

Relazione sulla gestione 2013

- stabilizzazione urgente delle banchine (€ 320.000).

Tra i principali interventi in corso di realizzazione, per cui sono stati realizzati importanti stati di avanzamento, si segnalano:

- Salerno Porta Ovest - I lotto: parzialmente sospeso - II lotto: lavori in corso – (€ 149.346.515);
- Installazione di n. 5 briccole al molo di Ponente p. o. n.26 (€ 7.539.539);
- adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio (€ 7.683.653);
- installazione di infrastrutture di security (dispositivi per controllo merci e passeggeri ai varchi portuali, impianto di videosorveglianza ed antintrusione, Centrale Operativa di Security (€ 4.518.360).

2.3 Assegnazione di nuovi finanziamenti

Per ogni singolo intervento infrastrutturale inserito nel POT e non ancora finanziato, è stata predisposta una scheda con la descrizione dell'intervento e dei benefici che derivano dalla sua realizzazione, la procedura tecnica ed amministrativa da seguire, la stima dei costi ed il cronoprogramma. Operando in tal modo l'Ente si è messo nella condizione di cogliere le opportunità di finanziamento che si fossero via via presentate, soprattutto in vista della programmazione di fondi strutturali 2014-2020.

Nel corso del 2013 sono stati assegnati all'Ente 3,215 milioni di euro di fondi ex legge n. 296/2006 art. 1 comma 983 ed € 8 milioni di fondi ex legge n. 84/94 art. 18 bis.

I 3,215 milioni di euro, aventi ad oggetto attività di manutenzione delle infrastrutture portuali, sono stati non solo assegnati ma anche accreditati.

Gli 8 milioni di euro sono destinati ai lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale della Banchina Ligea – II stralcio. I fondi verranno accreditati a consuntivo, a richiesta dell'Autorità portuale sulla base dell'avanzamento dei lavori debitamente documentato dalla relativa documentazione tecnico-contabile (SAL e certificato di pagamento), ovvero altra documentazione idonea a comprovare le spese sostenute, nonché da una relazione sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento illustrativa delle fasi salienti dell'appalto e dell'avanzamento dei lavori con particolare riguardo al crono-programma approvato. Il tutto secondo quanto previsto da un accordo procedimentale sottoscritto ai sensi dell'art.15 della

Relazione sulla gestione 2013

legge n. 241 del 1990 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'Autorità Portuale di Salerno.

3. Analisi dei dati relativi al traffico di passeggeri e merci e previsioni di sviluppo per il futuro

3.1 Traffico passeggeri

Il traffico passeggeri ha avuto, nel 2013, una lieve flessione (- 16.902 unità pari a - 2,3%), rispetto al 2012 passando da 618.077 a 601.175 unità. È interessante notare come l'andamento del traffico passeggeri è stato la risultante di due segnali contrapposti. Da un lato vi è stato l'aumento dei crocieristi da 113.268 a 121.919 unità (+7,6%) e dei passeggeri delle Vie del mare da 257.396 a 275.357 unità (+7%), dall'altro si è registrata, per la prima volta, una forte riduzione nel numero dei passeggeri delle Autostrade del mare (-17,6%), passati da 247.413 a 203.899 unità, determinata dalla crisi economica.

Per i prossimi anni si prevedono significativi incrementi nel numero dei crocieristi e dei passeggeri delle Vie del mare, allorché verranno ultimati i lavori di costruzione del polo crocieristico in prossimità della banchina del Molo Manfredi (prolungamento del Molo, costruzione della stazione marittima, dragaggio dei fondali).

Per il 2014 sono programmati 75 arrivi di navi delle primarie compagnie di navigazione, tra le quali:

- MSC Crociere con la nave "Sinfonia", che imbarca e sbarca nel Porto di Salerno (home port), da giugno a settembre, per complessivi 16 approdi;
- Royal Caribbean con la nave "Serenade of the Seas" che farà tappa nello scalo salernitano, da maggio a settembre, per complessivi 13 approdi;
- Celebrity Cruises, appartenente al gruppo armatoriale Royal Caribbean, con le navi Celebrity Equinox e Celebrity Silhouette per complessivi 11 approdi;
- Costa Crociere con la nave Costa Neo Riviera che farà tappa nello scalo salernitano, da aprile a novembre, per complessivi 20 approdi.

Vi sono, poi, altre importanti compagnie che hanno programmato approdi occasionali, tra cui Holland America, con la nave "Nordam" di 286 metri di lunghezza, Pullmantur Cruises con la "Sovereign".

Relazione sulla gestione 2013

3.2 Traffico merci

Per quanto riguarda il traffico merci, nel quadriennio 2009-2013 si è verificato un incremento medio annuo del 6,12%, che ha portato il volume delle merci da 8,6 a 11 milioni di tonnellate. Nello stesso periodo le navi approdate sono passate da n. 2.063 del 2009 a n. 2.584 del 2013, con un incremento medio annuo del 5,8%. Anche la stazza lorda delle navi è aumentata in maniera sensibile passando da 45,5 a 67,3 milioni di tonnellate con un incremento (+47,9%). Nell'ambito del traffico merci, il 2013 è stato l'anno che ha visto un forte incremento del traffico container, passato da 2,68 a 3,34 milioni di tonnellate (+ 24,5%). Esso ha ripreso a correre principalmente grazie al dragaggio dei fondali, effettuato a novembre 2012, con cui sono stati prelevati poco più di 100.000 mc di materiale da un'area che ha interessato il canale di ingresso al porto, il bacino di evoluzione e l'area a ridosso della banchina del Trapezio Levante.

A ciò aggiungasi che si è registrato un significativo incremento del traffico di auto nuove.

Il Porto di Salerno si è confermato un'importante capolinea delle "Autostrade del Mare", assicurando da diversi anni collegamenti con alcuni tra i principali porti del Mediterraneo (collegamenti giornalieri con Messina, settimanali con Malta e Tripoli, bisettimanali con Palermo e Tunisi, trisettimanali con Cagliari e Valencia). Le "Autostrade del Mare" rappresentano una tipologia di traffico di fondamentale importanza per il Porto di Salerno che, in tale ambito, svolge un ruolo di assoluto rilievo a livello nazionale.

Per quanto riguarda gli autoveicoli di nuova fabbricazione, l'incremento si deve soprattutto al fatto che per la Fiat 500L, prodotta in Serbia, il Porto di Salerno è stato scelto come porto di sbarco per le consegne nel centro-sud Italia, come porto di sdoganamento per l'Italia, nonché come porto di transhipment per le consegne negli altri Paesi. Grazie a tutto questo, l'andamento dei traffici di auto nuove ha fatto registrare nel 2013 un +25,4% passando da 273.651 a 343.163 unità.

In definitiva il Porto di Salerno, in virtù della sua capacità di uscire rapidamente dalla crisi, si posiziona oggi, a livello nazionale, tra i primi "regional port" per movimentazione di container e tra i primi scali per traffico Ro-Ro.

Relazione sulla gestione 2013

Si riportano, nella tabella che segue, i dati statistici delle principali tipologie di traffico registrato nel Porto di Salerno nell'anno 2013:

Traffico merci e passeggeri - Anno 2013

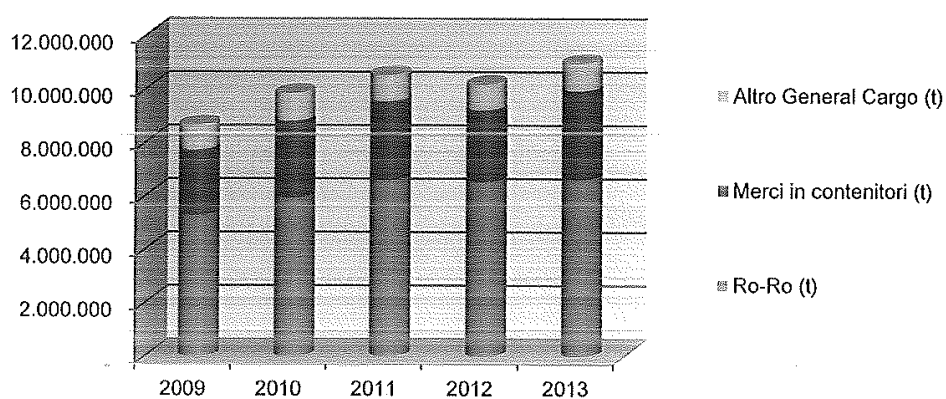
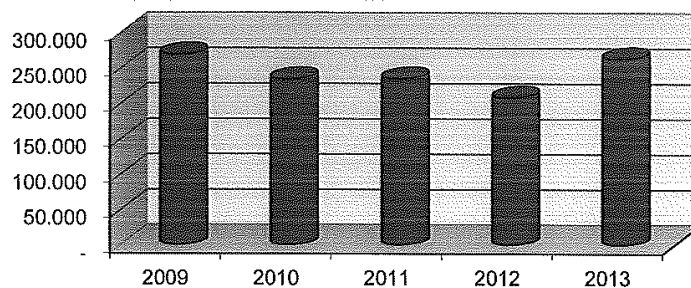
	Valori 2013 (tonnellate)	Variazione % rispetto al 2012
RINFUSE SECCHHE		
Altre rinfuse solide	87.828	+ 32,5
Totale RINFUSE SECCHHE (A)	87.828	+ 32,5
MERCI VARIE IN COLLI		
▪ Contenitori	3.337.293	+ 24,5
▪ Ro-Ro	6.613.158	+ 1,1
▪ Altro	929.967	+ 5,0
Totale MERCI VARIE IN COLLI (B)	10.880.418	+ 7,7
TOTALE MERCI (A+B)	10.968.246	+ 7,8

ALTRI DATI

	Valori 2013 (numero)	Variazione % rispetto al 2012
▪ N. Navi approdate	2.584	+ 1,4
▪ N. Passeggeri	601.175	- 2,7
▪ Contenitori (Teus)	263.405	+ 26,3

Per dare un'immediata rappresentazione dei traffici portuali, sono stati predisposti i grafici che seguono:

Relazione sulla gestione 2013

Totale merci movimentate (t)**Contenitori (Teus)**

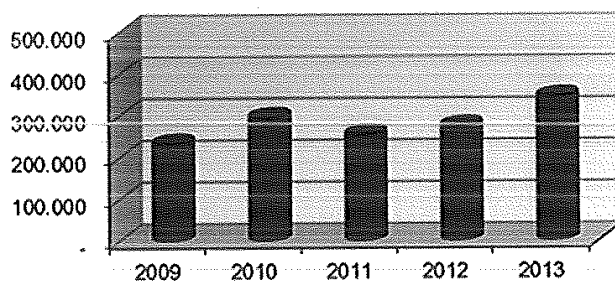
Nella tabella che segue si riportano i valori dei traffici delle navi Ro-Ro e Ro/Pax registrati nel Porto commerciale di Salerno nell'anno 2013:

Traffico Ro-Ro e Ro/Pax**Autoveicoli di nuova fabbricazione**

	Valori 2013 (unità)	Variazione % rispetto al 2012
▪ Auto nuove	343.163	+ 25,4

Relazione sulla gestione 2013

Veicoli nuovi (n)

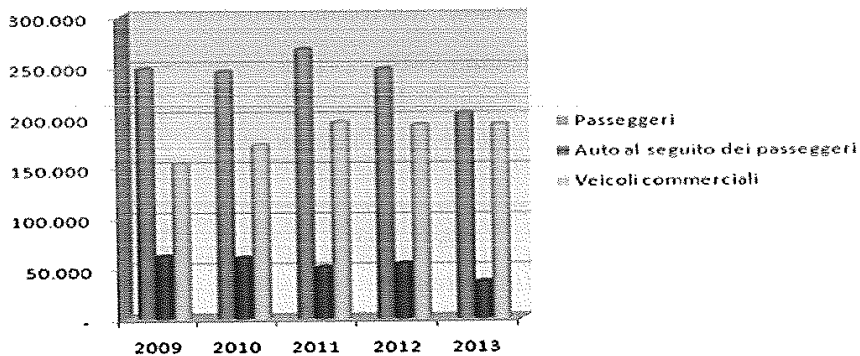


Traffico Ro-Ro e Ro/Pax

Autostrade del Mare

	Valori 2013 (unità)	Variazione % rispetto al 2012
▪ Veicoli commerciali	192.419	+ 0,2
▪ Passeggeri	203.899	- 17,6
▪ Auto al seguito dei passeggeri	36.628	- 33,0

Ro-Ro/Ro-Pax (n)



Relazione sulla gestione 2013

Sul lato delle entrate correnti, come negli anni passati, Ente è stato impegnato a monitorare continuamente il flusso delle tasse (portuali e di ancoraggio) e a ridurre al minimo i tempi di riscossione, operando in stretta sinergia con l'Agenzia delle Dogane. L'ammontare delle entrate correnti per tasse sulle merci e di ancoraggio è sensibilmente aumentato per effetto dell'aumento dei traffici che si è avuto grazie anche agli investimenti infrastrutturali effettuati dall'Ente per ammodernare lo scalo alle esigenze dello shipping internazionale.

4. Entrate correnti

Le entrate correnti, accertate nell'esercizio 2013, ammontano ad € 6.369.936. Nella tabella che segue sono stati riportati i dati delle entrate correnti nel periodo compreso tra il 2009 e il 2013.

Tab./1

	anno 2009	anno 2010	anno 2011	anno 2012	anno 2013	Var.% 2013/2009	Var.% media annua
Entrate correnti	4.826.817	5.003.988	5.169.901	5.146.679	6.369.936	30,0%	7,2%

Per ciò che si riferisce all'andamento del biennio 2012-2013, è da rilevare che nel 2013 vi è stato un incremento di € 1.223.257. Per il dettaglio delle singole voci si rinvia alla nota integrativa.

Ci si sofferma in modo particolare sulle due voci di entrata maggiormente significative che, nel loro insieme, rappresentano il 52% delle entrate correnti, la tassa portuale e la tassa di ancoraggio, in quanto nel corso degli ultimi anni hanno rappresentato la principale fonte di entrate correnti.

La prima è accertata dalla Agenzia delle Entrate Ufficio delle Dogane, la seconda dalla Capitaneria di Porto. Ci si soffermerà pertanto in modo particolare sulla tassa portuale.

La tassa di ancoraggio viene pagata dall'armatore nel primo porto di sbarco italiano. Pertanto non vi è la possibilità per l'Autorità Portuale di incidervi se non nello stabilire condizioni di favore rispetto alle tariffe fissate a livello nazionale.

Per ciò che si riferisce alla tassa portuale sulle merci si rappresenta che le principali tipologie merceologiche imbarcate (esportazione) e sbarcate (importazione) che vengono tassate nel porto commerciale di Salerno, con le rispettive aliquote, sono rispettivamente:

Relazione sulla gestione 2013

- merci imbarcate (esportazione): prodotti alimentari (vino, pasta, pomodoro, olio extravergine, liquori), indumenti usati, componenti di autoveicoli, abbigliamento, prodotti chimici, carta, torba, gomma e piante in genere, prodotti del legno⁽¹⁾;
- merci sbarcate (importazione): prodotti alimentari (caffè, banane), pelli, rame, autoveicoli, elettrodomestici (televisori, refrigeratori, frigoriferi), resina, imbarcazioni, abbigliamento sportivo, abbigliamento e scarpe in genere, aglio, legname, ferramenta, utensileria.

Dalle notizie raccolte per le vie brevi negli anni scorsi presso la Dogana di Salerno è risultato che la maggior parte degli introiti per tassa sulle merci è derivata dall'applicazione delle seguenti due aliquote che si applicano per ogni tonnellata di merce (non esente) imbarcata/sbarcata:

- € 0,6586 - articoli di abbigliamento, cacao, caffè, resina, prodotti alimentari vari;
- € 0,5036 - altre voci - categoria residuale.

Sarebbe tuttavia di grande utilità conoscere nel dettaglio le quantità di merci imbarcate e sbarcate annualmente per tipologia, origine/destinazione (intra UE o extra UE), nonché le modalità con cui vengono tassate. Si ritiene che tale approfondimento possa realizzarsi con l'aiuto determinante della Dogana di Salerno.

È da precisare che, a partire dall'agosto 2009, solo una quota parte del traffico è gravata dalla tassa portuale sulle merci. Infatti, le merci in contenitori con provenienza o destinazione intra U.E. e quelle caricate sui veicoli che accedono alle navi traghetto adibite ai collegamenti marittimi tra porti intra U.E. ne sono esentate. Lo stesso dicasi per le merci in trasbordo che però rappresentano una quota minoritaria del totale delle merci movimentate nel porto di Salerno. Questo spiega il perché, nel periodo 2010-2013) a fronte di un traffico complessivo che è aumentato da 9,84 a 10,97 milioni di tonnellate di merce (+11,4%), l'incremento della tassa portuale sulle merci è stato solo del 7,4% passando da 1,53 a 1,65 milioni di euro.

Tab./2

	2010	2011	2012	2013	Incremento %

¹ Tra le principali merci imbarcate vi sono gli autoveicoli che però non figurano tra le merci in esportazione in quanto si tratta merce diretta in un paese intracomunitario e quindi non soggetta alla tassa.

Relazione sulla gestione 2013

					2010/2013
Tassa portuale sulle merci (€)	1.533.338	1.263.543	1.069.796	1.647.167	7,4%
Traffico merci (t)	9.841.998	10.533.335	10.173.120	10.968.246	11,4%
Somma introitata in media per tonnellata di merce (€/t)	0,16	0,12	0,11	0,15	

Nello stesso periodo (2010-2013) le entrate per tasse di ancoraggio hanno fatto registrare un incremento più che proporzionale all'incremento medio della stazza netta delle navi che hanno fatto scalo nel porto di Salerno.

Tab./3

	2010	2011	2012	2013	Incremento % 2010/2013
Tassa di ancoraggio (€)	1.072.593	1.096.346	1.193.077	1.654.122	54,2%
Stazza netta delle navi (t)	19.211.471	22.403.385	23.325.530	25.860.312	34,6%
Somma introitata in media per tonnellata di stazza netta (€/t)	0,056	0,049	0,051	0,064	

L'andamento delle entrate introitate per il tramite dell'Ufficio delle Dogane di Salerno, nel corso degli ultimi quattro anni, è stato il seguente:

Tab./4

anno	Tassa portuale sulle merci (€)	Tassa di ancoraggio (€)	Totale (€)
2010	1.533.338	1.072.593	2.605.931
2011	1.263.543	1.096.346	2.359.889
2012	1.069.796	1.193.077	2.262.873

Relazione sulla gestione 2013

2013	1.647.167	1.654.122	3.301.279
------	-----------	-----------	-----------

A partire dal 2009 sono stati effettuati, erroneamente, da parte degli operatori dei versamenti in eccesso sia per la tassa sulle merci che sulla quella di ancoraggio. Gli operatori hanno fatto richiesta di restituzione di tali somme alla Dogana che, effettuate le opportune verifiche, ha comunicato all'Autorità Portuale le somme da restituire. A seguito di ciò sono stati rimborsati:

- € 75.194 nel 2010
- € 304.225 nel 2011;
- € 68.424 nel 2012;
- € 5.935 nel 2013.

L'importo rimborsato agli operatori nel 2013 si riferisce quasi interamente a tasse di ancoraggio versate in eccesso.

L'andamento dei rimborsi dimostra che gli operatori sono ormai in grado di calcolare e versare l'esatto importo di quanto dovuto.

Un'annotazione, infine, occorre fare riguardo ai proventi da traffico passeggeri. L'Autorità Portuale, già da qualche anno, punta ad incrementare i traffici mediante un sistema tariffario incentivante basato sulla riduzione delle aliquote correlato all'aumentare dei traffici. Tale sistema è stato applicato anche nel 2013.

5. Spesa corrente

Nel 2013 l'Ente ha proseguito in una gestione oculata della spesa corrente, ponendo grande attenzione alla spesa per la gestione amministrativa, ovvero quella sostenuta per il funzionamento della struttura.

Sono stati ridotti i costi in quasi tutte le categorie di spesa ed in particolare si è operato il taglio degli stipendi secondo quanto previsto dall'art. 9 c. 1 del D.L. 78/2012.

Operando in tal modo le spese di funzionamento degli Uffici sono passate, nel periodo 2008-2013 dal 68% al 54% del totale delle spese correnti.

Parimenti, grande attenzione è stata posta alla gestione operativa che riguarda, in misura prevalente, le spese per la manutenzione ordinaria del porto. Come negli anni precedenti, anche nel 2013 le spese per la manutenzione ordinaria sono state sostenute utilizzando i fondi

Relazione sulla gestione 2013

propri dell'Ente, in quanto, a partire dalla seconda metà del 2003, non viene più erogato, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il contributo ex art. 6 L. 84/94. Nell'estate 2013, come ogni anno, sono stati allestiti i punti di accoglienza a servizio dei diportisti, dei turisti e dei passeggeri delle Autostrade del Mare (Punti Mare). Tutti i principali servizi (gestione punti mare, pulizia delle aree portuali e degli specchi acquei del porto commerciale di Salerno e del Porto Turistico Masuccio Salernitano sono forniti a seguito di procedura ad evidenza pubblica. Il servizio di illuminazione delle aree portuali che rappresenta il servizio più oneroso è stato affidato alla società vincitrice della gara della CONSIP. Operando in tal modo si è cercato di contenere al massimo la spesa pur garantendo un soddisfacente livello di servizi.

Si riportano di seguito i più significativi interventi di manutenzione ordinaria effettuati nel 2013.

Tab./5

Manutenzione ordinaria - Anno 2013		
	Descrizione spesa	Importo
1	Illuminazione aree portuali	€ 395.950,23
2	Pulizia specchi acquei	€ 99.627,39
3	Pulizia aree portuali	€ 247.856,18
4	Utenze idriche aree portuali	€ 768,66
5	Manutenzioni - locazioni in ambito portuale	€ 121.623,38
6	“Punti Mare” manutenzioni, montaggio/smontaggio, pulizia, espurghi, utenze)	€ 229.341,01
	<i>Totale somme impegnate</i>	€ 1.095.166,85

Relazione sulla gestione 2013

6. Spesa in conto capitale

6.1 Interventi di manutenzione straordinaria delle opere portuali realizzati nel 2013

Notizie di carattere generale

La programmazione degli interventi si svolge sulla base di un Piano Operativo Triennale, di volta in volta aggiornato, in cui vengono definite le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati.

Con Delibera di Comitato Portuale n. 1 del 18/02/2013 è stato approvato il P.O.T. per il triennio 2013-2015. In tale ambito si colloca l'intervento Salerno Porta Ovest, con il quale si punta a risolvere il problema dell'assoluta necessità di fluidificare massivamente i traffici su gomma nella città di Salerno, mediante un collegamento diretto tra il Porto e lo svincolo autostradale di Salerno Nord. Per il raggiungimento di tale obiettivo, oltre al già realizzato adeguamento della viabilità portuale, è decisiva la realizzazione di nuove vie di accesso da e per l'area del porto commerciale, unitamente alla creazione di una idonea area retro-portuale. Più in particolare, occorre migliorare i collegamenti del porto con l'Autostrada A3, riorganizzando totalmente l'attuale svincolo, fortemente congestionato per le numerose interferenze a raso.

Per raggiungere tale finalità l'Ente ha aderito al "Programma innovativo in ambito urbano" di cui al D.M. 27 dicembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, cui è funzionalmente collegato il protocollo d'intesa denominato "Salerno Porta Ovest". Protocollo d'Intesa finalizzato alla realizzazione delle infrastrutture viarie di collegamento dello scalo commerciale con lo svincolo autostradale di Salerno nord, così da superare ogni forma di interferenza tra il traffico urbano e quello da e per il Porto e rendere le vie di accesso al porto compatibili con il relativo assetto urbano della zona nord-occidentale della Città.

Nella tabella che segue sono illustrati i principali interventi di manutenzione straordinaria realizzati dall'Ente nel corso dell'anno 2013.

Relazione sulla gestione 2013

Interventi di manutenzione straordinaria - Anno 2013

Tab./6

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Lavori urgenti di ripristino del tratto interdetto del molo Trapezio	€ 559.520,00	L.413/98 L.84/94 art.6 L.296/06 c.983	Lavori ultimati a giugno 2013
2	Lavori urgenti di stabilizzazione delle banchine	€ 320.000,00	L.413/98	Lavori ultimati a febbraio 2013
3	Lavori di somma urgenza manutenzione pavimentazione molo Trapezio - traversa interna dorsale trapezio	€ 45 737,91	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2013
4	Lavori di manutenzione pavimentazione area ex art. 50 - radice banchina Trapezio	€ 29 500,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2013
5	Lavori di sistemazione della pavimentazione stradale alla radice del molo 3 Gennaio	€ 12 315,30	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2013
6	Realizzazione del dispositivo di controllo per l'accesso al Porto Masuccio Salernitano	€ 29 026,48	L.296/06 c.983	Lavori in corso
7	Intervento di riparazione della struttura del punto di accoglienza denominato Punto Mare Manfredi.	€ 23 427,28	L.296/06 c.983	Lavori in corso
8	Intervento di verifica dell'efficienza strutturale della banchina galleggiante/pontone	€ 19 000,00	L.296/06 c.983	Lavori in corso
9	Lavori urgenti di manutenzione straordinaria di caditoie stradali e cunette lungo la viabilità portuale della banchina Trapezio e la strada tangenziale	€ 10 119,42	L.296/06 c.983	Lavori in corso

Relazione sulla gestione 2013

10	Lavori urgenti ripristino dissesto area alla radice del molo Trapezio	€ 16 950,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2013
11	Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 10 interventi di importo compreso fra € 2.500 ed € 10.000	€ 39 836,58	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2013 o in corso
12	Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 22 interventi di importo inferiore ad € 2.500	€ 30 033,85	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2013 o in corso

6.2 Grande infrastrutturazione realizzate nel 2013: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte

Il P.O.T. dell'Ente prevede i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:

Tab./7

N.	Descrizione intervento	Costo Intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Hub portuale di Salerno (Salerno Porta Ovest)	€ 149.346.515,00	L.443/01 QSN 2007-2013 L.413/98 L.296/06 c.983	I lotto: Gara aggiudicata nel 2012 lavori in corso II lotto: Gara aggiudicata nel 2012 lavori in corso
2	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	€ 27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Lavori ultimati nel 2013
3	Prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento testata Molo 3 Gennaio	€ 15.393.707,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Gara aggiudicata nel 2012 – Lavori in corso
4	Costruzione Sede Autorità Portuale	€ 7.500.000,00	PON 2000-2006 L. 388/00 L. 413/98	Gara aggiudicata nel 2012 – Lavori avviati nel 2013 e sospesi

Relazione sulla gestione 2013

			L.296/06 c.983	
5	Adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio	€ 7.683.653,00	L.296/06 c.994 L. 413/98 L.84/94 art.6 Fondi AP Fondi da rep.	Gara aggiudicata nel 2012 – Lavori in corso
6	Escavo dei fondali e modifica imboccatura	€ 41.245.162,64	L.413/98 L.296/06 c.983 L.84/94 art.6 POR FESR – Campania 2007/2013	Progettazione in corso
7	Consolidamento molo Trapezio ponente e testata	€ 31.900.000,00	POR FESR – Campania 2007/2013	Gara indetta ad aprile 2014
8	Consolidamento Banchina Ligea II Stralcio	€ 8.000.000,00	L. n.84/94 art.18bis	Gara indetta ad aprile 2014
9	Prolungamento scogliera Santa Teresa (Protocollo di intesa con il Comune di Salerno del 06/10/2011)	1.500.000,00	L.413/98 Fondi da rep.	Progettazione in corso
10	Modifica imboccatura porto Masuccio Salernitano fase 1	1.100.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
11	Riassetto Molo Manfredi	7.000.000,00	Fondi da rep.	Progettazione in corso

Relazione sulla gestione 2013

6.3 Infrastrutture finalizzate alle “Autostrade del Mare”

Tab./8

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Briccole per l'attracco delle navi Ro-Ro e Ro/Pax al Molo di Ponente del porto commerciale P.O. n. 26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Gara aggiudicata nel 2012 Lavori in corso
2	Terminal traghetti per traffici Ro-Pax	€ 8.000.000,00	Fondi da rep.	Da avviare

Al fine di ottimizzare la gestione delle infrastrutture a servizio dei traffici delle “Autostrade del Mare”, si è deciso di destinare il Molo di Ponente, preferenzialmente, a tale traffico.

A tal fine su detto Molo negli ultimi anni sono stati realizzati i seguenti lavori: ripristino della pavimentazione e di riorganizzazione della viabilità; allestimento delle strutture a servizio degli utenti delle “Autostrade del Mare”; installazione di n. 5 briccole al posto di ormeggio n. 26, intervento finalizzato alla realizzazione di un ulteriore posto di ormeggio per le navi Ro-Ro e Ro/Pax al molo di sottoflutto del porto commerciale in adiacenza alle n. 4 briccole già realizzate a giugno 2006.

Altro intervento previsto sul Molo di Ponente è quello relativo alla costruzione di un Terminal traghetti, finalizzato a migliorare la funzionalità del Porto, che ha anche lo scopo di ottemperare alla vigente normativa internazionale in tema di security.

Il fabbricato, ubicato alla testata del molo di Ponente, è destinato ad accogliere: gli uffici della Dogana per il controllo – in entrata ed uscita – dei passeggeri e delle merci da imbarcare e sbarcare, gli accasermamenti della Polizia di frontiera, l'area controlli – dotata di scanner e metal detector –, gli uffici di biglietteria, le strutture di servizio per gli utenti delle “Autostrade del Mare” (sala d'attesa per l'imbarco, area ristorazione, servizi igienici).

L'opera viene a completare un insieme di interventi infrastrutturali strategici già finanziati ed in corso di attuazione e consentirà di sviluppare ulteriormente le Autostrade del Mare. Con essa si darà un ulteriore impulso alla politica dell'Unione Europea volta al trasferimento delle merci dalla rete stradale a modalità di trasporto ambientalmente sostenibili e più sicure.