

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITÀ		ANNO 2011	ANNO 2010	PASSIVITÀ		ANNO 2011	ANNO 2010
<b>C) ATTIVO CIRCOLANTE</b>				<b>F) RATEI E RISCONTI</b>			
I. Rimanenze				1) Ratei passivi		-	-
1) materie prime, sussidiarie e di consumo		-	-	2) Risconti passivi		-	-
2) prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		-	-	3) Aggio su prestiti		-	-
3) lavori in corso		-	-	4) Riserve tecniche		-	-
4) prodotti finiti e merci		-	-	<b>Totale ratei e risconti (F)</b>		-	-
5) acconti		-	-				
<b>Totale</b>							
II. Residui attivi							
1) Crediti verso utenti, clienti ecc.		587.959	412.274				
2) Crediti verso iscritti, soci e terzi		-	-				
3) Crediti verso imprese controllate e collegate		-	-				
4) Crediti verso lo Stato ed altri soggetti pubblici		57.313.339	46.840.478				
4-bis) Crediti tributari		-	-				
5) crediti verso altri		44.858	36.319				
<b>Totale</b>		<b>57.946.156</b>	<b>47.289.071</b>				
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni							
1) partecipazioni in imprese controllate		-	-				
2) partecipazioni in imprese collegate		-	-				
3) altre partecipazioni		-	-				
4) altri titoli		-	-				
<b>Totale</b>							
IV. Disponibilità liquide							
1) depositi bancari e postali		27.770.844	26.590.285				
2) assegni		-	-				
3) denaro e valori in cassa		-	-				
<b>Totale</b>		<b>27.770.844</b>	<b>26.590.285</b>				
<b>Totale attivo circolante (C)</b>		<b>85.717.000</b>	<b>73.879.356</b>				
D) RATEI E RISCONTI							
1) Ratei attivi		-	-				
2) Risconti attivi		-	-				
<b>Totale ratei e risconti (D)</b>							
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>108.874.406</b>	<b>93.199.825</b>	<b>TOTALE PASSIVO E NETTO</b>		<b>108.874.406</b>	<b>93.199.825</b>

PAGINA BIANCA

*Nota integrativa rendiconto 2011*

---

***AUTORITÀ PORTUALE DI SALERNO***

***ESERCIZIO 2011***

***NOTA INTEGRATIVA***

***AL RENDICONTO GENERALE***

*Nota integrativa rendiconto 2011*Indice

## Parte I: Il bilancio finanziario

1. Principi contabili di riferimento .....	3
2. Il bilancio di previsione .....	3
3. Il rendiconto generale .....	5
4. Entrate .....	7
4.1 Entrate correnti .....	7
4.2 Entrate in conto capitale .....	12
4.3 Partite di giro .....	13
5. Uscite .....	14
5.1 Spese correnti .....	14
5.2 Spese in conto capitale .....	25
5.3 Partite di giro .....	28
6. La gestione dei residui .....	29
7. La gestione di cassa .....	30

## Parte II: Il bilancio economico patrimoniale

1. Criteri di valutazione .....	31
2. Analisi delle voci dello stato patrimoniale e del conto economico .....	31
3. Sistema di contabilità economica per centri di costo .....	43
4. Costo delle missioni istituzionali .....	43

---

*Nota integrativa rendiconto 2011*

---

**Parte I: Il bilancio finanziario****1. Principi contabili di riferimento**

Il rendiconto generale 2011 è stato redatto nel rispetto dei seguenti principi contabili:

- principio dell'universalità;
- principio dell'integrità;
- principio della veridicità ed attendibilità;
- principio della congruità;
- principio della prudenza;
- principio della comparabilità;
- principio della competenza finanziaria;
- principio della competenza economica.

Il documento contabile è stato predisposto recependo i principi di cui alle leggi 7 agosto 1990 n. 241 e 3 aprile 1997 n. 94, con le quali è stata adottata una nuova disciplina del bilancio dello Stato. I prospetti utilizzati sono quelli introdotti dal regolamento di amministrazione e contabilità, approvato dal Comitato Portuale con delibera n. 14/2007 e dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione con nota del 15/01/2008 prot. M\_TRA/DINFR/556.

**2. Il bilancio di previsione 2011**

Il bilancio di previsione dell'esercizio 2011 è stato approvato dal Comitato Portuale, con delibera n. 19/2010, e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota del 22/02/2011 (prot. n. M\_TRA/PORTI/2603). Successivamente, con delibera del Comitato Portuale n. 14 del 10/10/2011, ne è stato effettuato l'assestamento con variazione, scaturito principalmente dall'esigenza di tener conto dell'effettivo andamento delle entrate e delle uscite nei primi sei mesi dell'anno rispetto alle previsioni iniziali. Tale provvedimento è stato approvato dai Ministeri vigilanti con nota M.I.T. – Direzione Generale per i Porti del 10/11/2011 prot. M\_TRA/PORTI/13143. Mettendo a raffronto preventivo e rendiconto 2011 emerge quanto segue:

Nota integrativa rendiconto 2011

Tab./1

Entrate 2011

Tipologia	Previsto	Accertato	Variazioni
Correnti	4.751.050	5.169.901	418.851 (+)
Conto capitale	159.065.554	25.440.346	133.625.208 (-)
Partite di giro	995.000	725.306	269.694 (-)
<b>Totale entrate</b>	<b>164.811.604</b>	<b>31.335.553</b>	<b>133.476.051 (-)</b>

Tab./2

Uscite 2011

Tipologia	Previsto	Impegnato	Variazioni
Correnti	4.931.685	4.639.550	292.135 (-)
Conto capitale	172.331.710	37.739.640	134.592.070 (-)
Partite di giro	995.000	725.306	269.694 (-)
<b>Totale spese</b>	<b>178.258.395</b>	<b>43.104.496</b>	<b>135.153.899 (-)</b>

Dal prospetto che precede si vede come a consuntivo sia le entrate che le uscite siano state inferiori a quelle previste.

Per ciò che si riferisce alla differenza tra spese previste e spese effettuate, di parte corrente, la stessa è il frutto di una gestione che è attenta e concentrata a sostenere spese che siano legate alle finalità istituzionali dell'Ente e che abbiano prima o poi un ritorno per la comunità portuale.

Dal prospetto sopra riportato si vede come, a consuntivo, per la parte corrente, la differenza tra entrate (€5.169.901) e uscite (€ 4.639.550), è stata di € 530.351, laddove nel bilancio di previsione assestato era pari a (4.751.050- 4.931.685) - € 180.635.

Per quanto riguarda le spese in conto capitale, nel 2011 sono stati impegnati € 37.739.640 con una minore spesa rispetto alle previsioni di € 134.592.070.

La differenza tra le previsioni di spesa e di entrata in conto capitale deriva dal fatto che, per alcuni interventi infrastrutturali finanziati con fondi pubblici, gli accertamenti sono stati già effettuati negli esercizi precedenti al momento dell'accredito del relativo finanziamento.

*Nota integrativa rendiconto 2011***3. Il rendiconto generale**

La gestione dell'esercizio 2011, presenta un disavanzo finanziario di € 11.768.943 ed un avanzo economico di € 45.719, come emerge da seguenti schemi riassuntivi comparati con i corrispondenti valori del 2010.

Tab./3

**Conto finanziario**

<b>Conto finanziario</b>	<b>Esercizio 2011</b>	<b>Esercizio 2010</b>
<b><u>Entrate</u></b>		
Correnti	5.169.901	5.003.988
Conto capitale	25.440.346	2.490.490
Partite di giro	725.306	775.740
<b>Totale entrate</b>	<b>31.335.553</b>	<b>8.270.218</b>
<b><u>Uscite</u></b>		
Correnti	4.639.550	4.387.263
Conto capitale	37.739.640	4.700.760
Partite di giro	725.306	775.741
<b>Totale spese</b>	<b>43.104.496</b>	<b>9.863.764</b>
<b>Avanzo/disavanzo finanziario</b>	<b>- 11.768.943</b>	<b>-1.593.546</b>

Nota integrativa rendiconto 2011

Tab./4

## Conto economico riclassificato

Conto economico riclassificato	Esercizio 2011	Esercizio 2010
<b>A. Ricavi</b>	<b>5.167.157</b>	<b>5.002.839 (+)</b>
+ Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione	-	-
<b>B. Valore della Produzione "Tipica"</b>	<b>5.167.157 (+)</b>	<b>5.002.839 (+)</b>
- Consumi di materie prime e servizi esterni	2.936.727 (-)	2.718.780 (-)
<b>C. Valore aggiunto</b>	<b>2.230.431 (+)</b>	<b>2.284.059 (+)</b>
- Costo del lavoro	1.805.836 (-)	1.750.241 (-)
<b>D. Margine Operativo Lordo</b>	<b>424.595 (+)</b>	<b>533.818 (+)</b>
- Ammortamenti	394.259 (-)	479.436 (-)
- stanziamenti	-	-
- saldo proventi ed oneri diversi	-	-
<b>E. Risultato operativo</b>	<b>30.336 (+)</b>	<b>54.382 (+)</b>
+ Saldo proventi ed oneri finanziari	1.923 (+)	431 (+)
+ Saldo rettifiche di valore di attività finanziarie	-	20 (+)
<b>F. Risultato prima dei componenti straordinari</b>	<b>32.259 (+)</b>	<b>54.833 (+)</b>
+ Saldo proventi ed oneri straordinari	13.461 (+)	106.845 (+)
- Imposte di esercizio	-	-
<b>G. Risultato prima delle imposte</b>	<b>45.719 (+)</b>	<b>161.678 (+)</b>
Imposte di esercizio	-	-
<b>H. Avanzo/disavanzo economico</b>	<b>45.719 (+)</b>	<b>161.678 (+)</b>

Nota integrativa rendiconto 2011

**4. Entrate**

Di seguito si riporta il totale delle entrate che l'Ente ha accertato nel 2011 per ciascun titolo e, nell'ambito di ognuno di essi, le voci di entrata più significative delle singole categorie. Per ogni singola voce verrà effettuato il confronto tra il valore del 2011 e il corrispondente valore del 2010.

Le somme accertate nel 2011, che ammontano complessivamente a € 31.335.553, sono state maggiori di quelle accertate nel 2010, € 8.270.218. Ciò è dovuto in massima parte al fatto che nel 2011 si è dato un forte impulso alle procedure di gara per la realizzazione degli interventi infrastrutturali che ha portato, da un lato, ad impegnare le somme occorrenti per realizzare tali interventi e, dall'altro, in modo speculare, ad effettuare i corrispondenti accertamenti di entrata.

Di seguito si riportano le entrate che l'Ente ha accertato nel 2011, ripartite per titolo e, nell'ambito di ciascuno di essi, le voci di entrata più significative delle singole categorie.

**4.1 Entrate correnti**

Le entrate correnti, accertate nell'esercizio 2011, ammontano ad € 5.169.901. Rispetto a quelle del 2010 (€5.003.988) si è avuto un incremento di € 165.913, pari +3,3%. L'Ente a partire dal 2008 non beneficia di alcun trasferimento.

- Categoria 1.2.1:Entrate Tributarie

Le entrate tributarie che affluiscono all'Autorità Portuale di Salerno sono di due tipi:

1. tasse (portuali, erariali e di ancoraggio);
2. proventi da autorizzazioni.

Nel 2011 le entrate tributarie sono state pari a d € 2.590.502, con una contrazione di € 290.436 (-10,08%) rispetto a quelle del 2010 (€ 2.880.938).

Tab./5

Entrate tributarie

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2011	Esercizio 2010	Variazioni (+/-)
E121/10 + E121/11	Tassa portuale (tasse sulle merci imbarcate e sbarcate)	1.263.542	1.533.338	269.796 (-)
E121/12	Tassa di ancoraggio	1.096.346	1.072.593	23.753 (+)
	<b>Totale tassa portuale, erariale e di ancoraggio</b>	<b>2.359.888</b>	<b>2.605.931</b>	<b>246.043 (-)</b>

## Nota integrativa rendiconto 2011

E121/20	Proventi di autorizzazioni per operazioni e servizi portuali (art. 16 L.84/94)	173.280	173.597	317 (-)
E121/30	Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art. 68 C.N.	41.631	23.413	18.218 (+)
E121/40	Proventi di autorizzazioni per deposito temporaneo di merci in banchina ex art. 50 C.N. e ex art. 18 L. 84/94 connesse alla Security	15.703	77.997	62.294 (-)
	<b>Totale proventi da autorizzazioni</b>	<b>230.614</b>	<b>275.007</b>	<b>44.393 (-)</b>
	<b>Totale entrate tributarie</b>	<b>2.590.502</b>	<b>2.880.938</b>	<b>290.436 (-)</b>

Tasse (portuali e di ancoraggio)

Come nel 2010, anche nel 2011 si è registrato uno sfavorevole andamento delle entrate per “tassa portuale”, con una contrazione di € 269.796 (-17,6%), nonostante vi sia stato un incremento del traffico portuale del 7%, pur in un contesto di crisi internazionale.

Ciò deriva dal fatto che solo una quota parte del traffico, quella di provenienza extra U.E., è gravata dalla tassa portuale. Infatti, le merci in contenitori con provenienza o destinazione intra U.E. e quelle caricate sugli autoveicoli che accedono alle navi traghetto adibite ai collegamenti marittimi tra porti intra U.E. non pagano più tale tassa. Sono pure esenti, in base all'art. 22 del D.L. 17/06/1996 n. 322, le merci in trasbordo che però rappresentano una quota minoritaria del totale delle merci movimentate nel porto di Salerno.

I minori introiti per tassa portuale sono stati solo in piccola parte compensati dall'incremento della tassa di ancoraggio (€ 23.753 pari ad un +2,2%). Pertanto, le somme introitate complessivamente per il tramite della Dogana rispetto al 2010 sono diminuite di € 246.042 (-9,4%). Come è noto, la tassa portuale è accertata dall'Agenzia delle Dogane, la tassa di ancoraggio viene accertata dalla Capitaneria di Porto, tutte e due vengono poi introitate dalle Autorità Portuali per il tramite dell'Agenzia delle Dogane.

## Nota integrativa rendiconto 2011

Proventi da autorizzazioni

Per quanto riguarda i proventi da autorizzazioni le somme complessivamente introitate nel 2011 sono stati pari a € 230.614 ed hanno fatto registrare un decremento di € 44.393 (-16,14%) rispetto al 2010. Le entrate introitate sul capitolo E121/40 si riferiscono interamente ai proventi derivanti dal rilascio di autorizzazioni per deposito temporaneo di merci in banchina ex art. 50 C.N. Esse hanno fatto registrare un calo del 79,87% rispetto al 2010 in linea con le previsioni di bilancio. Al riguardo si segnala che è in fase di elaborazione, da parte di un gruppo di studio istituito dal Comitato Portuale una nuova ordinanza che regolamenterà l'intera materia per assicurare l'ottimale utilizzo delle aree a rotazione.

I maggiori proventi da autorizzazioni ex art. 68 C.N. accertati nel 2011 (€ 41.631) rispetto all'anno precedente (€ 23.413) è da porre in relazione al maggior numero di autorizzazioni rilasciate rispetto al 2009.

- Categoria 1.2.2: Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi

Tab./6

## Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2011	Esercizio 2010	Variazioni (+/-)
E122/20	Proventi servizio traffico passeggeri	368.674	416.579	47.905 (-)
E122/40	Proventi diversi	47.104	26.420	20.684 (+)
	<b>Totale entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi</b>	<b>415.778</b>	<b>442.999</b>	<b>27.221 (-)</b>

Le entrate accertate sul capitolo di entrata E122/20 "Proventi servizio traffico passeggeri" si riferiscono alle tariffe pagate dagli armatori sui passeggeri trasportati. Le stesse sono ammontate a € 368.674, con un decremento, rispetto al 2010, di € 47.905.

Tale decremento è da attribuire al fatto che nel 2011 la tariffa applicata ai passeggeri della MSC è stata la stessa di quella applicata ai crocieristi delle altre compagnie. Vi è da rilevare infatti che nel 2010 i crocieristi della MSC godevano di uno specifico servizio di accoglienza a fronte del quale vi era un tariffa più alta di quella pagata dai crocieristi delle altre compagnie.

## Nota integrativa rendiconto 2011

Le entrate accertate sul capitolo E122/40 “Proventi diversi” sono state pari a € 47.104 rispetto a € 26.420 del 2010 e si riferiscono a:

1. le somme accertate dall’Ente per l’istruttoria delle pratiche relative al rilascio di concessioni o autorizzazioni (€ 25.032), leggermente inferiori a quelle accertate nel 2010 (€ 26.420);
2. i proventi, posti a carico dei concessionari, con cui far fronte alle spese sostenute dall’Autorità Portuale per coprire quota parte delle spese di gestione e manutenzione della sbarra di accesso al porto turistico Masuccio Salernitano (€ 22.072), introdotti a partire dal 2011.

• Categoria 1.2.3: Redditi e proventi patrimoniali

Gli accertamenti per redditi e proventi patrimoniali sono stati pari a € 2.163.100, con un incremento di € 485.436 (+28,93%) rispetto al 2010 (€ 1.677.742). Nella tabella che segue vengono indicati i valori dei singoli capitoli di entrata.

Tab./7

Redditi e proventi patrimoniali

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2011	Esercizio 2010	Variazioni (+/-)
E123/10-01	Canoni demaniali per concessioni ex art. 18 L.84/94	1.032.439	896.124	136.315 (+)
E123/10-02	Canoni demaniali per concessioni ex art. 36 C.N.	1.103.661	755.766	347.895 (+)
E123/10	Totale Canoni demaniali	2.136.100	1.651.890	484.210 (+)
E123/30	Interessi attivi su titoli, depositi, c/c, ecc.	2.743	1.150	1.593 (+)
E123/40	Altri proventi patrimoniali	24.335	24.702	367,00 (-)
	<b>Totale redditi e proventi patrimoniali</b>	<b>2.163.178</b>	<b>1.677.742</b>	<b>485.436 (+)</b>

Le entrate accertate sul capitolo E123/10 “Canoni per concessioni demaniali” sono ammontate a € 2.136.100, a fronte di € 1.651.890 del 2010, per cui vi è stata una maggiore entrata di € 484.210 (+29,31%). Tale incremento va posto principalmente in relazione all’applicazione delle modalità di calcolo introdotte dalla delibera presidenziale n. 184/2009 e ss.mm.ii. che prevede scaglioni successivi di incremento per i canoni di concessione demaniale ex art. 36 del codice della navigazione negli anni dal 2010 al 2012 e dall’applicazione del saggio ISTAT di incremento annuale comunicato dal M.I.T. alla fine del 2010 per l’anno 2011, quindi successivamente alla formazione delle previsioni di bilancio.

*Nota integrativa rendiconto 2011*

---

Gli interessi attivi sul conto corrente dell'istituto cassiere sono stati pari ad € 2.743 rispetto ai € 1.150 del 2010. L'aumento è da porre in relazione principalmente all'aumento dei tassi di interesse attivi che si sono registrati rispetto a quelli praticati nel 2010.

Sul capitolo E123/40 "Altri proventi patrimoniali" sono state accertate entrate per € 24.335. Esse si riferiscono ad entrate varie tra cui i risarcimenti ottenuti dagli operatori portuali per indennità di abusiva occupazione ed i canoni per servizio di raccolta rifiuti prodotti dalle navi in sosta.

Nota integrativa rendiconto 2011

Categoria 1.2.4: Poste correttive e compensative di spese correnti

Tab./8

## Poste correttive e compensative di spese correnti

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2011	Esercizio 2010	Variazioni (+/-)
E124/10	Recuperi e rimborsi diversi	443	2.309	1.866 (-)

Le entrate accertate nel 2011 sul cap. E124/10 sono di modesta entità e riguardano somme rimborsate a vario titolo all'Ente.

**4.2 Entrate in conto capitale**

Le entrate accertate sul Titolo II ammontano complessivamente ad € 25.440.346 e riguardano, per € 5.483.012 fondi ministeriali assegnati all'Autorità Portuale di Salerno per la realizzazione di interventi infrastrutturali, per € 25.324.114 fondi P.O.N. 2007-2013 e per la restante parte, pari a € 115.992, si riferiscono ad un finanziamento europeo ottenuto per realizzare il progetto "MOS4MOS" teso a rendere più facile, spedito e controllato il passaggio delle merci delle Autostrade del Mare nei porti, grazie all'introduzione di innovazioni tecnologiche sia riguardo alla tracciabilità multimodale delle merci che alla semplificazione delle procedure di controllo doganale.

- Categoria 2.2.1: Trasferimenti dello Stato

Le entrate accertate nella Categoria 2.2.1 "Trasferimenti dello Stato" sono pari a € 25.324.114. L'entità di tali entrate, distinta per fonte di finanziamento, è riportata nella tabella n. 9.

Tab./9

## Trasferimenti dello Stato

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2011	Esercizio 2010	Variazioni (+/-)
E221/10-03	Finanziamento dello Stato L.388/2000 art. 145 c.61	1.006.612	196.738	809.874 (+)
E221/10-07	Finanziamento dello Stato L.296/2006 c. 994	4.476.400	6.000	4.470.400 (+)

Nota integrativa rendiconto 2011

E221/12	P.O.N. Reti e Mobilità 2007-2013	19.841.102	2.152.444	23.171.670 (+)
	<b>Totale finanziamenti dello Stato</b>	<b>25.324.114</b>	<b>2.355.182</b>	<b>28.451.944 (+)</b>

Le entrate di questa Categoria si riferiscono ai capitoli sopra riportati e sono state accertate in relazione agli impegni assunti sui corrispondenti capitoli di uscita:

1. “Finanziamento dello Stato L.388/2000 art. 145 c. 61” – entrate accertate in corrispondenza degli impegni assunti per realizzare i lavori della nuova sede dell’Autorità Portuale;
2. “Finanziamento dello Stato L.296/2006 c. 994” – entrate accertate in corrispondenza degli impegni assunti per bandire la gara di appalto per realizzare i lavori di adeguamento e potenziamento degli impianti idrico e antincendio;
3. P.O.N. Reti e mobilità 2007-2013- entrate accertate:
  - per € 16.841.101 in corrispondenza degli impegni assunti per bandire la gara di appalto per la affidare il servizio di direzione dei lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, nonché i lavori del I° lotto del I° stralcio relativi all’intervento Salerno Porta Ovest;
  - per € 3.000.000 in corrispondenza degli impegni assunti per bandire la gara di appalto per costruire, in ambito portuale, il fabbricato da destinare ad ampliamento della sede dell’Ente.

• Categoria 2.3.2: Assunzione di altri debiti finanziari

Tab./10

Assunzione di altri debiti finanziari

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2011	Esercizio 2010	Variazioni (+/-)
E232/20	Depositi di terzi a cauzione	0	135.308	135.4308 (-)

Nessuna entrata è stata accertate sul capitolo E232/20 “Depositi di terzi a cauzione”.

#### 4.3 Partite di giro

• Categoria I: Entrate aventi natura di partite di giro

Le entrate per partite di giro accertate sono pari a € 725.306, con un decremento di € 50.434 rispetto al 2010.

Nota integrativa rendiconto 2011

**5. Uscite**

Le somme impegnate nel 2011, che ammontano complessivamente a € 43.104.496, sono state maggiori di quelle impegnate nel 2010 (€ 9.863.763), in relazione alle gare bandite per la realizzazione di interventi infrastrutturali.

Di seguito si riportano le spese che l'Ente ha impegnato nel 2011, ripartite per titolo e, nell'ambito di ciascuno di essi, le voci di spesa più significative delle singole categorie.

**5.1 Spese correnti**

Le spese correnti impegnate nell'esercizio 2011 sono ammontate a € 4.639.550 con un + 5,75 % rispetto a quelle impegnate nel 2010 (€ 4.387.263).

- Categoria 1.1.1: Uscite per gli organi dell'Ente

Le spese per gli organi dell'Ente hanno fatto registrare un incremento, rispetto al 2010, di € 59.306, come risulta nel prospetto che segue.

Tab./11

## Uscite per gli organi dell'Ente

Numero Capitolo	Descrizione capitolo	Esercizio 2011	Esercizio 2010	Variazioni (+/-)
U111/10	Indennità di carica, rimborsi spese e oneri sociali per il Presidente	264.227	226.593	37.634 (+)
U111/20	Indennità di carica e rimborsi spese ai membri del Comitato Portuale	6.489	7.646	1.157 (-)
U111/30	Indennità di carica e rimborsi spese agli organi di controllo	73.992	51.163	22.829 (+)
	<b>Totale</b>	<b>344.708</b>	<b>285.402</b>	<b>59.306 (+)</b>

La variazione più significativa riguarda l'incremento della spesa per indennità di carica del Presidente (e relativi oneri sociali) e degli organi di Controllo.

Tali maggiori somme sono state pagate per effetto della nota del M.I.T. 23/05/2011 prot. M\_TRA/PORTI/7454, con la quale è stato comunicato che il TAR Lazio ha annullato la circolare del MEF 2009 che stabiliva una proroga del blocco dei compensi degli organi degli Enti pubblici previsti