
Relazione sulla gestione 2011

1 Premessa

Il rendiconto generale 2011 è stato predisposto in conformità del regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Salerno, in vigore dal 01/01/2008 che innova in misura significativa riguardo alle procedure amministrative e finanziarie, alla gestione dei bilanci e del patrimonio e al nuovo sistema di contabilità per centri di costo. Con il suddetto regolamento vengono inoltre introdotti nuovi schemi per il monitoraggio delle missioni istituzionali dell'Autorità Portuale.

Il documento contabile è costituito da:

- il conto di bilancio;
- il conto economico;
- lo stato patrimoniale;
- la nota integrativa.

Ad esso sono allegati:

- la situazione amministrativa;
- la relazione sulla gestione;
- la relazione del Collegio dei Revisori.

Obiettivi

Nel 2011 la gestione dell'Ente ha perseguito, come aveva già fatto nei due anni precedenti, i seguenti obiettivi strategici:

- 1) l'adeguamento tecnico funzionale del porto commerciale;
- 2) la realizzazione degli interventi di grande infrastrutturazione.

Adeguamento tecnico funzionale;

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, con il Voto n. 93 dell'ottobre 2009 ha fornito gli indirizzi tecnici, metodologici e gli ambiti procedurali in materia di adeguamenti tecnico-funzionali dei piani regolatori portuali. L'Autorità Portuale di Salerno, a marzo 2010, ha approvato una sua proposta di adeguamento tecnico-funzionale del porto commerciale di Salerno. Essa comprende gli interventi indispensabili per adeguare lo scalo e, dunque, le infrastrutture portuali in termini di pescaggi e di ormeggi agli attuali standard. Si prevede di

Relazione sulla gestione 2011

eseguire i seguenti interventi: approfondimento dei fondali, allargamento dell'imboccatura, prolungamento del Molo Trapezio e del Molo Manfredi. Tutto ciò per consentire l'accesso anche ai vettori di ultima generazione che trasportano container o general cargo nonché alle navi da crociera che sono di dimensioni sempre più grandi destinate a soppiantare le navi costruite nel passato, di modeste dimensioni.

Interventi di grande infrastrutturazione

L'Ente, proseguendo un'attività già avviata nel 2010, nel 2011, è stato fortemente impegnato nei procedimenti di gara d'appalto riguardanti la realizzazione delle grandi opere.

Entro il termine del 15 marzo 2011, sono state pubblicate non solo le gare per le quali il decreto milleproroghe prevedeva la revoca dei finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (consolidamento Molo Trapezio Levante e Testata Molo Manfredi, completamento dell'intervento di adeguamento e potenziamento impianto di illuminazione, prolungamento Molo Manfredi e consolidamento Testata Molo 3 Gennaio, briccole al posto di ormeggio n. 26 del Molo di Ponente, sede Autorità Portuale; infrastrutture di Security), ma anche quelle relative ad altri importanti interventi quali Salerno Porta Ovest, l'adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio e la riconfigurazione e riallineamento della scogliera esistente nell'area di S. Teresa.

Il consolidamento del Molo Trapezio Levante è stato ultimato nel 2011; per le altre procedure si è proceduto con le varie fasi della gara di appalto che dovrebbero concludersi, presumibilmente, tutte nel corso del corrente anno.

Gestione corrente

Come negli ultimi 3 anni, anche nel 2011, l'Ente ha confermato una gestione della spesa corrente finalizzata al contenimento delle spese di funzionamento, così da liberare risorse in favore della gestione operativa del porto. In tal modo le spese di funzionamento degli Uffici sono passate dal 2008 al 2011 dal 68% al 57% del totale delle spese correnti.

Dal lato delle entrate l'impegno prevalente dell'Ente è stato rivolto a monitorarne continuamente il flusso delle tasse (portuali, erariali e di ancoraggio) e a ridurre al minimo i tempi di riscossione, operando in stretta sinergia con l'Agenzia delle Dogane. Inoltre, l'Ente ha provveduto a rimborsare le tasse portuali agli operatori che le avevano indebitamente versate

Relazione sulla gestione 2011

all'Autorità Portuale di Salerno in quanto riferite a merci trasportate su navi adibite a collegamenti marittimi in ambito U.E., così come attestato dall'Agenzia delle Dogane di Salerno, per un importo di € 304.225.

Ciò ha inciso sull'avanzo economico passato da € 161.678 del 2010 a € 45.719 del 2011.

2. Analisi dei dati relativi al traffico di merci e passeggeri e previsioni di sviluppo per il futuro

Il Porto commerciale di Salerno, dopo il picco raggiunto nel 2007 con 10,9 milioni di tonnellate, è stato caratterizzato, negli anni 2008 e 2009, da un trend negativo che aveva portato il volume del traffico rispettivamente a 9,8 e a 8,6 milioni di tonnellate.

Nel 2010 vi è stata un'inversione di tendenza già manifestata, poi confermata nel 2011. Nel biennio 2010-2011 si è verificato un incremento medio annuo del 10,4%, portando il volume delle merci da 8,6 a 10,5 milioni di tonnellate. Le navi approdate sono passate da n. 2.178 del 2010 a n. 2.531, con un incremento del 16,2% rispetto all'anno precedente.

Il numero dei passeggeri non ha confermato il trend positivo che lo caratterizza da oltre dieci anni, passando da 625.761 unità del 2010 alle 639.978 unità del 2011 con un incremento del 2,3%.

Il Porto si è confermato un importante capolinea delle "Autostrade del Mare", offrendo collegamenti regolari e puntuali con i principali porti che si affacciano con il Mediterraneo. Nel corso del 2011 si sono ulteriormente intensificati i collegamenti giornalieri con la Sicilia con la nuova rotta Salerno – Termini Imerese, partita a fine 2010, andata a pieno regime nel 2011, portando così a tre i collegamenti giornalieri da e per la Sicilia. L'andamento dei traffici rotabili è in costante crescita grazie all'attivazione delle nuove linee regolari Ro-Ro e Ro/Pax e alla realizzazione di ormeggi a ciò dedicati. Nel 2011 ha registrato, rispetto al 2010, un incremento del 11,2%, con un quantitativo delle merci movimentate pari a 6,6 milioni di tonnellate. Tale traffico è costituito da veicoli commerciali per il trasporto delle merci e da auto al seguito dei passeggeri nonché da autoveicoli di nuova fabbricazione destinati al mercato.

La movimentazione delle merci in container nel 2011 ha registrato un incremento del 3,0% rispetto al 2010.

Relazione sulla gestione 2011

In definitiva il Porto di Salerno, grazie alla sua capacità di uscire rapidamente dalla crisi, si posiziona, a livello nazionale, tra i primi “regional port” per movimentazione di container e tra i primi scali per traffico Ro-Ro.

Il numero totale dei passeggeri è passato da 625.761 del 2010 a 639.978 del 2011, con un incremento pari al 2,3%.

Particolarmente significativo è l'incremento del 9,1% registrato nel numero dei passeggeri delle Vie del mare passati da 244.935 del 2010 a 267.205 del 2011. Tale incremento è stato reso possibile grazie alle favorevoli condizioni metereologiche che hanno consentito continuità del servizio e alla maggiore quota dei crocieristi che, approfittando della maggiore durata della sosta nel porto (11 ore) delle navi della Royal Carybbean e della Celebrity Cruises, hanno avuto la possibilità di scendere dalla nave da crociera per imbarcarsi direttamente sui traghetti delle “Vie del mare” per visitare i centri della Costiera Amalfitana, facilitati nel trasferimento dalla nave al traghetto dal fatto che quest'ultimo si porta sotto nave.

Riguardo al traffico crocieristico, per il 2012 si prevede un incremento del 15-20% del numero dei crocieristi con circa 70 navi delle primarie compagnie di navigazione, tra le quali: MSC Crociere con la nave “Sinfonia”, che partirà dal Porto di Salerno (home port) con cadenza settimanale da maggio a novembre; Royal Caribbean con la nave "Serenade of the Seas", Celebrity Cruises (appartenente al medesimo gruppo armatoriale Royal Caribbean) con le navi "Celebrity Silhouette", Costa Crociere con le navi “Costa Allegra” e “Costa Voyager”, Carnival Cruise con la nave “Carnival Breeze” e altre importanti Compagnie, che effettueranno scali tra aprile e novembre.

Si riportano, nella tabella che segue, le statistiche delle principali tipologie di traffico portuale registrato nel Porto commerciale di Salerno nell'anno 2011:

Relazione sulla gestione 2011

Traffico merci e passeggeri - Anno 2011

	Valori	2011
	Variazione	%
rispetto al 2010	(tonnellate)	
Rinfuse secche		
▪ Altre rinfuse solide	59.229	+33,2
Totale Rinfuse secche (A)	59.229	+33,2
Merci varie in colli		
▪ Contenitori	2.959.169	+ 3,0
▪ Ro-Ro	6.596.581	+11,2
▪ Altro	918.356	+ -7,4
Totale Merci varie in colli (B)	10.474.106	+ 6,9
TOTALE MERCI (A+B)	10.533.335	+ 7,0

ALTRE INFORMAZIONI:

	Valori	2011
	Variazione	%
rispetto al 2010		
▪ N. Navi approdate	2.531	+16,2
▪ N. Passeggeri	639.978	+ 2,3
▪ Contenitori (Teus) (*)	235.209	+ 0,2

Relazione sulla gestione 2011

Nella tabella che segue si riportano i valori dei traffici delle navi Ro-Ro e Ro/Pax registrati nel Porto commerciale di Salerno nell'anno 2011:

Traffico Ro-Ro e Ro/Pax - Anno 2011

	Valori	2011
rispetto al 2010	Variazione	%
	(unità)	
▪ Passeggeri	267.205	+ 9,1
▪ Auto al seguito dei passeggeri	50.960	- 15,6
▪ Veicoli commerciali	194.734	+ 13,2

*Relazione sulla gestione 2011***3. Andamento delle entrate correnti**

Tab./1

	anno 2010	anno 2009	Differenza	Var.%
Entrate correnti	5.169.901	5.003.988	165.913	+3,3%

L'andamento delle entrate correnti ha visto una contrazione degli introiti per:

- Tassa portuale sulle merci (- € 269.796);
- proventi di autorizzazioni per operazioni e servizi portuali – art. 16 L.84/94 (- € 317);
- proventi di autorizzazioni per deposito temporaneo di merci in banchina ex art. 50 C.N. e ex art. 18 L. 84/94 connesse alla Security (- € 62.294);
- proventi servizio traffico passeggeri (- € 47.905);
- altri proventi patrimoniali (-€ 367);
- recuperi e rimborsi diversi (-€ 1.886).

La riduzione di tali voci di entrata è stata più che compensata da un incremento delle altre entrate correnti:

- tassa di ancoraggio (+ € 23.753)
- proventi per autorizzazioni ex art. 68 C.N. (+ € 18.218);
- proventi diversi (+ € 20.684);
- canoni demaniali per concessioni ex art. 18 L.84/94 (+ € 136.315);
- canoni demaniali per concessioni ex art. 36 C.N. (+ € 347.895);
- interessi attivi su conto corrente (+€ 1.593).

A partire dal 01/01/2009 è stato introdotto un nuovo sistema tariffario che punta a massimizzare gli introiti dell'Autorità Portuale di Salerno a mezzo di un sistema incentivante basato sulla riduzione delle aliquote all'aumentare dei traffici. Tale sistema è stato applicato anche nel 2011.

Nel corso degli ultimi anni la principale fonte di entrate correnti è stata rappresentata dalle tasse sui traffici portuali (tassa portuale e tassa di ancoraggio) che, tra l'altro, non sono accertate dalle Autorità Portuali. Ci si soffermerà pertanto in modo particolare su tale tipologia di entrata.

Relazione sulla gestione 2011

Le principali tipologie merceologiche imbarcate (esportazione) e sbarcate (importazione) che vengono tassate nel porto commerciale di Salerno, con le rispettive aliquote, sono rispettivamente:

- merci imbarcate (esportazione): prodotti alimentari (vino, pasta, pomodoro, olio extravergine, liquori), indumenti usati, componenti di autoveicoli, abbigliamento, prodotti chimici, carta, torba, gomma e piante in genere, prodotti del legno⁽¹⁾;
- merci sbarcate (importazione): prodotti alimentari (caffè, banane), pelli, rame, autoveicoli, elettrodomestici (televisori, refrigeratori, frigoriferi), resina, imbarcazioni, abbigliamento sportivo, abbigliamento e scarpe in genere, aglio, legname, ferramenta, utensileria.

La maggior parte degli introiti per tassa sulle merci è derivata dall'applicazione delle seguenti due aliquote che si applicano per ogni tonnellata di merce (non esente) imbarcata/sbarcata:

- € 0,6586 - articoli di abbigliamento, cacao, caffè, resina, prodotti alimentari vari;
- € 0,5036 -altre voci - categoria residuale.

L'andamento delle entrate introitate per il tramite dell'Ufficio delle Dogane di Salerno, nel corso degli ultimi cinque anni, è stato il seguente:

Tab./2

anno	Importo	tipologia di entrata
2007	3.380.529	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2008	2.919.102	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2009	2.762.011	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2010	2.605.931	tassa portuale e tassa di ancoraggio
2011	2.359.888	tassa portuale e tassa di ancoraggio

Nel 2011 l'importo accertato per le due tasse (portuale e di ancoraggio) è stato di € 2.359.888, di cui:

- € 1.263.542 per la tassa portuale sulle merci;
- € 1.096.346 per la tassa di ancoraggio.

¹ Tra le principali merci imbarcate vi sono gli autoveicoli che però non figurano tra le merci in esportazione in quanto si tratta merce diretta in un paese intracomunitario e quindi non soggetta alla tassa.

Relazione sulla gestione 2011

Con il D.P.R. 28/05/2010, n. 107 – Regolamento concernente la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi (Pubblicato in G.U. della Repubblica Italiana serie generale n°180 del 05/08/2009 ed entrante in vigore il 20 agosto p.v.), emanato a norma dell'articolo 1, comma 989, della legge 27 dicembre 2006, n°296, è stata operata la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi al fine di migliorare e rendere più efficace la gestione dei porti.

Tale revisione ha comportato l'accorpamento della tassa di ancoraggio e della sovrattassa di ancoraggio in un'unica tassa denominata tassa di ancoraggio e l'accorpamento della tassa erariale e quella portuale sulle merci imbarcate e sbarcate in una sola tassa definita tassa portuale. Di conseguenza, a partire dal 20/08/2009, i tributi spettanti all'Autorità Portuale sono stati i seguenti:

- codice 927 quale tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate nei porti, rade o spiagge dello Stato sede di Autorità Portuale;
- il codice 928 quale tassa di ancoraggio per operazioni commerciali compiute nei porti, rade o spiagge dello Stato sede di Autorità Portuale.

È da precisare che, a partire dall'agosto 2009, solo una quota parte del traffico è gravata dalla tassa portuale sulle merci. Infatti, le merci in contenitori con provenienza o destinazione intra U.E. e quelle caricate sui veicoli che accedono alle navi traghetto adibite ai collegamenti marittimi tra porti intra U.E. non pagano più tale tassa. Sono pure esenti, in base all'art. 22 del D.L. 17/06/1996 n. 322, le merci in trasbordo che però rappresentano una quota minoritaria del totale delle merci movimentate nel porto di Salerno.

Tale ragione spiega il perché, a fronte di un traffico complessivo che nel 2011 si è attestato su 10,5 milioni di tonnellate molto prossimo ai valori del 2007 (10,9 milioni di tonnellate), continua a diminuire l'importo complessivo accertato derivante da tali tasse (portuale e di ancoraggio), che è passato da € 3.380.529 del 2007 a € 2.359.889 del 2011.

*Relazione sulla gestione 2011***4. Manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale**

Le spese di manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale sono sostenute con i fondi propri dell’Autorità Portuale. Si riportano di seguito i più significativi interventi di manutenzione ordinaria effettuati nel 2011:

Spese di manutenzione ordinaria - anno 2011

Descrizione spesa	Importo
1 Spese d’illuminazione aree portuali	€ 530.665,73
2 Pulizia specchi acquei	€ 120.602,32
3 Pulizia aree portuali	€ 147.300,00
4 Utenze idriche aree portuali	€ 157,81
5 Manutenzioni - locazioni in ambito portuale	€ 66.445,08
6 Spese “Punti Mare” (montaggio/smontaggio, pulizia, espurghi, utenza, manutenzioni)	€ 258.041,19
	Somme spese/impegnate € 1.123.212,13

Allestimento Punti Mare

Nell’estate 2011, come ogni anno, sono stati allestiti i punti di accoglienza a servizio dei diportisti, dei turisti e dei passeggeri delle Autostrade del Mare (Punti Mare).

Servizio di pulizia delle aree portuali e degli specchi acquei del porto commerciale di Salerno e del Porto Turistico Masuccio Salernitano sono forniti a seguito di procedura ad evidenza pubblica.

Relazione sulla gestione 2011

5. Interventi di manutenzione straordinaria delle opere portuali e di grande infrastrutturazione realizzati nel 2010

Notizie di carattere generale

La programmazione degli interventi si svolge sulla base di un Piano Operativo Triennale, di volta in volta aggiornato, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati.

Con Delibera di Comitato Portuale n. 18 del 6/12/2011 è stato approvato il P.O.T. per il triennio 2012-2014.

A marzo 2010 è stata trasmessa al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, per l'acquisizione del parere di competenza, come previsto dal voto C.S. LL.PP. n.93/2009, una proposta di adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale di Salerno. Detta proposta, approvata dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con voto n. 53 del 27/10/2010 e dalla Regione Campania con Decreto Dirigenziale n.3 del 10/02/2011 di presa d'atto del parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, prevede la realizzazione delle seguenti opere portuali:

- allargamento dell'imboccatura del Porto;
- approfondimento dei fondali portuali;
- prolungamento del Molo Trapezio;
- prolungamento del Molo Manfredi.

In data 31/12/2011 sono stati ultimati i lavori di consolidamento del Molo Trapezio Levante. A novembre 2011 hanno avuto inizio i lavori di consolidamento della testata del Molo Manfredi, la cui ultimazione è prevista entro il 2012. L'intervento è propedeutico al dragaggio dei fondali portuali.

A febbraio 2011 sono state indette le seguenti gare:

- lavori di realizzazione di un sistema di accosto ed ormeggio per l'attracco di navi ro-ro pax al molo di sottoflutto (briccole al posto di ormeggio n. 26);
- lavori di prolungamento del Molo Manfredi e di consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio;
- lavori di adeguamento e potenziamento degli impianti portuali idrico e antincendio;

Relazione sulla gestione 2011

- lavori di realizzazione del fabbricato in ambito portuale, da destinare a sede dell'Autorità Portuale di Salerno;
- fornitura con installazione delle infrastrutture di security.

Nel 2011 è stata altresì indetta la gara per l'affidamento della direzione lavori e del coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione delle due opere marittime di cui ai punti precedenti e dell'impianto idrico e antincendio.

L'elevato sviluppo dei traffici commerciali e di quelli delle "Autostrade del Mare" determinano, ormai da tempo, l'assoluta necessità di fluidificare massivamente i traffici su gomma nella città di Salerno. Per il raggiungimento di tale obiettivo, oltre al già realizzato adeguamento della viabilità portuale, è decisiva la realizzazione di nuove vie di accesso da e per l'area del porto commerciale, unitamente alla creazione di una idonea area retro-portuale. Più in particolare, occorre migliorare i collegamenti del porto con l'Autostrada A3, riorganizzando totalmente l'attuale svincolo, fortemente congestionato per le numerose interferenze a raso.

L'Ente ha aderito al "Programma innovativo in ambito urbano" di cui al D.M. 27 dicembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, cui è funzionalmente collegato il protocollo d'intesa denominato "Salerno Porta Ovest". Protocollo d'Intesa finalizzato alla risoluzione delle problematiche di connessione della Città con lo scalo commerciale, la rete ferroviaria ed il relativo riassetto urbano.

A dicembre 2007 l'Autorità Portuale ha provveduto ad incaricare il soggetto vincitore (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti PICA CIAMARRA ASSOCIATI – Capogruppo –) della redazione del progetto preliminare, approvato ad ottobre 2008. A marzo 2009 è stata stipulata la convenzione per l'incarico di redazione della progettazione definitiva I e II lotto, con atto aggiuntivo stipulato a gennaio 2010.

Infine, con convenzione stipulata in data 29/07/2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assegnato all'Autorità Portuale un finanziamento di € 146,6 milioni di euro a valere sui fondi Programma Operativo Nazionale "Reti e Mobilità 2007/2013" per l'intervento "Salerno Porta Ovest".

A ottobre 2010 è stata stipulata la convenzione per l'incarico di redazione della progettazione esecutiva I lotto.

Relativamente a tale intervento, nel 2011, sono state indette le seguenti gare:

Relazione sulla gestione 2011

- lavori di realizzazione del I stralcio - I lotto (progetto esecutivo);
- validazione del I stralcio - II lotto;
- direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione delle opere relative al I stralcio - I e II lotto.

Nel mese di maggio 2012 è stata bandita la gara per l'affidamento dell'appalto per la progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione del I stralcio - II lotto (progetto definitivo).

Nella tabella che segue sono illustrati i principali interventi di manutenzione straordinaria realizzati dall'Ente nel corso dell'anno 2011.

Interventi di manutenzione straordinaria - Anno 2011

<u>N.</u>	<u>Descrizione intervento</u>	<u>Costo intervento</u>	<u>Fonte di finanziamento</u>	<u>Stato di attuazione</u>
<u>1</u>	Lavori di consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	€ 27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Lavori in corso
<u>2</u>	Lavori di prolungamento del Molo Manfredi e di consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio	€ 15.393.707,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Gara in corso
<u>3</u>	Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente	€ 1.235.318,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati nel 2011
<u>4</u>	Lavori di riconfigurazione e riallineamento della scogliera esistente nello specchio acqueo di Santa Teresa antistante gli ex cantieri navali	€ 1.253.020,00	L.413/98	Lavori in corso
<u>5</u>	Lavori di adeguamento e riassetto dell'area ad uso comune Capitaneria di Porto - Autorità Portuale	€ 63 187,36	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2011
<u>6</u>	Lavori di segnaletica orizzontale nel porto commerciale di Salerno, Molo Manfredi e porto Masuccio	€ 58 006,06	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel

Relazione sulla gestione 2011

	Salernitano			2011
<u>7</u>	Lavori di sistemazione di un tratto di pavimentazione in conglomerato bituminoso della calata Ligea	€ 49 476,55	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2011
<u>8</u>	Lavori di ripristino funzionale e riadattamento dell'impianto di illuminazione del porto turistico Masuccio Salernitano	€ 40 539,14	art. 6 L.84/94	Lavori ultimati nel 2011
<u>9</u>	Lavori di manutenzione straordinaria del locale sito al piano terra dell'edificio ex casa del portuale al Molo Manfredi	€ 22 503,46	art. 6 L.84/94	Lavori ultimati nel 2011
<u>10</u>	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione del tratto di pavimentazione in conglomerato bituminoso della banchina Trapezio e rinterro rete idrica in area ex officina Culp	€ 13 031,81	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2011
<u>11</u>	Lavori di carpenteria metallica per la realizzazione ed il montaggio di n. 14 pettini di raccordo della rampa di imbarco della banchina galleggiante-pontone	€ 12 342,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2011
<u>12</u>	Lavori di riparazione briccole p.o. 25	€ 5 700,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2011
<u>13</u>	Lavori di manutenzione straordinaria colonnina di erogazione di energia elettrica a servizio del guardacoste della GDF	3 772,18	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2011
<u>14</u>	Lavori di manutenzione straordinaria dei contenitori metallici ed attrezzature di proprietà dell'Ente	€ 1 501,81	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2011
<u>15</u>	N.12 interventi di lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di pavimentazioni bituminose, chiusini stradali e buche, segnaletica stradale, cancelli e installazione paletti dissuasori, corpi illuminanti, ecc.	€ 11 975,67	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2011

Relazione sulla gestione 2011

<u>16</u>	N.3 interventi di manutenzione straordinaria ai pontili galleggianti di proprietà dell'APS	€ 4 690,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2011
-----------	--	------------	-------------------	--------------------------

Grande infrastrutturazione: elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione con indicazione della relativa fonte

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:

<u>N.</u>	<u>Descrizione intervento</u>	<u>Costo Intervento</u>	<u>Fonte di finanziamento</u>	<u>Stato di attuazione</u>
<u>1</u>	Hub portuale di Salerno	€ 149.321.347,00	L.443/01 QSN 2007-2013 L.413/98 L.296/06 c.983	I lotto: Gara indetta nel 2011 II lotto: Gara indetta nel 2012
<u>2</u>	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	€ 27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Lavori in corso
<u>3</u>	Prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento testata Molo 3 Gennaio	€ 15.393.707,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Gara indetta nel 2011
<u>4</u>	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Gara indetta nel 2011
<u>5</u>	Costruzione Sede Autorità Portuale	€ 7.500.000,00	PON 2000-2006 L. 388/00 L. 413/98 L.296/06 c.983	Gara indetta nel 2011
<u>6</u>	Adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio	€ 7.683.653,00	L.296/06 c.994 L. 413/98 L.84/94 art.6 Fondi AP Fondi da rep.	Gara indetta nel 2011
<u>7</u>	Infrastrutture di security	€ 4.730.695,00	Security L.296/06 c.983	Gara indetta nel 2011
<u>8</u>	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale - completamento	€ 1.539.000,00	L.84/94 art.5	Progettazione in corso

Relazione sulla gestione 2011

<u>9</u>	Riconfigurazione e riallineamento della scogliera esistente area Santa Teresa	€ 1.253.000,00	L.413/98	Lavori in corso
<u>10</u>	Delocalizzazione concessione impresa autorizzata ex art.17 L.84/94	€ 723.685,00	L. 413/98 L. 388/00 Fondi AP	Lavori in corso

Infrastrutture finalizzate alle “Autostrade del Mare”, risultati finali e prospettive future

L’Ente, nel 2011, ha realizzato i seguenti interventi finalizzati alle “Autostrade del Mare”:

<u>N.</u>	<u>Descrizione intervento</u>	<u>Costo intervento</u>	<u>Fonte di finanziamento</u>	<u>Stato di attuazione</u>
<u>1</u>	Hub portuale di Salerno	€ 149.321.347,00	L.443/01 QSN 2007- 2013 L.413/98 L.296/06 c.983	I lotto: Gara indetta nel 2011 II lotto: Gara indetta nel 2012
<u>2</u>	Briccole per l’attracco delle navi Ro-Ro e Ro/Pax al Molo di Ponente del porto commerciale P.O. n. 26	€ 7.539.539,00	L.413/98	Gara indetta nel 2011
<u>3</u>	Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente	€ 1.235.318,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati nel 2011

Al fine di ottimizzare la gestione delle infrastrutture a servizio dei traffici delle “Autostrade del Mare”, il Molo di Ponente è stato destinato, preferenzialmente, a tale traffico.

Su detto Molo sono stati realizzati negli ultimi anni lavori di ripristino della pavimentazione e di riorganizzazione della viabilità e sono state allestite strutture a servizio degli utenti delle “Autostrade del Mare”.

Ad inizio 2011 è stata indetta la gara per l’affidamento dei lavori di realizzazione delle briccole al posto di ormeggio n. 26, intervento finalizzato alla realizzazione di un ulteriore posto di ormeggio per le navi Ro-Ro e Ro/Pax al molo di sottoflutto del porto commerciale