

*Relazione sulla gestione 2012*

a mezzo di un sistema incentivante basato sulla riduzione delle aliquote all'aumentare dei traffici. Tale sistema è stato applicato anche nel 2012.

**Tasse**

Nel corso degli ultimi anni la principale fonte di entrate correnti è stata rappresentata dalle tasse sui traffici portuali (tassa portuale e tassa di ancoraggio) che sono accertate rispettivamente dalla Agenzia delle Dogane e dalla Capitaneria di Porto. Ci si soffermerà pertanto in modo particolare su tale tipologia di entrata.

Le principali tipologie merceologiche imbarcate (esportazione) e sbarcate (importazione) che vengono tassate nel porto commerciale di Salerno, con le rispettive aliquote, sono rispettivamente:

- merci imbarcate (esportazione): prodotti alimentari (vino, pasta, pomodoro, olio extravergine, liquori), indumenti usati, componenti di autoveicoli, abbigliamento, prodotti chimici, carta, torba, gomma e piante in genere, prodotti del legno<sup>(1)</sup>;
- merci sbarcate (importazione): prodotti alimentari (caffè, banane), pelli, rame, autoveicoli, elettrodomestici (televisori, refrigeratori, frigoriferi), resina, imbarcazioni, abbigliamento sportivo, abbigliamento e scarpe in genere, aglio, legname, ferramenta, utensileria.

La maggior parte degli introiti per tassa sulle merci è derivata dall'applicazione delle seguenti due aliquote che si applicano per ogni tonnellata di merce (non esente) imbarcata/sbarcata:

- € 0,6586 - articoli di abbigliamento, cacao, caffè, resina, prodotti alimentari vari;
- € 0,5036 - altre voci - categoria residuale.

L'andamento delle entrate introitate per il tramite dell'Ufficio delle Dogane di Salerno, a partire dal 2007, primo anno in cui è stata versata all'Autorità portuale la tassa sulle merci e la tassa di ancoraggio, è stato il seguente:

Tab./2

anno	Importo (€)	tipologia di entrata
2007	3.380.529	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio

<sup>1</sup> Tra le principali merci imbarcate vi sono gli autoveicoli che però non figurano tra le merci in esportazione in quanto si tratta merce diretta in un paese intracomunitario e quindi non soggetta alla tassa.

*Relazione sulla gestione 2012*

2008	2.919.102	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2009	2.762.011	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2010	2.605.931	tassa portuale e tassa di ancoraggio
2011	2.359.888	tassa portuale e tassa di ancoraggio
2012	2.264.048	tassa portuale e tassa di ancoraggio

Nel 2010 vi è stato l'accorpamento della tassa erariale e quella portuale sulle merci imbarcate e sbarcate in una sola tassa definita tassa portuale.

È da precisare che, a partire dall'agosto 2009, solo una quota parte del traffico è gravata dalla tassa portuale sulle merci. Infatti, le merci in contenitori con provenienza o destinazione intra U.E. e quelle caricate sui veicoli che accedono alle navi traghetto adibite ai collegamenti marittimi tra porti intra U.E. non pagano più tale tassa. Sono pure esenti, in base all'art. 22 del D.L. 17/06/1996 n. 322, le merci in trasbordo che però rappresentano una quota minoritaria del totale delle merci movimentate nel porto di Salerno.

Tale ragione spiega il perché, a fronte di un traffico complessivo che nel 2012 si è attestato su 10,1 milioni di tonnellate molto prossimo ai valori del 2007 (10,9 milioni di tonnellate), l'importo complessivo accertato derivante da tali tasse (sulle merci e di ancoraggio) continua a diminuire, da € 3.380.529 del 2007 a € 2.359.889 del 2012.

A partire dal 2009 sono stati effettuati, erroneamente, da parte degli operatori dei versamenti in eccesso sia per la tassa sulle merci che sulla quella di ancoraggio. Gli operatori hanno fatto richiesta di restituzione di tali somme alla Dogana che, effettuate le opportune verifiche, ha comunicato all'Autorità Portuale le somme da restituire. A seguito di ciò sono stati rimborsati:

- € 75.194 nel 2010
- € 304.225 nel 2011;
- € 68.424 nel 2012.

Relazione sulla gestione 2012

**4. Manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale**

Anche nel 2012 le spese per la manutenzione ordinaria sono state sostenute utilizzando i fondi propri dell'Ente, in quanto, a partire dalla seconda metà del 2003, non viene più erogato, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il contributo ex art. 6 L. 84/94. Nell'estate 2012, come ogni anno, sono stati allestiti i punti di accoglienza a servizio dei diportisti, dei turisti e dei passeggeri delle Autostrade del Mare (Punti Mare). Tutti i principali servizi (gestione punti mare, pulizia delle aree portuali e degli specchi acquei del porto commerciale di Salerno e del Porto Turistico Masuccio Salernitano sono forniti a seguito di procedura ad evidenza pubblica. Il servizio di illuminazione delle aree portuali che rappresenta il servizio più oneroso è stato affidato alla società vincitrice della gara della CONSIP. Operando in tal modo si è cercato di contenere al massimo la spesa pur garantendo servizi ottimali.

Si riportano di seguito i più significativi interventi di manutenzione ordinaria effettuati nel 2012:

Manutenzione ordinaria - Anno 2012		
	Descrizione spesa	Importo
1	Illuminazione aree portuali	€ 459.993,90
2	Pulizia specchi acquei	€ 120.602,32
3	Pulizia aree portuali	€ 152.218,72
4	Utenze idriche aree portuali	€ 390,84
5	Manutenzioni - locazioni in ambito portuale	€ 124.261,46
6	“Punti Mare” (manutenzioni, montaggio/smontaggio, pulizia, espurghi, utenze)	€ 238.782,04
	<i>Totale somme impegnate</i>	<b>€ 1.096.249,28</b>

---

*Relazione sulla gestione 2012*

---

## **5. Interventi di manutenzione straordinaria delle opere portuali e di grande infrastrutturazione realizzati nel 2012**

### Notizie di carattere generale

La programmazione degli interventi si svolge sulla base di un Piano Operativo Triennale, di volta in volta aggiornato, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati.

Con Delibera di Comitato Portuale n. 18 del 6/12/2012 è stato approvato il P.O.T. per il triennio 2012-2014.

L'elevato sviluppo dei traffici commerciali e di quelli delle "Autostrade del Mare" determinano, ormai da tempo, l'assoluta necessità di fluidificare massivamente i traffici su gomma nella città di Salerno. Per il raggiungimento di tale obiettivo, oltre al già realizzato adeguamento della viabilità portuale, è decisiva la realizzazione di nuove vie di accesso da e per l'area del porto commerciale, unitamente alla creazione di una idonea area retro-portuale. Più in particolare, occorre migliorare i collegamenti del porto con l'Autostrada A3, riorganizzando totalmente l'attuale svincolo, fortemente congestionato per le numerose interferenze a raso.

L'Ente ha aderito al "Programma innovativo in ambito urbano" di cui al D.M. 27 dicembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, cui è funzionalmente collegato il protocollo d'intesa denominato "Salerno Porta Ovest". Protocollo d'Intesa finalizzato alla realizzazione delle infrastrutture viarie di collegamento dello scalo commerciale con lo svincolo autostradale di Salerno nord, così da superare ogni forma di interferenza tra il traffico urbano e quello da e per il Porto e rendere le vie di accesso al porto compatibili con il relativo assetto urbano della zona nord-occidentale della Città.

Nella tabella che segue sono riportati i principali interventi di manutenzione straordinaria realizzati e/o in corso di realizzazione dall'Ente nel corso dell'anno 2012.

Relazione sulla gestione 2012

## Interventi di manutenzione straordinaria - Anno 2012

<u>N.</u>	<u>Descrizione intervento</u>	<u>Costo intervento</u>	<u>Fonte di finanziamento</u>	<u>Stato di attuazione</u>
<u>1</u>	Intervento urgente di ripristino del tratto interdetto del molo Trapezio	<u>€ 559.520,00</u>	<u>L.413/98</u> <u>L.84/94 art.6</u> <u>L.296/06 c.983</u>	<u>Lavori in corso</u>
<u>2</u>	Interventi urgenti manutenzione straordinaria banchine	<u>€ 320.000,00</u>	<u>L.413/98</u>	<u>Lavori ultimati</u> <u>a febbraio</u> <u>2013</u>
<u>3</u>	Lavori di sistemazione della pavimentazione stradale alla radice del Molo 3 Gennaio	<u>€ 12 315,30</u>	<u>L.296/06 c.983</u>	<u>Lavori ultimati</u>
<u>4</u>	Intervento di verifica dell'efficienza strutturale della banchina galleggiante/pontone	<u>€ 19 000,00</u>	<u>L.296/06 c.983</u>	<u>Lavori in corso</u>
<u>5</u>	Interventi urgenti di manutenzione straordinaria di caditoie stradali e cunette lungo la viabilità portuale della banchina Trapezio e la strada tangenziale	<u>€ 10 119,42</u>	<u>L.296/06 c.983</u>	<u>Lavori in corso</u>
<u>6</u>	Lavori di realizzazione del dispositivo di controllo per l'accesso al Porto Masuccio Salernitano	<u>€ 29 026,48</u>	<u>L.296/06 c.983</u>	<u>Lavori in corso</u>
<u>7</u>	Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 12 interventi di importo compreso fra € 2.500 ed € 10.000	<u>€ 69 640,74</u>	<u>L.296/06 c.983</u>	<u>Lavori in corso</u>
<u>8</u>	Interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali e degli impianti - n. 21 interventi di importo inferiore ad € 2.500	<u>€ 31.860,58</u>	<u>L.296/06 c.983</u>	<u>Lavori in corso</u>

**Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte**

## Relazione sulla gestione 2012

La programmazione degli interventi si svolge sulla base di un Piano Operativo Triennale, di volta in volta aggiornato, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati.

Con Delibera di Comitato Portuale n. 18 del 06/12/2011 è stato approvato il P.O.T. per il triennio 2012-2014, aggiornato con Delibera di Comitato Portuale n. 9 del 14/05/2012. Con Delibera di Comitato Portuale n. 1 del 18/02/2013 è stato approvato il P.O.T. per il triennio 2013-2015.

Il P.O.T. 2012-2014 prevede i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:

N.	Descrizione intervento	Costo Intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Hub portuale di Salerno	€ 149.346.515,00	L.443/01 QSN 2007-2013 L.413/98 L.296/06 c.983	I lotto: Gara aggiudicata nel 2012 – lavori in corso II lotto: Gara aggiudicata nel 2012 – progettazione esecutiva in corso
2	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	€ 27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Lavori in corso
3	Prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento testata Molo 3 Gennaio	€ 15.393.707,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Gara aggiudicata nel 2012 - Progetto esecutivo validato a gennaio 2013
4	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Gara aggiudicata nel 2012
5	Costruzione Sede Autorità Portuale	€ 7.500.000,00	PON 2000-2006 L. 388/00 L. 413/98 L.296/06 c.983	Gara aggiudicata nel 2012
6	Adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio	€ 7.683.653,00	L.296/06 c.994 L. 413/98 L.84/94 art.6 Fondi AP Fondi da rep.	Gara aggiudicata nel 2012
7	Infrastrutture di security	€ 4.730.695,00	Security L.296/06 c.983	Gara aggiudicata nel 2012 – progettazione in corso
8	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale - completamento	€ 1.539.000,00	L.84/94 art.5	Progettazione in corso
9	Dragaggio fase 1	€ 1.277.000,00	L.413/98	Lavori ultimati nel 2012

## Relazione sulla gestione 2012

Relativamente all'intervento "Salerno Porta Ovest" in tabella indicato con la denominazione "Hub portuale di Salerno", nel corso del 2012, sono state aggiudicate:

- la gara per il coordinamento della sicurezza e la direzione dei lavori I e II lotto (convenzione stipulata in data 27/03/2012),
- la gara per l'esecuzione dei lavori I lotto (contratto di appalto stipulato in data 29/05/2012),
- la gara per la verifica finalizzata alla validazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo dei lavori II lotto (convenzione stipulata in data 14/03/2012),
- la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori II lotto (contratto di appalto stipulato in data 14/12/2012).

All'attualità sono in corso di esecuzione i lavori relativi al I lotto e la progettazione esecutiva relativa al II lotto.

#### Infrastrutture finalizzate alle "Autostrade del Mare", risultati finali e prospettive future

L'Ente, nel 2012, ha realizzato i seguenti interventi finalizzati alle "Autostrade del Mare":

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Hub portuale di Salerno	€ 149.346.515,00	L.443/01 QSN 2007-2013 L.413/98 L.296/06 c.983	I lotto: Gara aggiudicata nel 2012 – lavori in corso II lotto: Gara aggiudicata nel 2012 – progettazione esecutiva in corso
2	Briccole per l'attracco delle navi Ro-Ro e Ro/Pax al Molo di Ponente del porto commerciale P.O. n. 26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Gara aggiudicata nel 2012

Dell'intervento Hub portuale di Salerno si è già detto nella pagina precedente.

Al fine di ottimizzare la gestione delle infrastrutture a servizio dei traffici delle "Autostrade del Mare", il Molo di Ponente è stato destinato, preferenzialmente, a tale traffico.

*Relazione sulla gestione 2012*

---

Su detto Molo sono stati realizzati negli ultimi anni lavori di ripristino della pavimentazione e di riorganizzazione della viabilità e sono state allestite strutture a servizio degli utenti delle “Autostrade del Mare”. Nel corso del 2012 è stata aggiudicata la gara per la progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di installazione di briccole al posto di ormeggio n. 26, intervento finalizzato alla realizzazione di un ulteriore posto di ormeggio per le navi Ro-Ro e Ro/Pax al molo di sottoflutto del porto commerciale in adiacenza alle briccole già realizzate a giugno 2006.

Relazione sulla gestione 2012

### Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamenti disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future

A febbraio 2011 sono state attivate le procedure di gara per l'implementazione delle infrastrutture di "port security" (opere civili e dei relativi impianti tecnologici finalizzate al controllo accessi di persone e veicoli ai varchi portuali, impianto TVCC del compendio portuale, realizzazione della Centrale Operativa di Security). La gara è stata aggiudicata nel 2012 e, all'attualità, è in corso la progettazione.

A dicembre 2009 sono stati ultimati i lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto d'illuminazione portuale, di importanza primaria ai fini del rispetto delle normative in materia di security. L'intervento ha consentito la messa in servizio di 39 torri faro da 35 m di altezza, a corona mobile, in sostituzione delle precedenti 25 torri, del tipo a corona fissa, di circa 20 m di altezza. I lavori sono stati collaudati ad agosto 2010. Nel corso del 2013 si prevede di appaltare i lavori di completamento dell'impianto di illuminazione del Porto commerciale.

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi per la "security":

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Infrastrutture di security (dispositivi per controllo merci e passeggeri ai varchi portuali, impianto di videosorveglianza ed antintrusione, Centrale Operativa di Security)	€ 4.730.695,00	Security L.296/06 c.983	Gara aggiudicata nel 2012 – progettazione in corso
2	Costruzione Sede Autorità Portuale	€ 7.500.000,00	PON 2000-2006 L. 388/00 L. 413/98 L.296/06 c.983	Gara aggiudicata nel 2012
3	Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 3.773.121,00	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Intervento ultimato
4	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale – completamento	€ 1.539.000,00	L.84/94 art.5	Progettazione in corso
5	Realizzazione di delimitazioni stradali fase 2 (pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 228.065,75	L. 84/94 art. 9 - security	Intervento ultimato
6	Realizzazione recinzione Ufficio Polizia di Frontiera	€ 39.655,98	L. 84/94 art. 9 - security	Intervento ultimato

## Relazione sulla gestione 2012

7	Realizzazione di delimitazioni stradali Molo 3 Gennaio (new jersey + pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 61.757,92	L. 84/94 art. 9 - security	Intervento ultimato
8	Realizzazione di una piattaforma informatica per il porto commerciale (Port Management System - Area Privata)	€ 88.000,00	L. 84/94 art. 9 - security	Intervento ultimato
9	Sistemazione dell'area scanner	€ 74.782,31	L. 84/94 art. 9 - security	Intervento ultimato
10	Realizzazione di un fabbricato al molo Trapezio del porto commerciale da adibire a: centrale operativa sicurezza, servizi Autorità marittima, uffici istituzionali per servizi portuali.	€ 8.800.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
11	Realizzazione del terminal traghetti alla testata del molo di Ponente con adeguato sistema di controllo degli equipaggi, dei passeggeri e dei veicoli	€ 6.000.000,00	Fondi da rep.	Da avviare

*Relazione sulla gestione 2012***8. Indici gestionali interni**

Al fine esaminare le performance della gestione dell'Ente 2012 si è provveduto a calcolare alcuni indici gestionali riferiti all'ultimo quinquennio:

Gestione corrente:

- l'indice di autonomia finanziaria;
- l'indice di fatturato per addetto

Gestione in conto capitale

- l'indice di finanziamento esterno delle spese in conto capitale;
- l'indice di spesa in conto capitale per addetto.

Gestione corrente

Il rapporto tra le entrate correnti e le spese correnti è passato da 1,65 del 2007 a 1,09 del 2012. Si è partiti dal 2007 perché è l'anno in cui si è avviato il processo di autonomia finanziaria con l'attribuzione del 100% della quota erariale e di ancoraggio che nel 2007 sono state pari ad € 1.710.938,00. Si tratta di somme che sono affluite, fino al 31/12/2006, interamente al bilancio dello Stato. Ciò ha consentito di affrontare tempestivamente talune esigenze improcrastinabili di manutenzione straordinaria potendo contare su risorse proprie.

Tab./8

Indice di autonomia finanziaria della gestione corrente

valori in euro

	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Entrate correnti (A)	5.146.679	5.169.901	5.003.988	4.826.817	4.821.943	5.473.940
Spese correnti (B)	4.736.317	4.639.550	4.387.264	3.820.605	3.430.196	3.319.923
A/B	1,09	1,11	1,14	1,26	1,41	1,65

Nel 2007 le entrate correnti complessive sono state pari a € 5.873.940. Tuttavia tra le entrate correnti vi fu un contributo per sostegno gestione ordinaria, ex art. 13 della L. 84/94, di € 400.000, erogato dalla Regione Campania. Si trattò di contributo facoltativo che non è stato più erogato negli anni successivi.

*Relazione sulla gestione 2012*

Il valore delle entrate correnti del 2007 è stato depurato di tale entrata del tutto eccezionale su cui l'Ente non ha più potuto fare affidamento negli anni successivi.

L'elevato livello delle spese correnti sostenute nel 2012 è da attribuire principalmente a:

- consolidarsi del livello di spesa per manutenzione ordinaria, maggiore che negli anni passati;
- maggiore spesa per il personale in quanto, a partire dal 01/09/2011 l'organico è cresciuto di un'unità di VI livello ed, a partire dal 01/01/2012, di una unità II livello;
- rimborsi di tasse portuali sulle merci imbarcate e sbarcate e di tasse di ancoraggio per versamenti non dovuti;
- crescente livello dei versamenti allo Stato per riduzione dei capitoli di spesa corrente;
- aumento dell'aliquota ordinaria dell'IVA dal 20 al 21%.

Un altro dato significativo è quello relativo al rapporto esistente tra il totale delle entrate correnti e il numero dei dipendenti. Nell'Autorità Portuale di Salerno tale rapporto è passato da € 136.674 del 2005 a € 194.177 del 2012. Un dato questo positivo che evidenzia il miglioramento della produttività per addetto sul lato delle entrate, che è anche frutto di un impegno crescente di tutta la struttura.

Tab./11

Indice di fatturato per addetto

valori in euro

	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Entrate correnti (A)	5.145.679	5.169.901	5.003.988	4.826.817	4.821.943	5.473.940	4.030.742	3.143.502
Addetti (B)	26,5	24	23	22,5	22	22	23	23
Rapporto A/B (%)	194.177	215.413	217.565	214.525	219.179	248.815	175.250	136.674

- N.B.: il numero di addetti comprende anche i lavoratori interinali; non è stato conteggiato il Segretario Generale.

La diminuzione del valore dell'indice a partire dal 2008 è da porre in relazione alle minori entrate per tasse sulle merci che si è avuto a causa del minor volume delle merci soggette a

*Relazione sulla gestione 2012*

tassazione. Ciò in quanto, a partire dall'agosto 2009, solo una quota parte del traffico è gravata da tale tassa. Infatti, le merci in contenitori con provenienza o destinazione intra U.E. e quelle caricate sui veicoli che accedono alle navi traghetto adibite ai collegamenti marittimi tra porti intra U.E. non pagano più tale tassa. Sono pure esenti, le merci in trasbordo che però rappresentano una quota minoritaria del totale delle merci movimentate nel porto di Salerno.

Gestione in conto capitale

Le spese in conto capitale che l'Autorità Portuale di Salerno ha sostenuto negli anni si riferiscono per grandissima parte alla manutenzione, all'adeguamento ed al potenziamento delle infrastrutture portuali che appartengono al Demanio Marittimo dello Stato ed alle infrastrutture viarie di collegamento del porto commerciale con lo svincolo autostradale.

È pertanto interessante analizzare il rapporto tra le somme accertate dall'Ente dal 2005 al 2012 relative a finanziamenti pubblici finalizzati ad opere in conto capitale e le somme che, nello stesso periodo, sono state impegnate per spese in immobili ed opere portuali. Si è partiti dal 2005 in quanto è stato un anno in cui l'Ente ha beneficiato di un importante finanziamento statale (L. 166/2002). Poiché nei primi anni di vita dell'Ente, in relazione ai primi finanziamenti accordati, vi è stato uno sfasamento temporale tra l'anno in cui sono stati effettuati gli accertamenti dei trasferimenti in conto capitale e quello in cui sono stati assunti gli impegni di spesa per realizzare gli interventi finanziati ne deriva che tale raffronto per essere significativo deve riguardare un congruo periodo di tempo ovvero gli ultimi otto anni.

Tab./9

Finanziamento spesa per immobili ed opere portuali nel periodo 2005-2012

valori in milioni di euro

	Milioni di euro	%
Trasferimenti in conto capitale (A)	240,22	
Spese per acquisizione di immobili ed opere portuali (B)	262,09	
Rapporto A/B espresso in valore percentuale		91,66

*Relazione sulla gestione 2012*

Il dato evidenzia come, nel periodo 2005-2012, il 91,66% della spesa in conto capitale è stato finanziato con i trasferimenti di fondi pubblici.

I dati disaggregati riferiti a ciascuna annualità del periodo considerato, sono riportati nella tabella che segue.

Tab./10

Indice di finanziamento esterno delle infrastrutture portuali

valori in milioni di euro

	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Trasferimenti in c/capitale (A)	127,4	30,8	2,5	0,02	42,6	10,7	3,4	22,8
Spese per acquisizione di immobili ed opere portuali (B)	129,4	37,7	4,7	0,09	53,6	8,7	4,7	23,2
Rapporto A/B (%)	98,45%	81,70%	53,19%	22,22%	79,48%	122,99%	72,34%	98,28%

Si è provveduto altresì a calcolare la spesa in conto capitale sostenuta, in media, per unità lavorativa, nel periodo 2005-2012. Tale indice evidenzia la produttività per addetto con riferimento alla acquisizione di immobili ed opere portuali.

## Relazione sulla gestione 2012

Indice di spesa media in conto capitale per addetto nel periodo 2005-2012

	Valori assoluti nel periodo 2005-2012	Numero anni	Valori medi annui
Spesa in conto capitale (A)	€ 262.869.447	8	€ 32.858.681
Numero addetti/anno impiegati nel periodo 2005-2012 (B)	186	8	23,25
Rapporto A/B Spesa in conto capitale media annua per addetto			€ 1.413.277

I dati disaggregati riferiti a ciascuna annualità del periodo considerato, riportati nella tabella che segue, evidenziano un livello di spesa per dipendente in ciascun anno.

Indice di spesa annua in conto capitale per addetto nel periodo 2005-2012

valori in euro

	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Spesa in conto capitale (A)	129.585.631	37.739.640	4.344.924	931.061	53.586.019	8.729.209	4.706.721	23.246.242
Addetti (B)	26,5	24	23	22,5	22	22	23	23
Rapporto A/B (%)	4.890.024	1.572.485	188.910	41.380	2.435.728	396.782	204.640	1.010.706

N.B.: il numero di addetti comprende anche i lavoratori interinali; non è stato conteggiato il Segretario Generale.

Pertanto anche sul versante della spesa in conto capitale, negli ultimi anni, è da registrare un miglioramento della produttività per addetto.

*Relazione sulla gestione 2012*

## **7. Conclusioni**

Per quanto si riferisce al 2012, il bilancio dell'Ente è sicuramente positivo. Gli Uffici hanno lavorato bene, tanto che si è riusciti a portare avanti e/o ultimare importanti lavori relativi a numerosi interventi infrastrutturali e ad avviarne altri altrettanto importanti per un totale di circa 250 milioni. Nel 2012 l'Autorità Portuale si è impegnata, raggiungendo lusinghieri risultati, sia nella realizzazione dei lavori di infrastrutturazione che nel reperimento delle ulteriori risorse finanziarie con cui completare l'ambizioso programma di adeguamento e potenziamento del porto commerciale.

Gli imprenditori del porto hanno seguito con interesse l'attività svolta dall'AP ed hanno dato la loro piena collaborazione per superare le difficoltà derivanti dalla ridotta operatività delle strutture portuali dovuta ai lavori in corso. D'altra parte, in tale contesto, anche la struttura ha dimostrato di saper gestire assai bene le aree portuali, atteso che nonostante l'indisponibilità di talune infrastrutture portuali e, nonostante la crisi economica, sono stati consolidati i livelli di traffico sia merci che passeggeri, con un incremento, dal 2009, anno in cui è partita la ripresa nel Porto di Salerno, rispettivamente del 17,6% e del 9,8%.

A ciò aggiungasi un ultimo ma importante elemento di soddisfazione, ovvero l'avvenuta predisposizione e presentazione all'Unione Europea della domanda di finanziamento del grande progetto "Logistica e porti. Sistema integrato portuale Salerno" che prevede:

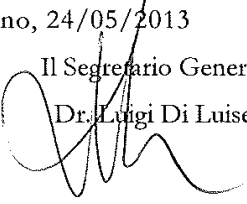
1. il consolidamento delle banchine (400 metri lineari)
2. l'allargamento dell'imboccatura portuale (100 metri lineari di accorciamento del molo di sottoflutto e protezione del bacino portuale dal moto ondoso con 200 metri lineari di prolungamento del molo di sopraflutto)
3. l'approfondimento dei fondali (8 milioni di metri cubi di sedimenti da dragare);

per una spesa complessiva di € 73 milioni; interventi che consentiranno di adeguare lo scalo alle esigenze dei vettori di ultima generazione. Allo stato sono stati predisposti i chiarimenti richiesti dall'UE sulla domanda di finanziamento di che trattasi che verranno trasmessi nei prossimi giorni ed è in corso di predisposizione il progetto con le relative autorizzazioni presso l'Ufficio Tecnico dell'Ente.

Salerno, 24/05/2013

Il Segretario Generale

Dr. Luigi Di Luise



Il Presidente

Avv. Annelisa Annunziata

