

Autorità Portuale di Bari

8) Altre	Insegne	8.540,00		8.540,00	8.540,00	
	TOTALE	83.855,60	58.945,37	142.800,97	75.917,42	66.883,55

6) immobilizzazioni in corso ed acconti

Denominazione delle opere	Valori al 31/12/09	Valori al 31/12/10	Ammortamento	variazioni
Contenzioso lavori Nuovo Terminal Crociere	4.637.707,20	4.416.864,00	220.843,20	
Ampliamento banchine S.Cataldo – spese generali	155.376,14	155.376,14		
Terminale Asse Nord/Sud	350.952,05	350.952,05		
Costruzione banchine e piazzali Darsena di Ponente	18.865.787,25	18.985.273,94		119.486,69
Messa in sicurezza di n. 13 cassoni – spese generali	45.292,50	45.292,50		
Riqualificazione Molo Pizzoli – spese generali	661.944,81	686.242,79		24.297,98
Opere portuali con contributo Interreg III Italia-Albania	1.454.883,73	1.454.883,73		
Lavori per elevare la sicurezza nei porti	1.026.630,67	1.573.205,26		546.574,59
Prog. E realizz. Con contr. Interreg III Grecia-Italia Intraradar Transadriatico (MAP)	3.908.949,48	3.908.949,48		81.604,70
Opere come da Pot finanz. Art.9 L. 413/98	577.059,59	577.059,59		
Prog. E realizzazioni attività nell'ambito del S.I.I.T	299.449,89	419.126,92	19.042,97	4.896,00
Progetti APQ – ITALBALK E ITALMED		256.464,71		
Progetto MARCO POLO II		371.668,94		
Progetto SEEECOPORT		40.422,97		
Progetto SEEWATERMOODE		33.170,84		
Attività di monitoraggio Colmata Marisabella		92.493,38		
		11.001,81		

- ONERI PER IL CONTENZIOSO TERMINAL CROCIERE (Si riporta quanto detto già nella nota integrativa del 2009) Con il lodo arbitrale emesso per il procedimento attivato dall'appaltatore dei lavori di realizzazione del Nuovo Terminal Crociere, Uniplant s.r.l.- ora So.Co s.r.l. – l'Autorità Portuale è stata condannata al pagamento della somma di € 5.521.080,00. L'appaltatore, autorizzato dal Giudice dell'esecuzione, ha pignorato presso il Tesoriere l'importo assegnatogli con il lodo, nonostante la richiesta di sospensione del lodo stesso, dichiarato esecutivo giusta decreto del Presidente della I sezione civile del Tribunale di Bari del 12 dicembre 2005.

Autorità Portuale di Bari

Con sentenza n. 877/2007 depositata il 16 agosto, la Corte di Appello di bari, I sezione, I sezione ha respinto le impugnazioni per nullità proposte dall'Autorità Portuale. Con delibera del Presidente dell'Autorità Portuale n. 95 del 18 ottobre 2007 è stato autorizzato il ricorso per Cassazione della sentenza 877/2007.

Nel Bilancio l'importo pignorato è stato contabilizzato tra le immobilizzazioni immateriali in quanto, sulla base del documento O.I.C. del 13/07/2005 n. 29, l'onere determinato dal lodo fa riferimento all'attività istituzionale di infrastrutturazione del porto che all'ente viene attribuita dalla legge istitutiva, pertanto, non può essere considerato un onere straordinario da indicare nel conto economico, bensì un valore incrementativo del cespote realizzato che influisce nel conto economico attraverso le quote di ammortamento. Nella fattispecie il coefficiente di ammortamento è il 4% come previsto per gli edifici portuali dal DM 31/12/1998.

L'ammortamento calcolato è di € 220.843,20, pertanto, il valore netto dell'onere per il lodo arbitrale esposto alla voce 6) delle immobilizzazioni immateriali dopo cinque anni di ammortamento è pari ad € 4.616.864,00.

7) MANUTENZIONI STRAORDINARIE E MIGLIORIE SU BENI DI TERZI (DEMANIO MARITTIMO)

Trattasi di manutenzioni straordinarie e migliori su beni demaniali non separabili dai beni stessi e perciò i relativi costi, in armonia con il principio contabile n. 24 dell'O.I.C., sono capitalizzati e classificati tra le immobilizzazioni immateriali.

Il coefficiente di ammortamento è pari al 4% annuo, in analogia a quello fiscale per le acquisizioni di immobilizzazioni materiali.

Saldo al 31/12/2009	€ 1.890.838,59
Ammodernamento – porto di Bari 2010	€ 676.941,89
Ammodernamento – porto di Barletta 2010	€ 5.904,00
Ammodernamento – porto di Monopoli 2010	€
Ammodernamento Casa del portuale 2009	€
 F.contr.c/capitale Ministero dei Trasporti	€ -682.845,89
Totale	€ 1.890.838,59.
 Ammortamento istituzionali	€ 57.319,06
Ammod. Casa del Portuale al 31/12/09 (ammortamento)	€ 39.674,60
Ammod. Casa del Portuale 2009 (ammortamento)	€
Totale	€ 96.993,66 € 1.793.844,93

Autorità Portuale di Bari

Ammortamento

L'ammortamento delle spese per i *Costi pluriennali*, di cui alle voci 2), 4) 3 8) delle immobilizzazioni immateriali, è stato operato nel rispetto della normativa fiscale e cioè nella misura di un terzo per anno a partire dal suo utilizzo.

L'ammortamento delle manutenzioni straordinarie e delle migliorie sui beni demaniali è stato effettuato sulla base della loro presumibile utilità futura che si è ritenuta coincidente con quanto previsto dai coefficienti massimi fiscali (D.M. 31/12/98), che per gli impianti portuali è del 4% annuo.

✓ **IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI (all. 1)**

Sono state valutate al costo di acquisto comprensivo di tutti gli oneri accessori.

Il costo delle immobilizzazioni materiali è stato ammortizzato secondo un piano di ammortamento stabilito in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione. L'ammortamento così effettuato trova corrispondenza nei coefficienti massimi di ammortamento stabiliti nella tabella allegata al D.M. 31.1.2.98, ritenuti sufficientemente rappresentativi del normale periodo di deperimento dei beni con specifico riferimento al settore in cui opera l'Autorità Portuale.

Il dettaglio degli ammortamenti effettuati per le immobilizzazioni materiali è schematizzato nell'allegato n. 1 alla presente nota integrativa.

✓ **IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE (all. 2)**

Il saldo al 31/12/2009 ammonta a € 583.534,76. Riguarda le partecipazioni che sono iscritte al costo di acquisto, vi è una variazione rispetto all'anno precedente di € 50.000,00 che rappresenta la partecipazione totalitaria al Capitale Sociale delle società Porti Levante Security srl, società in house per la gestione dei servizi di security. Le immobilizzazioni finanziarie comprendono anche i depositi cauzionali versati per i contratti relativi alle utenze e le anticipazioni al personale.

✓ **CREDITI E RESIDUI ATTIVI (all. 3)**

I crediti sono stati valutati secondo il loro presumibile valore di realizzo che è pari al valore nominale degli stessi.

✓ **DISPONIBILITA' LIQUIDE**

Visto il sistema di Tesoreria mista a cui è assoggettato l'Ente dal 2007 le entrate proprie confluiscono in apposito conto detenuto presso l'Istituto tesoriere – Banca Popolare di Bari.

L'importo effettivo della giacenza di tesoreria è stato verificato sulla base degli elaborati di riconciliazione con il tesoriere e con la tesoreria provinciale dello Stato di Bari, con i quali esiste concordanza. La composizione della liquidità è così articolata:

Autorità Portuale di Bari

- Saldo c/c/b presso banca Popolare di Bari c/c n. 1056236	€ 243.508,86
- Saldo presso Banca d'Italia ente n. 151744:	
○ Conto vincolato ai sensi dell'art. 9 L.413/98 (potenz. Porti)	€ 22.245.714,29
○ Conto vincolato ai sensi del D.M. 25/02/04 (sicur. Nei porti)	€ 3.429.456,16 € 25.675.170,45
TOTALE	€ 25.918.679,31

✓ RISCONTI ATTIVI (all. 4)

I risconti attivi sono riferiti alla quota parte dei premi di assicurazione liquidata nell'esercizio, ma di competenza dell'esercizio successive ed alla rata per il contributo ai sensi della L. 336/70 richiesto dall'INPDAP per ex dipendente LOFOCO, oltre a costi anticipati che nella contabilità finanziaria sono stati imputati a "spese c/futuri esercizi".

✓ CLASSIFICAZIONE DEL PATRIMONIO NETTO

Nel Patrimonio Netto, oltre al Fondo di dotazione riveniente dal cessato Consorzio del porto, è riportato l'Avanzo economico degli esercizi precedenti ed il risultato economico dell'esercizio 2010.

✓ CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE

Trattasi di Fondi contributi in c/capitale che saranno utilizzati in diminuzione delle rispettive immobilizzazioni immateriali, quando si definiranno le rendicontazioni.

Il Fondo contributi ex art. 145, comma 61 L. 388/2000 accoglie la quota residua di € 109.945,00 del finanziamento erogato nel 2002 di € 1.084.558,00 destinato alla ristrutturazione della sede dell'Autorità portuale. Sulla base delle linee guida del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato – I.G.F – (prot. 0099836 del 2002) tra i ricavi è stata rilevata, con il meccanismo dei risconti, per l'ottavo anno , la quota parte di competenza sulla base di un ammortamento che, come già detto a proposito delle immobilizzazioni immateriali, è stato valutato nella misura del 4% per anno della spesa da ammortizzare pari a € 974.613,00.

✓ FONDI RISCHI E ONERI ED ALTRI ACCANTONAMENTI all. 5

Al 31.12.2010 l'ammontare complessivo degli accantonamenti ammonta ad € 263.821,37 come da allegato prospetto.

Autorità Portuale di Bari

✓ FONDI RISCHI E ONERI ED ALTRI ACCANTONAMENTI all.6

La posta riflette l'effettiva passività maturata nei confronti del personale dipendente in base all'art. 2120 C.C. ed al contratto di lavoro vigente. Le singole indennità maturate a favore dei dipendenti sono descritte nel prospetto.

Dalla pianta organica allegata si evince il numero di posti in organico coperti che risulta pari a unità così suddivise:

✓ DEBITI E RESIDUI PASSIVI all.7

I debiti sono iscritti per il loro valore nominale.

✓ RATEI E RISCONTI PASSIVI all.8

I ratei e risconti passivi si riferiscono alle utenze per acqua, energia, e telefonia. Tra i risconti passivi si rileva anche la parte di contributo relativa al finanziamento dei lavori di riqualificazione della "Casa del Portuale" registrata tra i ricavi e rinviata agli esercizi futuri a copertura delle rispettive quote di ammortamento.

✓ CONTI D'ORDINE IMMOBILIZZAZIONI IN CORSO – IMPEGNI ASSUNTI.

Si rilevano impegni assunti per lavori da eseguire:

CONTI D'ORDINE - IMPEGNI ASSUNTI PER PRESTAZIONI DA RICEVERE

Ristrutturazione ex Staz. Ferroviaria	€	20.049,80
Completamento impianto di autoclavaggio	"	41.101,52
Realizzazione programma INTERREG III Italia-Albania	"	543.356,60
Realizzazione programma INTERREG III Grecia-Italia	"	174.938,59
funzionalizzazione area Marisabella	"	271.820,36
Potenziamento sede controlli frontiera		
Staz. Marittima	"	110.000,00
Manut.stradale e viabilità Darsena Levante	"	6.205,46
BARI-manutenzione della viabilità portuale	"	288,44
E.C.O.-prog.sistema gestione ambientale re-	"	16.713,60

Autorità Portuale di Bari

gol.761/2001/CE-EMAS II		
costruz.banchine e piazzali Darsena Pon. e rea-	"	44.454,98
liz.sistema di ormeggio	"	441.218,88
realizz.Control Room Security	"	256.287,40
attrez.Darsena Pon.in base a security plan	"	
Nardelli-progett.lavori sopraelevazione blocchi	"	15.912,00
servizi	"	48.000,00
CONISMA monitoraggio att.dragaggio	"	
Sultano Oman-acq.new	"	4.000,00
jersey	"	20.438,71
acq.attrezzature per proto-		
collo inf.	"	610,21
Progetti ITALBALK - ITAL-		
MED	"	30.006,49
realizz.postazioni di security c/o Polizia di Fron-		
tiera e Capitaneria	"	102.000,00
STES prelievo campioni sedimenti	"	540.912,00
ARPA Puglia verbalizzazione prelievi	"	2.200,00
ELMAN acq.postazioni AIS	"	
TELECOM acq.nuovo cen-		
tralino	"	20.719,48
attivazione modulo IRI-		
SDESK	"	15.960,00
ing SCIRUICCHIO monitoraggi ante operam	"	15.000,00
monitoraggi ambientali zona Pixxoli-Manisabella	"	470.040,98
Progetto WATERMODE	"	79.506,62
Progetto ECOPORT	"	96.829,16
€		3.388.571,27

<i>Camera dei Deputati</i>	— 278 —	<i>Senato della Repubblica</i>
XVII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI — DOC. XV N. 458		

Autorità Portuale di Bari

CONTO ECONOMICO

✓ **RICAVI**

I ricavi ed i proventi sono stati determinati secondo il principio della prudenza e della competenza.

Le altre entrate varie si riferiscono ai canoni d'impresa, al deposito merci in banchina, alle concessioni ex art. 68 C.N. ed ai proventi diversi.

I canoni demaniali sono stati integrati della quota annua del risconto relativo al canone addebitato alla Incatel e all'H3G per la concessione delle torri faro.

✓ **IMPOSTE SUL REDDITO**

Il regime fiscale adottato è quello degli Enti Non commerciali di cui all'art. 143 del TUIR, essendo l'Autorità Portuale rientrata nei parametri previsti per i suddetti enti.

RENDICONTO FINANZIARIO

A) Nel corso dell'esercizio le previsioni finanziarie iniziali hanno subito delle variazioni. Gli atti deliberativi di tali variazioni avvenute in occasione dell'assestamento di luglio e dell'ultima variazione di novembre sono le delibere del Comitato n. 9 del 31/07/2010 e n. 11 del 30/11/2010.

Come si evince dalle tabelle che seguono, dopo le variazioni delle previsioni delle entrate e delle uscite correnti **risulta un avanzo finanziario di parte corrente pari ad € 189.650,67**.

B) la situazione dei residui al 31/12/2010 è la seguente:

- i residui attivi al 31/12/2009 risultano pari ad € 799.245,21, al 31/12/2010 risultano pari ad € 3.167.468,04 (ALL. A)
- i residui passivi al 31/12/2009 risultano pari ad € 1.786.742,80, al 31/12/2010 risultano pari ad € 2.446.700,35 (ALL. B)

Complessivamente al 31/12/2010 risultano **residui attivi** pari ad € 6.539.402,87 e **residui passivi** pari ad € 6.132.739,63.

anno 2010	previsioni iniziali	variazioni +	variazioni -	previsione definitiva	accertato
ENTRATE CORRENTI					
ENTRATE TRIBUTARIE	2.638.000,00	75.000,00		2.713.000,00	2.763.655,93
ENTRATE DERIVANTI DALLA VENDITA DI BENI E SERVIZI	5.481.000,00	396.000,00		5.877.000,00	4.535.180,17
REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	2.520.000,00	30.000,00		2.550.000,00	3.162.206,90
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI SPESE CORRENTI	61.000,00			61.000,00	28.964,78
ENTRATE NON CLASSIFICABILI	50.000,00	252.000,00		302.000,00	348.009,27
TOTALE ENTRATE CORRENTI	10.750.000,00	753.000,00	0,00	11.503.000,00	10.838.017,05
ENTRATE IN C/CAPITALE					
ALIENAZIONE DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE				0,00	
RISCOSSIONI ALTRI CREDITI				0,00	5.124,47
RISCOSSIONI DEPOSITI CAUZIONALI					
TRASFERIMENTI DALLO STATO	4.623.000,00			4.623.000,00	50.000,00
TRASFERIMENTI DALLA REGIONE		432.000,00		432.000,00	1.218.019,34
CONTRIBUTI DIVERSI				0,00	
CONTRIBUTI DA ALTRI ENTI		112.250,00		112.250,00	27.537,74
DEPOSITI DI TERZI A CAUZIONE	15.000,00			15.000,00	10.500,00
TOTALE ENTRATE IN C/CAPITALE	4.638.000,00	544.250,00	0,00	5.182.250,00	1.311.181,05
TOTALE ENTRATE	15.388.000,00	1.297.250,00	0,00	16.685.250,00	12.149.198,10

ANNO 2010	previsioni iniziali	variazioni +	variazioni -	previsioni definitive	Impegnato
USCITE CORRENTI					
USCITE PER ORGANI DELL'ENTE	311.000,00	16.700,00	41.800,00	285.900,00	285.034,42
ONERI PER IL PERSONALE IN ATTIVITA' DI SERVIZIO	2.918.000,00	426.500,00		3.344.500,00	3.150.329,63
USCITE PER L'ACQUISTO DI BENI E SERVIZI	1.032.000,00	248.300,00	237.700,00	1.042.600,00	886.087,68
USCITE PER PRESTAZIONI ISTITUZIONALI	5.145.000,00	612.400,00	140.000,00	5.617.400,00	5.573.312,70
TRASFERIMENTI PASSIVI	139.000,00	7.000,00	38.000,00	108.000,00	95.745,77
ONERI FINANZIARI	2.000,00			2.000,00	256,35
ONERI TRIBUTARI	282.000,00	215.000,00	6.000,00	491.000,00	490.169,31
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI ENTRATE CORRENTI	180.000,00		164.500,00	15.500,00	12.330,86
USCITE NON CLASSIFICABILI	300.000,00	5.100,00	150.000,00	155.100,00	155.099,66
TOTALE USCITE CORRENTI	10.309.000,00	1.531.000,00	778.000,00	11.062.000,00	10.648.366,38
SPESA IN C/CAPITALE					
ACQUISIZIONI DI BENI DI USO DUREVOLE ED OPERE	11.725.000,00	832.000,00	400.000,00	12.157.000,00	1.667.390,54
ACQUISIZIONI DI IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	515.000,00	20.500,00	20.000,00	515.500,00	157.820,13
PARTECIPAZIONE A PROGETTI ED ACQUISTO DI VALORI MOBILIARI	1.630.000,00	472.250,00	310.000,00	1.792.250,00	1.171.479,52
CONCESSIONI DI CREDITI E ANTICIPAZIONI			500,00	500,00	454,52
INDENNITA' DI ANZIANITA'	350.000,00		124.000,00	226.000,00	220.606,55
RESTITUZIONE DI DEPOSITI CAUZIONALI	10.000,00	73.000,00		83.000,00	61.062,15
TOTALE USCITE IN C/CAPITALE	14.230.000,00	1.398.250,00	854.000,00	14.774.250,00	3.278.813,41
TOTALE USCITE	24.539.000,00	2.929.250,00	1.632.000,00	25.836.250,00	13.927.179,79

La pianta organica vigente e la consistenza del personale

La pianta organica prevede 35 unità, oltre il Segretario Generale, mentre l'attuale consistenza organica ammonta a 33 unità in servizio. Il nuovo assetto della Segreteria Tecnico Operativa è stato approvato con Deliberazione del Comitato Portuale nr 7 del 30 luglio 2010 e la nuova pianta organica è stata approvata in via definitiva dal Ministero dei Trasporti con nota prot. DIV. IL M_TRA/DINFR/12211 del 16/09/2010 e divenuta esecutiva in tale data.

L'organico della Segreteria tecnico-operativa risulta composto come segue:

Profili professionali	Posti in organico	Posti coperti
Dirigenti dei servizi	4*	5
Quadro – Responsabili di area	13	12
Livello 1° - Responsabile di funzione amministrativa/tecnica	10	10
Livello 2° - Specialista sistemi amministrativi	5	3
Livello 3° - Impiegato amministrativo/tecnico	3	3
Livello V -		
Totali	35	33

* Il numero dei Dirigenti è stato ridotto da 5 a 4 unità in quanto il servizio Tecnico Operativo è stato accorpato al servizio Attività Portuali ed il dirigente del servizio Tecnico Operativo è stato collocato a riposo nel corso dell'anno.

Per la realizzazione dei progetti finanziati nell'ambito degli Accordi di Programma Quadro, del Programma SEE South East Europe, ai quali l'Autorità Portuale partecipa come partner o leader partner, sono stati costituiti gruppi di lavoro ed attivati contratti di collaborazione a progetto con oneri a carico dei progetti. La tabella che segue fornisce indicazioni sul numero dei collaboratori, l'attività svolta e l'importo degli incarichi.

COLLABORATORI	FUNZIONE	IMPORTO OMNICOMPRENSIVO INCARICO
7	Esperto in gestione amministrativa e segreteria organizzativa di progetti comunitari ed di cooperazione	€ 77.676,18
2	Esperto in gestione contabile e rendicontazione di progetti comunitari di cooperazione	€ 20.378,94
2	Esperto in materie giuridiche e di contratti pubblici	€ 23.683,24
1	Esperto tecnico in procedure ambientali	€ 15.197,25
3	Interprete e traduttore in lingue estere	€ 20.131,02
1	Responsabile per l'attività di management, monitoraggio e gestione avanzamento attività di progetto	€ 95.834,10
1	Revisore controllo di primo livello su progetti comunitari e di cooperazione	€ 6.428,89
17	TOTALI	€ 259.329,62

Per la realizzazione dei progetti finalizzati allo sviluppo e all'attuazione del Sistema di monitoraggio dei dati ambientali, alla implementazione e gestione del Sistema Informativo Portuale (GAIA) e delle attività necessarie al raggiungimento degli obiettivi fissati nel POT sono stati attivati dei contratti di collaborazione a progetto. La tabella che segue fornisce indicazioni sul numero dei collaboratori, l'attività svolta e l'importo degli incarichi.

COLLABORATORI	FUNZIONE	IMPORTO OMNICOMPRENSIVO INCARICO
1	Tecnico esperto in procedure ambientali	€ 34.954,32
1	Esperto in progettazione e gestione di sistemi informativi	€ 57.679,68

1	Analista programmatore esperto in tecnologie web	€ 34.954,32
1	Analista programmatore esperto in data base	€ 34.954,32
1	Analista programmatore esperto in applicazioni CAD/GIS	€ 33.163,00
5	TOTALI	€ 195.705,64

Nel corso dell'esercizio 2010, con contratto di lavoro interinale stipulato con la società Trenkwalder., a partire da febbraio 2010 sono stati coperti i seguenti posti: un posto di impiegata amministrativa pari ad un profilo di 2° Livello per la sede di Barletta; un posto di impiegato di V livello con compiti polivalenti. L'importo fatturato dalla società è stato pari ad € 56.687,95 al cap. spese diverse connesse al funzionamento degli uffici.

PAGINA BIANCA

**ELENCO DEI CONTENZIOSI IN ESSERE ALLA DATA DI CHIUSURA
EX ART. 41 DEL REGOLAMENTO
DI AMMINISTRAZIONE E CONTABILITÀ'**

- 1)** Contenzioso R.G. 12928/2005 (Avv. Vito VOLPE Corso Cavour, n. 201 70122 BARI) opposizione alla esecuzione del lodo definitivo pronunciato in data 10.11.2005 dal Collegio arbitrale costituito per la soluzione delle controversie insorte nel corso dei lavori di realizzazione del Nuovo Terminal Crociere. Definito con sentenza n. 3697/09 datata 26 novembre 2009, depositata il 12 dicembre 2009. Avverso tale decisione l'Ente ha proposto impugnazione innanzi alla Corte d'Appello di Bari (R. G. n.1007/2010), rappresentata e difesa dal proprio legale interno. Giudizio rinviato per la precisazione delle conclusioni al 15 gennaio 2013;
- 2)** Contenzioso R.G. n.4660/06 opposizione alla esecuzione del lodo parziale pronunciato in data 12.05.2005 dal Collegio arbitrale costituito per la soluzione delle controversie insorte nel corso dei lavori di realizzazione del Nuovo Terminal Crociere. Rinviato per deposito C.T.U. al 17 giugno 2010. Avv. Vito VOLPE, Corso Cavour, n. 201 70122 BARI;
- 3)** Contenzioso R.G. 1180/2006 Impugnazione innanzi alla Corte d'Appello di Bari della Ordinanza di assegnazione del Giudice dell'Esecuzione del Tribunale di Bari in data 27 febbraio 2006, nell'ambito del procedimento di cui al precedente n.1). Disposta C.T.U. rinviata per precisazione delle conclusioni al 25 ottobre 2010. Avv. Vito VOLPE, Corso Cavour, n. 201 70122 BARI;
- 4)** Ricorso per cassazione della Sentenza n. 877/2007 della Corte d'Appello di Bari I Sezione depositata in data 16 agosto 2007 che ha respinto la impugnazione del lodo parziale e del lodo definitivo pronunciati dal Collegio arbitrale costituito per la soluzione delle controversie insorte nel corso dei lavori di realizzazione del Nuovo Terminal Crociere. Avv. Vito VOLPE Corso Cavour, n. 201 70122 BARI Avv. Fabrizio LOMBARDO PIJOLA, Via Calefati, n. 177 70122 BARI;
- 5)** Contenzioso R. G. n.699/08 Tribunale di Lucera G.I. Dott. De Palma – opposizione a Decreto Ingiuntivo Ing. Aldo Pio Apollo c/ Autorità Portuale di Bari (CTU nel corso del giudizio arbitrale per

- la soluzione delle controversie insorte nel corso dei lavori di realizzazione del nuovo Terminal Crociere). Avv. Pierluigi ROSSI Via Nicolai, n. 21 70122 BARI;
- 6) Ricorso TAR Puglia R. G. n.1106/2008 proposto da Bari Porto Mediterraneo c/ Autorità Portuale di Bari dichiarazione inammissibilità istanza di concessione area di Marisabella. Avv. Pierluigi ROSSI Via Nicolai, n. 21 70122 BARI;
 - 7) Ricorso TAR Lazio R. R. 3407/2009 Autorità portuale c/ Ministero delle Infrastrutture e Trasporti + 4 (Avv. MARVASI) per l'annullamento previa sospensione dell'efficacia della nota Ministero Infrastrutture D. G. Porti del 12 febbraio 2009,i 1 TAR Lazio Sez.- III con ordinanza n.2465/2009 depositata in data 29 maggio 2009, ha accolto l'istanza di sospensiva. Il Consiglio di Stato con Ordinanza n.5479/2009 depositata in cancelleria il 4 novembre 2009 ha riformato l'ordinanza predetta respingendo l'istanza cautelare proposta in primo grado;
 - 8) Ricorso R. R. N. 9895/2010 TAR Lazio Sez. III ter proposto dall'Autorità portuale (Avv. MARVASI) avverso la Determinazione del MIT n.9152 e gli atti ad essa connessi o collegati, riguardanti indennità, compensi, gettoni, retribuzioni comunque denominati corrisposti ad organi di indirizzo, direzione e controllo; il TAR adito con ordinanza n. 5219/2010 in data 3 dicembre 2010, ha accolto l'istanza di sospensione cautelare della citata determinazione;
 - 9) Giudizio R. G. n. 12596 /2010 Tribunale di Bari, Giudice: Dott.ssa PASCOLLI, Bari Porto Mediterraneo c/ Autorità portuale (Prof. Avv. Ugo PATRONI GRIFFI), ripetizione tariffe compensative asseritamente dovute e risarcimento del danno; proposte domande riconvenzionali ed effettuata chiamata in causa di terzo

Si fa presente che, in tutti i contenziosi sopra richiamati (eccettuati n.7 ed 8), all'Avv. Mezzina, Dirigente dell'Ente, è stato conferito incarico, anche disgiunto, di rappresentanza e difesa in giudizio dell'Ente.

**CONTENZIOSI ATTUALMENTE GESTITI
IN VIA ESCLUSIVA DALL'UFFICIO LEGALE DELL'ENTE**

- 1) **Ricorso al Tar Puglia Sede di Bari Sez. III R. G. n. 1955/2005 proposto dalla BCT S.r.l. contro l'Autorità Portuale di Bari** ed avente ad oggetto la impugnazione dell'Autorizzazione n. 1 in data 4 novembre 2005 nella parte in cui limita l'esercizio delle operazioni portuali “....per le seguenti tipologie di merci e rispettivi periodi di validità:1) Containers pieni e/o vuoti per il periodo di anni 2 a decorrere dal 1.1.2005; 2) Merci varie di tipo industriale da containerizzare all'interno di casse mobili ed inoltrare attraverso modalità ferroviaria per il periodo di anni 1 a decorrere dal 1.1.2006”. Si fa presente che nel corso del presente giudizio la controparte ha domandato la sospensione cautelare del provvedimento impugnato. Il TAR Puglia con Ordinanza n. 29/2006 ha rigettato la domanda incidentale di sospensione. Tale provvedimento è stato impugnato innanzi al Consiglio di Stato che con Ordinanza n.1611/2006 pronunciata dalla VI Sezione ha respinto l'appello confermando il provvedimento del TAR Puglia. Il presente contenzioso attende la fissazione della udienza per la discussione nel merito e la relativa decisione del giudice amministrativo di 1° grado;
- 2) **Ricorso al Tar Puglia Sede di Bari Sez. III R. G. n. 86/2007 proposto dalla BCT S.r.l. contro l'Autorità Portuale di Bari** avente ad oggetto la impugnazione del provvedimento in data 6 settembre 2006, prot. n.3867/U/06, mediante il quale il Commissario dell'Autorità Portuale di Bari ha rigettato l'istanza della ricorrente volta al rilascio dell'autorizzazione all'esercizio delle operazioni portuali di cui all'art.16 della legge 28 gennaio 1994, n.84. Anche in tal caso la ricorrente ha chiesto la sospensione cautelare del provvedimento impugnato che è stata rigettata dal TAR Puglia con Ordinanza n.102/2007. Avverso tale decisione la predetta Società ha proposto appello al Consiglio di Stato che con Ordinanza n.1901/2007 ha accolto il gravame e, in riforma dell'ordinanza impugnata, ha accolto l'istanza cautelare ai fini del riesame del provvedimento negativo nei sensi indicati in motivazione. L'Autorità portuale ha provveduto, in ottemperanza alla citata ordinanza del Consiglio di Stato, ad effettuare l'attività di riesame prescritta che ha dato esito negativo giusta provvedimento prot. n.3395 in data 14 giugno 2007. Avverso tale ultimo provvedimento la società ricorrente ha presentato ricorso per motivi aggiunti. Il presente contenzioso attende la fissazione della udienza per la discussione nel merito e la relativa decisione del giudice amministrativo di 1° grado;

- 3) **Atto di citazione innanzi al Tribunale di Bari R.G. n.10857/2007 G.I. Dott. Rana BCT S.r.l. c/ Autorità Portuale di Bari** per accertare il diritto della B.C.T. S.r.l. alla restituzione delle somme di € 10.605,39 e di € 3.248,70, asseritamente versate in modo indebito all'Autorità portuale di Bari a titolo di indennizzo per abusiva occupazione di aree demaniali marittime. E' stata fissata l'udienza per la precisazione delle conclusioni al 29 marzo 2012;
- 4) **Ricorso TAR Puglia Sede di Bari III Sezione R.G. n.1107/2008 Bari Porto Mediterraneo S.r.l. C/ Autorità Portuale di Bari** per l'annullamento del provvedimento di rigetto della istanza di concessione demaniale marittima sulla banchina n.14 del porto di Bari per l'installazione di una struttura per il ritiro dei bagagli. Non è stata proposta istanza di sospensione cautelare del provvedimento impugnato. Il presente contenzioso attende la fissazione della udienza per la discussione nel merito e la relativa decisione del giudice amministrativo di 1° grado;
- 5) **Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica Bari Porto Mediterraneo C/ Autorità Portuale di Bari** avente ad oggetto "l'annullamento, previa sospensione dell'efficacia, della nota 29 maggio 2008 prot.4072 U/08, nonché l'annullamento di ogni altro atto presupposto connesso o consequenziale, inclusa la successiva nota del 5 agosto 2008 prot. n. 5924" relativa al procedimento di autorizzazione alla subconcessione di due locali siti presso la Stazione Marittima ed il Terminal Crociere da destinare ad attività di autonoleggio. Si è provveduto ad inviare al Ministero competente per l'istruttoria del ricorso apposita nota illustrativa;
- 6) **Ricorso R. R. 1720/2009 D'ORONZO COSTRUZIONI S.r.l. contro Autorità portuale ed altri,** per l'irricevibilità del progetto preliminare per la realizzazione di un approdo turistico nel porto di