC, con particolare riferimento alla verifica della sussistenza di condizioni tali da supportare prospettive di effettivo riequilibrio economico, patrimoniale e finanziario dell'AC, nonché intraprendere le iniziative per la ricostituzione Organi ordinaria amministrazione.
AC BERGAMO	Decreto 7 maggio 2014	Criticità situazione economico-patrimoniale e finanziaria, ingente esposizione debitoria verso ACI, conseguimento per due esercizi consecutivi, anni 2011 e 2012, di un rilevante deficit economico in presenza di un patrimonio netto negativo.

AC BRESCIA	Decreto 7 maggio 2014 (segue precedente incarico conferito e poi prorogato con decreti 29 ottobre 2012 e 12 dicembre 2013)	Completare le necessarie procedure elettorali per la ricostituzione degli Organi di ordinaria amministrazione del Sodalizio ripristinando i necessari presupposti per l'ordinato espletamento dei compiti statutari del sodalizio in condizioni di piena regolarità amministrativa e contabile.
AC ENNA	Decreto 2 dicembre 2014 (segue precedente incarico conferito e poi prorogato con decreti 10 luglio 2012 e 29 luglio 2013)	Garantire ripristino condizioni per risanamento economico patrimoniale e finanziario dell'AC, anche attraverso approntamento e realizzazione progetto riordino e aggregazione territoriale che vede coinvolti alcuni AC Regione Sicilia e alla ricostituzione dell'amministrazione ordinaria del Sodalizio.
AC FOGGIA	Decreto 20 febbraio 2014 (proroga dell'incarico già conferito con decreto 29 luglio 2013 - segue precedente incarico conferito con decreto 10 luglio 2012)	Irregolarità amministrative concernenti la gestione dell'AC quale Agente Generale della Compagnia SARA Assicurazioni, oggetto di esposto alla Procura della Repubblica, con revoca del mandato agenziale da parte della stessa SARA influente negativamente sull'equilibrio finanziario e sulla capacità dell'AC, in condizione di già cospicuo indebitamento verso l'ACI, di assolvere ai propri compiti istituzionali.
AC IMPERIA E AC SAVONA	Decreto 2 dicembre 2014 (segue precedente incarico conferito e poi prorogato al con decreti 19 luglio 2012 e 29 luglio 2013)	Ricondurre i Sodalizi di Imperia e di Savona all'amministrazione ordinaria e adempiere a tutti gli atti di amministrazione ritenuti necessari a portare a compimento il progetto di fusione per unione, denominato "AC Ponente ligure" che mira a riassetto e accorpamento di 3 AC territorialmente contigui, Imperia, Sanremo e Savona, con la creazione nuovo Ente pubblico interprovinciale.
AC PALERMO	Decreto 29 luglio 2013 (proroga dell'incarico già conferito con decreto 10 luglio 2012)	Criticità della situazione economico-patrimoniale e gestionale dell'AC, con particolare riferimento allo stato di dissesto finanziario degli esercizi 2009 e 2010, alla tendenza negativa delle variazioni del patrimonio netto registrata negli ultimi 5 esercizi ed alla consistente percentuale in negativo del rapporto tra patrimonio netto ed attivo dello stato patrimoniale.
AC PAVIA	Decreto del 5 novembre 2013	Mancata approvazione da parte dell'Assemblea dei Soci dell'AC del Bilancio d'esercizio 2011 dell'AC medesimo.
AC PIACENZA	Decreto del 2 dicembre 2014	Espletare i necessari accertamenti e le verifiche volte alla ricognizione complessiva della situazione economico-finanziaria in essere presso l'AC, con

		particolare riferimento alla verifica della sussistenza di condizioni tali da supportare prospettive di effettivo riequilibrio economico, patrimoniale e finanziario dell'AC, nonché intraprendere iniziative finalizzate ricostituzione Organi ordinaria amministrazione.
AC ROVIGO	Decreto del 2 dicembre 2014	Espletare i necessari accertamenti e le verifiche volte alla ricognizione complessiva della situazione economico-finanziaria in essere presso l'AC, con particolare riferimento alla verifica della sussistenza di condizioni tali da supportare prospettive di effettivo riequilibrio economico, patrimoniale e finanziario dell'AC, nonché intraprendere iniziative finalizzate ricostituzione Organi ordinaria amministrazione.
AC SALERNO	Decreto 2 ottobre 2013 (segue precedente incarico conferito con decreto 19 settembre 2012)	Intervenute dimissioni di tutti i Componenti del Consiglio Direttivo dell'AC.
AC TRIESTE	Decreto 2 dicembre 2014 (segue precedente incarico conferito e poi prorogato con decreti 17 gennaio 2013 e 20 febbraio 2014)	Garantire il ripristino delle condizioni per il risanamento economico patrimoniale e finanziario dell'AC, anche attraverso l'approntamento e la realizzazione di un progetto riordino e aggregazione territoriale che vede coinvolti alcuni AC Regione Friuli Venezia Giulia e alla ricostituzione dell'amministrazione ordinaria del Sodalizio.

In ordine agli AC di Bergamo, Brescia, Foggia, Palermo, Pavia e Salerno, si rappresenta che ad esito della gestione commissariale, sono stati ricostituiti, previo espletamento del relativo iter elettorale, gli Organi di ordinaria amministrazione dei Sodalizi (rispettivamente: Bergamo: 16 marzo 2016; Brescia: 28 maggio 2014; Foggia: 10 ottobre 2015; Palermo: 21 dicembre 2013; Pavia: 16 aprile 2014; Salerno: 20 dicembre 2013).

Gli Automobile Club di Asti, Piacenza e Rovigo sono tuttora sottoposti a regime di commissariamento a seguito di Decreti ministeriali del 3 febbraio 2016 che hanno disposto la proroga dei rispettivi incarichi per ulteriori 6 mesi dalla data dei decreti stessi.

Parimenti con decreto 29 aprile 2016 è stato prorogato di ulteriori 6 mesi il commissariamento dell'AC di Trieste.

Quanto all'AC di Enna, il Comitato Esecutivo dell'ACI, nella seduta dell'8 ottobre 2015, ha formulato all'Amministrazione vigilante proposta di proroga della gestione commissariale per ulteriori 6 mesi, al fine di garantire il ripristino delle condizioni per il risanamento economico-patrimoniale e finanziario dei Sodalizi, anche attraverso l'approntamento e la realizzazione di progetti di riordino ed aggregazione territoriale con AC limitrofi. La gestione commissariale è stata prorogata con decreto ministeriale per sei mesi a decorrere dal 2 dicembre 2015.

Gli Automobile Club di Imperia e Savona sono stati interessati da un provvedimento di fusione per unione con l'AC di Sanremo, dando così luogo, con effetto dal 1° gennaio 2016, all'istituzione di un unico Automobile Club interprovinciale, denominato "AC Ponente Ligure".

Con decreto 16 gennaio 2015 del Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo e del Ministro dell'economia e delle finanze, è stata disposta la liquidazione coatta amministrativa dell'AC di Ragusa ai sensi dell'art. 15, comma 1, della legge n. 111/2011. Peraltro, alla medesima procedura di liquidazione era stato già assoggettato, con decreto interministeriale del 26 aprile 2013, anche l'AC di Vigevano.

10. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

L'Automobile Club d'Italia (ACI), ente pubblico associativo ai sensi della legge 20 marzo 1975, n. 70, posto sotto la vigilanza del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, è la Federazione che riunisce gli Automobile Club provinciali e locali (AA.CC.) nonché gli enti e le associazioni nazionali senza scopo di lucro che ne fanno richiesta, e che rappresenta e tutela gli interessi generali dell'automobilismo.

In base allo statuto l'ACI svolge attività istituzionali, consistenti prevalentemente nell'erogazione di servizi associativi, nonché attività d'interesse pubblico per delega dello Stato, delle Regioni e delle Province, con distinta evidenza contabile nell'ambito del bilancio d'esercizio. Le attività delegate riguardano la gestione del Pubblico Registro Automobilistico (PRA), la riscossione dell'imposta provinciale di trascrizione e la riscossione delle tasse automobilistiche.

Sia l'ACI che gli AA.CC. non rientrano nel novero delle amministrazioni e degli organismi facenti parte del conto economico consolidato della pubblica amministrazione, annualmente predisposto dall'Istat ai sensi dell'art. 1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009 n. 196 e successive modifiche.

La legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche, ha delegato il Governo ad adottare entro dodici mesi, uno o più decreti legislativi di riorganizzazione “anche mediante trasferimento, previa valutazione della sostenibilità organizzativa ed economica, delle funzioni svolte dagli uffici del Pubblico registro automobilistico al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con conseguente introduzione di un'unica modalità di archiviazione finalizzata al rilascio di un documento contenente i dati di proprietà e di circolazione”.

Non sono state esercitate le deleghe di cui alla legge 7 agosto 2015 n. 124 riguardanti la riorganizzazione “anche mediante trasferimento, previa valutazione della sostenibilità organizzativa ed economica delle funzioni svolte dagli uffici del Pubblico registro automobilistico al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con conseguente introduzione di un'unica modalità di archiviazione finalizzata al rilascio di un documento contenente i dati di proprietà e di circolazione (...)” (art. 8, comma 1, lett. d).

In attuazione dell'art. 2, commi 2 e 2-bis, del d.l. 31 agosto 2013, n. 101 convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013 n. 125, che, in sostanza, ha escluso, nei confronti degli enti aventi natura associativa, l'applicazione puntuale delle disposizioni in materia di razionalizzazione e contenimento della spesa, ferma restando la necessità di perseguire e realizzare, nell'ambito della loro sfera di autonomia, obiettivi di risparmio e di razionalizzazione interna, l'ACI ha adottato il previsto

regolamento di razionalizzazione e contenimento della spesa. Il regolamento prevede il progressivo miglioramento degli equilibri di bilancio e la definizione di specifici obiettivi di riduzione dei costi della produzione con particolare riferimento alle spese di funzionamento, a quelle per il personale e per il funzionamento degli Organi, con vincoli di destinazione dei risparmi conseguiti. Ciò in vista di un miglioramento degli indicatori economici e gestionali, dei saldi di bilancio e di un incremento del patrimonio.

Tale regolamento, fra l'altro, ha previsto una riduzione dei compensi e delle indennità per gli organi. Per quanto riguarda i compensi spettanti al Presidente e al Segretario generale, fissati dal citato regolamento in misura superiore al tetto dei 240.000 euro, a seguito di intervento del Ministero vigilante che invitava l'ente al rispetto di tali limiti, sono stati recentemente proposti ricorsi al giudice amministrativo.

A riguardo, il Collegio dei revisori dei conti ha poi comunicato che l'ACI è pervenuto alla determinazione di apportare riduzioni ai compensi del Presidente e del Segretario generale fino alla concorrenza di euro 240.000 annui complessivi a decorrere dal 1° gennaio 2017 mediante modifica del citato regolamento.

Quanto ai risultati di bilancio, si registra un incremento del patrimonio netto dell'A.C.I., che passa da 66,41 mln di euro nel 2013 a 96,60 mln di euro nel 2014.

L'utile d'esercizio, pari nel 2013 a 25,29 mln di euro, nel 2014 è pari a 30,19 mln.

In particolare, il valore della produzione passa da 310,47 mln di euro a 341,15 mln di euro, soprattutto in ragione dell'incremento dei ricavi derivanti dalla gestione PRA, dopo l'adeguamento delle tariffe intervenuto con decreto MEF 21 marzo 2013.

I costi della produzione passano da 300,30 mln di euro a 313,88 mln di euro.

Aumentano le spese per prestazioni di servizi, che da 116,86 mln di euro passano a 126,60 mln di euro; diminuiscono i costi del personale che passano da 139,78 mln di euro a 138,9 mln di euro, a causa soprattutto della riduzione del personale in servizio.

Con riferimento ai diversi settori di attività, la gestione istituzionale registra un valore della produzione pari a 52,86 mln di euro e costi della produzione pari a 70,81 mln di euro con una perdita di esercizio di 12,98 mln di euro.

La gestione tasse, che comprende le attività di riscossione delle tasse automobilistiche per le nove regioni convenzionate e per le province autonome di Trento e di Bolzano, chiude con un risultato operativo di oltre 9,83 mln di euro, che deriva dalla somma algebrica tra valore della produzione di 58,91 mln di euro e costi della produzione di 49,08 mln di euro.