

Relazione sulla gestione 2015

Tab. 01 – Traffico merci e passeggeri del Porto di Salerno - anno 2015

	<b>Valori 2015 (tonnellate)</b>	<b>Variazione % rispetto al 2014</b>
<b>RINFUSE SECICHE</b>		
Altre rinfuse solide	117.646	- 10,5
<b>Totale RINFUSE SECICHE (A)</b>	<b>117.646</b>	<b>- 10,5</b>
<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>		
Contenitori	4.647.548	+ 13,1
Ro-Ro	7.045.070	+ 0,7
Altro	1.133.705	+ 16,2
<b>Totale MERCI VARIE IN COLLI (B)</b>	<b>12.826.323</b>	<b>+ 6,2</b>
<b>TOTALE MERCI (A+B)</b>	<b>12.943.969</b>	<b>+ 6,0</b>
<b>ALTRE INFORMAZIONI:</b>		
	<b>Valori 2015</b>	<b>Variazione % rispetto al 2014</b>
N. Navi approdate	2.482	- 6,7
N. Passeggeri	687.268	+ 1,8
Contenitori (Teus)	359.328	+ 12,3
<b>Traffico Ro-Ro e Ro/Pax - Anno 2015</b>		
	<b>Valori 2015 (unità)</b>	<b>Variazione % rispetto al 2014</b>
Veicoli commerciali	204.260	+ 0,9
Autoveicoli nuovi	400.517	+ 0,7
Passeggeri	132.807	- 35,2
Auto al seguito dei passeggeri	23.441	- 25,1

Per dare un'immediata rappresentazione dei traffici portuali, sono stati predisposti i grafici che seguono, riferiti all'ultimo quinquennio:

Relazione sulla gestione 2015

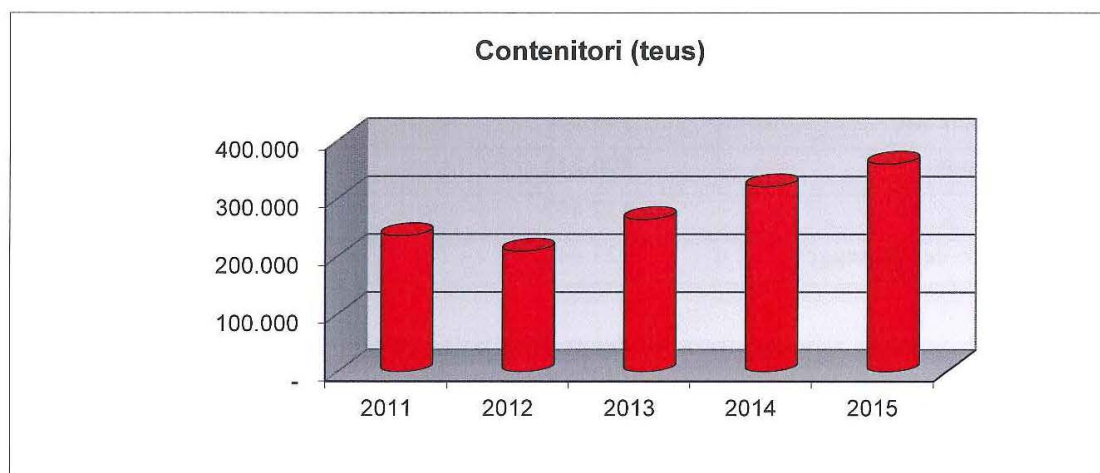
Graf./1



Il grafico mostra in modo evidente come il Porto di Salerno, nonostante un lentissimo avvio della ripresa, dopo sette anni di difficile congiuntura economica, abbia confermato, ancora una volta, un trend di crescita significativo.

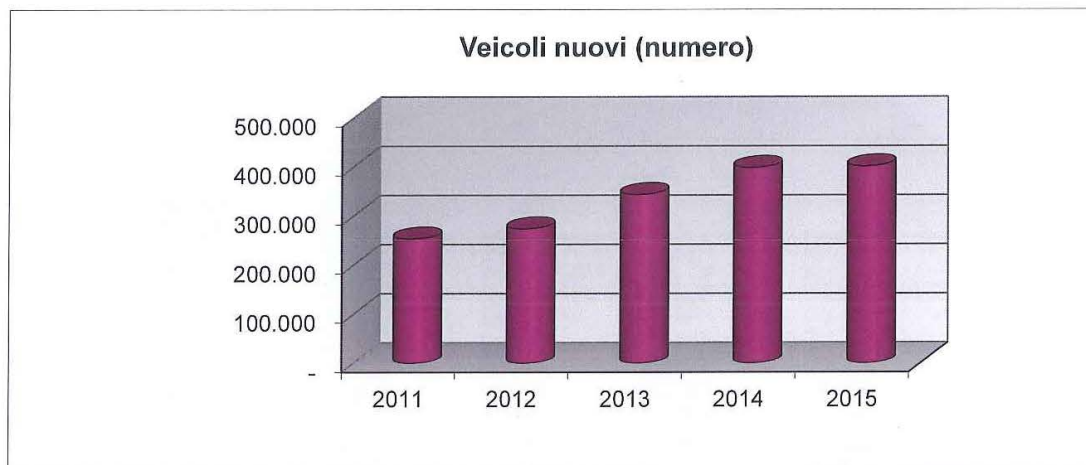
Si riportano, di seguito, anche due grafici con i valori del numero di container e degli autoveicoli nuovi. Nei grafici che seguono è riportato il trend che ha caratterizzato tale tipologia di traffico dal 2011 al 2015.

Graf./2



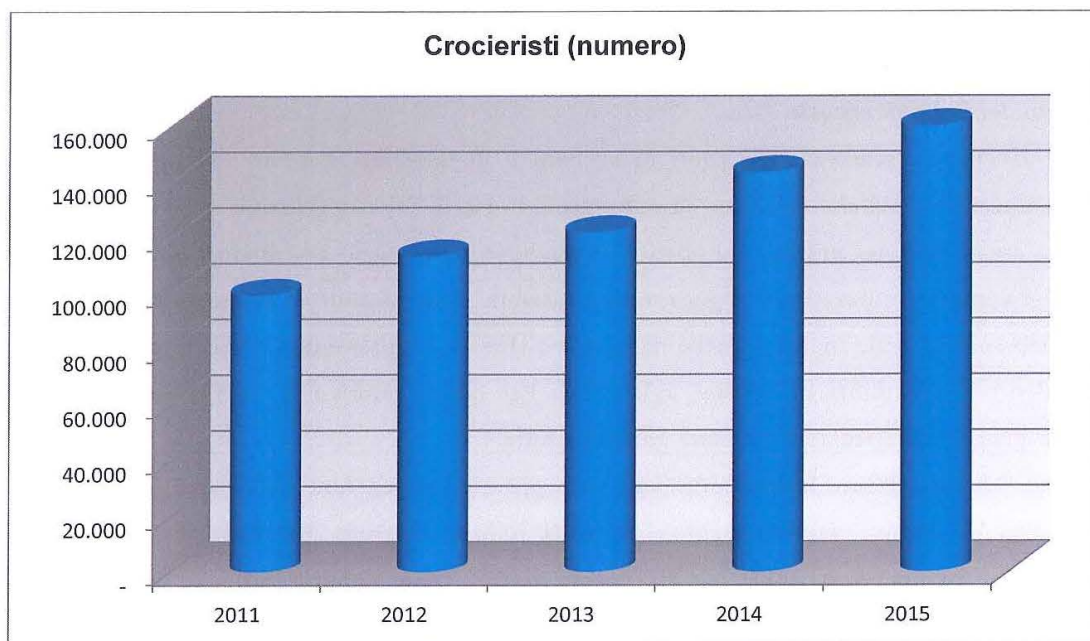
*Relazione sulla gestione 2015*

Graf./3



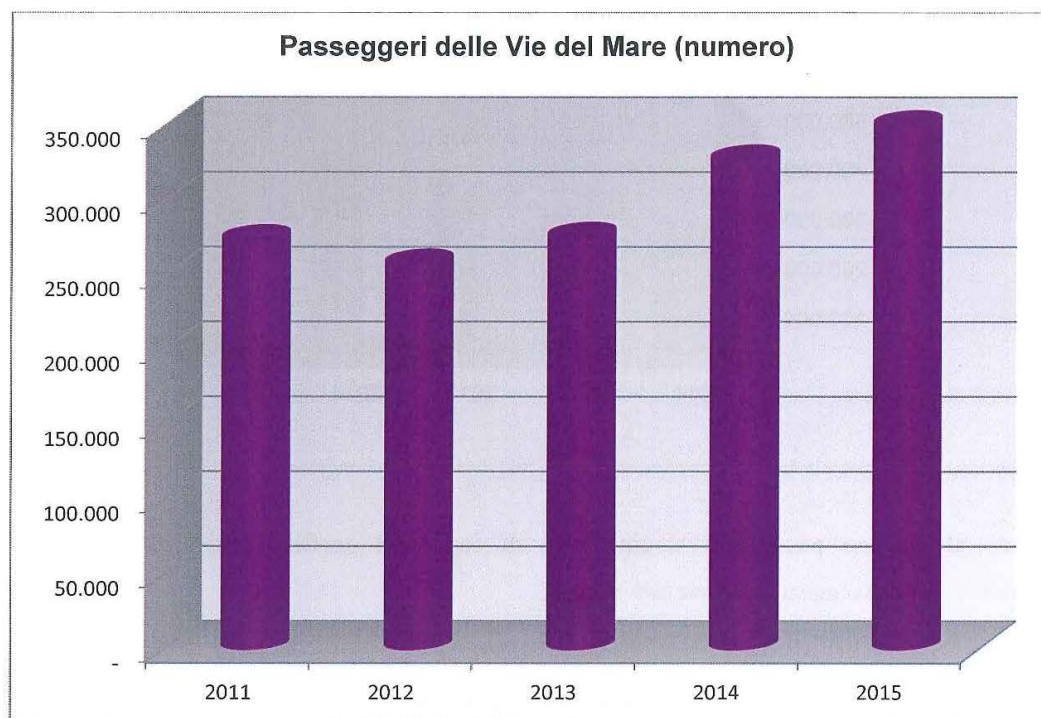
Passando al traffico passeggeri si riportano di seguito i grafici relativi al numero dei crocieristi e dei passeggeri delle vie del mare.

Graf./4



Relazione sulla gestione 2015

Graf./5

**Utilizzo dei fronti di accosto**

Stante la cronica scarsità di fronti di accosto e di banchine rispetto al numero ed alle dimensioni delle navi che chiedono di utilizzare il Porto di Salerno (vi sono spesso 4-5 navi in rada in attesa di poter entrare nel porto e raggiungere l'ormeggio assegnato), occorre che gli ormeggi vengano utilizzati nel miglior modo possibile, valorizzando al massimo le operazioni di carico-scarico delle merci e quelle di imbarco-sbarco dei passeggeri, così da dare a tutti i richiedenti la possibilità di accesso agli stessi. Per questo motivo le operazioni di carico-scarico vengono effettuate h 24, sette giorni su sette.

Ebbene, per ottimizzare la fruizione degli ormeggi e delle banchine, nel Porto di Salerno, a differenza di quanto avviene negli altri porti italiani, nessuna banchina è assegnata in concessione ad alcuno. Al contrario, giorno per giorno, viene stabilito l'utilizzo degli ormeggi per le navi che dovranno ormeggiare in porto il giorno successivo.

Tale decisione viene presa alla presenza di tutti gli interessati (agenti raccomandati marittimi, piloti, rimorchiatori, ormeggiatori, Autorità Portuale e Capitaneria di Porto e

*Relazione sulla gestione 2015*

eventuali altri soggetti interessati) nel corso di una riunione operativa che si svolge ogni mattina tra le 11.00 e le 12.00 presso l'Ufficio Nostromi della Capitaneria di Porto. Operando in tal modo, si evita che questo o quell'ormeggio resti inutilizzato nel mentre vi è una nave costretta a stare in rada. L'Autorità Portuale è presente e partecipa giornalmente all'incontro propedeutico alla pianificazione degli ormeggi e, quindi, può verificare giorno per giorno che l'assegnazione degli ormeggi avvenga tenendo in debito conto anche i riflessi che tale pianificazione avrà sulla circolazione e sulla safety e, dunque, sull'utilizzo delle aree a terra (h24 sette giorni su sette, salvo cause di forza maggiore).

Da ciò deriva che, per il Porto di Salerno, a differenza degli altri porti commerciali, non può essere calcolato un indice di utilizzo per singola banchina e/o per singola categoria merceologica ma occorre fare riferimento ad un unico indice di utilizzo delle banchine che è comprensivo di tutte le tipologie merceologiche.

Tab. 02 - Utilizzo delle banchine anni 2001 e 2015

Anno	Quantità movimentate (t)	Lunghezza banchine (km)	Indice di utilizzo (t/Km)
2001	4.454.840	2.175	2.048
2015	12.943.969	2.347	5.515

I dati sopra riportati mettono a confronto l'utilizzo delle banchine che si è avuto nel 2015 con quello che si ebbe nel 2001, anno di istituzione dell'Autorità Portuale. La differenza tra lo sviluppo del fronte di accosto delle banchine del 2001 e quello del 2015 sta nel fatto che nel 2015, il fronte di accosto del Molo di sottoflutto è di 532 metri mentre, nel 2001, lo stesso misurava 360 metri: ciò in quanto l'ormeggio con le briccole, lungo di m 172, è stato realizzato nel 2006.

Riguardo al traffico crocieristico del Porto di Salerno occorre osservare che le infrastrutture esistenti (banchine e piazzali), di norma al servizio del traffico merci, sono state utilizzate anche per l'attracco di navi da crociera.

Relazione sulla gestione 2015

Questa situazione di difficoltà verrà superata allorché verranno eseguiti i lavori di escavo dei fondali del Molo Manfredi. A quel punto le navi da crociera attraccheranno al Molo Manfredi.

#### **Utilizzo della capacità di immagazzinamento**

Completamente diverso il discorso relativo all'utilizzo delle aree a terra atteso che vi sono aree assegnate a ciascun comparto merceologico, come si evince dalle tabelle che seguono.

Tab. 03 – Utilizzo delle aree a terra - Anno 2001

Tipologia merceologica	Quantità movimentata t	Aree a terra m <sup>2</sup>	Indice di utilizzo t/m <sup>2</sup>
Container	3.266.664	111.416	29,32
Rotabili	335.820	80.509	4,17
Merci varie (General Cargo)	852.356	50.577	16,85
Totale	4.454.840	242.502	18,37

Tab. 04 - Utilizzo delle aree a terra - Anno 2015

Tipologia merceologica	Quantità movimentata t	Aree a terra m <sup>2</sup>	Indice di utilizzo t/m <sup>2</sup>
Container	4.647.548	104.650	44,41
Rotabili	7.045.070	80.500	87,52
Merci varie (General Cargo)	1.251.351	53.468	23,40
Totale	12.943.969	238.618	54,25

È da osservare che, il numero delle tonnellate movimentate per metro quadrato nel settore container è quasi doppio rispetto a quello movimentato nel settore delle merci varie. Tale circostanza si spiega con il fatto che i container vengono accatastati mediamente tra il terzo e il quarto tiro (a circa 9 metri). Le merci varie, al contrario, sia per il loro peso elevato sia perché sono libere, vengono, di norma, accatastate una sull'altra ma non superano i 4,0 metri di altezza. Inoltre la durata della sosta delle merci varie è mediamente maggiore rispetto alle

*Relazione sulla gestione 2015*

altre merci anche perché, spesso, gli impianti produttivi a cui sono destinati, come ad es. la Fiat Chrysler Automobiles FCA, chiedono la consegna just in time così che il terminal portuale fa da magazzino, atteso che la consegna dei coils avviene solo quando devono andare in lavorazione.

Sempre con riferimento al numero delle tonnellate movimentate per metro quadrato, lo stesso nel settore RO-RO è aumentato in maniera significativa ed è pari a quasi quattro volte quella del settore delle merci varie/general cargo. La ragione di ciò è dovuta al fatto che il 95% delle tonnellate del settore RO-RO riguarda le Autostrade del Mare e lo Short Sea Shipping (S.S.S.), ovvero veicoli commerciali che, in gran parte, sostano in porto solo il tempo strettamente necessario per l'imbarco o lo sbarco. Pertanto, data la diversa tipologia delle categorie merceologiche presenti nel Porto di Salerno, si è ritenuto di effettuare, per le merci unitizzate, un ulteriore approfondimento così da rendere possibile il confronto con l'indice di utilizzo delle infrastrutture di altri porti. Si è scelto, cioè, di utilizzare come unità di misura delle quantità movimentate, il numero dei TEU, in quanto anche i container vuoti, di cui non si tiene conto nel calcolo delle tonnellate di merce movimentate, fanno parte del ciclo produttivo ed occupano spazio in banchina. Per il traffico RO-RO si è scelto di utilizzare il numero dei veicoli transitati distinguendo tra quelli destinati alla vendita da quelli delle c.d. Autostrade del Mare (costituito per l'89,7%, pari a 204.260, da veicoli commerciali, e per il restante 10,3%, pari a 23.441, da auto al seguito dei passeggeri).

Tab. 05 - Traffico contenitori e rotabili - Unità movimentate all'anno per metro quadrato

		Unità movimentate nel 2015	Aree disponibili (m <sup>2</sup> )	Indice di utilizzo teu o n./m <sup>2</sup>
Container	teu	359.328	104.025	3,45
RO-RO -veicoli destinati alla vendita	n.	400.517	77.112	5,19
RO-RO - veicoli Autostrade del Mare-S.S.S.	n.	227.701	3.388	67,2

*Relazione sulla gestione 2015*

#### 4. Entrate correnti

Le entrate correnti, accertate nell'esercizio 2015, ammontano ad € 6.926.303. Nella tabella che segue sono stati riportati i dati delle entrate correnti nel periodo compreso tra il 2010 e il 2015.

Tab. 06 – Andamento entrate correnti nel periodo 2010 - 20154

	anno 2010	anno 2011	anno 2012	anno 2013	anno 2014	anno 2015	Inc.% 2015/2010	Inc.% medio annuo
Entrate correnti	5.003.988	5.169.901	5.146.679	6.369.936	6.391.097	6.926.303	38,4	6,7%

Per il dettaglio delle singole voci si rinvia alla nota integrativa.

#### Merci

Le due voci di entrata maggiormente significative che, nel loro insieme, rappresentano il 61,7% delle entrate correnti, sono la tassa portuale e la tassa di ancoraggio. La prima è accertata dalla Agenzia delle Entrate Ufficio delle Dogane, la seconda dalla Capitaneria di Porto. L'unico modo, l'unica possibilità che ha l'Autorità Portuale di incidere su tali entrate consiste nel rendere il Porto di Salerno maggiormente attrattivo e conveniente rispetto agli altri porti italiani suoi concorrenti offrendo:

1. maggiore convenienza grazie a tariffe più basse e a minor tempo per i controlli e per le operazioni di carico-scarico delle merci e di imbarco-sbarco dei passeggeri;
2. maggiore sicurezza;
3. migliori servizi e minori disagi a terra.

Nel periodo (2010-2015) le entrate per tassa portuale hanno fatto registrare un incremento più che proporzionale all'incremento medio delle tonnellate di merce movimentata nel Porto di Salerno.

## Relazione sulla gestione 2015

Tab. 07 – Andamento taxa portuale e volume delle merci nel periodo 2010 – 2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Incremento % 2010/2015	Var.% media annua
<b>Tassa portuale sulle merci (€)</b>	1.533.338	1.263.543	1.069.796	1.647.167	1.930.619	2.376.457	55,0%	9,16%
<b>Traffico merci (t)</b>	9.841.998	10.533.335	10.173.120	10.968.246	12.211.658	12.943.969	31,5%	5,63%
<b>Somma introitata in media per tonnellata di merce (€/t)</b>	0,156	0,120	0,105	0,150	0,158	0,184	///	///

Nello stesso periodo (2010-2015) le entrate per tasse di ancoraggio hanno fatto registrare un incremento più che proporzionale all'incremento medio della stazza netta delle navi che hanno fatto scalo nel Porto di Salerno.

Tab. 08 – Andamento taxa di ancoraggio e stazza netta delle navi nel periodo 2010 – 2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Incremento % 2010-2015	Var.% media annua
<b>Tassa di ancoraggio (€)</b>	1.072.593	1.096.346	1.193.077	1.654.122	1.597.750	1.896.358	76,8	9,16%
<b>Stazza netta delle navi (t)</b>	19.211.471	22.403.385	23.325.530	25.860.312	26.043.511	21.745.291	13,2	5,63%
<b>Somma introitata in media per tonnellata di stazza netta €/t)</b>	0,056	0,049	0,051	0,064	0,061	0,087	///	///

L'andamento delle entrate introitate per il tramite dell'Ufficio delle Dogane di Salerno, nel corso del periodo considerato (2010-2015), è stato il seguente:

Relazione sulla gestione 2015

Tab. 09 – Riepilogo tassa portuale e di ancoraggio nel periodo 2010 - 2015

anno	Tassa portuale sulle merci (€)	Tassa di ancoraggio (€)	Totale (€)
2010	1.533.338	1.072.593	2.605.931
2011	1.263.543	1.096.346	2.359.889
2012	1.069.796	1.193.077	2.262.873
2013	1.647.167	1.654.122	3.301.279
2014	1.930.619	1.597.750	3.528.369
2015	2.376.457	1.896.358	4.272.815

Passeggeri

Nella tabella che segue sono riportate le entrate derivanti dal traffico passeggeri, distinguendo quelle relative al traffico crociere, quelle delle Autostrade del Mare e quelle delle Vie del Mare.

Tab. 10 – tassa passeggeri – anno 2015

Tipologia traffico	Gettito tassa passeggeri (€)	Passeggeri (n.)	Somma introitata per passeggero (€)
Crociere	339.021	189.545	1,79
Autostrade del Mare	156.585	132.807	1,18
Vie del Mare	32.147	364.916	0,09

Riguardo ai proventi da traffico passeggeri si evidenzia che l'Autorità Portuale, già da qualche anno, punta ad incrementare il traffico passeggeri mediante un sistema tariffario incentivante basato sulla riduzione delle aliquote correlato all'aumentare dei traffici, atteso che dall'incremento del traffico deriva un incremento dello sviluppo economico della città e del territorio circostante. Tale sistema è stato applicato anche nel 2015.

Relazione sulla gestione 2015

**5. Spesa corrente**

Nel 2015 l'Ente ha proseguito in una gestione oculata della spesa corrente, ponendo grande attenzione alla spesa per la gestione amministrativa, ovvero quella sostenuta per il funzionamento della struttura.

Si è operato il taglio degli stipendi secondo quanto previsto dall'art. 9 c. 1 del D.L. 78/2010. Operando in tal modo le spese di funzionamento degli Uffici sono passate, nel periodo 2008-2015 dal 68% al 56% del totale delle spese correnti con un avanzo economico che è più che raddoppiato, passando da € 909.692 a €1.961.931.

Parimenti, grande attenzione è stata posta alla gestione operativa che riguarda, in misura prevalente, le spese per la manutenzione ordinaria del porto. Come negli anni precedenti, anche nel 2015 le spese per la manutenzione ordinaria sono state sostenute utilizzando i fondi propri dell'Ente, in quanto, a partire dalla seconda metà del 2003, non viene più erogato, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il contributo ex art. 6 L. 84/94. Nell'estate 2015, come ogni anno, sono stati allestiti i punti di accoglienza a servizio dei diportisti, dei turisti e dei passeggeri delle Autostrade del Mare (Punti Mare). Tutti i principali servizi (gestione punti mare, pulizia delle aree portuali e degli specchi acquei del Porto commerciale di Salerno e del Porto Turistico Masuccio Salernitano) sono forniti da privati a seguito di procedura ad evidenza pubblica. Il servizio di illuminazione delle aree portuali, che rappresenta il servizio più oneroso, è stato affidato alla società vincitrice della gara della Consip. Operando in tal modo si è cercato di contenere al massimo la spesa pur garantendo un soddisfacente livello del servizio di illuminazione, con riflessi positivi sulla sicurezza nelle operazioni di movimentazione e stoccaggio delle merci effettuate nelle ore notturne.

Si riportano di seguito i più significativi interventi di manutenzione ordinaria effettuati nel 2015.

Tab. 11 – Manutenzione ordinaria in ambito portuale – anno 2015

Manutenzione ordinaria - Anno 2015		
	Descrizione spesa	Importo (€)
1	Illuminazione aree portuali	342.806,22

Relazione sulla gestione 2015

2	Pulizia specchi acquei	106.274,15
3	Pulizia aree portuali	258.266,03
4	Utenze idriche aree portuali	649,77
	Manutenzioni - locazioni in ambito portuale	147.998,17
6	“Punti Mare” manutenzioni montaggio/smontaggio, pulizia, espurghi, utenze)	204.634,56
	<i>Totale somme impegnate</i>	<b>1.060.628,90</b>

## 6. Spesa in conto capitale

L'incremento dei traffici e delle entrate correnti è il risultato di una importante politica di investimenti dell'Autorità Portuale che, dal 2010 al 2015, ha effettuato interventi di manutenzione straordinaria, di adeguamento-potenziamento delle infrastrutture portuali e/o di accesso al porto per complessivi 215 milioni di euro dimostrando, in tal modo, di possedere una notevole capacità realizzativa. La spesa media annua in conto capitale sostenuta, nel periodo 2010-2015, è stata di 35,9 milioni di euro. Il tutto come riportato nella tabella che segue.

Tab. 12 – Spesa in conto capitale (valori in milioni di euro)– periodo 2010-2015

	Valori assoluti nel periodo 2010-2015	Spesa media annua 2010-2015
Spesa in conto capitale	€ 215,37	€ 35,90

### 6.1 Interventi di manutenzione straordinaria delle opere portuali realizzati nel 2015

#### Notizie di carattere generale

La programmazione degli interventi che l'Ente intende realizzare si svolge sulla base di un Piano Operativo Triennale, di volta in volta aggiornato, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati.

Con Delibera di Comitato Portuale n. 20 del 14/11/2014 è stato approvato il P.O.T. per il triennio 2015-2017. Con Delibera di Comitato Portuale n. 17 del 20/07/2015 è stato approvato l'aggiornamento del P.O.T. per il triennio 2015-2017.

In tale ambito si colloca l'intervento Salerno Porta Ovest, con il quale si punta a risolvere il problema dell'assoluta necessità di fluidificare al massimo i traffici su gomma nell'ambito urbano, mediante un collegamento diretto tra il Porto e lo svincolo autostradale Salerno

---

*Relazione sulla gestione 2015*

---

Nord. Per il raggiungimento di tale obiettivo, oltre al già realizzato adeguamento della viabilità portuale, è decisiva la realizzazione di nuove vie di accesso da e per l'area del Porto commerciale, unitamente alla creazione di una idonea area retro-portuale. Più in particolare, occorre migliorare i collegamenti del Porto con l'Autostrada A3, riorganizzando totalmente l'attuale svincolo, fortemente congestionato per le numerose interferenze a raso.

Per raggiungere tale finalità l'Ente ha aderito al "Programma innovativo in ambito urbano" di cui al D.M. 27 dicembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, funzionalmente collegato con il protocollo d'intesa denominato "Salerno Porta Ovest". Protocollo d'Intesa finalizzato alla realizzazione delle infrastrutture viarie di collegamento dello scalo commerciale con lo svincolo autostradale di Salerno nord, così da superare ogni forma di interferenza tra traffico urbano e traffico da e per il Porto e rendere le vie di accesso al Porto compatibili con il relativo assetto urbano della zona nord-occidentale della Città. Durante il 2015 il cantiere è stato sequestrato su disposizione della Procura della Repubblica di Salerno per effettuare accertamenti tecnici.

Questa Autorità ha quindi dovuto registrare un evento imprevisto ed imprevedibile che, in controtendenza rispetto a tutte le grandi opere finora compiute, rischia di rallentare la realizzazione di un'opera strategica per il Porto e per la viabilità della città di Salerno e di un più vasto territorio. Fermo dei lavori che segue rallentamenti causati da una sospensione per questioni inerenti una controversa approvazione regionale del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo (peraltro, già ottenuta precedentemente), prima con un blocco cantiere di circa 4 mesi e poi con un faticoso riavvio delle attività da parte dell'impresa esecutrice Tecnis.

Nella tabella che segue sono illustrati i principali interventi di manutenzione straordinaria realizzati dall'Ente nel corso dell'anno 2015.

Relazione sulla gestione 2015

Tab. 13 – Interventi di manutenzione straordinaria - Anno 2015

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Lavori ultimati nel 2015
2	Escavo del fondale marino dello specchio acqueo antistante il Molo Manfredi	€ 469.583,31	L.166/2002	Lavori ultimati nel 2015 – C.R.E. del 19/06/2015
3	Intervento di smontaggio-riparazione e rimontaggio parabordi CELL-Fender – Briccola n. 3 al P.O. 25 e P.O. 24	€ 10.424,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2015
4	Lavori urgenti di salpamento di Massi Ciclopici in CLS di grandi dimensioni presenti nello specchio acqueo prospiciente l'ormeggio n.1 alla Banchina Manfredi	€ 15.000,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2015
5	Intervento di riparazione moduli prefabbricati ex punto mare crociere P.O. n. 2. Da riutilizzare per la struttura di accoglienza presso il Porto turistico Masuccio Salernitano. Fornitura e posa in opera di modulo prefabbricato da destinare a servizi per il punto mare Masuccio	€ 46.970,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2015
6	Lavori di sistemazione della pavimentazione dell'area di sedime del Punto Crociere ubicato sulla banchina di Ponente del Porto Commerciale	€ 12.563,70	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2015
7	Lavori di sistemazione di buche stradali e chiusini stradali lungo la viabilità portuale – Strada tangenziale e traversa interna. Somma urgenza	€ 17.285,50	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2015
8	Studio sulle condizioni di sicurezza dell'immobile denominato "Ex Casa del Portuale"	€ 29.359,84	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2015

Relazione sulla gestione 2015

9	Lavori di riparazione della Briccola n. 3 a seguito di danneggiamento del 26/06/2015	€ 15.000,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2015
10	Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 12 interventi di importo compreso fra € 2.500 ed € 10.000	€ 60.411,83	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2015
11	Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 10 interventi di importo inferiore ad € 2.500	€ 10.138,16	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2015
12	Lavori urgenti di viabilità e delimitazione area sterile per l'ormeggio delle navi da crociera	€ 564.694,05	L.166/2002	Lavori ultimati nel 2015. C.R.E. del 19/02/2016.

## 6.2 Grande infrastrutturazione realizzate nel 2014: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte

Il P.O.T. dell'Ente prevede i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:

Tab. 14 – opere di grande infrastrutturazione - Anno 2015

N.	Descrizione intervento	Costo Intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento testata Molo 3 Gennaio	€ 15.393.707,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2014 Collaudo statico del 10/03/2014 Collaudo tecnico amministrativo effettuato nel I trim. 2016
2	Hub portuale di Salerno	€ 149.346.515,33	L.443/01 L.413/98 L.296/06 c.983 QSN 2007-2013	I lotto: Gara aggiudicata nel 2012. Lavori ultimati II lotto: Gara aggiudicata nel 2012. Lavori SOSPESI
3	Adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio	€ 7.683.653,00	L.296/06 c.994 L. 413/98 L.84/94 art.6	Gara aggiudicata nel 2012 – Lavori in corso

## Relazione sulla gestione 2015

			Fondi AP Fondi da rep.	
4	Infrastrutture di security	€ 4.730.695,00 € 4.518.360,00	Security L.296/06 c.983	Lavori in corso
5	Fabbricato Servizi Porto commerciale	€ 6.020.800,00	L.296/06 c.983 L.166/02 da rep.	La gara per l'affidamento della progettazione è in corso
6	Terminal traghetti per traffici Ro-Pax	8.000.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
7	Porto di Santa Teresa (banchina di riva-Protocollo di intesa con il Comune di Salerno del 06/10/2011 – scogliere, banchina menti interni, impianti e opere speciali)	15.000.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
8	Escavo fondali Porto commerciale	18.204.848,94	L.296/06 c.983 L.413/98 POR 2007-2013 GP POR 2007-2013 AP	Esecuzione della caratterizzazione dei sedimenti avviata a ed ultimata Dicembre 2015. Nel I semestre 2016 è stata completata la progettazione definitiva. È in corso l'acquisizione dei pareri
9	Modifica imboccatura Porto commerciale	23.101.917,75	L.296/06 c.983 L.413/98 POR 2007-2013 GP POR 2007-2013 AP	Aggiudica definitiva 05/10/2015 . Stipula contratto di appalto del 29/01/2016
10	Consolidamento Trapezio Ponente e testata	32.008.482,64	L.296/06 c.983 L.84/94 art.6 MS POR 2007-2013 GP POR 2007-2013 AP	Trapezio Testata Lavori ultimati in data 24/06/2015. Collaudo statico Trapezio Testata del 27/07/2015. Trapezio Ponente Lavori