

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**RELAZIONE TECNICO-CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO
ESERCIZIO 2012**

Il Bilancio Consuntivo decisionale relativo all'esercizio 2012, che viene presentato per l'approvazione, espone alla chiusura della gestione un Avanzo di Amministrazione pari a € 11.868.486,66 ed un Fondo Cassa pari a €63.327.925,14. Come si ricorderà in sede di redazione del Bilancio Preventivo, al fine di garantire ottenere il pareggio dello stesso era stato utilizzato quota parte dell'avanzo presunto per un importo pari ad € 5.429.130. La somma effettivamente utilizzata, è pari ad € 1.246.856,50, interamente destinato a finanziare le spese relative ai movimenti di capitale.

Come richiesto dal Ministero Vigilante sono stati compilati i prospetti relativi ai limiti di spesa, laddove sono indicati gli importi versati al Ministero dell'Economia e Finanza ed i relativi mandati, che si allegano alla presente relazione e che per maggiore evidenza si riportano di seguito:

Legge n° 122 del 30.7.2010

Mandato n° 402 del 19.3.2012	Spese per consulente, Cap. 113/50/04	€ 26.864,00
Mandato n° 404 del 19.3.2012	Spese per pubblicità, Cap. 121/40/04	€ 4.800,00
Mandato n° 405 del 19.3.2012	Spese per sponsorizzazioni Cap.121/40/04	€ 8.000,00
Mandato n° 398 del 19.3.2012	Spese per missioni Segretario Gen. Cap.122/10/02	€ 2.017,00

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Mandato n° 399 del 19.3.2012	Spese per missioni personale dipendente Cap112/40/02	€ 4.846,77
Mandato n° 400 del 19.3.2012	Spese per corsi formazione personale dip., Cap.112/60/02	€ 7.964,00
Mandato n°401 del 19.3.2012	Spese per autovetture, Cap. 113/10/02	€ 2.502,80
Mandato n°1745 del 25.10.2012	Trattenuta 10% su indennità di carica presidente Prof.Iraklis Haralambidis Cap. 111/40/03	€ 10.848,75
Mandato n°1746 del 25.10.2012	Trattenuta 10% su indennità di carica Comm. Amm. F. Lolli- Cap. 111/40/03	€ 6.993,43
<u>Collegio Revisori dei Conti:</u>		
Mandato n°1748 del.25.10.2012	Trattenuta 10% su gettoni ed indennità Dott. R. Coffa	€ 1.845,24
Mandato n°1749 del 25.10.2012	Trattenuta 10% su gettoni ed indennità Dott. C. Schiavone (Gen/Giu)	€ 670,25
Mandato n°1750 del 25.10.2012	Trattenuta 10% su gettoni ed indennità Dott. G. De Turris (Gen/Giu)	€ 660,25
Mandato n°1751 del 25.10.2012	Trattenuta 10% su gettoni ed indennità Sig.F. Persia	€ 658,72
Mandato n°1752 del 25.10.2012	Trattenuta 10% su gettoni ed indennità Dott. L. Liaci (Lug/Dic)	€ 658,71
Mandato n°1753 del 25.10.2012	Trattenuta 10%su indennità Dott. V. Galizia (Gen/Giu)	€ 100,32
Mandato n°1754 del 25.10.2012	Trattenuta 10% su indennità Dott. M. Risca (Gen/Giu)	€ 100,32

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Mandato n°1755 del 25.10.2012	Trattenuta 10% su indennità Dott. F. Aielli (Gen/Dic) erroneamente indicato Gen/Giu sul mandato	€ 204,89
Mandato n°1756 del 25.10.2012	Trattenuta 10% su indennità Dott. C.Prete (Lug/Dic)	€ 104,57
Mandato n°1757 del 25.10.2012	Trattenuta 10% su indennità Dott. E.Crisci (Lug/Dic)	€ <u>104,57</u> € 5.107,84 € 5.107,84
Mandato n°1747 del 25.10.2012	Trattenuta 10% su gettoni al Comitato Portuale Cap.111/40/03	€ 820,00
Mandato n°403 del 19.03.2012	Spese di rappresentanza Cap.113/160/02	€ <u>3.632,80</u>
	Totale Complessivo	€ 84.397,39

Legge n° 133 del 6.8.2008

Mandato n°397 del 19.3.2012	Versamento ai sensi art.61, comma 17, Cap.311/70/01	€ 35.810,50
-----------------------------	---	-------------

Legge n°135 del 7.8.2012

Mandato n°1567 del 06.9.2012	Versamento 50% spese per consumi intermedi	€ 25.501,00
------------------------------	--	-------------

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Mandato n°611 del 18.4.2013	Versamento 50% integrazione missioni S.G	€. 407,00
Mandato n°612 del 18.4.2013	Versamento 50% integrazione missioni personale	€ 2.500,00
Mandato n°613 del 18.4.2013	Versamento 50% integrazione missioni Organi Ente	<u>€ 1.768,00</u>
		€ 4.675,00 € <u>4.675,00</u>
	Totalle Generale	€ <u>150.383,89</u>

Il Conto Consuntivo dell'Esercizio 2012, sotto il profilo tecnico, contabile e gestionale, è stato redatto rispettando le volontà espresse mediante emanazione di decreti da parte del Presidente nel periodo Gennaio/Giugno e del Commissario nel periodo Luglio/Dicembre; di deliberazioni da parte del Comitato Portuale e di determinate da parte del Segretario Generale, ognuno nel rispetto delle proprie specifiche competenze.

Si segnalano di seguito i capitoli di entrata e di uscita più significativi.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**ENTRATE****TITOLO I° - ENTRATE CORRENTI**

Lo stanziamento complessivo assestato in conto competenza espone l'importo di € 22.603.870, laddove risultano accertate entrate per € 12.975.913,07, di cui già riscosse € 10.662.961,50, mentre permane un residuo di € 2.312.951,57, risultando, pertanto, una maggiore entrata di € 363.984,41. Quest'ultima è data dalla somma algebrica tra le minori e maggiori entrate escludendo dal calcolo l'importo di € 9.991.941,34 del Cap. E124/30/01 "Recupero anticipazioni per accedere ai finanziamenti per opere infrastrutturali", che compensano la minore spesa per lo stesso importo riportato nel cap. U126/30/02. Di seguito si illustrano brevemente le categorie di Entrate:

CATEG. 1.1.1 – Lo stanziamento rappresenta il contributo annuo, fisso ed invariabile, che dovrà essere devoluto dal Ministero dell'Interno per effetto del trasferimento di una unità lavorativa dall'ex Consorzio all'Autorità, proveniente dalle liste del personale giovanile, giusta art. 7 della Legge 138/84. Con nota del 2.03.2004 il predetto Ministero, a seguito di formale richiesta dell'Ente, ha comunicato che detti fondi sono stati erogati all'ex Consorzio del Porto e ASI (ex SISRI ed ora A.S.I.), che impropriamente li ha trattenuti e che a parere dell'Autorità tale contributo segue la dipendente. Allo stato, comunque, pende fra le parti apposito giudizio dinanzi al Tribunale di Brindisi volto all'accertamento delle rispettive ragioni, ciò consentirà all'Ente di recuperare dette somme a far data dal 1995, pari a tutt'oggi ad € 227.910 per i residui ed € 13.407,00 per la competenza dell'Esercizio 2012. In data 10 Aprile 2013 il Tribunale di Brindisi con una sentenza parziale ha annullato il credito per fornitura idrica vantato dal Consorzio ASI nei confronti dell'Autorità Portuale, mentre ha ritenuto opportuna la prosecuzione del giudizio avviato in via riconvenzionale dall'Autorità Portuale . per il riconoscimento delle somme vantate ed esplicitate in premessa, interessando a tal proposito direttamente il Ministero dell'Interno.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CATEG. 1.2.1 – Detta categoria espone un accertamento totale di € 6.170.566,50 con una maggiore entrata rispetto alla previsione di € 700.566,50 (706.706,50 – 6.140,00). Sono state introitate somme pari € 5.645.213,54 e da incassare nell'esercizio successivo € 525.352,96; le voci di entrate che caratterizzano la categoria sono le seguenti:

- Gettito delle tasse Portuale per un importo complessivo pari ad € 3.728.268,12;
- Gettito delle tasse di ancoraggio con un accertamento pari ad € 2.271.281,81;
- Proventi rinvenenti dalle autorizzazioni per operazioni portuali di cui all'art. 16, con un accertamento di € 132.609,34, e proventi per autoproduzione, €13.860;
- Proventi per il rilascio di autorizzazioni per attività svolte nel porto ex art. 68 del Codice della Navigazione € 24.547,23.

CATEG. 1.2.2 - Le somme accertate relative a detta categoria ammontano a € 1.751.288,15, di cui introitate € 1.037.868,35 ed un residuo di € 713.419,80, con una minore entrata rispetto alla previsione di € 98.574,85. Dette entrate provengono in parte dall'applicazione delle Ordinanze Presidenziali n.ri° 2 e 3 del 28.02.2005 connesse alla parte variabile commisurata alla movimentazione delle merci dovuta dalle Imprese Portuali. Mentre le entrate relative al traffico passeggeri e mezzi dovuti dalle Agenzie Marittime Raccomandatarie, rinviengono dall'applicazione delle ordinanze n°4 del 24.4.2009, applicata dall' 1 Gennaio al 31 Marzo 2012 e la n°3 del 21.3.2012 applicata dall'1 Aprile al 31 Dicembre 2012. Di seguito si analizzano i vari capitoli di entrata della categoria:

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Cap. 122/10/01-03 - Le somme accertate sono pari ad € 1.228.997,08, che registrano una maggiore entrata di € 119.122,08. Dette risorse rinviengono dall'applicazione delle succitate ordinanze sulle merci in transito nel Porto di Brindisi, cioè la n° 2/05 che si applica solo sul carbone, ceneri e gessi (€ 1.145.129,31) e la n° 3/2005 su tutte le altre tipologie di merci (€ 83.867,77). L'incremento registrato appare costante rispetto all'esercizio 2011, pertanto, si spera che possa ripetersi in avvenire e far dimenticare la recessione economica che ha interessato sia l'Europa che il resto del mondo.

Cap. 122/20/01-02-03 e 122/70/80/90/100/110 e 120- Le somme complessivamente accertate sono pari ad € 508.540,32, con una minore entrata rispetto alla previsione di € 151.447,68. Il traffico dei passeggeri che ha interessato il porto di Brindisi sono stati 470.806, con un decremento di 41.958 unità rispetto all'esercizio 2011. Mentre si è registrato un lieve incremento del traffico crocieristico, sono transitati, infatti, nel porto di Brindisi passeggeri crocieristi per un totale complessivo di 13.584 unità e, quindi, con maggiori passaggi rispetto all'anno precedente di 8.353 unità. Il dato rilevante da evidenziare è che su un fatturato di € 508.540,32, le Agenzie raccomandatarie hanno versato solo € 79.132,15 alimentando in modo esponenziale la massa dei crediti e costringendo l'Ente a continue attività per il recupero crediti che, purtroppo, non sortiscono mai gli effetti sperati.

E' il caso di ricordare che per la fatturazione dei transiti sono state applicate due ordinanze e, cioè, la n°4 del 24.4.2009 che ha prodotto i suoi effetti per il periodo 1 Gennaio/ 31 Marzo, mentre la n°3 del 21.3.2012 è stata applicata dal 1 Aprile/ al 31.12. Quest'ultima ordinanza ha prodotto i suoi effetti, mediante l'istituzione di una serie di nuovi capitoli, con la deliberazione n°24 "Assestamento di Bilancio Es.2012", approvata dal Comitato Portuale nella seduta del 13.11.2012 e quindi, solo dopo la nomina del Commissario nominato per le note vicende giudiziarie che hanno interessato la presidenza dell'Ente.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Per quanto sopra la fatturazione relativa al primo periodo ha prodotto entrate per € 51.725,14. Invece la nuova ordinanza ha prodotto entrate per € 456.815,18. Va segnalato, comunque, che le minori entrate discendono sia dalla riduzione del traffico che dalle agevolazioni riservate agli armatori dalla nuova ordinanza, infatti, la tariffa viene ridotta di 1/3 per le navi che non abbiano più di 15 anni e di un altro terzo se gli armatori garantiscono nell'anno almeno 150 approdi. Si segnala, inoltre, la sentenza del TAR che ha annullato tutte le ordinanze dal 2005 ad oggi e che il Consiglio di Stato discuterà la cautelare il prossimo 4 Giugno.

Cap. 122/30/01-02-03 e 122/70/80/90/100/110/120- Il traffico dei TIR, degli autoveicoli e degli autobus che sono transitati nel porto di Brindisi è stato rispettivamente di 53.435, 93.435 e 605 unità. Dal raffronto con l'esercizio 2011 risultano più o meno stabili i transiti per tutte le unità, tranne per i TIR che registrano un lieve incremento che lascia ben sperare. La somma complessivamente accertata è stata di € 115.175,60. Anche in questo caso rispetto al fatturato sono stati introitati dalle Agenzie solo € 26.572,74.

Cap. 122/50/01-02 - La somma complessiva accertata è pari ad € 13.750,75, di cui già incassata € 4.672,67 ed un residuo di € 9.078,08. Trattasi di somme rivenienti da concessioni temporanee e dall'applicazione dell'ordinanza per deposito merci in banchina.

CATEG. 1.2.3 - La somma complessivamente accertata è stata di € 4.847.729,56, di cui già incassate € 3.819.212,66 ed un residuo attivo di € 1.028.516,90, registrando una minore entrata rispetto all'esercizio precedente. Si riportano di seguito i capitoli più significativi.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Cap.123/10/01-02-03 – Nel seguente prospetto dimostrativo, relativo agli introiti dei canoni demaniali, si evidenzia il risultato raggiunto, confrontando il dato finale dell’ Esercizio 2012 con quello dell’ Esercizio 2011:

<u>Cap</u>	<u>Denominazione</u>	<u>Stanziamento</u>	<u>Accertamento</u>	+	-
123/10/01	Canoni ed indennizzi	5.000.000,00	4.673.249,43	0	326.750,57
123/10/02	Canoni box agenzie	10.000,00	4.634,03	0	5.365,97
123/10/03	Canoni box utenti	10.000,00	26.931,70	16.931,70	0
		-----	-----	-----	-----
	Totali	5.020.000,00	4.704.815,16	16.931,70	<u>332.116,54</u>
	Totali Conto Consuntivo Es. 2011	6.520.000,00	6.931.096,22	//	//
	Differenza	<u>-1.500.000,00</u>	<u>-2.226.281,06</u>		

Cap. 123/30/01 e 02 - Le somme accertate per interessi attivi sono pari a € 142.914,40, di cui € 96.049,77 rinvengono dalla Banca d’ Italia, e € 28.869,97 dal Cassiere- Tesoriere Banca Popolare di Bari ed € 17.994,66 per interessi dovuti dall’ Enel Produzione e dalla Cantieri Naval Brindisi

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Cap. E124/30/01 - La somma accertata è pari ad € 8.058,66. Trattasi di competenze professionali anticipati dall'Ente per accedere ai finanziamenti sia statali che comunitari, che saranno recuperati alla cassa dell'Ente con i versamenti che saranno effettuati non appena rendicontate le spese relative alla realizzazione dei vari progetti finanziati, la stessa somma è impegnata al Capitolo dell'Uscita U 126/30/02.

CATEG. 1.2.5 - La somma complessivamente accertata è pari ad € 184.863,20 di cui già incassata € 160.666,95 ed un residuo di € 24.196,25. Trattasi di introiti diversi rinvenenti dai canoni per servizi di interesse generale; entrate per rimborsi diversi tra i quali da segnalare il contributo annuale dovuto dalla Banca Popolare di Bari da destinare a spese per attività promozionali e rimborsi diversi dovuti da Enel, Telecom ed A.Q.P.

TITOLO II - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE

La somma complessivamente accertata è pari a € 29.938.701,85, con una minore entrata rispetto alla previsione di € 9.356.045,15. Rispetto agli stanziamenti previsti si segnala il Cap. E 222/10/11 di € 9.000.000, che ha trovato collocazione nel bilancio 2013 ed è stato destinato alla realizzazione del "Potenziamento degli ormeggi navi Ro-Ro a costa Morena Ovest e realizzazione di un pontile con briccole".

Tutti gli altri stanziamenti sono confermati ed i lavori avviati, alcuni dei quali già ad uno stato avanzato di realizzazione mentre è in fase di aggiudicazione il progetto per la pavimentazione di Costa Morena Est.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**TITOLO III - PARTITE DI GIRO**

Sono state accertate somme per € 1.746.530,84, di cui introitate € 1.468.753,25 con un residuo di € 277.777,59, che trovano equilibrio con le Partite di Giro della Parte II[^] - Uscite.

RENDICONTO DELLA GESTIONE RESIDUI ATTIVI

La somma complessiva dei residui attivi relativa agli esercizi dal 1995 al 2011, riportati nel Bilancio di Revisione 2012 (v. Allegato), ammonta a € 107.192.460,51.

Risultano incassati € 15.550.994,30 mentre € 61.725.735,65 rappresentano i residui ancora validi, con una riduzione per insussistenza pari a € 29.915.730,56, derivante dalle riduzioni di alcune poste relative agli accertamenti connessi ai progetti comunitari, che di seguito si segnalano le più significative:

Cap.E222/10/04- Res.2000 – Realizzazione struttura banchinata a Capo Bianco per un importo di € 16.784.850, destinato alla realizzazione dell’ ampliamento della Caserma Carlotto, inserito nel bilancio preventivo, Es. 2013, per il quale si è in attesa della modifica della delibera CIPE n°143/1999.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Cap.E222/10/06- Res.2006- Realizzazione Stalla animali vivi, per un importo di € 1.000.000, il cui iter autorizzativo risulta collegato al Punto di Ispezione Frontaliero (PIF), che è stato chiuso proprio nel 2012; il finanziamento, è destinato alla realizzazione della strada di collegamento tra Via delle Bocce e Costa Morena;

Cap.E222/10/11- Res.2007- Consolidamento dighe Punta Riso e Bocche di Puglia per attracco croceristico, €1.667.780,82. L'iniziativa non è realizzabile perché non prevista nel Piano regolatore, pertanto, le somme sono state destinate al collegamento stradale tra Via delle Bocce e Costa Morena;

Cap.E221/10/39 - Res.2011- Riqualificazione e ristrutturazione del lungomare Regina Margherita € 7.700.000. L'opera non è per il momento realizzabile in quanto con decreto n° 43 del 7.2.2013 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti attuativo del D.L. n°83/2012, convertito nella Legge n°134/2012, ha revocato il finanziamento, non avendo bandito la gara entro il 7 luglio 2012. Si rammenta che, qualora fosse stato noto tale termine, l'Ente, era privo del Presidente e non era ancora stato nominato il Commissario. L'Ente, comunque, attiverà tutti i possibili canali per ottenere le somme necessarie.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Cap.E222/10/24- Res.2011- Consolidamento dighe Punta Riso e Bocche di Puglia per attracco croceristico, €1.849.000. Il finanziamento è a disposizione nell'avanzo di amministrazione e sarà utilizzato per altre iniziative, previa autorizzazione da parte della Regione Puglia.

Particolare attenzione va riservata al Cap. E 311/70/01 ove è riportato lo stanziamento di € 3.334.523,07, che rappresentano la stima delle risorse che potrebbe essere realizzata dallo scorporo con l'ex Consorzio del Porto, ex SISRI, ora ASI. A tal fine si evidenzia che è stato proposto appello avverso la sentenza del Tribunale di Brindisi che ha solo parzialmente riconosciuto la somma riguardante la tariffa passeggeri e TIR relativa al 1° semestre 1995, pertanto, il residuo di € 258.228,00 risulta ridotto ad € 184.670,79, detto giudizio risulta ancora pendente.

Lo stesso importo è inserito nel corrispondente Capitolo U 311/70/01 dei residui passivi, pertanto, dette partite non hanno alcuna rilevanza sul risultato dell'Avanzo di Amministrazione.

Per quanto riguarda i residui riguardanti la realizzazione di opere ed infrastrutture finanziate, si rinvia al dettaglio esposto nella parte II – Uscite /Residui.

Nonostante l' incessante attività del Presidente, del Segretario Generale e degli uffici per il recupero crediti dovuti da operatori portuali e concessionari, che possono far apparire impopolare l' attività dell'Ente specialmente a livello mediatico, essa purtroppo continua a produrre una massa di crediti sempre più cospicua.

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI**USCITE****TITOLO I - USCITE CORRENTI**

Le spese correnti in conto competenze risultano impegnate complessivamente per € 8.819.073,22, di cui già pagate € 6.301.466,24 e da pagare € 2.517.606,98 ed una economia rispetto alla previsione di € 12.226.927,08, di cui € 9.991.941,34 del Cap. U126/30/02 "Anticipazioni spese per accedere ai finanziamenti" del quale si è già riferito nella parte Entrate.

Si evidenziano di seguito le varie categorie di spese:

Cap.111/10	€ 242.573,41	Indennità di carica al Presidente, ed al Commissario, rimborsi spese per missioni e versamenti contributivi , INPS ed IRAP;
Cap.111/20	€ 8.186,50	Gettoni di presenza ai componenti del Comitato Portuale ed IRAP
Cap.111/30	€ 94.274,69	Indennità di carica, gettoni, rimborsi per missioni ed IRAP ai Revisori dei Conti;
Cap.111/40	€ <u>23.770,02</u>	Versamento al Ministero dell'Economia della trattenuta del 10% su indennità di carica e gettoni agli Organi dell' Ente- art.6 comma 3, Legge n°122 del 30.7.2010;
CAT.1.1.1	€ 368.804,62	Totale spese per gli Organi dell' Ente;
CAT. 1.1.2	€ 3.361.718,81	Per oneri diretti e riflessi per il personale dipendente;
CAT. 1.1.3	€ 465.451,11	Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi
CAT. 1.2.1	€ 3.915.145,55	Spese diverse per prestazioni istituzionali (servizi portuali, security, trasporto passeggeri, utenze, manutenzione ordinaria, pulizie, ecc.);

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

CAT. 1.2.3	€ 10.137,00	Spese per gestione e commissioni bancarie;
CAT. 1.2.4	€ 251.623,37	Spese per imposte, tasse e tributi vari, nonché IVA non detraibile;
CAT. 1.2.5	€ 105.408,56	Rimborsi diversi e liquidazione della somma versata dalla banca Popolare di bari per promozioni diverse;
CAT. 1.2.6	€ 90.783,40	Spese non classificabili in altre voci, versamento al bilancio dello Stato L. 133/2008, nonché somme anticipate per accedere ai finanziamenti
CAT.1.4.2 Tornano	<u>€ 250.000,00</u> € 8.819.073,22	Accantonamento TFR per dipendenti non coperti da polizza

TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE

Le somme complessivamente impegnate ammontano a € 35.342.398,20, di cui già pagate € 4.446.232,44 e da pagare a residui € 30.896.165,76.

Le opere previste nel bilancio preventivo sono tutte confermate ed in fase di realizzazione, tranne lo stanziamento di € 9.000.000 al Cap.U211/10/35 “Consolidamento dighe di Punta Riso e Bocche di Puglia”, destinate alla realizzazione del potenziamento degli ormeggi a Costa Morena Ovest nell’ esercizio 2013.

Cap.211/20/01 Prestazione di terzi per manutenzione straordinaria alle parti comuni. La spesa complessivamente impegnata per la competenza è pari a € 2.943.113,38, cui si aggiungono le somme rinvenienti dei residui, parte dei quali vincolati , come evidenziato nel dettaglio di seguito riportato:

AUTORITA' PORTUALE DI BRINDISI

Esercizio	Capitolo n.	Stanziamenti	Pagamenti	Residui	Insussistenze
1997	211/20/01	345.031,06	0,00	345.620,46	0,00
1998	211/20/01	344.923,35	0,00	344.923,35	0,00
2000	211/20/01	232.104,20	0,00	232.104,20	0,00
2001	211/20/01	841.220,16	0,00	841.220,16	0,00
2004	211/20/01	564.549,18	0,00	564.549,18	0,00
2006 Fondi propri	211/20/01	611.966,77	7.000,00	288.764,00	316.202,77
2007 Fondi propri	211/20/01	627.338,73	0,00	627.338,73	0,00
2008 Fondi propri	211/20/01	546.016,19	0,00	546.016,19	0,00
2009 Fondi propri	211/20/01	662.964,05	33.213,84	576.430,79	53.319,42
2010 Fondi propri	211/20/01	3.138.679,66	514.621,45	2.566.836,96	57.221,25
2011 Fondi propri	211/20/01	2.720.382,59	383.603,63	902.832,54	1.433.946,42
Totale Residui		10.635.765,34	938.438,92	7.836.636,56	1.860.689,86
2012- Fondi propri	211/20/01	2.943.113,38	194.199,79	2.748.913,59	0,00
Totale Complessivo		13.578.878,72	1.132.638,71	10.585.550,15	1.860.689,86

Cap. U 211/20/02 - La spesa per manutenzioni straordinarie alla sede dell'Autorità Portuale è pari ad € 5.925,00, così come riportato nel prospetto dimostrativo, ai sensi dell'art. 2, comma 618/623 L. 244/2007, (Legge Finanziaria 2008), laddove si dimostra di non dover versare nulla al bilancio dello stato per tale voce.