

Nota integrativa rendiconto 2014

Impianti e macchinari	10,00
Mobili, arredi e macchine ordinarie d'ufficio	12,00
Attrezzatura varia e minuta	12,00
Natanti per navigazione interna	9,0
Contenitori prefabbricati di grandi dimensioni	15,00
Attrezzature portuali	15,00
Arredamento punti mare	15,00
Macchine d'ufficio elettroniche	20,00

Di seguito è riportato il prospetto con le variazioni per tipologia di bene.

Tab./35

Immobilizzazioni materiali (dettaglio variazioni)

Contenitori prefabbricati di grandi dimensioni	
Consistenza al 31/12/2013	24.233
Incrementi	0
Decrementi	- 4.808
Consistenza al 31/12/2014	19.426
Attrezzature portuali	
Consistenza al 31/12/2013	15.638
Incrementi	976
Decrementi	- 4.501
Consistenza al 31/12/2014	12.113
Attrezzatura varia e minuta	
Consistenza al 31/12/2013	28.754
Incrementi	2.218
Decrementi	- 9.236
Consistenza al 31/12/2014	21.737
Macchine d'ufficio elettroniche	

Nota integrativa rendiconto 2014

Consistenza al 31/12/2013	10.483
Incrementi	11.753
Decrementi	- 4.426
Consistenza al 31/12/2014	17.811
Mobili e macchine ordinarie di ufficio	
Consistenza al 31/12/2013	8.640
Incrementi	0
Decrementi	- 4.887
Consistenza al 31/12/2014	3.753
Mobili a arredi	
Consistenza al 31/12/2013	40.838
Incrementi	0
Decrementi	- 9.590
Consistenza al 31/12/2014	31.248
Impianti e macchinari	
Consistenza al 31/12/2013	33.906
Incrementi	0
Decrementi	- 3.989
Consistenza al 31/12/2014	29.917
Arredamento punti mare	
Consistenza al 31/12/2013	28.815
Incrementi	0
Decrementi	- 5.540
Consistenza al 31/12/2014	23.275
Natanti per navigazione interna in legno	
Consistenza al 31/12/2013	8.878

Nota integrativa rendiconto 2014

Incrementi	0
Decrementi	- 1.166
Consistenza al 31/12/2014	7.711
Riepilogo Immobilizzazioni materiali	
Consistenza al 31/12/2013	200.186
Incrementi	14.947
Decrementi	- 48.142
Consistenza al 31/12/2014	166.990

Le aliquote di ammortamento utilizzate per l'ammortamento delle immobilizzazioni materiali in conto impianti sono riportate nella tabella che segue.

Tab./36

Aliquota immobilizzazioni materiali in conto impianti

Tipologia	Aliquota %
Costruzione pontone – banchina galleggiante	10,00
Sistema di contenimento - barriere galleggianti	12,00
Fornitura e posa in opera segnaletica stradale	12,00
Adeguamento sede	12,00
Attrezzature portuali (parabordi, punti mare, , contenitori,..)	15,00

Tab./37

Immobilizzazioni materiali in conto impianti (variazioni)

Consistenza al 31/12/2013	605.693
Incrementi	121.602
Decrementi (ammortamenti in conto)	- 304.490
Consistenza al 31/12/2014	422.805

Immobilizzazioni finanziarie

La situazione al 31/12/2014 delle partecipazioni dell'Autorità Portuale di Salerno è la seguente:

- n. 12.225 azioni della Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci S.c. a r.l., di valore nominale unitario pari a € 1 pari al 16,86% del capitale sociale;

Nota integrativa rendiconto 2014

- n. 114.288 azioni della Salerno Interporto S.p.A., di valore nominale unitario pari a € 0,17 pari allo 0,49% del capitale sociale.

In entrambi i casi:

- non si tratta né di partecipazioni in società controllate né di partecipazioni in società collegate;
- si tratta di partecipazioni in società esercenti attività accessorie o strumentali ai compiti istituzionali affidati alle Autorità Portuali e quindi non rientranti tra le partecipazioni vietate ex art. 3 comma 29 legge 244 del 24/12/2008.

L'importo iscritto in bilancio relativo al valore delle partecipazioni è di € 52.805 di cui:

- € 22.725 per la partecipazione a Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci S.c.p.A., pari al totale delle somme pagate per l'acquisto (€ 10.500) e per la ricapitalizzazione della società (€ 12.225);
- € 30.080 per la partecipazione a Salerno Interporto S.p.A. pari al valore di acquisto della partecipazione.

Logica S.r.l.

L'acquisizione delle quote nel 2003, da parte di questo Ente, ha rappresentato una scelta strategica in quanto l'oggetto sociale di LOGICA è quello di svolgere un'attività di marketing territoriale e di analisi del tessuto produttivo e imprenditoriale mirata a favorire la conoscenza del panorama delle strutture e dei servizi legati a diversi settori di attività, tra cui uno screening dei servizi logistici in Campania e del tessuto produttivo della regione. Purtroppo, durante l'anno 2013 l'Agenzia Campana di Promozione della Logistica e del Trasporto Merci (LOGICA) è stata interessata da una serie di vicende societarie che hanno causato una fase di arresto nell'espletamento delle proprie attività. Con l'Assemblea Notarile dei soci tenutasi in data 04 febbraio 2014, si è proceduto a mettere in liquidazione la società.

Salerno Interporto S.p.A.

La Salerno Interporto è una società mista a partecipazione pubblica e privata che nasce con lo scopo di realizzare un'importante piattaforma logistica di rilievo nazionale al servizio delle imprese, tesa allo sviluppo economico ed occupazionale della Piana del Sele e dei territori contermini. Tale infrastruttura doveva sorgere nella zona industriale di Battipaglia con una superficie di 40 ettari servita dalla linea ferroviaria ad alta velocità ricadente nel perimetro del Piano Regolatore Territoriale Consortile A.S.I. di Salerno - Agglomerato di Battipaglia, con vincolo di destinazione di uso per insediamenti logistici.

Nota integrativa rendiconto 2014

Purtroppo, la Salerno Interporto S.p.A., a causa di forti ritardi nella realizzazione dell'intervento, si è vista revocare i finanziamenti pubblici assegnati e il 29 maggio 2013, l'Assemblea dei soci della Salerno Interporto S.p.A. ha decretato la messa in liquidazione della società.

Depositi cauzionali

In bilancio sono iscritti crediti per depositi cauzionali per € 16.888, inseriti tra i crediti finanziari diversi, e debiti per depositi cauzionali per € 161.974, inseriti tra i Fondi per altri rischi ed oneri futuri.

Crediti

I crediti di qualsiasi natura sono iscritti al valore nominale. I valori sono coincidenti con i residui del bilancio finanziario atteso che è stato utilizzato quale criterio di riconoscimento della competenza quello dell'accertamento dell'entrata.

I crediti hanno subito, nel 2014, un aumento di € 18.219.322, passando da 156.099.910 del 2013 a € 174.319.232 del 2014. Nella tabella che segue sono riportati le singole voci di credito del 2013 e del 2014.

Tab./38

Residui attivi

	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.	1.183.172	1.138.897	44.275
4) Crediti verso Stato e altri soggetti pubblici	172.612.555	154.897.708	17.714.847
5) Crediti verso altri	523.505	63.305	460.200
Totale	174.319.232	156.099.910	18.219.322

La voce "Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici" si riferisce ai finanziamenti pubblici già assegnati per la realizzazione di interventi infrastrutturali, la cui riscossione è legata all'avanzamento delle opere finanziate.

Disponibilità liquide

Sono iscritte al valore nominale e sono aumentate, passando da € 29.595.971 al 31/12/2013 a € 46.568.299 al 31/12/2014, con una variazione in aumento di € 16.972.328 dovuta prevalentemente all'accredito di finanziamenti pubblici ottenuti dall'Ente per il pagamento di stati di avanzamento di interventi infrastrutturali. Le disponibilità liquide sono disponibili unicamente presso la Banca d'Italia (istituto tesoriere).

Nota integrativa rendiconto 2014

Tab./39

Disponibilità liquide

Disponibilità liquide	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
1) tesoreria unica (Banca d'Italia)	46.568.299	29.595.971	16.972.328
2) cassiere (Banca M.P.S.)	0	0	0
Totale	46.568.299	29.595.971	16.972.328

Patrimonio netto/PassivoPatrimonio netto

La tabella n. 40 mostra la composizione del patrimonio netto e le sue variazioni rispetto all'anno precedente:

Tab./40

Patrimonio netto

	Esercizio 2014	Esercizio 2013
Avanzi (Disavanzi) economici portati a nuovo	7.032.252	5.436.466
Avanzo (Disavanzo) economico dell'esercizio	1.631.574	1.595.786
Totale patrimonio netto	8.663.826	7.032.252

Contributi in conto capitale

Sono stati contabilizzati in questa categoria, relativamente ai finanziamenti pubblici, i seguenti importi:

- le somme accertate a fronte delle quali non si è assunto il corrispondente impegno di spesa;
- le somme pagate per la realizzazione di interventi finanziati, per i quali non è stato ancora effettuato il relativo ammortamento.

Fondi per rischi ed oneri

Sono stati contabilizzati in questa categoria i fondi per altri rischi ed oneri futuri per € 161.974 a fronte di € 147.652 del 2013; essi si riferiscono alle cauzioni, a garanzia, versate dai concessionari.

Trattamento di fine rapporto

Il fondo trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato esprime il debito maturato al 31/12/2014, a tale titolo, nei confronti del personale, calcolato in conformità alle disposizioni di legge ed ai vigenti contratti di lavoro. Nessun dipendente ad oggi ha optato per il versamento del T.F.R. a fondi di gestione o al fondo di tesoreria dell'I.N.P.S.

La movimentazione del fondo è stata la seguente:

Nota integrativa rendiconto 2014

Tab./41

Fondo trattamento di fine rapporto di lavoro

Consistenza al 31/12/2013	754.133
Incrementi	97.097
Utilizzo del fondo	0
Consistenza al 31/12/2014	851.230

L'incremento del fondo (€ 97.096,58) si riferisce per € 84.874,16 agli accantonamenti effettuati per il personale non dirigente e per € 12.222,42 agli accantonamenti effettuati per il personale dirigente.

Debiti - residui passivi

I debiti di qualsiasi natura sono iscritti al valore nominale. I valori sono coincidenti con i residui del bilancio finanziario atteso che è stato utilizzato quale criterio di riconoscimento della competenza quello dell'assunzione dell'impegno di spesa.

L'importo iscritto in bilancio relativo al valore dei debiti relativi alla gestione corrente è di € 1.234.899, con un incremento di 5.768 rispetto al 2013, così ripartito tra le singole voci:

Tab./42

Residui passivi

	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
Debiti verso fornitori (voce 5 stato patrimoniale)	173.888	237.581	-63.693
Debiti tributari (voce 8 stato patrimoniale)	21.567	23.492	-1.925
Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale (voce 9 stato patrimoniale)	34.030	29.883	4.147
Debiti diversi (voce 12 stato patrimoniale)	1.005.414	938.175	67.239
Totale	1.234.899	1.229.131	5.768

Nel passivo dello stato patrimoniale, tra i residui passivi, le voci contrassegnate dai numeri 13 (debiti per immobilizzazioni in conto impianti) e 14 (debiti per beni, opere, e immobilizzazioni tecniche) riportano gli altri valori di residui passivi legati all'assunzione di impegni per la realizzazione di interventi infrastrutturali.

Nota integrativa rendiconto 2014

2.2 Conto economicoRicavi e costi

Sono esposti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza.

I ricavi e proventi sono stati di € 6.427.159, facendo registrare una lieve contrazione di € 9.465 (-0,15%) rispetto a quelli del 2013 che erano stati pari a € 6.436.624. Tuttavia, il conto economico ha visto accrescere il valore della produzione tipica grazie ad un sensibile aumento della tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate ovvero agli introiti derivanti dai traffici portuali.

Nello stesso periodo i costi della produzione sono passati da 4.840.838 a € 4.795.585 (- € 45.253). Le voci che sono maggiormente diminuite sono quelle relative al costo del personale passato da € 1.803.605 a € 1.778.248 (- € 25.357) e agli ammortamenti delle immobilizzazioni, passati da € 152.033 a € 138.165 (- € 13.868).

Gestione della produzioneRicavi - Valore della produzione (Euro 6.391.049)

La posta accoglie i proventi relativi ai ricavi per prestazioni di servizi, gli altri ricavi e proventi di competenza dell'esercizio, per i quali ci si è soffermati nel commentare l'andamento delle entrate correnti già illustrate nel paragrafo 4.1. La voce ricavi per prestazioni di servizi è meglio specificata nella sottostante tabella:

Tab./43

Ricavi per prestazioni di servizi	2014	2013	Variazione	Var.%
Tassa di ancoraggio	1.597.750	1.654.112	-56.362	-3,4%
Traffico merci	1.930.619	1.647.167	283.452	17,2%
Altre entrate tributarie (Autorizzazioni ex art. 16 L.84/94, artt. 68 e 50 C.N.)	269.628	286.871	-17.242	-6,0%
Traffico passeggeri	490.036	449.641	40.395	9,0%
Corrispettivo gestione infrastrutture	83.777	137.994	-54.217	-39,3%
Altri proventi derivanti dalla vendita e prestazione di servizi	19.060	16.576	2.484	15,0%
Canoni di concessione (ex art. 18 L.84/94)	874.124	908.259	-34.135	-3,8%
Canoni di concessione (ex art. 36 C.N.)	1.092.234	1.092.261	-27	0,0%
Altri proventi patrimoniali	30.791	94.671	-63.880	-67,5%
Recuperi e rimborsi diversi	3.028	79.511	-79.511	-100,0%

Nota integrativa rendiconto 2014

Entrate varie ed eventuali	0	2.460	568	23,1%
Totale valore della produzione	6.391.048	6.369.522	21.526	0,34%

Tassa di ancoraggio - si riferisce ai ricavi per tasse accertate dalla Capitaneria di Porto e riscosse dall'Agenzia delle Dogane.

Traffico merci - riguarda i ricavi relativi alla tassa d'imbarco e sbarco merci accertati e riscossi dall'Agenzia delle Dogane.

Altre entrate tributarie - si riferisce per:

- € 197.684 a proventi per il rilascio delle autorizzazioni all'esercizio di operazioni e servizi portuali (art. 16 L.84/94);
- € 18.830 a proventi per il rilascio di autorizzazioni all'esercizio di un'attività all'interno dei porti (art. 68 C.N.);
- € 53.114 a proventi per il rilascio delle autorizzazioni ad effettuare operazioni di carico, scarico e temporanea sosta di merci o materiali per un periodo di tempo eccedente quello necessario alle ordinarie operazioni portuali (art. 50 C.N.).

Traffico passeggeri - comprende i ricavi relativi ai servizi offerti ai passeggeri che utilizzano il porto commerciale di Salerno o il Porto turistico Masuccio Salernitano (crocieristi, passeggeri delle Autostrade del Mare e passeggeri delle Vie del Mare).

Corrispettivo per la gestione delle infrastrutture - l'art. 6 della legge n. 84/94, alla lettera c), prevede che le Autorità Portuali affidino le attività dirette alla fornitura, a titolo oneroso, agli utenti portuali dei servizi di interesse generale ed effettuino i relativi controlli. Tra questi rientrano, ai sensi del D.M. 14 novembre 1994, l'illuminazione e la pulizia delle aree comuni in ambito portuale. Nel 2014, l'Ente ha posto in capo agli utenti portuali una quota parte, pari al 30%, delle spese sostenute dall'Ente per l'illuminazione delle aree portuali e per la pulizia delle parti comuni. Tali entrate vengono accertate nell'anno successivo a quello in cui i relativi costi sono stati sostenuti dall'Autorità Portuale. A fronte dei consumi relativi al 2013, la somma accertata è stata di € 83.777 nel 2014 ed € 38.500 nel 2015. Mettendo a confronto i consumi e quindi le somme accertate relativi al 2013 (€ 137.994) e i corrispondenti valori riferiti al 2014 € 122.277 (83.777+38.500), risulta una minore entrata di € 15.717, derivante principalmente da una minore spesa per illuminazione.

Altri proventi derivanti dalla vendita e prestazione di servizi - si riferiscono ai ricavi derivanti dall'istruttoria delle pratiche relative al rilascio di concessioni o autorizzazioni.

La voce più significativa di tali proventi riguardano i ricavi relativi ai canoni per concessioni demaniali marittime, pari a € 1.966.359, così ripartita:

Nota integrativa rendiconto 2014

- | | |
|---|-------------|
| – canoni demaniali per concessioni ex art. 18 L.84/94 | € 874.124 |
| – canoni demaniali per concessioni ex art. 36 C.N. | € 1.092.234 |

La voce “Altri proventi patrimoniali”, come già precisato a pagina 11, si riferisce a ricavi vari tra cui i più ricorrenti sono i risarcimenti che l’Ente ha ottenuto dagli operatori portuali, il rimborso delle spese di giudizio, l’indennità di abusiva occupazione, le spese di riproduzione o le entrate regolarizzate senza conoscerne la causale.

Per il 2014 i recuperi e rimborsi diversi esposti in bilancio sono riguardano un rimborso delle spese di pubblicità relative alla gara per il consolidamento del Trapezio (Testata e Ponente) da parte del soggetto che si è aggiudicato i lavori.

I restanti ricavi, non compresi nel valore della produzione, riguardano i componenti positivi e negativi di reddito della gestione finanziaria e straordinaria gli interessi attivi (€ 47) e le insussistenze attive da gestione residui per € 29.063.

Costi

Costi della produzione - ammontano complessivamente a € 4.584.147 e comprendono:

1) Costi per materie prime, sussidiarie, consumi e merci (Euro 31.531)

La voce accoglie i costi per i consumi connessi all’uso delle autovetture (carburante, lavaggio, viacard e permesso di parcheggio) pari ad € 8.354, quelli per la cancelleria, stampati e altro materiale di materiale di economato € 15.974), quelli per Periodici, riviste e pubblicazioni (€ 7.012) e quelli per l’acquisto di vestiario da lavoro per il personale dipendente (€ 192).

2) Costi per servizi (Euro € 2.017.605)

I costi per servizi vengono così di seguito riepilogati:

- | | |
|---|-----------|
| – noleggio auto | € 13.432 |
| – servizio di somministrazione di lavoro interinale | € 121.533 |
| – fitti sede | € 97.489 |
| – pulizia uffici | € 27.865 |
| – manutenzione ordinaria immobili | € 5.954 |
| – utenze uffici | € 38.917 |
| – manutenzione estintori | € 488 |
| – spese informatiche | € 41.737 |
| – Noleggio pc, fotocopiatrici e fax | € 2.531 |

Nota integrativa rendiconto 2014

– Fotocopie e rilegature	€ 409
– assicurazioni	€ 57.104
– rappresentanza	€ 2.204
– spese postali	€ 9.815
– altri servizi di manutenzione e funzionamento degli uffici	€ 29.734
– spese per mostre, convegni e altre attività ex art. 6 lett. a) L.84/94	€ 301.088
– spese per gestione e manutenzione ordinaria dei beni del demanio	€ 1.267.303

Le spese informatiche comprendono prevalentemente l'assistenza e manutenzione di hardware e software.

La voce Spese per mostre, convegni e altre attività ex art. 6 lett. a) L.84/94 accoglie i costi per congressi, mostre, convegni, manifestazioni fieristiche e altre attività promozionali di natura istituzionale.

Le Spese per gestione e manutenzione ordinaria dei beni del demanio (euro 1.267.303) comprendono le voci di seguito indicate:

– Illuminazione aree portuali	€ 354.669
– Pulizia specchi acquei	€ 98.751
– Pulizia aree portuali	€ 203.188
– Utenze idriche aree portuali	€ 858
– Manutenzioni - locazioni di strutture in ambito portuale	€ 159.589
– “Punti Mare” (manutenzioni, montaggio/smontaggio, pulizia, espurghi, utenze)	€ 263.944
– Spese per security portuale (controlli e vigilanza, ecc.)	€ 186.305

Per i dettagli di tali voci è stato riferito nelle pagine precedenti dedicate alla contabilità finanziaria.

3) Oneri per il personale in attività di servizio (Euro 1.778.248)

La posta si riferisce alle seguenti voci di costo:

– salari e stipendi	€ 1.309.715
– oneri sociali	€ 353.637
– trattamento di fine rapporto	€ 97.097
– altri costi	€ 17.800

La voce salari e stipendi accoglie il costo per gli stipendi del personale dell'Ente; la voce oneri sociali comprende il costo dei contributi previdenziali ed assicurativi, quella trattamento di fine rapporto accoglie il costo relativo all'accantonamento operato pro quota nell'esercizio. La voce altri costi si riferisce prevalentemente a indennità per missioni, rimborsi spese e formazione.

*Nota integrativa rendiconto 2014*4) Ammortamenti e svalutazioni (Euro 138.165)

La voce accoglie il valore delle quote di ammortamento di competenza dell'esercizio relative alle immobilizzazioni immateriali e quelle relative alle immobilizzazioni materiali, come di seguito specificato:

- immobilizzazioni immateriali (euro 90.023) di cui per:
 - software € 22.993
 - altre immobilizzazioni immateriali € 67.029
- immobilizzazioni materiali (euro 48.142) di cui per:
 - contenitori di grandi dimensioni € 4.808
 - attrezzature portuali € 4.501
 - attrezzatura varia e minute € 9.236
 - macchine d'ufficio elettroniche € 4.426
 - mobili-macchine ordinarie d'ufficio € 4.887
 - mobili e arredi € 9.590
 - impianti e macchinari € 3.989
 - arredamento punti mare € 5.540
 - natanti per navigazione interna € 1.166

5) Oneri diversi di gestione (euro 618.597)

La voce Oneri diversi di gestione comprende:

- spese per organi dell'Ente € 264.356
- contributi aventi attinenza allo sviluppo delle attività portuali € 41.214
- oneri tributari € 134.666
- restituzioni e rimborsi € 5.561
- oneri vari straordinari € 291.033
- spese per liti, arbitraggi ed accessori € 8.414

Gestione finanziaria e straordinaria

Proventi e oneri finanziari - La voce accoglie gli interessi attivi maturati sulle giacenze dei depositi presso la Tesoreria provinciale (euro 47) e gli oneri finanziari che sono stati pari a zero.

Proventi e oneri straordinari - La posta accoglie le insussistenze passive ed attive legate alle variazioni dei residui passivi ed attivi di parte corrente e per partite di giro. Il saldo della gestione straordinaria (- €

Nota integrativa rendiconto 2014

48.730) riporta il risultato della somma algebrica tra le insussistenze del passivo e dell'attivo legate alle variazioni dei residui di parte corrente e per partite di giro.

Tab./44

Insussistenze del passivo	Insussistenze dell'attivo
36.063	84.793

Imposte sul reddito

Il valore esposto delle imposte di esercizio si riferisce all'IRAP.

Altre informazioni

Ai fini di quanto previsto dall'art. 41 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, si riportano le seguenti informazioni.

- successivamente alla chiusura dell'esercizio non si sono verificati fatti di rilievo;
- non vi sono elementi dello Stato Patrimoniale che ricadono su più voci dello schema, la cui indicazione è necessaria ai fini della comprensione del Bilancio;

Per il 2014 si è calcolato l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti dell'Autorità Portuale di Salerno che è risultato pari a 27,56 giorni.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 41 c. 1 del D.L. 24/04/2014 n. 66, si riporta, di seguito, l'importo dei pagamenti dell'esercizio 2014 effettuati dopo la scadenza e il tempo medio di esecuzione degli stessi:

- importo dei pagamenti effettuati dopo la scadenza: € 33.640.030,95
- tempo medio dei pagamenti effettuati dopo la scadenza: 46,5 giorni.

3. Sistema di contabilità economica per centri di costo

L'Autorità Portuale di Salerno, anche nel 2013, ha adeguato la propria gestione ai principi contabili contenuti nel "Manuale dei principi e delle regole contabili del sistema di contabilità economica delle Autorità portuali" allegato 1 nuovo Regolamento di Amministrazione e Contabilità, elaborato con riferimento al Decreto Legislativo n. 279 del 07 agosto 1997 tenendo conto del manuale dei principi e delle regole contabili per le pubbliche amministrazioni, redatto dalla Ragioneria Generale dello Stato.

La struttura organizzativa contabile si è basata su un unico centro di Responsabilità Amministrativa

Nota integrativa rendiconto 2014

(C.d.R.), che fa capo al Segretario Generale, e da n. 7 Centri di Costo (C.d.C.), su cui sono stati ripartiti i costi di funzionamento dell'Ente.

Il tutto come si rileva dai prospetti allegati al conto consuntivo. Per ciò che si riferisce ai costi di carattere generale, tra cui gli ammortamenti delle immobilizzazioni tecniche utilizzate direttamente dall'Autorità Portuale di Salerno, gli stessi sono stati ripartiti in proporzione al numero delle unità di lavoro che fanno capo a ciascun centro di costo.

4. Costo delle missioni istituzionali

Le missioni istituzionali dell'Ente sono riferite all'attuale ordinamento delle Autorità portuali. Il costo delle singole missioni istituzionali è stato puntualmente riportato, come risulta dai prospetti allegati.

Per un'informazione dettagliata dei dati sulla ripartizione delle spese tra i centri di costo e tra le missioni istituzionali si rinvia ai prospetti allegati.

Salerno, 09 luglio 2014

Il Capo Area Amministrazione

dott. Elio Spagnolo

Il Segretario Generale

Dr. Luigi Di Luise

Il Presidente

Avv. Andrea Annunziata

Relazione sulla gestione 2014

AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO

ESERCIZIO 2014

RELAZIONE SULLA GESTIONE

*Relazione sulla gestione 2014***Indice**

	Pag.
1. Premessa	3
2. Obiettivi dell'Ente	3
2.1 Adeguamento tecnico funzionale	3
2.2 Realizzazione di interventi infrastrutturali.....	4
2.3 Reperimento di nuovi finanziamenti	5
2.4 Nuovo Piano Regolatore Portuale	6
3. Analisi dei dati relativi al traffico passeggeri ed al traffico merci – previsioni per il futuro	7
3.1 Traffico passeggeri	11
3.2 Traffico merci	12
4. Utilizzo delle infrastrutture.....	13
4.1 Utilizzo dei fronti di accosto.....	13
4.2 Utilizzo della capacità di immagazzinamento	14
5. Entrate correnti	16
6. Uscite correnti	19
7. Uscite in conto capitale	21
7.1 Interventi di manutenzione straordinaria delle opere portuali realizzati nel 2014	21
7.2 Grande infrastrutturazione realizzata nel 2014: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte di finanziamento	24
7.3 Infrastrutture finalizzate alle "Autostrade del Mare	28
8. Indicatori della performance gestionale	29
8.1 Gestione corrente	29
8.2 Gestione in conto capitale	31
9. Conclusioni	34