

*Nota integrativa rendiconto 2015*

Sulla Categoria 2.1.1. “Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti (finanziamenti statali)” sono stati impegnati € 1.850.566 rispetto a € 40.743.431 del 2014. La ragione sta nel fatto che l’Ente ha portato avanti interventi già avviati negli anni precedenti.

Gli impegni di spesa assunti sul capitolo U211/10 “Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento dei fondali” ammontano complessivamente a € 1.307.302 e si riferiscono alle spese sostenute per interventi infrastrutturali coperte con finanziamenti interamente statali. Essi sono così ripartiti:

- € 1.035.877 sul Capitolo U211/10-13 “Opere portuali e immobiliari – Finanz. Stato L.166/02, prevalentemente per lavori urgenti di viabilità e delimitazione dell’are sterile finalizzati all’ormeggio delle navi da crociera alla banchina di ponente del prolungamento molo Manfredi del porto commerciale (€ 564.694) e per lavori urgenti di dragaggio, con sversamento in ambito portuale, dei fondali dello specchio acqueo prospiciente la banchina del molo Manfredi (€ 469.382);
  - € 271.426, complessivamente, sui Capitolo U211/10-11 “Opere portuali e immobiliari – Finanz. Stato L.296/06 art. 1 c.983 – anno 2007” e “U211/10-12 Opere portuali e immobiliari – Finanz. Stato L.296/06 art. 1 c.983 – anno 2013 e succ.” per numerosi interventi di manutenzione straordinaria di modesta entità.
- Categoria 2.1.2: Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Nella tabella che segue sono riportati i singoli capitoli di spesa della Categoria 2.1.2 utilizzati per l’acquisto delle immobilizzazioni tecniche. Le spese di tale categoria, nell’insieme, hanno subito, rispetto al 2014, una riduzione di € 32.067.

Tab./21

Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2015	Esercizio 2014	Variazioni (+/-)
U212/10	Acquisti di beni materiali	28.894	28.992	-98
U212/40	Acquisto di beni immateriali	96.319	128.289	-31.970
	<b>Totale</b>	<b>125.214</b>	<b>157.281</b>	<b>-32.067</b>

*Nota integrativa rendiconto 2015*

Le spese sostenute con le risorse del capitolo U212/10 “Acquisti di beni materiali” sono state pari ad € 28.894, di cui l'importo più significativo riguarda l'acquisto e l'installazione di apparecchiature informatiche per up-grade infrastrutture server e sistema di back-up dell'Ente (€ 24.457).

Sul capitolo U212/40 “Acquisto di beni immateriali” sono stati impegnati € 96.319, i cui importi più significativi sono quelli relativi a:

- un accordo di collaborazione con il dipartimento di studi e ricerche aziendali (management & information technology) dell'Università degli Studi di Salerno. programma di ricerca e sviluppo della conoscenza scientifica nel campo della rendicontazione economico - sociale delle attività portuali (€ 18.000);
- i servizi collegati all'up-grade delle infrastrutture server e sistema di back-up dell'ente (€ 17.830);
- l'aggiornamento della piattaforma software e il restyling del sito web istituzionale (€ 12.017).

• *Categoria 2.1.3: Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari*

Nel 2015 sono state impegnati sul capitolo delle partecipazioni (U213/10) € 40.307.

Tab./22

Partecipazione in società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alle Autorità Portuali

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2015	Esercizio 2014	Variazioni (+/-)
U213/10	Partecipazione in società esercenti attività rispetto ai compiti istituzionali affidati alle Autorità Portuali	40.307	0	+ 40.307

L'Autorità Portuale di Salerno, dal momento della sua costituzione ad oggi, non ha mai posseduto partecipazioni in società aventi per oggetto attività di produzione di beni e servizi non strettamente necessari al perseguimento delle proprie finalità istituzionali.

Le uniche partecipazioni possedute all'attualità dall'Ente sono :

1. LOGICA-Agenzia Campana di Promozione della Logistica e dei Trasporti S.r.l. in liquidazione;
2. Salerno Interporto S.p.A. in liquidazione;

Le legge 23 dicembre 2014, n. 190, all'art. 1 comma 611, prevede che l'Ente avvii un processo di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute, in modo da conseguire la riduzione delle stesse entro il 31 dicembre 2015.

*Nota integrativa rendiconto 2015*

A tal riguardo si rappresenta che non si è proceduto a nessuna riduzione in quanto entrambe le società partecipate sono in liquidazione. Con riferimento a ciascuna di esse si rappresenta quanto segue.

#### 1. LOGICA

L'acquisizione delle quote, da parte di questo Ente, rappresentava una scelta strategica in quanto l'oggetto sociale di LOGICA è quello di svolgere un'attività di marketing territoriale e di analisi del tessuto produttivo e imprenditoriale mirata a favorire la conoscenza del panorama delle strutture e dei servizi legati a diversi settori di attività, tra cui uno screening dei servizi logistici in Campania e del tessuto produttivo della regione.

Con l'Assemblea Notarile dei soci tenutasi in data 04 febbraio 2014, si è proceduto a mettere in liquidazione la società.

Durante il 2015 il liquidatore ha proposto all'assemblea e al consiglio di amministrazione il piano di liquidazione e relativo piano di riparto dei debiti tra i soci; piano che non è stato ancora approvato.

Nelle more dell'approvazione di tale piano, il liquidatore con nota del 11/09/2015 ha fatto divieto al personale della Società di frequentare la sede aziendale a partire dal 01/10/2015 per mancanza di una sede operativa e dei requisiti igienico sanitari della stessa, disposto, di fatto, la sospensione delle tre unità di personale in forza alla società.

Il Comitato Portuale nel corso del 2015 ha autorizzato il versamento della somma di € 40.307 a LOGICA onde poter procedere al pagamento degli stipendi del personale e degli oneri accessori, subordinando l'erogazione della somma al preventivo trasferimento delle quote di partecipazione dell'Autorità Portuale di Salerno in LOGICA al socio Regione Campania o ad una società controllata da quest'ultima.

#### 2. SALERNO INTERPORTO SPA

La Salerno Interporto è una società mista a partecipazione pubblica e privata che nasce con lo scopo di realizzare un'importante piattaforma logistica di rilievo nazionale al servizio delle imprese, tesa allo sviluppo economico ed occupazionale della Piana del Sele e dei territori contermini. Tale infrastruttura doveva sorgere nella zona industriale di Battipaglia con una superficie di 40 ettari servita dalla linea ferroviaria ad alta velocità ricadente nel perimetro del Piano Regolatore Territoriale Consortile A.S.I. di Salerno - Agglomerato di Battipaglia, con vincolo di destinazione di uso per insediamenti logistici.

Purtroppo, la Salerno Interporto S.p.A., a causa di forti ritardi nella realizzazione dell'intervento, si è vista revocare i finanziamenti pubblici assegnati e il 29 maggio 2013, l'Assemblea dei soci della Salerno Interporto S.p.A. ha decretato la messa in liquidazione della società.

## Nota integrativa rendiconto 2015

Nel corso del 2015, il liquidatore ha definito e transatto altre posizioni debitorie per € 229.290 con una sopravvenienza attiva di € 103.100. Il totale dei debiti chiusi al 31/12/2015 ammonta ad € 639.628, con una sopravvenienza di € 327.088, su una posizione debitoria iniziale di € 1.695.683.

- Categoria 2.2.5: Estinzioni di debiti diversi

Tab./23

## Estinzione di debiti diversi

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2015	Esercizio 2014	Variazioni (+/-)
U225/10	Restituzioni di depositi di terzi a cauzione	1.225	0	+ 1.225

La somma impegnata sul Capitolo U225/10 si riferisce alle somme impegnate per la restituzione di somme depositate presso l'Ente per cauzioni prestate dai concessionari, a garanzia degli obblighi derivanti dalle concessioni ottenute.

### 5.3 Partite di giro

Le spese per partite di giro hanno registrato impegni per € 2.641.089 in misura pari alle corrispondenti entrate.

### 6. La gestione dei residui

Il conto consuntivo mostra i seguenti valori dei residui al 31 dicembre 2015:

- residui attivi € 20.512.089, di cui € 19.331.256 per residui anni precedenti ed € 1.180.833 per residui 2015;
- residui passivi € 21.370.664, di cui € 18.061.523 per residui anni precedenti ed € 3.309.141 per residui 2015.

#### Riaccertamento residui anni precedenti al 2015

Si segnala che il processo di revisione contabile, rivolto alla verifica annuale della sussistenza dei residui, ha consentito di registrare:

- riscossioni per € 9.226.024;
- pagamenti per € 45.366.591;
- la cancellazione di residui attivi per € 145.761.952;
- la cancellazione di residui passivi per € 103.702.989.

Nota integrativa rendiconto 2015

**7. La gestione di cassa**

Il rendiconto dell'esercizio 2015 riporta, oltre ai valori della gestione di competenza, anche quelli della gestione di cassa. Nella tabella che segue sono riportati i valori aggregati per titoli delle riscossioni e dei pagamenti.

Tab./24

## Gestione di cassa

<b>Entrate</b>	<b>Previsioni</b>	<b>Riscossioni</b>
Titolo I: entrate correnti	8.539.637	7.352.515
Titolo II: entrate in conto capitale	181.394.870	10.694.394
Titolo III: entrate per partite di giro	2.927.023	2.589.389
<b>Totale entrate</b>	<b>192.861.530</b>	<b>20.636.298</b>
<b>Uscite</b>	<b>Previsioni</b>	<b>Pagamenti</b>
Titolo I: uscite correnti	6.338.087	4.494.934
Titolo II: uscite in conto capitale	218.506.750	46.040.558
Titolo III: uscite per partite di giro	2.928.234	842.559
<b>Totale uscite</b>	<b>227.773.071</b>	<b>51.378.051</b>

Di seguito si riporta la situazione di cassa

Differenza (riscossioni – pagamenti) dell'esercizio .....	- 30.741.753
<b>Disponibilità di cassa al 01/01/2015 .....</b>	<b>46.568.299 (+)</b>
Differenza dell'esercizio.....	- 30.741.753
<b>Disponibilità di cassa al 31/12/2015 .....</b>	<b>15.826.546 (+)</b>

---

*Nota integrativa rendiconto 2015*

---

**Parte II: Il bilancio economico patrimoniale****1. Criteri di valutazione**

Il bilancio di esercizio è stato redatto secondo le disposizioni di legge, i principi contabili nazionali e, in mancanza, in conformità dei principi contabili internazionali (IFRS).

Le riclassificazioni operate con il rendiconto generale 2015 volte a meglio rappresentare la situazione patrimoniale, economica dell'Autorità Portuale di Salerno, sono state effettuate anche sui corrispondenti valori dell'anno 2014 ai sensi dell'art. 2423 ter, comma 5, del codice civile.

Nei commenti alle singole voci di bilancio è puntualmente indicato il valore delle singole riclassificazioni effettuate sui saldi del 2014 e del 2015.

Nel corso del 2015 non si sono verificati casi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso alle deroghe di cui all'art. 2423, comma 4, del codice civile.

I criteri di valutazione sono conformi a quelli applicati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Nota integrativa rendiconto 2015

## 2. Analisi delle voci dello stato patrimoniale e del conto economico e delle relative variazioni

### 2.1 Stato Patrimoniale

#### Attivo

#### Immobilizzazioni

Sono iscritte al costo di acquisto o produzione interna comprensivo degli oneri accessori imputabili. Le spese di manutenzione vengono imputate al conto economico per competenza, salvo quelle aventi natura incrementativa dei beni, che vengono capitalizzate. Gli ammortamenti sono calcolati in modo sistematico e costante sulla base delle aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti. Le immobilizzazioni, sia materiali che immateriali, se si riferiscono a beni realizzati con fondi pubblici vengono denominate immobilizzazioni in conto impianti.

#### Immobilizzazioni immateriali

Sono espresse al netto delle quote di ammortamento, calcolate in misura costante in funzione della residua possibilità di utilizzazione del bene. Per essi viene operato l'ammortamento in conto.

La posta ammonta a € 123.809.870, con una variazione in aumento di € 46.066.631 ed una diminuzione pari ad € 2.683.771, rispetto al 31/12/2014. Il dettaglio delle variazioni è il seguente:

Tab./25

#### Immobilizzazioni immateriali (variazioni)

<b>Consistenza al 31/12/2014</b>	<b>80.427.009</b>
variazioni in aumento	46.066.631
variazioni in diminuzione (ammortamenti in conto)	-2.683.771
<b>Consistenza al 31/12/2015*</b>	<b>123.809.870</b>

\* Valore ottenuto sommando la consistenza delle immobilizzazioni immateriali al 31/12/2014 con il valore delle immobilizzazioni in corso e acconti esposti nello stato patrimoniale nella voce B6.

Di seguito è riportata l'analisi delle variazioni per ciascuna tipologia. Si precisa che le opere portuali realizzate con fondi dell'Autorità Portuale sono state inserite tra le "Altre immobilizzazioni immateriali" e non tra le immobilizzazioni materiali in quanto riferite a beni (le infrastrutture portuali) appartenenti al Demanio Marittimo dello Stato e non a beni rientranti nel patrimonio dell'Autorità Portuale di Salerno. Le aliquote di ammortamento utilizzate sono le seguenti:

Nota integrativa rendiconto 2015

Tab./26

## Aliquota immobilizzazioni immateriali

Tipologia	Aliquota %
Software	33,33
Altre immobilizzazioni immateriali	20,00

Tab./27

## Immobilizzazioni immateriali (dettaglio variazioni)

<b>Licenze d'uso e software</b>	
Consistenza al 31/12/2014	27.919
Incrementi	3.767
Decrementi	-16.382
Consistenza al 31/12/2015	<b>15.304</b>
<b>Altre immobilizzazioni immateriali</b>	
Consistenza al 31/12/2014	87.034
Incrementi	747.417
Decrementi	-110.008
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>724.442</b>
<b>Progetto Italmed Maroc</b>	
Consistenza al 31/12/2014	7.122
Incrementi	531
Decrementi	-
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>7.653</b>
<b>Progetto SPLIT</b>	
Consistenza al 31/12/2014	23.180
Incrementi	-
Decrementi	-
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>23.180</b>

Nota integrativa rendiconto 2015

<b>Grande Progetto Porto di Salerno</b>	
Consistenza al 31/12/2014	9.412
Incrementi	430.572
Decrementi	-
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>439.983</b>
<b>Partecipazione film "Babbo Natale non viene dal nord"</b>	
Consistenza al 31/12/2014	-
Incrementi	69.906
Decrementi	-6.991
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>62.915</b>
<b>Studio fattibilità Smart green port</b>	
Consistenza al 31/12/2014	-
Incrementi	31.958
Decrementi	-3.196
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>28.762</b>
<b>Fabbricato Sede P.zza Libertà</b>	
Consistenza al 31/12/2014	-
Incrementi	263.985
Decrementi	-
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>263.985</b>
<b>Salerno Porta Ovest</b>	
Consistenza al 31/12/2014	-
Incrementi	2.269.394
Decrementi	-
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>2.269.394</b>
<b>Riepilogo</b>	

*Nota integrativa rendiconto 2015*

Consistenza al 31/12/2014	154.666
Incrementi	3.817.529
Decrementi	-136.577
<b>Totale consistenza immobilizzazioni immateriali al 31/12/2015</b>	<b>3.835.618</b>

Tab./28

Aliquota immobilizzazioni immateriali in conto impianti

Tipologia	Aliquota %
Opere di infrastrutturazione portuale e/o di manutenzione straordinaria delle infrastrutture portuali	20,00

Tab./29

Immobilizzazioni immateriali in conto impianti

Consistenza al 31/12/2014	78.530.984
Incrementi	42.249.102
Decrementi (ammortamenti in conto)	- 1.488.186
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>119.291.900</b>

Le immobilizzazioni in conto impianti si riferiscono alle opere portuali realizzate con fondi pubblici.

Tra le immobilizzazioni immateriali vi sono anche immobilizzazioni in corso che sono diminuite di € 1.059.007, passando da € 1.741.359 a € 682.352.

Tab./30

Immobilizzazioni in corso

Consistenza al 31/12/2014	1.741.359
Incrementi	-
Decrementi (ammortamenti in conto)	-1.059.007
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>682.352</b>

Immobilizzazioni materiali

Per essi viene evidenziato all'attivo anche l'ammontare del rispettivo fondo di ammortamento.

Nota integrativa rendiconto 2015

Il valore delle immobilizzazioni materiali, senza considerare gli ammortamenti dell'esercizio e le somme accantonate, ammonta a € 5.606.441, con una variazione in diminuzione di € 136.549 rispetto al 31/12/2013. Il dettaglio delle variazioni è il seguente:

Tab./31

## Totale Immobilizzazioni materiali (variazioni)

<b>Consistenza al 31/12/2014</b>	<b>589.795</b>
variazioni in aumento	49.562
variazioni in diminuzione	-187.675
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>451.683</b>

Le aliquote di ammortamento utilizzate per l'ammortamento delle immobilizzazioni materiali, con esclusione di quelle in conto impianti, sono riportate nella tabella che segue.

Tab./32

## Aliquota immobilizzazioni materiali

Tipologia	Aliquota %
Costruzioni leggere	10,00
Impianti e macchinari	10,00
Mobili, arredi e macchine ordinarie d'ufficio	12,00
Attrezzatura varia e minuta	12,00
Natanti per navigazione interna	9,0
Contenitori prefabbricati di grandi dimensioni	15,00
Attrezzature portuali	15,00
Arredamento punti mare	15,00
Macchine d'ufficio elettroniche	20,00

Di seguito è riportato il prospetto con le variazioni per tipologia di bene.

Tab./33

## Immobilizzazioni materiali (dettaglio variazioni)

<b>Contenitori prefabbricati di grandi dimensioni</b>	
Consistenza al 31/12/2014	19.426
Incrementi	0
Decrementi	-4.808

Nota integrativa rendiconto 2015

<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>14.618</b>
<b>Attrezzature portuali</b>	
Consistenza al 31/12/2014	12.113
Incrementi	3.440
Decrementi	-4.140
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>11.412</b>
<b>Attrezzatura varia e minuta</b>	
Consistenza al 31/12/2014	21.737
Incrementi	3.770
Decrementi	-9.276
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>16.231</b>
<b>Macchine d'ufficio elettroniche</b>	
Consistenza al 31/12/2014	17.811
Incrementi	42.352
Decrementi	-9.587
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>50.576</b>
<b>Mobili e macchine ordinarie di ufficio</b>	
Consistenza al 31/12/2014	3.753
Incrementi	-
Decrementi	-3.753
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>0</b>
<b>Mobili a arredi</b>	
Consistenza al 31/12/2014	31.248
Incrementi	-
Decrementi	-9.590
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>21.659</b>

Nota integrativa rendiconto 2015

<b>Impianti e macchinari</b>	
Consistenza al 31/12/2014	29.917
Incrementi	-
Decrementi	-3.989
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>25.928</b>
<b>Arredamento punti mare</b>	
Consistenza al 31/12/2014	23.275
Incrementi	-
Decrementi	-5.540
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>17.736</b>
<b>Natanti per navigazione interna in legno</b>	
Consistenza al 31/12/2014	7.711
Incrementi	-
Decrementi	-1.166
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>6.545</b>
<b>Riepilogo Immobilizzazioni materiali</b>	
Consistenza al 31/12/2014	<b>166.990</b>
Incrementi	49.562
Decrementi	-51.848
<b>Consistenza al 31/12/2015</b>	<b>164.705</b>

Le aliquote di ammortamento utilizzate per l'ammortamento delle immobilizzazioni materiali in conto impianti sono riportate nella tabella che segue.

Tab./34

Aliquota immobilizzazioni materiali in conto impianti

Tipologia	Aliquota %
Costruzione pontone – banchina galleggiante	10,00

Nota integrativa rendiconto 2015

Sistema di contenimento - barriere galleggianti	12,00
Fornitura e posa in opera segnaletica stradale	12,00
Adeguamento sede	12,00
Attrezzature portuali (parabordi, punti mare, , contenitori,..)	15,00

Tab./35

## Immobilizzazioni materiali in conto impianti (variazioni)

Consistenza al 31/12/2014	<b>422.805</b>
Incrementi	+ 0
Decrementi (ammortamenti in conto)	- 135.827
Consistenza al 31/12/2015	<b>286.978</b>

Immobilizzazioni finanziarie

La situazione al 31/12/2015 delle partecipazioni dell'Autorità Portuale di Salerno è la seguente:

- n. 12.225 azioni della Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci S.c. a r.l., di valore nominale unitario pari a € 1 pari al 16,86% del capitale sociale;
- n. 114.288 azioni della Salerno Interporto S.p.A., di valore nominale unitario pari a € 0,17 pari allo 0,49% del capitale sociale.

In entrambi i casi:

- non si tratta né di partecipazioni in società controllate né di partecipazioni in società collegate;
- si tratta di partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali ai compiti istituzionali affidati alle Autorità Portuali e quindi non rientranti tra le partecipazioni vietate ex art. 3 comma 29 legge 244 del 24/12/2008.

L'importo iscritto in bilancio relativo al valore delle partecipazioni è di € 52.805 di cui:

- € 22.725 per la partecipazione a Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci S.c.p.A., pari al totale delle somme pagate per l'acquisto (€ 10.500) e per la ricapitalizzazione della società (€ 12.225);
- € 30.080 per la partecipazione a Salerno Interporto S.p.A. pari al valore di acquisto della partecipazione.

*Nota integrativa rendiconto 2015*

#### Logica S.r.l.

L'acquisizione delle quote nel 2003, da parte di questo Ente, ha rappresentato una scelta strategica in quanto l'oggetto sociale di LOGICA è quello di svolgere un'attività di marketing territoriale e di analisi del tessuto produttivo e imprenditoriale mirata a favorire la conoscenza del panorama delle strutture e dei servizi legati a diversi settori di attività, tra cui uno screening dei servizi logistici in Campania e del tessuto produttivo della regione. Purtroppo, durante l'anno 2013 l'Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci (LOGICA) è stata interessata da una serie di vicende societarie che hanno causato una fase di arresto nell'espletamento delle proprie attività. Come già accennato a pagina 27, con l'Assemblea Notarile dei soci tenutasi in data 04 febbraio 2014, si è proceduto a mettere in liquidazione la società.

#### Salerno Interporto S.p.A.

La Salerno Interporto è una società mista a partecipazione pubblica e privata che nasce con lo scopo di realizzare un'importante piattaforma logistica di rilievo nazionale al servizio delle imprese, tesa allo sviluppo economico ed occupazionale della Piana del Sele e dei territori contermini. Tale infrastruttura doveva sorgere nella zona industriale di Battipaglia con una superficie di 40 ettari servita dalla linea ferroviaria ad alta velocità ricadente nel perimetro del Piano Regolatore Territoriale Consortile A.S.I. di Salerno - Agglomerato di Battipaglia, con vincolo di destinazione di uso per insediamenti logistici.

Purtroppo, la Salerno Interporto S.p.A., a causa di forti ritardi nella realizzazione dell'intervento, si è vista revocare i finanziamenti pubblici assegnati e il 29 maggio 2013, l'Assemblea dei soci della Salerno Interporto S.p.A. ha decretato la messa in liquidazione della società.

Per ulteriori notizie riguardo alle partecipazioni azionarie si rinvia al paragrafo precedente 5.2 Spese in conto capitale - Categoria 2.1.3: Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari.

#### Depositi cauzionali

In bilancio sono iscritti crediti per depositi cauzionali per € 16.888, inseriti tra i crediti finanziari diversi, e debiti per depositi cauzionali per € 169.327, inseriti tra i Fondi per altri rischi ed oneri futuri.

#### Crediti

I crediti di qualsiasi natura sono iscritti al valore nominale. I valori sono coincidenti con i residui del bilancio finanziario atteso che è stato utilizzato quale criterio di riconoscimento della competenza quello dell'accertamento dell'entrata.

## Nota integrativa rendiconto 2015

I crediti hanno subito, nel 2015, una diminuzione di € 153.807.143, passando da 174.319.232 del 2014 a € 20.512.089 del 2015. Nella tabella che segue sono riportati le singole voci di credito del 2014 e del 2015.

Tab./36

## Residui attivi

	Esercizio 2015	Esercizio 2014	Variazioni (+/-)
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	797.512	1.183.172	-385.660
4) Crediti verso Stato e altri soggetti pubblici	19.140.057	172.612.555	-153.472.498
4-bis) Crediti tributari	461.346	0	461.346
5) Crediti verso altri	113.174	523.505	-410.331
<b>Totale</b>	<b>20.512.089</b>	<b>174.319.232</b>	<b>-153.807.143</b>

La voce “Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici” si riferisce ai finanziamenti pubblici già assegnati per la realizzazione di interventi infrastrutturali, la cui riscossione è legata all'avanzamento delle opere finanziate. I crediti tributari, pari a € 461.346, si riferiscono agli importi che l'Ente deve ricevere dalla Agenzia delle Dogane per tassa sulle merci (€ 326.359) e per tassa di ancoraggio (€ 134.987). Nel 2014 ammontavano ad € 74.610 ed erano ricompresi nella voce Crediti verso Stato e altri soggetti pubblici.

Disponibilità liquide

Sono iscritte al valore nominale e sono diminuite, passando da € 46.568.299 al 31/12/2014 a € 15.826.546 al 31/12/2015, con una variazione in diminuzione di € 30.741.753 dovuta prevalentemente al pagamento di stati di avanzamento di interventi infrastrutturali con finanziamenti pubblici ottenuti dall'Ente negli anni precedenti. Le disponibilità liquide sono disponibili in larga misura presso la Banca d'Italia (istituto tesoriere) e misura residua presso l'istituto cassiere per il saldo delle operazioni effettuate da quest'ultimo in data 31/12/2015.

Tab./37

## Disponibilità liquide

Disponibilità liquide	Esercizio 2015	Esercizio 2014	Variazioni (+/-)
1) tesoreria unica (Banca d'Italia)	15.826.546	46.568.299	- 30.741.753
2) cassiere (Banca M.P.S.)	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>15.826.546</b>	<b>46.568.299</b>	<b>- 30.741.753</b>