

*Relazione sulla gestione 2011*

in adiacenza alle briccole già realizzate a giugno 2006. Sono inoltre previsti interventi di manutenzione e di adeguamento funzionale del pontone, entrato in funzione ad inizio 2004.

Ad aprile 2008 è stato completato l'intervento di realizzazione della struttura ricettiva per traffico crocieristico presso il Molo di Ponente al punto di ormeggio n. 23. In considerazione dell'incremento dei traffici nel 2009 è stato realizzato un ampliamento di detta struttura cui è seguito un ulteriore ampliamento nel 2010.

Alla testata del Molo di Ponente il P.O.T. prevede la realizzazione di un terminal traghetti, dotato di tutti i necessari servizi (biglietterie, sala di attesa, punto ristoro, servizi igienici, servizi telefonici, postali e bancari, rivendite di tabacchi e giornali, ufficio informazioni, tour guidati, locali commerciali, strutture necessarie per consentire agli enti competenti di effettuare i controlli previsti dalla vigente normativa in materia di "security", parcheggio, ecc.).

Nel 2010 sono stati eseguiti i lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni dei cigli banchina del Molo Trapezio e nel 2011 sono stati ultimati i lavori delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente.

### **Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamenti disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future**

A febbraio 2011 sono state attivate le procedure di gara per l'implementazione delle infrastrutture di "port security" (opere civili e dei relativi impianti tecnologici finalizzate al controllo accessi di persone e veicoli ai varchi portuali, impianto TVCC del compendio portuale, realizzazione della Centrale Operativa di Security).

A dicembre 2009 sono stati ultimati i lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto d'illuminazione portuale, di importanza primaria ai fini del rispetto delle normative in materia di security. L'intervento ha consentito la messa in servizio di 39 torri faro da 35 m di altezza a corona mobile in sostituzione delle precedenti 25 torri, del tipo a corona fissa di circa 20 m di altezza. I lavori sono stati collaudati ad agosto 2010. A fine del 2011 è stato affidato

## Relazione sulla gestione 2011

l'incarico di progettazione esecutiva dei lavori di completamento dell'impianto di illuminazione del Porto commerciale, che si prevede di appaltare nel corso del 2012.

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi per la "security":

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Infrastrutture di security (dispositivi per controllo merci e passeggeri ai varchi portuali, impianto di videosorveglianza ed antintrusione, Centrale Operativa di Security)	€ 4.500.000,00	Security L.296/06 c.983	Gara indetta nel 2011
2	Costruzione Sede Autorità Portuale	€ 7.500.000,00	PON 2000-2006 L. 388/00 L. 413/98 L.296/06 c.983	Gara indetta nel 2011
3	Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 3.773.121,00	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Intervento ultimato
4	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale - completamento	€ 1.539.000,00	L.84/94 art.5	Progettazione in corso
5	Realizzazione di delimitazioni stradali fase 2 (pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 228.065,75	security	Intervento ultimato
6	Realizzazione recinzione Ufficio Polizia di Frontiera	€ 39.655,98	Security	Intervento ultimato

## Relazione sulla gestione 2011

7	Realizzazione di delimitazioni stradali Molo 3 Gennaio (new jersey + pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 61.757,92	security	Intervento ultimato
8	Realizzazione di una piattaforma informatica per il porto commerciale (Port Management System - Area Privata)	€ 88.000,00	Security	Intervento ultimato
9	Sistemazione dell'area scanner	€ 74.782,31	security	Intervento ultimato
10	Recinzione e cancelli porto commerciale	€ 600.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
11	Realizzazione di un fabbricato al molo Trapezio del porto commerciale da adibire a: centrale operativa sicurezza, servizi Autorità marittima, uffici istituzionali per servizi portuali.	€ 8.800.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
12	Realizzazione del terminal traghetti alla testata del molo di Ponente con adeguato sistema di controllo degli equipaggi, dei passeggeri e dei veicoli	€ 6.000.000,00	Fondi da rep.	Da avviare

Relazione sulla gestione 2011

**8. Indici gestionali interni**

Al fine esaminare le performance della gestione dell'Ente 2011 si è provveduto a calcolare alcuni indici gestionali riferiti all'ultimo quinquennio: l'indice di autonomia finanziaria; l'indice di finanziamento esterno delle spese in conto capitale, l'indice di fatturato per addetto.

Il rapporto tra le entrate correnti e le spese correnti è passato da 1,77 del 2007 a 1,11 del 2011. Ciò ha consentito di affrontare tempestivamente talune esigenze improcrastinabili di manutenzione straordinaria con risorse proprie.

Tab./8

Indice di autonomia finanziaria

valori in euro

	2011	2010	2009	2008	2007
Entrate correnti	5.169.901	5.003.988	4.826.817	4.821.943	5.873.940
Spese correnti	4.639.550	4.387.264	3.820.605	3.430.196	3.319.923
Entrate correnti /spese correnti	1,11	1,14	1,26	1,41	1,77

La crescita delle spese correnti deriva dal fatto che nel 2011 sono state rimborsate tasse portuali sulle merci imbarcate e sbarcate per versamenti non dovuti per circa 305.000 a fronte di € 75.000 rimborsati nel 2010.

Le spese in conto capitale che l'Autorità Portuale di Salerno ha sostenuto negli anni si riferiscono per grandissima parte alla manutenzione, all'adeguamento ed al potenziamento delle infrastrutture portuali che appartengono al Demanio Marittimo dello Stato. È pertanto interessante analizzare il rapporto tra le somme accertate dall'Ente dal 2005 al 2011 relative a finanziamenti pubblici finalizzati ad opere in conto capitale e le somme che, nello stesso periodo, sono state impegnate per spese in conto capitale. Poiché nei primi anni di vita dell'Ente, in relazione ai primi finanziamenti accordati, vi è stato uno sfasamento temporale tra l'anno in cui sono stati effettuati gli accertamenti dei trasferimenti in conto capitale e quello in cui sono stati assunti gli impegni di spesa per realizzare gli interventi finanziati ne deriva che tale raffronto per essere significativo deve riguardare un congruo periodo di tempo ovvero negli ultimi sette anni

Relazione sulla gestione 2011

Tab./9

Finanziamento spese in conto capitale nel periodo 2005-2011

valori in milioni di euro

	Milioni di euro	%
a) Trasferimenti in conto capitale	112,8	
b) Spese in conto capitale	132,7	
c) Trasferimenti in conto capitale / Spese in conto capitale		85,0%

Il dato evidenzia come la maggior parte della spese in conto capitale (85%) viene finanziata con i trasferimenti di fondi pubblici.

I dati disaggregati riferiti a ciascuna annualità del periodo considerato sono riportati nella tabella che segue.

Tab./10

Indice di finanziamento esterno delle spese in conto capitale

valori in milioni di euro

	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Trasferimenti in c/capitale	30,8	2,5	0,02	42,6	10,7	3,4	22,8
Spese in c/capitale	37,7	4,7	0,1	53,6	8,7	4,7	23,2
Rapporto trasferimenti in c/capitale e spese in c/capitale (%)	81,0%	53,0%	20,0%	79,0%	123,0%	72,0%	98,0%

Il rapporto tra le entrate correnti e il numero dei dipendenti dell'Autorità Portuale di Salerno è passato da € 136.674 del 2005 a € 215.412 del 2010. Un dato questo positivo che evidenzia il miglioramento della produttività per addetto, che è anche frutto di un impegno crescente di tutta la struttura.

*Relazione sulla gestione 2011*

Tab./11

Indice di fatturato per addetto

valori in euro

	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Entrate correnti	5.169.901	5.003.988	4.826.817	4.821.943	5.873.940	4.030.742	3.143.502
Addetti	24	23	21,5	22	22	23	23
Rapporto entrate correnti /addetti	215.412	217.565	224.503	219.179	266.997	175.250	136.674

N.B.: nel numero di addetti non è stato conteggiato il Segretario Generale

Il numero di addetti del 2011 è stato calcolato considerando anche n. 2 lavoratori interinali.

Relazione sulla gestione 2011

## 7. Conclusioni

Per quanto si riferisce al 2011, il bilancio dell'Ente è sicuramente positivo.

Gli Uffici hanno lavorato bene, tanto che si è riusciti a bandire la gare di appalto relative a numerosi importanti interventi infrastrutturali (Prolungamento Molo Manfredi e consolidamento Testata Molo 3 Gennaio, briccole al posto di ormeggio n. 26 del Molo di Ponente, sede Autorità Portuale; infrastrutture di Security, Salerno Porta Ovest, l'adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio e la riconfigurazione e riallineamento della scogliera esistente nell'area di S. Teresa), per un totale di circa 200 milioni di euro.

D'altra parte la struttura ha dimostrato di ben gestire le aree portuali, atteso che nonostante l'indisponibilità della banchina Trapezio Levante di 380 metri lineari e delle aree ad essa adiacenti, stanti i lavori di consolidamento in corso ultimati a fine 2011, sono stati consolidati i livelli di traffico sia merci che passeggeri del 2010, con un incremento rispettivamente del 7% e del 2,3%.

Un altro dato confortante è quello relativo al rapporto esistente tra l'incidenza della spesa sostenuta per il funzionamento dell'Autorità Portuale e le entrate correnti (1,95) migliorato rispetto al 2010 (1,89).

A ciò aggiungasi un ultimo ma importante elemento di soddisfazione, l'avvenuta predisposizione e presentazione all'Unione Europea della domanda di finanziamento del grande progetto "Logistica e porti. Sistema integrato portuale Salerno" che prevede:

1. il consolidamento delle banchine (400 metri lineari)
2. l'allargamento dell'imboccatura portuale (100 metri lineari di accorciamento del molo di sottoflutto e protezione del bacino portuale dal moto ondoso con 200 metri lineari di prolungamento del molo di sopraflutto)
3. l'approfondimento dei fondali (8 milioni di metri cubi di sedimenti dragati);

per una spesa complessiva di € 73 milioni; interventi che consentiranno di adeguare lo scalo alle esigenze dei vettori di ultima generazione.

14 GIU 2012

Il Segretario Generale  
Dr. Luigi Di Luise

Il Presidente  
On. Avv. Andrea Annunziata

MINUTA  
CARO AREA AMMINISTRAZIONE  
- dr. Elio Spasento -

PAGINA BIANCA

# *Autorità Portuale di Salerno*

*(Legge n. 84/94; D.P.R. 23/06/00 in F.U. n. 175 del 28/07/00)*

## VERBALE N.128

Il giorno 22 del mese di giugno dell'anno 2012, si è riunito il Collegio dei Revisori presso la sede dell'ente in Salerno, Via A. Sabatini n. 8.

Sono presenti:

- Prof. Giovanni Di Macco                      Presidente
- Avv. Antonio Napoletano                      Componente
- Dott. Enrico Proia                              Componente

Sono altresì presenti il Dott. Elio Spagnolo Capo Area Amministrazione e il Rag. Fabio Scoppetta, responsabile dell'Ufficio Ragioneria, Economato, Personale dell'Ente. Preliminarmente il Collegio dei Revisori da atto di aver ricevuto dal Segretario Generale, in data odierna, il Rendiconto generale relativo all'esercizio 2011. Il documento si compone di:

- Rendiconto finanziario decisionale;
- Rendiconto finanziario gestionale;
- Conto economico;
- Stato patrimoniale;
- Nota integrativa;
- Situazione amministrativa;
- Relazione sulla gestione.

Su richiesta del Collegio, il dott. Spagnolo consegna ai Revisori:

- i prospetti relativi al riaccertamento dei residui attivi e passivi ante 2011, precisando che detti documenti sono stati compilati in collaborazione con gli uffici competenti;
- la documentazione del Cassiere attestante la corrispondenza della disponibilità di cassa alla data del 31/12/2011, peraltro già accertata in una precedente riunione del Collegio;

Il Collegio procede quindi all'esame dei documenti ricevuti e provvede alla redazione della propria relazione ai sensi dell'art. 11 c. 3 lett. b) della legge n. 84/94 sul rendiconto 2011, il cui testo viene trascritto in calce al presente verbale.

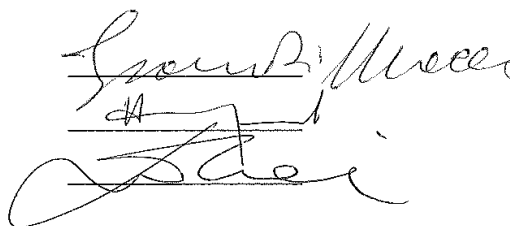
# *Autorità Portuale di Salerno*

*(Legge n. 84/96; D.P.R. 23/06/00 in G.U. n. 175 del 28/07/00)*

La riunione viene sciolta alle ore 14.00 previa redazione, lettura e sottoscrizione del presente verbale che verrà trasmesso alle amministrazioni competenti a cura del dott. Elio Spagnolo.

Letto, confermato e sottoscritto.

- Prof. Giovanni Di Macco
- Avv. Antonio Napoletano – Componente
- Dott. Enrico Proia – Componente



1)



**Autorità Portuale di Salerno**  
**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI AL**  
**RENDICONTO GENERALE 2011**

Il Collegio dei Revisori dei Conti, in data 22/06/2012, ai sensi dell'art. 11 c. 3 lett. b) della legge n. 84/94, redige la propria relazione sul rendiconto generale 2011.

Situazione Amministrativa			
	G E S T I O N E		
	Residui	Competenza	Totale
Fondo di cassa al 1° gennaio .....Euro	-----	-----	26.590.285,48
RISCOSSIONI .....Euro	14.598.706,81	6.039.071,93	20.637.778,74
PAGAMENTI .....Euro	14.659.653,79	4.797.566,44	19.457.220,23
FONDO DI CASSA AL 31 DICEMBRE ..... Euro			27.770.843,99
PAGAMENTI per azioni esecutive non regolarizzate al 31 dicembre ..... Euro			
Differenza ..... Euro			27.770.843,99
RESIDUI ATTIVI .....Euro	32.649.675,37	25.296.480,82	57.946.156,19
RESIDUI PASSIVI .....Euro	40.954.058,48	38.306.929,14	79.260.987,62
Differenza ..... Euro			-21.314.831,43
<b>AVANZO</b>			<b>6.456.012,56</b>

La situazione amministrativa evidenzia un avanzo di amministrazione al 31.12.2011 di € 6.456.012,56 di cui € 475.006,24 non disponibili in quanto accantonati per il trattamento di fine rapporto del personale dell'Ente, € 803.520,86 vincolati in quanto destinati al finanziamento delle uscite in conto capitale.

**Gestione di competenza**

Il rendiconto 2011 espone in sintesi rispettivamente, per le entrate e per le spese, i seguenti valori.

	Entrate	Previsioni definitive	Somme riscosse	Somme da riscuotere	Somme accertate
<b>Titolo I</b> Entrate derivanti da trasferimenti correnti	E.	4.751.050,00	4.389.574,00	780.327,00	5.169.901,00
<b>Titolo II</b> Entrate in conto Capitale	E.	159.065.554,00	964.923,00	24.475.423,00	25.440.346,00
<b>Titolo III</b> Partite di giro	E.	995.000,00	684.575,00	40.731,00	725.306,00
<b>Totale Entrate ...</b>	<b>E.</b>	<b>164.811.604,00</b>	<b>6.039.072,00</b>	<b>25.296.481,00</b>	<b>31.335.553,00</b>

Spese	Previsioni definitive	Somme pagate	Somme da pagare	Somme impegnate
<b>Titolo I</b> Spese Correnti	€ 4.935.245,00	3.715.922,00	923.628,00	4.639.550,00
<b>Titolo II</b> Spese in conto capitale	€ 172.331.710,00	444.910,00	37.294.730,00	37.739.640,00
<b>Titolo III</b> Partite di giro	€ 995.000,00	636.735,00	88.571,00	725.306,00
<b>Totale Spese ...</b>	<b>€ 178.261.955,00</b>	<b>4.797.567,00</b>	<b>38.306.929,00</b>	<b>43.104.496,00</b>

Gli aggregati finanziari sopra indicati evidenziano che la gestione di competenza 2011 si chiude con un disavanzo di € 11.768.943.

Le entrate accertate sono state complessivamente pari a € 31.335.553 rispetto alle previsioni definitive di € 164.811.604. La differenza è dovuta prevalentemente alle minori entrate in conto capitale (Titolo II).

Relativamente alle uscite si rileva un impegno complessivo di € 43.104.496 inferiore di € 135.157.459 rispetto alle previsioni definitive pari a € 178.261.955. La minore spesa rispetto alle previsioni si riferisce prevalentemente al mancato avvio dei lavori relativi all'intervento denominato "Salerno Porta Ovest", finanziato con le risorse del P.O.N. Reti e Mobilità 2007 – 2013.

Vengono esaminate in modo particolare le seguenti categorie:

### Titolo I Spese correnti

#### Categoria II: spese per il personale.

Il personale in servizio nel 2011 è stato di 24 unità, compreso il Segretario Generale, con una spesa complessiva di € 1.701.796 rispetto a € 1.655.601,49 del precedente esercizio. L'incremento, pari a € 46.195 (+2,8%), deriva principalmente dai maggiori emolumenti fissi al personale dipendente (circa € 30.000) per effetto dell'adeguamento del minimo tabellare previsto dal C.C.N.L. del personale non dirigente, con decorrenza 01/01/2011, e al Segretario Generale (€ 5.512) a cui sono state monetizzate le ferie non godute oltre a quelle obbligatorie. In secondo luogo la maggiore spesa va ricercata nel fatto che a settembre 2011 è stata assunta un'unità di VI livello con mansioni di autista/addetto alla segreteria (circa € 10.000).

#### Categoria III: Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi

Nell'ambito della Categoria III il Collegio esamina inoltre i sotto indicati capitoli:

Capitolo U 113/50 - Spese per consulenze e studi € 3.050,00.

Il collegio evidenzia che, rispetto alla previsione definitiva pari a € 3.140,00, si è registrata una riduzione di € 90,00 e con riferimento all'anno finanziario 2009 una diminuzione di € 12.560,00.

Capitolo U113/150 - Spese di rappresentanza, promozionali e di propaganda, di pubblicità € 2.293.

In questo capitolo si è verificata, nell'insieme, una minore spesa pari a € 1,00 rispetto alle previsioni definitive di € 2.294,00. Il Collegio prende atto che l'Ente ha rispettato il limite imposto dall' art. 27 del Decreto Legge 223/2006, rispettato anche con riferimento ai singoli capitoli.

Ai fini del rispetto dei limiti di spesa ex art. 27 del D.L.223/2006 si allegano le seguenti tabelle :

Spesa	Speso 2009	20% dello speso 2009	Impegnato 2011	Importo restituito allo Stato
Spese per consulenze (art. 6 comma 7 L. 30/07/2010 n° 122)	15.700,00	3.140,00	3.050,00	12.560,00
Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza (art. 6 comma 8 L. 30/07/2010 n° 122)	11.470,00	2.294,00	2.293,24	9.176,00
<b>totali</b>	<b>27.170,00</b>	<b>5.434,00</b>	<b>5.343,24</b>	<b>21.736,00</b>

Spesa	Speso 2009	Limite di spesa	Impegnato 2011	Importo restituito allo Stato
Spese per sponsorizzazioni (art. 6 comma 9 L. 30/07/2010 n° 122)	3.880,00	0,00	0,00	3.880,00
<b>totali</b>	<b>3.880,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>3.880,00</b>

Spese per missioni nazionali e/o internazionali (art. 6 comma 12 L. 30/07/2010 n° 122)	22.467,00	11.233,50	11.208,85	11.233,50
Spese per attività di formazione (art. 6 comma 13 L. 30/07/2010 n° 122)	9.416,00	4.708,00	4.202,20	4.708,00
<b>totali</b>	<b>31.883,00</b>	<b>15.941,50</b>	<b>15.411,05</b>	<b>15.941,50</b>

Spesa	Speso 2009	80% dello speso 2009	Impegnato 2011	Importo restituito allo Stato
Spese per autovetture e acquisto buoni taxi (art. 6 comma 14 L. 30/07/2010 n° 122)	20.861,00	16.688,80	25.368,00	-
<b>totali</b>	<b>20.861,00</b>	<b>16.688,80</b>	<b>25.368,00</b>	<b>-</b>

a) Riduzione 10% compenso Presidente	18.504,82
b) Riduzione 10% compensi Revisori dei Conti	1.496,69
c) Riduzione 10% gettoni pres.za Comitato Portuale	2.450,23
d) somma versata al Bilancio dello Stato	22.451,74

Con riferimento al superamento del limite delle spese per autovetture si conferma che essendosi incrementato negli ultimi anni il traffico di navi ro-ro pax da e verso il nord Africa l'Ente ha dovuto necessariamente intensificare i suoi sforzi sul fronte della Security. La grande attenzione al problema da parte non solo dell'Autorità portuale ma anche di altre amministrazioni pubbliche, ed in particolare del Ministero degli Interni, è testimoniata, tra l'altro, dalla istituzione nel 2004, presso il porto commerciale di Salerno, di un Ufficio di Polizia di Frontiera Marittima. Tali circostanze hanno reso necessario l'impiego di tutte e tre le autovetture in uso presso l'Autorità portuale, per il tramite di convenzioni Consip, per attività correlate alla Security.

	Valore degli immobili demaniali	159.439,00	
	Valore degli immobili in locazione	2.650.375,00	
<b>Limite manutenzione ordinaria: 1%</b>	<b>Spesa 2007</b>	<b>Spesa 2011</b>	<b>Versamento allo Stato</b>
26.503,75	Manutenzione Ordinaria	Manutenzione Ordinaria	0,00
	0,00	2.848,00	
<b>Limite Manutenzione straordinaria: 2%</b>	<b>Spesa 2007</b>	<b>Spesa 2011</b>	
3.188,78	Manutenzione Straordinaria	Manutenzione Straordinaria	0,00
	0,00	900,00	

### Conto economico

Il conto economico presenta un avanzo di € 45.719 che si ricava nel modo seguente:

- avanzo finanziario	€	560.686 (+)
- ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti	€	528.428 (-)
- proventi ed oneri straordinari saldo	€	13.461 (+)
<b>avanzo economico</b>	<b>€</b>	<b>45.719</b>

Il conto economico evidenzia un risultato positivo in quanto l'avanzo finanziario, ottenuto come differenza tra le entrate correnti e le spese correnti, ha più che compensato il disavanzo dei componenti che non danno luogo a movimenti finanziari. Tale disavanzo è dovuto alle variazioni patrimoniali straordinarie (+13.461) all'importo degli ammortamenti (394.259) e la quota di accantonamento del TFR (103.833).

### Situazione Patrimoniale

La situazione patrimoniale dell'Ente espone i seguenti valori:

	Valori al 31.12.2011	Valori al 31.12.2010
Attività	€ 108.874.406	€ 93.199.825
Passività	€ 103.241.865	€ 87.613.003
Patrimonio netto	€ 5.632.541	€ 5.586.822

#### Variazioni dell'attivo

Tra le maggiori variazioni dell'attivo si segnala l'incremento:

- 1) delle immobilizzazioni immateriali passate da € 14.447.182 a € 21.640.104.

Relativamente alle immobilizzazioni materiali, diversamente da quanto indicato nell'esercizio precedente, le stesse sono state appostate nell'attivo patrimoniale anche al netto dei fondi.

- 2) delle immobilizzazioni materiali passate da € 4.815.819 a € 1.459.834.

#### Variazioni del passivo

Sul fronte del passivo la variazione più rilevante deriva da una diminuzione della voce Contributi a destinazione vincolata passata da € 28.196.682 a € 23.236.841.

Viene inoltre precisato che il valore del patrimonio netto pari a € 5.632.541, è composto per € 5.586.822 dall'avanzo economico che si è registrato negli esercizi precedenti e per € 45.719 dall'avanzo economico dell'esercizio 2011 in esame.

#### Gestione dei residui

Il collegio rileva che i residui attivi ante 2011, al 31/12/2011, sono pari a € 32.690.366,00, di cui € 32.649.675,00 da introitare ed € 40.691 da stornare.

Per l'anno 2011 i residui attivi ammontano ad € 25.296.481,00.

Per quanto riguarda i residui passivi ante 2011, essi, al 31/12/2011, sono pari a € 41.074.860,00 di cui € 40.954.058 da pagare ed € 120.802,00 da stornare.

Per l'anno 2011 i residui passivi ammontano ad € 38.306.929.

In conclusione il totale dei residui attivi ammonta ad € 57.946.156 ed il totale dei residui passivi ammonta ad € 79.260.987.

#### Osservazioni e comunicazioni

Con riferimento agli oneri impegnati e pagati su tutti i capitoli del rendiconto 2011, si rinvia alla relazione tecnico illustrativa per una più puntuale presentazione delle voci maggiormente significative.

Il Collegio, anche nel corso del 2011, ha seguito l'attività dell'Ente sia attraverso le prescritte e periodiche verifiche della cassa, l'esame degli atti deliberativi, degli assestamenti, delle variazioni di bilancio e delle scritture contabili, sia mediante la partecipazione alle riunioni del Comitato Portuale.

I Revisori hanno, altresì, espresso i pareri ad essi richiesti secondo le norme e i regolamenti in vigore. Il riaccertamento ed il contenimento dei residui 2010 e precedenti



attesta l'impegno dell'Ente nella gestione delle partite debitorie anche se il livello delle somme rimaste da riscuotere (residui attivi) è tuttora elevato per cause non dipendenti dalla capacità operativa dell'Ente.

Come è già stato segnalato anche nel corso dell'esercizio 2011 le prescrizioni legislative e le direttive amministrative hanno cadenzato la gestione del periodo di riferimento, condizionando i tempi e le modalità dell'attività finanziaria ed amministrativa.

Pur tuttavia i risultati della gestione 2011 evidenziano il rispetto degli obiettivi di finanza pubblica e in particolare la gestione di parte corrente generando un saldo positivo che ha di fatto contribuito a finanziare, contenendone l'entità, il saldo negativo della gestione delle operazioni in conto capitale portando così ad una riqualificazione della spesa.

L'organo di controllo attesta altresì che il rendiconto 2011 è stato redatto secondo le disposizioni previste dal regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Salerno ed in particolare contiene i sotto indicati elaborati contabili:

- rendiconto finanziario
- conto economico
- situazione patrimoniale
- situazione amministrativa

In particolare il Collegio rileva che:

- l'ammontare delle entrate e delle uscite è stato rilevato e contabilizzato nel rispetto del principio della competenza;
- gli impianti e le attrezzature sono stati valutati al loro costo di acquisto;
- gli ammortamenti dei beni strumentali sono stati calcolati seguendo i criteri stabiliti dal D.M. 31.12.1988;
- l'accantonamento per il trattamento di fine rapporto è stato calcolato in conformità alla normativa vigente (L. 29.05.1982 n° 297) ed il valore iscritto nel passivo costituisce il reale credito maturato dal personale dipendente di comparto e dirigente al 31.12.2011;
- i crediti e i debiti sono stati iscritti al loro valore nominale;
- le manutenzioni straordinarie e migliorie su beni di terzi quando le migliorie e le spese incrementative non sono separabili dai beni stessi sono state capitalizzate e classificate nella voce Altre immobilizzazioni immateriali;
- gli importi delle immobilizzazioni materiali e immateriali, non ultimate, sono stati iscritti nell'attivo dello stato patrimoniale, alla voce Immobilizzazioni in corso.

In relazione a quanto sopra esposto il Collegio, presa visione degli elaborati forniti, della relazione del Presidente, della documentazione prodotta, verificata la regolare tenuta delle scritture contabili, nonché dell'adempimento dei vari obblighi, ivi compresi quelli fiscali, previdenziali ed assistenziali, dà atto della concordanza delle cifre esposte nel

