



Corte dei Conti

SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

Determinazione e relazione sul risultato del controllo
eseguito sulla gestione finanziaria di ANAS S.p.A.
per l'esercizio 2015

Relatore: Presidente di sezione Maurizio Zappatori

Ha collaborato

per l'istruttoria e l'elaborazione dei dati

il dott. Sergio Canale

Determinazione n. 115/2016



La

Corte dei Conti
in
Sezione del controllo sugli enti

nell'adunanza del 22 novembre 2016;

visto il testo unico delle leggi sulla Corte dei conti approvato con R.D. 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

visto l'art. 9 del d.l. 26 febbraio 1994 n. 143, con il quale l'Ente nazionale per le strade (ANAS) è stato assoggettato al controllo della corte dei conti nelle forme previste dall'art. 12 della legge n. 259/1958;

visto il d. l. 8 luglio 2002, n. 138, convertito con la legge 8 agosto 2002 n. 178, con il quale ANAS è stata trasformata in Società per azioni (ANAS S.p.A.) con la conferma del controllo della Corte dei conti ai sensi dell'art. 12 della legge 259/1958;

vista la determinazione n. 62/99 del 19 ottobre 1999 di questa Sezione con la quale è stata disciplinata la modalità di esecuzione degli adempimenti cui ANAS e le amministrazioni vigilanti debbono provvedere, ai sensi della citata legge n. 259, ai fini dell'esercizio del controllo;

visto il bilancio di ANAS S.p.A. per l'esercizio 2015 accompagnato dalla Nota integrativa, nonché dalle annesse Relazioni del Consiglio di Amministrazione, del Collegio Sindacale e della Società di Revisione, trasmesso alla Corte dei conti in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259/58; esaminati gli atti;

udito il relatore Presidente di sezione Maurizio Zappatori e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente dell'esercizio 2015;

ritenuto che:

MODULARIO
C.C. - 2

MOD. 2



Corte dei Conti

1. nell'esercizio 2015 la gestione economico-patrimoniale della Società si è chiusa con un risultato positivo pari a 16,7 milioni di euro, registrando un decremento di 0,9 milioni di euro rispetto all'utile dell'esercizio precedente (17,6 milioni di euro); va tuttavia considerato che il risultato è influenzato dal saldo positivo di imposta di 9,7 milioni di euro conseguente ai benefici fiscali derivanti dal consolidamento nel 2015 della neo controllata SITAF S.p.A.;
2. il margine operativo lordo (EBITDA) è passato da 190,9 milioni di euro a 174,1 milioni di euro, con un decremento riferibile principalmente alla riduzione dei ricavi;
3. con riguardo alla situazione patrimoniale si rileva un aumento dei fondi in gestione da 32.654,8 milioni di euro nel 2014 a 33.454,8 milioni di euro nel 2015;
4. il capitale investito netto (finanziato attraverso l'indebitamento finanziario netto e il patrimonio netto) è pari, al 31.12.2015, a 4.236,9 milioni di euro con un aumento di circa il 7,6% rispetto al 31.12.2014.;
5. il patrimonio netto è passato da 2.858 milioni di euro a 2.884,4 milioni di euro con un incremento di 26,4 milioni di euro (+1%);
6. il bilancio consolidato del Gruppo ANAS si è chiuso con un utile pari a 35,8 milioni di euro con un incremento di 18 milioni di euro (+101,6%) rispetto al precedente esercizio, riferibile principalmente all'effetto positivo determinatosi dalla nuova area di consolidamento applicata per l'esercizio 2015;
7. il patrimonio netto consolidato è passato da 2.934,8 milioni di euro a 3.132 milioni di euro, con un incremento di 197,2 milioni di euro (+6,72%).

MODULARIO
C. C. - 2

MOD. 2



Corte dei Conti

Ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che del bilancio di esercizio corredata delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P . Q . M .

comunica, con le considerazioni di cui in parte motiva, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il bilancio per l'esercizio 2015 - corredata delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - l'unica relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria di ANAS S.p.A. per il detto esercizio.

ESTENSORE

Maurizio Zappatori

PRESIDENTE

Enrica Laterza

Depositata in Segreteria 15 DIC. 2016

PER COPIA CONFORME

Corte dei conti – Relazione ANAS s.p.a. esercizio 2015

A. IL DIRIGENTE
(Dott. Roberto Zito)

S O M M A R I O

PREMESSA	12
1 QUADRO NORMATIVO E PROGRAMMATICO.....	13
1.1 Le deliberazioni CIPE d'interesse ANAS adottate nel 2015.....	13
1.2 Contratto di programma 2015.....	14
1.3 Piano pluriennale degli investimenti 2015-2019	16
2. GLI ORGANI	18
2.1. Il sistema di «corporate governance»	18
2.2 Assemblea.....	18
2.3 Consiglio di amministrazione	18
2.4 Presidente.....	19
2.5 Collegio sindacale.....	19
3. STRUTTURA AZIENDALE E RISORSE UMANE AL 31.12.2015.....	20
3.1. La struttura aziendale	20
3.1.1. La struttura centrale.....	20
3.1.2. La struttura territoriale	21
3.2. Risorse umane	21
3.2.1. Organico complessivo e qualifiche	21
3.2.2. Piano di incentivo all'esodo per il personale dirigente e dipendente	24
3.2.3. Costo del personale.....	25
3.2.4. Produttività del personale e assenteismo.....	26
3.2.5. Formazione del personale.....	28
3.2.6. Contenzioso del personale.....	29
3.2.7. Sistema di gestione per la qualità	30
3.3. Modello organizzativo gestionale	31
3.4. Il costo delle consulenze	32
3.5. I controlli interni nel 2015	33
3.5.1. Controllo di gestione.....	33
3.5.2. Internal auditing.....	34

3.5.3. Organismo di vigilanza.....	35
3.5.4. Società di revisione	36
3.5.5. Unità protocolli di legalità	36
3.5.6. Adempimenti connessi alla legislazione antimafia	37
3.5.7. Trasparenza e anticorruzione	38
3.5.8. Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili e di bilancio	40
4 LA STRUTTURA ORGANIZZATIVA DI SUPPORTO LEGALE E LA GESTIONE DEL CONTENZIOSO.....	41
4.1. Monitoraggio e gestione del contenzioso.....	41
4.2. Vertenze pendenti nel 2015	42
4.3. Oneri del contenzioso e fondo rischi	44
5. L'ATTIVITA' ISTITUZIONALE.....	46
5.1. Progettazione	46
5.1.1. Introduzione	46
5.1.2. Gli interventi approvati	46
5.1.3. Gare avviate	49
5.2 Realizzazione delle nuove costruzioni	49
5.2.1. Cantieri in corso, avviati ed ultimati nel 2015	49
5.2.2. L'Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria	52
5.2.3. La strada statale 106 "Jonica"	53
5.2.4. La strada statale 640 "di Porto Empedocle"	54
5.3. Attività di ANAS per la gestione della rete	55
5.3.1. Esercizio e coordinamento del territorio	55
5.3.2. Programmazione interventi di manutenzione straordinaria.....	58
5.3.3. Manutenzione ordinaria e strumenti di monitoraggio	62
5.3.4. Coordinamento delle attività di esercizio	62
5.3.5. Servizi invernali sulle strade.....	63
5.3.6. Sale operative compartimentali e infomobilità	63
5.3.7. Coordinamento emergenze	64
5.3.8. Licenze e concessioni.....	64
5.3.9. Trasporti eccezionali	65
5.3.10. Patrimonio immobiliare	66
5.3.11. Il Centro sperimentale di Cesano	67

5.4. Attività internazionale di ANAS S.p.A.....	69
5.4.1. Contratti esteri.....	69
5.4.2. Attività promozionale ed istituzionale di ANAS all'estero.....	71
5.4.3. Partecipazione a gare internazionali.....	72
5.5. Attività ulteriori di ANAS	72
5.5.1. Contributi Europei.....	72
6 LE PARTECIPAZIONI.....	77
6.1. Le società controllate.....	78
6.1.1. ANAS International Enterprise S.p.A.....	78
6.1.2. PMC Mediterraneum S.C.p.A.....	79
6.1.3. Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A.	80
6.1.4. Stretto di Messina S.p.A. - in liquidazione	81
6.1.5. CENTRALIA – Corridoio Italia Centrale S.p.A.	82
6.1.6. Società Italiana Traforo Autostradale del Fréjus S.p.A. - SITAF	82
6.2. Le società collegate.....	84
6.2.1. Autostrade del Lazio S.p.A.	84
6.2.2. Autostrada del Molise S.p.A.....	85
6.2.3. Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.	86
6.2.4. Concessioni Autostradali Piemontesi S.p.A.	87
6.2.5. Concessioni Autostradali Venete S.p.A.....	88
6.2.6. Autostrada Asti Cuneo S.p.A.	89
6.2.7. Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco S.p.A.	89
6.3. Le altre partecipazioni.....	90
6.3.1. Consorzio Autostrade Italiane Energia (CAIE)	90
6.3.2. Italian Distribution Council S.c.a.r.l. in liquidazione.....	91
6.3.3. CONSEL Consorzio ELIS per la formazione professionale superiore S.c.a.r.l....	91
6.4. Quadro generale delle partecipazioni.....	91
7. I RISULTATI CONTABILI DELLA GESTIONE	93
7.1. Il bilancio 2015	93
7.1.1. Lo stato patrimoniale.....	94
7.1.2. Il conto economico	98
7.2. La gestione finanziaria.....	102
7.2.1. La gestione finanziaria di cassa	102

7.3.	La gestione dei mutui e dei contributi	104
7.3.1.	Mutui e contributi per opere in gestione diretta.....	104
7.3.2.	Mutui per le concessionarie	107
7.4.	Il livello di autonomia finanziaria	107
7.5	La gestione dell'ex Fondo centrale di garanzia	108
7.6	Il bilancio consolidato.....	109
7.6.1.	Lo stato patrimoniale consolidato	110
7.6.2.	Il conto economico consolidato	111
8.	CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	113
	APPENDICE NORMATIVA	I

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 – Emolumenti organi sociali (esercizio 2015)	19
Tabella 2 - Composizione organico nell'ultimo triennio.....	22
Tabella 3 - Personale ANAS in distacco presso altre strutture	22
Tabella 4 - Distribuzione territoriale del personale diviso per tipologia di contratto nel triennio 2013-2015.....	23
Tabella 5 - Esodo personale 2015-2016	25
Tabella 6 - Costo del personale nel periodo 2013-2015.....	26
Tabella 7 - Costo medio unitario.....	26
Tabella 8 -Produttività.....	27
Tabella 9 – Assenteismo	28
Tabella 10 - Formazione del personale nel triennio 2013-2015 diviso per area, numero ore e partecipanti	28
Tabella 11 - Spesa per contenzioso del personale nel triennio 2013-2015	30
Tabella 12 – Numero e durata degli infortuni nel triennio 2013-2015	32
Tabella 13 – Costo delle consulenze	32
Tabella 14 - Consulenze	33
Tabella 15 – Contenzioso	42
Tabella 16 - Numero delle cause attive e passive insorte nel periodo 2014-2015	43
Tabella 17 - Importo del petitum delle cause insorte nel periodo 2014-2015 – cause passive.....	44
Tabella 18 - Importo del petitum delle cause insorte nel periodo 2014-2015 – cause attive.....	44
Tabella 19 - Arbitrati nel periodo 2010-2015.....	44
Tabella 20 - Numero e importo dei progetti approvati nel triennio 2013-2015 diviso per tipologia	46
Tabella 21 - Numero e importo dei progetti approvati nel triennio 2013-2015 diviso per area geografica.....	48
Tabella 22 - Nuove costruzioni: lavori in corso, raffronto nel triennio 2013-2015 diviso per tipologia	50
Tabella 23 - Nuove costruzioni: lavori in corso, raffronto nel triennio 2013-2015 diviso per area geografica.....	50

Tabella 24 - Nuove costruzioni: lavori avviati, raffronto nel triennio 2013-2015 diviso per tipologia	50
Tabella 25 - Nuove costruzioni: lavori avviati, raffronto nel triennio 2013-2015 diviso per area geografica.....	50
Tabella 26 - Nuove costruzioni: lavori ultimati, raffronto nel triennio 2013-2015 diviso per tipologia.....	51
Tabella 27 - Nuove costruzioni: lavori ultimati, raffronto nel triennio 2013-2015 diviso per area geografica.....	51
Tabella 28 - Avanzamento lavori nuove costruzioni diviso per area geografica al 31.12.2015	51
Tabella 29 - Estensione della rete in km.....	56
Tabella 30 – Attività di manutenzione ordinaria e straordinaria.....	57
Tabella 31 - Introiti nel triennio 2013-2015	66
Tabella 32 - Riepilogo partecipazioni.....	92
Tabella 33 – Stato Patrimoniale 2015.....	95
Tabella 34 – Conto Economico 2015	99
Tabella 35 – La gestione finanziaria di cassa –Anno 2015	103
Tabella 36 - Mutui in essere al 31.12 2015	105
Tabella 37 - Contributi originariamente autorizzati come mutui e successivamente, a scadenza dei termini di utilizzo del mutuo, autorizzati in forma diretta	106
Tabella 38 - Contributi concessi in forma diretta (senza attualizzazione/mutuo)	106
Tabella 39 -Mutui in essere al 31.12.2015 stipulati in favore delle concessionarie	107
Tabella 40 - Il livello di autonomia finanziaria nel 2015.....	108
Tabella 41 - Lo stato patrimoniale consolidato 2015	110
Tabella 42 - Conto economico consolidato 2015	111

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Organigramma ANAS 2015	21
Figura 2 - Composizione gruppo ANAS al 31 dicembre 2015.....	78

INDICE DEI GRAFICI

Grafico 1 Numero di partecipanti nel triennio 2013-2015	29
Grafico 2 Ore di formazione nel triennio 2013-2015	29
Grafico 3 - Numero dei progetti approvati diviso per tipologia nel triennio 2013-2015	47
Grafico 4 - Importo dei progetti approvati diviso per tipologia nel triennio 2013-2015.....	47
Grafico 5 - Numero dei progetti approvati nel triennio 2013-2015 diviso per area geografica	48
Grafico 6 - Importo dei progetti approvati nel triennio 2013-2015 diviso per area geografica.....	49
Grafico 7 - Fatturato del centro sperimentale di Cesano dal 2000 al 2015.....	68

PREMESSA

Con la presente relazione la Corte dei conti riferisce al Parlamento sul risultato del controllo eseguito, nelle forme di cui all'art. 12 della legge 21 marzo 1958, n. 259, sulla gestione finanziaria di ANAS S.p.A. relativa all'esercizio 2015 e sui più importanti fatti di gestione verificatisi sino alla data corrente.

In precedenza la Corte aveva riferito sulla gestione finanziaria relativa all'esercizio 2014 con relazione deliberata dalla Sezione di Controllo sugli Enti con determinazione n. 21/2016 del 10 marzo 2016 pubblicata in Atti Parlamentari legislatura 17, doc. XV, n. 372.

I QUADRO NORMATIVO E PROGRAMMATICO

1.1 Le deliberazioni CIPE d'interesse ANAS adottate nel 2015

Nel corso del 2015 il CIPE ha adottato diverse deliberazioni d'interesse ANAS; le più significative sono:

- n. 15/2015 avente ad oggetto: «Linee guida per il monitoraggio finanziario delle grandi opere (MGO) art. 36 del decreto legge n. 90/2014, convertito dalla legge n. 114/2014» (G.U. del 7 luglio 2015, n. 155);
- n. 20/2015 avente ad oggetto: «Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Dorsale stradale interna “Rieti-L’Aquila-Navelli” S.S. n. 260 Picente Lotto 3 da San Pelino a Marana di Montereale. Approvazione progetto definitivo» (G.U. del 31 ottobre 2015, n. 254);
- n. 31/2015 avente ad oggetto: «Regione Sardegna - Piano per il Sulcis di cui alla delibera CIPE n. 93/2012. Assegnazione definitiva di risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2007-2013» (G.U. del 17 giugno 2015, n. 138);
- n. 96/2016 avente ad oggetto: «Regione Sardegna – Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013. Rimodulazione del piano per il Sulcis (Delibera CIPE n. 31/2015)» (G.U. del 3 febbraio 2016, n. 27);
- n. 45/2015 avente ad oggetto: «Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Itinerario Caianello (A1)-Benevento. Adeguamento a 4 corsie delle S.S. 372 “Telesina” dal km 0+000 al km 60+900. Valutazione proposta del promotore e individuazione soggetto aggiudicatore» (G.U. del 3 agosto 2015, n. 178);
- n. 55/2015 avente ad oggetto: «Programma delle infrastrutture strategiche (Legge n. 443/2001). Accordo per l’iter di definizione dell’intesa tra Governo e Provincia autonoma di Trento sulla realizzazione dell’autostrada A31 Valdastico Nord – 2° lotto di completamento» (G.U. del 22 dicembre 2015, n. 297);
- n. 60/2015 avente ad oggetto: «Convenzione unica tra la Società Autostradale Bre.Be.Mi e CAL – Revisione del piano economico finanziario e 3° atto aggiuntivo» (G.U. del 29 gennaio 2016, n. 23);
- n. 63/2015 avente ad oggetto: «Contratto di programma ANAS S.p.A. 2015 e piano pluriennale degli investimenti 2015-2019» (G.U. del 21 dicembre 2015, n. 296);
- n. 64/2015 avente ad oggetto: «Schema di atto aggiuntivo alla Convenzione unica 2007 tra

Anas S.p.A. e la Società Milano Serravalle-Milano Tangenziali s.p.a.» (G.U. del 29 gennaio 2016, n. 23);

- n. 96/2015 avente ad oggetto: «Regione Sardegna – Fondo per lo sviluppo e la coesione 2001-2012. Rimodulazione del Piano per il Sulcis (Delibera CIPE n. 31/2015)» (G.U. del 3 febbraio 2016, n. 27);
- n. 108/2015 avente ad oggetto: «Programma delle infrastrutture strategiche (Legge n. 443/2001). Adeguamento e messa in sicurezza della S.S: 131 “Carlo Felice”, dal km 108+300 al km 209+500. Risoluzione nodi critici. 1° e 2° stralcio. Approvazione progetto definitivo» (G.U. del 27 aprile 2016, n. 97);
- n. 109/2015 avente ad oggetto: «Programma delle infrastrutture strategiche (Legge n. 443/2001). Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna. Maxi lotto n. 2 – Pedemontana delle Marche. Reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio e approvazione del progetto definitivo del secondo stralcio funzionale “Matelica Nord-Matelica Sud/Castelraimondo Nord”» (G.U. del 28 maggio 2016, n. 124);
- n. 110/2015 avente ad oggetto: «Convenzione unica tra Anas S.p.A. e Satap S.p.A. – Tronco A21. Revisione del piano economico finanziario e atto aggiuntivo» (G.U. del 19 aprile 2016, n. 91).

1.2 Contratto di programma 2015

La legge 23 dicembre 2014, n. 190 “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*” (legge di stabilità 2015), prevede stanziamenti a favore di ANAS da destinare al Contratto di programma 2015 per 1.227 milioni di euro.

Considerati alcuni provvedimenti legislativi che hanno determinato delle riduzioni per 111,66 milioni di euro, le risorse stanziate dalla sopra menzionata legge di stabilità 2015 effettivamente disponibili per il contratto di programma 2015 risultano pari a 1.115,34 milioni di euro.

Per l'attuazione del contratto di programma 2015, oltre alle risorse stanziate dalla legge di stabilità 2015 ed effettivamente disponibili (pari come sopra indicato a 1.115,34 milioni di euro), saranno disponibili ulteriori risorse per complessivi 350,35 milioni di euro; pertanto, considerando tali ulteriori fondi, l'importo complessivamente disponibile sarà di circa 1.465,69 milioni di euro.

A fronte di tali risorse, il contratto destina circa 874 milioni ad interventi volti al *completamento di Itinerari*, 531 milioni ad interventi di *manutenzione straordinaria*, circa 45 milioni alla copertura di *maggiori esigenze sui lavori in corso* e 16 milioni alla *progettazione* di ulteriori interventi.

Gli investimenti per il *completamento di Itinerari* prevedono l'ultimazione di lavori su rilevanti itinerari tra i quali l'ampliamento a quattro corsie della E78 nel tratto Grosseto-Siena, l'adeguamento della variante di Abbiatagrasso, il prolungamento della tangenziale nord di Reggio Emilia ed il completamento della SS 182 delle Serre Calabre.

Con riferimento alla *manutenzione straordinaria*, sono programmati interventi per 531 milioni di euro destinati per 167 milioni di euro ad opere di messa in sicurezza - di cui 97 milioni sugli itinerari E45-E55 e A19 Palermo-Catania - e 364 milioni di euro relativi ad ulteriori lavori di manutenzione straordinaria interessanti principalmente il piano viabile profondo nonché ponti e viadotti ed opere d'arte in generale.

Infine, il contratto prevede 45 milioni di euro per le *maggiori esigenze sui lavori in corso* al fine di consentire il regolare avanzamento di diversi importanti lavori in esecuzione e destina 16 milioni di euro per le "progettazioni" che, una volta acquisiti i necessari finanziamenti, potranno consentire l'avvio di ulteriori interventi tra cui alcuni riguardanti l'itinerario E45-E55 e la progettazione e gli studi per la messa in sicurezza anche sismica di ponti e viadotti.

Sono inoltre programmati investimenti per circa 2.794 milioni di euro relativi ad opere inserite nel decreto "Sblocca Italia" o previste in accordi di programma quadro già definiti o programmati con alcune Regioni (Allegato A1 al contratto di programma 2015 "Ulteriori interventi finanziati nel 2015 con altre fonti").

Il contratto di programma 2015, all'art. 4 "Prestazione dei servizi", attribuisce le risorse stimate per l'anno 2015 in 594 milioni di euro - acquisite ai sensi della legge 3 agosto 2009 n. 102, art. 19, comma 9 bis ed integrate dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, art. 15 comma 4, a titolo di integrazione del canone annuo corrisposto ai sensi del comma 1020 dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e successive modificazioni - alla prestazione dei servizi da erogare sulla rete in gestione in condizioni ordinarie e/o di emergenza individuati nell'«*Allegato C – prestazione dei servizi e corrispettivi*».

Il sopracitato "Allegato C" al contratto, sulla base di quanto rilevato dal NARS "Nucleo di consulenza per l'attuazione delle linee guida per la regolamentazione dei servizi di pubblica utilità" nella seduta del 13 febbraio 2015, contiene anche gli indicatori individuati dalla Commissione paritetica Ministero delle infrastrutture e dei trasporti/ANAS volti alla valutazione delle prestazioni erogate dalla Concessionaria con relativa disciplina sanzionatoria per i casi in cui lo standard di servizio risulti inferiore a quello individuato come riferimento.

1.3 Piano pluriennale degli investimenti 2015-2019

Come disposto dalla delibera CIPE n. 4 del 14 febbraio 2014, il contratto di programma 2015 contiene il programma quinquennale degli investimenti 2015-2019.

Il piano pluriennale degli investimenti 2015-2019, così come stabilito dall'art. 6 (*Piano pluriennale degli investimenti 2015-2019*) del contratto di programma 2015, costituisce il riferimento programmatico per l'individuazione degli interventi da realizzarsi nel predetto quinquennio.

Il piano prevede interventi per circa 15,1 miliardi di euro articolati su base regionale e distribuiti temporalmente nel periodo oggetto di pianificazione (2015-2019).

A fronte di investimenti previsti per circa 15,1 miliardi di euro, i fondi disponibili risultano pari a circa 1,8 miliardi di euro; pertanto il piano 2015-2019 necessita per la completa attuazione di ulteriori finanziamenti per circa 13,3 miliardi di euro.

Nel periodo oggetto di pianificazione (2015-2019), l'ANAS avvierà anche ulteriori interventi per circa 5,1 miliardi di euro di cui circa 4,8 relativi ad interventi previsti nel d.l. n. 133/2014 (c.d. "Sblocca Italia") o all'interno di accordi di programma quadro (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia), 300 milioni di euro per interventi relativi alla terza fase del Piano "Ponti e viadotti" finanziati dallo "Sblocca Italia" e 13 milioni di euro di interventi finanziati con il fondo accantonamento bilancio 2014 da destinare ad ulteriori interventi di manutenzione straordinaria per l'anno 2015.

A fronte di un volume complessivo di tali ulteriori interventi pari a circa 5,1 miliardi di euro distribuiti nel quinquennio oggetto di pianificazione, in considerazione delle risorse rese disponibili da fonti provenienti da norme specifiche ("Sblocca Italia") o da accordi con Enti Locali (c.d. "Altre fonti") pari a circa 2,5 miliardi di euro, il fabbisogno finanziario residuo è di circa 2,3 miliardi di euro (Allegato B1 al contratto di programma 2015 "*Schema di piano pluriennale degli investimenti 2015-2019*").

Complessivamente, considerando gli investimenti previsti per il 2015 dal contratto di programma (Allegato A, Allegato A1), dal piano pluriennale 2015-2019 (Allegato B) e gli ulteriori investimenti inseriti nel decreto "Sblocca Italia" o all'interno di accordi di programma quadro già definiti o programmati (Basilicata, Calabria, Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia) (Allegato B1), l'ANAS nel quinquennio 2015-2019 prevede l'attivazione di interventi per circa 20,2 miliardi di euro con un fabbisogno finanziario residuo di circa 15,6 miliardi di euro a fronte di finanziamenti per circa 4,6 miliardi di euro.

In termini di ripartizione degli investimenti previsti nel periodo 2015-2019 (20,2 miliardi di euro)