

Nota integrativa rendiconto 2014

Parte I: Il bilancio finanziario

1. Principi contabili di riferimento

Il rendiconto generale 2014 è stato redatto nel rispetto dei seguenti principi contabili:

- principio dell'universalità;
- principio dell'integrità;
- principio della veridicità ed attendibilità;
- principio della congruità;
- principio della prudenza;
- principio della comparabilità;
- principio della competenza finanziaria;
- principio della competenza economica.

Il documento contabile è stato predisposto recependo i principi di cui alle leggi 7 agosto 1990 n. 241 e 3 aprile 1997 n. 94, con le quali è stata adottata una nuova disciplina del bilancio dello Stato. I prospetti utilizzati sono quelli introdotti dal regolamento di amministrazione e contabilità, approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 14/2007 e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con nota del 15/01/2008 prot. M_TRA/DINFR/556.

Si rappresenta che nelle tabelle riportate nella presente relazione i totali possono non coincidere con la somma algebrica degli addendi a causa dei necessari arrotondamenti effettuati sui decimali.

2. Il bilancio di previsione 2014

Il bilancio di previsione dell'esercizio 2014 è stato approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 17/2013 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota del 27/01/2014 (prot. n. INF_IT/PORTI/822).

Successivamente, con delibera del Comitato Portuale n. 15/2014, ne è stato effettuato l'assestamento con variazione, scaturito principalmente dall'esigenza di tener conto dei finanziamenti assegnati per la realizzazione di importanti interventi infrastrutturali di adeguamento delle infrastrutture del porto commerciale. Tale assestamento è stato approvato dai Ministeri vigilanti con nota M.I.T. – Direzione Generale per i Porti prot. n. M_TRA/PORTI/11437, assunta al protocollo dell'Ente al n. 14.248 del 14/11/2014. Nelle tabelle che seguono sono stati messi a raffronto preventivo e rendiconto 2014 emerge quanto segue:

Nota integrativa rendiconto 2014

Tab./1

Entrate 2014

Tipologia	Previsto	Accertato	Variazioni
Correnti	6.115.150	6.391.097	275.947
Conto capitale	82.434.827	82.487.129	52.302
Partite di giro	1.165.000	674.746	-490.254
Totale entrate	89.714.977	89.552.972	-162.004

Tab./2

Uscite 2014

Tipologia	Previsto	Impegnato	Variazioni
Correnti	5.129.262	4.475.531	-653.731
Conto capitale	89.744.430	40.900.711	-48.843.719
Partite di giro	1.165.000	674.746	-490.254
Totale spese	96.038.692	46.050.989	-49.987.704

Dalla lettura delle tabelle 1 e 2 che precedono si vede come, a consuntivo, le entrate accertate e le somme impegnate sono state inferiori alle previsioni.

Per la parte corrente, le entrate (€ 6.391.097) hanno superato di € 1.915.566 le uscite (€ 4.475.531), laddove nel bilancio di previsione assestato tali entrate (€ 6.115.150) superavano le uscite (€ 5.129.262) per un importo di € 985.888. Le differenze sono da attribuire sia al fatto che le entrate correnti sono state stimate in maniera prudentiale sia ad una gestione improntata al contenimento della spesa corrente.

Per quanto riguarda la parte in conto capitale si vede come le entrate (€ 82.487.129) hanno superato di € 41.586.418 le uscite (€ 40.900.711), laddove nel bilancio di previsione assestato le entrate (€ 82.434.827) erano inferiori delle uscite (€ 89.744.430) per un importo di € 7.309.603. La differenza tra le previsioni ed i valori a consuntivo va ricercata in primo luogo nel fatto che non è stato possibile impegnare le somme relative a due delle tre gare di lavori previste dal Grande Progetto “Logistica e porti – Sistema integrato portuale di Salerno” finanziato con i fondi P.O.R. FESR 2007-2013:

- 1) una, quella per la modifica dell’imboccatura del porto commerciale che è stata bloccata a seguito del ricorso presentato dalla ditta seconda classificata;

Nota integrativa rendiconto 2014

2) riguardo a quella per l'escavo del porto commerciale, il Ministero dell'Ambiente ha subordinato la progettazione e l'esecuzione dei lavori all'esito delle indagini sulla caratterizzazione dei fondali.

3. Il rendiconto generale

La gestione dell'esercizio 2014 presenta un avanzo finanziario di € 43.501.984 ed un avanzo economico di € 1.631.574, come emerge dalle tabelle 3 e 4 nelle quali sono riportati rispettivamente il conto finanziario e il conto economico riclassificato degli ultimi due esercizi.

Tab./3

Conto finanziario

Conto finanziario	Esercizio 2014	Esercizio 2013
<u>Entrate</u>		
Correnti	6.391.097	6.369.936
Conto capitale	82.487.129	6.992.685
Partite di giro	674.746	802.174
Totale entrate	89.552.972	14.164.794
<u>Uscite</u>		
Correnti	4.475.531	4.461.630
Conto capitale	40.900.711	1.102.498
Partite di giro	674.746	802.174
Totale spese	46.050.988	6.366.302
Avanzo/disavanzo finanziario	43.501.984	7.798.492

Nota integrativa rendiconto 2014

Tab./4

Conto economico riclassificato

Conto economico riclassificato	Esercizio 2014	Esercizio 2013
A. Ricavi	6.391.049	6.369.522
+ Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione	-	-
B. Valore della Produzione "Tipica"	6.391.049	6.369.522
- Consumi di materie prime e servizi esterni	- 2.362.726	- 2.756.002
C. Valore aggiunto	4.028.323	3.613.520
- Costo del lavoro	- 1.778.248	- 1.803.605
D. Margine Operativo Lordo	2.250.075	1.809.915
- Ammortamenti	- 138.165	- 152.033
- stanziamenti		
- saldo proventi ed oneri diversi	- 305.008	
E. Risultato operativo	1.806.902	1.657.882
+ Saldo proventi ed oneri finanziari	47	- 1.064
+ Saldo rettifiche di valore di attività finanziarie		
F. Risultato prima dei componenti straordinari	1.806.950	1.656.818
+ Saldo proventi ed oneri straordinari	- 48.730	- 61.032
G. Risultato prima delle imposte	1.758.219	1.595.786
Imposte di esercizio	- 126.645	
H. Avanzo/disavanzo economico	1.631.574	1.595.786

Nel conto economico riclassificato dell'esercizio 2014, l'IRAP è stata inserita tra le imposte dell'esercizio laddove nel 2013 risultava tra i costi della produzione. Inoltre alcuni componenti negativi di reddito, che non rientrano tra i costi della produzione (rimborsi diversi, versamenti allo Stato, spese per liti, ..), sono stati inseriti tra gli oneri diversi.

Nota integrativa rendiconto 2014

4. Entrate

Si riporta, di seguito, il totale delle entrate che l'Ente ha accertato nel 2014 per ciascun titolo e, nell'ambito di ognuno di essi, le voci di entrata più significative delle singole categorie. Per ogni singola voce è stato effettuato il confronto tra il valore del 2014 e il corrispondente valore del 2013.

Le somme accertate nel 2014, che ammontano complessivamente a € 89.552.972, sono state di gran lunga maggiori di quelle accertate nel 2013 (€ 14.164.794), grazie al fatto che nel 2014, con Decreto della Giunta Regionale n. 10 del 12/08/2014 (U.O.G.P.), è stato assegnato all'Ente un finanziamento di € 71.016.396,35.

4.1 Entrate correnti

Le entrate correnti, accertate nell'esercizio 2014, ammontano ad € 6.391.097. Rispetto a quelle del 2013 (€ 6.369.936) si è avuta un leggero incremento (€ 21.161 - +0,33%).

- Categoria 1.2.1:Entrate Tributarie

Le entrate tributarie che affluiscono all'Autorità Portuale di Salerno sono di due tipi:

1. tasse (portuali e di ancoraggio);
2. proventi da autorizzazioni.

Nel 2014 le entrate tributarie sono state pari a € 3.797.998, con un incremento di € 209.848 (+5,85%) rispetto a quelle del 2013 (€ 3.588.150).

Tab./5

Entrate tributarie

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
E121/10	Tassa portuale (tasse sulle merci imbarcate e sbarcate)	1.930.619	1.647.167	283.452
E121/12	Tassa di ancoraggio	1.597.750	1.654.112	-56.362
	Totale tassa portuale e di ancoraggio	3.528.370	3.301.279	227.091
E121/20	Proventi di autorizzazioni per operazioni e servizi portuali (art. 16 L.84/94)	197.684	189.990	7.694
E121/30	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 C.N.	18.830	39.211	-20.381

Nota integrativa rendiconto 2014

E121/40	Proventi di autorizzazioni per deposito temporaneo di merci in banchina ex art. 50 C.N. e ex art. 18 L. 84/94 connesse alla Security	53.114	57.669	-4.555
	Totale proventi da autorizzazioni	269.628	286.871	-17.242
	Totale entrate tributarie	3.797.998	3.588.150	209.848

Tasse (portuali e di ancoraggio)

Nel 2014 si è registrato, rispetto al 2013, un favorevole andamento delle entrate per “tassa portuale”, con un aumento di € 283.452 che si aggiunge a quello di € 576.196 già registrato nel 2013 rispetto al 2012. La tassa di ancoraggio, invece, ha registrato nel 2014 una contrazione di € 56.362 a fronte dell’incremento di € 461.035 che si era registrato nel 2013 rispetto al 2012. A tal riguardo si sottolinea come, mettendo a confronto il 2014 con il 2013, l’incremento registrato nel gettito della tassa portuale sulle merci (€ 283.452 pari ad un +17,2%) è stato superiore all’incremento del totale delle merci movimentate nello stesso periodo (1.243.412 + 11,3%), mentre il decremento del 3,5% nel gettito della tassa di ancoraggio si è avuto nonostante la stazza netta delle navi sia aumentata di 183.199 tonnellate (+ 0,7%) passando da 25.860.312 a 26.043.511 tonnellate.

L’incremento della tassa portuale sulle merci, più che proporzionale rispetto all’aumento delle tonnellate di merce movimentata, deriva dal fatto che una maggiore quota del traffico è di provenienza o destinazione extra U.E. e, quindi, soggetta al pagamento di tale tassa.

Come è noto, la tassa portuale è accertata dall’Agenzia delle Dogane, la tassa di ancoraggio viene accertata dalla Capitaneria di Porto, tutte e due vengono poi introitate dalle Autorità Portuali per il tramite dell’Agenzia delle Dogane. Le somme accertate complessivamente per tassa portuale e di ancoraggio rispetto al 2013 sono aumentate di € 227.091 (+ 6,9%).

Proventi da autorizzazioni

Per quanto riguarda i proventi da autorizzazioni le somme complessivamente accertate nel 2014 sono stati pari a € 269.628, con un incremento di € 30.628 (+12,8%) rispetto alle previsioni di bilancio (€ 239.000), ed un decremento di € 17.242 (- 6%) rispetto alle somme accertate nel 2013.

Tra questi proventi, quello di maggior peso è quello accertato sul cap. E121/20 “Proventi di autorizzazioni per operazioni e servizi portuali (art. 16 L.84/94)” per il rilascio delle autorizzazioni ex art. 16 L.84/94 (€ 197.684). Tale introito viene calcolato per ogni singola autorizzazione ed ha una componente fissa ed una componente variabile legata al fatturato dei soggetti che la richiedono. Non

Nota integrativa rendiconto 2014

essendo variato il numero delle autorizzazioni rilasciate nel 2014 rispetto al 2013, l'incremento accertato di € 7.694 si riferisce all'incremento di fatturato.

Le entrate introitate sul capitolo E121/30 variano soprattutto in relazione alle richieste pervenute ex novo. Infatti per la prima richiesta la fee annuale di ingresso è di circa € 750, mentre per i rinnovi annuali scende del 50% ad ogni rinnovo. Pertanto, in relazione a minori richieste di nuova iscrizione, diminuisce il valore delle somme introitate. I minori proventi da autorizzazioni ex art. 68 C.N. accertati nel 2014 (€ 18.830) rispetto all'anno precedente (€ 39.211), pari a € 20.381, sono da porre in relazione al minor numero di nuove autorizzazioni rilasciate rispetto al 2013.

Le entrate introitate sul capitolo E121/40 si riferiscono interamente ai proventi derivanti dal rilascio di autorizzazioni per deposito temporaneo di merci in banchina ex art. 50 C.N. Esse hanno fatto registrare una contrazione di € 4.555, pari al -7,9%, rispetto al 2013 (€ 57.669). L'uso delle aree a rotazione è disciplinato dalla ordinanza n.27 del 13/12/2012.

- Categoria 1.2.2: Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi

Tab./6

Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
E122/20	Proventi servizio traffico passeggeri	490.036	449.641	40.395
E122/40-05	Altri proventi diversi	19.060	16.576	2.484
E122/40-07	Corrispettivo per gestione e manutenzione di infrastrutture e attrezzature a beneficio degli operatori	83.777	137.994	-54.217
E122/40	Proventi diversi	102.837	154.570	-51.733
	Totale entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	592.873	604.211	-11.338

Le entrate accertate sul capitolo di entrata E122/20 "Proventi servizio traffico passeggeri" si riferiscono alle tariffe pagate dagli armatori sui passeggeri trasportati. Le stesse sono state pari ad € 490.036, di cui:

- € 293.354 per traffico crocieristico (n. 143.346 passeggeri);
- € 152.918 per traffico delle autostrade del mare -extra regionale (n. 204.834 passeggeri);

Nota integrativa rendiconto 2014

— € 43.764 per traffico regionale - collegamenti con la costiera amalfitana e le isole (n. 326.998 passeggeri);

con un incremento, rispetto al 2013 (€ 449.641), pari a € 40.395 (+ 9%).

Capitolo E122/40 "Proventi diversi" - le entrate accertate sono state pari a € 102.837 rispetto a € 154.570 del 2013. Esse si riferiscono:

1. alle somme accertate dall'Ente per l'istruttoria delle pratiche relative al rilascio di concessioni o autorizzazioni (€ 19.060), maggiori di 2.484 di quelle accertate nel 2013 (€16.576);
2. ai proventi, posti a carico dei concessionari, con cui far fronte a quota parte delle spese di illuminazione e pulizia delle aree a terra (manutenzione ordinaria delle aree portuali) sostenute dall'Autorità Portuale, pari a € 83.777. Tali somme vengono richieste a consuntivo e quindi gli importi 2014 si riferiscono alle somme relative alle spese sostenute dall'Autorità Portuale nel 2013. La minore somma accertata nel 2014 rispetto al 2013 (€ 1337.994), di € 54.217, è da attribuire sia al fatto che nel 2013 la spesa per illuminazione portuale è stata inferiore a quella sostenuta nel 2012 sia al fatto che alcune somme agli operatori sono state richieste nel 2015.

• Categoria 1.2.3: Redditi e proventi patrimoniali

Gli accertamenti per redditi e proventi patrimoniali sono stati pari a € 1.997.197, con un decremento di € 98.408 (-4,7%) rispetto al 2013 (€ 2.095.605). Nella tabella che segue vengono indicati i valori dei singoli capitoli di entrata.

Tab./7

Redditi e proventi patrimoniali

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
E123/10-01	Canoni demaniali per concessioni ex art. 18 L.84/94	874.124	908.259	-34.135
E123/10-02	Canoni demaniali per concessioni ex art. 36 C.N.	1.092.234	1.092.261	-27
E123/10	Totale Canoni per concessioni demaniali	1.966.358	2.000.520	-34.162
E123/30	Interessi attivi su titoli, depositi, c/c, ecc.	47	414	-367
E123/40	Altri proventi patrimoniali	30.791	94.671	-63.880
	Totale redditi e proventi patrimoniali	1.997.197	2.095.605	-98.408

Nota integrativa rendiconto 2014

Le entrate accertate sul capitolo E123/10“Canoni per concessioni demaniali” sono ammontate a € 1.966.358, a fronte di € 2.000.520 del 2013, per cui vi è stata una minore entrata di € 34.162. Differenza quasi interamente dovuta ai canoni ex art. 18 L. 84/94, le cui somme accertate in meno rispetto al 2013 derivano da un minore canone richiesto per compensare le spese anticipate dalle imprese portuali per l'attività di sagomatura dei fondali, giusta delibera presidenziale n. 184/2013. Gli accertamenti per canoni ex art. 36 sono in linea con quelli del 2013.

Riguardo al capitolo E123/30 Interessi attivi su titoli, depositi, c/c, ecc., gli interessi attivi sul conto corrente dell'istituto cassiere sono stati pari ad € 47 rispetto ai € 414 del 2013. I valori così bassi di interessi attivi sono da porre in relazione al ripristino, nel 2012, del regime di tesoreria unica con obbligo di deposito delle disponibilità sulle contabilità speciali aperte presso le sezioni di tesoreria provinciale dello Stato. A seguito di ciò, il cassiere al momento di effettuare un pagamento, preleva le somme necessarie prioritariamente dal conto fruttifero presso la Banca d'Italia, per cui l'Ente, di fatto, non dispone di liquidità su cui poter percepire interessi. Infatti, la sua liquidità è quasi sempre solo sul conto infruttifero.

Capitolo E123/40 “Altri proventi patrimoniali”: sono state accertate entrate per € 30.791. Esse si riferiscono ad entrate varie tra cui le più ricorrenti sono i risarcimenti ottenuti dagli operatori portuali, rimborso spese di giudizio, indennità di abusiva occupazione, spese di riproduzione atti.

- Categoria 1.2.4: Poste correttive e compensative di spese correnti

Tab./8

Poste correttive e compensative di spese correnti

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
E124/10	Recuperi e rimborsi diversi	3.028	80.336	-77.308

Le entrate accertate nel 2014 sul cap. E124/10 sono varie ed eventuali. Quelle accertate nel 2014 hanno riguardato (€3.028) un rimborso delle spese di pubblicità relative alla gara per il consolidamento del Trapezio (T'estata e Ponente) da parte del soggetto che si è aggiudicato i lavori.

- Categoria 1.2.5: Entrate non classificabili in altre voci

Tab./9

Poste correttive e compensative di spese correnti

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
-----------------	----------------------	----------------	----------------	------------------

Nota integrativa rendiconto 2014

E125/20-03	Altre entrate varie ed eventuali	0	1.635	-1.635
------------	----------------------------------	---	-------	--------

Nessuna entrata è stata accertata sul capitolo E125/20 "Entrate varie ed eventuali"

4.2 Entrate in conto capitale

Le entrate accertate sul Titolo II ammontano complessivamente ad € 82.487.129.

- Categoria 2.2.1: Trasferimenti dello Stato

Le entrate accertate nella Categoria 2.2.1 "Trasferimenti dello Stato" sono pari a € 1.456.411. Tali entrate sono riportate nella tabella n. 10.

Tab./10

Trasferimenti dello Stato

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
E221/10-05	Finanziamento dello Stato L.166/2002	1.084.483	0	1.084.483
E221/10-09	Finanziamento dello Stato L.296/2006 c. 983 – anno 2013	1.963.498	3.214.996	-1.251.498
E221/10-10	Finanziamento dello Stato L.84/94 art. 18 bis	8.408.430	0	8.408.430
E221/10		11.456.411	3.214.996	8.241.415
E221/12	P.O.N. Reti e Mobilità 2007-2013 Salerno Porta Ovest	0	235.403	-235.403
E221/13	P.O.N. Reti e Mobilità 2007-2013 SPLIT	0	3.500.000	-3.500.000
E221/14	FAS – ITALMED	0	40.000	-40.000
	Totale finanziamenti dello Stato	11.456.411	6.990.399	4.466.012

Esse riguardano:

- il finanziamento ottenuto con la legge 166/2002 per € 1.084.483, che è l'importo corrispondente al pagamento di un SAL dei lavori di prolungamento del molo Manfredi e consolidamento della testata del molo 3 Gennaio del Porto commerciale di Salerno (capitolo E221/10-05);
- il finanziamento ex legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge Finanziaria del 2007), art. 1 comma 983, che prevede l'istituzione presso il Ministero dei Trasporti di un Fondo perequativo la cui dotazione

Nota integrativa rendiconto 2014

è ripartita annualmente tra le Autorità Portuali secondo criteri fissati con Decreto dal Ministro dei Trasporti. Con Decreto direttoriale n. 2 del 14/04/2014, è stato ripartito, fra le Autorità Portuali, il Fondo perequativo per l'anno 2014, assegnando all'Autorità Portuale di Salerno l'importo di € 1.963.500. Tali somme possono essere impiegate esclusivamente per le finalità relative alla manutenzione delle infrastrutture portuali. L'importo, al netto di € 2 per bolli, è stato interamente accertato nel 2014 sul capitolo E221/10-09;

- il finanziamento assegnato all'Ente ex lege .84/94 art. 18 bis, per l'importo di € 8.408.430, di cui € 8.000.000 per l'intervento di "Realizzazione dei lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della Banchina Ligea – II stralcio", ed € 408.430 per interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali (capitolo E221/10-10);

- Categoria 2.2.2: Trasferimenti della Regione

Con Decreto Dirigenziale n. 10 del 12/08/2014, la Regione Campania ha assegnato il finanziamento di € 71.016.396,35 a valere sul POR FESR Campania 2007-2013 asse IV Accessibilità e Trasporti – Obiettivo Operativo 4.8 per realizzare il Grande Progetto "Logistica e porti. Sistema integrato portuale di Salerno" che presenta un quadro economico complessivo di interventi infrastrutturali per € 73.000.000. L'entrata per tale finanziamento è stato accertata sul capitolo E222/11-01 "POR Campania 2007-2013 – Grande Progetto Porto di Salerno".

Tab./11

Assunzione di altri debiti finanziari

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2013	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
E222/11-01	POR Campania 2007-2013 – Grande Progetto Porto di Salerno	71.016.396	0	71.016.396

- Categoria 2.3.2: Assunzione di altri debiti finanziari

Tab./12

Assunzione di altri debiti finanziari

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
E232/20	Depositi di terzi a cauzione	14.322	2.285	12.037

Nota integrativa rendiconto 2014

Le entrate accertate sul capitolo E232/20 “Depositi di terzi a cauzione” sono quelle relative alle somme accertate per cauzioni prestate dai concessionari, a garanzia degli obblighi derivanti dalle concessioni ottenute.

4.3 Partite di giro

- *Categoria I: Entrate aventi natura di partite di giro*

Le entrate per partite di giro accertate sono pari a € 674.746 rispetto ad € 802.174 del 2013.

5. Uscite

Le somme impegnate nel 2014, che ammontano complessivamente a € 46.050.988, sono state maggiori di € 39.684.686 a quelle impegnate nel 2013 (€ 6.366.302), in relazione alla gara bandita nel 2014 per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale di consolidamento del molo Trapezio (Testata e Ponente) e della banchina Ligea II stralcio. Per l'indizione di tale gara è stato impegnato l'importo di € 39.033.192, di cui € 31.033.192 per il molo Trapezio ed € 8.000.000 per la banchina Ligea.

Di seguito si riportano le spese che l'Ente ha impegnato nel 2014, ripartite per titolo e, nell'ambito di ciascun titolo, le voci di spesa più significative delle singole categorie.

5.1 Spese correnti

Le spese correnti impegnate nell'esercizio 2014 sono ammontate a € 4.475.531 maggiori di € 13.901 (+0,31%) rispetto a quelle impegnate nel 2013 (€ 4.461.630).

- *Categoria 1.1.1: Uscite per gli organi dell'Ente*

Le spese per gli organi dell'Ente hanno fatto registrare un decremento, rispetto al 2013, di € 9.778, come risulta nel prospetto che segue.

Tab./13

Uscite per gli organi dell'Ente

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
U111/10	Indennità di carica, rimborsi spese e oneri sociali per il Presidente	211.785	217.226	- 5.441
U111/20	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	6.784	7.713	- 929
U111/30	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	45.787	49.196	- 3.409
	Totale	264.356	274.134	- 9.778

Nota integrativa rendiconto 2014

Le variazioni più significative riguardano le minori spese per indennità di carica e relativi rimborsi spesa del Presidente e degli organi di Controllo.

Con riferimento all'indennità di carica del Presidente è stata applicata sia la riduzione prevista dall'art. 6 c. 3 del D.L. 78/2011, il quale dispone che, dal 01/01/2011 e per un periodo di tre anni, i compensi corrisposti dagli Enti Pubblici sono ridotti del 10% rispetto a quelli risultanti al 30/04/2010 sia la riduzione di un ulteriore 5% ex D.L.135 del 06/07/2012 convertito con mod. dalla l. 07/08/2012 n. 135.

Analogamente si è operato per ciò che si riferisce ai componenti del Collegio dei Revisori il cui compenso è parametrato a quello del Presidente dell'Autorità Portuale.

L'importo delle spese relative a indennità, compensi e gettoni di presenza degli organi dell'Ente è stato, per il 2014, rispettivamente, di:

- indennità di carica Presidente Autorità Portuale (U111/10); rispetto a quella risultante al 30/04/2010 (€ 201.733), la spesa per indennità è stata di € 171.474, con una riduzione del 10% prevista dal DL 78/2010 art. 6 c. 3 convertito con modificazioni nella legge n.122/2010 (€ 20.173) ed un'ulteriore riduzione del 5% ex D.L.135 del 06/07/2012 convertito con mod. dalla l. 07/08/2012 n. 135 (€ 10.086,68). A tale compenso (€ 171.474) è stato aggiunto il 10% (€ 17.147) previsto per i Presidenti fuori sede, ovvero che risiedono in un Comune diverso da quello in cui ha sede l'Autorità Portuale, per complessivi € 188.621. La spesa totale, comprensiva di oneri sociali e rimborso spese è stata di € 211.785 e, rispetto al 2013, è diminuita di € 5.441,29 (-2,5%);
- gettoni di presenza al Comitato Portuale (U111/20). Il gettone riconosciuto per ogni seduta, rispetto a quello in vigore al 30/04/2010 (€ 90,38), è stato di € 76,82, per effetto della riduzione del 10% in base al D.L. 78/2010 art. 6 c. 3 convertito con modificazioni nella legge n.122/2010 e della riduzione di un ulteriore 5% ex D.L.135 del 06/07/2012 convertito con mod. dalla l. 07/08/2012 n. 135; la somma impegnata, comprensiva di rimborsi spesa, è stata di € 6.784 con un decremento di € 929 rispetto al 2013. La ragione di tale riduzione deriva dal fatto che si sono tenute cinque sedute di Comitato Portuale rispetto alle sei del 2013 per cui sono stati pagati un minor numero di gettoni rispetto al 2013;
- compenso ai Revisori dei Conti (capitolo U111/30); anche tale compenso, rispetto a quello risultante al 30/04/2010 è stato ridotto del 10% in base al D.L. 78/2010 art. 6 c. 3 convertito con modificazioni nella legge n.122/2010 e di un ulteriore 5% ex D.L.135 del 06/07/2012

Nota integrativa rendiconto 2014

convertito con mod. dalla l. 07/08/2012 n. 135; la spesa totale (comprensiva di cassa, iva e rimborsi spesa) è stata di € 45.787 con una riduzione, rispetto al 2013, di € 3.409,14 (-6,9%).

• Categoria II: Oneri per il personale in attività di servizio

Le somme impegnate nella Categoria II “Oneri per il personale in attività di servizio” per le n. 25 unità di personale, ivi compreso il Segretario Generale, sono ammontate a € 1.681.152 a fronte di € 1.704.149 del 2013, con una riduzione di € 22.997 (-1,35%). Nella tabella che segue sono riportate le voci di spesa di tale Categoria.

Tab./14

Oneri per il personale in attività di servizio

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
U112/10	Emolumenti fissi al Segretario Generale	143.782	143.781	0
U112/20	Emolumenti fissi al personale dipendente	703.181	696.867	6.314
U112/30	Emolumenti variabili al personale dipendente (CCNL)	15.904	18.767	-2.863
U112/40	Oneri della contrattazione decentrata o di II livello	446.848	461.202	-14.354
U112/60	Indennità di missione e rimborsi spese	10.124	10.619	-495
U112/70	Altri oneri per il personale	3.187	3.179	8
U112/80	Spese per l'organizzazione di corsi per il personale e partecipazione a spese per corsi indetti da Enti o Amministrazioni varie	4.489	4.007	482
U112/90	Oneri previdenziali/assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	353.637	365.728	-12.091
	Totale	1.681.152	1.704.149	-22.997

Gli emolumenti fissi al personale dipendente hanno subito un incremento di € 6.314. Ciò in quanto a partire dal mese di novembre 2014 è stato assunto una unità di II livello all'Area Tecnica. Viceversa, gli emolumenti variabili sia da CCNL sia da contrattazione di II livello sono diminuiti, passando rispettivamente da € 18.767 a € 15.904 (- € 2.863) e da € 461.202 a € 446.848 (- € 14.354).

Nota integrativa rendiconto 2014

Le spese relative a missioni e attività di formazione sono state:

- spese per missioni (cap. U112/60) - € 10.124 a fronte di € 22.467 del 2009 (art. 6 c. 12 legge 30 luglio 2011 n. 122);
- spese per attività di formazione (cap. U112/80) - € 4.489 a fronte di € 9.416 del 2009 (art. 6 c. 13 legge 30 luglio 2011 n. 122).

Il capitolo U112/90 Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Ente sul quale, per effetto delle minori retribuzioni erogate, è stata impegnata una minore somma di € 12.091 rispetto al 2013, comprende anche quelli relativi al Segretario Generale.

• Categoria 1.1.3 Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi

Nella tabella n. 15 sono riportati le somme impegnate sui singoli capitoli della Categoria 1.1.3.

Tab./15

Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2014	Esercizio 2013	Variazioni (+/-)
U113/10	Spese connesse con l'utilizzo dei mezzi di trasporto	21.786	44.687	-22.901
U113/20	Servizio di somministrazione di lavoro interinale	121.533	101.300	20.233
U113/30	Lavori di manutenzione, riparazione, adattamenti di locali a disposizione dell'Autorità Portuale, spese per pulizia e vigilanza	33.819	33.586	233
U113/40	Locazioni passive	100.020	107.899	-7.879
U113/50	Spese per consulenza studi ed altre prestazioni professionali	0	0	0
U113/60	Utenze varie	38.917	42.116	-3.199
U113/70	Materiale di economato e di facile consumo	15.974	19.458	-3.484
U113/71	Servizio di fotocopie rilegature, ecc.	409	105	304
U113/80	Periodici, riviste e pubblicazioni	7.012	1.500	5.512

Nota integrativa rendiconto 2014

U113/90	Spese postali	9.815	12.994	-3.179
U113/100	Spese diverse connesse al funzionamento degli uffici	68.111	55.953	12.158
U113/140	Premi di assicurazione	23.104	23.002	0
U113/150	Spese di pubblicità, rappresentanza e sponsorizzazioni	2.204	1.670	102
U113/170	Spese legali, giudiziarie e varie	0	0	534
	Totale	442.705	444.270	-1.565

Sui capitoli della Categoria 1.1.3 sono stati impegnati complessivamente € 442.705, con una riduzione della spesa di € 1.565 rispetto al 2013 (€ 444.270). All'interno di tale categoria l'incremento di maggiore rilievo riguarda la spesa per il servizio di somministrazione di lavoro interinale (Cap. U113/20), aumentata di € 20.233 (+20%), mentre il decremento maggiore si riferisce alla spesa per l'utilizzo dei mezzi di trasporto, ridotta di € 22.901 (-51,2%).

Le spese per le n. 3 autovetture in uso sono state di € 21.786, di cui € 13.432 per canoni di noleggio e manutenzione ed € 8.354 per carburanti, lubrificanti, lavaggio e viacard.

Rispetto al 2013 in cui era stato impegnato € 33.297 sul cap. U113/10-01, la minore spesa per noleggio e manutenzione autovetture è dovuta principalmente a:

1. un pagamento una tantum, effettuato alla Leasplan, società che ha noleggiato l'auto Alfa 159 sulla base di una convezione Consip, al momento della restituzione dell'autovettura per il maggior numero di km percorsi rispetto a quelli previsti dalla convezione stessa;
2. tardiva fatturazione del canone di noleggio della Lancia Delta per il 2014, al cui pagamento si è provveduto nel 2015.

Il minor costo per spese accessorie (carburante, lavaggio, viacard ecc.), passate da € 11.390 a € 8.354, (-€ 3.036), è dovuto principalmente al fatto che nel 2014 sono stati acquistati buoni carburante utilizzati in parte nel 2013 ed in parte nel 2014. A tal proposito occorre precisare che le tre autovetture in uso, tutte a noleggio, sono impiegate per attività correlate alla Security portuale (Convenzione IMO). Ciò si è reso necessario in quanto da circa dieci anni il porto di Salerno ha visto crescere in maniera significativa il traffico di navi ro-ro pax da e verso il nord Africa che ha comportato un'intensificazione delle attività