

*Relazione sulla gestione 2014*Passeggeri

Nella tabella che segue sono riportate le entrate dal traffico passeggeri, distinguendo quelle relative al traffico crociere, quelle delle Autostrade del Mare e quelle delle Vie del Mare.

Tab. 09 – tassa passeggeri – anno 2014

Tipologia traffico	Gettito tassa passeggeri (€)	Passeggeri (n.)	Somma introitata per passeggero (€)
Crociere	293.354	143.346	2,05
Autostrade del Mare	152.918	204.834	0,75
Vie del Mare	43.764	326.998	0,13

Riguardo ai proventi da traffico passeggeri si evidenzia che l'Autorità Portuale, già da qualche anno, punta ad incrementare il traffico passeggeri mediante un sistema tariffario incentivante basato sulla riduzione delle aliquote correlato all'aumentare dei traffici. Tutto questo nella considerazione che dall'incremento del traffico passeggeri deriva un incremento dello sviluppo economico della città e del territorio circostante.

## 6. Uscite correnti

Nel 2014 l'Ente ha proseguito in una gestione oculata della spesa corrente, ponendo grande attenzione alla spesa per la gestione amministrativa, ovvero quella sostenuta per il funzionamento della struttura.

Si è operato il taglio degli stipendi secondo quanto previsto dall'art. 9 c. 1 del D.L. 78/2010.

Operando in tal modo le spese di funzionamento degli Uffici sono passate, nel periodo 2008-2014 dal 68% al 53% del totale delle spese correnti.

Parimenti, grande attenzione è stata posta alla gestione operativa che riguarda, in misura prevalente, le spese per la manutenzione ordinaria del porto. Come negli anni precedenti, anche nel 2013 le spese per la manutenzione ordinaria sono state sostenute utilizzando i fondi propri dell'Ente, in quanto, a partire dalla seconda metà del 2003, non viene più erogato, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il contributo ex art. 6 L. 84/94. Nell'estate 2014, come ogni anno, sono stati allestiti i punti di accoglienza a servizio dei diportisti, dei turisti e dei passeggeri delle Autostrade del Mare (Punti Mare). Tutti i principali servizi (gestione punti mare, pulizia delle aree portuali e degli specchi acquei del porto

*Relazione sulla gestione 2014*

commerciale di Salerno e del Porto Turistico Masuccio Salernitano sono forniti a seguito di procedura ad evidenza pubblica. Il servizio di illuminazione delle aree portuali, che rappresenta il servizio più oneroso, è stato affidato alla società vincitrice della gara della CONSIP. Operando in tal modo si è cercato di contenere al massimo la spesa pur garantendo un soddisfacente livello di servizi.

Si riportano di seguito i più significativi interventi di manutenzione ordinaria effettuati nel 2014.

Tab. 10 – Manutenzione ordinaria in ambito portuale – anno 2014

Manutenzione ordinaria - Anno 2014		
	Descrizione spesa	Importo
1	Illuminazione aree portuali	€ 354.669,47
2	Pulizia specchi acquei	€ 98.754,48
3	Pulizia aree portuali	€ 202.888,30
4	Utenze idriche aree portuali	€ 857,74
5	Manutenzioni - locazioni in ambito portuale	€ 159.889,17
6	“Punti Mare” manutenzioni, montaggio/smontaggio, pulizia, spurghi, utenze)	€ 263.943,63
	<i>Totale somme impegnate</i>	<b>€ 1.081.002,79</b>

*Relazione sulla gestione 2014***7. Uscite in conto capitale**

L'incremento dei traffici e delle entrate correnti è il risultato di una importante politica di investimenti dell'Autorità Portuale che, nell'ultimo decennio, ha messo a gara interventi per oltre 300 milioni di euro, tra cui quello di Salerno Porta Ovest di ben 150 milioni di euro dimostrando, in tal modo, di possedere una notevole capacità realizzativa. La spesa media annua in conto capitale sostenuta, nel periodo 2005-2014, è riportata nella tabella che segue.

Tab. 10 – Spesa in conto capitale (valori in milioni di euro)– periodo 2005-2014

	Valori assoluti nel periodo 2005-2014	Spesa media annua 2005-2014
Spesa in conto capitale	€ 322, 5	€ 32,25

**7.1 Interventi di manutenzione straordinaria delle opere portuali realizzati nel 2014**Notizie di carattere generale

La programmazione degli interventi si svolge sulla base di un Piano Operativo Triennale, di volta in volta aggiornato, in cui vengono definite le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati.

La programmazione degli interventi che l'Ente intende realizzare si svolge sulla base di un Piano Operativo Triennale, di volta in volta aggiornato, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati.

Con Delibera di Comitato Portuale n. 16 del 25/11/2013 è stato approvato l'aggiornamento al P.O.T. per il triennio 2014-2016. Con Delibera di Comitato Portuale n. 20 del 14/11/2014 è stato approvato l'aggiornamento al P.O.T. per il triennio 2015-2017.

In tale ambito si colloca l'intervento Salerno Porta Ovest, con il quale si punta a risolvere il problema dell'assoluta necessità di fluidificare massivamente i traffici su gomma nella città di Salerno, mediante un collegamento diretto tra il Porto e lo svincolo autostradale di Salerno Nord. Per il raggiungimento di tale obiettivo, oltre al già realizzato adeguamento della viabilità portuale, è decisiva la realizzazione di nuove vie di accesso da e per l'area del porto commerciale, unitamente alla creazione di una idonea area retro-portuale. Più in particolare, occorre migliorare i collegamenti del porto con l'Autostrada A3,

*Relazione sulla gestione 2014*

riorganizzando totalmente l'attuale svincolo, fortemente congestionato per le numerose interferenze a raso.

Per raggiungere tale finalità l'Ente ha aderito al "Programma innovativo in ambito urbano" di cui al D.M. 27 dicembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, cui è funzionalmente collegato il protocollo d'intesa denominato "Salerno Porta Ovest". Protocollo d'Intesa finalizzato alla realizzazione delle infrastrutture viarie di collegamento dello scalo commerciale con lo svincolo autostradale di Salerno nord, così da superare ogni forma di interferenza tra il traffico urbano e quello da e per il Porto e rendere le vie di accesso al porto compatibili con il relativo assetto urbano della zona nord-occidentale della Città. Attualmente il cantiere è stato sequestrato su disposizione della Procura della Repubblica di Salerno per effettuare accertamenti tecnici. Il Decreto di sequestro probatorio parla di pericolo contro la pubblica incolumità con ipotesi di reati che riguardano:

- 1) l'utilizzo di materiali (miscele di calcestruzzo) non idonei;
- 2) la mancata apposizione di strutture previste dal progetto.

Nel provvedimento si fa menzione di un evento franoso accaduto il 4 dicembre 2014 (con immediato intervento dell'A.G.) in uno dei 4 costruendi tratti di gallerie. Sono in atto gli accertamenti tecnici disposti dalla Procura, a mezzo di consulenti dei P.M. e a cui hanno partecipato anche consulenti delle parti coinvolte. Questa Autorità ha quindi dovuto registrare un evento imprevisto ed imprevedibile che, in controtendenza rispetto a tutte le grandi opere finora compiute, rischia di rallentare la realizzazione di un'opera strategica per il Porto e per la viabilità della città di Salerno e di un più vasto territorio.

Fermo dei lavori che segue ai rallentamenti causati da una sospensione per questioni inerenti una controversa approvazione regionale del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo (peraltro, già ottenuta precedentemente), prima con un blocco cantiere di circa 4 mesi e poi con un faticoso riavvio delle attività da parte dell'impresa esecutrice Tecnis.

Nella tabella che segue sono illustrati i principali interventi di manutenzione straordinaria realizzati dall'Ente nel corso dell'anno 2014.

## Relazione sulla gestione 2014

Tab. 11 – Interventi di manutenzione straordinaria - Anno 2014

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Lavori di consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	€ 27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2013 Collaudo tecnico amministrativo del 26/11/2014
2	Lavori di prolungamento del Molo Manfredi e di consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio	€ 15.393.707,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2014 Collaudo statico del 10/03/2015 Collaudo tecnico amministrativo in corso
3	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Gara aggiudicata nel 2012– Lavori in fase di ultimazione
4	Realizzazione del dispositivo di controllo per l'accesso al Porto Masuccio Salernitano	€ 29 026,48	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2014
5	Intervento di riparazione della struttura del punto di accoglienza denominato Punto Mare Manfredi.	€ 23 427,28	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2014
6	Intervento di verifica dell'efficienza strutturale della banchina galleggiante/pontone	€ 19 000,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2014
7	Lavori urgenti di manutenzione straordinaria di caditoie stradali e cunette lungo la viabilità	€ 10 119,42		Lavori ultimati

## Relazione sulla gestione 2014

	portuale della banchina Trapezio e la strada tangenziale		L.296/06 c.983	nel 2014
8	Lavori di risagomatura fondali banchina di Ponente e Servizio rilievo batimetrico	€ 43 000,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2014
9	Lavori di Risagomatura fondali Molo 3 Gennaio, Banchina Ligea	€ 38 820,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2014
10	Intervento Urgente di Risagomatura dei fondali della Banchina del Molo Trapezio Levante (P.O. 14-15) e Servizio Batimetrico di controllo	€ 44 492,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2014???
11	Cedimenti del piano di banchina al molo 3 gennaio	€ 23 246,60	L.296/06 c.983	Lavori in corso
12	Lavori di rifacimento di una porzione del manto di asfalto della Banchina Guaimario IV del Molo 3 Gennaio Porto Commerciale Salerno	€ 25 507,73	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2014
13	Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 7 interventi di importo compreso fra € 2.500 ed € 10.000	€ 31 300,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2014
14	Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 16 interventi di importo inferiore ad € 2.500	€ 23 404,10	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2014

## 7.2 Grande infrastrutturazione realizzate nel 2014: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte

Il P.O.T. dell'Ente prevede i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:

## Relazione sulla gestione 2014

Tab. 12 – opere di grande infrastrutturazione - Anno 2014

N.	Descrizione intervento	Costo Intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Hub portuale di Salerno	€ 149.233.851,30	L.443/01 QSN 2007-2013 L.296/06 c.983	I lotto: Gara aggiudicata nel 2012 lavori in corso II lotto: Gara aggiudicata nel 2012 lavori in corso
2	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	€ 27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2013 Collaudo tecnico amministrativo del 26/11/2014
3	Prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento testata Molo 3 Gennaio	€ 15.393.707,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2014 Collaudo statico del 10/03/2015 Collaudo tecnico amministrativo in corso
4	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Gara aggiudicata nel 2012– Lavori in fase di ultimazione
5	Costruzione Sede Autorità Portuale	€ 7.500.000,00	PON 2000-2006 L. 388/00 L. 413/98 L.296/06 c.983	Gara aggiudicata nel 2012 - Lavori sono sospesi
6	Adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio	€ 7.683.653,00	L.296/06 c.994 L. 413/98	Gara aggiudicata nel 2012 – Lavori in corso

## Relazione sulla gestione 2014

			L.84/94 art.6 Fondi AP Fondi da rep.	
7	Infrastrutture di security	€ 4.730.695,00 € 4.518.360,00	Security L.296/06 c.983	Gara aggiudicata nel 2012 – Lavori in corso
8	Completamento impianto di illuminazione Porto commerciale e turistico Masuccio Salernitano	€ 1.539.000,00	L.84/94 art.5	Progettazione in corso
9	Escavo dei fondali	€ 18.100.000,00	L.413/98 L.296/06 c.983 L.84/94 art.6 POR FESR – Campania 2007/2013	Progettazione in corso
10	Modifica imboccatura	€ 23.000.000,00	L.413/98 L.296/06 c.983 L.84/94 art.6 POR FESR – Campania 2007/2013	Gara Espletata – Aggiudica definitiva ancorché non efficace D.P. n. 255 del 17/12/2014
11	Consolidamento molo Trapezio ponente e testata	€ 31.900.000,00	POR FESR – Campania 2007/2013	Gara aggiudicata nel 2014 - Lavori in corso
12	Consolidamento Banchina Ligea II Stralcio	€ 8.000.000,00	L. n.84/94 art.18bis	Gara aggiudicata nel 2014 - Lavori in corso

## Relazione sulla gestione 2014

13	Fabbricato Servizi porto commerciale	€ 5.670.800,00	L.296/06 c.983 Fondi da Rep.	Progettazione in corso
14	Prolungamento scogliera Santa Teresa Protocollo di intesa con il Comune di Salerno del 06/10/2011)	1.500.000,00	L.413/98 Fondi da rep.	Progettazione in corso
15	Porto di Santa Teresa (banchina di riva - Protocollo di intesa con il Comune di Salerno del 06/10/2011 – scogliere, banchine interni, impianti e opere speciali)	15.000.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
16	Terminal traghetti per traffici Ro-Pax	8.000.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
17	Modifica imboccatura porto Masuccio Salernitano fase 1	1.100.000,00	Fondi da rep.	Progettazione in corso
18	Riassetto Molo Manfredi	7.000.000,00	Fondi da rep. CIPE	Progettazione definitiva acquisita dal Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche di Napoli per la relativa gara di appalto.

Relazione sulla gestione 2014

**7.3 Infrastrutture finalizzate alle “Autostrade del Mare”**

L'Ente, nel 2014, ha portato avanti i seguenti interventi finalizzati alle “Autostrade del Mare”:

Tab. 13 – Interventi finalizzati alle Autostrade del Mare - Anno 2014

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Hub portuale di Salerno	€ 149.233.851,30	L.443/01 QSN 2007-2013 L.296/06 c.983	I lotto: Gara aggiudicata nel 2012 – lavori in corso II lotto: Gara aggiudicata nel 2012 lavori in corso
2	Briccole per l'attracco delle navi Ro-Ro e Ro/Pax al Molo di Ponente del porto commerciale P.O. n. 26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Gara aggiudicata nel 2012– Lavori in fase di ultimazione

Al fine di ottimizzare la gestione delle infrastrutture a servizio dei traffici delle “Autostrade del Mare”, si è deciso di destinare il Molo di Ponente, preferenzialmente, a tale traffico, realizzandovi negli ultimi anni i seguenti lavori: ripristino della pavimentazione, riorganizzazione della viabilità, allestimento delle strutture a servizio degli utenti delle “Autostrade del Mare”, installazione di n. 5 briccole al posto di ormeggio n. 26, in adiacenza alle n. 4 briccole già realizzate a giugno 2006; intervento questo finalizzato alla realizzazione ex novo di un ulteriore posto di ormeggio per le navi Ro-Ro e Ro/Pax.

*Relazione sulla gestione 2014*

### **8. Indicatori della performance gestionale**

Al fine esaminare la performance della gestione dell'Ente nel 2014 si è provveduto a calcolare alcuni indicatori gestionali riferiti all'ultimo quinquennio:

#### Gestione corrente:

- L'indicatore di autonomia finanziaria;
- L'indicatore di fatturato per addetto

#### Gestione in conto capitale

- L'indicatore di finanziamento esterno delle spese in conto capitale;
- L'indicatore di spesa in conto capitale per addetto.

#### **8.1 Gestione corrente**

Il rapporto tra le entrate correnti e le spese correnti è passato da 1,14 del 2010 a 1,43 del 2013, valore poi confermato nel 2014. Potendo contare su risorse proprie è possibile, tra l'altro, effettuare tempestivamente alcuni interventi di manutenzione straordinaria improcrastinabili. Nella tabella che segue sono stati riportati i dati relativi alle entrate e uscite correnti registrati nell'ultimo quinquennio ed il relativo indice di autonomia finanziaria.

Tab. 14 – Indice di autonomia finanziaria della gestione corrente - (periodo 2010 – 2014)

	2010	2011	2012	2013	2014
Entrate correnti (A)	5.003.988	5.169.901	5.146.679	6.369.936	6.391.097
Spese correnti (B)	4.387.264	4.639.550	4.736.317	4.461.630	4.475.531
Rapporto A/B	1,14	1,11	1,09	1,43	1,43

#### Entrate correnti

Il 2014, rispetto all'anno precedente, ha consolidato una significativa differenza tra le entrate correnti e le uscite correnti che si era registrato nel 2013. Differenza da attribuire ad una significativa crescita delle entrate a fronte di un livello di spesa rimasto pressoché costante.

L'aumento delle entrate correnti che si è registrato tra il 2014 e il 2010 (€ 1.387.109) è da attribuire principalmente alle maggiori tasse portuali sulle merci (€ 397.281) e alla maggiori tasse di ancoraggio (€ 525.157) che, nell'insieme, hanno registrato un incremento di € 922.438, grazie ad un maggiore volume di merci movimentate.

## Relazione sulla gestione 2014

Un altro dato significativo è quello relativo al rapporto esistente tra il totale delle entrate correnti e il numero dei dipendenti. Nell'Autorità Portuale di Salerno tale rapporto è passato da € 214.525 del 2009 a € 240.375 del 2013. Un dato questo positivo che evidenzia il miglioramento della produttività per addetto sul lato delle entrate, che è anche frutto di un impegno crescente di tutta la struttura.

Tab. 15 – Entrate per addetto - (periodo 2010 – 2014)

	2010	2011	2012	2013	2014	Incr. %
Entrate correnti (A)	5.003.988	5.169.901	5.145.679	6.369.936	6.391.097	28
Addetti (B)	23	24	26,5	26,5	26,3	14
Rapporto A/B	217.565	215.413	194.177	240.375	243.007	12

- N.B.: il numero di addetti comprende anche i lavoratori interinali; non è stato conteggiato il Segretario Generale.

Con riferimento alla gestione delle entrate nella tabella che segue vengono riportati i valori relativi alla gestione dei residui attivi di parte corrente.

Tab. 16 – Gestione dei residui attivi correnti - - Anno 2014

residui attivi al 31/12/2013	Valori assoluti €			Valori %		
	riscossi nel 2014*	da riscuotere	da stornare	riscossi nel 2013	da riscuotere	da stornare
1.503.688	1.343.371	151.675	8.642	89,34	10,09	0,57

\*Il valore dei residui attivi riscossi è comprensivo anche della quota dei residui attivi ante 2014 da stornare in quanto già riscossi con altro accertamento (€ 75.694)

Dai prospetti che precedono si evidenzia come l'Autorità Portuale di Salerno ha una gestione assai efficace delle entrate correnti. Infatti nel corso del 2014 è stato riscosso il 90% dei residui attivi al 31 dicembre dell'anno precedente. Vi è poi da rilevare che lo storno dei residui è stato prossimo allo zero in quanto dei € 8.642 da stornare € 8.059 vanno stornati in quanto il periodo di utilizzo dell'area in concessione è stato più breve rispetto al periodo originariamente previsto per cui era stato chiesto il canone.

Uscite correnti

Sul fronte delle uscite, anche nel 2014 si è ridotto il livello delle spese correnti rispetto all'anno precedente. Infatti se si considera il totale delle spese correnti al netto delle somme versate allo Stato a

*Relazione sulla gestione 2014*

seguito delle riduzioni di spese correnti imposte dalle norme che sono state emanate nel corso degli anni, abbiamo che la spesa corrente si è ridotta di € 54.798 (4.239.975-4.185.177), come si evince dalla tabella che segue:

Tab. 17 – Andamento uscite correnti nel periodo 2010 - 2014

Anno	Totale uscite correnti	Versamenti allo Stato	Spese correnti al netto dei versamenti allo Stato
2010	4.387.263	20.068	4.367.195
2011	4.639.550	107.370	4.532.180
2012	4.736.317	137.718	4.598.599
2013	4.461.630	221.655	4.239.975
2014	4.475.531	290.354	4.185.177

L'efficienza della gestione è dimostrata dal fatto che il livello delle spese correnti è stabilmente inferiore a quello delle entrate correnti. Entrate correnti che vengono regolarmente introitate da tutti gli operatori portuali. Ciò ha consentito di contenere il peso dei servizi erogati dall'Autorità Portuale a carico dei singoli, contribuendo alla competitività ed all'attrattività dello scalo.

## 8.2 Gestione in conto capitale

Le spese in conto capitale che l'Autorità Portuale di Salerno ha sostenuto negli anni si riferiscono per grandissima parte alla manutenzione, all'adeguamento ed al potenziamento delle infrastrutture portuali che appartengono al Demanio Marittimo dello Stato ed alle infrastrutture viarie di collegamento del porto commerciale con lo svincolo autostradale.

È pertanto interessante analizzare il rapporto tra le somme accertate dall'Ente dal 2005 al 2014 relative a finanziamenti pubblici finalizzati ad opere in conto capitale e le somme che, nello stesso periodo, sono state impegnate per spese in immobili ed opere portuali. Si è partiti dal 2005 in quanto è stato un anno in cui l'Ente ha beneficiato di un importante finanziamento statale (L. 166/2002). Poiché vi è stato soprattutto, nei primi anni di vita dell'Ente, uno sfasamento temporale tra l'anno in cui sono stati effettuati gli accertamenti dei trasferimenti in conto capitale e quello in cui sono stati assunti gli impegni di spesa per realizzare gli interventi finanziati ne deriva che tale raffronto per essere significativo deve riguardare un congruo periodo di tempo.

## Relazione sulla gestione 2014

Tab. 18 – Finanziamento spesa per immobili ed opere portuali nel periodo 2005-2014 - (valori in milioni di euro)

	Milioni di euro	%
Trasferimenti in conto capitale (A)	329,69	
Spese per acquisizione di immobili ed opere portuali (B)	303,81	
Rapporto A/B espresso in valore percentuale		108,82

Il dato evidenzia come, nel periodo 2005-2013, i trasferimenti in conto capitale hanno superato gli impegni per opere infrastrutturali. Ciò dipende dal fatto che nel 2014 è stato accertato l'intero finanziamento del Grande Progetto e sul fronte della spesa si è provveduto ad impegnare solo le risorse per uno dei tre interventi rientranti nel Grande Progetto.

I dati disaggregati riferiti a ciascuna annualità del periodo considerato, sono riportati nella tabella che segue.

Tab. 19 – Finanziamento esterno delle infrastrutture portuali (valori in milioni di euro)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Trasferimenti in c/capitale (A)	22,8	3,4	10,7	42,6	0,02	2,5	30,8	127,4	7	82,47
Spese per acquisizione di immobili ed opere portuali (B)	23,2	4,7	8,7	53,6	0,09	4,7	37,7	129,4	1	40,72
Rapporto A/B (%)	98,3%	72,3%	123,0%	79,5%	22,2%	53,2%	81,7%	98,5%	700,0%	202,5%

Si è provveduto altresì a calcolare la spesa in conto capitale sostenuta, in media, per unità lavorativa, nel periodo 2005-2014. Tale indice evidenzia la produttività per addetto con riferimento alla acquisizione di immobili ed opere portuali.

## Relazione sulla gestione 2014

L'Autorità Portuale, infatti, pur dotata di una struttura assai snella, è riuscita a portare avanti, in un decennio, un programma ambizioso di adeguamento e potenziamento delle infrastrutture mettendo a gara interventi per oltre 303 milioni di euro, con una media di oltre 30 milioni all'anno. Il tutto come riportato nella tabella che segue.

Tab. 20 – Spesa per acquisizione di immobili ed opere portuali per addetto nel periodo 2005-2014 (valori in milioni di euro)

	Valori assoluti nel periodo 2005-2014	Numero anni	Valori medi annui
Spesa per acquisizione di immobili ed opere portuali (A) in milioni di euro	303,81	10	30,4
Numero addetti/anno impiegati nel periodo 2005-2014 (B)	238,8	10	23,9
Rapporto A/B Spesa in conto capitale media annua per addetto in milioni di euro			1,27

I dati disaggregati riferiti a ciascuna annualità del periodo considerato, riportati nella tabella che segue, evidenziano un livello di spesa per dipendente in ciascun anno.

Tab. 21 – Spesa annua in conto capitale per addetto nel periodo 2005-2014 (valori in milioni di euro)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Totale
Spesa per acquisizione di immobili ed opere portuali (A) (A)	23,2	4,7	8,7	53,6	0,09	4,7	37,7	129,4	1	40,72	303,81
Addetti (B)	23	23	22	22	22,5	22,3	24	26,5	26,5	26,3	238,1
Rapporto A/B (%)	1,01	0,20	0,40	2,44	0,00	0,20	1,57	4,88	0,04	1,55	27,6%

N.B.: il numero di addetti comprende anche i lavoratori interinali; non è stato conteggiato il Segretario Generale.

*Relazione sulla gestione 2014*

I dati sopra riportati ci dicono che sul versante della spesa in conto capitale, negli ultimi anni, si è registrato un miglioramento della produttività per addetto.

Il bilancio dell'Ente può essere così sintetizzato: modeste partite correnti e rilevanti partite in conto capitale, ovvero struttura organizzativa snella dotata di personale esiguo e elevata capacità di spesa. Tutto ciò è stato possibile perché si è operato con efficienza ed efficacia.

### **9. Conclusioni**

L'Autorità Portuale, nel 2014, è riuscita a completare importanti lavori relativi al consolidamento di alcune banchine e a portarne avanti e/o ad avviarne altri altrettanto importanti, tra cui Salerno Porta Ovest.

L'Ente, inoltre, nel corso dell'anno, operando di concerto con la Regione Campania, ha reperito le risorse finanziarie necessarie per completare l'ambizioso programma di adeguamento e potenziamento del porto commerciale. Ci si riferisce in particolare all'ottenimento dalla Commissione Europea del finanziamento del Grande progetto Porto di Salerno che vale 73 milioni di euro e che prevede:

1. il consolidamento delle banchine (400 metri lineari)
2. l'allargamento dell'imboccatura portuale (100 metri lineari di accorciamento del molo di sottoflutto e protezione del bacino portuale dal moto ondoso con 200 metri lineari di prolungamento del molo di sopraflutto)
3. l'approfondimento dei fondali (8 milioni di metri cubi di sedimenti da dragare).

Interventi che consentiranno di adeguare lo scalo alle esigenze dei vettori di ultima generazione. Grande Progetto per il quale si è in attesa della formale Decisione della Commissione Europea – Direzione Generale Politiche Regionali – di assegnazione del finanziamento.

Si rappresenta, inoltre, che l'Ente è stato molto attento a ridurre al massimo i disagi derivanti agli imprenditori per via dei lavori in corso di realizzazione che hanno sottratto all'uso abituale le infrastrutture oggetto di intervento, con sottrazione temporanea dei relativi ormeggi. Si deve anche a questo se il Porto di Salerno, nel suo insieme, è stato in grado non solo di consolidare ma di incrementare, rispetto agli anni precedenti, il livello dei traffici merci e passeggeri, nonostante il perdurare della crisi economica internazionale. D'altra parte vi è da registrare che gli imprenditori ed i lavoratori del Porto, ivi compresa la Compagnia Unica dei Lavoratori del Porto "Flavio Gioia", hanno ben apprezzato l'impegno posto in essere dall'Autorità Portuale assicurando la loro piena collaborazione.